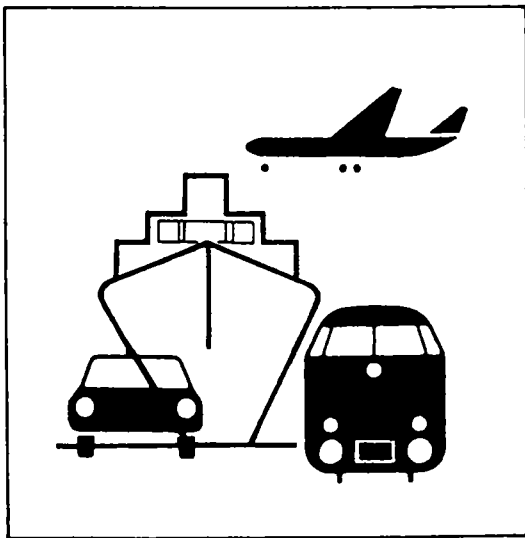


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

April 1990

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstraße 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1991

Preis: DM 6,40

Bestellnummer: 2080500 - 90104

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1991
Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im April 1990	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	18
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	22
9 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24
10 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	25
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	26
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	27

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990;
sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	TEU = Twenty-feet-Equivalent-Unit
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttoreaumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche
NRT = Nettoreaumgehalt in Registertonnen	

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der ehem. Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der ehem. Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der ehem. Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Unter der Bezeichnung "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem Bundesgebiet nach dem Stand vor dem 3. Oktober 1990 und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen. Unter der Bezeichnung "Bundesgebiet" ist das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990 zu verstehen.

Seeschifffahrt im April 1990

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland - nach dem Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990 - wurden im April 1990 insgesamt 11,4 Mill. t Güter befördert; das entspricht annähernd der Gesamtbeförderungsmenge im April des Vorjahres (-0,2 %).

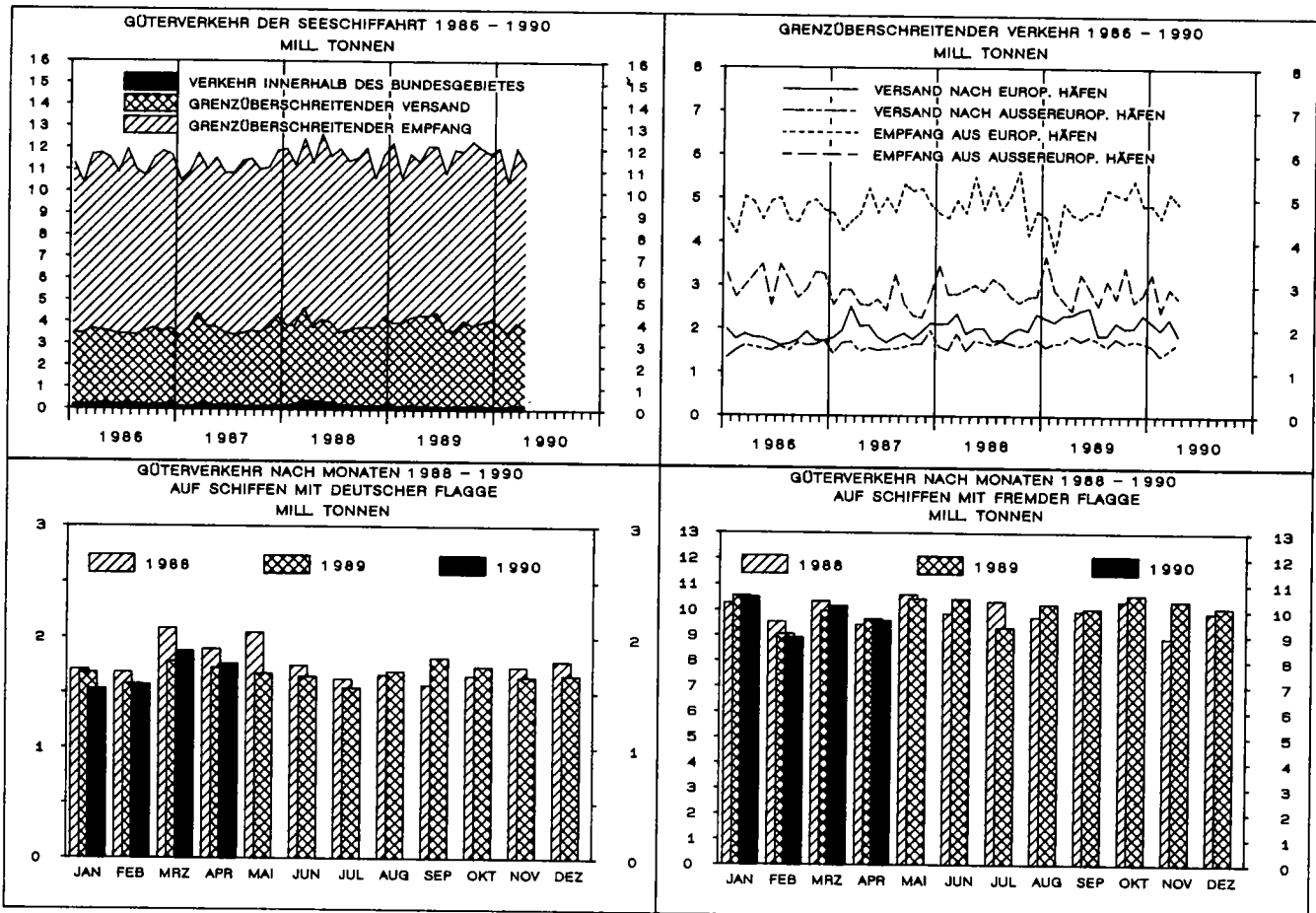
Der Gütereingang aus europäischen Häfen war mit 4,9 Mill. t um 0,3 Mill. t Güter größer als im Vergleichsmonat (+ 5,7 %). Diese Transportzunahme ergab sich vor allem aus den gestiegenen Erdölanlandungen aus Großbritannien (+ 0,1 Mill. t oder + 9,4 %) und den Niederlanden (+ 0,1 Mill. t oder + 73 %).

Aus außereuropäischen Häfen trafen mit 2,7 Mill. t um 0,3 Mill. t oder 12 % mehr Güter ein. Erwähnenswert sind vorwiegend die wieder aufgenommenen Kohlenlieferungen aus Südafrika (+ 0,2 Mill. t) sowie die Anlandungen von Erzen aus Brasilien, die über das Dreifache gegenüber den Lieferungen im April 1989 ausmachten (+ 0,2 Mill. t). Dagegen kamen die Erzzufuhren aus Australien vollends zum Erliegen (knapp - 0,2 Mill. t).

Der Güterversand nahm gegenüber dem Vergleichsmonat um insgesamt 0,6 Mill. t oder 15 % ab, hervorgerufen durch verminderte Verladungen sowohl nach europäischen Häfen (- 0,5 Mill. t oder - 20 %) - was vor allem der Abnahme von Getreidetransporten nach der Sowjetunion und Polen zuzuschreiben ist (zusammen - 0,2 Mill. t) - als auch nach außereuropäischen Häfen (- 0,1 Mill. t oder - 8,2 %).

Der Güterumschlag in den Küstenhäfen war gegenüber April 1989 kaum verändert (+ 0,4 %). Gleichwohl wurden bemerkenswerte Umschlagsteigerungen vornehmlich für Puttgarden (+ 0,1 Mill. t oder + 19 %), Kiel (+ 0,1 Mill. t oder + 40 %), Brunsbüttel (+ 0,1 Mill. t oder + 30 %), Nordenham (+ 0,1 Mill. t oder + 45 %) und Wilhelmshaven (+ 0,2 Mill. t oder + 22 %) ermittelt; größere Umschlagseinbußen mußten dagegen Hamburg (- 0,2 Mill. t oder - 4,7 %) und Bremerhaven (- 0,1 Mill. t oder - 5,9 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar - April 1990 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes - Gebietsstand vor dem 3.10.1990 - insgesamt 45,9 Mill. t Güter befördert; das sind 0,1 Mill. t oder 0,2 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL		MAERZ		APRIL		JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1989	1990	1989	1990	1989	1990		
	TONNEN									
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	149 329	215 365	182 214	637 994	675 698	37 704+	5,9+			
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. E.	7 047 431	8 053 112	7 610 645	29 495 827	30 744 624	1 248 797+	4,2+			
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 631 573	5 121 790	4 895 374	17 883 133	19 429 957	1 546 824+	8,6+			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 939 773	2 132 800	2 133 872	7 494 231	8 340 482	846 251+	11,3+			
UEBRIGEM EUROPA	2 691 800	2 988 990	2 761 502	10 388 902	11 089 475	700 573+	6,7+			
DAR.: SOWJETUNION	600 452	545 038	491 024	2 149 710	2 014 943	134 767-	6,3-			
NORWEGEN	826 467	1 043 892	865 219	3 481 884	4 021 465	539 581+	15,5+			
SCHWEDEN	560 574	680 010	605 860	2 239 315	2 366 052	126 737+	5,7+			
FINNLAND	392 068	422 428	491 110	1 471 602	1 613 635	142 039+	9,7+			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 415 858	2 991 322	2 715 271	11 612 694	11 314 667	298 027-	2,6-			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	613 747	472 143	842 079	3 016 289	2 586 448	429 841-	14,3-			
NORDAMERIKA	456 390	711 917	523 982	2 162 784	2 616 797	454 013+	21,0+			
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	654 625	856 276	753 362	3 124 665	3 221 677	97 012+	3,1+			
ASIEN	482 012	618 577	568 519	2 299 893	2 362 743	62 850+	2,7+			
AUSTRALIEN	209 084	272 409	27 329	1 009 063	527 002	482 061-	47,8-			
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. E.	4 159 670	3 769 523	3 538 271	15 821 409	14 462 195	1 359 214-	8,6-			
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 329 630	2 237 613	1 858 010	9 051 952	8 238 246	813 706-	9,0-			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 164 711	1 212 579	960 672	4 513 746	4 349 830	163 916-	3,6-			
UEBRIGEM EUROPA	1 164 919	1 025 034	897 338	4 538 206	3 888 416	649 790-	14,3-			
DAR.: SOWJETUNION	233 958	152 808	135 282	932 641	632 644	299 997-	32,2-			
NORWEGEN	163 861	101 586	106 752	533 128	436 875	96 253-	18,1-			
SCHWEDEN	358 687	374 627	338 307	1 506 578	1 443 736	62 842-	4,2-			
FINNLAND	216 027	251 961	243 658	767 100	914 499	147 399+	19,2+			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 830 040	1 531 910	1 680 261	6 769 457	6 223 949	545 508-	8,1-			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	277 304	228 639	199 106	938 834	845 920	92 914-	9,9-			
NORDAMERIKA	474 307	384 692	397 595	1 686 476	1 498 762	187 714-	11,1-			
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	248 411	130 579	168 405	1 032 513	604 364	428 149-	41,5-			
ASIEN	760 784	738 160	876 009	2 884 581	3 088 052	203 471+	7,1+			
AUSTRALIEN	69 234	49 840	39 156	227 053	186 851	40 202-	17,7-			
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	7 581	-	8 511	13 498	8 511	4 987-	37,0-			
EMPFANG	13 235	10	11 197	13 235	11 207	2 028-	15,3-			
VERSAND										
GESAMTVERKEHR	11 377 246	12 038 010	11 350 838	45 981 963	45 902 235	79 728-	0,2-			
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	1 131 047	1 203 040	1 167 445	4 364 898	4 430 120	65 222+	1,5+			
	543 573	623 449	594 359	2 120 758	2 312 478	191 720+	9,0+			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	APRIL		MAERZ		APRIL		JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1989	1990	1989	1990	1989	1990		
	TONNEN									
OSTSEEHAEFEN	1 873 997	1 970 722	2 000 288	6 950 555	7 530 830	580 275+	8,3+			
LUEBECK	1 055 856	1 106 595	1 047 461	3 828 973	4 124 646	295 673+	7,7+			
PUTTGARDEN	368 301	454 685	437 847	1 450 892	1 701 368	250 476+	17,3+			
KIEL	247 907	210 256	347 761	1 010 160	1 025 464	15 304+	1,5+			
RENSBURG	41 170	41 678	48 946	163 525	189 703	26 178+	16,0+			
FLENSBURG	71 317	77 737	54 146	234 647	235 195	548+	0,2+			
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	89 446	79 771	64 127	262 358	254 454	7 904-	3,0-			
NORDSEEHAEFEN	9 650 889	10 268 501	9 566 493	39 532 864	39 028 961	503 903-	1,3-			
BRUNSBUETTTEL	482 333	524 446	625 213	2 159 731	2 316 131	156 400+	7,2+			
HAMBURG	4 288 056	4 410 919	4 087 620	17 071 218	17 163 100	91 882+	0,5+			
CUXHAVEN	79 171	61 602	68 754	244 390	250 215	5 825+	2,4+			
BREMISCHE HAEFEN	2 352 721	2 450 498	2 268 640	9 823 820	9 252 486	571 334-	5,8-			
BREMEN STADT	1 200 896	1 270 714	1 185 239	4 837 946	4 763 384	74 562-	1,6-			
BREMENHAVEN	1 151 825	1 179 784	1 083 401	4 985 874	4 489 102	496 772-	10,0-			
BRAKE	361 871	316 092	419 459	1 477 138	1 544 141	67 003+	4,5+			
NORDENHAM	159 594	131 987	231 509	738 057	641 895	96 162-	13,0-			
WILHELMSHAVEN	1 093 405	1 594 131	1 334 759	4 740 022	5 407 535	667 513+	14,1+			
EMDEN	253 173	184 903	152 968	1 111 548	637 755	479 793-	42,6-			
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	130 281	146 694	87 152	490 406	461 139	29 267-	6,0-			
	450 284	447 229	290 419	1 676 534	1 354 564	321 970-	19,2-			
INSGESAMT	11 524 886	12 239 223	11 566 781	46 483 419	46 559 791	76 372+	0,2+			

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990		
	TONNEN						
	EMPFANG						
GETREIDE (01)	94 123	141 170	105 570	412 275	402 020	10 255-	2,5-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	-	168 519	223 962	-	679 146	679 146+	x
HOLZ UND KORK (05)	-	196 015	226 155	-	743 583	743 583+	x
FUTTERMITTEL (17)	376 567	287 488	270 571	1 396 359	1 340 297	56 062-	4,0-
DELSAATEN,FETTE (18)	153 482	194 399	149 460	675 641	751 050	75 409+	11,2+
STEINKOEHLE,-BRIKETS (21)	132 506	389 842	424 086	1 016 916	1 486 431	468 515+	46,2+
ROHES ERDDEL (31)	1 607 891	1 984 502	1 724 590	6 800 098	7 083 689	283 591+	4,2+
KRAFTSTOFFE,HEIZDELE (32)	861 855	965 068	869 368	3 112 836	3 322 743	209 907+	6,7+
EISENERZE (41)	619 163	713 243	484 560	3 935 253	3 281 052	654 201-	16,6-
SAND,KIES,TON,AND.STEINE U.ERDEN (61,63)	222 222	199 622	417 491	714 710	1 020 081	305 371+	42,7+
FAHRZEUGE (91)	-	104 206	98 307	-	370 552	370 552+	x
UEBRIGE GUETER (REST)	3 136 319	2 923 311	2 806 184	12 082 988	10 946 031	1 136 957-	9,4-
INSGESAMT	7 204 128	8 267 395	7 800 304	30 147 076	31 426 675	1 279 599+	4,2+
	VERSAND						
FUTTERMITTEL (17)	126 015	133 227	105 113	468 699	550 191	81 492+	17,4+
KOKS (23)	206 264	61 060	20 694	879 509	162 150	717 359-	81,6-
KRAFTSTOFFE,HEIZDELE (32)	203 884	107 020	172 482	884 875	603 450	281 425-	31,8-
ROEISEN,-STAHL (51)	-	16 779	32 549	-	95 115	95 115+	x
STAB-U.FORMSTAHL (53)	-	69 257	84 902	-	298 863	298 863+	x
STAHLBLECH,BANDSTAHL (54)	-	230 959	288 099	-	983 059	983 059+	x
DUENGMITTEL (71,72)	152 726	171 771	218 251	705 932	744 727	38 795+	5,5+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	176 541	404 321	383 792	669 467	1 401 688	732 221+	109,4+
FAHRZEUGE (91)	-	195 201	172 805	-	704 765	704 765+	x
MASCHINEN,ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	-	236 107	200 750	-	852 540	852 540+	x
UEBRIGE GUETER (REST)	3 455 328	2 346 136	2 087 040	12 727 861	8 736 568	3 991 293-	31,4-
INSGESAMT	4 320 758	3 971 838	3 766 477	16 336 343	15 133 116	1 203 227-	7,4-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990		
HAFEN	TONNEN						
	EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)	1 898 352	2 202 227	2 230 341	7 353 078	8 320 315	967 237+	13,2+
DARUNTER: LUEBECK	435 541	497 595	454 968	1 619 116	1 819 613	200 497+	12,4+
PUTTIGARDEN	168 530	208 363	206 817	671 448	812 245	140 797+	21,0+
HAMBURG	751 421	857 949	884 341	2 804 061	3 263 169	459 108+	16,4+
BREMISCHE HAEFEN	446 971	529 007	503 370	1 846 215	1 957 527	111 312+	6,0+
TRAMPFAHRT	2 523 156	2 759 681	2 625 543	11 515 966	11 396 644	119 322-	1,0-
DARUNTER: LUEBECK	122 409	123 160	144 586	399 059	493 252	84 193+	21,1+
HAMBURG	911 799	1 024 366	753 840	4 488 190	4 225 359	262 831-	5,9-
BREMISCHE HAEFEN	691 691	677 453	721 545	3 135 802	2 907 069	228 739-	7,3-
BRAKE	183 279	181 602	189 607	854 106	842 607	11 499-	1,4-
NORDENHAM	51 881	72 151	152 324	285 672	365 321	79 649+	27,9+
EMDEN	37 041	108 306	75 888	171 632	320 378	148 746+	86,7+
TANKERFAHRT	2 633 504	3 091 204	2 763 272	10 640 281	11 036 176	395 895+	3,7+
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	329 265	351 443	419 249	1 364 305	1 506 698	142 393+	10,4+
HAMBURG	972 706	919 630	900 335	3 548 605	3 499 711	48 894-	1,4-
BREMISCHE HAEFEN	218 717	294 365	247 692	935 739	986 134	50 395+	5,4+
NORDENHAM	9 473	16 033	25 721	72 992	56 967	16 025-	22,0-
WILHELMSHAVEN	996 537	1 431 786	1 053 920	4 262 563	4 551 441	288 878+	6,8+
EMDEN	23 237	9 254	16 643	86 677	40 926	45 751-	52,8-
	VERSAND						
LINIENFAHRT 1)	2 191 301	2 415 396	2 247 691	8 259 418	8 913 730	654 312+	7,9+
DARUNTER: LUEBECK	372 809	407 479	349 233	1 381 321	1 460 080	78 759+	5,7+
PUTTIGARDEN	199 771	246 322	231 030	779 444	889 123	109 679+	14,1+
HAMBURG	895 316	1 034 766	1 011 621	3 326 855	3 900 575	573 720+	17,2+
BREMISCHE HAEFEN	640 176	649 004	533 697	2 403 437	2 301 783	101 654-	4,2-
TRAMPFAHRT	1 422 018	955 746	879 865	5 438 550	3 848 582	1 589 968-	29,2-
DARUNTER: LUEBECK	105 280	65 848	55 302	380 679	278 081	102 598-	27,0-
HAMBURG	428 989	360 696	311 755	1 587 835	1 391 803	196 032-	12,4-
BREMISCHE HAEFEN	266 764	219 767	200 959	1 238 886	869 502	369 384-	29,8-
EMDEN	162 158	53 225	52 175	706 608	213 890	492 718-	69,7-
TANKERFAHRT	559 586	398 391	421 912	2 136 676	1 711 090	425 586-	19,9-
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	68 036	72 415	91 801	324 300	356 102	31 802+	9,8+
HAMBURG	311 294	173 374	188 568	1 178 699	742 891	435 808-	37,0-
BREMISCHE HAEFEN	40 361	21 383	22 523	86 478	84 411	2 067-	2,4-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990		
	TONNEN						
	EMPFANG						
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	881 348	925 602	1 010 735	3 615 105	3 503 995	111 109-	3,1-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	47 994	62 001	108 496	150 755	243 506	92 751+	61,5+
FREMDE FLAGGEN	6 125 670	7 065 509	6 499 925	25 743 465	27 005 633	1 262 168+	4,9+
BELGIEN	19 020	23 534	25 756	71 604	154 787	83 183+	116,2+
BRASILIEN	69 870	37 053	51 559	439 396	265 109	174 287-	39,7-
DAENEMARK	164 403	326 176	202 778	772 310	1 059 220	286 910+	37,1+
FINNLAND	170 374	261 633	210 272	664 781	785 453	120 672+	18,2+
FRANKREICH	36 653	18 105	15 634	285 269	91 204	194 065-	68,0-
GRIECHENLAND	308 761	324 671	200 985	1 178 900	968 903	209 997-	17,8-
GROSSBRITANNIEN	387 695	563 230	664 034	1 413 551	2 138 467	724 916+	51,3+
INDIEN	3 371	1 991	9 013	87 023	90 552	3 529+	4,1+
ITALIEN	11 770	32 329	188 157	248 035	261 930	13 895+	5,6+
JAPAN	145 840	177 596	30 164	635 270	239 818	395 452-	62,3-
LIBERIA	711 155	513 456	638 998	3 895 341	2 729 330	1 166 011-	29,9-
NIEDERLANDE	165 901	153 497	147 266	706 945	556 702	150 243-	21,3-
NORWEGEN	252 816	895 846	671 648	1 339 632	2 938 530	1 598 898+	119,4+
PANAMA	257 134	338 532	208 758	1 233 447	1 218 392	15 055-	1,2-
POLEN	116 832	239 899	197 919	454 031	900 779	446 748+	98,4+
SCHWEDEN	495 262	561 392	589 298	1 897 938	2 104 581	206 643+	10,9+
SOWJETUNION	746 394	440 520	530 285	2 465 242	2 404 509	60 733-	2,5-
SPANIEN	5 276	144 717	10 135	44 354	311 462	267 108+	602,2+
VEREINIGTE STAATEN	51 386	61 038	56 541	206 464	322 894	116 430+	56,4+
VOLKSREPUBLIK CHINA 1)	69 943	21 670	40 486	376 863	142 843	234 020-	62,1-
UEBRIGE FLAGGEN	1 935 814	1 928 624	1 810 239	7 327 069	7 320 168	6 901-	0,1-
INSGESAMT	7 055 012	8 053 112	7 619 156	29 509 325	30 753 135	1 243 810+	4,2+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 002 180	2 548 261	2 513 988	8 415 141	9 213 306	798 165+	9,5+
	VERSAND						
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	718 666	783 562	602 121	2 644 665	2 689 458	44 793+	1,7+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	30 938	35 135	38 428	155 928	156 239	311+	0,2+
FREMDE FLAGGEN	3 423 301	2 950 836	2 908 919	13 034 051	11 627 705	1 406 346-	10,8-
BELGIEN	19 849	10 853	21 458	101 751	60 296	41 455-	40,8-
BRASILIEN	23 598	41 673	16 711	169 603	79 428	90 175-	53,2-
DAENEMARK	228 216	328 287	287 075	879 404	1 206 321	326 917+	37,2+
FINNLAND	94 486	114 056	124 217	394 682	421 065	26 383+	6,7+
FRANKREICH	65 279	35 231	38 527	224 657	144 663	79 994-	35,6-
GRIECHENLAND	139 074	90 495	66 863	551 451	265 897	285 554-	51,8-
GROSSBRITANNIEN	165 539	131 414	140 130	612 101	516 507	95 594-	15,6-
INDIEN	9 846	11 542	69 772	51 923	139 073	87 150+	167,8+
ITALIEN	18 705	43 107	64 533	149 440	186 202	36 762+	24,6+
JAPAN	61 164	55 604	39 793	199 549	149 571	49 978-	25,1-
LIBERIA	119 092	98 126	124 328	451 361	455 859	4 498+	1,0+
NIEDERLANDE	143 729	126 637	90 452	577 382	412 388	164 994-	28,6-
NORWEGEN	185 227	148 050	197 904	571 264	735 796	164 532+	28,8+
PANAMA	196 191	171 965	121 629	803 639	670 668	133 071-	16,6-
POLEN	93 396	91 593	72 337	314 383	326 615	12 232+	3,9+
SCHWEDEN	305 529	284 847	325 932	1 170 686	1 152 477	18 209-	1,6-
SOWJETUNION	395 949	205 385	182 526	1 445 204	935 242	509 962-	35,3-
SPANIEN	21 099	6 871	7 182	93 232	36 514	56 718-	60,8-
VEREINIGTE STAATEN	94 504	77 589	84 545	305 970	310 928	4 958+	1,6+
VOLKSREPUBLIK CHINA 1)	35 110	43 464	47 661	165 325	159 926	5 399-	3,3-
UEBRIGE FLAGGEN	1 007 719	834 047	785 344	3 801 044	3 262 369	538 676-	14,2-
INSGESAMT	4 172 905	3 769 533	3 549 468	15 834 644	14 473 402	1 361 242-	8,6-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 546 051	1 577 666	1 334 429	5 943 654	5 609 195	334 459-	5,6-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - 1) OHNE TAIWAN.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990		
	TONNEN						
LUEBECK	1 055 856	1 106 595	1 047 461	3 828 973	4 124 646	295 673+	7,7+
MASSENGUT	164 574	124 541	171 838	542 729	576 504	33 775+	6,2+
SACK-/STUECKGUT	891 282	982 054	875 623	3 286 244	3 548 142	261 898+	8,0+
KIEL	247 907	210 256	347 761	1 010 160	1 025 464	15 304+	1,5+
MASSENGUT	108 143	52 455	77 321	383 216	288 593	94 623-	24,7-
SACK-/STUECKGUT	139 764	157 801	270 440	626 944	736 871	109 927+	17,5+
FLENSBURG	71 317	77 737	54 146	234 647	235 195	548+	0,2+
MASSENGUT	67 343	77 737	53 624	220 413	232 672	12 259+	5,6+
SACK-/STUECKGUT	3 974	-	522	14 234	2 523	11 711-	82,3-
BRUNSBUETTEL	482 333	524 446	625 213	2 159 731	2 316 131	156 400+	7,2+
MASSENGUT	472 812	516 778	610 802	2 110 576	2 276 601	166 025+	7,9+
SACK-/STUECKGUT	9 521	7 668	14 411	49 155	39 530	9 625-	19,6-
HAMBURG	4 288 056	4 410 919	4 087 620	17 071 218	17 163 100	91 882+	0,5+
MASSENGUT	2 450 047	2 290 134	1 959 937	10 080 951	9 051 232	1 029 719-	10,2-
SACK-/STUECKGUT	1 838 009	2 120 785	2 127 683	6 990 267	8 111 868	1 121 601+	16,0+
BREMISCHE HAEFEN	2 352 721	2 450 498	2 268 640	9 823 820	9 252 486	571 334-	5,8-
MASSENGUT	846 277	914 193	842 767	3 865 062	3 677 995	187 067-	4,8-
SACK-/STUECKGUT	1 506 444	1 536 305	1 425 873	5 958 758	5 574 491	384 267-	6,5-
BRAKE	361 871	316 092	419 459	1 477 138	1 544 141	67 003+	4,5+
MASSENGUT	242 430	179 923	213 475	1 019 841	954 766	65 075-	6,4-
SACK-/STUECKGUT	119 441	136 169	205 984	457 297	589 375	132 078+	28,9+
NORDENHAM	159 594	131 987	231 509	738 057	641 895	96 162-	13,0-
MASSENGUT	127 830	93 619	202 751	579 552	511 283	68 269-	11,8-
SACK-/STUECKGUT	31 764	38 368	28 758	158 505	130 612	27 893-	17,6-
WILHELMSHAVEN	1 093 405	1 594 131	1 334 759	4 740 022	5 407 535	667 513+	14,1+
MASSENGUT	1 042 499	1 585 660	1 332 147	4 582 898	5 389 560	806 662+	17,6+
SACK-/STUECKGUT	50 906	8 471	2 612	157 124	17 975	139 149-	88,6-
EMDEN	253 173	184 903	152 968	1 111 548	637 755	473 793-	42,6-
MASSENGUT	194 746	121 648	102 090	890 412	427 465	462 947-	52,0-
SACK-/STUECKGUT	58 427	63 255	50 878	221 136	210 290	10 846-	4,9-
PUTTGARDEN	368 301	454 685	437 847	1 450 892	1 701 368	250 476+	17,3+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	368 301	454 685	437 847	1 450 892	1 701 368	250 476+	17,3+
UEBRIGE HAEFEN	790 352	776 974	559 398	2 837 213	2 510 075	327 138-	11,5-
MASSENGUT	582 228	577 917	428 124	2 003 419	1 972 973	30 446-	1,5-
SACK-/STUECKGUT	208 124	199 057	131 274	833 794	537 102	296 692-	35,6-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	April 1989	März 1990	April 1990	Januar - April			
				1989	1990	Januar - April 1990 gegenüber 1989	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 058	4 351	4 051	15 257	15 823	+ 566	+ 3,7
1 000 NRT	4 043	4 266	3 792	15 231	15 633	+ 402	+ 2,6
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 643	3 978	3 716	13 988	14 455	+ 467	+ 3,3
1 000 NRT	3 964	4 200	3 732	15 006	15 392	+ 386	+ 2,6
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 451	5 912	5 237	20 634	21 367	+ 733	+ 3,6
Richtung West-Ost ...	2 195	2 240	1 649	8 096	7 481	- 615	- 7,6
Richtung Ost-West ...	3 256	3 672	3 589	12 538	13 886	+ 1 348	+ 10,8

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1989		März 1990		April 1990	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	922	4 005 152	910	4 028 932	910	4 037 726
Schiffe für Personenbeförderung	113	98 582	112	98 283	112	98 283
Trockenfrachtschiffe	721	3 490 377	710	3 510 314	712	3 522 298
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	53	263 847	53	283 067	52	266 898
Andere Trockenfrachtschiffe	668	3 226 530	657	3 227 247	660	3 255 400
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	517	828 196	507	829 744	510	853 428
Kühlschiffe	4	40 518	4	40 518	4	40 518
Containerschiffe	124	2 043 008	126	2 050 248	127	2 056 044
Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport-schiffe	12	16 442	9	8 370	8	7 044
Massengutschiffe 2) .	8	231 148	8	231 148	8	231 148
Tankschiffe	88	416 193	88	420 335	86	417 145
dar. Mineralöltanker	24	148 394	22	146 302	20	143 111
Seefischereifahrzeuge	95	44 457	93	44 155	93	44 193
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	59	13 657	58	13 491	58	13 491
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	368	228 329	365	222 725	365	222 840
Insgesamt ...	1 444	4 291 595	1 426	4 309 303	1 426	4 318 251

1) Darunter 6 Eisenbahnfährschiffe mit 91 004 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1990 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT				
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 256	6 243	2 227	6 237	137	83	80	67	2 393	6 326	9 079	24 423
LUEBECK	423	1 768	415	1 765	39	48	29	42	462	1 816	1 881	7 927
PUTTGARDEN	1 123	3 010	1 123	3 010	-	-	-	-	1 123	3 010	4 549	11 842
KIEL	244	1 190	244	1 190	14	16	12	16	258	1 206	735	3 646
RENSBURG	40	20	35	19	3	1	1	0	43	21	185	78
FLENSBURG	38	16	24	14	3	1	1	0	41	17	178	87
UEBRIGE HAEFEN	388	239	386	239	78	17	37	8	466	256	1 551	842
NORDSEEHAEFEN	6 094	9 551	1 862	8 040	694	1 637	435	1 365	6 788	11 188	21 859	41 894
BRUNSBUETTEL	66	233	37	216	34	46	22	42	100	279	381	1 072
HAMBURG	795	3 786	777	3 776	225	724	175	663	1 020	4 510	3 977	17 968
CUXHAVEN	112	87	40	64	38	20	11	12	150	107	461	372
BREM. HAEFEN 1)	620	2 949	593	2 937	182	570	131	470	802	3 520	3 010	13 232
BREMEN STADT	324	1 010	303	1 000	144	346	102	267	469	1 356	1 688	4 655
BREMERHAVEN	296	1 939	290	1 937	38	224	29	203	334	2 163	1 322	8 577
BRAKE	78	204	46	184	38	98	11	46	116	302	416	1 097
NORDENHAM	67	105	30	98	11	8	7	8	78	114	225	380
WILHELMSHAVEN	71	560	42	536	13	11	9	11	84	571	222	2 269
EMDEN	181	138	33	68	40	104	30	71	221	242	701	847
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 470	592	186	97	59	8	1	0	1 529	600	4 613	1 833
NIEDERSACHSEN	2 634	895	78	63	54	47	38	41	2 688	942	7 853	2 824
INSGESAMT	8 350	15 794	4 089	14 277	831	1 720	515	1 432	9 181	17 514	X	X
JANUAR-APRIL 1990	27 810	59 709	15 303	55 393	3 128	6 609	2 149	5 754	X	X	30 938	66 317
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 197	6 152	2 113	6 124	187	164	142	121	2 384	6 316	9 062	24 422
LUEBECK	405	1 761	400	1 749	57	54	50	50	462	1 814	1 885	7 937
PUTTGARDEN	1 123	3 010	1 123	3 010	-	-	-	-	1 123	3 010	4 550	11 844
KIEL	199	1 124	199	1 124	56	77	38	44	255	1 200	733	3 642
RENSBURG	4	1	3	1	34	18	29	17	38	19	162	68
FLENSBURG	5	2	2	1	33	14	19	9	38	16	174	86
UEBRIGE HAEFEN	461	256	386	240	7	1	6	1	468	257	1 558	845
NORDSEEHAEFEN	5 871	8 072	1 666	6 592	907	3 206	570	2 652	6 778	11 278	21 858	41 846
BRUNSBUETTEL	57	58	30	49	55	226	23	206	112	283	410	1 074
HAMBURG	727	3 451	712	3 447	284	1 170	251	1 050	1 011	4 621	3 982	17 879
CUXHAVEN	137	94	44	66	13	13	8	9	150	107	458	368
BREM. HAEFEN 1)	568	2 593	536	2 586	228	919	163	802	796	3 512	3 027	13 388
BREMEN STADT	322	865	295	859	146	490	106	438	468	1 355	1 720	4 805
BREMERHAVEN	246	1 728	241	1 726	82	429	57	364	328	2 157	1 307	8 583
BRAKE	72	148	65	147	49	142	17	84	121	291	449	1 094
NORDENHAM	19	17	11	16	53	80	13	23	72	97	205	323
WILHELMSHAVEN	42	35	9	9	42	536	30	390	84	571	222	2 269
EMDEN	193	192	39	119	26	49	18	39	219	241	694	841
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 473	589	158	88	52	10	11	4	1 525	599	4 563	1 772
NIEDERSACHSEN	2 583	895	62	64	105	61	36	46	2 688	956	7 848	2 839
INSGESAMT	8 068	14 225	3 779	12 715	1 094	3 370	712	2 774	9 162	17 594	X	X
JANUAR-APRIL 1990	27 098	53 530	14 704	49 292	3 822	12 738	2 529	10 847	X	X	30 920	66 268

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1990 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
		ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT							ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. EHM. DEUTSCHE DEM. REP.	5 702 39	4 144 83	1 457 39	2 655 83	309 17	113 46	93 15	57 46	6 011 56	4 257 129	19 037 182	16 070 484
FREMDE FLAGGEN	2 446	10 604	2 430	10 576	477	1 418	379	1 186	2 923	12 022	11 072	46 245
BELGIEN	9	94	9	94	2	12	2	12	11	106	30	364
BRASILIIEN	10	92	10	92	1	5	1	5	11	98	39	344
DAENEMARK	794	1 981	793	1 980	44	59	34	55	838	2 040	3 089	7 737
FINNLAND	101	329	101	329	8	18	7	18	109	347	508	1 436
FRANKREICH	8	134	8	134	5	12	5	12	13	146	59	575
GRIECHENLAND	13	172	13	172	12	85	11	77	25	257	82	837
GROSSBRITANNIEN	68	645	68	646	32	68	26	63	100	713	335	2 378
INDIEN	7	50	7	50	6	46	5	39	13	97	34	262
ITALIEN	9	115	9	115	4	28	4	28	13	143	50	429
JAPAN	16	203	16	203	3	36	-	-	19	240	56	798
LIBERIA	41	441	40	427	15	128	10	75	56	569	238	2 369
NIEDERLANDE	74	260	72	259	24	30	17	25	98	289	417	1 084
NORWEGEN	162	810	162	810	32	129	27	121	194	938	674	3 097
PANAMA	147	428	147	428	17	98	13	79	164	527	641	2 494
POLEN	45	232	44	230	3	9	3	9	48	241	214	1 101
SCHWEDEN	292	1 717	291	1 715	19	38	16	34	311	1 755	1 240	7 019
SOWJETUNION	101	454	101	454	60	129	56	125	161	583	691	2 338
SPANIEN	4	6	3	5	3	3	3	3	7	9	28	152
VER. STAATEN	18	259	18	259	4	29	4	29	22	288	87	1 527
VOLKSREP. CHINA 1)	9	70	9	70	2	12	2	12	11	82	50	373
UEBRIGE FLAGGEN	518	2 110	509	2 103	181	444	131	367	699	2 554	2 510	9 529
INSGESAMT	8 187	14 831	3 926	13 313	803	1 577	487	1 289	8 990	16 408	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 694	7 572	2 445	6 079	441	415	202	337	7 135	7 987	23 198	29 731
JANUAR-APRIL 1990	27 263	56 750	14 756	52 434	3 028	6 049	2 049	5 195	X	X	30 291	62 799
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. EHM. DEUTSCHE DEM. REP.	5 620 25	4 025 83	1 359 25	2 542 83	387 31	274 60	129 26	167 55	6 007 56	4 299 142	19 033 183	16 119 500
FREMDE FLAGGEN	2 271	9 172	2 243	9 146	659	2 970	540	2 486	2 930	12 143	11 048	46 197
BELGIEN	8	89	8	89	1	1	1	1	9	90	31	396
BRASILIIEN	7	54	7	54	3	55	3	55	10	108	42	384
DAENEMARK	804	2 044	803	2 043	38	23	32	22	842	2 067	3 087	7 689
FINNLAND	93	310	93	310	20	41	16	33	113	351	505	1 458
FRANKREICH	12	144	12	144	1	2	1	2	13	146	56	529
GRIECHENLAND	16	114	16	114	11	141	10	136	27	255	87	873
GROSSBRITANNIEN	54	357	53	353	42	332	36	314	96	689	331	2 288
INDIEN	10	74	10	74	-	-	-	-	10	74	32	262
ITALIEN	11	96	11	96	6	83	6	83	17	179	49	402
JAPAN	14	220	14	220	7	61	5	33	21	281	59	845
LIBERIA	95	286	95	286	21	293	19	288	56	579	230	2 310
NIEDERLANDE	49	188	42	184	44	62	37	57	93	249	401	998
NORWEGEN	113	668	113	668	81	289	66	222	194	958	679	3 139
PANAMA	136	409	136	409	29	136	26	119	165	545	642	2 477
POLEN	21	153	21	153	23	67	21	53	44	220	207	1 028
SCHWEDEN	244	1 614	243	1 613	69	139	59	123	313	1 752	1 236	7 002
SOWJETUNION	108	346	107	345	63	275	54	255	171	621	702	2 407
SPANIEN	3	3	3	3	4	6	3	5	7	9	28	152
VER. STAATEN	22	294	22	294	1	16	1	16	23	310	89	1 549
VOLKSREP. CHINA 1)	5	44	5	44	5	39	5	39	10	83	44	340
UEBRIGE FLAGGEN	506	1 667	489	1 650	190	909	139	630	696	2 576	2 511	9 670
INSGESAMT	7 916	13 280	3 627	11 770	1 077	3 304	695	2 707	8 993	16 583	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 586	7 068	2 316	5 577	543	940	261	797	7 129	8 008	23 175	29 549
JANUAR-APRIL 1990	26 501	50 242	14 107	46 004	3 763	12 574	2 470	10 683	X	X	30 264	62 816

1) OHNETAWAN.

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM APRIL 1990 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TANNEN							JAN. BIS	
	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	APRIL 1990
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER EHM. DDR U. BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREUR- PAEISCHEN 1)	HAEFEN		
								ZUSAMMEN	ZUSAMMEN
EMPfang									
OSTSEEHAEFEN	20 286	-	6 070	1 123 431	1 122 825	606	1 149 787	4 208 914	
LUEBECK	9 173	-	3 985	603 482	603 482	-	616 640	2 352 522	
PUTTGARDEN	-	-	-	206 817	206 817	-	206 817	812 245	
KIEL	-	-	-	226 539	226 519	20	226 539	653 864	
RENSBURG	2 443	-	2 085	43 577	43 577	-	48 105	164 771	
FLENSBURG	6 114	-	-	39 348	38 762	586	47 462	193 521	
UEBRIGE HAEFEN	556	-	-	3 668	3 668	-	4 224	31 991	
NORDSEEHAEFEN	160 862	1 990	70 742	6 418 913	3 695 737	2 723 176	6 650 517	27 217 761	
BRUNSBUETTEL	24 246	-	10 138	453 234	423 935	29 299	487 618	1 732 807	
HAMBURG	25 145	-	17 245	2 521 271	1 257 585	1 263 686	2 563 661	11 068 421	
CUXHAVEN	1 100	-	-	38 307	37 943	364	39 407	134 465	
BREMISCHE HAEFEN	23 219	-	20 279	1 452 328	826 474	625 854	1 495 826	5 962 096	
BREMEN STADT	19 173	-	4 657	802 632	541 196	261 436	826 462	3 142 377	
BREMERHAVEN	4 046	-	15 622	649 696	285 278	364 418	669 364	2 819 719	
BRAKE	22 183	-	-	222 422	44 767	177 655	244 605	1 005 971	
NORDENHAM	22 874	-	8 804	169 241	86 476	82 765	200 919	469 732	
WILHELMSHAVEN	-	-	787	1 306 787	831 793	474 994	1 307 574	5 248 671	
EMDEN	1 098	-	5 068	87 463	87 422	41	93 629	364 281	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	20 692	454	2 583	24 859	24 859	-	48 134	338 735	
NIEDERSACHSEN	20 305	1 536	5 838	143 001	74 483	68 518	169 144	892 582	
INSGESAMT	181 148	1 990	76 812	7 542 344	4 818 562	2 723 782	7 800 304	X	
JANUAR-APRIL 1990	673 540	9 141	203 612	30 549 523	19 226 345	11 323 178	X	31 426 675	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	82 895	-	-	767 606	767 606	-	850 501	3 321 916	
LUEBECK	25 457	-	-	405 364	405 364	-	430 821	1 772 124	
PUTTGARDEN	-	-	-	231 030	231 030	-	231 030	889 123	
KIEL	-	-	-	121 222	121 222	-	121 222	371 600	
RENSBURG	145	-	-	696	696	-	841	24 932	
FLENSBURG	3 205	-	-	3 479	3 479	-	6 684	41 674	
UEBRIGE HAEFEN	54 088	-	-	5 815	5 815	-	59 903	222 463	
NORDSEEHAEFEN	134 114	1 066	4 664	2 777 198	1 085 740	1 691 458	2 915 976	11 811 200	
BRUNSBUETTEL	26 174	-	-	111 421	111 421	-	137 595	583 324	
HAMBURG	12 015	-	4 664	1 507 280	465 427	1 041 853	1 523 959	6 094 679	
CUXHAVEN	5 642	-	-	23 705	23 445	260	29 347	115 750	
BREMISCHE HAEFEN	15 635	-	-	757 179	266 600	490 579	772 814	3 290 390	
BREMEN STADT	14 771	-	-	344 006	220 320	123 686	358 777	1 621 007	
BREMERHAVEN	864	-	-	413 173	46 280	366 893	414 037	1 669 383	
BRAKE	3 800	-	-	171 054	75 510	95 544	174 854	538 170	
NORDENHAM	2 223	-	-	28 367	21 201	7 166	30 590	172 163	
WILHELMSHAVEN	4 408	1 066	-	22 777	22 777	-	27 185	158 864	
EMDEN	7 164	-	-	52 175	15 270	36 905	59 339	273 474	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	38 815	-	-	203	203	-	39 018	122 404	
NIEDERSACHSEN	18 238	-	-	103 037	83 886	19 151	121 275	461 982	
INSGESAMT	217 009	1 066	4 664	3 544 804	1 853 346	1 691 458	3 766 477	X	
JANUAR-APRIL 1990	659 714	2 158	9 604	14 463 798	8 228 642	6 235 156	X	15 133 116	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1990 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER EHM. DDR U. BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	APRIL 1990
ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	HAEFEN						
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	146 855	1 990	23 185	987 550	877 249	110 301	1 157 590	4 043 164
EHEM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	11 877	96 619	24 066	72 553	108 496	243 506
FREMDE FLAGGEN	34 293	-	41 750	6 458 175	3 917 247	2 540 928	6 534 218	27 140 005
BELGIEN	-	-	-	25 756	3 391	22 365	25 756	154 787
BRASILIEN	-	-	-	51 559	-	51 559	51 559	265 109
CHINA 2)	-	-	-	40 486	25 716	14 770	40 486	142 843
DAENEMARK	3 062	-	-	202 778	174 023	28 755	205 840	1 063 261
FINNLAND	408	-	-	210 272	204 273	5 999	210 580	786 324
FRANKREICH	-	-	-	15 634	70	15 564	15 634	91 204
GRIECHENLAND	-	-	-	200 985	17	200 968	200 985	968 903
GROSSBRITANNIEN	7	-	-	664 034	546 249	117 785	664 041	2 138 474
INDIEN	-	-	-	9 013	-	9 013	9 013	90 552
ITALIEN	-	-	-	188 157	5 250	182 907	188 157	264 506
JAPAN	21	-	-	30 164	2 374	27 790	30 185	239 839
LIBERIA	802	-	-	638 998	224 702	414 296	639 800	2 731 503
NIEDERLANDE	2 798	-	-	147 266	100 929	46 337	150 064	567 148
NORWEGEN	220	-	-	671 648	458 515	213 139	671 868	2 940 259
PANAMA	-	-	11 666	197 092	44 186	152 906	208 758	1 220 944
POLEN	2 225	-	-	197 919	133 795	64 124	200 144	903 004
SCHWEDEN	4 377	-	13 304	575 994	547 260	28 734	593 675	2 118 573
SOWJETUNION	55	-	5 127	525 158	434 013	91 145	530 340	2 421 258
SPANIEN	1 528	-	-	10 135	10 135	-	11 663	314 590
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	56 541	5 459	51 082	56 541	322 894
UEBRIGE FLAGGEN	18 790	-	11 653	1 798 586	996 890	801 696	1 829 029	7 394 030
INSGESAMT	181 148	1 990	76 812	7 542 344	4 818 562	2 723 782	7 800 304	X
DAR. EG-LAENDER	154 250	1 990	23 185	2 490 803	1 765 821	724 982	2 668 238	9 772 672
JANUAR-APRIL 1990	673 540	9 141	203 612	30 549 523	19 226 345	11 323 178	X	31 426 675
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	157 894	-	-	602 121	448 382	153 739	760 015	3 184 730
EHEM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1 361	37 067	6 860	30 207	38 428	156 239
FREMDE FLAGGEN	59 115	1 066	3 303	2 905 616	1 398 104	1 507 512	2 968 034	11 792 147
BELGIEN	-	-	-	21 458	-	21 458	21 458	60 296
BRASILIEN	-	-	-	16 711	-	16 711	16 711	79 428
CHINA 2)	-	-	-	47 661	-	47 661	47 661	159 926
DAENEMARK	3 062	-	-	287 075	214 639	72 436	290 137	1 210 790
FINNLAND	-	-	-	124 217	119 959	4 258	124 217	422 051
FRANKREICH	-	-	-	38 527	19 466	19 061	38 527	144 663
GRIECHENLAND	-	-	-	66 863	8 498	58 365	66 863	265 897
GROSSBRITANNIEN	4 018	-	-	140 130	33 257	106 873	144 148	520 525
INDIEN	-	-	-	69 772	-	69 772	69 772	139 073
ITALIEN	-	-	-	64 533	48 204	16 329	64 533	186 202
JAPAN	-	-	-	39 793	2 012	37 781	39 793	149 571
LIBERIA	-	-	3 291	121 037	18 434	102 603	124 328	455 859
NIEDERLANDE	8 196	1 066	-	90 452	41 164	49 288	98 648	433 779
NORWEGEN	-	-	-	197 904	140 296	57 608	197 904	735 796
PANAMA	-	-	-	121 629	19 600	102 029	121 629	672 721
POLEN	-	-	-	72 337	18 455	53 882	72 337	326 615
SCHWEDEN	2 724	-	-	325 932	266 917	59 015	328 656	1 164 816
SOWJETUNION	1 525	-	-	182 526	131 123	51 403	184 051	957 131
SPANIEN	-	-	-	7 182	7 182	-	7 182	36 514
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	84 545	2 746	81 799	84 545	310 928
UEBRIGE FLAGGEN	39 590	-	12	785 332	306 152	479 180	824 934	3 359 566
INSGESAMT	217 009	1 066	4 664	3 544 804	1 853 346	1 691 458	3 766 477	X
DAR. EG-LAENDER	173 170	1 066	-	1 334 429	836 880	497 549	1 507 599	6 134 345
JANUAR-APRIL 1990	659 714	2 158	9 604	14 463 798	8 228 642	6 235 156	X	15 139 116

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN. - 2) OHNE TAIWAN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1990 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES			IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)	INSGESAMT	APRIL 1990
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		54 616	-	155	610 626	203 784	406 842	665 401	2 214 704
00 LEBENDE TIERE		27	-	-	32	29	3	59	1 115
01 GETREIDE		53 076	-	-	52 494	48 720	3 774	105 570	402 020
02 KARTOFFELN		-	-	-	73	73	-	73	3 998
03 FRUECHTE, GEMUESE		131	-	-	223 831	13 711	210 120	223 962	679 146
04 TEXTILE ROHSTOFFE		57	-	132	59 755	12 978	47 377	59 944	202 646
05 HOLZ UND KORK		1 283	-	-	224 872	117 791	107 081	226 155	743 583
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.		42	-	27	49 569	11 082	38 487	49 638	182 196
AND. NAHRUNGSMITTEL		31 931	454	294	789 504	189 159	600 345	821 729	3 513 698
11 ZUCKER		-	-	-	49 585	2 312	47 273	49 585	139 090
12 GETRAENKE		230	-	35	17 472	15 336	2 136	17 737	76 987
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.		725	-	259	174 282	8 954	165 328	175 266	581 281
14 FLEISCH, EIER, MILCH		1 749	-	-	70 776	45 720	25 056	72 525	268 626
16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.		409	-	-	86 176	38 206	47 970	86 585	356 367
17 FUTTERMITTEL		28 503	454	-	242 068	38 940	203 128	270 571	1 340 297
18 DELSAATEN, FATTE ANG.		315	-	-	149 145	39 691	109 454	149 460	751 050
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		1 830	-	-	426 880	165 637	261 243	428 710	1 526 135
21 STEINKOEHLE, -BRICKETS		6	-	-	424 080	162 902	261 178	424 086	1 486 431
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF		-	-	-	2 775	2 710	65	2 775	14 589
23 KOKS		1 824	-	-	25	25	-	1 849	25 115
MINERALOELERZGN. U. AE.		49 446	-	57 243	2 552 408	2 132 999	419 409	2 659 097	10 752 220
31 ROHES ERDOEL		21 184	-	-	1 703 406	1 331 029	372 377	1 724 590	7 083 689
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		28 212	-	57 243	783 913	755 912	28 001	869 368	3 322 743
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS		9	-	-	26 794	18 497	8 237	26 743	113 219
34 MINERALOELERZGN. ANG.		41	-	-	38 355	27 561	10 794	38 396	232 569
ERZE, METALLABFAELLE		914	-	-	710 188	297 857	412 331	711 102	4 217 368
41 EISENERZE		-	-	-	484 560	221 046	263 514	484 560	3 281 052
45 NE-METALLERZE		468	-	-	212 651	64 098	148 553	213 119	889 815
46 EISEN-, STAHLABFAELLE		446	-	-	12 977	12 713	264	13 423	46 501
EISEN, NE-METALLE		955	-	-	182 906	162 794	20 112	183 861	893 285
51 ROEHEISEN, -STAHL		13	-	-	46 220	45 877	343	46 233	235 140
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	26 424	23 998	2 426	26 424	80 641
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.		20	-	-	24 227	22 818	1 409	24 247	137 438
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		802	-	-	36 513	35 867	626	37 315	159 230
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.		120	-	-	12 986	11 985	1 001	13 106	46 311
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		-	-	-	36 536	22 229	14 307	36 536	234 525
STEINE U. ERDEN		16 705	1 536	1 666	441 703	421 774	19 929	460 074	1 184 472
61 SAND, KIES, BIMS, TON		9 801	1 536	-	28 237	24 868	3 269	38 038	119 130
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		-	-	-	15 821	15 809	12	15 821	75 189
63 AND. STEINE U. ERDEN		3 221	-	-	376 232	363 211	13 021	379 459	900 951
64 ZEMENT, KALK		643	-	-	8 659	8 647	12	9 302	23 926
65 GIPS		-	-	-	242	242	-	242	1 034
69 AND. MIN. BAUSTOFFE		3 040	-	1 666	12 512	8 897	3 615	17 218	64 242
DUENGEMITTEL		4 329	-	17 355	80 179	52 622	27 557	101 863	434 700
71 NAT. DUENGEMITTEL		563	-	-	3 807	3 769	38	4 370	57 763
72 CHEM. DUENGEMITTEL		3 766	-	17 355	76 372	48 853	27 519	97 493	376 937
CHEM. ERZEUGNISSE		3 111	-	-	461 239	308 171	153 068	464 350	1 833 826
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.		3 088	-	-	128 934	97 866	31 068	132 022	545 145
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	65	65	-	65	739
83 BENZOL, TEER U. AE.		-	-	-	3 478	3 336	142	3 478	19 363
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		-	-	-	245 325	149 385	95 940	245 325	921 435
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE		23	-	-	83 437	57 519	25 918	83 460	347 144
AND. HALB-U. FERTIGERZ		774	-	83	852 857	516 306	336 551	853 714	3 279 123
91 FAHRZEUGE		339	-	-	97 968	34 564	63 404	98 307	370 552
92 LANDMASCHINEN		-	-	-	5 171	3 700	1 471	5 171	15 196
93 EL. ERZGN., MASCHINEN		283	-	12	90 047	28 105	61 942	90 342	365 402
94 EBM-WAREN U. A.		52	-	-	24 526	7 812	16 714	24 578	100 189
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN		13	-	12	11 864	5 930	5 934	11 889	46 854
96 LEDER- U. TEXTILWAREN		9	-	24	74 525	7 689	66 836	74 558	303 831
97 SONSTIGE WAREN ANG.		78	-	35	548 756	428 506	120 250	548 869	2 077 099
BES. TRANSPORTGUETER		16 537	-	12	433 854	367 459	66 395	450 403	1 577 144
INSGESAMT		181 148	1 990	76 812	7 542 344	4 818 562	2 723 782	7 800 304	X
JANUAR-APRIL 1990		673 540	9 141	203 612	30 549 523	19 226 345	11 323 178	X	31 426 675

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1990 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	6.2 VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				INSGESAMT	APRIL 1990
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER EHEM. DOR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO-PAEISCHEN AUSSEREURO- PAEISCHEN1)				HAEFEN
						HAEFEN			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	90 690	-	634	188 446	161 009	27 437	279 770	1 287 331
00	LEBENDE TIERE	167	-	-	211	41	170	378	1 502
01	GETREIDE	90 379	-	-	46 515	42 155	4 360	136 894	697 293
02	KARTOFFELN	-	-	-	2 502	2 316	186	2 502	8 888
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	59 393	54 269	5 124	59 393	267 136
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	15 919	4 330	11 589	15 919	43 403
05	HOLZ UND KORK	97	-	-	47 866	46 368	1 498	47 866	197 707
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	47	-	634	16 040	11 530	4 510	16 721	71 402
	AND. NAHRUNGSMITTEL	22 197	-	1 908	396 117	205 735	190 382	420 222	1 813 909
11	ZUCKER	-	-	-	26 102	3 184	22 918	26 102	118 322
12	GETRAENKE	187	-	-	61 562	22 466	39 096	61 749	222 920
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	15	-	1 395	37 150	19 872	17 278	38 560	155 734
14	FLEISCH, EIER, MILCH	741	-	-	87 145	27 564	59 581	87 886	304 768
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	58 683	21 733	36 950	58 683	254 434
17	FUTTERMITTEL	19 957	-	-	85 156	77 465	7 691	105 113	550 191
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	1 297	-	513	40 319	33 451	6 868	42 129	207 540
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	9 103	-	-	23 667	19 865	3 802	32 770	307 384
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	5 993	-	-	3 416	3 342	74	9 409	129 967
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	27	-	-	2 640	1 020	1 620	2 667	15 267
23	KOKS	3 083	-	-	17 611	15 503	2 108	20 694	162 150
	MINERALOELERZGN. U. AE.	29 178	-	-	169 712	112 801	56 911	198 890	890 076
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	218	217	1	218	88 262
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	28 361	-	-	144 121	96 488	47 633	172 482	603 450
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	23	-	-	37	31	6	60	28 038
34	MINERALOELERZGN. ANG.	794	-	-	25 336	16 065	9 271	26 130	170 329
	ERZE, METALLABFAELLE	20 623	-	-	36 886	27 774	9 112	57 509	233 452
41	EISENERZE	-	-	-	330	25	305	330	968
45	NE-METALLERZE	-	-	-	11 059	7 452	3 607	11 059	65 036
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	20 623	-	-	25 497	20 297	5 200	46 120	167 448
	EISEN, NE-METALLE	46	-	-	557 469	234 363	323 106	557 514	1 999 354
51	ROHEISEN, -STAHL	20	-	-	32 529	13 537	18 992	32 549	95 115
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	34 070	11 492	22 578	34 070	101 830
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	25	-	-	84 877	24 342	60 535	84 902	298 863
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	288 099	110 789	177 310	288 099	983 059
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	-	-	-	91 245	61 686	29 559	91 245	378 565
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	26 649	12 517	14 132	26 649	141 922
	STEINE U. ERDEN	20 233	-	-	142 873	80 683	62 190	163 106	638 843
61	SAND, KIES, BIMS, TON	7 330	-	-	4 267	2 698	1 569	11 597	49 029
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	47 259	40 201	7 058	47 259	167 565
63	AND. STEINE U. ERDEN	9 640	-	-	30 415	21 294	9 121	40 055	142 048
64	ZEMENT, KALK	888	-	-	11 445	1 617	9 828	12 333	49 729
65	GIPS	-	-	-	4 263	2 784	1 479	4 263	35 090
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	2 375	-	-	45 224	12 089	33 135	47 599	195 382
	DUENGMITTEL	1 957	-	-	216 294	87 502	128 792	218 251	744 727
71	NAT. DUENGMITTEL	-	-	-	3 809	3 801	8	3 809	20 327
72	CHEM. DUENGMITTEL	1 957	-	-	212 485	83 701	128 784	214 442	724 400
	CHEM. ERZEUGNISSE	8 153	1 066	187	668 619	363 972	304 647	676 959	2 566 554
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	5 084	1 066	-	378 708	235 927	142 781	383 792	1 401 688
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	4 958	3 449	1 509	4 958	22 010
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	187	30 792	15 789	15 003	30 979	117 508
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	7	-	-	21 599	8 445	13 154	21 606	88 133
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	3 062	-	-	232 562	100 362	132 200	235 624	937 215
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 381	-	1 925	738 226	250 599	487 627	741 532	3 055 176
91	FAHRZEUGE	710	-	-	172 095	73 315	98 780	172 805	704 765
92	LANDMASCHINEN	12	-	-	10 501	4 373	6 128	10 513	43 390
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	469	189 768	46 017	143 751	190 237	809 150
94	EBM-WAREN U. A.	230	-	-	51 737	20 957	30 780	51 967	206 281
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	8	-	259	36 883	15 578	21 305	37 150	143 585
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	292	30 627	15 464	15 163	30 919	134 287
97	SONSTIGE WAREN ANG.	421	-	905	246 615	74 895	171 720	247 941	1 013 718
	BES. TRANSPORTGUETER	13 449	-	10	406 495	309 043	97 452	419 954	1 596 307
	INSGESAMT	217 009	1 066	4 664	3 544 804	1 853 346	1 691 458	3 766 477	X
	JANUAR-APRIL 1990	659 714	2 158	9 604	14 463 798	8 228 642	6 235 156	X	15 133 116

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS APRIL 1990

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER... FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU	TEU	TONNEN	TONNEN	TEU	
HAMBURG							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	34 947	26 232	x	x	8 715	24,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	46 930	31 706	x	x	15 224	32,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	81 877	57 938	675 561	16,1	23 939	29,2
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	20 386	15 005	x	x	5 381	26,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	176	-	-	-	176	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 498	1 240	x	x	3 258	72,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	25 060	16 245	221 044	14,1	8 815	35,2
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	18 003	15 119	x	x	2 884	16,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	17 644	14 798	x	x	2 846	16,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	35 647	29 917	342 443	15,2	5 730	16,1
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 122	2 227	x	x	895	28,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10 992	10 486	x	x	506	4,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	14 114	12 713	119 484	16,0	1 401	9,9
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 777	2 418	x	x	359	12,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 440	1 802	x	x	638	26,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5 217	4 220	52 423	15,8	997	19,1
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	84 191	74 692	x	x	9 499	11,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	84 692	71 308	x	x	13 384	15,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	168 883	146 000	1 096 799	9,9	22 883	13,5
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 365	5 092	x	x	4 273	45,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 220	134	x	x	3 086	95,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12 585	5 226	80 014	15,5	7 359	58,5
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	14	-	-	-	14	100,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	52	-	-	-	52	100,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	66	-	-	-	66	100,0
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	166 906	136 140	x	x	30 766	18,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	176	-	-	-	176	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	157 036	119 186	x	x	37 850	24,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	324 118	255 326	2 415 861	12,3	68 792	21,2

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS APRIL 1990

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	VERSAND				LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU		TONNEN	TEU		
HAMBURG							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	37 485	30 510	x	x	6 975	18,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	37 970	28 182	x	x	9 788	25,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	75 455	58 692	538 189	12,1	16 763	22,2
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	20 545	19 445	x	x	1 100	5,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 450	5 312	x	x	138	2,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	25 995	24 757	281 174	12,7	1 238	4,8
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	15 871	12 932	x	x	2 939	18,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	18 998	17 976	x	x	1 022	5,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	34 869	30 908	313 448	14,3	3 961	11,4
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 254	3 254	x	x	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	11 426	11 198	x	x	228	2,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	14 680	14 452	139 709	15,8	228	1,6
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 653	2 629	x	x	24	0,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 426	3 382	x	x	44	1,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6 079	6 011	61 415	14,2	68	1,1
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	63 099	59 824	x	x	3 275	5,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	79 852	76 406	x	x	3 446	4,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	202	202	x	x	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	143 153	136 432	1 468 712	15,0	6 721	4,7
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	12 741	12 171	x	x	570	4,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 968	2 922	x	x	46	1,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15 709	15 093	165 289	12,1	616	3,9
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	421	2	x	x	419	99,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	396	-	-	-	396	100,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	817	2	10	5,0	815	99,8
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	150 162	134 884	x	x	15 278	10,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	145 634	130 798	x	x	14 896	10,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	202	202	x	x	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	295 998	265 884	2 766 822	13,8	30 114	10,2

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS APRIL 1990

EMPFANG

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER		
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 003	10 054	160 349	15,9	2 949	22,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	606	426	2 877	10,1	180	29,7
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	38 668	26 950	223 792	16,6	11 708	30,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	420	298	3 264	17,1	122	29,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	52	28	561	20,0	24	46,2
	ZUSAMMEN	52 749	37 766	390 843	16,3	14 983	28,4
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 777	4 229	58 939	13,9	1 548	26,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 412	1 302	9 439	14,5	1 110	46,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	131	115	882	11,3	16	12,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1	-	-	-	1	100,0
	ZUSAMMEN	8 321	5 646	69 260	14,0	2 675	32,1
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	21 391	15 855	211 385	13,3	5 536	25,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	357	357	2 517	10,6	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	69 818	59 610	432 615	14,5	10 208	14,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	4 054	3 991	39 888	15,7	63	1,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	139	106	1 409	13,3	33	23,7
	ZUSAMMEN	95 759	79 919	687 814	14,2	15 840	16,5
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	11 632	7 708	85 649	11,1	3 924	33,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	348	348	2 377	10,2	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	61 972	53 148	379 328	14,3	8 824	14,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	2 875	2 864	27 841	16,9	11	0,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	123	94	1 179	12,5	29	23,6
	ZUSAMMEN	76 950	64 162	496 374	13,7	12 788	16,6
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 926	1 715	25 814	15,1	211	11,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 084	3 494	31 536	18,1	590	14,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	376	374	3 147	15,5	2	0,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	5	5	86	17,2	-	-
	ZUSAMMEN	6 391	5 588	60 583	16,5	803	12,6
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 936	7 559	79 639	10,5	3 377	30,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10 316	8 526	45 269	10,6	1 790	17,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	81	63	226	5,4	18	22,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	14	4	19	4,8	10	71,4
	ZUSAMMEN	21 347	16 152	125 153	10,5	5 195	24,3
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	141	49	794	16,2	92	65,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10	-	-	-	10	100,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1	1	17	17,0	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	152	50	811	16,2	102	67,1
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4	4	17	8,5	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	17	8,5	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	51 248	37 746	511 106	13,5	13 502	26,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	963	783	5 394	10,3	180	18,7
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	121 228	96 402	711 132	14,8	24 826	20,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	4 687	4 468	44 277	15,5	219	4,7
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	206	138	1 989	14,4	68	33,0
	INSGESAMT	178 332	139 537	1 273 898	14,2	38 795	21,8

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. (***) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS APRIL 1990

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU	TEU	TONNEN	TONNEN	TEU	
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 668	8 076	108 205	13,4	2 592	24,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	126	71	922	19,6	56	44,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	30 444	23 074	168 534	14,6	7 370	24,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	166	86	855	17,1	80	48,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	90	70	1 435	20,8	20	22,2
	ZUSAMMEN	41 494	31 377	279 951	14,2	10 118	24,4
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 861	7 724	87 680	11,4	137	1,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 848	2 800	16 885	12,1	48	1,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	104	83	749	11,7	21	20,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	14	14	54	3,9	-	-
	ZUSAMMEN	10 827	10 621	105 368	11,5	206	1,9
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	28 986	26 818	375 984	14,0	2 168	7,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	297	116	1 021	13,3	182	61,1
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	90 456	83 516	558 559	13,4	6 940	7,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	4 360	4 301	44 382	16,9	59	1,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	318	304	4 852	16,0	14	4,4
	ZUSAMMEN	124 417	115 055	984 798	13,8	9 363	7,5
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	16 264	16 019	227 200	14,2	245	1,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	287	105	905	12,9	182	63,4
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	75 784	69 302	473 251	13,7	6 482	8,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	3 816	3 792	39 381	17,1	24	0,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	302	292	4 608	15,8	10	3,3
	ZUSAMMEN	96 453	89 510	745 345	14,0	6 943	7,2
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 302	3 298	49 352	15,0	4	0,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	3	3	25	12,5	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	7 582	7 482	54 906	14,7	120	1,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	472	472	4 900	16,8	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	8	4	76	19,0	4	50,0
	ZUSAMMEN	11 367	11 239	109 259	14,9	128	1,1
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 965	13 679	194 960	14,3	286	2,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	11 664	11 620	90 007	15,5	44	0,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	163	163	1 763	14,2	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	15	15	280	18,7	-	-
	ZUSAMMEN	25 807	25 477	287 010	14,6	330	1,3
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	61 480	56 297	766 829	13,6	5 183	8,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	423	186	1 943	15,7	237	56,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	135 412	121 010	833 985	13,8	14 402	10,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	4 793	4 633	47 749	16,7	160	3,3
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	437	403	6 621	16,5	34	7,8
	INSGESAMT	202 545	182 529	1 657 127	13,8	20 016	9,9

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

8 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN
UND TRAEGERSCHIFFSLEICHTER SOWIE TEU UND

IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE
DAVON

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	PKW. OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN		NACH VERKEHR
			ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	
01	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	79 024	46 221	45 700	6 291	33 324	-	-	
02	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	542 886	77 090	90 146	27 941	208 983	9 824	172 117	
03	EUROPAEISCHE HAEFEN	542 684	77 090	90 146	27 941	208 983	9 824	172 117	
04	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	319 253	66 054	78 066	13 661	99 779	8 266	133 167	
05	UEBRIGES EUROPA	223 431	11 036	12 080	14 280	109 204	1 558	38 950	
06	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
07	NORWEGEN	55	-	-	-	-	-	-	
08	SCHWEDEN	157 699	8 263	8 827	13 569	103 706	565	14 125	
09	FINNLAND	65 632	2 749	3 208	711	5 498	993	24 825	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	202	-	-	-	-	-	-	
11	AFRIKA	2	-	-	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	186	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
14	ASIEN	7	-	-	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	7	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	545 535	76 517	89 815	26 943	204 933	10 153	175 935	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	545 247	76 517	89 815	26 943	204 933	10 153	175 935	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	305 987	65 852	77 644	11 170	83 786	8 605	137 235	
21	UEBRIGES EUROPA	239 260	10 665	12 171	15 773	121 147	1 548	38 700	
22	DAR.: SOWJETUNION	204	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	294	-	-	-	-	-	-	
24	SCHWEDEN	174 852	10 061	11 175	15 123	116 150	595	14 875	
25	FINNLAND	63 910	604	996	650	4 997	953	23 825	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	288	-	-	-	-	-	-	
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	288	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	1 167 445	199 828	225 661	61 175	447 240	19 977	348 052	
35	LUEBECK	223 823	11 259	14 570	15 887	120 934	1 558	38 950	NACH VER
36	KIEL	29 329	4 238	3 815	1 330	10 413	-	-	
37	HAMBURG	5 950	1 432	1 853	122	1 056	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	396	-	-	-	-	-	-	
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	396	-	-	-	-	-	-	
41	EMDEN	8 150	2 754	2 478	709	5 672	-	-	
42	PUTTGARDEN	270 287	53 134	61 918	10 409	75 202	8 266	133 167	
43	UEBRIGE HAEFEN	83 970	50 494	51 212	5 773	29 025	-	-	
44	ZUSAMMEN	621 905	123 311	135 846	34 230	242 302	9 824	172 117	
45	LUEBECK	234 057	12 836	16 832	16 829	128 717	1 548	38 700	EM
46	KIEL	32 659	4 883	4 395	1 428	11 264	-	-	
47	HAMBURG	6 163	1 360	1 796	145	1 233	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	374	-	-	-	-	-	-	
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	374	-	-	-	-	-	-	
51	EMDEN	8 104	2 748	2 472	704	5 632	-	-	
52	PUTTGARDEN	255 783	51 113	59 535	8 175	59 013	8 605	137 235	
53	UEBRIGE HAEFEN	87 419	49 798	50 485	5 953	32 398	-	-	
54	ZUSAMMEN	624 559	122 738	135 515	33 234	238 257	10 153	175 935	
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	196 687	26 048	30 733	7 621	56 152	6 172	100 648	NACH VER
56	DAENEMARK	143 106	33 140	38 310	6 388	46 211	3 087	57 344	
57	FINNLAND	22 017	2 077	2 524	530	4 103	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	576	-	-	5	40	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	2 903	-	-	14	112	-	-	
62	SCHWEDEN	125 674	8 111	8 526	9 694	74 347	408	10 225	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	51 923	7 714	10 053	3 689	28 018	156	3 900	
65	ZUSAMMEN	542 886	77 090	90 146	27 941	208 983	9 824	172 117	
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	189 754	23 771	28 002	4 975	38 869	6 179	113 212	EM
67	DAENEMARK	129 264	34 181	39 238	5 650	40 871	3 379	47 848	
68	FINNLAND	22 162	752	1 274	576	4 427	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	3 200	2	2	6	48	-	-	
73	SCHWEDEN	150 655	9 420	10 526	11 948	91 751	528	13 200	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	50 500	8 391	10 773	3 788	28 967	67	1 675	
76	ZUSAMMEN	545 535	76 517	89 815	26 943	204 933	10 153	175 935	

*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERH. DES BUNDESGBIETES.- 1) LKW U. ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.-
NENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

FAHRZEUGE DES REISE- UND GÜTERVERKEHRS, DER TRAILER
EIGENGEWICHTE DER CONTAINER IM APRIL 1990 *)

		CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER 2) DAVON					TRAEGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.	
TRAILER		ZUSAMMEN		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN	
ANZAHL	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
BEZIEHUNGEN													
-	-	1 067	2 224	455	931	612	1 253	-	-	-	-	81 248	01
11 097	71 640	137 047	287 495	121 843	254 826	15 205	32 669	28	2 660	-	-	833 041	02
11 065	71 438	38 612	81 736	30 057	63 189	8 555	18 547	24	1 800	-	-	626 220	03
1 369	8 241	16 557	34 131	13 239	26 971	3 318	7 160	24	1 800	-	-	355 184	04
9 696	63 197	22 056	47 605	16 818	36 218	5 238	11 387	-	-	-	-	271 036	05
-	-	795	1 700	545	1 149	250	551	-	-	-	-	1 700	06
11	55	3 349	7 269	1 857	3 914	1 492	3 355	-	-	-	-	7 324	07
4 752	31 041	6 826	14 610	5 607	12 021	1 219	2 589	-	-	-	-	172 309	08
4 933	32 101	6 483	14 314	5 364	11 882	1 120	2 432	-	-	-	-	79 946	09
32	202	98 435	205 759	91 786	191 637	6 650	14 122	4	860	-	-	206 821	10
1	2	10 545	22 260	10 018	20 949	527	1 311	4	860	-	-	23 122	11
29	186	31 951	67 176	29 371	61 927	2 580	5 249	-	-	-	-	67 362	12
-	-	6 600	13 531	5 682	11 512	918	2 019	-	-	-	-	13 531	13
1	7	45 904	95 594	43 293	90 085	2 611	5 509	-	-	-	-	95 601	14
1	7	3 436	7 198	3 422	7 164	14	34	-	-	-	-	7 205	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
11 355	74 852	141 715	300 640	111 776	236 061	29 940	64 579	12	1 040	4	300	847 515	18
11 317	74 564	50 076	107 119	36 897	78 120	13 180	28 999	11	825	4	300	653 491	19
1 195	7 322	25 525	53 615	17 632	37 112	7 893	16 503	11	825	4	300	360 727	20
10 122	67 242	24 551	53 504	19 255	41 008	5 287	12 496	-	-	-	-	292 764	21
34	204	877	1 892	593	1 251	284	641	-	-	-	-	2 096	22
33	234	2 841	6 274	1 817	3 862	1 024	2 412	-	-	-	-	6 568	23
4 919	32 652	6 511	14 098	5 784	12 312	727	1 786	-	-	-	-	188 950	24
5 136	34 092	9 574	20 579	7 582	15 772	1 992	4 807	-	-	-	-	84 489	25
38	288	91 639	193 521	74 879	157 941	16 760	35 580	1	215	-	-	194 024	26
-	-	8 916	19 317	6 385	13 901	2 531	5 416	1	215	-	-	19 532	27
38	288	26 459	54 345	20 792	42 940	5 667	11 405	-	-	-	-	54 633	28
-	-	6 733	14 844	5 488	12 181	1 245	2 663	-	-	-	-	14 844	29
-	-	46 311	97 775	40 618	85 248	5 693	12 527	-	-	-	-	97 775	30
-	-	3 150	7 087	1 592	3 664	1 558	3 423	-	-	-	-	7 087	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	70	153	4	7	66	146	-	-	-	-	153	33
22 452	146 492	279 829	590 359	234 073	491 818	45 756	98 541	40	3 700	4	300	1 761 804	34
HAEFEN SAND													
7 908	49 369	2 733	7 008	2 421	6 272	312	736	-	-	-	-	230 831	35
2 064	15 101	1 672	3 389	1 338	2 634	334	755	-	-	-	-	32 718	36
435	3 041	76 309	160 919	68 191	142 927	8 118	17 992	4	860	-	-	167 729	37
62	396	49 728	102 930	43 678	90 505	6 050	12 425	-	-	-	-	103 326	38
-	-	7 401	14 862	6 192	12 432	1 209	2 430	-	-	-	-	14 862	39
62	396	42 327	88 068	37 486	78 073	4 841	9 995	-	-	-	-	88 464	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 150	41
-	-	6 080	12 159	5 670	11 340	410	819	-	-	-	-	282 446	42
628	3 733	871	1 803	736	1 533	135	270	24	1 800	-	-	87 573	43
11 097	71 640	137 392	288 208	122 034	255 211	15 359	32 997	28	2 660	-	-	912 773	44
PFANG													
7 767	49 808	3 341	8 400	2 388	5 480	953	2 920	-	-	-	-	242 457	45
2 344	17 000	3 306	6 776	2 909	5 952	397	824	-	-	-	-	39 435	46
437	3 134	83 195	179 628	67 965	145 768	15 230	33 860	1	215	-	-	186 006	47
51	374	45 430	93 055	32 348	66 559	13 082	26 496	-	-	-	-	93 429	48
-	-	6 683	14 279	4 631	10 002	2 052	4 277	-	-	-	-	14 279	49
51	374	38 747	78 776	27 717	56 557	11 030	22 219	-	-	-	-	79 150	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 104	51
-	-	6 158	12 315	5 427	10 854	731	1 461	-	-	-	-	268 098	52
756	4 536	1 354	2 690	1 194	2 379	160	311	11	825	4	300	91 234	53
11 355	74 852	142 782	302 864	112 231	236 992	30 552	65 872	12	1 040	4	300	928 763	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES SAND													
1 587	9 154	31 083	64 774	27 781	57 722	3 302	7 052	4	860	-	-	262 321	55
174	1 241	11 683	23 452	10 907	21 831	777	1 621	-	-	-	-	166 558	56
2 352	15 390	4 003	8 779	3 374	7 368	629	1 411	-	-	-	-	30 796	57
91	536	8 721	18 104	8 382	17 349	339	755	-	-	-	-	18 680	58
-	-	3 093	6 382	2 980	6 147	113	235	24	1 800	-	-	8 182	59
-	-	4 541	9 745	4 236	8 975	305	770	-	-	-	-	9 745	60
467	2 791	3 560	7 635	2 471	5 138	1 089	2 497	-	-	-	-	10 538	61
4 806	32 576	2 065	4 717	1 765	4 106	300	611	-	-	-	-	130 391	62
-	-	12 037	24 108	9 563	19 157	2 474	4 951	-	-	-	-	24 108	63
1 620	9 952	56 263	119 799	50 385	107 033	5 878	12 766	-	-	-	-	171 722	64
11 097	71 640	137 047	287 495	121 843	254 826	15 205	32 669	28	2 660	-	-	833 041	65
PFANG													
1 499	9 671	35 416	74 781	26 509	55 973	8 907	18 808	1	215	-	-	264 750	66
179	1 307	9 308	19 367	7 655	15 711	1 659	3 656	-	-	-	-	148 631	67
2 491	16 461	5 742	12 419	4 715	9 838	1 027	2 581	-	-	-	-	34 581	68
-	-	8 662	18 504	6 973	14 862	1 689	3 642	-	-	-	-	18 504	69
-	-	2 252	4 710	1 779	3 709	473	1 001	11	825	4	300	5 835	70
-	-	4 121	8 732	3 003	6 414	1 118	2 318	-	-	-	-	8 732	71
509	3 150	3 108	6 685	2 232	4 582	876	2 103	-	-	-	-	9 885	72
5 305	35 178	1 954	4 421	1 254	2 815	700	1 606	-	-	-	-	155 076	73
-	-	9 879	19 925	6 901	13 971	2 978	5 954	-	-	-	-	19 925	74
1 372	9 085	61 274	131 096	50 755	108 186	10 519	22 910	-	-	-	-	181 596	75
11 355	74 852	141 715	300 640	111 776	236 061	29 940	64 579	12	1 040	4	300	847 515	76

2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW UND/ODER EISENBahnWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH DEN BIN-

9 GUETERVERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN								INSGESAMT			
		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL 1990		BIS JANUAR APRIL 1990			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	19 141	58 965	46 083	-	18 791	879 230	1 601 524	957 336	1 685 539	3 949 018	6 280 456		
HAMBURG	-	22 353	25 145	4 664	17 245	1 507 280	2 521 271	1 534 297	2 563 661	6 102 893	11 068 421		
NIEDERSACHSEN	17 030	47 344	50 530	-	20 497	401 115	1 967 221	465 489	2 055 278	1 794 763	8 115 702		
BREMEN	-	15 845	23 219	-	20 279	757 179	1 452 328	773 024	1 495 826	3 295 311	5 962 096		
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	1 536	1 066	.	.	.	.	1 536	1 066	7 115	2 158
BUNDESGBIET	36 171	146 043	146 043	4 664	76 812	3 544 804	7 542 344	3 731 682	7 801 370	15 149 100	31 428 833		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

10 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN								INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL 1990		BIS JANUAR APRIL 1990			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLensburg/OSTSEE	4 659	8 114	-	-	3 479	39 348	8 138	47 462	64 079	193 970		
013	HUSUM/NORDSEE	22 498	17 039	-	1 783	203	10 737	22 702	29 559	85 158	130 083		
014	ITZEHOE	24 123	27 895	-	10 938	111 421	467 356	135 544	506 193	591 977	1 841 455		
015	KIEL	-	-	-	-	121 222	226 539	121 222	226 539	374 634	653 864		
016	NEUMUENSTER	1 124	2 475	-	2 085	3 391	46 412	4 515	50 872	53 769	169 495		
017	EUTIN	23 877	524	-	-	234 150	207 650	258 027	208 174	1 028 872	839 063		
018	LUEBECK	1 824	9 173	-	3 985	405 364	603 482	407 188	616 640	1 750 529	2 352 522		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	78 106	65 224	-	18 791	879 230	1 601 524	957 336	1 685 539	3 949 018	6 280 456		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	22 353	25 145	4 664	17 245	1 507 280	2 521 271	1 534 297	2 563 661	6 102 893	11 068 421		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	2 805	1 177	-	-	111 840	135 608	114 645	136 785	469 537	768 683		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	777	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	2 805	1 177	-	-	111 840	135 608	114 645	136 785	470 314	768 683		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	44 191	14 199	-	9 041	52 175	102 605	96 366	125 845	380 313	489 430		
042	OLDENBURG	16 724	52 184	-	11 456	230 901	1 717 135	247 625	1 780 775	921 322	6 815 637		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	200	-	-	-	6 199	11 873	6 399	11 873	21 565	41 952		
	ZUSAMMEN	61 115	66 383	-	20 497	289 275	1 831 613	350 390	1 918 493	1 323 200	7 347 019		
05	NIEDERSACHS. SUED-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	454	-	-	-	-	-	454	-	1 249	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	454	-	-	-	-	-	454	-	1 249	-		
06	BREMEN												
061	BREMEN	13 764	19 173	-	4 657	344 006	802 632	357 770	826 462	1 625 066	3 142 377		
062	BREMERHAVEN	2 081	4 046	-	15 622	413 173	649 696	415 254	669 364	1 670 245	2 819 719		
	ZUSAMMEN	15 845	23 219	-	20 279	757 179	1 452 328	773 024	1 495 826	3 295 311	5 962 096		
	UEBRIGE VB	1 536	1 066	.	.	.	.	1 536	1 066	7 115	2 158
	INSGESAMT	182 214	182 214	4 664	76 812	3 544 804	7 542 344	3 731 682	7 801 370	15 149 100	31 428 833		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1990 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 716	3 732,4	6 586,2	1 842	1 712,2	3 048,2	1 874	2 020,3	3 537,9
darunter: Tanker	897	698,0	1 249,7	453	333,4	603,4	444	364,5	646,2
Binnenschiffe	405	135,8	211,5	207	70,0	111,0	198	65,8	100,5
Fischereifahrzeuge	40	5,7	17,5	10	4,8	15,0	30	0,9	2,5
Dienstfahrzeuge	9	2,1	7,9	5	1,3	4,7	4	0,8	3,2
Militärfahrzeuge	99	27,9	68,9	35	7,6	20,0	64	20,3	48,9
Spezialfahrzeuge	184	23,4	56,3	96	13,0	28,8	88	10,5	27,5
Sportfahrzeuge	3	0,3	0,7	3	0,3	0,7	-	-	-
Insgesamt ...	4 051	3 791,8	6 737,4	1 991	1 739,1	3 117,4	2 060	2 052,7	3 620,0
Januar - April 1990 ...	15 823	15 633,4	27 917,8	7 775	7 343,1	13 123,0	8 048	8 290,2	14 794,7
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 674	741,3	1 199,0	845	370,7	605,5	829	370,6	593,6
darunter: Tanker	586	231,5	395,0	298	112,7	197,6	288	118,8	197,4
Binnenschiffe	393	133,6	207,8	201	69,0	109,1	192	64,6	98,6
Fischereifahrzeuge	21	1,0	2,9	7	0,4	1,1	14	0,6	1,9
Dienstfahrzeuge	9	2,1	7,9	5	1,3	4,7	4	0,8	3,2
Militärfahrzeuge	86	21,1	54,1	29	4,3	11,8	57	16,8	42,3
Spezialfahrzeuge	163	17,4	40,3	86	9,7	21,6	77	7,7	18,7
Sportfahrzeuge	1	0,1	0,1	1	0,1	0,1	-	-	-
Zusammen ...	1 954	782,9	1 304,4	973	386,3	644,8	981	396,6	659,6
Januar - April 1990 ...	7 642	3 012,0	4 919,2	3 820	1 472,8	2 413,4	3 822	1 539,2	2 505,8
Fahrzeuge der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	167	275,3	529,7	73	118,6	231,5	94	156,7	298,2
darunter: Tanker	13	11,2	28,7	7	7,4	21,0	6	3,8	7,7
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	167	275,3	529,7	73	118,6	231,5	94	156,7	298,2
Januar - April 1990 ...	616	1 094,0	2 138,5	280	449,6	902,5	336	644,4	1 236,0
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 875	2 715,8	4 857,4	924	1 222,9	2 211,2	951	1 492,9	2 646,1
darunter: Tanker	298	455,3	825,9	148	213,4	384,8	150	241,9	441,1
Binnenschiffe	12	2,2	3,7	6	1,0	1,8	6	1,2	1,9
Fischereifahrzeuge	19	4,6	14,5	3	4,4	13,9	16	0,2	0,6
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	13	6,8	14,8	6	3,4	8,2	7	3,5	6,6
Spezialfahrzeuge	21	6,0	16,0	10	3,3	7,2	11	2,8	8,8
Sportfahrzeuge	2	0,2	0,5	2	0,2	0,5	-	-	-
Zusammen ...	1 930	2 733,6	4 903,3	945	1 234,2	2 241,1	985	1 499,4	2 662,2
Januar - April 1990 ...	7 565	11 527,4	20 860,1	3 675	5 420,8	9 807,2	3 890	6 106,6	11 052,8

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1990 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 674	741 292	1 153	523 025	1 449 647	521	218 267
Ehem. Deutsche Dem. Republik	167	275 321	127	200 036	218 404	40	75 285
Ägypten	6	21 395	6	21 395	27 825	-	-
Belgien	3	5 101	3	5 101	7 776	-	-
Brasilien	6	30 584	5	27 329	15 077	1	3 255
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	130	57 465	89	43 500	86 978	41	13 965
Finnland	113	175 283	100	152 054	304 192	13	23 229
Frankreich	15	18 709	9	10 915	18 245	6	7 794
Griechenland	19	90 049	15	65 480	93 510	4	24 569
Großbritannien	41	136 825	37	134 661	154 843	4	2 164
Indien	11	91 311	8	60 973	106 173	3	30 338
Island	3	4 666	3	4 666	1 922	-	-
Italien	11	42 673	9	28 021	63 502	2	14 652
Jugoslawien	6	26 928	4	15 218	23 056	2	11 710
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	8	42 685	5	16 987	26 879	3	25 698
Marokko	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	289	230 295	235	186 578	404 253	54	43 717
Norwegen	79	104 519	54	66 552	126 884	25	37 967
Panama	63	141 413	37	75 540	139 292	26	65 873
Polen	141	290 808	107	225 298	343 790	34	65 510
Schweden	219	327 254	161	253 625	550 683	58	73 629
Singapur	3	5 197	1	1 188	1 469	2	4 009
Sowjetunion	216	205 223	171	162 004	345 456	45	43 219
Spanien	11	8 926	7	5 100	11 587	4	3 826
Tschechoslowakei	1	12 516	-	-	-	1	12 516
Türkei	5	22 637	4	15 203	32 763	1	7 434
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	110	183 596	83	110 475	151 291	27	73 121
Übrige Flaggen	366	439 773	267	300 065	531 778	99	139 708
Insgesamt ...	3 716	3 732 444	2 700	2 710 989	5 237 275	1 016	1 021 455
Januar - April 1990 ...	14 455	15 392 272	10 810	11 193 496	21 366 942	3 645	4 198 776
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	977	499 357	786	395 071	1 147 440	191	104 286
Ehem. Deutsche Dem. Republik	166	275 179	127	200 036	218 404	39	75 143
Ägypten	6	21 395	6	21 395	27 825	-	-
Belgien	3	5 101	3	5 101	7 776	-	-
Brasilien	6	30 584	5	27 329	15 077	1	3 255
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	106	49 432	77	39 527	76 736	29	9 905
Finnland	109	166 807	97	146 893	299 619	12	19 914
Frankreich	11	12 065	7	7 593	10 345	4	4 472
Griechenland	19	90 049	15	65 480	93 510	4	24 569
Großbritannien	41	136 825	37	134 661	154 843	4	2 164
Indien	11	91 311	8	60 973	106 173	3	30 338
Island	3	4 666	3	4 666	1 922	-	-
Italien	9	17 109	8	15 239	34 203	1	1 870
Jugoslawien	6	26 928	4	15 218	23 056	2	11 710
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	6	40 767	3	15 069	23 979	3	25 698
Marokko	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	252	205 623	215	173 496	373 602	37	32 127
Norwegen	60	54 261	40	36 987	76 999	20	17 274
Panama	55	130 248	33	69 957	123 219	22	60 291
Polen	137	279 794	105	219 791	329 859	32	60 003
Schweden	176	272 682	137	224 447	473 381	39	48 235
Singapur	3	5 197	1	1 188	1 468	2	4 009
Sowjetunion	207	196 634	167	157 850	334 372	40	38 784
Spanien	9	7 404	6	4 339	10 087	3	3 065
Tschechoslowakei	1	12 516	-	-	-	1	12 516
Türkei	5	22 637	4	15 203	32 763	1	7 434
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	91	164 285	72	99 539	126 720	19	64 746
Übrige Flaggen	338	418 403	252	289 178	500 801	86	129 225
Insgesamt ...	2 813	3 237 259	2 218	2 446 226	4 624 180	595	791 033
Januar - April 1990 ...	10 832	13 401 282	8 858	10 122 568	18 865 632	1 974	3 278 714

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1990 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der ehem. Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der ehem. Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	598 543	96 436	-	127 300	165 333	5 727	203 747
Kohle	217 373	5 932	-	17 842	22 282	-	171 317
Erze	33 395	2 900	-	11 803	2 626	-	16 066
Holz	465 358	8 591	-	4 975	128 630	41 224	281 938
Zellulose	114 622	5 220	450	3 180	47 059	1 190	57 523
Getreide	227 592	7 585	375	87 064	53 416	-	79 152
Düngemittel	355 625	29 005	621	43 341	43 104	13 743	225 811
Futtermittel	188 869	52 630	2 159	88 646	2 366	-	43 068
Salz	49 195	21 445	-	23 670	-	-	4 080
Eisen und Stahl	363 771	32 104	2 475	63 263	38 787	2 233	224 909
Schrott	60 257	3 891	598	11 741	10 651	-	33 376
Kiesabbrände	545	-	-	-	545	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	163 247	7 382	1 154	46 263	25 042	-	83 406
Sand, Kies, Steine	238 534	53 795	11 749	121 384	28 647	-	22 959
Baustoffe, Kalk, Zement	32 037	-	-	-	5 288	1 000	25 749
Andere Massengüter	12 237	8 101	-	2 736	-	-	1 400
Nahrungs- und Genußmittel	80 553	1 243	14 487	29 911	10 898	-	24 014
Chemische Grundstoffe	443 669	19 311	13 483	93 616	45 349	2 422	269 488
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	46 218	230	-	4 579	11 223	-	30 186
Halb-, Fertigwaren	1 542 607	134 411	27 886	301 440	318 189	75 428	685 253
Lebendes Vieh	3 028	-	-	155	-	-	2 873
Insgesamt ...	5 237 275	490 212	75 437	1 082 909	959 435	142 967	2 486 315
Januar - April 1990 ...	21 366 942	2 148 022	392 928	4 939 786	3 519 230	633 579	9 733 397
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	234 068	8 972	-	55 995	40 351	5 727	123 023
Kohle	217 073	5 932	-	17 842	22 282	-	171 017
Erze	33 395	2 900	-	11 803	2 626	-	16 066
Holz	465 358	8 591	-	4 975	128 630	41 224	281 938
Zellulose	114 622	5 220	450	3 180	47 059	1 190	57 523
Getreide	207 466	7 439	375	87 064	47 636	-	64 952
Düngemittel	326 233	21 680	621	39 241	36 207	13 743	214 741
Futtermittel	162 679	38 711	2 159	83 271	2 366	-	36 172
Salz	49 195	21 445	-	23 670	-	-	4 080
Eisen und Stahl	359 649	30 262	2 475	62 300	38 787	2 233	223 592
Schrott	60 257	3 891	598	11 741	10 651	-	33 376
Kiesabbrände	545	-	-	-	545	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	151 326	7 382	1 154	43 963	23 397	-	75 430
Sand, Kies, Steine	199 639	47 496	11 749	104 822	15 987	-	19 585
Baustoffe, Kalk, Zement	32 037	-	-	-	5 288	1 000	25 749
Andere Massengüter	12 237	8 101	-	2 736	-	-	1 400
Nahrungs- und Genußmittel	79 195	585	14 487	29 911	10 198	-	24 014
Chemische Grundstoffe	385 536	14 156	13 483	85 124	42 194	2 422	228 157
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	43 768	230	-	4 579	10 273	-	28 686
Halb-, Fertigwaren	1 486 874	125 842	27 886	295 270	304 128	75 428	658 320
Lebendes Vieh	3 028	-	-	155	-	-	2 873
Zusammen ...	4 624 180	358 835	75 437	967 642	788 605	142 967	2 290 694
Januar - April 1990 ...	18 865 632	1 613 135	392 328	4 392 059	2 844 780	633 579	8 989 751
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	364 475	87 464	-	71 305	124 982	-	80 724
Kohle	300	-	-	-	-	-	300
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	20 126	146	-	-	5 780	-	14 200
Düngemittel	29 392	7 325	-	4 100	6 897	-	11 070
Futtermittel	26 190	13 919	-	5 375	-	-	6 896
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	4 122	1 842	-	963	-	-	1 317
Schrott	-	-	-	-	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	11 921	-	-	2 300	1 645	-	7 976
Sand, Kies, Steine	38 895	6 299	-	16 562	12 660	-	3 374
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	1 358	658	-	-	700	-	-
Chemische Grundstoffe	58 133	5 155	-	8 492	3 155	-	41 331
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	2 450	-	-	-	950	-	1 500
Halb-, Fertigwaren	55 733	8 569	-	6 170	14 061	-	26 933
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	613 095	131 377	-	115 267	170 830	-	195 621
Januar - April 1990 ...	2 501 310	534 887	600	547 727	674 450	-	743 646

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.