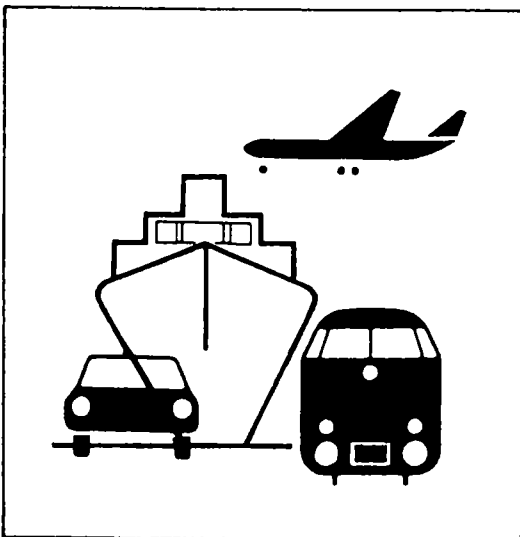


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Oktober 1990

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Holzwiesenstr. 2  
Postfach 11 52  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1992

Preis: DM 6,70

Bestellnummer: 2080500 - 90110

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1992

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im Oktober 1990 .....	6
 <b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	16
6.2 Versand .....	17
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	18
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	22
9 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	24
10 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	25
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	26
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	27

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990;  
sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

### Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoreaumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRT	= Nettoreaumgehalt in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

**B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

#### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der ehem. Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der ehem. Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der ehem. Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

#### Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Unter der Bezeichnung "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem Bundesgebiet nach dem Stand vor dem 3. Oktober 1990 und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen. Unter der Bezeichnung "Bundesgebiet" ist das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990 zu verstehen.

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990 wurden im Oktober 1990 insgesamt 12,5 Mill. t Güter befördert; das sind 0,2 Mill. t oder 1,7 % mehr als im Oktober 1989.

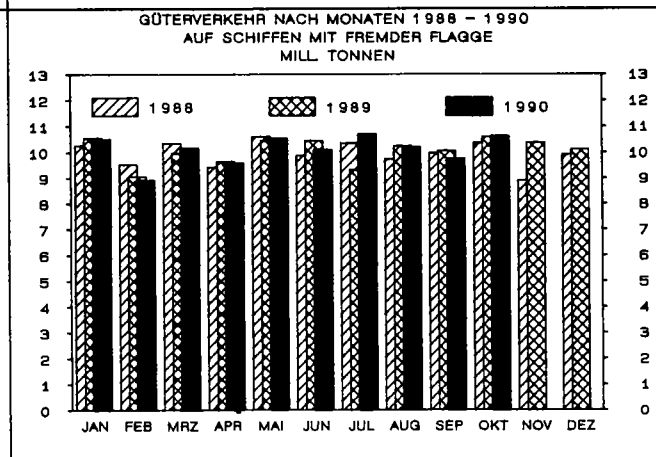
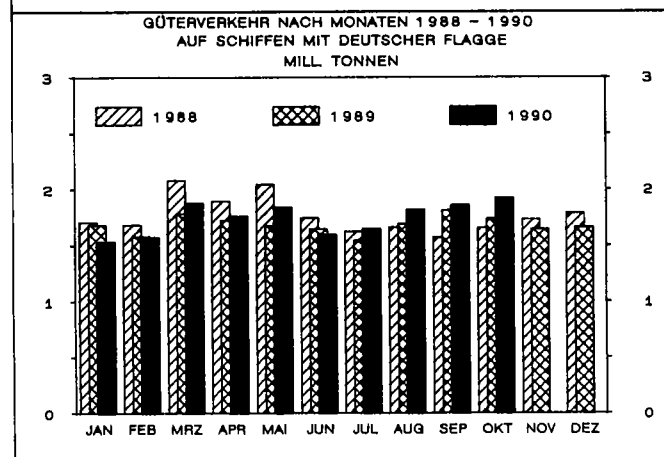
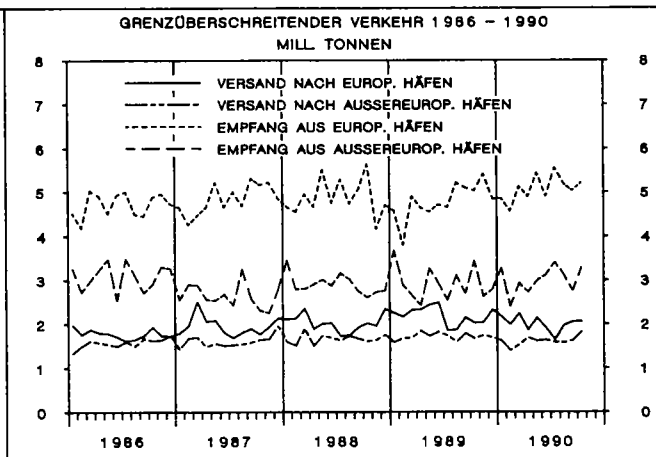
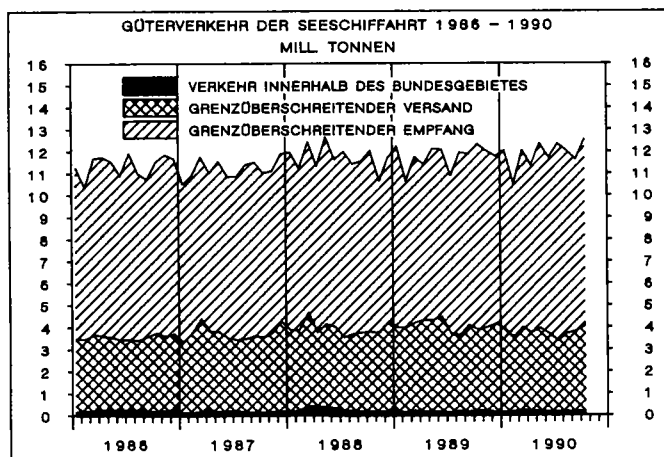
Aus europäischen Häfen kamen mit 5,2 Mill. t um 0,2 Mill. t Güter mehr an als im Vergleichsmonat (+ 3,8 %). Diese Transportzunahme ergab sich vor allem aus den gestiegenen Erdöllieferungen aus Frankreich (+ 0,2 Mill. t) und Norwegen (+ 0,1 Mill. t oder + 47 %). Außerdem wurden vermehrte Transporte von Steinen und Erden aus Norwegen (knapp + 0,2 Mill. t oder + 182 %) sowie Kohlenlieferungen aus Polen ermittelt (+ 0,1 Mill. t oder + 89 %). Dagegen wurden die Erzzufuhren aus Norwegen um ein Drittel (- 0,1 Mill. t) und die Erdölkünfte aus Großbritannien und der Sowjetunion um zusammen 0,3 Mill. t reduziert.

Aus außereuropäischen Häfen trafen gegenüber Oktober 1989 mit 3,3 Mill. t um knapp 0,2 Mill. t weniger Güter ein (- 4,6 %). Ursache hierfür waren die Einstellung der Erzlieferungen aus Guinea und Liberia (zusammen - 0,3 Mill. t) wie auch die stark verringerten Anlandungen von Erzen aus der Republik Südafrika und Australien (jeweils - 0,1 Mill. t). Erwähnenswert sind dagegen die umfangreicheren Ankünfte der Erdöltransporte aus Nigeria sowie Venezuela (+ 0,1 bzw. + 0,3 Mill. t).

Der Güterversand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahm mit 3,9 Mill. t gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,2 Mill. t zu (+ 6,0 %), wobei die vermehrten Verladungen vor allem auf asiatische Häfen entfielen (+ 28 %).

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat mit 12,7 Mill. t um 0,2 Mill. t oder 1,6 % mehr Güter umgeschlagen. Bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden in Hamburg (+ 0,2 Mill. t oder + 5,5 %), Bremerhaven (+ 0,1 Mill. t oder + 11 %) und Wilhelmshaven (+ 0,1 Mill. t oder + 5,2 %) ermittelt; größere Umschlagseinbußen mußten dagegen Emden (- 0,2 Mill. t oder - 65 %) sowie Bremen (- 0,1 Mill. t oder - 6,3 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar - Oktober 1990 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 118,5 Mill. t Güter befördert; das sind 1,3 Mill. t oder 1,1 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	183 591	149 507	167 571	1 550 317	1 639 688	89 371+	5,8+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 448 111	7 784 436	8 483 178	76 644 091	80 717 943	4 073 852+	5,3+
EUROPAEISCHE HAEFEN	5 021 153	5 029 971	5 212 986	47 112 313	50 749 835	3 637 522+	7,7+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 147 785	2 066 313	2 390 306	20 141 443	22 084 451	1 943 008+	9,6+
UEBRIGEM EUROPA	2 873 368	2 963 658	2 822 680	26 970 870	28 665 384	1 694 514+	6,3+
DAR. : SOWJETUNION	547 805	336 467	248 236	5 454 969	4 590 887	864 082-	15,9-
NORWEGEN	772 147	1 157 228	871 871	8 678 715	9 963 317	1 284 602+	14,8+
SCHWEDEN	706 043	742 340	765 316	5 895 549	6 497 022	601 473+	10,2+
FINNLAND	452 669	387 431	495 449	3 755 871	4 165 404	409 533+	10,9+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 426 958	2 754 465	3 270 192	29 531 778	29 968 108	436 330+	1,5+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 032 091	701 411	796 620	7 614 732	7 011 785	602 947-	7,9-
NORDAMERIKA	589 653	527 337	484 034	5 273 429	5 906 204	632 775+	12,0+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	778 834	876 612	1 208 896	8 727 530	9 652 086	924 556+	10,6+
ASIEN	687 478	466 285	594 457	5 894 656	5 598 651	296 005-	5,0-
AUSTRALIEN	338 902	182 820	186 185	2 021 431	1 799 382	222 049-	11,0-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 660 407	3 673 774	3 880 219	38 894 741	36 067 036	2 827 705-	7,3-
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 016 779	2 048 619	2 055 398	21 845 849	19 992 346	1 853 503-	8,5-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 042 519	1 147 358	1 134 599	10 764 716	10 717 428	47 288-	0,4-
UEBRIGEM EUROPA	974 260	901 261	920 799	11 081 133	9 274 918	1 806 215-	16,3-
DAR. : SOWJETUNION	99 337	39 229	109 663	2 266 694	1 343 106	923 588-	40,8-
NORWEGEN	99 048	135 276	109 781	1 268 593	1 064 022	204 571-	16,1-
SCHWEDEN	398 956	378 548	367 879	3 721 730	3 500 329	221 401-	6,0-
FINNLAND	217 145	201 059	211 032	1 973 897	2 135 956	162 059+	8,2+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 643 628	1 625 155	1 824 821	17 048 892	16 074 690	974 202-	5,7-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	238 853	200 009	217 108	2 410 059	2 101 553	308 506-	12,8-
NORDAMERIKA	431 304	413 492	404 267	4 526 841	4 001 618	525 223-	11,6-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	144 149	168 187	158 485	2 028 976	1 562 585	466 391-	23,0-
ASIEN	778 539	791 823	997 280	7 551 835	7 929 649	377 814+	5,0+
AUSTRALIEN	50 783	51 644	47 681	531 181	479 285	51 896-	9,8-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	5 273	-	4 893	39 014	21 919	17 095-	43,8-
VERSAND	24 118	-	-	49 813	19 887	29 926-	60,1-
GESAMTVERKEHR	12 321 500	11 607 717	12 535 861	117 177 976	118 466 473	1 288 497+	1,1+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IN PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	1 195 767	1 210 270	1 216 606	12 260 961	12 225 411	35 550-	0,3-
	591 621	608 533	634 327	5 548 097	5 974 038	425 941+	7,7+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 940 681	1 812 202	1 987 119	17 557 876	18 547 449	989 573+	5,6+
LUEBECK	1 078 149	1 054 055	1 084 504	9 692 878	10 211 560	518 682+	5,4+
PUTTGARDEN	418 174	425 805	473 305	3 579 074	4 178 257	599 183+	16,7+
KIEL	291 774	216 667	277 825	2 667 485	2 584 193	83 292-	3,1-
RENSBURG	62 220	53 763	61 219	474 046	513 813	39 767+	8,4+
FLENSBURG	68 493	39 032	65 883	572 726	536 544	36 182-	6,3-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	21 871	22 880	24 383	571 667	523 082	48 585-	8,5-
NORDSEEHAEFEN	10 530 726	9 915 167	10 684 970	100 918 250	101 414 320	496 070+	0,5+
BRUNSBUETTEL	636 315	656 448	701 262	5 327 527	6 104 059	776 532+	14,6+
HAMBURG	4 491 934	4 760 708	4 738 212	43 977 550	46 059 690	2 082 140+	4,7+
CUXHAVEN	57 668	61 767	79 955	699 829	733 888	34 059+	4,9+
BREMIISCHE HAEFEN	2 541 973	2 058 387	2 611 772	24 990 055	22 886 911	2 103 144-	8,4-
BREMEIN STADT	1 236 691	918 252	1 158 495	12 365 968	10 921 916	1 444 052-	11,7-
BREMERHAVEN	1 305 282	1 140 135	1 453 277	12 624 087	11 964 995	659 092-	5,2-
BRAKE	347 834	384 303	291 575	3 956 509	3 734 754	221 755-	5,6-
NORDENHAM	167 096	185 884	194 339	1 872 799	1 955 600	82 801+	4,4+
WILHELMSHAVEN	1 463 252	1 055 960	1 539 490	12 178 898	13 327 579	1 148 681+	9,4+
EMDEN	316 657	192 864	110 624	2 731 000	1 495 283	1 235 717-	45,3-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	131 221 376 776	139 378 419 468	153 986 263 755	1 162 494 4 021 589	1 194 608 3 921 948	32 114+ 99 641-	2,8+ 2,5-
INSGESAMT	12 471 407	11 727 369	12 672 089	118 476 126	119 961 769	1 485 643+	1,3+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990		
	TONNEN						
EMPFANG							
GETREIDE (01)	143 786	124 978	112 030	1 702 352	1 166 636	535 716-	31,5-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	-	141 807	135 426	-	1 577 530	1 577 530+	x
HOLZ UND KORK (05)	-	149 118	160 581	-	1 727 714	1 727 714+	x
FUTTERMITTEL (17)	291 681	284 000	333 009	3 332 978	3 346 992	14 014+	0,4+
DELSAATEN,FETTE (18)	151 709	143 481	271 975	1 741 157	2 038 872	237 715+	17,1+
STEINKOEHLE,-BRIKETT (21)	454 438	576 383	388 100	2 958 949	4 092 337	1 133 388+	38,3+
ROHES ERDOEL (31)	1 907 938	1 476 764	1 994 961	17 028 395	17 917 972	889 577+	5,2+
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	773 989	892 899	1 000 685	8 011 845	9 333 317	1 321 472+	16,5+
EISENERZE (41)	1 359 895	901 375	954 256	10 367 137	8 945 138	1 421 999-	13,7-
SAND,KIES,TON,AND.STEINE U.ERDEN (61,63)	178 806	374 823	420 721	2 324 135	3 552 811	1 228 676+	52,9+
FAHRZEUGE (91)	-	88 143	108 804	-	965 500	965 500+	x
UEBRIGE GUETER (REST)	3 375 633	2 780 172	2 773 654	30 765 345	27 703 688	3 061 657-	10,0-
INSGESAMT	8 636 975	7 933 943	8 654 202	78 232 293	82 368 507	4 136 214+	5,3+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	106 348	139 326	163 054	1 130 835	1 413 750	282 915+	25,0+
KOKS (23)	56 861	30 165	21 914	1 833 165	365 465	1 467 700-	80,1-
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	84 142	203 030	202 214	1 819 597	1 694 017	125 580-	6,9-
ROHEISEN,-STAHL (51)	-	17 094	41 255	-	229 198	229 198+	x
STAB-U.FORMSTAHL (53)	-	54 047	58 884	-	712 052	712 052+	x
STAHLBLECH,BANDSTAHL (54)	-	221 166	230 156	-	2 314 913	2 314 913+	x
DUENGMITTEL (71,72)	118 885	312 592	245 221	1 438 916	1 892 256	453 340+	31,5+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	181 218	411 298	340 323	1 603 932	3 527 232	1 923 300+	119,9+
FAHRZEUGE (91)	-	154 870	177 769	-	1 714 154	1 714 154+	x
MASCHINEN,ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	-	193 353	213 325	-	2 063 282	2 063 282+	x
UEBRIGE GUETER (REST)	3 286 978	2 056 480	2 323 772	32 417 388	21 666 943	10 750 445-	33,2-
INSGESAMT	3 834 432	3 793 426	4 017 887	40 243 833	37 593 262	2 650 571-	6,6-

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990		
HAFEN	TONNEN						
EMPFANG							
LINIENFAHRT 1)	2 018 523	2 054 235	2 234 602	18 467 044	20 831 341	2 364 297+	12,8+
DARUNTER: LUEBECK	413 283	474 586	486 874	3 938 396	4 493 151	554 755+	14,1+
PUTTGARDEN	208 963	211 857	228 189	1 655 929	2 019 709	363 780+	22,0+
HAMBURG	763 453	833 071	860 911	7 095 214	8 337 933	1 242 719+	17,5+
BREMISCHE HAEFEN	502 811	452 503	515 259	4 637 698	4 809 141	171 443+	3,7+
TRAMPFahrt	3 582 857	3 247 567	3 157 241	31 389 230	31 220 567	168 663-	0,5-
DARUNTER: LUEBECK	130 409	123 697	124 746	1 245 509	1 356 397	110 888+	8,9+
HAMBURG	1 427 497	1 147 034	1 125 913	12 372 934	11 761 212	611 722-	5,0-
BREMISCHE HAEFEN	822 507	718 904	850 067	8 112 539	7 512 093	600 446-	7,4-
BRAKE	176 545	214 334	168 436	2 222 268	2 088 940	133 328-	6,0-
NORDENHAM	101 473	119 539	154 242	878 550	1 153 409	274 859+	31,3+
EMDEN	178 276	94 025	36 144	720 629	636 768	83 861-	11,6-
TANKERFAHRT	2 852 004	2 482 634	3 096 228	26 826 831	28 687 954	1 861 123+	6,9+
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	408 018	417 379	483 588	3 566 679	3 895 437	328 758+	9,2+
HAMBURG	772 217	1 128 981	992 995	8 662 235	10 015 721	1 353 486+	15,6+
BREMISCHE HAEFEN	274 915	90 420	250 689	2 463 415	2 132 899	330 516-	13,4-
NORDENHAM	45 467	25 001	13 350	258 954	290 627	31 673+	12,2+
WILHELMSHAVEN	1 227 705	716 889	1 271 970	10 752 525	11 212 208	459 683+	4,3+
EMDEN	16 545	19 428	15 877	197 134	163 870	33 264-	16,9-
VERSAND							
LINIENFAHRT 1)	2 340 991	2 124 395	2 322 131	21 370 649	21 853 296	482 647+	2,3+
DARUNTER: LUEBECK	396 073	358 355	386 982	3 437 045	3 479 976	42 931+	1,2+
PUTTGARDEN	209 211	213 948	245 116	1 923 145	2 158 548	235 403+	12,2+
HAMBURG	1 001 989	893 513	910 418	8 836 074	9 440 261	604 187+	6,8+
BREMISCHE HAEFEN	633 399	581 548	675 921	6 172 905	5 852 482	320 423-	5,2-
TRAMPFahrt	932 736	1 012 894	1 155 410	12 824 928	9 916 263	2 908 665-	22,7-
DARUNTER: LUEBECK	113 643	79 362	68 260	909 421	691 067	218 354-	24,0-
HAMBURG	270 039	462 209	608 983	3 985 148	4 000 495	15 347+	0,4+
BREMISCHE HAEFEN	251 934	166 485	258 511	2 956 979	2 051 574	905 405-	30,6-
EMDEN	83 706	64 683	40 253	1 500 396	547 559	952 837-	63,5-
TANKERFAHRT	410 798	536 485	402 678	4 748 977	4 317 364	431 613-	9,1-
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	67 505	107 211	92 425	676 395	792 717	116 322+	17,2+
HAMBURG	190 994	254 957	189 246	2 607 780	2 099 616	508 164-	19,5-
BREMISCHE HAEFEN	6 681	15 955	8 281	188 267	157 952	30 315-	16,1-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			
	1989	1990	1990	1989	1990	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1990 GEGEN 1989	%
	TONNEN						
	EMPFANG						
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	919 046	1 036 065	1 057 516	9 048 109	9 288 924	240 815+	2,7+
EHEM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	36 245	61 324	5 219	397 152	714 568	317 416+	79,9+
FREMDE FLAGGEN	7 498 093	6 687 047	7 425 336	67 237 844	70 736 370	3 498 526+	5,2+
BELGIEN	56 238	30 097	31 111	412 630	495 003	82 373+	20,0+
BRASILIE	109 198	5 463	73 140	943 919	589 917	354 002-	37,5-
DAENEMARK	264 244	296 241	365 378	2 024 925	2 733 217	708 292+	35,0+
FINNLAND	188 959	211 405	194 264	1 591 243	1 894 515	303 272+	19,1+
FRANKREICH	33 825	30 581	12 181	554 619	215 355	339 264-	61,2-
GRIECHENLAND	34 647	500 932	184 699	2 745 344	2 789 153	43 809+	1,6+
GROSSBRITANNIEN	548 366	428 631	541 919	4 095 679	4 877 082	781 403+	19,1+
INDIEN	63 334	68 910	2 191	397 050	169 907	227 143-	57,2-
ITALIEN	16 013	91 796	17 080	353 539	657 289	303 750+	85,9+
JAPAN	106 108	12 083	179 512	1 361 203	768 949	592 254-	43,5-
LIBERIA	1 070 185	221 162	483 645	8 727 022	6 985 813	1 741 209-	20,0-
NIEDERLANDE	157 360	178 521	176 258	1 935 990	1 641 539	3 294 451-	15,2-
NORWEGEN	457 527	1 053 600	652 239	3 780 024	7 593 243	3 813 219+	100,9+
PANAMA	321 491	202 687	466 682	3 486 303	3 232 590	253 713-	7,3-
POLEN	167 227	182 785	323 863	1 370 921	2 262 355	891 434+	65,0+
SCHWEDEN	579 401	529 400	572 329	4 901 900	5 482 971	581 071+	11,9+
SOWJETUNION	741 324	478 051	360 557	6 704 178	5 674 028	1 030 150-	15,4-
SPANIEN	12 827	15 034	5 919	178 583	401 588	223 005+	124,9+
VEREINIGTE STAATEN	64 435	35 656	31 945	558 135	600 093	41 958+	7,5+
VOLKSREPUBLIK CHINA 1)	11 206	36 330	46 535	668 742	439 754	228 988-	34,3-
UEBRIGE FLAGGEN	2 494 178	2 077 682	2 703 889	20 445 895	21 232 009	786 114+	3,8+
INSGESAMT	8 453 384	7 784 436	8 488 071	76 683 105	80 739 862	4 056 757+	5,3+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 074 611	2 641 115	2 436 109	21 618 386	23 521 033	1 902 647+	8,8+
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	672 988	692 967	719 911	6 549 827	6 764 052	214 225+	3,3+
EHEM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	23 868	37 624	6 854	317 392	405 242	87 850+	27,7+
FREMDE FLAGGEN	2 987 669	2 943 183	3 153 454	32 077 335	28 917 629	3 159 706-	9,9-
BELGIEN	7 103	12 787	17 039	236 897	176 510	60 387-	25,5-
BRASILIE	8 082	24 780	14 540	308 532	165 964	142 568-	46,2-
DAENEMARK	275 428	290 300	332 257	2 356 095	2 968 297	612 202+	26,0+
FINNLAND	91 420	81 104	93 766	927 709	879 985	47 724-	5,2-
FRANKREICH	55 638	83 614	38 673	553 615	387 096	166 519-	30,1-
GRIECHENLAND	35 695	63 423	108 585	1 009 769	774 154	235 615-	23,3-
GROSSBRITANNIEN	176 659	93 025	142 436	1 496 405	1 307 306	189 099-	12,6-
INDIEN	42 671	51 053	37 037	266 226	385 593	119 367+	44,8+
ITALIEN	32 654	38 459	32 951	332 261	385 585	53 324+	16,0+
JAPAN	44 416	29 443	46 223	431 602	389 576	42 026-	9,7-
LIBERIA	83 211	205 780	102 445	1 261 082	1 105 312	155 770-	12,4-
NIEDERLANDE	106 697	102 649	123 702	1 351 696	1 108 493	243 203-	18,0-
NORWEGEN	126 437	178 564	188 757	1 415 422	1 783 133	367 711+	26,0+
PANAMA	215 262	204 715	200 363	2 099 861	1 778 478	321 383-	15,3-
POLEN	75 645	53 800	67 860	815 356	661 391	153 965-	18,9-
SCHWEDEN	310 774	277 682	287 146	2 900 971	2 552 401	348 570-	12,0-
SOWJETUNION	160 239	225 714	247 904	3 305 526	2 409 784	895 742-	27,1-
SPANIEN	11 195	7 706	10 081	188 810	72 187	116 623-	61,8-
VEREINIGTE STAATEN	101 743	68 956	138 202	805 435	804 931	504-	0,1-
VOLKSREPUBLIK CHINA 1)	39 169	13 877	29 550	453 179	345 576	107 603-	23,8-
UEBRIGE FLAGGEN	987 531	835 752	893 937	9 560 886	8 475 877	1 085 009-	11,4-
INSGESAMT	3 684 525	3 673 774	3 880 219	38 944 554	36 086 923	2 857 631-	7,3-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 395 297	1 406 205	1 561 390	14 320 865	14 177 416	143 449-	1,0-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) OHNE TAIWAN.

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990		
	TONNEN						
LUEBECK	1 078 149	1 054 055	1 084 504	9 692 878	10 211 560	518 682+	5,4+
MASSENGUT	147 056	138 661	140 145	1 409 985	1 482 580	72 595+	5,1+
SACK-/STUECKGUT	931 093	915 394	944 359	8 282 893	8 728 980	446 087+	5,4+
KIEL	291 774	216 667	277 825	2 667 485	2 584 193	83 292-	3,1-
MASSENGUT	88 709	72 984	58 881	905 418	710 651	194 767-	21,5-
SACK-/STUECKGUT	203 065	143 683	218 944	1 762 067	1 873 542	111 475+	6,3+
FLensburg	68 493	39 032	65 883	572 726	536 544	36 182-	6,3-
MASSENGUT	63 466	37 992	63 854	540 151	525 501	14 650-	2,7-
SACK-/STUECKGUT	5 027	1 040	2 029	32 575	11 043	21 532-	66,1-
BRUNSBUETTEL	636 315	656 448	701 262	5 327 527	6 104 059	776 532+	14,6+
MASSENGUT	612 537	650 257	697 670	5 193 300	6 025 409	832 109+	16,0+
SACK-/STUECKGUT	23 778	6 191	3 592	134 227	78 650	55 577-	41,4-
HAMBURG	4 491 934	4 760 708	4 738 212	43 977 550	46 059 690	2 082 140+	4,7+
MASSENGUT	2 484 905	2 849 863	2 759 681	25 526 572	25 979 999	453 427+	1,8+
SACK-/STUECKGUT	2 007 029	1 910 845	1 978 531	18 450 978	20 079 691	1 628 713+	8,8+
BREMISCHE HAEFEN	2 541 973	2 058 387	2 611 772	24 990 055	22 886 911	2 103 144-	8,4-
MASSENGUT	1 023 479	698 905	1 072 947	10 056 637	8 991 465	1 065 172-	10,6-
SACK-/STUECKGUT	1 518 494	1 359 482	1 538 825	14 933 418	13 895 446	1 037 972-	7,0-
BRAKE	347 834	384 303	291 575	3 956 509	3 734 754	221 755-	5,6-
MASSENGUT	198 662	233 773	154 346	2 651 955	2 327 181	324 774-	12,3-
SACK-/STUECKGUT	149 172	150 530	137 229	1 304 554	1 407 573	103 019+	7,9+
NORDENHAM	167 096	185 884	194 339	1 872 799	1 955 600	82 801+	4,4+
MASSENGUT	137 834	173 002	170 848	1 503 014	1 696 011	192 997+	12,8+
SACK-/STUECKGUT	29 262	12 882	23 491	369 785	259 589	110 196-	29,8-
WILHELMSHAVEN	1 463 252	1 055 960	1 539 490	12 178 898	13 327 579	1 148 681+	9,4+
MASSENGUT	1 420 897	1 052 216	1 529 695	11 766 833	13 276 086	1 509 253+	12,8+
SACK-/STUECKGUT	42 355	3 744	9 795	412 065	51 493	360 572-	87,5-
EMDEN	316 657	192 864	110 624	2 731 000	1 495 283	1 235 717-	45,3-
MASSENGUT	244 974	142 806	62 174	2 211 819	997 386	1 214 433-	54,9-
SACK-/STUECKGUT	71 683	50 058	48 450	519 181	497 897	21 284-	4,1-
PUTTGARDEN	418 174	425 805	473 305	3 579 074	4 178 257	599 183+	16,7+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	418 174	425 805	473 305	3 579 074	4 178 257	599 183+	16,7+
UEBRIGE HAEFEN	649 756	697 256	583 298	6 929 625	6 887 339	42 286-	0,6-
MASSENGUT	431 384	573 217	454 209	4 823 208	5 523 746	700 538+	14,5+
SACK-/STUECKGUT	218 372	124 039	129 089	2 106 417	1 363 593	742 824-	35,3-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Oktober 1989	September 1990	Oktober 1990	Januar - Oktober			
				1989	1990	Januar - Oktober 1990 gegenüber 1989	
						absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe .....	4 038	3 930	4 146	38 795	39 541	+ 746	+ 1,9
1 000 NRT .....	3 761	3 564	3 684	37 492	37 547	+ 55	+ 0,1
<b>darunter Handelsschiffe</b>							
Zahl der Schiffe .....	3 723	3 574	3 815	35 279	35 881	+ 602	+ 1,7
1 000 NRT .....	3 691	3 482	3 617	36 872	36 825	- 47	- 0,1
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....</b>	<b>5 273</b>	<b>4 928</b>	<b>5 327</b>	<b>50 924</b>	<b>50 359</b>	<b>- 565</b>	<b>- 1,1</b>
Richtung West-Ost ...	1 873	1 564	1 773	19 702	16 978	- 2 724	- 13,8
Richtung Ost-West ...	3 400	3 364	3 555	31 222	33 381	+ 2 159	+ 6,9

1.8 Bestand an Seeschiffen  
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1989		September 1990		Oktober 1990	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	922	4 005 152	913	4 209 343	975 <sup>a)</sup>	4 731 690
Schiffe für Personenbe- förderung .....	113	98 582	109	97 198	110	115 789
Trockenfrachtschiffe ....	721	3 490 377	719	3 696 398	775	4 173 486
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	53	263 847	51	284 753	52	305 029
Andere Trockenfracht- schiffe .....	668	3 226 530	668	3 411 645	723	3 868 457
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	517	828 196	510	889 336	546	1 099 503
Kühlschiffe .....	4	40 518	4	40 518	5	52 926
Containerschiffe ....	124	2 043 008	134	2 175 740	149	2 367 849
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe .....	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe .....	12	16 442	9	7 684	9	7 684
Massengutschiffe 2) ..	8	231 148	8	231 148	11	273 277
Tankschiffe .....	88	416 193	85	415 747	90	442 415
dar. Mineralöltanker ....	24	148 394	19	142 117	21	145 307
Seefischereifahrzeuge .....	95	44 457	97	51 909	99	54 026
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	59	13 657	61	14 022	60	13 896
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	368	228 329	359	218 656	360	216 701
Insgesamt ...	1 444	4 291 595	1 430	4 493 931	1 494	5 016 313

a) Darunter 54 Handelsschiffe mit 439 200 BRT aus dem Bestand der neuen Bundesländer.

1) Darunter 7 Eisenbahnfährschiffe mit 111 280 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

## 2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1990 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		OKTOBER	1990
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 659	7 511	2 616	7 496	88	74	63	65	2 747	7 584	25 497	70 531
LUEBECK	424	2 360	421	2 358	63	64	45	57	487	2 424	4 985	23 066
PUTTGARDEN	1 367	3 536	1 367	3 536	-	-	-	-	1 367	3 536	12 569	33 307
KIEL	296	1 300	294	1 300	11	6	10	6	307	1 306	2 237	11 065
RENDSBURG	40	30	31	26	1	0	-	-	41	30	400	222
FLENSBURG	47	26	24	19	4	2	3	1	51	28	429	216
UEBRIGE HAEFEN	485	258	479	256	9	1	5	1	494	259	4 877	2 655
NORDSEEHAEFEN	6 049	10 229	2 080	8 849	704	1 837	448	1 579	6 753	12 067	66 201	113 644
BRUNSBUETTEL	78	276	49	259	31	48	21	42	109	325	1 019	2 880
HAMBURG	896	3 992	880	3 983	260	799	187	683	1 156	4 791	10 705	47 225
CUXHAVEN	104	89	66	73	16	6	7	4	120	95	1 235	1 315
BREM. HAEFEN 1)	661	3 286	632	3 275	193	734	140	661	854	4 020	7 881	35 076
BREMEN STADT	330	1 073	323	1 065	143	323	101	275	473	1 395	4 226	11 794
BREMERHAVEN	331	2 213	309	2 209	50	411	39	386	381	2 625	3 655	23 282
BRAKE	44	152	41	151	29	51	18	49	73	202	939	2 523
NORDENHAM	29	120	28	120	17	31	11	22	46	151	545	1 275
WILHELMSHAVEN	55	751	47	746	16	13	11	11	71	764	681	6 092
EMDEN	183	108	26	39	34	109	22	76	217	217	2 078	2 281
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 544	630	221	151	31	4	1	0	1 575	634	14 843	5 584
NIEDERSACHSEN	2 455	825	90	52	77	44	30	31	2 532	868	26 275	9 392
INSGESAMT	8 708	17 740	4 696	16 345	792	1 911	511	1 644	9 500	19 651	X	X
JANUAR-OKT. 1990	83 684	167 021	42 885	152 555	8 014	17 154	5 343	14 704	X	X	91 698	184 175
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 516	7 351	2 501	7 349	215	209	166	156	2 731	7 561	25 398	70 373
LUEBECK	434	2 354	427	2 353	41	45	35	41	475	2 399	4 953	22 953
PUTTGARDEN	1 366	3 536	1 366	3 536	-	-	-	-	1 366	3 536	12 568	33 305
KIEL	246	1 206	244	1 206	64	103	47	66	310	1 309	2 220	11 049
RENDSBURG	1	0	1	0	35	29	27	24	36	29	357	193
FLENSBURG	8	3	5	3	42	25	28	20	50	28	423	217
UEBRIGE HAEFEN	461	252	458	251	33	7	29	7	494	259	4 877	2 655
NORDSEEHAEFEN	5 798	8 717	1 822	7 347	895	3 248	582	2 537	6 693	11 965	66 008	112 821
BRUNSBUETTEL	49	66	33	61	62	250	30	189	111	316	1 073	2 876
HAMBURG	838	3 627	807	3 617	307	1 140	255	994	1 145	4 767	10 635	46 780
CUXHAVEN	83	76	49	61	36	18	20	13	119	94	1 223	1 310
BREM. HAEFEN 1)	625	3 242	599	3 234	206	808	149	703	831	4 049	7 806	35 121
BREMEN STADT	341	1 043	322	1 038	124	438	97	363	465	1 481	4 221	11 911
BREMERHAVEN	284	2 199	277	2 195	82	370	52	340	366	2 568	3 585	23 210
BRAKE	59	83	46	80	24	100	9	40	83	183	1 072	2 491
NORDENHAM	18	32	14	32	23	85	15	74	41	117	488	1 062
WILHELMSHAVEN	17	13	12	9	55	752	31	463	72	765	687	6 098
EMDEN	185	185	32	115	24	32	12	21	219	217	2 073	2 265
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 487	573	168	94	62	14	22	7	1 549	587	14 720	5 423
NIEDERSACHSEN	2 427	821	62	45	96	48	39	35	2 523	869	26 231	9 395
INSGESAMT	8 314	16 068	4 323	14 696	1 110	3 457	748	2 693	9 424	19 525	X	X
JANUAR-OKT. 1990	80 801	149 300	40 238	135 052	10 605	33 894	7 139	27 980	X	X	91 406	183 193

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1990 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE								JANUAR BIS			
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		OKTOBER	1990
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. EHM. DEUTSCHE DEM. REP.	5 639 3	4 547 8	1 644 3	3 168 8	260 6	179 14	71 4	128 14	5 899 9	4 725 23	58 763 466	46 314 1 268
FREMDE FLAGGEN	2 897	12 198	2 880	12 182	499	1 605	409	1 390	3 396	13 803	30 680	127 082
BELGIEN	8	89	8	89	-	-	-	-	8	89	87	1 055
BRASILIEN	7	68	7	68	-	-	-	-	7	68	91	782
DAENEMARK	1 101	2 765	1 098	2 764	47	58	40	56	1 148	2 823	9 293	23 831
FINNLAND	91	281	91	281	7	9	7	9	98	290	1 090	3 298
FRANKREICH	19	160	19	160	4	73	4	73	23	232	194	1 677
GRIECHENLAND	16	142	16	142	11	85	8	48	27	226	206	2 266
GROSSBRITANNIEN	66	593	66	593	16	17	12	15	82	610	765	5 716
INDIEN	5	34	5	34	4	36	4	36	9	70	83	666
ITALIEN	6	31	6	31	7	12	6	11	13	43	137	901
JAPAN	14	232	14	232	2	14	2	14	16	246	142	1 931
LIBERIA	44	406	44	406	11	88	11	88	55	494	585	5 975
NIEDERLANDE	99	168	98	165	26	77	25	76	125	245	1 202	2 785
NORWEGEN	161	873	160	873	43	102	36	89	204	974	1 848	9 369
PANAMA	261	649	261	649	30	160	26	132	291	809	2 150	6 716
POLEN	42	372	42	372	10	42	9	38	52	414	571	3 102
SCHWEDEN	275	2 005	274	2 002	18	62	14	59	293	2 068	3 086	19 467
SOWJETUNION	86	314	85	313	65	165	60	159	151	479	1 833	6 023
SPANIEN	4	5	4	5	4	5	2	3	8	10	67	220
VER. STAATEN	29	544	29	544	5	105	4	98	34	650	230	4 076
VOLKSREP. CHINA 1)	12	91	12	91	3	18	-	-	15	108	121	896
UEBRIGE FLAGGEN	551	2 376	541	2 368	186	479	139	386	737	2 855	6 899	26 319
INSGESAMT	8 539	16 753	4 527	15 358	765	1 798	484	1 532	9 304	18 551	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 972	8 521	2 973	7 139	388	520	178	422	7 360	9 041	70 908	85 061
JANUAR-OKT. 1990	82 162	158 867	41 364	144 402	7 747	15 797	5 076	13 347	X	X	89 909	174 664
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. EHM. DEUTSCHE DEM. REP.	5 488 10	4 525 27	1 507 10	3 161 27	391 2	228 4	179 2	147 4	5 879 12	4 753 30	58 753 479	46 366 1 315
FREMDE FLAGGEN	2 656	10 467	2 646	10 459	700	3 168	550	2 485	3 356	13 634	30 435	126 271
BELGIEN	9	84	9	84	1	14	1	14	10	99	93	1 135
BRASILIEN	7	63	7	63	2	24	2	24	9	87	94	839
DAENEMARK	1 073	2 706	1 070	2 706	64	65	50	60	1 137	2 772	9 259	23 615
FINNLAND	68	218	68	218	29	69	16	30	97	287	1 072	3 313
FRANKREICH	17	142	17	142	2	18	2	18	19	159	181	1 446
GRIECHENLAND	17	82	17	82	8	145	5	102	25	227	214	2 357
GROSSBRITANNIEN	56	448	56	448	30	239	24	235	86	687	778	5 866
INDIEN	11	78	11	78	-	-	-	-	11	78	82	679
ITALIEN	12	62	12	62	3	11	3	11	15	73	132	885
JAPAN	13	237	13	237	7	96	6	86	20	339	154	2 188
LIBERIA	32	212	32	212	25	280	23	260	57	491	589	5 940
NIEDERLANDE	70	181	69	180	60	66	48	53	130	247	1 182	2 687
NORWEGEN	122	665	122	665	76	288	58	197	198	953	1 824	9 344
PANAMA	234	472	234	472	53	291	45	228	287	762	2 138	6 476
POLEN	28	186	28	186	21	186	18	157	49	373	548	2 887
SCHWEDEN	231	1 908	230	1 905	68	155	62	149	295	2 062	3 069	18 424
SOWJETUNION	100	380	100	380	43	124	37	115	143	504	1 808	6 000
SPANIEN	4	7	4	7	3	3	1	1	7	10	65	250
VER. STAATEN	33	617	33	617	-	-	-	-	33	617	225	4 063
VOLKSREP. CHINA 1)	11	86	11	86	4	28	4	28	15	113	109	825
UEBRIGE FLAGGEN	508	1 634	503	1 631	201	1 068	145	716	709	2 702	6 819	26 052
INSGESAMT	8 154	15 018	4 163	13 646	1 093	3 399	731	2 636	9 247	18 418	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 762	8 255	2 777	6 889	572	807	320	657	7 334	9 062	70 853	84 903
JANUAR-OKT. 1990	79 238	140 524	38 675	126 277	10 429	33 427	6 963	27 514	X	X	89 667	173 951

1) OHNE TAIWAN.

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM OKTOBER 1990 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS		
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	OKT.	1990
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER EHEM. DDR U. BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	HAEFEN			
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								
EMPfang										
OSTSEEHAEFEN	24 102	1 792	10 931	1 154 645	1 153 052	1 593	1 189 678	10 802 026		
LUEBECK	6 057	-	372	618 633	618 633	-	625 062	5 982 078		
PUTTGARDEN	-	-	-	228 189	228 189	-	228 189	2 019 709		
KIEL	975	-	4 297	192 995	192 652	343	198 267	1 799 059		
RENSBURG	2 999	-	-	57 291	56 041	1 250	60 290	477 384		
FLENSBURG	10 771	1 792	2 000	44 736	44 736	-	57 507	441 809		
UEBRIGE HAEFEN	3 300	-	4 262	12 801	12 801	-	20 363	141 987		
NORDSEEHAEFEN	142 029	1 681	75 903	7 246 592	3 973 100	3 273 492	7 464 524	71 566 481		
BRUNSBUETTTEL	25 648	-	-	544 214	513 437	30 777	569 862	4 807 881		
HAMBURG	20 840	-	22 702	2 957 117	1 674 564	1 282 553	3 000 659	30 328 186		
CUXHAVEN	327	-	1 652	51 078	51 078	-	53 057	456 831		
BREMISCHE HAEFEN	32 446	-	48 675	1 567 320	742 381	824 939	1 648 441	14 713 566		
BREMEN STADT	12 803	-	15 551	622 181	435 509	186 672	650 535	7 082 987		
BREMERHAVEN	19 643	-	33 124	945 139	306 872	638 267	997 906	7 630 579		
BRAKE	1 397	-	-	177 379	39 693	137 686	178 776	2 340 826		
NORDENHAM	784	-	-	167 592	107 883	59 709	168 376	1 521 394		
WILHELMSHAVEN	1 317	-	-	1 510 893	594 611	916 282	1 512 210	13 032 533		
EMDEN	7 718	-	-	52 021	51 901	120	59 739	830 011		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	26 514	-	1 070	105 753	97 978	7 775	133 337	878 579		
NIEDERSACHSEN	25 038	1 681	1 804	113 225	99 574	13 651	140 067	2 656 674		
INSGESAMT	166 131	3 473	86 834	8 401 237	5 126 152	3 275 085	8 654 202	X		
JANUAR-OKTOBER 1990	1 628 645	22 084	835 367	79 904 495	49 914 468	29 990 027	X	82 368 507		
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN	8 402	-	1 285	787 754	787 749	5	797 441	7 745 423		
LUEBECK	4 200	-	-	455 242	455 242	-	459 442	4 229 482		
PUTTGARDEN	-	-	-	245 116	245 116	-	245 116	2 158 548		
KIEL	824	-	620	78 114	78 109	5	79 558	845 134		
RENSBURG	-	-	-	929	929	-	929	36 429		
FLENSBURG	1 929	-	665	5 782	5 782	-	8 376	94 735		
UEBRIGE HAEFEN	1 449	-	-	2 571	2 571	-	4 020	381 095		
NORDSEEHAEFEN	129 266	1 440	127	3 091 053	1 266 237	1 824 816	3 220 446	29 847 839		
BRUNSBUETTTEL	13 693	-	-	117 707	104 707	13 000	131 400	1 296 178		
HAMBURG	28 906	-	127	1 708 520	647 779	1 060 741	1 737 553	15 731 504		
CUXHAVEN	845	-	-	26 053	26 053	-	26 898	277 057		
BREMISCHE HAEFEN	20 518	-	-	942 713	291 698	651 015	963 331	8 173 345		
BREMEN STADT	14 947	-	-	493 013	245 953	247 060	507 960	3 838 929		
BREMERHAVEN	5 671	-	-	449 700	45 745	403 955	455 371	4 334 416		
BRAKE	5 990	-	-	106 809	44 497	62 312	112 799	1 393 928		
NORDENHAM	2 294	-	-	23 669	14 517	9 152	25 963	434 206		
WILHELMSHAVEN	10 623	-	-	16 657	16 657	-	27 280	295 046		
EMDEN	7 392	-	-	43 493	15 727	27 766	50 885	665 272		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	20 279	1 440	-	370	370	-	20 649	316 029		
NIEDERSACHSEN	18 626	-	-	105 062	104 232	830	123 688	1 265 274		
INSGESAMT	137 668	1 440	1 412	3 878 807	2 053 986	1 824 821	4 017 887	X		
JANUAR-OKTOBER 1990	1 506 339	11 043	26 056	36 060 867	19 966 290	16 094 577	X	37 593 262		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM OKTOBER 1990 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER EHEM. DDR U. BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	OKT. 1990
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	142 916	3 473	35 936	1 021 580	916 798	104 782	1 200 432	10 642 635
EHEM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	5 219	5	5 214	5 219	718 481
FRENDE FLAGGEN	23 215	-	50 898	7 374 438	4 209 349	3 165 089	7 448 551	71 007 391
BELGIEN	-	-	-	31 111	19 014	12 097	31 111	495 003
BRASILien	-	-	-	73 140	-	73 140	73 140	589 917
CHINA 2)	-	-	-	46 535	25 529	21 006	46 535	439 754
DAENEMARK	1 640	-	1 293	364 085	295 276	68 809	367 018	2 739 836
FINNLAND	-	-	-	194 264	194 264	-	194 264	1 896 270
FRANKREICH	-	-	-	12 181	2 330	9 851	12 181	215 355
GRIECHENLAND	-	-	-	184 699	225	184 474	184 699	2 789 153
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	541 919	309 441	232 478	541 919	4 877 401
INDIEN	-	-	-	2 191	-	2 191	2 191	169 907
ITALIEN	-	-	-	17 080	4 489	12 591	17 080	659 865
JAPAN	-	-	-	179 512	141 018	38 494	179 512	769 332
LIBERIA	-	-	-	483 645	60 674	422 971	483 645	6 988 008
NIEDERLANDE	25	-	-	175 258	144 601	31 657	175 258	1 661 899
NORWEGEN	415	-	-	652 239	480 369	171 870	652 239	7 596 890
PANAMA	10	-	-	466 682	162 547	304 135	466 682	3 247 208
POLEN	-	-	-	323 863	190 870	132 993	323 863	2 264 580
SCHWEDEN	7 362	-	33 452	538 877	526 895	11 982	579 691	5 504 325
SOWJETUNION	560	-	9 731	350 826	306 672	44 154	361 117	5 702 663
SPANIEN	-	-	-	5 919	4 733	1 186	5 919	404 716
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	31 945	1 855	30 090	31 945	600 093
UEBRIGE FLAGGEN	13 203	-	6 422	2 697 467	1 338 547	1 358 920	2 717 092	21 395 216
INSGESAMT	166 131	3 473	86 834	8 401 237	5 126 152	3 275 085	8 654 202	X
DAR. EG-LAENDER	144 581	3 473	37 229	2 398 880	1 740 955	657 925	2 580 690	24 907 746
JANUAR-OKTOBER 1990	1 628 645	22 084	835 367	79 904 495	49 914 468	29 990 027	X	82 368 507
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	119 899	1 440	652	719 259	542 751	176 508	839 810	7 996 105
EHEM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	6 854	1 191	5 663	6 854	408 246
FRENDE FLAGGEN	17 769	-	760	3 152 694	1 510 044	1 642 650	3 171 223	29 188 911
BELGIEN	-	-	-	17 039	2 347	14 692	17 039	176 510
BRASILien	-	-	-	14 540	-	14 540	14 540	165 964
CHINA 2)	-	-	-	29 550	-	29 550	29 550	345 576
DAENEMARK	1 150	-	-	332 257	204 358	127 899	333 407	2 974 726
FINNLAND	-	-	-	93 766	93 766	-	93 766	881 359
FRANKREICH	-	-	-	38 673	11 929	26 744	38 673	387 096
GRIECHENLAND	-	-	-	108 585	11 726	96 859	108 585	774 154
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	142 436	31 377	111 059	142 436	1 311 347
INDIEN	-	-	-	37 037	-	37 037	37 037	385 593
ITALIEN	-	-	-	32 951	23 415	9 536	32 951	385 585
JAPAN	-	-	-	46 223	1 792	44 431	46 223	389 579
LIBERIA	-	-	-	102 445	12 562	89 883	102 445	1 105 312
NIEDERLANDE	510	-	-	123 702	79 666	44 036	124 212	1 144 086
NORWEGEN	-	-	-	188 757	163 054	25 703	188 757	1 784 034
PANAMA	-	-	-	200 363	56 227	144 136	200 363	1 785 357
POLEN	-	-	-	67 860	19 926	47 934	67 860	661 391
SCHWEDEN	7 362	-	-	287 146	268 987	18 159	294 508	2 575 131
SOWJETUNION	35	-	-	247 904	111 632	136 272	247 939	2 434 778
SPANIEN	-	-	-	10 081	9 007	1 074	10 081	72 187
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	138 202	2 485	135 717	138 202	804 931
UEBRIGE FLAGGEN	8 712	-	760	893 177	405 788	487 389	902 649	8 644 215
INSGESAMT	137 668	1 440	1 412	3 878 807	2 053 986	1 824 821	4 017 887	X
DAR. EG-LAENDER	121 559	1 440	652	1 560 738	952 057	608 681	1 682 949	15 455 532
JANUAR-OKTOBER 1990	1 506 339	11 043	26 056	36 060 867	19 966 290	16 094 577	X	37 593 262

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN. - 2) OHNE TAIWAN.

## 6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM OKTOBER 1990 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

## 6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG ----- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- AUSSEREURO- PAEISCHEN PAEISCHEN1)		INSGESAMT	OKT. 1990
						HAEFEN			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	3 291	-	14 516	469 829	201 619	268 210	487 636	5 375 919
00	LEBENDE TIERE	25	-	-	121	121	-	146	2 510
01	GETREIDE	1 465	-	14 516	96 049	76 835	19 214	112 030	1 166 636
02	KARTOFFELN	-	-	-	263	248	15	263	6 133
03	FRUECHTE, GEMUESE	912	-	-	134 514	6 453	128 061	135 426	1 577 530
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	40 224	5 094	35 130	40 224	454 770
05	HOLZ UND KORK	851	-	-	159 730	107 179	52 551	160 581	1 727 714
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	38	-	-	38 928	5 689	33 239	38 966	440 626
	AND. NAHRUNGSMITTEL	29 539	1 792	9 359	889 955	226 808	663 147	928 853	8 930 181
11	ZUCKER	-	-	-	12 234	4 517	7 717	12 234	230 304
12	GETRAENKE	245	-	-	22 273	18 272	4 001	22 518	213 437
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	217	-	-	108 446	6 675	101 771	108 663	1 434 824
14	FLEISCH, EIER, MILCH	386	-	-	80 411	52 145	28 266	80 797	722 547
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	338	-	-	99 319	50 011	49 308	99 657	943 205
17	FUTTERMITTEL	21 469	1 792	1 618	309 822	38 733	271 189	333 009	3 346 892
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	6 884	-	7 741	257 350	56 455	200 895	271 975	2 038 872
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	8 141	-	2 336	399 609	218 007	181 602	410 086	4 193 950
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	5 890	-	-	382 210	201 199	181 011	388 100	4 092 337
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	2 897	2 530	367	2 897	35 110
23	KOKS	2 251	-	2 336	14 502	14 278	224	19 089	66 503
	MINERALOELERZGN. U. AE.	74 458	-	48 841	2 996 976	2 038 359	958 617	3 120 275	28 089 865
31	ROHES ERDDEL	23 235	-	-	1 971 726	1 137 329	834 397	1 994 961	17 917 972
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	51 191	-	48 841	900 653	846 407	54 246	1 000 685	9 333 317
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	16	-	-	25 391	24 291	1 100	25 407	231 845
34	MINERALOELERZGN. ANG.	16	-	-	99 206	30 332	68 874	99 222	606 731
	ERZE, METALLABFAELLE	-	-	714	1 066 423	433 887	632 536	1 067 137	11 480 717
41	EISENERZE	-	-	-	954 256	379 698	574 558	954 256	8 945 138
45	NE-METALLERZE	-	-	-	101 906	44 231	57 675	101 906	2 392 311
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	714	10 261	9 958	303	10 975	143 268
	EISEN, NE-METALLE	1 162	-	23	201 339	173 247	28 092	202 524	1 956 434
51	ROHEISEN, -STAHL	560	-	-	47 557	47 295	262	48 117	507 015
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	22 236	21 820	416	22 236	196 713
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	523	-	-	36 136	31 493	4 653	36 659	308 589
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	23	39 980	34 853	5 127	40 003	379 623
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	11 373	9 081	2 292	11 373	104 658
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	79	-	-	44 057	28 715	15 342	44 136	465 836
	STEINE U. ERDEN	22 814	1 681	-	485 544	470 482	15 062	508 358	4 104 486
61	SAND, KIES, BIMS, TON	11 366	1 455	-	31 473	29 067	2 406	42 839	412 675
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	23 274	23 151	123	23 274	187 347
63	AND. STEINE U. ERDEN	6 896	226	-	370 986	361 026	9 960	377 892	3 140 136
64	ZEMENT, KALK	332	-	-	42 983	42 980	3	43 315	182 194
65	GIPS	-	-	-	49	49	-	49	1 700
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	4 220	-	-	16 779	14 209	2 570	20 999	180 434
	DUENGEMITTEL	10 416	-	10 904	120 080	118 294	1 786	141 400	1 284 986
71	NAT. DUENGEMITTEL	3 161	-	-	4 005	3 988	17	7 166	181 091
72	CHEM. DUENGEMITTEL	7 255	-	10 904	116 075	114 306	1 769	134 234	1 103 895
	CHEM. ERZEUGNISSE	2 423	-	48	457 988	325 796	132 192	460 459	4 669 588
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	2 413	-	29	120 927	84 599	36 328	123 369	1 355 433
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	10	10	-	10	1 575
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	6 036	5 980	56	6 036	78 219
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	234 755	170 534	64 221	234 755	2 369 428
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	10	-	19	96 260	64 673	31 587	96 289	864 933
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	530	-	93	928 243	572 483	355 760	928 866	8 426 364
91	FAHRZEUGE	160	-	9	108 635	44 882	63 753	108 804	965 500
92	LANDMASCHINEN	106	-	-	3 267	1 967	1 300	3 373	33 008
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	66	-	65	123 414	38 371	85 043	123 545	1 030 308
94	EBM-WAREN U.A.	29	-	3	29 546	10 125	19 421	29 578	258 496
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	18	-	2	18 612	10 005	8 607	18 632	123 965
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	21	-	1	69 886	5 001	64 885	69 908	706 793
97	SONSTIGE WAREN ANG.	130	-	13	574 883	462 132	112 751	575 026	5 308 294
	BES. TRANSPORTGUETER	13 357	-	-	385 251	347 170	38 081	398 608	3 856 017
	INSGESAMT	166 131	3 473	86 834	8 401 237	5 126 152	3 275 085	8 654 202	X
	JANUAR-OKTOBER 1990	1 628 645	22 084	835 367	79 904 495	49 914 468	29 990 027	X	82 368 507

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM OKTOBER 1990 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS			
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	OKT.	1990
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	6 802	-	25	363 353	203 845	159 508	370 180	3 176 662	
00	LEBENDE TIERE	165	-	-	468	451	17	633	3 814	
01	GETREIDE	6 589	-	-	205 330	61 167	144 163	211 919	1 741 445	
02	KARTOFFELN	-	-	-	9 072	8 957	115	9 072	26 228	
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	23	78 133	73 692	4 441	78 156	612 436	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	9 458	4 325	5 133	9 458	105 616	
05	HOLZ UND KORK	48	-	-	42 214	41 514	700	42 262	517 375	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	10	10	-	10	14	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	2	18 668	13 729	4 939	18 670	169 734	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	30 467	1 440	1 347	505 970	240 116	265 854	537 784	4 739 021	
11	ZUCKER	-	-	-	79 009	5 982	73 027	79 009	382 709	
12	GETRAENKE	199	-	-	71 299	22 582	48 717	71 498	623 440	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	50	-	62	32 144	18 144	14 000	32 256	374 168	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	514	-	-	93 632	16 019	77 613	94 146	803 396	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	3	-	-	60 993	26 113	34 880	60 996	644 617	
17	FUTTERMITTEL	20 496	-	1 285	141 273	134 408	6 865	163 054	1 413 750	
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	9 205	1 440	-	27 620	16 868	10 752	36 825	496 941	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	17	-	-	62 685	33 384	29 301	62 702	716 920	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	12	-	-	13 627	13 308	319	13 639	289 879	
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	27 149	553	26 596	27 149	61 576	
23	KOKS	5	-	-	21 909	19 523	2 386	21 914	365 465	
	MINERALOELERZGN. U. AE.	46 410	-	-	204 582	194 648	9 934	250 992	2 354 415	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	206	206	-	206	129 565	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	43 474	-	-	158 740	157 322	1 418	202 214	1 694 017	
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	28 624	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	2 936	-	-	45 636	37 120	8 516	48 572	502 209	
	ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	64 335	56 765	7 570	64 335	634 636	
41	EISENERZE	-	-	-	90	-	90	90	2 302	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	8 884	6 398	2 486	8 884	174 565	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	55 361	50 367	4 994	55 361	457 769	
	EISEN, NE-METALLE	163	-	-	474 575	242 852	231 723	474 738	4 771 912	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	41 255	12 965	28 290	41 255	229 198	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	16 033	13 013	3 020	16 033	252 011	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	163	-	-	58 721	25 230	33 491	58 884	712 052	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	230 156	113 907	116 249	230 156	2 314 913	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	96 034	60 378	35 656	96 034	823 793	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	32 376	17 359	15 017	32 376	339 945	
	STEINE U. ERDEN	27 858	-	-	107 577	52 470	55 107	135 435	1 613 902	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	14 445	-	-	3 087	1 925	1 162	17 532	198 613	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	25 210	20 520	4 690	25 210	390 327	
63	AND. STEINE U. ERDEN	9 359	-	-	19 149	9 767	9 382	28 508	365 796	
64	ZEMENT, KALK	597	-	-	8 004	4 974	3 030	8 601	94 419	
65	GIPS	-	-	-	7 272	5 889	1 383	7 272	99 858	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	3 457	-	-	44 855	11 339	33 516	48 312	464 889	
	DUENGEMITTEL	6 655	-	-	238 566	112 471	126 095	245 221	1 892 256	
71	NAT. DUENGEMITTEL	1 000	-	-	7 497	7 490	7	8 497	55 073	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	5 655	-	-	231 069	104 981	126 088	236 724	1 837 183	
	CHEM. ERZEUGNISSE	2 422	-	-	627 265	350 620	276 645	629 687	6 320 265	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	2 413	-	-	337 910	228 049	109 861	340 323	3 527 232	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	5 745	4 259	1 486	5 745	46 101	
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	24 409	13 471	10 938	24 409	301 373	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	9	-	-	36 245	12 545	23 700	36 254	245 637	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	222 956	92 296	130 660	222 956	2 199 862	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	6 096	-	40	776 757	257 868	518 889	782 893	7 480 845	
91	FAHRZEUGE	5 955	-	-	171 814	62 278	109 536	177 769	1 714 154	
92	LANDMASCHINEN	33	-	-	8 556	2 752	5 804	8 589	98 427	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	38	-	37	204 661	51 468	153 193	204 736	1 964 855	
94	EBM-WAREN U. A.	3	-	-	44 327	20 391	23 936	44 330	472 097	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	7	-	-	36 088	16 649	19 439	36 095	336 762	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	1	-	-	33 636	17 234	16 402	33 637	320 013	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	59	-	3	277 675	87 096	190 579	277 737	2 574 537	
	BES. TRANSPORTGUETER	10 778	-	-	453 142	308 947	144 195	463 920	3 892 428	
	INSGESAMT	137 668	1 440	1 412	3 878 807	2 053 986	1 824 821	4 017 887	X	
	JANUAR-OKTOBER 1990	1 506 339	11 043	26 056	36 060 867	19 966 290	16 094 577	X	37 593 262	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS OKTOBER 1990

EMPFANG

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %	
			ZUSAMMEN	DURCHSCHNITT- GEWICHT DER LADUNG TONNEN			
HAMBURG							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	97 875	69 987	x	x	27 888	28,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	127 824	85 182	x	x	42 642	33,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	225 699	155 169	1 800 228	16,0	70 530	31,2
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	49 137	34 488	x	x	14 649	29,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	176	-	-	-	176	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	13 204	3 396	x	x	9 808	74,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	62 517	37 884	522 580	14,4	24 633	39,4
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	44 549	38 537	x	x	6 012	13,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	42 448	34 484	x	x	7 964	18,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	86 997	73 021	821 412	14,7	13 976	16,1
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 126	5 285	x	x	1 841	25,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	22 434	21 422	x	x	1 012	4,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	29 560	26 707	240 828	15,1	2 853	9,7
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 690	6 192	x	x	498	7,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 584	5 256	x	x	1 328	20,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	13 274	11 448	136 349	15,5	1 826	13,8
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	218 290	199 533	x	x	18 757	8,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	228 106	201 878	x	x	26 228	11,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	78	78	x	x	-	-
	ZUSAMMEN	446 474	401 489	2 939 478	9,8	44 985	10,1
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	19 919	10 850	x	x	9 069	45,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 600	578	x	x	5 022	89,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	25 519	11 428	167 578	15,0	14 091	55,2
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	130	-	-	-	130	100,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	130	-	-	-	130	100,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	260	-	-	-	260	100,0
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	429 900	353 395	x	x	76 505	17,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	176	-	-	-	176	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	417 312	325 518	x	x	91 794	22,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	78	78	x	x	-	-
	INSGESAMT	847 466	678 991	6 251 276	12,1	168 475	19,9

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -\*\*) TWENTY-FeET-EQUIVALENT-UNIT.

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS OKTOBER 1990

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER		
			ZUSAMMEN	TEU	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %	
				GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER TONNEN	TEU	
HAMBURG							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	97 505	77 711	x	x	19 794	20,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	-	-	-	2	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	101 376	74 482	x	x	26 894	26,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	35	35	x	x	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	29	29	x	x	-	-
	ZUSAMMEN	198 947	152 257	1 403 636	12,2	46 690	23,5
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	49 983	47 721	x	x	2 262	4,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	15 104	14 874	x	x	230	1,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	65 087	62 595	691 265	12,5	2 492	3,8
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	40 293	33 544	x	x	6 749	16,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	49 158	46 282	x	x	2 876	5,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	89 451	79 826	795 688	14,0	9 625	10,8
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 848	6 829	x	x	19	0,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	28 176	27 906	x	x	270	1,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	35 024	34 735	310 533	14,9	289	0,8
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 004	6 916	x	x	88	1,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 784	8 702	x	x	82	0,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15 788	15 618	161 252	14,3	170	1,1
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	160 803	149 081	x	x	11 722	7,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	202 142	188 718	x	x	13 424	6,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	202	202	x	x	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	96	96	x	x	-	-
	ZUSAMMEN	363 243	338 097	3 643 314	14,9	25 146	6,9
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	31 487	29 296	x	x	2 191	7,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	7 790	7 462	x	x	328	4,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	39 277	36 758	407 262	12,3	2 519	6,4
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	435	2	x	x	433	99,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	576	-	-	-	576	100,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1 011	2	10	5,0	1 009	99,8
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	380 506	337 355	x	x	43 151	11,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	-	-	-	2	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	376 146	331 818	x	x	44 328	11,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	237	237	x	x	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	125	125	x	x	-	-
	INSGESAMT	757 016	669 535	6 941 175	13,8	87 481	11,6

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -\*\*) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT.

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS OKTOBER 1990

EMPFANG

EINLADEGEBIET	CONTAINERART		CONTAINER INSGESAMT TEU	ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
	GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS				GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER TONNEN	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
BREMISCHE HAEFEN								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER	20-30	34 694	24 534	392 427	16,0	10 160	29,3
	NORMAL-CONTAINER	30-40	617	437	3 072	10,6	180	29,2
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	105 836	66 442	585 534	17,6	39 394	37,2
	KUEHL -CONTAINER	20-40	3 429	3 205	35 329	20,4	224	6,5
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	137	44	883	20,1	93	67,9
	ZUSAMMEN		144 713	94 662	1 017 245	17,0	50 051	34,6
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	13 298	9 524	128 584	13,5	3 774	28,4
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	5 350	2 426	18 559	15,3	2 924	54,7
	KUEHL -CONTAINER	20-40	363	311	3 375	12,3	52	14,3
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	11	1	20	20,0	10	90,9
	ZUSAMMEN		19 022	12 262	150 538	13,7	6 760	35,5
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	52 839	38 145	534 561	14,0	14 694	27,8
	NORMAL-CONTAINER	30-40	446	446	3 540	11,9	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	167 666	137 676	1 021 531	14,8	29 990	17,9
	KUEHL -CONTAINER	20-40	10 541	10 412	102 964	15,4	129	1,2
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	351	247	3 945	16,2	104	29,6
	ZUSAMMEN		231 843	186 926	1 666 541	14,6	44 917	19,4
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	29 382	18 730	236 062	12,6	10 652	36,3
	NORMAL-CONTAINER	30-40	420	420	3 280	11,7	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	145 644	120 604	880 193	14,6	25 040	17,2
	KUEHL -CONTAINER	20-40	6 608	6 544	60 511	16,2	64	1,0
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	302	211	3 309	15,9	91	30,1
	ZUSAMMEN		182 356	146 509	1 183 355	14,2	35 847	19,7
KANADA	NORMAL-CONTAINER	20-30	4 870	4 213	65 532	15,6	657	13,5
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	10 846	8 642	79 242	18,3	2 204	20,3
	KUEHL -CONTAINER	20-40	1 676	1 674	15 699	17,4	2	0,1
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	19	19	341	17,9	-	-
	ZUSAMMEN		17 411	14 548	160 814	17,0	2 863	16,4
ASIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	26 779	20 507	196 168	9,6	6 272	23,4
	NORMAL-CONTAINER	30-40	47	36	-	-	11	22,6
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	40 072	33 636	122 292	7,3	6 436	16,1
	KUEHL -CONTAINER	20-40	510	451	886	2,5	59	11,6
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	90	9	19	2,1	81	90,0
	ZUSAMMEN		67 498	54 639	319 365	8,5	12 859	19,1
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	678	211	3 976	18,8	467	68,9
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	54	6	29	9,7	48	88,9
	KUEHL -CONTAINER	20-40	38	37	498	13,5	1	2,6
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN		770	254	4 503	17,9	516	67,0
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER	20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	4	4	17	8,5	-	-
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN		4	4	17	8,5	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER	20-30	128 288	92 921	1 255 716	13,5	35 367	27,6
	NORMAL-CONTAINER	30-40	1 109	918	6 612	10,8	191	17,2
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	318 982	240 190	1 747 962	14,6	78 792	24,7
	KUEHL -CONTAINER	20-40	14 881	14 416	143 052	15,8	465	3,1
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	589	301	4 867	16,3	288	48,9
	INSGESAMT		463 849	348 746	3 158 209	14,2	115 103	24,8

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -\*\*) TWENTY-FeET-EQUIVALENT-UNIT.

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS OKTOBER 1990

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU		TONNEN		TEU	
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	24 525	18 284	233 197	12,8	6 241	25,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	143	81	1 109	20,5	62	43,2
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	71 824	51 548	375 052	14,6	20 276	28,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 189	885	9 114	18,0	304	25,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	176	134	2 609	19,8	42	23,9
	ZUSAMMEN	97 857	70 932	621 081	13,9	26 925	27,5
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	18 270	17 991	206 233	11,5	279	1,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 970	6 876	38 860	11,3	94	1,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	256	235	1 416	8,4	21	8,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	32	32	280	8,8	-	-
	ZUSAMMEN	25 528	25 134	246 789	11,4	394	1,5
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	71 404	66 910	928 005	13,9	4 494	6,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	342	135	2 300	25,6	207	60,5
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	224 486	212 036	1 503 404	14,2	12 450	5,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	12 012	11 841	126 521	16,9	171	1,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	792	761	11 754	16,2	31	3,9
	ZUSAMMEN	309 036	291 683	2 571 984	14,2	17 353	5,6
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	39 466	38 974	542 093	13,9	492	1,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	323	116	2 043	26,5	207	64,2
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	185 662	175 086	1 252 889	14,3	10 576	5,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	10 186	10 055	109 623	17,1	131	1,3
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	740	717	10 911	16,0	23	3,1
	ZUSAMMEN	236 377	224 948	1 917 559	14,3	11 429	4,8
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 776	7 741	119 260	15,4	35	0,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	9	9	120	20,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	18 468	18 112	142 170	15,7	356	1,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 563	1 562	16 245	17,4	1	0,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	21	14	279	19,9	7	33,3
	ZUSAMMEN	27 837	27 438	278 074	15,7	399	1,4
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	41 144	39 423	539 380	13,7	1 721	4,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	120	110	-	-	11	8,8
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	51 760	47 030	256 141	10,9	4 730	9,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 085	1 057	10 001	11,6	28	2,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	59	58	933	16,1	1	1,7
	ZUSAMMEN	94 168	87 678	806 455	12,6	6 491	6,9
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	1	1	18	18,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	18	18,0	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	155 344	142 609	1 906 833	13,4	12 735	8,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	605	326	3 409	15,7	279	46,2
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	355 040	317 490	2 173 457	13,7	37 550	10,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	14 542	14 018	147 052	16,3	524	3,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 059	985	15 576	16,4	74	7,0
	INSGESAMT	526 590	475 428	4 246 327	13,6	51 162	9,7

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. (\*\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

8 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN  
UND TRAEGERSCIFFSLEICHTER SOWIE TEU UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE  
DAVON

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN		NACH VERKEHRS
			ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	
01	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	77 238	44 302	43 883	6 060	33 355	-	-	
02	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	573 832	72 256	83 200	30 760	231 579	10 513	185 563	
03	EUROPAEISCHE HAEFEN	573 571	72 256	83 200	30 760	231 579	10 513	185 563	
04	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	331 430	57 975	67 321	15 586	114 644	8 574	139 588	
05	UEBRIGES EUROPA	242 141	14 281	15 879	15 174	116 935	1 839	45 975	
06	DAR.: SOWJETUNION	92	87	92	-	-	-	-	
07	NORWEGEN	815	-	-	2	13	-	-	
08	SCHWEDEN	179 151	10 146	11 508	14 356	110 391	814	20 350	
09	FINNLAND	61 879	4 030	4 247	812	6 491	1 025	25 625	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	261	-	-	-	-	-	-	
11	AFRIKA	7	-	-	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	200	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	54	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	565 536	66 904	76 917	29 359	224 056	11 024	189 025	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	565 370	66 902	76 913	29 359	224 056	11 024	189 025	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	318 064	56 779	65 321	12 651	95 155	9 375	147 800	
21	UEBRIGES EUROPA	247 306	10 123	11 592	16 708	128 901	1 649	41 225	
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	364	-	-	-	-	-	-	
24	SCHWEDEN	188 422	9 941	10 597	15 956	122 897	636	15 950	
25	FINNLAND	58 253	760	973	752	6 004	1 011	25 275	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	166	2	4	-	-	-	-	
27	AFRIKA	4	2	4	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	132	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	30	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	1 216 606	183 462	204 000	66 179	488 990	21 537	374 588	
35	LUEBECK	244 093	8 760	12 183	17 027	131 013	1 839	45 975	NACH VER
36	KIEL	18 616	3 665	3 299	908	6 709	-	-	
37	HAMBURG	8 112	3 013	3 434	98	777	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	1 320	-	-	3	9	-	-	
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	1 320	-	-	3	9	-	-	
41	EMDEN	8 470	2 505	2 254	777	6 216	-	-	
42	PUTTGARDEN	281 783	46 308	51 402	12 536	90 793	8 674	139 588	
43	UEBRIGE HAEFEN	88 682	52 307	54 511	5 483	29 423	-	-	
44	ZUSAMMEN	651 076	116 558	127 083	36 832	264 940	10 513	185 563	
45	LUEBECK	246 258	9 062	12 604	17 991	138 753	1 649	41 225	EM
46	KIEL	22 944	4 036	3 633	1 070	7 926	-	-	
47	HAMBURG	5 668	1 223	1 514	126	995	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	1 868	-	-	2	29	-	-	
49	BREMEN STADT	5	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	1 863	-	-	2	29	-	-	
51	EMDEN	8 472	2 508	2 256	777	6 216	-	-	
52	PUTTGARDEN	266 634	43 949	47 961	9 785	70 873	9 375	147 800	
53	UEBRIGE HAEFEN	90 930	50 428	52 832	5 668	32 619	-	-	
54	ZUSAMMEN	642 774	111 206	120 800	35 419	257 411	11 024	189 025	
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	210 758	25 522	30 327	9 886	74 296	5 884	93 358	NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN VER
56	DAENEMARK	159 896	30 878	34 693	7 243	52 559	3 815	71 855	
57	FINNLAND	21 349	2 605	2 891	554	4 419	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	24	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	3 350	-	-	4	32	-	-	
61	NORWEGEN	840	-	-	2	13	-	-	
62	SCHWEDEN	139 257	6 869	6 896	10 155	78 256	814	20 350	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	38 358	6 382	8 393	2 916	22 004	-	-	
65	ZUSAMMEN	573 832	72 256	83 200	30 760	231 579	10 513	185 563	
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	221 119	23 422	28 061	9 278	72 018	6 331	108 315	EM
67	DAENEMARK	142 640	30 144	32 376	6 107	44 312	4 055	64 760	
68	FINNLAND	19 118	897	1 219	551	4 385	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	125	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	3 035	1	1	2	16	-	-	
72	NORWEGEN	371	-	-	-	-	-	-	
73	SCHWEDEN	143 424	7 693	8 552	10 846	83 742	638	15 950	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	35 704	4 747	6 708	2 575	19 583	-	-	
76	ZUSAMMEN	565 536	66 904	76 917	29 359	224 056	11 024	189 025	

\* ) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERH. DES BUNDESGBIETES.- 1) LKW U. ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.-  
NENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

FAHRZEUGE DES REISE- UND GÜTERVERKEHRS, DER TRAILER  
EIGENGEWICHTE DER CONTAINER IM OKTOBER 1990 \*)

TRAILER		CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER 2) DAVON						TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.
ANZAHL	TONNEN	ZUSAMMEN		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
		TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
BEZIEHUNGEN													
-	-	451	926	248	502	203	424	-	-	-	-	78 164	01
11 435	73 490	149 174	313 760	129 846	272 955	19 329	40 805	27	3 145	-	-	890 737	02
11 393	73 229	41 727	88 097	31 029	65 108	10 698	22 989	19	1 425	-	-	663 093	03
1 626	9 877	18 882	38 588	14 899	30 262	3 983	8 326	19	1 425	-	-	371 443	04
9 767	63 352	22 846	49 509	16 130	34 846	6 716	14 663	-	-	-	-	291 650	05
-	-	598	1 263	457	958	141	305	-	-	-	-	1 355	06
149	802	3 972	8 592	2 207	4 639	1 765	3 953	-	-	-	-	9 407	07
5 693	36 902	7 564	16 597	5 701	12 395	1 863	4 202	-	-	-	-	195 748	08
3 906	25 516	5 875	13 037	4 346	9 752	1 529	3 285	-	-	-	-	74 916	09
42	261	107 447	225 663	98 817	207 847	8 631	17 816	8	1 720	-	-	227 644	10
1	7	8 640	18 296	8 387	17 707	253	589	8	1 720	-	-	20 023	11
33	200	18 261	40 360	18 151	40 122	110	238	-	-	-	-	40 560	12
-	-	8 135	16 761	7 333	15 058	802	1 703	-	-	-	-	16 761	13
-	-	68 437	141 775	61 303	127 246	7 135	14 529	-	-	-	-	141 775	14
8	54	3 974	8 471	3 643	7 714	331	757	-	-	-	-	8 525	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
11 542	75 538	148 395	314 328	117 893	248 931	30 502	65 397	9	1 095	5	655	881 614	18
11 522	75 376	51 775	110 528	37 808	79 999	13 967	30 529	6	450	3	225	676 573	19
1 548	9 788	26 251	54 708	16 271	33 932	9 980	20 776	6	450	3	225	373 447	20
9 974	65 588	25 524	55 820	21 537	46 067	3 987	9 753	-	-	-	-	303 126	21
-	-	419	919	341	746	78	173	-	-	-	-	919	22
112	364	3 091	6 874	2 552	5 591	539	1 283	-	-	-	-	7 238	23
5 857	38 978	7 750	16 995	6 806	14 620	944	2 375	-	-	-	-	205 417	24
3 970	26 001	8 234	17 909	7 140	14 870	1 094	3 039	-	-	-	-	76 162	25
20	162	96 620	203 800	80 085	168 932	16 535	34 868	3	645	2	430	205 041	26
-	-	6 709	14 394	4 110	8 832	2 599	5 562	3	645	2	430	15 473	27
16	132	12 598	26 428	8 964	19 074	3 634	7 354	-	-	-	-	26 560	28
-	-	6 551	14 384	5 050	11 224	1 501	3 160	-	-	-	-	14 384	29
-	-	68 750	144 013	61 141	127 885	7 609	16 128	-	-	-	-	144 013	30
4	30	1 979	4 507	820	1 917	1 159	2 590	-	-	-	-	4 507	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	33	74	-	-	33	74	-	-	-	-	74	33
22 977	149 028	298 020	629 014	247 987	522 388	50 033	106 626	36	4 240	5	655	1 850 515	34
HAEFEN SAND													
8 750	54 922	2 910	7 527	2 480	6 507	430	1 020	-	-	-	-	251 620	35
1 091	8 608	946	1 867	721	1 361	225	506	-	-	-	-	20 483	36
570	3 901	82 377	172 335	71 288	148 631	11 089	23 704	8	1 720	-	-	182 167	37
216	1 311	55 471	117 047	48 644	102 978	6 828	14 069	-	-	-	-	118 367	38
-	-	7 388	14 903	6 413	12 930	975	1 973	-	-	-	-	14 903	39
216	1 311	48 083	102 144	42 231	90 048	5 853	12 096	-	-	-	-	103 464	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 470	41
-	-	7 256	14 511	6 422	12 843	834	1 668	-	-	-	-	296 294	42
808	4 748	692	1 440	500	1 053	192	387	19	1 425	-	-	91 547	43
11 435	73 490	149 651	314 727	130 054	273 373	19 598	41 354	27	3 145	-	-	968 948	44
PFANG													
8 470	53 676	3 636	9 117	2 703	6 212	933	2 905	-	-	-	-	255 375	45
1 437	11 385	1 558	3 160	1 512	3 063	46	97	-	-	-	-	26 104	46
511	3 159	86 412	185 090	71 983	153 353	14 429	31 737	3	645	2	430	191 833	47
221	1 839	48 962	101 304	34 559	72 010	14 403	29 294	-	-	-	-	103 172	48
1	5	6 392	13 615	4 507	9 765	1 885	3 850	-	-	-	-	13 620	49
220	1 834	42 570	87 689	30 052	62 245	12 518	25 444	-	-	-	-	89 552	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 472	51
-	-	7 413	14 826	6 674	13 347	740	1 479	-	-	-	-	281 460	52
903	5 479	866	1 757	711	1 448	155	309	6	450	3	225	93 362	53
11 542	75 538	148 846	315 254	118 141	249 433	30 705	65 821	9	1 095	5	655	959 778	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES SAND													
2 209	12 777	33 745	70 603	28 798	60 129	4 947	10 474	8	1 720	-	-	283 081	55
130	789	18 676	39 387	16 593	34 828	2 083	4 559	-	-	-	-	199 283	56
2 107	14 039	2 417	5 503	2 104	4 808	313	695	-	-	-	-	26 852	57
4	24	10 198	21 289	9 615	20 053	583	1 236	-	-	-	-	21 313	58
-	-	1 745	3 892	1 582	3 559	163	333	19	1 425	-	-	5 317	59
553	3 318	3 850	8 064	3 719	7 795	131	269	-	-	-	-	11 414	60
153	827	3 263	7 158	1 920	4 079	1 343	3 079	-	-	-	-	7 998	61
5 120	33 755	2 062	4 705	1 700	3 885	362	820	-	-	-	-	143 962	62
-	-	12 833	26 696	10 893	22 805	1 941	3 891	-	-	-	-	26 696	63
1 159	7 961	60 387	126 463	52 924	111 014	7 463	15 449	-	-	-	-	164 821	64
11 435	73 490	149 174	313 760	129 846	272 955	19 329	40 805	27	3 145	-	-	890 737	65
PFANG													
2 233	12 725	33 569	71 349	26 475	55 961	7 094	15 388	3	645	2	430	293 543	66
143	1 192	19 383	40 118	13 633	28 225	5 750	11 893	-	-	-	-	182 758	67
1 923	13 514	3 409	7 584	2 816	5 899	593	1 685	-	-	-	-	26 702	68
15	125	11 170	23 418	8 587	18 086	2 583	5 332	-	-	-	-	23 543	69
-	-	2 368	4 902	2 029	4 194	339	708	6	450	3	225	5 577	70
503	3 018	2 687	5 710	1 921	4 083	766	1 627	-	-	-	-	8 745	71
113	371	3 375	7 326	2 422	5 147	953	2 179	-	-	-	-	7 697	72
5 177	35 180	2 390	5 488	2 052	4 538	338	950	-	-	-	-	148 912	73
-	-	9 321	19 508	8 660	18 136	661	1 372	-	-	-	-	19 508	74
1 435	9 413	60 725	128 925	49 299	104 662	11 426	24 263	-	-	-	-	164 629	75
11 542	75 538	148 395	314 328	117 893	248 931	30 502	65 397	9	1 095	5	655	881 614	76

2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW UND/ODER EISENBahnWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH DEN BIN-

9 GUETERVERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		OKTOBER 1990		INSGESAMT		JANUAR OKTOBER 1990	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 593	37 579	58 671	1 285	12 001	905 831	1 804 612	962 288	1 892 877	9 242 923	16 488 486		
HAMBURG	-	31 353	20 840	127	22 702	1 708 520	2 957 117	1 740 000	3 000 659	15 733 455	30 328 186		
NIEDERSACHSEN	18 426	51 456	18 155	-	3 456	321 743	2 072 188	391 625	2 112 225	4 555 514	20 838 269		
BREMEN	-	9 033	32 446	-	48 675	942 713	1 567 320	951 746	1 648 441	8 179 303	14 713 566		
UEBRIGE BUNDESLAENDER BUNDESGBIET	X	2 131	1 440	.	.	.	.	2 131	1 440	15 416	11 043		
	36 019	131 552	131 552	1 412	86 834	3 878 807	8 401 237	4 047 790	8 655 642	37 726 611	82 379 550		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

10 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

NR. DER SYST	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR		MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		OKTOBER 1990		INSGESAMT		JANUAR OKTOBER 1990	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLENSBURG/OSTSEE	1 713	10 771	665	2 000	5 782	48 118	8 160	60 889	143 682	464 606		
013	HUSUM/NORDSEE	13 216	22 168	-	-	370	25 499	13 586	47 667	218 595	389 010		
014	ITZEHOE	26 336	29 994	-	1 070	117 707	624 468	144 043	655 532	1 330 159	5 297 450		
015	KIEL	3 334	975	620	4 297	78 114	192 995	82 068	198 267	852 120	1 739 059		
016	NEUMUENSTER	2 896	4 399	-	-	929	59 558	3 825	63 957	93 784	496 261		
017	EUTIN	710	1 900	-	4 262	247 687	235 341	248 397	241 503	2 394 128	2 120 022		
018	LUEBECK	6 967	6 057	-	372	455 242	618 633	462 209	625 062	4 210 455	5 982 078		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	55 172	76 264	1 285	12 001	905 831	1 804 612	962 288	1 892 877	9 242 923	16 488 486		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	31 353	20 840	127	22 702	1 708 520	2 957 117	1 740 000	3 000 659	15 733 455	30 328 186		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	2 841	551	-	2 656	117 234	89 245	120 075	92 452	1 235 025	2 289 924		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 093	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	2 841	551	-	2 656	117 234	89 245	120 075	92 452	1 236 118	2 289 924		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	39 755	22 191	-	800	44 767	89 208	84 522	112 199	983 381	1 222 957		
042	OLDENBURG	24 183	11 078	-	-	156 702	1 875 642	180 885	1 886 720	2 280 849	17 156 698		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	261	-		
044	EMSLAND	1 761	2 761	-	-	3 040	18 093	4 801	20 854	49 591	168 690		
	ZUSAMMEN	65 699	36 030	-	800	204 509	1 982 943	270 208	2 019 773	3 314 082	18 548 345		
05	NIEDERSACHS. SUED-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	1 342	-	-	-	-	-	1 342	-	5 314	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	1 342	-	-	-	-	-	1 342	-	5 314	-		
06	BREMEN												
061	BREMEN	8 742	12 803	-	15 551	493 013	622 181	501 755	650 535	3 852 744	7 082 987		
062	BREMERHAVEN	291	19 643	-	33 124	449 700	945 139	449 991	997 906	4 326 559	7 630 579		
	ZUSAMMEN	9 033	32 446	-	48 675	942 713	1 567 320	951 746	1 648 441	8 179 303	14 713 566		
	UEBRIGE VB	2 131	1 440	.	.	.	.	2 131	1 440	15 416	11 043		
	INSGESAMT	187 571	187 571	1 412	86 834	3 878 807	8 401 237	4 047 790	8 655 642	37 726 611	82 379 550		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.



11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1990 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	3 815	3 617,1	6 624,1	1 917	1 826,3	3 367,5	1 898	1 790,9	3 256,6
darunter: Tanker .....	954	844,6	1 538,8	475	414,9	763,5	479	429,7	775,3
Binnenschiffe ....	438	142,9	219,8	227	74,7	115,5	211	68,2	104,3
Fischereifahrzeuge .....	44	5,9	18,0	19	4,9	15,6	25	1,0	2,4
Dienstfahrzeuge .....	10	3,6	9,3	3	0,6	1,9	7	3,0	7,4
Militärfahrzeuge .....	71	26,1	52,9	34	9,9	20,7	37	16,3	32,2
Spezialfahrzeuge .....	201	31,3	76,6	101	15,0	38,1	100	16,3	38,5
Sportfahrzeuge .....	5	0,4	0,8	-	-	-	5	0,4	0,8
Insgesamt ...	4 146	3 684,4	6 781,7	2 074	1 856,6	3 443,9	2 072	1 827,8	3 337,9
Januar - Oktober 1990 ...	39 541	37 546,9	68 011,5	19 519	18 079,7	32 760,1	20 022	19 467,2	35 251,5
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 785	910,4	1 485,4	897	425,6	707,8	888	484,8	777,6
darunter: Tanker .....	610	298,2	497,9	307	135,1	236,8	303	163,1	261,2
Binnenschiffe ....	438	142,9	219,8	227	74,7	115,5	211	68,2	104,3
Fischereifahrzeuge .....	29	2,6	7,6	13	2,2	6,6	16	0,4	0,9
Dienstfahrzeuge .....	10	3,6	9,3	3	0,6	1,9	7	3,0	7,4
Militärfahrzeuge .....	70	25,7	51,5	34	9,9	20,7	36	15,8	30,7
Spezialfahrzeuge .....	183	21,2	46,0	93	10,1	23,5	90	11,1	22,6
Sportfahrzeuge .....	3	0,2	0,6	-	-	-	3	0,2	0,6
Zusammen ...	2 080	963,8	1 600,4	1 040	448,4	760,6	1 040	515,4	839,8
Januar - Oktober 1990 ...	19 385	8 021,4	13 183,4	9 675	3 913,5	6 466,2	9 710	4 107,9	6 717,2
Fahrzeuge der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	7	10,6	26,6	4	0,8	1,6	3	9,8	25,0
darunter: Tanker .....	1	4,3	14,4	-	-	-	1	4,3	14,4
Binnenschiffe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	7	10,6	26,6	4	0,8	1,6	3	9,8	25,0
Januar - Oktober 1990 ...	1 392	2 343,5	4 503,7	645	964,7	1 892,9	747	1 378,8	2 610,7
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	2 023	2 696,1	5 112,2	1 016	1 399,9	2 658,1	1 007	1 296,3	2 454,0
darunter: Tanker .....	343	542,0	1 026,5	168	279,7	526,7	175	262,3	499,8
Binnenschiffe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	15	3,3	10,4	6	2,7	9,0	9	0,6	1,5
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	1	0,4	1,4	-	-	-	1	0,4	1,4
Spezialfahrzeuge .....	18	10,0	30,6	8	4,8	14,6	10	5,2	16,0
Sportfahrzeuge .....	2	0,1	0,2	-	-	-	2	0,1	0,2
Zusammen ...	2 059	2 710,0	5 154,8	1 030	1 407,4	2 681,7	1 029	1 302,6	2 473,1
Januar - Oktober 1990 ...	18 764	27 182,0	50 324,4	9 199	13 201,4	24 400,9	9 565	13 980,6	25 923,6

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1990 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
<b>Gesamtverkehr</b>							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 785	910 418	1 286	670 468	1 714 303	499	239 950
Ehem. Deutsche Dem. Republik .....	7	10 580	4	9 907	24 461	3	673
Ägypten .....	5	12 361	4	8 913	12 921	1	3 448
Belgien .....	3	5 271	3	5 271	3 319	-	-
Brasilien .....	5	24 709	2	6 035	7 139	3	18 674
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	137	83 045	104	63 301	127 478	33	19 744
Finnland .....	114	202 089	97	172 424	313 113	17	29 665
Frankreich .....	3	3 027	1	1 169	27 502	2	1 858
Griechenland .....	14	55 928	7	22 179	48 093	7	33 749
Großbritannien .....	41	53 417	31	39 727	87 956	10	13 690
Indien .....	1	5 099	-	-	-	1	5 099
Island .....	8	10 757	7	10 567	14 251	1	190
Italien .....	14	31 136	9	13 646	35 503	5	17 490
Jugoslawien .....	9	40 137	8	37 030	59 039	1	3 107
Libanon .....	1	531	1	531	529	-	-
Liberia .....	7	46 837	4	24 114	29 574	3	22 723
Marokko .....	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	286	220 464	236	185 426	413 740	50	35 038
Norwegen .....	95	114 524	71	81 452	167 115	24	33 072
Panama .....	72	138 141	41	69 716	137 730	31	68 425
Polen .....	143	321 072	109	243 474	284 872	34	77 598
Schweden .....	207	325 488	159	249 637	479 496	48	75 851
Singapur .....	5	16 486	3	12 540	17 184	2	3 946
Sowjetunion .....	333	365 368	234	254 962	532 931	99	110 406
Spanien .....	4	6 523	2	2 818	8 412	2	3 705
Tschechoslowakei .....	1	6 718	1	6 718	12 783	-	-
Türkei .....	4	9 847	3	6 943	5 304	1	2 904
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	134	205 687	105	156 695	248 138	29	48 992
Übrige Flaggen .....	377	391 469	278	257 190	514 607	99	134 279
<b>Insgesamt ...</b>	<b>3 815</b>	<b>3 617 129</b>	<b>2 810</b>	<b>2 612 853</b>	<b>5 327 493</b>	<b>1 005</b>	<b>1 004 276</b>
<b>Januar - Oktober 1990 ...</b>	<b>35 881</b>	<b>36 825 280</b>	<b>26 189</b>	<b>25 988 115</b>	<b>50 359 449</b>	<b>9 692</b>	<b>10 837 165</b>

**Durchgangsverkehr**

Bundesrepublik Deutschland .....	1 085	681 096	911	558 282	1 333 390	174	122 814
Ehem. Deutsche Dem. Republik .....	7	10 580	4	9 907	24 461	3	673
Ägypten .....	5	12 361	4	8 913	12 921	1	3 448
Belgien .....	3	5 271	3	5 271	3 319	-	-
Brasilien .....	5	24 709	2	6 035	7 139	3	18 674
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	120	75 616	94	58 938	120 422	26	16 678
Finnland .....	106	175 577	89	145 912	273 417	17	29 665
Frankreich .....	2	2 601	1	1 169	27 502	1	1 432
Griechenland .....	14	55 928	7	22 179	48 093	7	33 749
Großbritannien .....	41	53 417	31	39 727	87 956	10	13 690
Indien .....	1	5 099	-	-	-	1	5 099
Island .....	8	10 757	7	10 567	14 251	1	190
Italien .....	10	26 940	7	11 548	28 547	3	15 392
Jugoslawien .....	9	40 137	8	37 030	59 039	1	3 107
Libanon .....	1	531	1	531	529	-	-
Liberia .....	6	38 507	3	15 784	20 549	3	22 723
Marokko .....	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	245	191 478	214	169 036	368 943	31	22 442
Norwegen .....	81	68 698	59	47 416	123 041	22	21 282
Panama .....	46	91 014	28	48 069	82 161	18	42 945
Polen .....	143	321 072	109	243 474	284 872	34	77 598
Schweden .....	174	283 391	142	228 429	432 968	32	54 962
Singapur .....	5	16 486	3	12 540	17 184	2	3 946
Sowjetunion .....	321	349 754	227	246 229	514 383	94	103 525
Spanien .....	4	6 523	2	2 818	8 412	2	3 705
Tschechoslowakei .....	1	6 718	1	6 718	12 783	-	-
Türkei .....	4	9 847	3	6 943	5 304	1	2 904
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	105	152 408	90	119 228	167 177	15	33 180
Übrige Flaggen .....	339	322 544	256	220 998	429 076	83	101 546
<b>Insgesamt ...</b>	<b>2 891</b>	<b>3 039 060</b>	<b>2 306</b>	<b>2 283 691</b>	<b>4 507 839</b>	<b>585</b>	<b>755 369</b>
<b>Januar - Oktober 1990 ...</b>	<b>27 060</b>	<b>31 568 002</b>	<b>21 498</b>	<b>23 223 991</b>	<b>43 881 749</b>	<b>5 562</b>	<b>8 344 011</b>

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1990 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der ehem. Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der ehem. Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
<b>Gesamtverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	881 201	126 710	-	183 962	250 848	-	319 681
Kohle .....	179 113	12 160	-	23 470	15 239	-	128 244
Erze .....	45 533	10 308	-	12 505	3 194	-	19 526
Holz .....	401 058	10 885	-	16 619	87 008	7 689	278 857
Zellulose .....	131 499	959	-	2 726	51 946	-	75 868
Getreide .....	200 759	8 320	-	13 985	59 998	-	118 456
Düngemittel .....	328 877	27 794	-	72 585	64 931	-	163 567
Futtermittel .....	270 802	61 955	-	141 179	7 336	-	60 332
Salz .....	66 533	32 741	615	21 420	6 043	-	5 714
Eisen und Stahl .....	341 205	34 149	-	64 269	47 499	-	195 288
Schrott .....	49 835	3 632	-	1 855	18 268	-	26 080
Kiesabbrände .....	940	-	-	-	940	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	103 616	14 831	-	28 065	32 613	-	28 107
Sand, Kies, Steine .....	268 798	53 573	-	166 650	27 582	-	20 993
Baustoffe, Kalk, Zement .....	41 616	2 619	-	4 726	3 698	-	30 573
Anderer Massengüter .....	13 465	2 556	-	8 909	2 000	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	162 893	5 284	-	65 320	11 520	-	80 769
Chemische Grundstoffe .....	435 553	33 014	-	121 734	88 830	11 708	180 267
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	15 727	-	-	3 034	740	-	11 953
Halb-, Fertigwaren .....	1 386 788	132 337	-	245 179	360 243	4 449	644 580
Lebendes Vieh .....	1 682	-	-	-	-	-	1 682
<b>Insgesamt ...</b>	<b>5 327 493</b>	<b>573 827</b>	<b>615</b>	<b>1 198 192</b>	<b>1 140 476</b>	<b>23 846</b>	<b>2 390 537</b>
Januar - Oktober 1990 ...	50 359 449	5 201 410	709 297	11 067 739	9 240 716	1 435 511	22 704 776
<b>Durchgangsverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	404 799	39 951	-	92 049	27 881	-	244 918
Kohle .....	167 844	6 910	-	17 451	15 239	-	128 244
Erze .....	45 533	10 308	-	12 505	3 194	-	19 526
Holz .....	395 263	10 510	-	13 909	87 008	7 689	276 147
Zellulose .....	127 879	959	-	2 726	51 946	-	72 248
Getreide .....	193 885	7 400	-	13 985	54 674	-	117 826
Düngemittel .....	254 797	22 765	-	42 654	62 956	-	126 422
Futtermittel .....	231 508	49 319	-	120 569	5 266	-	56 354
Salz .....	66 533	32 741	615	21 420	6 043	-	5 714
Eisen und Stahl .....	337 883	32 646	-	64 269	47 499	-	193 469
Schrott .....	49 081	3 632	-	1 855	17 514	-	26 080
Kiesabbrände .....	940	-	-	-	940	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	100 358	14 344	-	28 065	29 842	-	28 107
Sand, Kies, Steine .....	240 767	53 573	-	144 594	21 607	-	20 993
Baustoffe, Kalk, Zement .....	41 116	2 119	-	4 726	3 698	-	30 573
Anderer Massengüter .....	13 205	2 296	-	8 909	2 000	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	159 491	5 284	-	63 279	11 520	-	79 408
Chemische Grundstoffe .....	346 055	13 016	-	99 097	86 440	11 708	135 794
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	15 727	-	-	3 034	740	-	11 953
Halb-, Fertigwaren .....	1 313 493	132 337	-	229 342	357 273	4 449	590 092
Lebendes Vieh .....	1 682	-	-	-	-	-	1 682
<b>Zusammen ...</b>	<b>4 507 839</b>	<b>440 110</b>	<b>615</b>	<b>984 438</b>	<b>893 280</b>	<b>23 846</b>	<b>2 165 550</b>
Januar - Oktober 1990 ...	43 881 749	3 861 063	701 510	9 474 437	7 451 680	1 417 214	20 975 845
<b>Teilstreckenverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	476 402	86 759	-	91 913	222 967	-	74 763
Kohle .....	11 269	5 250	-	6 019	-	-	-
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	5 795	375	-	2 710	-	-	2 710
Zellulose .....	3 620	-	-	-	-	-	3 620
Getreide .....	6 874	920	-	-	5 324	-	630
Düngemittel .....	74 080	5 029	-	29 931	1 975	-	37 145
Futtermittel .....	39 294	12 636	-	20 610	2 070	-	3 978
Salz .....	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	3 322	1 503	-	-	-	-	1 819
Schrott .....	754	-	-	-	754	-	-
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	3 258	487	-	-	2 771	-	-
Sand, Kies, Steine .....	28 031	-	-	22 056	5 975	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement .....	500	500	-	-	-	-	-
Anderer Massengüter .....	260	260	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	3 402	-	-	2 041	-	-	1 361
Chemische Grundstoffe .....	89 498	19 998	-	22 637	2 390	-	44 473
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	73 295	-	-	15 837	2 970	-	54 488
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>819 654</b>	<b>133 717</b>	<b>-</b>	<b>213 754</b>	<b>247 196</b>	<b>-</b>	<b>224 987</b>
Januar - Oktober 1990 ...	6 477 700	1 340 347	7 787	1 593 302	1 789 036	18 297	1 728 931

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughafen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.