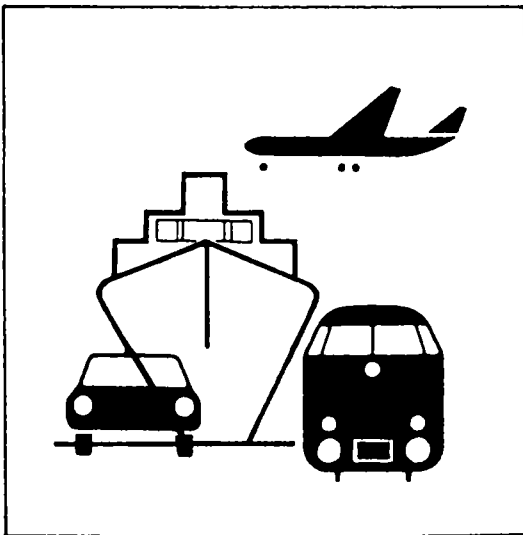


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

November 1990

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1992

Preis: DM 6,70

Bestellnummer: 2080500 - 90111

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1992

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im November 1990	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	18
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	22
9 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24
10 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	25
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	26
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	27

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990;
sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	TEU = Twenty-feet-Equivalent-Unit
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche
NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen	

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzahlungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der ehem. Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der ehem. Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der ehem. Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Unter der Bezeichnung "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem Bundesgebiet nach dem Stand vor dem 3. Oktober 1990 und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen. Unter der Bezeichnung "Bundesgebiet" ist das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990 zu verstehen.

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990 wurden im November 1990 insgesamt 12,5 Mill. t Güter befördert; das sind 0,5 Mill. t oder 3,8 % mehr als im November 1989.

Der Güterempfang aus europäischen Häfen war mit 5,3 Mill. t um knapp 0,2 Mill. t oder 2,9 % niedriger als im November 1989. Dieser Transportrückgang ergab sich vor allem aus den um fast ein Drittel reduzierten Erzzufuhren aus Norwegen (- 0,2 Mill. t), den verminderten Erdölkünften aus Großbritannien, den Niederlanden und der Sowjetunion (zus. 0,2 Mill. t). Dagegen nahmen die Anlandungen von Landwirtschaftlichen und Chemischen Erzeugnissen aus Schweden (gut + 0,1 Mill. t), wie auch von Steinen und Erden aus Norwegen um knapp 0,1 Mill. t zu.

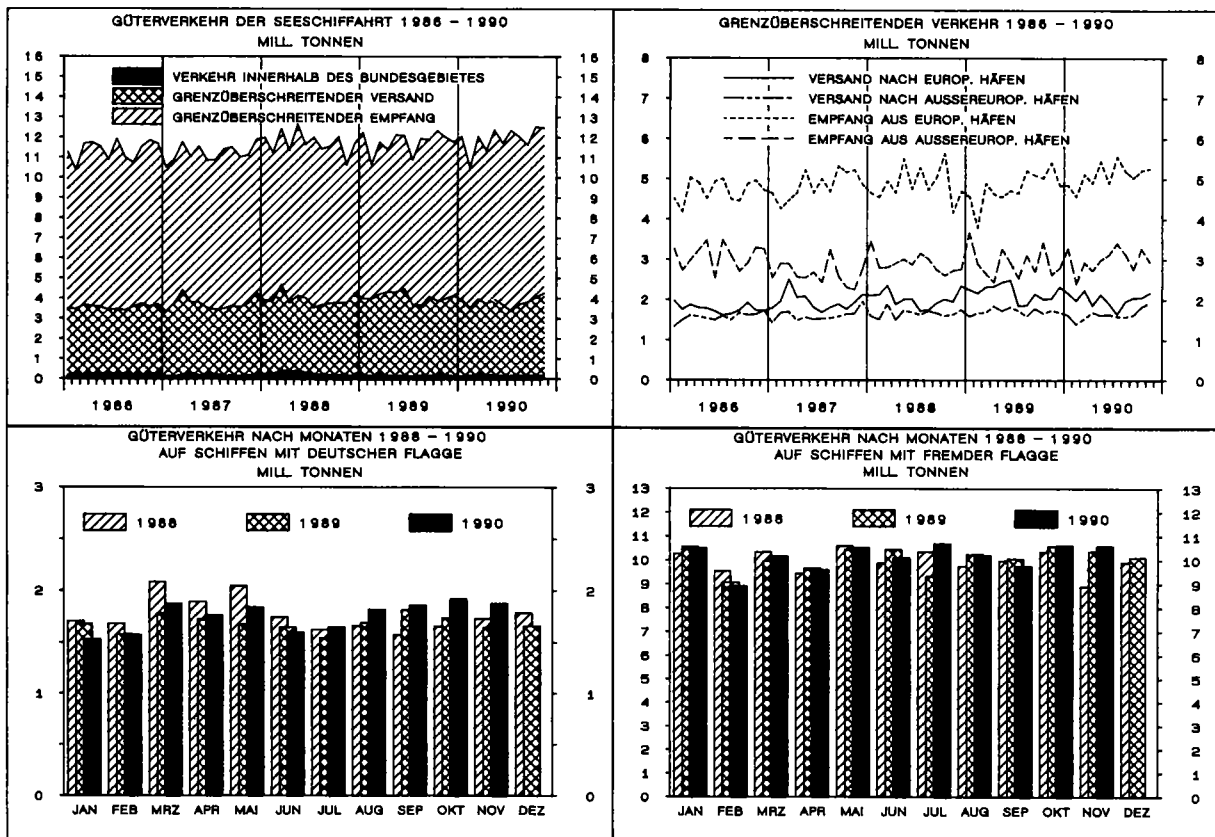
Aus außereuropäischen Häfen trafen mit 2,9 Mill. t um 0,3 Mill. t oder 13 % mehr Güter ein. Erwähnenswert sind die erhöhten Erdöllieferungen aus Libyen und Venezuela (zus. knapp 0,4 Mill. t) von denen allein die Ankünfte aus Libyen um über das Sechsfache anstiegen. Außerdem sind die um jeweils 0,1 Mill. t vermehrten Erzzlieferungen aus Brasilien (+ 71 %) und aus Australien (+ 98 %)

sowie die wieder aufgenommenen Kohlentransporte aus Australien zu nennen. Die Lieferungen von Land- und forstwirtschaftlichen Gütern aus den Vereinigten Staaten nahmen indes um 0,1 Mill. t ab (- 71 %).

Der Güterversand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes (4,1 Mill. t) nahm gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,3 Mill. t zu (8,9 %) wobei die vermehrten Verladungen vor allem auf europäische (+ 0,1 Mill. t) und asiatische Häfen (+ 0,2 Mill. t) entfielen.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden mit 12,7 Mill. t um 0,5 Mill. t oder 3,9 % mehr Güter umgeschlagen als im November 1989. Bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden für Hamburg (+ 0,2 Mill. t oder + 4,5 %), Nordenham (+ 0,1 Mill. t oder + 57 %) und Wilhelmshaven (gut + 0,1 Mill. t oder + 13 %) ermittelt; größere Umschlagseinbußen mußten dagegen Bremerhaven (- 0,1 Mill. t oder - 7,9 %), Brunsbüttel (- 0,1 Mill. t oder - 19 %) sowie Kiel (- 0,1 Mill. t oder - 36 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar - November 1990 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 130,9 Mill. t Güter befördert; das sind 1,7 Mill. t oder 1,4 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	206 331	167 571	165 938	1 756 648	1 805 626	48 978+	2,8+
EMPFANG AUS HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	9 031 544	8 483 178	8 201 330	84 675 635	88 919 273	4 243 638+	5,0+
EUROPAEISCHE HÄEFEN	5 417 865	5 212 986	5 260 744	52 530 178	56 010 579	3 480 401+	6,6+
DAVON HÄEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 428 781	2 390 306	2 362 917	22 570 224	24 447 368	1 877 144+	8,3+
UEBRIGEM EUROPA	2 989 084	2 822 680	2 897 827	29 959 954	31 563 211	1 603 257+	5,4+
DAR.: SOWJETUNION	500 499	248 236	415 656	5 955 468	5 006 543	948 925-	15,9-
NORWEGEN	1 137 192	871 871	982 419	9 815 907	10 945 736	1 129 829+	11,5+
SCHWEDEN	613 703	765 316	747 607	6 509 252	7 244 629	735 377+	11,3+
FINNLAND	390 029	495 449	404 058	4 145 900	4 569 462	423 562+	10,2+
AUSSEREUROPAEISCHE HÄEFEN	2 613 679	3 270 192	2 940 586	32 145 457	32 908 694	763 237+	2,4+
DARUNTER HÄEFEN IN							
AFRIKA	272 364	796 620	495 308	7 887 096	7 507 093	380 003-	4,8-
NORDAMERIKA	915 725	484 034	605 625	6 189 154	6 511 829	322 675+	5,2+
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	796 697	1 208 896	1 033 638	9 524 227	10 685 724	1 161 497+	12,2+
ASIEN	464 901	594 457	508 499	6 359 557	6 107 150	252 407-	4,0-
AUSTRALIEN	163 992	186 185	297 516	2 185 423	2 096 898	88 525-	4,1-
VERSAND NACH HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 765 163	3 880 219	4 100 819	42 659 904	40 167 855	2 492 049-	5,9-
EUROPAEISCHE HÄEFEN	2 029 746	2 055 398	2 172 024	23 875 595	22 164 370	1 711 225-	7,2-
DAVON HÄEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 029 298	1 134 599	1 124 113	11 794 014	11 841 541	47 527+	0,4+
UEBRIGEM EUROPA	1 000 448	920 799	1 047 911	12 081 581	10 322 829	1 758 752-	14,6-
DAR.: SOWJETUNION	142 580	109 663	200 536	2 409 274	1 543 642	865 632-	35,9-
NORWEGEN	79 496	109 781	119 724	1 348 089	1 183 746	164 349-	12,2-
SCHWEDEN	403 780	357 879	432 319	4 125 510	3 932 648	192 862-	4,7-
FINNLAND	221 088	211 032	181 081	2 194 985	2 317 037	122 052+	5,6+
AUSSEREUROPAEISCHE HÄEFEN	1 735 417	1 824 821	1 928 795	18 784 309	18 003 485	780 824-	4,2-
DARUNTER HÄEFEN IN							
AFRIKA	312 007	217 108	256 750	2 722 066	2 358 303	363 763-	13,4-
NORDAMERIKA	388 145	404 267	380 987	4 914 986	4 382 605	532 381-	10,8-
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	157 783	158 485	186 805	2 186 759	1 749 390	437 369-	20,0-
ASIEN	828 745	997 280	1 070 322	8 380 580	8 999 971	619 391+	7,4+
AUSTRALIEN	48 737	47 681	33 931	579 918	513 216	66 702-	11,5-
NICHT ERMITTELTE HÄEFEN	3 956	4 893	1 250	42 970	23 169	19 801-	46,1-
EMPFANG	2 920	-	-	52 733	19 887	32 846-	62,3-
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	12 009 914	12 535 861	12 469 337	129 187 890	130 935 810	1 747 920+	1,4+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	1 101 878	1 216 606	1 093 304	13 362 839	13 318 715	44 124-	0,3-
	574 817	634 327	629 348	6 122 914	6 603 386	480 472+	7,8+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HÄEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHÄEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄEFEN

HAFEN	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990		
	TONNEN						
OSTSEEHÄEFEN	1 887 201	1 987 119	1 824 194	19 445 077	20 371 643	926 566+	4,8+
LUEBECK	1 100 902	1 084 504	1 090 669	10 793 780	11 302 229	508 449+	4,7+
PUTTGARDEN	412 671	473 305	462 289	3 991 745	4 640 546	648 801+	16,3+
KIEL	239 919	277 825	154 180	2 907 404	2 738 373	169 031-	5,8-
REINDSBURG	40 567	61 219	51 659	514 613	565 472	50 859+	9,9+
FLENSBURG	61 384	65 883	44 925	634 110	581 469	52 641-	8,3-
UEBRIGE OSTSEEHÄEFEN	31 758	24 383	20 472	603 425	543 554	59 871-	9,9-
NORDSEEHÄEFEN	10 297 631	10 684 970	10 835 936	111 215 881	112 250 256	1 034 375+	0,9+
BRUNSBÜTTEL	551 131	701 262	446 483	5 878 658	6 550 542	671 884+	11,4+
HAMBURG	5 039 814	4 738 212	5 268 522	49 017 364	51 328 212	2 310 848+	4,7+
CUXHAVEN	82 195	79 955	87 913	782 024	821 801	39 777+	5,1+
BREMISCHE HÄEFEN	2 452 470	2 611 772	2 402 866	27 442 525	25 289 777	2 152 748-	7,9-
BREMEN STADT	1 212 608	1 158 495	1 260 658	13 578 576	12 182 574	1 396 002-	10,3-
BREMERHAVEN	1 239 862	1 453 277	1 142 208	13 863 949	13 107 203	756 746-	5,5-
BRAKE	299 732	291 575	336 689	4 256 241	4 071 443	184 798-	4,4-
NORDENHAM	137 806	194 339	215 895	2 010 605	2 171 495	160 890+	8,0+
WILHELMSHAVEN	1 093 202	1 539 490	1 236 859	13 272 100	14 564 438	1 292 338+	9,7+
EMDEN	163 633	110 624	124 101	2 900 633	1 619 384	1 281 249-	44,2-
UEBRIGE HÄEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	160 537	153 986	165 104	1 323 031	1 359 712	36 681+	2,8+
	311 111	263 755	551 504	4 332 700	4 473 452	140 752+	3,2+
INSGESAMT	12 184 832	12 672 089	12 660 130	130 660 958	132 621 899	1 960 941+	1,5+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1990 GEGEN 1989	
	1989	1990	1990	1989	1990		
				TONNEN			%
EMPFANG							
GETREIDE (01)	329 403	112 030	102 113	2 031 755	1 268 749	763 006-	37,6-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	-	135 426	148 933	-	1 726 463	1 726 463+	x
HOLZ UND KORK (05)	-	160 581	167 484	-	1 895 198	1 895 198+	x
FUTTERMittel (17)	293 115	333 009	418 701	3 626 093	3 765 693	139 600+	3,8+
DELSAATEN, FETTE (18)	231 291	271 975	161 229	1 972 448	2 200 101	227 653+	11,5+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	275 549	388 100	266 365	3 234 498	4 358 702	1 124 204+	34,8+
ROHES ERDDEL (31)	1 800 714	1 994 961	1 681 795	18 829 109	19 599 767	770 658+	4,1+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	832 674	1 000 685	1 028 731	8 844 519	10 362 048	1 517 529+	17,2+
EISENERZE (41)	1 197 259	954 256	901 263	11 564 396	9 846 401	1 717 995-	14,9-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	182 756	420 721	328 823	2 506 891	3 881 634	1 374 743+	54,8+
FAHRZEUGE (91)	-	108 804	97 975	-	1 063 475	1 063 475+	x
UEBRIGE GUETER (REST)	3 097 870	2 773 654	3 065 106	33 863 215	30 768 794	3 094 421-	9,1-
INSGESAMT	8 240 631	8 654 202	8 368 518	86 472 524	90 737 025	4 264 101+	4,9+
VERSAND							
FUTTERMittel (17)	92 285	163 054	212 458	1 223 120	1 626 208	403 088+	33,0+
KOKS (23)	21 874	21 914	34 130	1 855 039	3 399 595	1 455 444-	78,5-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	170 652	202 214	245 195	1 990 249	1 939 212	51 037-	2,6-
ROHEISEN, -STAHL (51)	-	41 255	13 742	-	242 940	242 940+	x
STAB-U. FORMSTAHL (53)	-	58 884	70 970	-	783 022	783 022+	x
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	-	230 156	284 699	-	2 599 612	2 599 612+	x
DUENGENMITTEL (71,72)	160 565	245 221	299 631	1 599 481	2 191 887	592 406+	37,0+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	187 016	340 323	448 416	1 790 948	3 975 648	2 184 700+	122,0+
FAHRZEUGE (91)	-	177 769	150 036	-	1 864 190	1 864 190+	x
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	-	213 325	201 593	-	2 264 875	2 264 875+	x
UEBRIGE GUETER (REST)	3 311 809	2 323 772	2 330 742	35 729 197	23 997 685	11 731 512-	32,8-
INSGESAMT	3 944 201	4 017 887	4 291 612	44 188 034	41 884 874	2 303 160-	5,2-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1990 GEGEN 1989	
	1989	1990	1990	1989	1990		
HAEFEN				TONNEN			%
EMPFANG							
LINIENFAHRT 1)	1 962 980	2 234 602	2 181 675	20 430 024	23 013 016	2 582 992+	12,6+
DARUNTER: LUEBECK	454 660	486 874	489 640	4 393 056	4 982 791	589 735+	13,4+
PUTTGARDEN	197 772	228 189	234 517	1 853 701	2 254 226	400 525+	21,6+
HAMBURG	749 639	860 911	884 478	7 844 859	9 222 411	1 377 558+	17,6+
BREMISCHE HAEFEN	449 734	515 259	490 288	5 087 432	5 299 429	211 997+	4,2+
TRAMPFAHRT	3 269 477	3 157 241	3 183 803	34 658 707	34 404 370	254 337-	0,7-
DARUNTER: LUEBECK	153 222	124 746	130 149	1 398 731	1 486 546	87 815+	6,3+
HAMBURG	1 587 262	1 125 913	1 263 915	13 960 156	13 025 127	935 069-	6,7-
BREMISCHE HAEFEN	862 453	850 067	754 053	8 974 992	8 266 146	708 846-	7,9-
BRAKE	149 015	168 436	121 321	2 371 283	2 210 261	161 022-	6,8-
NORDENHAM	68 106	154 242	135 972	946 656	1 289 381	342 725+	36,2+
EMDEN	27 673	36 144	27 671	748 302	664 439	83 863-	11,2-
TANKERFAHRT	2 803 043	3 096 228	2 837 102	29 629 874	31 525 056	1 895 182+	6,4+
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	419 710	483 588	231 668	3 986 389	4 127 105	140 716+	3,5+
HAMBURG	1 032 140	992 995	1 137 158	9 694 375	11 152 879	1 458 504+	15,0+
BREMISCHE HAEFEN	219 622	250 669	205 878	2 683 037	2 338 777	344 260-	12,8-
NORDENHAM	12 572	13 350	23 023	271 526	313 650	42 124+	15,5+
WILHELMSHAVEN	1 029 150	1 271 970	1 097 061	11 781 675	12 309 269	527 594+	4,5+
EMDEN	14 608	15 877	42 315	211 742	206 185	5 557-	2,6-
VERSAND							
LINIENFAHRT 1)	2 271 319	2 322 131	2 280 831	23 641 968	24 134 127	492 159+	2,1+
DARUNTER: LUEBECK	391 564	386 982	358 248	3 828 609	3 838 224	9 615+	0,3+
PUTTGARDEN	214 899	245 116	227 772	2 138 044	2 386 320	248 276+	11,6+
HAMBURG	949 113	910 418	997 021	9 785 187	10 437 282	652 095+	6,7+
BREMISCHE HAEFEN	636 505	675 921	640 005	6 809 410	6 492 487	316 923-	4,7-
TRAMPFAHRT	1 072 680	1 155 410	1 344 844	13 897 608	11 261 107	2 636 501-	19,0-
DARUNTER: LUEBECK	84 950	68 260	94 560	594 371	785 627	208 744-	21,0-
HAMBURG	430 422	608 993	703 899	4 415 570	4 704 394	288 824+	6,5+
BREMISCHE HAEFEN	237 638	258 511	245 142	3 194 617	2 296 716	897 901-	28,1-
EMDEN	63 947	40 253	27 794	1 564 343	575 353	988 990-	63,2-
TANKERFAHRT	424 084	402 678	475 144	5 173 061	4 792 508	380 553-	7,4-
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	55 136	92 425	91 401	731 531	884 118	152 587+	20,9+
HAMBURG	223 028	189 246	194 063	2 830 808	2 293 679	537 129-	19,0-
BREMISCHE HAEFEN	13 996	8 281	31 442	202 263	189 394	12 869-	6,4-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990		
	TONNEN						
	EMPFANG						
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	818 196	1 057 516	982 995	9 866 305	10 271 919	405 614+	4,1+
EHEM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBUK	27 219	5 219	10 136	424 371	724 704	300 333+	70,8+
FREMDE FLAGGEN	7 190 085	7 425 336	7 209 449	74 427 929	77 945 819	3 517 890+	4,7+
BELGIEN	36 991	31 111	84 702	449 621	579 705	130 084+	28,9+
BRASILIEN	106 863	73 140	13 460	1 050 782	603 377	447 405-	42,6-
DAENEMARK	342 843	365 378	426 344	2 367 768	3 159 561	791 793+	33,4+
FINNLAND	151 590	194 264	213 522	1 742 833	2 108 037	365 204+	21,0+
FRANKREICH	12 166	12 181	12 921	566 785	228 276	338 509-	59,7-
GRIECHENLAND	214 007	184 699	323 569	2 959 351	3 112 722	153 371+	5,2+
GROSSBRITANNIEN	742 435	541 919	478 461	4 838 114	5 355 543	517 429+	10,7+
INDIEN	55 514	2 191	38 622	452 564	208 529	244 035-	53,9-
ITALIEN	63 198	17 080	66 178	416 737	723 467	306 730+	73,6+
JAPAN	121 296	179 512	78 251	1 482 499	847 200	635 299-	42,9-
LIBERIA	688 493	483 645	734 578	9 415 515	7 720 391	1 695 124-	18,0-
NIEDERLANDE	167 262	176 258	214 360	2 103 252	1 855 899	247 353-	11,8-
NORWEGEN	762 664	652 239	624 848	4 542 688	8 218 091	3 675 403+	80,3+
PANAMA	250 476	466 682	262 799	3 736 779	3 495 389	241 390-	6,5-
POLEIJ	203 868	323 863	194 899	1 574 789	2 457 254	882 465+	56,0+
SCHWEDEN	481 395	572 329	642 214	5 383 295	6 125 185	741 890+	13,8+
SOWJETUNION	549 943	360 557	396 695	7 254 121	6 070 723	1 183 398-	16,3-
SPANIEN	11 280	5 919	21 019	189 863	422 607	232 744+	122,6+
VEREINIGTE STAATEN	66 054	31 945	35 746	624 189	635 839	11 650+	1,9+
VOLKSREPUBLIK CHINA 1)	20 061	46 535	18 118	688 803	457 872	230 931-	33,5-
UEBRIGE FLAGGEN	2 141 686	2 703 889	2 328 143	22 587 581	23 560 152	972 571+	4,3+
INSGESAMT	8 035 500	8 488 071	8 202 580	84 718 605	88 942 442	4 223 837+	5,0+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 434 720	2 436 109	2 654 489	24 053 106	26 175 522	2 122 416+	8,8+
	VERSAND						
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	700 310	719 911	772 606	7 250 137	7 536 658	286 521+	4,0+
EHEM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBUK	30 933	6 854	13 571	348 325	418 813	70 488+	20,2+
FREMDE FLAGGEN	3 036 840	3 153 454	3 314 642	35 114 175	32 232 271	2 881 904-	8,2-
BELGIEN	14 357	17 039	14 586	251 254	191 096	60 158-	24,0-
BRASILIEN	9 705	14 540	5 573	318 237	171 537	146 700-	46,1-
DAENEMARK	300 274	332 257	345 646	2 656 369	3 313 943	657 574+	24,8+
FINNLAND	106 748	93 766	78 124	1 034 458	958 109	76 349-	7,4-
FRANKREICH	28 237	38 673	38 128	581 852	425 224	156 628-	26,9-
GRIECHENLAND	48 102	108 585	31 462	1 057 871	805 616	252 255-	23,9-
GROSSBRITANNIEN	154 952	142 436	142 659	1 651 357	1 449 965	201 392-	12,2-
INDIEN	28 954	37 037	40 122	295 180	425 715	130 535+	44,2+
ITALIEN	17 213	32 951	57 346	349 474	442 931	93 457+	26,7+
JAPAN	47 570	46 223	51 215	479 172	440 791	38 381-	8,0-
LIBERIA	76 233	102 445	221 969	1 337 315	1 327 281	10 034-	0,8-
NIEDERLANDE	98 730	123 702	103 927	1 450 426	1 212 420	238 006-	16,4-
NORWEGEN	145 055	188 757	142 958	1 560 927	1 926 091	365 164+	23,4+
PANAMA	265 525	200 363	291 792	2 365 386	2 070 270	295 116-	12,5-
POLEN	96 494	67 860	69 856	911 850	731 247	180 603-	19,8-
SCHWEDEN	290 992	287 146	245 934	3 191 963	2 798 335	393 628-	12,3-
SOWJETUNION	203 247	247 904	286 962	3 508 773	2 696 746	812 027-	23,2-
SPANIEN	15 956	10 081	13 841	204 766	86 028	118 738-	58,0-
VEREINIGTE STAATEN	72 735	138 202	112 829	878 170	917 760	39 590+	4,5+
VOLKSREPUBLIK CHINA 1)	62 096	29 550	46 320	515 275	391 896	123 379-	24,0-
UEBRIGE FLAGGEN	953 214	893 937	973 393	10 514 100	9 449 270	1 064 830-	10,1-
INSGESAMT	3 768 083	3 880 219	4 100 819	42 712 637	40 187 742	2 524 895-	5,9-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEN.	1 398 607	1 561 390	1 546 278	15 719 472	15 723 894	4 222+	0,0+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) OHNE TAIWAN

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1990 GEGEN 1989	%	
	1989	1990	1990	1989	1990			
	TONNEN							
LUEBECK	1 100 902	1 084 504	1 090 669	10 793 780	11 302 229	508 449+	4,7+	
MASSENGUT	180 270	140 145	165 219	1 590 255	1 647 799	57 544+	3,6+	
SACK-/STUECKGUT	920 632	944 359	925 450	9 203 525	9 654 430	450 905+	4,9+	
KIEL	239 919	277 825	154 180	2 907 404	2 738 373	169 031-	5,8-	
MASSENGUT	76 027	58 881	57 312	981 445	767 963	213 482-	21,8-	
SACK-/STUECKGUT	163 892	218 944	96 868	1 925 959	1 970 410	44 451+	2,3+	
FLENSBURG	61 384	65 883	44 925	634 110	581 469	52 641-	8,3-	
MASSENGUT	60 164	63 854	39 719	600 315	565 220	35 095-	5,9-	
SACK-/STUECKGUT	1 220	2 029	5 206	33 795	16 249	17 546-	51,9-	
BRUNSBUETTEL	551 131	701 262	446 483	5 878 658	6 550 542	671 884+	11,4+	
MASSENGUT	523 001	697 670	443 537	5 716 301	6 468 946	752 645+	13,2+	
SACK-/STUECKGUT	28 130	3 592	2 946	162 357	81 596	80 761-	49,8-	
HAMBURG	5 039 814	4 738 212	5 268 522	49 017 364	51 328 212	2 310 848+	4,7+	
MASSENGUT	3 023 028	2 759 681	2 983 985	28 549 600	28 963 984	414 384+	1,5+	
SACK-/STUECKGUT	2 016 786	1 978 531	2 284 537	20 467 764	22 364 228	1 896 464+	9,3+	
BREMISCHE HAEFEN	2 452 470	2 611 772	2 402 866	27 442 525	25 289 777	2 152 748-	7,9-	
MASSENGUT	979 365	1 072 947	908 730	11 036 002	9 600 195	1 135 807-	10,3-	
SACK-/STUECKGUT	1 473 105	1 538 825	1 494 136	16 406 523	15 389 582	1 016 941-	6,2-	
BRAKE	299 732	291 575	336 689	4 256 241	4 071 443	184 798-	4,4-	
MASSENGUT	184 979	154 346	192 283	2 836 934	2 519 464	317 470-	11,2-	
SACK-/STUECKGUT	114 753	137 229	144 406	1 419 307	1 551 979	132 672+	9,3+	
NORDENHAM	137 806	194 339	215 895	2 010 605	2 171 495	160 890+	8,0+	
MASSENGUT	82 402	170 848	180 477	1 585 416	1 876 488	291 072+	18,4+	
SACK-/STUECKGUT	55 404	23 491	35 418	425 189	295 007	130 182-	30,6-	
WILHELMSHAVEN	1 093 202	1 539 490	1 236 859	13 272 100	14 564 438	1 292 338+	9,7+	
MASSENGUT	1 043 559	1 529 695	1 228 956	12 810 392	14 505 042	1 694 650+	13,2+	
SACK-/STUECKGUT	49 643	9 795	7 903	461 708	59 396	402 312-	87,1-	
EMDEN	169 633	110 624	124 101	2 900 633	1 619 384	1 281 249-	44,2-	
MASSENGUT	120 439	62 174	80 004	2 332 258	1 077 390	1 254 868-	53,8-	
SACK-/STUECKGUT	49 194	48 450	44 097	568 375	541 994	26 381-	4,7-	
PUTTGARDEN	412 671	473 305	462 289	3 991 745	4 640 546	648 801+	16,3+	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	412 671	473 305	462 289	3 991 745	4 640 546	648 801+	16,3+	
UEBRIGE HAEFEN	626 168	583 298	876 652	7 555 793	7 763 991	208 198+	2,8+	
MASSENGUT	422 746	454 209	726 916	5 245 954	6 250 662	1 004 708+	19,2+	
SACK-/STUECKGUT	203 422	129 089	149 736	2 309 839	1 513 329	796 510-	34,5-	

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	November 1989	Oktober 1990	November 1990	Januar - November			
				1989	1990	Januar - November 1990 gegenüber 1989	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 989	4 146	4 243	42 784	43 784	+ 1 000	+ 2,3
1 000 NRT	3 659	3 684	3 982	41 151	41 529	+ 378	+ 0,9
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 627	3 815	3 923	38 906	39 804	+ 898	+ 2,3
1 000 NRT	3 575	3 617	3 903	40 446	40 728	+ 282	+ 0,7
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 222	5 327	5 841	56 146	56 200	+ 54	+ 0,1
Richtung West-Ost ...	2 118	1 773	1 853	21 820	18 831	- 2 989	- 13,7
Richtung Ost-West ...	3 104	3 555	3 988	34 326	37 369	+ 3 043	+ 8,9

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1989		Oktober 1990		November 1990	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	922	4 005 152	975	4 731 690	1 052 ^{a)}	5 308 402 ^{a)}
Schiffe für Personenbe- förderung	113	98 582	110	115 789	113	116 688
Trockenfrachtschiffe	721	3 490 377	775	4 173 486	845	4 745 573
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	53	263 847	52	305 029	64	398 626
Andere Trockenfracht- schiffe	668	3 226 530	723	3 868 457	781	4 346 948
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	517	828 196	546	1 099 503	575	1 264 816
Kühlschiffe	4	40 518	5	52 926	14	103 507
Containerschiffe	124	2 043 008	149	2 367 849	159	2 485 381
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	12	16 442	9	7 684	9	7 684
Massengutschiffe 2) .	8	231 148	11	273 277	21	418 340
Tankschiffe	88	416 193	90	442 415	94	446 141
dar. Mineralöltanker	24	148 394	21	145 307	21	145 308
Seefischereifahrzeuge	95	44 457	99	54 026	106	69 779
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	59	13 657	60	13 896	60	13 896
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	368	228 329	360	216 701	362	219 902
Insgesamt ...	1 444	4 291 595	1 494	5 016 313	1 580	5 611 979

1) Darunter 11 Eisenbahnfährschiffe mit 167 674 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

a) Darunter 72 Handelsschiffe mit 538 400 BRT aus dem Bestand der neuen Bundesländer.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1990 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE								INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1990	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG							
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 363	6 323	2 334	6 317	78	53	60	47	2 441	6 376	27 938	76 907
LUEBECK	402	2 199	400	2 198	44	30	38	27	446	2 229	5 431	25 296
PUTTGARDEN	1 329	3 313	1 329	3 313	-	-	-	-	1 329	3 313	13 898	36 620
KIEL	106	539	106	539	17	18	16	17	123	556	2 360	11 622
RENSBURG	45	23	40	22	2	1	2	1	47	23	447	245
FLensburg	51	13	30	10	7	4	1	2	58	17	487	233
UEBRIGE HAEFEN	430	236	429	235	8	1	3	0	438	237	5 315	2 892
NORDSEEHAEFEN	4 762	9 144	2 003	8 166	736	1 959	478	1 596	5 498	11 103	71 699	124 747
BRUNSBUETTEL	73	152	45	137	37	63	26	54	110	214	1 129	3 094
HAMBURG	851	4 115	835	4 085	278	822	219	713	1 129	4 937	11 834	52 162
CUXHAVEN	57	82	56	82	13	6	11	5	70	88	1 305	1 403
BREM. HAEFEN 1)	608	2 720	581	2 706	175	711	128	578	783	3 431	8 684	38 508
BREMEN STADT	300	913	292	906	115	325	85	276	415	1 238	4 641	13 032
BREMERHAVEN	308	1 808	289	1 806	60	386	43	302	368	2 194	4 023	25 476
BRAKE	43	167	43	167	37	92	20	49	80	259	1 019	2 782
NORDENHAM	33	94	33	94	21	90	16	88	54	184	599	1 458
WILHELMSHAVEN	35	528	35	528	21	51	16	40	56	579	737	6 671
EMDEN	151	121	39	75	22	65	11	44	173	186	2 251	2 468
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 157	469	228	133	24	3	2	1	1 181	472	16 024	6 056
NIEDERSACHSEN	1 754	696	108	160	108	57	29	25	1 862	753	28 137	10 144
INSGESAMT	7 125	15 467	4 337	14 483	814	2 012	538	1 643	7 939	17 479	X	X
JANUAR-NOV. 1990	90 809	182 488	47 222	167 038	8 828	19 166	5 881	16 347	X	X	99 637	201 654
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 224	6 195	2 211	6 190	200	161	157	98	2 424	6 356	27 822	76 729
LUEBECK	407	2 183	406	2 182	40	41	36	39	447	2 224	5 400	25 177
PUTTGARDEN	1 329	3 313	1 329	3 313	-	-	-	-	1 329	3 313	13 897	36 619
KIEL	56	462	52	460	58	83	38	29	114	545	2 334	11 594
RENSBURG	3	1	3	1	35	19	32	17	38	20	395	213
FLensburg	10	4	7	4	47	13	33	9	57	17	480	234
UEBRIGE HAEFEN	419	231	414	231	20	6	18	5	439	237	5 316	2 892
NORDSEEHAEFEN	4 523	7 842	1 758	6 868	960	3 300	628	2 674	5 483	11 142	71 491	123 963
BRUNSBUETTEL	56	73	39	67	59	142	29	93	115	216	1 188	3 092
HAMBURG	839	3 591	801	3 576	295	1 334	252	1 251	1 134	4 925	11 769	51 706
CUXHAVEN	47	67	45	66	19	22	13	18	86	88	1 289	1 398
BREM. HAEFEN 1)	536	2 645	525	2 641	238	821	180	750	774	3 466	8 580	38 587
BREMEN STADT	280	886	270	884	139	369	105	333	419	1 255	4 640	13 166
BREMERHAVEN	256	1 759	255	1 758	99	451	75	416	355	2 210	3 940	25 420
BRAKE	73	130	59	128	27	161	14	93	100	291	1 172	2 783
NORDENHAM	27	130	23	130	28	82	20	65	55	212	543	1 274
WILHELMSHAVEN	22	52	15	30	34	528	22	267	56	579	743	6 677
EMDEN	142	138	24	85	28	46	18	42	170	184	2 243	2 450
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 080	423	163	89	84	19	33	10	1 164	442	15 884	5 865
NIEDERSACHSEN	1 701	593	64	55	148	145	47	87	1 849	738	28 080	10 132
INSGESAMT	6 747	14 037	3 969	13 058	1 160	3 461	785	2 772	7 907	17 498	X	X
JANUAR-NOV. 1990	87 548	163 336	44 207	148 111	11 765	37 355	7 924	30 753	X	X	99 313	200 692

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1990 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE												JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		NOVEMBER	1990		
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
		ANZAHL	1000	NRT		ANZAHL	1000	NRT							ANZAHL	1000	NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL. EHEM. DEUTSCHE DEM. REP.	4 338 6	4 023 30	1 558 6	3 074 30	286 3	179 4	97 1	94 0	4 624 9	4 203 34	63 387 475	50 516 1 302		
FREMDE FLAGGEN	2 644	10 827	2 636	10 793	494	1 609	409	1 329	3 138	12 436	33 818	139 518		
BELGIEN	10	121	10	121	1	1	1	1	11	123	98	1 178		
BRASILIE	7	50	7	50	1	3	1	3	8	54	99	846		
DAENEMARK	913	2 225	913	2 225	44	95	39	28	957	2 260	10 250	26 090		
FINNLAND	98	325	98	325	3	5	1	3	101	330	1 191	3 628		
FRANKREICH	10	168	10	168	4	9	1	9	14	177	208	1 855		
GRIECHENLAND	14	197	14	197	16	83	13	55	30	279	236	2 545		
GROSSBRITANNIEN	60	531	60	531	17	67	13	34	77	597	842	6 313		
INDIEN	5	56	5	56	3	20	3	20	8	76	91	742		
ITALIEN	7	76	7	76	5	15	5	15	12	92	149	993		
JAPAN	6	68	6	68	7	77	5	51	13	145	155	2 076		
LIBERIA	55	515	55	515	15	141	12	117	70	655	655	6 631		
NIEDERLANDE	96	242	95	242	18	47	14	41	114	289	1 316	3 074		
NORWEGEN	138	495	137	482	38	57	34	48	176	551	2 024	9 920		
PANAMA	242	500	242	500	28	156	24	125	270	655	2 420	7 372		
POLEN	34	207	34	207	5	17	4	16	39	223	610	3 325		
SCHWEDEN	279	1 863	278	1 858	21	61	19	54	300	1 924	3 386	21 392		
SOWJETUNION	132	469	132	469	79	229	71	205	211	698	2 044	6 721		
SPANIEN	9	25	8	23	3	3	2	2	12	28	79	249		
VER. STAATEN	27	440	27	440	5	68	5	68	32	508	262	4 584		
VOLKSREP. CHINA 1)	9	64	9	64	3	24	3	24	12	88	133	984		
UEBRIGE FLAGGEN	493	2 190	489	2 178	178	493	142	408	671	2 684	7 570	29 002		
INSGESAMT	6 988	14 880	4 200	13 896	783	1 792	507	1 423	7 771	16 672	X	X		
DAR. EUROP. GEM.	5 467	7 625	2 685	6 672	408	452	195	292	5 875	8 077	76 783	93 138		
JANUAR-NOV. 1990	85 150	173 747	45 564	158 298	8 530	17 589	5 583	14 770	X	X	97 680	191 336		
ABGANG														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL. EHEM. DEUTSCHE DEM. REP.	4 210 9	3 997 48	1 443 8	3 041 4	416 1	204 2	174 1	120 2	4 626 10	4 201 50	63 379 489	50 567 1 364		
FREMDE FLAGGEN	2 391	9 190	2 381	9 169	730	3 230	597	2 624	3 121	12 420	33 556	138 691		
BELGIEN	8	80	8	80	4	41	4	41	12	122	105	1 256		
BRASILIE	6	44	6	44	1	6	1	6	7	51	101	890		
DAENEMARK	893	2 155	893	2 155	57	81	47	79	950	2 237	10 209	25 852		
FINNLAND	61	227	61	227	34	91	15	35	95	318	1 167	3 631		
FRANKREICH	13	159	13	159	-	-	-	-	13	159	194	1 605		
GRIECHENLAND	13	47	13	47	14	182	12	151	27	229	241	2 586		
GROSSBRITANNIEN	52	370	51	366	25	221	21	181	77	590	855	6 456		
INDIEN	7	52	7	52	1	31	1	31	8	82	90	761		
ITALIEN	10	76	10	76	4	37	4	37	14	113	146	998		
JAPAN	10	119	10	119	3	26	3	26	13	145	167	2 333		
LIBERIA	40	260	40	260	28	376	26	361	68	636	657	6 576		
NIEDERLANDE	54	188	54	188	57	90	46	81	111	278	1 293	2 965		
NORWEGEN	97	198	97	198	86	360	76	316	183	557	2 007	9 901		
PANAMA	225	539	225	539	44	147	36	118	269	686	2 407	7 162		
POLEN	18	129	18	129	19	101	17	86	37	230	585	3 117		
SCHWEDEN	219	1 763	217	1 756	78	136	69	122	297	1 899	3 366	21 323		
SOWJETUNION	136	465	136	465	74	215	66	197	210	681	2 018	6 680		
SPANIEN	4	13	4	13	6	13	3	6	10	26	75	276		
VER. STAATEN	34	570	34	570	2	0	2	0	36	570	261	4 633		
VOLKSREP. CHINA 1)	9	68	9	68	2	15	2	15	11	83	120	908		
UEBRIGE FLAGGEN	482	1 668	475	1 657	191	1 059	146	733	673	2 727	7 492	28 779		
INSGESAMT	6 610	13 235	3 832	12 257	1 147	3 436	772	2 746	7 757	16 671	X	X		
DAR. EUROP. GEM.	5 273	7 100	2 505	6 140	590	883	318	711	5 863	7 983	76 716	92 886		
JANUAR-NOV. 1990	85 848	153 759	42 507	138 533	11 576	36 863	7 735	30 260	X	X	97 424	190 622		

1) OHNE TAIWAN

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1990 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER EHEM. DDR U. BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	NOV.	1990
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								HAEFEN
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	17 303	1 010	20 757	1 052 681	1 051 471	1 210	1 090 741	11 892 767	
LUEBECK	5 715	-	4 592	624 685	624 685	-	634 992	6 617 070	
PUTTGARDEN	-	-	-	234 517	234 517	-	234 517	2 254 226	
KIEL	-	-	6 823	117 408	116 198	1 210	124 231	1 863 290	
RENSBURG	2 348	-	2 295	43 609	43 609	-	48 252	525 636	
FLENSBURG	8 689	1 010	2 566	21 941	21 941	-	33 196	475 005	
UEBRIGE HAEFEN	551	-	4 481	10 521	10 521	-	15 553	157 540	
NORDSEEHAEFEN	148 635	3 156	53 386	7 075 756	4 135 130	2 940 626	7 277 777	78 844 258	
BRUNSBUETTEL	24 528	-	655	288 522	260 139	28 389	313 705	5 121 586	
HAMBURG	46 845	65	9 930	3 275 621	1 938 694	1 336 927	3 332 396	33 660 582	
CUXHAVEN	60	-	1 586	55 810	55 310	500	57 456	514 287	
BREMISCHE HAEFEN	23 490	-	19 223	1 430 996	804 473	626 523	1 473 709	16 187 275	
BREMEN STADT	17 530	-	10 218	738 250	529 393	208 857	765 998	7 848 985	
BREMERHAVEN	5 960	-	9 005	692 746	275 080	417 666	707 711	8 338 290	
BRAKE	-	-	-	159 101	41 686	117 415	159 101	2 499 927	
NORDENHAM	-	-	4 367	154 628	138 659	15 969	158 995	1 680 389	
WILHELMSHAVEN	-	-	1 222	1 143 046	659 321	483 725	1 144 268	14 176 801	
EMDEN	7 529	-	1 005	68 981	65 577	3 404	77 515	907 526	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 181	238	4 282	114 380	55 294	59 086	141 843	1 020 422	
NIEDERSACHSEN	23 002	2 853	11 116	384 671	115 977	268 694	418 789	3 075 463	
INSGESAMT	165 938	4 166	74 143	8 128 437	5 186 601	2 941 836	8 368 518	X	
JANUAR-NOVEMBER 1990	1 794 583	26 250	909 510	88 032 932	55 101 069	32 931 863	X	90 737 025	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	10 047	-	2 008	721 398	695 271	26 127	733 453	8 478 876	
LUEBECK	2 869	-	-	452 808	429 819	22 989	455 677	4 685 159	
PUTTGARDEN	-	-	-	227 772	227 772	-	227 772	2 386 320	
KIEL	2 351	-	270	27 328	27 190	138	29 949	875 083	
RENSBURG	-	-	-	3 407	3 407	-	3 407	39 836	
FLENSBURG	1 492	-	1 738	8 499	5 499	3 000	11 729	106 464	
UEBRIGE HAEFEN	3 335	-	-	1 584	1 584	-	4 919	386 014	
NORDSEEHAEFEN	180 746	-	5 161	3 372 252	1 469 584	1 902 668	3 558 159	33 405 998	
BRUNSBUETTEL	10 419	-	908	121 451	121 451	-	132 778	1 428 956	
HAMBURG	41 143	-	3 630	1 891 353	702 942	1 188 411	1 936 126	17 667 630	
CUXHAVEN	450	-	-	30 007	30 007	-	30 457	307 514	
BREMISCHE HAEFEN	12 568	-	-	916 589	343 962	572 627	929 157	9 102 502	
BREMEN STADT	12 419	-	-	482 241	269 662	212 579	494 660	4 333 589	
BREMERHAVEN	149	-	-	434 348	74 300	360 048	434 497	4 768 913	
BRAKE	6 686	-	600	170 302	82 775	87 527	177 588	1 571 516	
NORDENHAM	1 286	-	23	55 591	27 640	27 951	56 900	491 106	
WILHELMSHAVEN	42 417	-	-	50 174	48 874	1 300	92 591	387 637	
EMDEN	18 792	-	-	27 794	7 358	20 436	46 586	711 858	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	19 865	-	-	3 396	3 396	-	23 261	339 290	
NIEDERSACHSEN	27 120	-	-	105 595	101 179	4 416	132 715	1 397 989	
INSGESAMT	190 793	-	7 169	4 093 650	2 164 855	1 928 795	4 291 612	X	
JANUAR-NOVEMBER 1990	1 697 132	11 043	33 225	40 154 517	22 131 145	18 023 372	X	41 884 874	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM NOVEMBER 1990 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER EHM. DDR U. BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	NOV. 1990
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	121 408	4 166	49 377	933 618	813 454	120 164	1 104 403	11 747 038
EHM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	10 136	8 762	1 374	10 136	728 617
FREMDE FLAGGEN	44 530	-	24 766	7 184 683	4 364 385	2 820 298	7 253 979	78 261 370
BELGIEN	-	-	-	84 702	73 487	11 215	84 702	579 705
BRASILIEN	-	-	-	13 460	-	13 460	13 460	603 377
CHINA 2)	-	-	-	18 118	14	18 104	18 118	457 872
DAENEMARK	-	-	510	425 834	368 037	57 797	426 344	3 166 180
FINNLAND	-	-	-	213 522	210 083	3 439	213 522	2 109 792
FRANKREICH	-	-	-	12 921	928	11 993	12 921	228 276
GRIECHENLAND	-	-	-	323 569	-	323 569	323 569	3 112 722
GROSSBRITANNIEN	170	-	-	478 461	229 515	248 946	478 631	5 356 032
INDIEN	-	-	-	38 622	36 784	1 838	38 622	208 529
ITALIEN	-	-	-	66 178	1 081	65 097	66 178	726 043
JAPAN	-	-	-	78 251	387	77 864	78 251	847 583
LIBERIA	-	-	-	734 578	478 906	255 672	734 578	7 722 586
NIEDERLANDE	27	-	1 119	213 241	158 054	55 187	214 387	1 876 286
NORWEGEN	8 935	-	-	624 848	381 712	243 136	633 783	8 230 673
PANAMA	89	-	2 586	260 213	139 449	120 764	262 888	3 510 096
POLEN	-	-	-	194 899	127 702	67 197	194 899	2 459 479
SCHWEDEN	11 003	-	7 325	634 889	617 938	16 951	653 217	6 157 542
SOWJETUNION	-	-	5 395	391 300	312 489	78 811	396 695	6 099 358
SPANIEN	3 200	-	-	21 019	17 812	3 207	24 219	428 935
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	35 746	2 665	33 081	35 746	635 839
UEBRIGE FLAGGEN	21 106	-	7 831	2 320 312	1 207 342	1 112 970	2 349 249	23 744 465
INSGESAMT	165 938	4 166	74 143	8 128 437	5 186 601	2 941 836	8 368 518	X
DAR. EG-LAENDER	124 805	4 166	51 006	2 603 483	1 706 308	897 175	2 779 294	27 687 040
JANUAR-NOVEMBER 1990	1 794 583	26 250	909 510	88 032 932	55 101 069	32 931 863	X	90 737 025

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	147 914	-	5 110	767 496	603 001	164 495	920 520	8 916 625
EHM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	2 986	-	-	13 571	5 432	8 139	16 557	424 803
FREMDE FLAGGEN	39 893	-	2 059	3 312 583	1 556 422	1 756 161	3 354 535	32 543 446
BELGIEN	-	-	-	14 586	628	13 958	14 586	191 096
BRASILIEN	-	-	-	5 573	-	5 573	5 573	171 537
CHINA 2)	-	-	-	46 320	-	46 320	46 320	391 896
DAENEMARK	-	-	-	345 646	228 598	117 048	345 646	3 320 372
FINNLAND	-	-	-	78 124	74 915	3 209	78 124	959 483
FRANKREICH	-	-	-	38 128	19 286	18 842	38 128	425 224
GRIECHENLAND	-	-	-	31 462	13 981	17 481	31 462	805 616
GROSSBRITANNIEN	4 019	-	-	142 659	26 446	116 213	146 678	1 458 025
INDIEN	-	-	-	40 122	123	39 999	40 122	425 715
ITALIEN	-	-	-	57 346	13 904	43 442	57 346	442 931
JAPAN	-	-	-	51 215	-	51 215	51 215	440 794
LIBERIA	-	-	-	221 969	103 642	118 327	221 969	1 327 281
NIEDERLANDE	-	-	-	103 927	70 889	33 038	103 927	1 248 013
NORWEGEN	10	-	-	142 958	97 678	45 280	142 968	1 927 002
PANAMA	-	-	878	290 914	44 163	246 751	291 792	2 077 149
POLEN	-	-	-	69 856	15 638	54 218	69 856	731 247
SCHWEDEN	15 892	-	-	245 934	231 063	14 871	261 826	2 836 957
SOWJETUNION	-	-	-	286 962	213 648	73 314	286 962	2 721 740
SPANIEN	-	-	-	13 841	8 813	5 028	13 841	86 028
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	112 829	2 740	110 089	112 829	917 760
UEBRIGE FLAGGEN	19 972	-	1 181	972 212	390 267	581 945	993 365	9 637 580
INSGESAMT	190 793	-	7 169	4 093 650	2 164 855	1 928 795	4 291 612	X
DAR. EG-LAENDER	151 933	-	5 110	1 541 168	1 011 623	529 545	1 698 211	17 153 743
JANUAR-NOVEMBER 1990	1 697 132	11 043	33 225	40 154 517	22 131 145	18 023 372	X	41 884 874

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN. - 2) OHNE TAIWAN

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1990 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY-STE-MATIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON EURO-PAEISCHEN		AUS AUSSEREURO-PAEISCHEN ¹⁾	NOV.	1990
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	1 297	-	9 020	491 861	200 297	291 564	502 178	5 878 097	
00	LEBENDE TIERE	52	-	-	156	156	-	208	2 718	
01	GETREIDE	1 051	-	9 020	92 042	73 607	18 435	102 119	1 268 749	
02	KARTOFFELN	-	-	-	151	128	23	151	6 284	
03	FRUECHTE, GEMUESE	65	-	-	148 868	8 540	140 328	148 933	1 726 463	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	47 679	9 412	38 267	47 679	502 449	
05	HOLZ UND KORK	106	-	-	167 378	101 354	66 024	167 484	1 895 198	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	23	-	-	35 587	7 100	28 487	35 610	476 236	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	30 907	1 048	8 901	918 019	238 675	679 344	957 827	9 888 008	
11	ZUCKER	-	-	4 367	16 304	2 238	14 066	20 671	250 975	
12	GETRAENKE	178	-	-	22 083	16 320	5 763	22 261	235 698	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	719	-	-	137 275	9 207	128 068	137 994	1 572 818	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	468	-	-	69 393	48 666	20 727	69 861	792 408	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	134	-	-	126 976	62 774	64 202	127 110	1 070 315	
17	FUTTERMITTEL	16 639	1 048	-	402 062	51 357	350 705	418 701	3 765 693	
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	12 769	-	4 534	143 926	48 113	95 813	161 229	2 200 101	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	14 240	-	-	265 546	193 305	72 241	279 786	4 473 736	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	11 536	-	-	254 829	182 600	72 229	266 365	4 358 702	
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	2 183	2 173	10	2 183	37 293	
23	KOKS	2 704	-	-	8 534	8 532	2	11 238	77 741	
	MINERALOELERZGN. U. AE.	75 762	-	23 902	2 686 161	2 054 932	631 229	2 785 825	30 875 690	
31	ROHES ERDOEL	22 660	-	-	1 659 135	1 080 676	578 459	1 681 795	19 599 767	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	52 955	-	23 902	951 874	922 828	29 046	1 026 731	10 362 048	
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	27	-	-	35 207	28 919	6 288	35 234	267 079	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	120	-	-	39 945	22 509	17 436	40 065	646 796	
	ERZE, METALLABFAELLE	14	-	1 004	1 295 063	580 414	714 649	1 296 081	12 776 798	
41	EISENERZE	-	-	-	901 263	502 162	399 101	901 263	9 846 401	
45	NE-METALLERZE	-	-	1 004	380 277	65 013	315 264	381 281	2 773 592	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	14	-	-	13 523	13 239	284	13 537	156 805	
	EISEN, NE-METALLE	41	-	-	209 731	187 437	22 294	209 772	2 166 206	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	55 158	54 417	741	55 158	562 173	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	22 417	22 123	294	22 417	219 130	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	39	-	-	27 590	26 109	1 481	27 629	336 218	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	46 833	46 301	532	46 833	420 456	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	10 309	8 571	1 738	10 309	114 967	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2	-	-	47 424	29 916	17 508	47 426	513 262	
	STEINE U. ERDEN	21 848	2 853	1 546	384 830	365 334	19 496	408 224	4 512 710	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	10 527	2 015	1 546	28 722	22 527	6 195	40 795	453 470	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	8	-	-	18 110	17 976	134	18 118	205 465	
63	AND. STEINE U. ERDEN	7 137	548	-	280 891	270 151	10 740	288 028	3 428 164	
64	ZEMENT, KALK	398	-	-	45 627	45 620	7	46 025	228 219	
65	GIPS	-	-	-	256	256	-	256	1 956	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	3 778	290	-	11 224	8 804	2 420	15 002	195 436	
	DUENGENMITTEL	6 709	-	25 555	152 220	150 944	1 276	184 484	1 469 470	
71	NAT. DUENGENMITTEL	-	-	2 264	22 766	22 467	299	25 030	206 121	
72	CHEM. DUENGENMITTEL	6 709	-	23 291	129 454	128 477	977	159 454	1 263 349	
	CHEM. ERZEUGNISSE	1 869	-	4 196	463 294	342 980	120 314	469 359	5 138 947	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	1 868	-	3 000	109 490	87 374	22 116	114 358	1 469 791	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	322	274	48	322	1 897	
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	5 170	4 957	213	5 170	83 389	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	1 196	256 067	186 794	69 273	257 263	2 626 691	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1	-	-	92 245	63 581	28 664	92 246	957 179	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 193	265	-	906 863	554 084	352 879	908 156	9 334 520	
91	FAHRZEUGE	83	-	-	97 892	31 145	66 747	97 975	1 063 475	
92	LANDMASCHINEN	49	-	-	4 997	2 091	2 906	5 046	38 054	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	570	65	-	116 907	35 616	81 291	117 477	1 147 785	
94	EBM-WAREN U. A.	409	200	-	29 238	9 294	19 944	29 647	288 143	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	17	-	-	16 021	7 868	8 153	16 038	140 003	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	18	-	-	65 080	6 010	59 070	65 098	771 891	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	47	-	-	576 828	462 060	114 768	576 875	5 885 169	
	BES. TRANSPORTGUETER	12 058	-	19	354 749	318 199	36 550	366 826	4 222 843	
	INSGESAMT	165 938	4 166	74 143	8 128 437	5 186 601	2 941 836	8 368 518	X	
	JANUAR-NOVEMBER 1990	1 794 583	26 250	909 510	88 032 932	55 101 069	32 931 863	X	90 737 025	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1990 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	6.2 VERSAND						JAN. BIS		
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES			IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	NOV.	1990
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾			
					HAEFEN					
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	16 173	-	198	299 504	212 192	87 312	315 875	3 492 537	
00	LEBENDE TIERE	218	-	-	109	93	16	327	4 141	
01	GETREIDE	15 637	-	-	120 914	54 424	66 490	136 551	1 877 996	
02	KARTOFFELN	-	-	-	41 358	38 825	2 533	41 358	67 586	
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	84	71 847	66 678	5 169	71 931	684 367	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	13 302	5 270	8 032	13 302	118 918	
05	HOLZ UND KORK	301	-	-	34 889	34 214	675	35 190	552 565	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	14	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	17	-	114	17 085	12 688	4 397	17 216	186 950	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	31 035	-	3 718	630 822	306 235	324 587	665 575	5 404 596	
11	ZUCKER	-	-	-	143 615	10 914	132 701	143 615	526 324	
12	GETRAENKE	103	-	-	61 861	24 028	37 833	61 964	685 404	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	112	-	232	42 628	24 437	18 191	42 972	417 140	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	356	-	-	102 273	28 244	74 029	102 629	906 025	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	562	-	-	71 931	41 766	30 165	72 493	717 110	
17	FUTTERMITTEL	26 738	-	3 486	182 234	157 948	24 286	212 458	1 626 208	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	3 164	-	-	26 280	18 898	7 382	29 444	526 385	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	20 114	-	-	55 479	49 114	6 365	75 593	792 513	
21	STEINKOHLE, -BRICKETS	17 238	-	-	21 169	21 096	73	38 407	328 286	
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	3 056	1 579	1 477	3 056	64 632	
23	KOKS	2 876	-	-	31 254	26 439	4 815	34 130	399 595	
	MINERALOELERZGN. U. AE.	73 196	-	1 883	207 251	166 115	41 136	282 330	2 636 745	
31	ROHE ERDOEL	-	-	-	133	133	-	133	129 698	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	71 388	-	1 883	171 924	140 995	30 929	245 195	1 939 212	
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	15	-	-	7	7	-	22	28 646	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1 793	-	-	35 187	24 980	10 207	36 980	539 189	
	ERZE, METALLABFAELLE	2 057	-	-	74 397	48 401	25 996	76 454	711 090	
41	EISENERZE	-	-	-	94	-	94	94	2 396	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	5 702	3 116	2 586	5 702	180 267	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	2 057	-	-	68 601	45 285	23 316	70 658	528 427	
	EISEN, NE-METALLE	1 877	-	-	572 468	256 132	316 336	574 345	5 346 257	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	13 742	9 754	3 988	13 742	242 940	
52	STAHLHALBZEUG	861	-	-	57 408	27 860	29 548	58 269	310 280	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	165	-	-	70 805	28 306	42 499	70 970	783 022	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	850	-	-	283 849	97 519	186 330	284 699	2 599 612	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1	-	-	119 617	79 360	40 257	119 618	1 043 411	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	27 047	13 333	13 714	27 047	366 992	
	STEINE U. ERDEN	23 600	-	1 032	116 318	60 765	55 553	140 950	1 754 852	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	14 526	-	-	6 325	4 828	1 497	20 851	219 464	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	30 249	25 300	4 949	30 249	420 576	
63	AND. STEINE U. ERDEN	4 400	-	1 032	15 648	7 467	8 181	21 080	386 876	
64	ZEMENT, KALK	589	-	-	10 208	4 309	5 899	10 797	105 216	
65	GIPS	-	-	-	5 699	3 666	2 033	5 699	105 557	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	4 085	-	-	48 189	15 195	32 994	52 274	517 163	
	DUENGEMITTEL	3 521	-	-	296 110	123 731	172 379	299 631	2 191 887	
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	4 817	4 817	-	4 817	59 890	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	3 521	-	-	291 293	118 914	172 379	294 814	2 131 997	
	CHEM. ERZEUGNISSE	9 993	-	-	719 650	422 235	297 415	729 643	7 049 908	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	6 334	-	-	442 082	290 485	151 597	448 416	3 975 648	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	9 028	7 415	1 613	9 028	55 129	
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	11 184	11 038	146	11 184	312 557	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	23	-	-	23 637	10 873	12 764	23 660	269 357	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	3 636	-	-	233 719	102 424	131 295	237 355	2 437 217	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	153	-	319	723 192	241 931	481 261	723 664	8 204 509	
91	FAHRZEUGE	28	-	4	150 004	44 864	105 140	150 036	1 864 190	
92	LANDMASCHINEN	14	-	-	8 676	2 669	6 007	8 690	107 117	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	26	-	156	192 721	53 180	139 541	192 903	2 157 758	
94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	41 400	18 338	23 062	41 400	513 497	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	3	-	-	35 142	16 406	18 736	35 145	371 907	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	10	-	24	31 450	17 082	14 368	31 484	351 497	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	72	-	135	263 799	89 392	174 407	264 006	2 838 543	
	BES. TRANSPORTGUETER	9 074	-	19	398 459	278 004	120 455	407 552	4 299 980	
	INSGESAMT	190 793	-	7 169	4 093 650	2 164 855	1 928 795	4 291 612	X	
	JANUAR-NOVEMBER 1990	1 697 132	11 043	33 225	40 154 517	22 131 145	18 023 372	X	41 884 874	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS NOVEMBER 1990

EMPFANG

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER... FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER		ANTEIL AN CONTAINERN %
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN TEU	
HAMBURG							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	109 799	78 869	-	-	30 930	28,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	142 134	95 320	-	-	46 814	32,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	251 933	174 189	2 021 542	16,0	77 744	30,9
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	53 243	37 230	-	-	16 013	30,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	176	-	-	-	176	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	15 018	3 964	-	-	11 054	73,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	68 437	41 194	568 134	14,5	27 243	39,8
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	49 822	42 828	-	-	6 994	14,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	46 390	37 864	-	-	8 526	18,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	96 212	80 692	915 217	14,8	15 520	16,1
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 039	6 157	-	-	1 882	23,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	24 356	23 284	-	-	1 072	4,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	32 395	29 441	268 545	15,1	2 954	9,1
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 608	7 110	-	-	498	6,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	7 354	6 022	-	-	1 332	18,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	14 962	13 132	158 699	15,7	1 830	12,2
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	239 623	220 025	-	-	19 598	8,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	251 746	223 654	-	-	28 092	11,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	78	78	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	491 447	443 757	3 252 768	9,8	47 690	9,7
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	21 625	11 863	-	-	9 762	45,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 890	658	-	-	5 232	88,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	27 515	12 521	185 074	15,2	14 994	54,5
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	179	-	-	-	179	100,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	130	-	-	-	130	100,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	309	-	-	-	309	100,0
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	474 291	390 815	-	-	83 476	17,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	176	-	-	-	176	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	461 308	361 460	-	-	99 848	21,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	78	78	-	-	-	-
	INSGESAMT	935 853	752 353	6 942 735	12,1	183 500	19,6

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS NOVEMBER 1990

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		TEU	TEU	TONNEN	TONNEN	TEU	%
HAMBURG							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	109 634	87 436	x	x	22 198	20,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	-	-	-	2	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	113 088	83 020	x	x	30 068	26,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	35	35	x	x	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	29	29	x	x	-	-
	ZUSAMMEN	222 788	170 520	1 589 576	12,3	52 268	23,5
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	55 441	52 936	x	x	2 505	4,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	16 584	16 332	x	x	252	1,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	72 025	69 268	764 663	12,5	2 757	3,8
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	43 979	36 848	x	x	7 131	16,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	52 926	49 846	x	x	3 080	5,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	96 905	86 694	866 591	14,0	10 211	10,5
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 263	7 243	x	x	20	0,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	30 008	29 738	x	x	270	0,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	37 271	36 981	330 902	15,0	290	0,8
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 639	7 489	x	x	144	1,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	9 512	9 412	x	x	100	1,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	17 145	16 901	174 468	14,3	244	1,4
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	178 207	164 469	x	x	13 738	7,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	224 102	208 130	x	x	15 972	7,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	362	362	x	x	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	96	96	x	x	-	-
	ZUSAMMEN	402 767	373 057	4 037 291	15,0	29 710	7,4
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	34 077	31 602	x	x	2 475	7,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 534	7 982	x	x	552	6,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	42 611	39 584	438 409	12,3	3 027	7,1
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	435	2	x	x	439	99,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	576	-	-	-	576	100,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1 011	2	10	5,0	1 009	99,8
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	421 773	373 293	x	x	48 480	11,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	-	-	-	2	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	415 810	365 310	x	x	50 500	12,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	397	397	x	x	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	125	125	x	x	-	-
	INSGESAMT	838 107	739 125	7 696 540	13,8	98 982	11,8

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.-**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS NOVEMBER 1990

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER... FUSS	EMPFANG					
		CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN TEU	ZUSAMMEN LADUNG	GEWICHT DER LADUNG TUNNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	38 451	27 107	437 453	16,1	11 344	29,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	617	437	3 072	10,6	180	29,2
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	115 596	73 668	654 554	17,8	41 928	36,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	3 474	3 206	35 361	20,4	268	7,7
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	148	49	1 004	20,5	99	66,9
	ZUSAMMEN	158 286	104 467	1 131 444	17,1	53 819	34,0
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	14 709	10 608	144 796	13,6	4 101	27,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 876	2 688	21 132	15,7	3 188	54,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	373	320	3 487	12,3	53	14,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	11	1	20	20,0	10	90,9
	ZUSAMMEN	20 969	13 617	169 435	13,8	7 352	35,1
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	56 773	40 834	599 890	14,7	15 939	28,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	446	446	3 540	11,9	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	176 646	144 400	1 126 695	15,6	32 246	18,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	11 292	10 963	114 521	15,8	329	2,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	362	256	4 420	17,5	106	29,3
	ZUSAMMEN	245 519	196 899	1 849 066	15,3	48 620	19,8
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	31 068	19 640	262 843	13,4	11 428	36,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	420	420	3 280	11,7	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	153 150	126 062	970 024	15,4	27 088	17,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	6 968	6 904	68 972	16,8	64	0,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	313	220	3 784	17,4	93	29,7
	ZUSAMMEN	191 919	153 246	1 308 903	15,0	38 673	20,2
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 304	4 641	75 822	16,3	663	12,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	11 310	9 098	86 973	19,1	2 212	19,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 700	1 698	16 499	17,8	2	0,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	19	19	341	17,9	-	-
	ZUSAMMEN	18 333	15 456	179 635	17,7	2 877	15,7
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	30 795	23 226	208 967	9,0	7 569	24,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	47	36	-	-	11	22,6
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	55 342	45 696	127 976	5,6	9 646	17,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	661	583	1 119	2,3	78	11,8
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	115	27	19	0,7	88	76,5
	ZUSAMMEN	86 960	69 568	338 081	7,3	17 392	20,0
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	678	211	3 976	18,8	467	68,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	54	6	29	9,7	48	88,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	38	37	498	13,5	1	2,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	770	254	4 503	17,9	516	67,0
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4	4	17	8,5	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	17	8,5	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	141 406	101 986	1 395 082	13,7	39 420	27,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	1 109	918	6 612	10,8	191	17,2
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	353 518	266 462	1 930 403	14,5	87 056	24,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	15 838	15 109	154 986	15,9	729	4,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	636	333	5 463	16,6	303	47,6
	INSGESAMT	512 507	384 808	3 492 546	14,2	127 699	24,9

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS NOVEMBER 1990

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART		CONTAINER INSGESAMT TEU	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
	GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
BREMISCHE HAEFEN								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER	20-30	26 929	20 233	259 679	12,8	6 696	24,9
	NORMAL-CONTAINER	30-40	143	81	1 109	20,5	62	43,2
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	79 794	57 724	422 093	14,6	22 070	27,7
	KUEHL -CONTAINER	20-40	1 196	890	9 252	18,1	306	25,6
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	198	151	2 927	19,6	47	23,7
	ZUSAMMEN		108 260	79 079	695 060	14,0	29 181	27,0
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	19 994	19 702	225 181	11,4	292	1,5
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	7 562	7 468	42 014	11,3	94	1,2
	KUEHL -CONTAINER	20-40	267	246	1 553	8,7	21	7,9
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	32	32	280	8,8	-	-
	ZUSAMMEN		27 855	27 448	269 028	11,4	407	1,5
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	77 768	72 371	1 019 828	14,1	5 397	6,9
	NORMAL-CONTAINER	30-40	342	135	2 300	25,6	207	60,5
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	237 084	224 300	1 650 503	14,7	12 784	5,4
	KUEHL -CONTAINER	20-40	12 650	12 475	138 787	17,1	175	1,4
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	845	811	12 880	16,6	34	4,0
	ZUSAMMEN		328 689	310 092	2 824 298	14,6	18 597	5,7
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	42 189	41 687	596 499	14,3	502	1,2
	NORMAL-CONTAINER	30-40	323	116	2 043	26,5	207	64,2
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	195 006	184 238	1 371 474	14,9	10 768	5,5
	KUEHL -CONTAINER	20-40	10 688	10 535	118 563	17,2	133	1,2
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	793	767	12 037	16,5	26	3,3
	ZUSAMMEN		248 979	237 343	2 100 616	14,8	11 636	4,7
KANADA	NORMAL-CONTAINER	20-30	8 366	8 329	132 386	15,9	37	0,4
	NORMAL-CONTAINER	30-40	9	9	120	20,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	19 612	19 248	158 551	16,5	364	1,9
	KUEHL -CONTAINER	20-40	1 701	1 700	19 508	18,2	1	0,1
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	21	14	279	19,9	7	33,3
	ZUSAMMEN		29 709	29 300	310 844	16,3	409	1,4
ASIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	46 804	44 959	595 898	13,3	1 845	3,9
	NORMAL-CONTAINER	30-40	120	110	-	-	11	8,8
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	65 730	60 240	274 110	9,1	5 490	8,4
	KUEHL -CONTAINER	20-40	1 228	1 189	11 006	11,1	39	3,2
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	93	79	1 014	12,8	14	15,1
	ZUSAMMEN		113 975	106 577	882 028	11,6	7 399	6,5
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER	20-30	1	1	18	18,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN		1	1	18	18,0	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER	20-30	171 496	157 266	2 100 604	13,4	14 230	8,3
	NORMAL-CONTAINER	30-40	605	326	3 409	15,7	279	46,2
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	390 170	349 732	2 388 720	13,7	40 438	10,4
	KUEHL -CONTAINER	20-40	15 341	14 800	160 598	16,4	541	3,5
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	1 168	1 073	17 101	16,5	95	8,1
	INSGESAMT		578 780	523 197	4 670 432	13,6	55 583	9,6

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

8 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN
UND TRAEGERSCIFFSLEICHTER SOWIE TEU UND

IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE
DAVON

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN		NACH VERKEHRS
			ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	
01	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	50 493	23 452	23 249	5 071	27 244	-	-	
02	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	518 800	50 209	58 166	28 561	214 162	10 150	175 452	
03	EUROPAEISCHE HAEFEN	518 710	50 209	58 166	28 561	214 162	10 150	175 452	
04	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	297 719	39 856	46 637	14 911	108 527	8 346	130 352	
05	UEBRIGES EUROPA	220 991	10 353	11 529	13 650	105 235	1 804	45 100	
06	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
07	NORWEGEN	1 142	-	-	-	-	-	-	
08	SCHWEDEN	167 665	7 973	8 976	13 116	100 919	800	20 000	
09	FINNLAND	52 086	2 380	2 553	534	4 316	1 004	25 100	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	90	-	-	-	-	-	-	
11	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	76	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	14	-	-	-	-	-	-	
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	524 011	48 291	56 294	27 695	211 631	10 915	183 514	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	523 872	48 291	56 294	27 695	211 631	10 915	183 514	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	288 467	40 827	47 546	11 991	90 604	9 197	140 564	
21	UEBRIGES EUROPA	235 405	7 464	8 748	15 704	121 027	1 718	42 950	
22	DAR.: SOWJETUNION	63	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	315	-	-	-	-	-	-	
24	SCHWEDEN	182 926	7 005	8 093	15 093	116 189	734	18 350	
25	FINNLAND	52 038	459	655	611	4 838	984	24 600	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	139	-	-	-	-	-	-	
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	139	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	1 093 304	121 952	137 709	61 327	453 037	21 065	358 956	
35	LUEBECK	222 780	5 469	7 646	15 294	117 759	1 804	45 100	NACH VER
36	KIEL	14 521	2 822	2 540	713	5 234	-	-	
37	HAMBURG	10 205	2 373	2 957	123	1 000	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	1 439	-	-	20	206	-	-	
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	1 439	-	-	20	206	-	-	
41	EMDEN	5 723	1 149	1 035	586	4 688	-	-	
42	PUTTGARDEN	254 987	31 934	35 857	12 259	88 778	8 346	130 352	
43	UEBRIGE HAEFEN	59 263	29 553	31 040	4 617	23 706	-	-	
44	ZUSAMMEN	568 918	73 300	81 075	33 612	241 371	10 150	175 452	
45	LUEBECK	234 535	5 917	8 549	16 627	128 303	1 718	42 950	EH
46	KIEL	17 161	3 115	2 803	955	7 059	-	-	
47	HAMBURG	6 801	770	1 163	128	1 018	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	1 242	-	-	21	186	-	-	
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	1 242	-	-	21	186	-	-	
51	EMDEN	5 739	1 149	1 035	588	4 704	-	-	
52	PUTTGARDEN	245 472	31 933	36 166	9 522	68 742	9 197	140 564	
53	UEBRIGE HAEFEN	63 554	28 859	29 827	4 915	28 863	-	-	
54	ZUSAMMEN	574 504	71 743	79 543	32 766	238 875	10 915	183 514	
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	195 781	17 314	20 322	9 603	71 471	6 048	91 428	NACH VER
56	DAENEMARK	142 337	22 365	25 529	7 082	51 451	3 302	64 024	
57	FINNLAND	17 557	1 496	1 673	382	3 096	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	26	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	2 363	6	6	8	32	-	-	
61	NORWEGEN	1 347	-	-	-	-	-	-	
62	SCHWEDEN	126 910	5 129	5 243	8 967	69 023	800	20 000	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	32 479	3 899	5 393	2 519	19 089	-	-	
65	ZUSAMMEN	518 800	50 209	58 166	28 561	214 162	10 150	175 452	
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	212 521	15 925	18 822	8 746	68 416	6 749	112 155	EH
67	DAENEMARK	123 753	23 603	26 210	6 039	43 592	3 432	53 009	
68	FINNLAND	17 175	510	789	426	3 388	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	1 647	1	1	7	56	-	-	
72	NORWEGEN	600	-	-	-	-	-	-	
73	SCHWEDEN	139 128	5 868	6 653	10 386	80 199	734	18 350	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	29 187	2 384	3 819	2 091	15 980	-	-	
76	ZUSAMMEN	524 011	48 291	56 294	27 695	211 631	10 915	183 514	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERH. DES BUNDESGBIETES.- 1) LKW U. ANHAEANGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.-
NENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

FAHRZEUGE DES REISE- UND GÜTERVERKEHRS, DER TRAILER
EIGENGEWICHTE DER CONTAINER IM NOVEMBER 1990 *)

TRAILER		CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER 2) DARVON						TRÄGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.
ANZAHL	TONNEN	ZUSAMMEN		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
		TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
BEZIEHUNGEN													
-	-	497	985	286	557	211	428	-	-	-	-	51 478	01
11 122	71 020	143 178	300 368	126 174	264 099	17 004	36 269	98	8 330	-	-	827 498	02
11 108	70 930	43 878	92 323	34 996	73 123	6 882	19 200	34	2 550	-	-	613 583	03
2 015	11 803	20 270	41 699	16 572	33 779	3 699	7 920	34	2 550	-	-	341 968	04
9 093	59 127	23 608	50 624	18 425	39 344	5 183	11 280	-	-	-	-	271 615	05
-	-	699	1 586	552	1 226	147	360	-	-	-	-	1 586	06
226	1 142	3 653	7 856	2 426	5 124	1 227	2 732	-	-	-	-	8 998	07
5 719	37 770	8 115	17 319	6 148	13 175	1 967	4 144	-	-	-	-	184 984	08
3 134	20 117	6 224	13 870	5 185	11 604	1 039	2 266	-	-	-	-	65 956	09
14	90	99 300	208 045	91 178	190 976	8 122	17 069	64	5 780	-	-	213 915	10
-	-	9 272	19 543	8 994	18 904	278	639	7	1 505	-	-	21 048	11
12	76	18 135	39 492	17 809	38 801	326	691	-	-	-	-	39 568	12
2	14	9 029	18 649	7 491	15 582	1 538	3 067	-	-	-	-	18 663	13
-	-	59 530	123 214	54 058	111 733	5 472	11 481	57	4 275	-	-	127 489	14
-	-	3 334	7 147	2 826	5 956	508	1 191	-	-	-	-	7 147	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
10 971	72 572	148 233	316 200	118 498	251 045	29 736	65 155	18	2 190	17	1 275	843 676	18
10 952	72 433	50 730	108 691	37 681	79 453	13 050	29 238	12	900	17	1 275	634 738	19
1 700	9 753	26 422	55 574	18 404	38 427	8 018	17 147	12	900	17	1 275	346 216	20
9 252	62 680	24 308	53 117	19 277	41 026	5 032	12 091	-	-	-	-	288 522	21
8	63	1 137	2 570	797	1 843	340	727	-	-	-	-	2 633	22
46	315	4 193	9 145	2 764	5 825	1 429	3 320	-	-	-	-	9 460	23
5 995	40 294	7 748	16 752	6 708	14 228	1 040	2 524	-	-	-	-	199 678	24
3 194	21 945	5 884	13 161	4 789	10 186	1 096	2 975	-	-	-	-	65 199	25
19	139	97 503	207 509	80 817	171 592	16 686	35 917	6	1 290	-	-	208 938	26
-	-	7 918	16 630	4 669	9 851	3 249	6 779	6	1 290	-	-	17 920	27
19	139	15 222	32 925	12 277	27 001	2 945	5 924	-	-	-	-	33 064	28
-	-	7 893	18 369	5 561	12 548	2 302	5 821	-	-	-	-	18 369	29
-	-	64 435	134 943	57 197	119 686	7 238	15 257	-	-	-	-	134 943	30
-	-	1 996	4 534	1 093	2 506	903	2 028	-	-	-	-	4 534	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	49	108	-	-	-	49	-	-	-	-	108	33
22 093	143 592	291 908	617 553	244 958	515 701	46 950	101 852	116	10 520	17	1 275	1 722 652	34
HAEFEN													
SAND													
8 301	52 275	2 733	7 214	2 275	6 118	458	1 096	-	-	-	-	229 994	35
794	6 747	91	185	91	185	-	-	-	-	-	-	14 706	36
956	6 248	81 192	170 670	69 652	145 699	11 540	24 971	7	1 505	-	-	182 380	37
193	1 233	52 213	108 418	47 779	99 346	4 434	9 072	-	-	-	-	109 857	38
-	-	8 242	16 604	6 642	13 348	1 600	3 256	-	-	-	-	16 604	39
193	1 233	43 971	91 814	41 137	85 998	2 834	5 816	-	-	-	-	93 253	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 723	41
-	-	6 389	12 777	6 143	12 285	246	492	-	-	-	-	267 764	42
878	4 517	1 000	1 997	465	929	535	1 068	91	6 825	-	-	68 085	43
11 122	71 020	143 617	301 261	126 404	264 562	17 213	36 699	98	8 330	-	-	878 509	44
PFANG													
8 360	54 733	3 886	9 655	2 894	6 661	992	2 994	-	-	-	-	244 190	45
876	7 299	121	243	121	243	-	-	-	-	-	-	17 404	46
660	4 620	89 469	189 882	73 414	156 542	15 055	33 340	6	1 290	-	-	197 973	47
204	1 056	48 757	102 339	36 138	75 722	12 619	26 617	-	-	-	-	103 581	48
-	-	6 902	15 718	4 933	10 691	1 969	5 027	-	-	-	-	15 718	49
204	1 056	41 855	86 621	31 205	65 031	10 650	21 590	-	-	-	-	87 863	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 739	51
-	-	6 599	13 197	5 831	11 661	768	1 536	-	-	-	-	258 669	52
871	4 864	899	1 669	367	773	513	1 096	12	900	17	1 275	67 598	53
10 971	72 572	148 730	317 185	118 784	251 602	29 947	65 583	18	2 190	17	1 275	895 154	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
2 208	12 560	36 293	75 888	31 511	65 545	4 783	10 343	7	1 505	-	-	273 174	55
187	1 333	17 592	36 451	16 202	33 717	1 390	2 734	-	-	-	-	178 788	56
1 973	12 788	2 717	6 247	2 305	5 325	412	922	-	-	-	-	23 804	57
4	26	7 810	16 532	7 468	15 780	342	752	-	-	-	-	16 558	58
-	-	3 910	8 121	3 641	7 543	269	578	34	2 550	-	-	10 671	59
465	2 325	3 966	8 271	2 993	6 259	973	2 012	-	-	-	-	10 634	60
267	1 347	3 693	7 897	2 326	4 901	1 367	2 996	-	-	-	-	9 244	61
4 857	32 644	2 351	5 304	1 863	4 362	488	942	-	-	-	-	132 214	62
-	-	9 357	18 784	8 676	17 411	681	1 373	57	4 275	-	-	23 059	63
1 161	7 997	55 490	116 873	49 191	103 256	6 299	13 617	-	-	-	-	149 352	64
11 122	71 020	143 178	300 368	126 174	264 099	17 004	36 269	98	8 330	-	-	827 498	65
PFANG													
2 335	13 128	34 130	72 417	26 880	56 993	7 250	15 424	6	1 290	-	-	286 228	66
133	942	16 754	35 346	12 458	26 366	4 286	8 980	-	-	-	-	159 099	67
1 794	12 998	2 981	6 806	2 233	4 786	749	2 020	-	-	-	-	23 981	68
-	-	12 277	25 691	10 227	21 329	2 050	4 362	-	-	-	-	25 691	69
-	-	4 593	9 574	3 835	7 814	758	1 760	12	900	17	1 275	11 749	70
318	1 590	3 370	7 010	2 701	5 603	669	1 407	-	-	-	-	8 657	71
103	600	3 733	8 033	2 359	4 853	1 374	3 180	-	-	-	-	8 633	72
4 885	33 926	2 488	5 866	1 918	4 285	570	1 581	-	-	-	-	144 994	73
-	-	9 828	19 867	7 814	15 833	2 014	4 034	-	-	-	-	19 867	74
1 403	9 388	58 081	125 590	48 063	103 183	10 018	22 407	-	-	-	-	154 777	75
10 971	72 572	148 233	316 200	118 498	251 045	29 736	65 155	18	2 190	17	1 275	843 676	76

2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW UND/ODER EISENBahnWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH DEN BIN-

9 GUETERVERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN								INSGESAMT			
		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DEUTSCHEN DEMOKRatischen REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1990		BIS JANUAR NOVEMBER 1990			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 148	11 527	51 864	2 916	25 694	846 245	1 455 583	873 836	1 546 289	10 116 759	18 034 775		
HAMBURG	-	33 214	46 845	3 630	9 930	1 891 353	3 275 621	1 928 197	3 332 396	17 661 652	33 660 582		
NIEDERSACHSEN	19 508	76 912	11 083	623	19 296	439 463	1 966 237	536 506	2 016 124	5 092 020	22 854 393		
BREMEN	-	8 801	23 490	-	19 223	916 589	1 430 996	925 390	1 473 709	9 104 693	16 187 275		
UEBRIGE BUNDESLAENDER BUNDESGBIET	X	2 828	-	-	-	-	-	2 828	-	18 244	11 043		
	32 656	133 282	133 282	7 169	74 143	4 093 650	8 128 437	4 266 757	8 368 518	41 993 368	90 748 068		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

10 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN								INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1990		BIS JANUAR NOVEMBER 1990			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLensburg/DSTSEE	1 501	8 689	1 738	2 566	8 499	23 911	11 738	35 166	155 420	499 772		
013	HUSUM/NORDSEE	10 475	17 975	-	1 800	2 376	27 365	12 851	47 140	231 446	436 150		
014	ITZEHOE	7 935	29 734	908	3 137	122 471	375 537	131 314	408 408	1 461 473	5 705 858		
015	KIEL	-	-	270	6 823	27 328	117 408	28 388	124 231	880 508	1 863 290		
016	NEUMUENSTER	-	2 348	-	2 295	3 407	45 203	3 407	49 846	97 191	546 107		
017	EUTIN	1 210	551	-	4 481	229 356	241 474	230 566	246 506	2 624 694	2 366 528		
018	LUEBECK	2 764	5 715	-	4 592	452 808	624 685	455 572	634 992	4 666 027	6 617 070		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	24 675	65 012	2 916	25 694	846 245	1 455 583	873 836	1 546 289	10 116 759	18 034 775		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	33 214	46 845	3 630	9 930	1 891 353	3 275 621	1 928 197	3 332 396	17 661 652	33 660 582		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	2 767	122	-	7 828	117 791	349 944	120 558	357 894	1 355 583	2 647 818		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 093	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	2 767	122	-	7 828	117 791	349 944	120 558	357 894	1 356 676	2 647 818		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	42 970	20 210	-	1 005	29 544	104 202	72 514	125 417	1 055 895	1 348 374		
042	OLDENBURG	47 715	7 059	623	6 634	290 813	1 493 186	339 151	1 506 879	2 620 000	18 663 577		
043	OSNABRUECK	290	-	-	-	-	-	290	-	551	-		
044	EMSLAND	1 630	3 200	-	3 829	1 315	18 905	2 945	25 934	52 536	194 624		
	ZUSAMMEN	92 605	30 469	623	11 468	321 672	1 616 293	414 900	1 658 230	3 728 982	20 206 575		
05	NIEDERSACHS. SUE-D-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	1 048	-	-	-	-	-	1 048	-	6 362	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	1 048	-	-	-	-	-	1 048	-	6 362	-		
06	BREMEN												
061	BREMEN	7 728	17 530	-	10 218	482 241	738 250	489 969	765 998	4 342 713	7 848 985		
062	BREMERHAVEN	1 073	5 960	-	9 005	434 348	692 746	435 421	707 711	4 761 980	8 338 290		
	ZUSAMMEN	8 801	23 490	-	19 223	916 589	1 430 996	925 390	1 473 709	9 104 693	16 187 275		
	UEBRIGE VB	2 828	-	-	-	-	-	2 828	-	18 244	11 043		
	INSGESAMT	165 938	165 938	7 169	74 143	4 093 650	8 128 437	4 266 757	8 368 518	41 993 368	90 748 068		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1990 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 923	3 902,7	7 037,8	1 928	1 892,2	3 367,9	1 995	2 010,5	3 669,9
darunter: Tanker	975	903,7	1 596,3	468	447,1	779,2	507	456,7	817,1
Binnenschiffe	432	143,3	218,9	219	71,7	109,7	213	71,7	109,2
Fischereifahrzeuge	21	5,8	11,9	9	0,3	0,7	12	5,5	11,2
Dienstfahrzeuge	16	2,0	6,3	7	0,6	2,0	9	1,4	4,3
Militärfahrzeuge	69	38,7	78,0	38	21,1	44,0	31	17,6	34,0
Spezialfahrzeuge	213	32,9	76,6	108	11,9	28,4	105	21,0	48,1
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1	-	-	-
Insgesamt ...	4 243	3 982,1	7 210,5	2 091	1 926,0	3 443,0	2 152	2 056,1	3 767,5
Januar - November 1990 ...	43 784	41 529,0	75 222,1	21 610	20 005,7	36 203,1	22 174	21 523,3	39 019,0
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 771	885,0	1 466,2	882	439,2	723,6	889	445,8	742,5
darunter: Tanker	626	306,9	515,1	309	154,3	261,0	317	152,6	254,1
Binnenschiffe	432	143,3	218,9	219	71,7	109,7	213	71,7	109,2
Fischereifahrzeuge	11	0,4	1,2	6	0,2	0,6	5	0,2	0,6
Dienstfahrzeuge	16	2,0	6,3	7	0,6	2,0	9	1,4	4,3
Militärfahrzeuge	51	34,1	68,7	28	18,2	38,9	23	15,9	29,8
Spezialfahrzeuge	197	20,5	45,0	102	9,7	21,7	95	10,8	23,3
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1	-	-	-
Zusammen ...	2 047	942,1	1 587,3	1 026	467,9	786,8	1 021	474,2	800,5
Januar - November 1990 ...	21 432	8 963,5	14 770,8	10 701	4 381,4	7 253,1	10 731	4 582,1	7 517,7
Fahrzeuge der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik²⁾									
Handelsschiffe ¹⁾
darunter: Tanker .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Binnenschiffe .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Fischereifahrzeuge .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Dienstfahrzeuge .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Militärfahrzeuge .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Spezialfahrzeuge .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sportfahrzeuge .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Zusammen ...	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Januar - November 1990 ...	1 392	2 343,5	4 503,7	645	964,7	1 892,9	747	1 378,8	2 610,7
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	2 152	3 017,6	5 571,6	1 046	1 453,0	2 644,2	1 106	1 564,6	2 927,4
darunter: Tanker	349	596,8	1 081,2	159	292,7	518,1	190	304,1	563,0
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	10	5,4	10,7	3	0,1	0,2	7	5,3	10,5
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	18	4,6	9,3	10	2,9	5,1	8	1,7	4,2
Spezialfahrzeuge	16	12,4	31,6	6	2,2	6,7	10	10,2	24,9
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 196	3 039,9	5 623,2	1 065	1 458,1	2 656,2	1 131	1 581,8	2 967,0
Januar - November 1990 ...	20 960	30 222,0	55 947,6	10 264	14 659,5	27 057,1	10 696	15 562,4	28 890,5

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

2) Zahlen wurden den Fahrzeugen der Bundesrepublik Deutschland zugeordnet.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1990 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung		Gewicht der Ladung in Tonnen	ohne Ladung	
			Anzahl	NRT		Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 771	885 069	1 261	648 328	1 609 381	510	236 741
ehem. Deutsche Dem. Republik 1) .....	.	.	.	.	.	.	.
Ägypten	6	19 528	4	13 271	16 615	2	6 257
Belgien	2	3 514	2	3 514	2 326	-	-
Brasilien	6	36 719	4	20 261	9 387	2	16 458
Bulgarien	2	2 482	1	1 241	1 000	1	1 241
Dänemark	133	94 311	96	61 852	106 975	37	32 459
Finnland	94	143 619	85	129 961	307 431	9	13 658
Frankreich	2	1 970	1	1 169	32 000	1	801
Griechenland	14	67 337	12	50 234	82 122	2	17 103
Großbritannien	36	63 116	30	56 783	101 312	6	6 333
Indien	1	4 968	1	4 968	3 082	-	-
Island	6	7 520	4	5 584	3 610	2	1 936
Italien	7	10 553	7	10 553	35 728	-	-
Jugoslawien	8	30 221	4	13 586	23 521	4	16 635
Libanon	2	1 556	-	-	-	2	1 556
Liberia	9	55 431	6	35 005	47 232	3	20 426
Marokko	2	3 460	1	1 301	3 800	1	2 159
Niederlande	263	204 408	231	176 749	385 355	32	27 659
Norwegen	85	93 010	68	76 972	149 971	17	16 038
Panama	49	112 867	29	56 849	116 217	20	56 018
Polen	138	261 160	112	224 217	345 558	26	36 943
Schweden	224	364 658	168	292 756	616 603	56	71 902
Singapur	8	35 764	6	29 856	46 331	2	5 908
Sowjetunion	359	399 857	271	287 536	635 784	88	112 321
Spanien	7	10 180	7	10 180	23 627	-	-
Tschechoslowakei	1	6 718	-	-	-	1	6 718
Türkei	2	10 514	1	5 257	2 093	1	5 257
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	104	183 066	78	114 210	164 492	26	68 856
Übrige Flaggen	386	487 469	282	318 741	636 695	104	168 728
Insgesamt ...	3 923	3 902 695	2 876	2 820 975	5 840 532	1 047	1 081 720
Januar - November 1990 ...	39 804	40 727 975	29 065	28 809 090	56 199 981	10 739	11 918 885
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 059	670 621	882	533 642	1 309 395	177	136 979
ehem. Deutsche Dem. Republik 1) .....	.	.	.	.	.	.	.
Ägypten	6	19 528	4	13 271	16 615	2	6 257
Belgien	2	3 514	2	3 514	2 326	-	-
Brasilien	6	36 719	4	20 261	9 387	2	16 458
Bulgarien	2	2 482	1	1 241	1 000	1	1 241
Dänemark	133	94 311	96	61 852	106 975	37	32 459
Finnland	94	143 619	85	129 961	307 431	9	13 658
Frankreich	2	1 970	1	1 169	32 000	1	801
Griechenland	14	67 337	12	50 234	82 122	2	17 103
Großbritannien	36	63 116	30	56 783	101 312	6	6 333
Indien	1	4 968	1	4 968	3 082	-	-
Island	6	7 520	4	5 584	3 610	2	1 936
Italien	7	10 553	7	10 553	35 728	-	-
Jugoslawien	8	30 221	4	13 586	23 521	4	16 635
Libanon	2	1 556	-	-	-	2	1 556
Liberia	9	55 431	6	35 005	47 232	3	20 426
Marokko	2	3 460	1	1 301	3 800	1	2 159
Niederlande	263	204 408	231	176 749	385 355	32	27 659
Norwegen	85	93 010	68	76 972	149 971	17	16 038
Panama	49	112 867	29	56 849	116 217	20	56 018
Polen	138	261 160	112	224 217	345 558	26	36 943
Schweden	224	364 658	168	292 756	616 603	56	71 902
Singapur	8	35 764	6	29 856	46 331	2	5 908
Sowjetunion	359	399 857	271	287 536	635 784	88	112 321
Spanien	7	10 180	7	10 180	23 627	-	-
Tschechoslowakei	1	6 718	-	-	-	1	6 718
Türkei	2	10 514	1	5 257	2 093	1	5 257
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	104	183 066	78	114 210	164 492	26	68 856
Übrige Flaggen	346	442 896	258	288 460	563 412	88	154 436
Insgesamt ...	2 975	3 342 024	2 369	2 505 967	5 134 979	606	836 057
Januar - November 1990 ...	30 035	34 910 026	23 867	25 729 958	49 016 728	6 168	9 180 068

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

1) Zahlen wurden den Fahrzeugen der Bundesrepublik Deutschland zugeordnet.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1990 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der ehem. Deutschen Dem. Rep. 1)	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der ehem. Deutschen Dem. Rep. 1)	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	847 704	141 069	.	221 733	145 991	.	338 911
Kohle	284 593	17 735	.	41 633	21 565	.	203 660
Erze	53 591	6 200	.	35 157	-	.	12 234
Holz	448 779	9 845	.	14 227	96 283	.	328 424
Zellulose	113 391	1 000	.	5 199	57 977	.	49 215
Getreide	225 396	5 575	.	26 829	51 241	.	141 751
Düngemittel	336 060	17 306	.	62 970	77 750	.	178 034
Futtermittel	286 307	73 847	.	109 546	21 332	.	81 582
Salz	56 049	32 510	.	15 684	3 218	.	4 637
Eisen und Stahl	474 786	48 233	.	70 996	52 980	.	302 577
Schrott	88 565	918	.	8 179	12 963	.	66 505
Kiesabbrände	8 880	-	.	5 340	-	.	3 540
Ölsaaten, Fette usw.	80 275	5 292	.	26 635	17 764	.	30 584
Sand, Kies, Steine	253 407	43 262	.	159 835	16 821	.	33 489
Baustoffe, Kalk, Zement ..	54 856	1 270	.	5 700	5 893	.	41 993
Andere Massengüter	4 813	1 200	.	3 613	-	.	-
Nahrungs- und Genußmittel ..	164 526	8 641	.	55 021	14 793	.	86 071
Chemische Grundstoffe	583 444	36 766	.	142 788	103 811	.	300 079
Eisen- und Blechwaren	-	-	.	-	-	.	-
Rohstoffe	16 373	-	.	-	2 200	.	14 173
Halb-, Fertigwaren	1 457 362	146 485	.	244 674	309 645	.	756 558
Lebendes Vieh	1 375	-	.	-	-	.	1 375
Insgesamt ...	5 840 532	597 154	.	1 255 759	1 012 227	.	2 975 392
Januar - November 1990 ...	56 199 981	5 798 564	709 297	12 323 498	10 252 943	1 435 511	25 680 168
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	465 402	59 181	.	118 839	4 832	.	282 550
Kohle	274 227	13 752	.	35 856	21 565	.	203 054
Erze	53 591	6 200	.	35 157	-	.	12 234
Holz	440 179	9 845	.	9 927	96 283	.	324 124
Zellulose	110 342	1 000	.	2 150	57 977	.	49 215
Getreide	216 953	5 575	.	24 356	48 016	.	139 006
Düngemittel	271 045	13 658	.	37 160	64 209	.	156 018
Futtermittel	254 035	56 428	.	99 308	17 767	.	80 532
Salz	56 049	32 510	.	15 684	3 218	.	4 637
Eisen und Stahl	469 351	46 558	.	69 766	52 980	.	300 047
Schrott	88 565	918	.	8 179	12 963	.	66 505
Kiesabbrände	8 880	-	.	5 340	-	.	3 540
Ölsaaten, Fette usw.	78 837	4 785	.	26 635	16 833	.	30 584
Sand, Kies, Steine	237 357	42 262	.	151 635	16 821	.	26 639
Baustoffe, Kalk, Zement ..	54 856	1 270	.	5 700	5 893	.	41 993
Andere Massengüter	4 813	1 200	.	3 613	-	.	-
Nahrungs- und Genußmittel ..	161 418	7 291	.	53 834	14 793	.	85 500
Chemische Grundstoffe	504 441	18 185	.	125 966	103 811	.	256 479
Eisen- und Blechwaren	-	-	.	-	-	.	-
Rohstoffe	16 373	-	.	-	2 200	.	14 173
Halb-, Fertigwaren	1 366 890	145 005	.	228 551	303 611	.	689 723
Lebendes Vieh	1 375	-	.	-	-	.	1 375
Zusammen ...	5 134 979	465 623	.	1 057 656	843 772	.	2 767 928
Januar - November 1990 ...	49 016 728	4 326 686	701 510	10 532 093	8 295 452	1 417 214	23 743 773
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	382 302	81 888	.	102 894	141 159	.	56 361
Kohle	10 366	3 983	.	5 777	-	.	606
Erze	-	-	.	-	-	.	-
Holz	8 600	-	.	4 300	-	.	4 300
Zellulose	3 049	-	.	3 049	-	.	-
Getreide	8 443	-	.	2 473	3 225	.	2 745
Düngemittel	65 015	3 648	.	25 810	13 541	.	22 016
Futtermittel	32 272	17 419	.	10 238	3 565	.	1 050
Salz	-	-	.	-	-	.	-
Eisen und Stahl	5 435	1 675	.	1 230	-	.	2 530
Schrott	-	-	.	-	-	.	-
Kiesabbrände	-	-	.	-	-	.	-
Ölsaaten, Fette usw.	1 438	507	.	-	931	.	-
Sand, Kies, Steine	16 050	1 000	.	8 200	-	.	6 850
Baustoffe, Kalk, Zement ..	-	-	.	-	-	.	-
Andere Massengüter	-	-	.	-	-	.	-
Nahrungs- und Genußmittel ..	3 108	1 350	.	1 187	-	.	571
Chemische Grundstoffe	79 003	18 581	.	16 822	-	.	43 600
Eisen- und Blechwaren	-	-	.	-	-	.	-
Rohstoffe	-	-	.	-	-	.	-
Halb-, Fertigwaren	90 472	1 480	.	16 123	6 034	.	66 835
Lebendes Vieh	-	-	.	-	-	.	-
Zusammen ...	705 553	131 531	.	198 103	168 455	.	207 464
Januar - November 1990 ...	7 183 253	1 471 878	7 787	1 791 405	1 957 491	18 297	1 936 395

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

1) Zahlen wurden den Fahrzeugen der Bundesrepublik Deutschland zugeordnet.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallversicherung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.