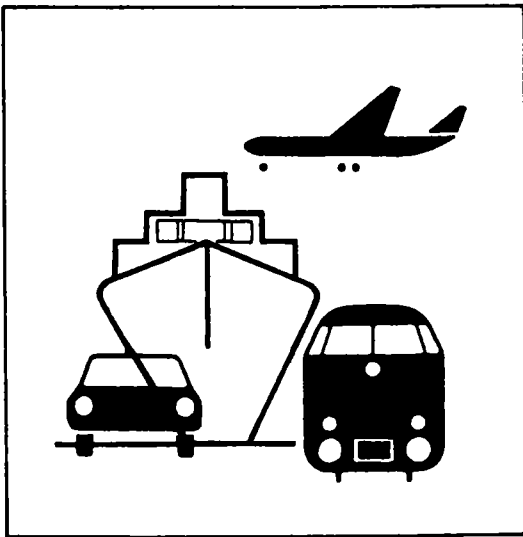


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

März 1990

Statistisches Bundesamt
Bismarck-Platz 1
43100 Krefeld

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1991

Preis: DM 6,40

Bestellnummer: 2080500 - 90103

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1991

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im März 1990	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	28

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990;
sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoreumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRT	= Nettoreumgehalt in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der ehem. Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der ehem. Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der ehem. Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Unter der Bezeichnung "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem Bundesgebiet nach dem Stand vor dem 3. Oktober 1990 und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen. Unter der Bezeichnung "Bundesgebiet" ist das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990 zu verstehen.

Seeschifffahrt im März 1990

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland - nach dem Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990 - wurden im März 1990 insgesamt 12,0 Mill. t Güter befördert; das sind 0,3 Mill. t oder 2,5 % mehr als im März 1989.

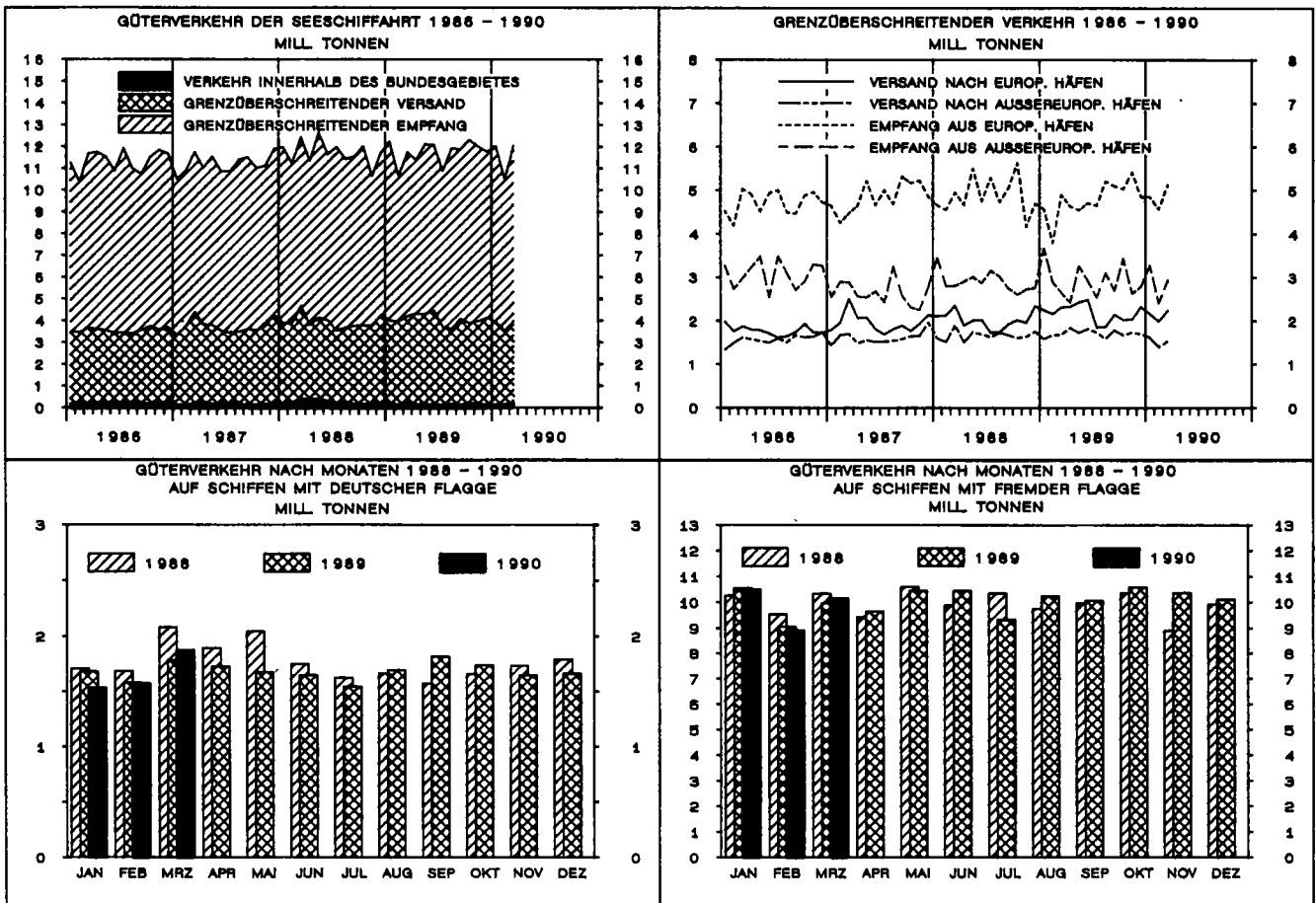
Der Gütereingang aus europäischen Häfen war mit 5,1 Mill. t Gütern um 0,2 Mill. t oder 4,6 % größer als im Vergleichsmonat. Diese Transportzunahme beruht vor allem auf vermehrten Erdöllieferungen aus Großbritannien (+ 0,1 Mill. t oder + 12 %).

Aus außereuropäischen Häfen trafen gegenüber März 1989 mit 2,9 Mill. t um 0,3 Mill. t mehr Güter ein (+ 11 %). Erwähnenswert sind vorwiegend die gestiegenen Lieferungen von Land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen, Anderen Nahrungs- und Futtermittel sowie von Festen mineralischen Brennstoffen aus den Vereinigten Staaten (jeweils + 0,1 Mill. t), die vermehrten Anlandungen von Erzen aus Australien (knapp + 0,2 Mill. t) und die aus Venezuela gelöschten Mengen von verschiedenen Gütern (+ 0,1 Mill. t oder + 40 %). Dagegen nahmen die Anlandungen von Erdöl aus Libyen um knapp 0,1 Mill. t oder 29 % ab.

Der Güterversand nach Häfen außerhalb der Bundesrepublik war mit 3,8 Mill. t um 0,2 Mill. t Güter geringer als im März 1989 (- 5,7 %). Nach europäischen Häfen wurden 0,1 Mill. t weniger Güter versandt und die um knapp 0,2 Mill. t geringeren Verladungen nach außereuropäischen Häfen beruhen hauptsächlich auf verringerte Versandmengen nach Amerika.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden mit 12,2 Mill. t um 0,4 Mill. t oder 3,2 % mehr Güter umgeschlagen als im März des Vorjahres. Bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden für Wilhelmshaven (+ 0,4 Mill. t oder + 31 %), Hamburg (+ 0,3 Mill. t oder + 6,3 %), Lübeck (+ 0,1 Mill. t oder + 12 %) und Puttgarden (+ 0,1 Mill. t oder + 19 %) ermittelt; größere Umschlagseinbußen mußten dagegen Bremerhaven (- 0,3 Mill. t oder - 19 %), Brake (- 0,1 Mill. t oder - 20 %) sowie Kiel (- 0,1 Mill. t oder - 27 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar - März 1990 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes - nach dem Gebietsstand vor dem 3.10.1990 - insgesamt 34,6 Mill. t Güter befördert; das sind 0,2 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	205 473	149 993	215 365	488 665	493 484	4 819+	1,0+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 536 556	6 959 023	8 053 112	22 448 396	23 133 979	685 583+	3,1+
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 895 743	4 563 387	5 121 790	13 251 560	14 534 583	1 283 023+	9,7+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 990 490	1 872 689	2 132 800	5 554 458	6 206 610	652 152+	11,7+
UEBRIGEM EUROPA	2 905 253	2 690 698	2 988 990	7 697 102	8 327 973	630 871+	8,2+
DAR.: SOUJETUNION	512 567	411 398	545 038	1 548 258	1 523 919	25 339-	1,6-
NORWEGEN	1 024 842	1 089 099	1 043 892	2 655 417	3 156 246	500 829+	18,9+
SCHWEDEN	672 711	563 576	680 010	1 678 741	1 760 192	81 451+	4,9+
FINNLAND	366 514	386 946	422 428	1 079 534	1 122 525	42 991+	4,0+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 640 813	2 395 636	2 931 322	9 196 836	8 599 396	597 440-	6,5-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	624 245	633 737	472 143	2 402 542	1 744 369	658 173-	27,4-
NORDAMERIKA	423 218	558 622	711 917	1 706 394	2 092 815	386 421+	22,6+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	789 880	686 271	856 276	2 470 040	2 468 315	1 725-	0,1-
ASIEN	754 008	418 008	618 577	1 817 881	1 794 224	23 657-	1,3-
AUSTRALIEN	49 462	98 998	272 409	799 979	499 673	300 306-	37,5-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 997 849	3 373 988	3 769 523	11 661 739	10 923 924	737 815-	6,3-
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 314 717	1 981 619	2 237 613	6 722 322	6 380 236	342 086-	5,1-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 179 026	1 078 998	1 212 579	3 349 035	3 389 158	40 123+	1,2+
UEBRIGEM EUROPA	1 135 691	902 621	1 025 034	3 373 287	2 991 078	382 209-	11,3-
DAR.: SOUJETUNION	284 215	152 388	152 808	698 683	497 362	201 321-	28,8-
NORWEGEN	98 147	123 420	101 586	369 267	330 123	39 144-	10,6-
SCHWEDEN	394 392	353 689	374 627	1 147 891	1 105 429	42 462-	3,7-
FINNLAND	187 903	193 973	251 961	551 073	670 841	119 768+	21,7+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 683 132	1 392 369	1 531 910	4 939 417	4 543 688	395 729-	8,0-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	192 801	195 222	228 639	661 530	646 814	14 716-	2,2-
NORDAMERIKA	459 127	324 520	384 692	1 212 169	1 101 177	110 992-	9,2-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	211 756	179 060	130 579	784 102	435 959	348 143-	44,4-
ASIEN	756 578	645 116	738 160	2 123 797	2 212 043	88 246+	4,2+
AUSTRALIEN	62 870	48 451	49 840	157 819	147 695	10 124-	6,4-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	4 717	-	-	5 917	-	5 917-	100,0-
VERSAND	-	-	10	-	10	10+	100,0+
GESAMTVERKEHR	11 744 595	10 483 004	12 038 010	34 604 717	34 551 397	53 320-	0,2-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IN PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	1 216 264	1 071 339	1 203 040	3 233 851	3 262 676	28 824+	0,9+
	561 485	528 168	623 449	1 577 185	1 718 119	140 934+	8,9+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 816 973	1 844 200	1 970 722	5 076 558	5 530 542	453 984+	8,9+
LUEBECK	987 911	974 993	1 106 595	2 773 117	3 077 185	304 068+	11,0+
PUTTGARDEN	381 856	397 507	454 685	1 082 591	1 263 521	180 930+	16,7+
KIEL	286 053	311 657	210 256	762 253	677 703	84 550-	11,1-
RENSBURG	31 530	49 168	41 678	122 355	140 757	18 402+	15,0+
FLENSBURG	60 904	61 383	77 737	163 330	181 049	17 719+	10,8+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	68 719	45 491	79 771	172 912	190 327	17 415+	10,1+
NORDSEEHAEFEN	10 042 722	8 769 352	10 268 501	29 881 975	29 462 468	419 507-	1,4-
BRUNSUETTEL	553 980	450 748	524 446	1 677 398	1 690 918	13 520+	0,8+
HAMBURG	4 149 771	4 006 816	4 410 919	12 783 162	13 075 480	292 318+	2,3+
CUXHAVEN	46 833	74 746	61 602	165 219	181 461	16 242+	9,8+
BREMISCHE HAEFEN	2 734 445	2 151 107	2 450 498	7 471 099	6 983 846	487 253-	6,5-
BREMEN STADT	1 277 684	1 096 969	1 270 714	3 637 050	3 578 145	58 905-	1,6-
BREMERHAVEN	1 456 761	1 054 138	1 179 784	3 834 049	3 405 701	428 348-	11,2-
BRAKE	396 583	287 397	316 092	1 115 267	1 124 682	9 415+	0,8+
NORDENHAM	182 466	101 171	131 987	578 463	410 386	168 077-	29,1-
WILHELMSHAVEN	1 215 129	1 214 224	1 594 131	3 646 617	4 072 776	426 159+	11,7+
EMDEN	233 526	124 157	184 903	858 375	484 787	373 588-	43,5-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HÖLSTEIN NIEDERSACHSEN	114 507	84 086	146 694	360 125	373 987	13 862+	3,8+
	415 482	274 900	447 229	1 226 250	1 064 145	162 105-	13,2-
INSGESAMT	11 859 695	10 613 552	12 239 223	34 958 533	34 993 010	34 477+	0,1+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	MAERZ		FEBRUAR		MAERZ		JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1989	1990	1989	1990	1989	1990		
TONNEN										
EMPFANG										
GETREIDE (01)	136 245	92 241	141 170	318 152	296 450	21 702-	6,8-			
FRUECHTE, GEMUESE (03)	-	168 437	168 519	-	455 184	455 184+	x			
HOLZ UND KORK (05)	-	143 623	196 015	-	517 428	517 428+	x			
FUTTERMITTEL (17)	378 037	210 956	287 488	1 019 792	1 069 726	49 934+	4,9+			
DELSAATEN, FETTE (18)	97 915	256 788	194 399	522 159	601 590	79 431+	15,2+			
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	202 822	208 275	389 842	884 410	1 062 345	177 935+	20,1+			
ROMES ERDOEL (31)	1 659 494	1 473 973	1 984 502	5 192 207	5 359 099	166 892+	3,2+			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 953 865	799 924	965 068	2 250 981	2 453 375	202 394+	9,0+			
EISENERZE (41)	1 008 728	934 146	713 243	3 316 090	2 796 492	519 598-	15,7-			
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	173 337	225 079	199 622	492 488	602 590	110 102+	22,4+			
FAHRZEUGE (91)	-	94 419	104 206	-	272 245	272 245+	x			
UEBRIGE GUETER (REST)	3 137 303	2 501 155	2 923 311	8 946 669	8 139 847	806 822-	9,0-			
INSGESAMT	7 746 746	7 109 016	8 267 385	22 942 948	23 626 371	683 423+	3,0+			
VERSAND										
FUTTERMITTEL (17)	107 198	141 154	133 227	342 684	445 078	102 394+	29,9+			
KOKS (23)	195 043	17 072	61 060	673 245	141 456	531 789-	79,0-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	199 691	136 320	107 020	680 991	430 968	250 023-	36,7-			
ROEISEN, -STAHL (51)	-	22 739	16 779	-	62 586	62 586+	x			
STAB-U. FORMSTAHL (53)	-	64 332	69 257	-	213 961	213 961+	x			
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	-	218 266	230 959	-	694 960	694 960+	x			
DUENGMITTEL (71,72)	181 990	117 419	171 771	553 206	526 476	26 730-	4,8-			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	197 845	293 217	404 321	492 926	1 017 896	524 970+	106,5+			
FAHRZEUGE (91)	-	174 506	195 201	-	531 960	531 960+	x			
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	-	191 816	236 107	-	651 790	651 790+	x			
UEBRIGE GUETER (REST)	3 231 182	2 127 695	2 346 136	9 272 533	6 649 528	2 623 005-	28,3-			
INSGESAMT	4 112 949	3 504 536	3 971 838	12 015 585	11 366 639	648 946-	5,4-			

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	MAERZ		FEBRUAR		MAERZ		JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1989	1990	1989	1990	1989	1990		
HAFEN										
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1)	1 988 870	1 926 867	2 202 227	5 454 726	6 089 974	635 248+	11,6+			
DARUNTER: LUEBECK	411 971	441 079	497 595	1 183 575	1 364 645	181 070+	15,3+			
PUTTGARDEN	179 536	197 405	208 363	502 918	605 428	102 510+	20,4+			
HAMBURG	746 732	691 303	857 949	2 052 640	2 378 828	326 188+	15,9+			
BREMISCHE HAEFEN	517 671	463 009	529 007	1 399 244	1 454 157	54 913+	3,9+			
TRAMPFahrt	2 815 237	2 578 130	2 759 681	8 992 810	8 771 101	221 709-	2,5-			
DARUNTER: LUEBECK	115 275	79 625	123 160	276 650	398 666	62 016+	22,4+			
HAMBURG	1 112 115	1 188 659	1 024 366	3 576 391	3 471 519	104 872-	2,9-			
BREMISCHE HAEFEN	820 012	655 341	677 453	2 444 111	2 185 518	258 593-	10,6-			
BRAKE	262 356	134 745	181 602	670 827	653 000	17 827-	2,7-			
NORDENHAM	55 601	41 102	72 151	233 791	212 997	20 794-	8,9-			
EMDEN	33 181	56 435	108 306	134 591	244 490	109 899+	81,7+			
TANKERFAHRT	2 737 166	2 454 026	3 091 204	8 006 777	8 272 904	266 127+	3,3+			
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	378 458	292 751	351 443	1 035 040	1 087 449	52 409+	5,1+			
HAMBURG	725 855	774 448	919 630	2 575 899	2 599 376	23 477+	0,9+			
BREMISCHE HAEFEN	356 480	227 477	294 365	717 022	738 442	21 420+	3,0+			
NORDENHAM	27 268	10 540	16 033	63 519	31 246	32 273-	50,8-			
WILHELMSHAVEN	1 152 038	1 026 784	1 431 786	3 266 026	3 497 521	231 495+	7,1+			
EMDEN	6 963	-	9 254	63 440	24 283	39 157-	61,7-			
VERSAND										
LINIENFAHRT 1)	2 160 167	2 125 824	2 415 396	6 068 117	6 666 039	597 922+	9,9+			
DARUNTER: LUEBECK	352 770	347 679	407 479	1 008 512	1 110 847	102 335+	10,1+			
PUTTGARDEN	202 320	200 102	246 322	579 673	658 093	78 420+	13,5+			
HAMBURG	830 871	887 368	1 034 766	2 431 539	2 888 954	457 415+	18,8+			
BREMISCHE HAEFEN	653 028	574 577	649 004	1 763 261	1 768 086	4 825+	0,3+			
TRAMPFahrt	1 274 390	794 791	955 746	4 016 532	2 968 717	1 047 815-	26,1-			
DARUNTER: LUEBECK	93 404	87 950	65 848	275 399	222 779	52 620-	19,1-			
HAMBURG	378 765	244 376	360 696	1 158 846	1 080 048	78 798-	6,8-			
BREMISCHE HAEFEN	305 279	183 329	219 767	972 122	668 549	303 579-	31,2-			
EMDEN	133 275	54 490	53 225	544 450	161 715	382 735-	70,3-			
TANKERFAHRT	563 292	453 373	398 391	1 577 090	1 289 178	287 912-	18,3-			
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	76 616	69 190	72 415	256 264	264 301	8 037+	3,1+			
HAMBURG	324 570	196 970	173 374	867 405	554 323	313 082-	36,1-			
BREMISCHE HAEFEN	5 158	19 928	21 383	46 117	61 888	15 771+	34,2+			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990		
	TONNEN						
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	926 510	806 210	925 602	2 733 757	2 493 261	240 496-	8,8-
EHEM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	50 963	33 115	62 001	102 761	135 010	32 249+	31,4+
FREMDE FLAGGEN	6 563 800	6 119 698	7 065 509	19 617 795	20 505 708	887 913+	4,5+
BELGIEN	22 848	8 061	23 534	52 584	129 031	76 447+	145,4+
BRASILIEN	40 496	34 465	37 053	369 526	213 550	155 976-	42,2-
DAENEMARK	188 786	278 896	326 176	607 907	856 442	248 535+	40,9+
FINNLAND	169 277	198 725	261 633	494 407	575 181	80 774+	16,3+
FRANKREICH	27 704	40 627	18 105	248 616	75 570	173 046-	69,6-
GRIECHENLAND	374 055	189 956	324 671	870 139	767 918	102 221-	11,8-
GROSSBRITANNIEN	202 004	350 863	563 230	1 025 856	1 474 433	448 577+	43,7+
INDIEN	4 334	7 955	1 991	83 652	81 539	2 113-	2,5-
ITALIEN	6 821	17 333	32 329	236 265	73 773	162 492-	68,8-
JAPAN	103 361	6 877	177 596	489 430	209 654	279 776-	57,2-
LIBERIA	1 031 508	578 224	513 456	3 184 186	2 090 332	1 093 854-	34,4-
NIEDERLANDE	189 544	136 152	153 497	541 044	409 436	131 608-	24,3-
NORWEGEN	330 922	676 617	895 846	1 086 816	2 266 882	1 180 066+	108,6+
PANAMA	308 689	382 019	338 532	976 313	1 009 634	33 321+	3,4+
POLEN	162 529	141 205	239 899	337 199	702 860	365 661+	108,4+
SCHWEDEN	580 333	513 844	561 392	1 402 676	1 515 283	112 607+	8,0+
SOWJETUNION	600 068	518 577	440 520	1 718 848	1 874 224	155 376+	9,0+
SPANIEN	15 221	150 111	144 717	39 078	301 327	262 249+	671,1+
VEREINIGTE STAATEN	43 080	145 156	61 038	155 078	266 353	111 275+	71,8+
VOLKSREPUBLIK CHINA 1)	180 835	40 782	21 670	306 920	102 357	204 563-	66,7-
UEBRIGE FLAGGEN	1 981 385	1 705 243	1 928 624	5 391 255	5 509 929	118 674+	2,2+
INSGESAMT	7 541 273	6 959 023	8 053 112	22 454 313	23 133 979	679 666+	3,0+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 969 835	2 019 518	2 548 261	6 412 961	6 699 318	286 357+	4,5+
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	680 860	634 189	783 562	1 925 999	2 087 337	161 338+	8,4+
EHEM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	39 287	32 322	35 135	124 990	117 811	7 179-	5,8-
FREMDE FLAGGEN	3 277 702	2 707 477	2 950 836	9 610 750	8 718 786	891 964-	9,3-
BELGIEN	44 179	7 391	10 853	81 902	38 838	43 064-	52,6-
BRASILIEN	7 265	11 367	41 673	146 005	62 717	83 288-	57,1-
DAENEMARK	191 016	278 896	328 287	651 188	919 246	268 058+	41,2+
FINNLAND	125 557	106 189	114 056	300 196	296 848	3 348-	1,1-
FRANKREICH	57 560	41 610	35 231	159 378	106 136	53 242-	33,4-
GRIECHENLAND	185 414	74 841	90 495	412 377	199 034	213 343-	51,7-
GROSSBRITANNIEN	209 247	105 364	131 414	446 562	376 377	70 185-	15,7-
INDIEN	10 192	7 207	11 542	42 077	69 301	27 224+	64,7+
ITALIEN	42 869	29 452	43 107	130 735	121 669	9 066-	6,9-
JAPAN	48 415	11 817	55 604	138 385	109 778	28 607-	20,7-
LIBERIA	64 296	137 045	98 126	332 269	331 531	738-	0,2-
NIEDERLANDE	200 796	77 030	126 637	433 653	321 936	111 717-	25,8-
NORWEGEN	121 319	213 191	148 050	386 037	537 892	151 855+	39,3+
PANAMA	225 589	181 418	171 965	607 448	548 939	58 509-	9,6-
POLEN	80 239	60 843	91 593	220 987	254 278	33 291+	15,1+
SCHWEDEN	285 551	279 380	284 847	865 157	826 545	38 612-	4,5-
SOWJETUNION	402 881	234 998	205 385	1 049 255	752 716	296 539-	28,3-
SPANIEN	17 817	9 812	6 871	72 133	29 332	42 801-	59,3-
VEREINIGTE STAATEN	69 281	65 764	77 589	211 466	226 383	14 917+	7,1+
VOLKSREPUBLIK CHINA 1)	18 269	31 968	43 464	130 215	112 265	17 950-	13,8-
UEBRIGE FLAGGEN	889 950	741 835	834 047	2 793 325	2 477 025	316 300-	11,3-
INSGESAMT	3 997 849	3 373 988	3 769 533	11 661 739	10 923 934	737 805-	6,3-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 641 346	1 270 886	1 577 666	4 397 603	4 274 766	122 837-	2,8-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) OHNETAIWAN.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990		
	TONNEN						
LUEBECK	987 911	974 993	1 106 595	2 773 117	3 077 185	304 068+	11,0+
MASSENGUT	155 430	128 209	124 541	378 155	404 666	26 511+	7,0+
SACK-/STUECKGUT	832 481	846 784	982 054	2 394 962	2 672 519	277 557+	11,6+
KIEL	286 053	311 657	210 256	762 253	677 703	84 550-	11,1-
MASSENGUT	93 973	73 740	52 455	275 073	211 272	63 801-	23,2-
SACK-/STUECKGUT	192 080	237 917	157 801	487 180	466 431	20 749-	4,3-
FLENSBURG	60 904	61 383	77 737	163 330	181 049	17 719+	10,8+
MASSENGUT	57 090	60 834	77 737	153 070	179 048	25 978+	17,0+
SACK-/STUECKGUT	3 814	549	-	10 260	2 001	8 259-	80,5-
BRUNSBUETTEL	553 980	450 748	524 446	1 677 398	1 690 918	13 520+	0,8+
MASSENGUT	538 383	444 467	516 778	1 637 764	1 665 799	28 035+	1,7+
SACK-/STUECKGUT	15 597	6 281	7 668	39 634	25 119	14 515-	36,6-
HAMBURG	4 149 771	4 006 816	4 410 919	12 783 162	13 075 480	292 318+	2,3+
MASSENGUT	2 332 720	2 205 855	2 290 134	7 630 904	7 091 295	539 609-	7,1-
SACK-/STUECKGUT	1 817 051	1 800 961	2 120 785	5 152 258	5 984 185	831 927+	16,1+
BREMISCHE HAEFEN	2 734 445	2 151 107	2 450 498	7 471 099	6 983 846	487 253-	6,5-
MASSENGUT	1 144 504	831 024	914 193	3 018 785	2 835 228	183 557-	6,1-
SACK-/STUECKGUT	1 589 941	1 320 083	1 536 305	4 452 314	4 148 618	303 696-	6,8-
BRAKE	396 583	287 397	316 092	1 115 267	1 124 682	9 415+	0,8+
MASSENGUT	276 464	198 312	179 923	777 411	741 291	36 120-	4,7-
SACK-/STUECKGUT	120 119	89 085	136 169	337 856	383 391	45 535+	13,5+
NORDENHAM	182 466	101 171	131 987	578 463	410 386	168 077-	29,1-
MASSENGUT	136 270	93 279	93 619	451 722	308 532	143 190-	31,7-
SACK-/STUECKGUT	46 196	7 892	38 368	126 741	101 854	24 887-	19,6-
WILHELMSHAVEN	1 215 129	1 214 224	1 594 131	3 646 617	4 072 776	426 159+	11,7+
MASSENGUT	1 181 962	1 213 749	1 585 660	3 540 399	4 057 413	517 014+	14,6+
SACK-/STUECKGUT	33 167	475	8 471	106 218	15 363	90 855-	85,5-
EMDEN	233 526	124 157	184 903	858 375	484 787	373 588-	43,5-
MASSENGUT	179 966	69 052	121 648	695 666	325 375	370 291-	53,2-
SACK-/STUECKGUT	53 560	55 105	63 255	162 709	159 412	3 297-	2,0-
PUTTGARDEN	381 856	397 507	454 685	1 082 591	1 263 521	180 930+	16,7+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	381 856	397 507	454 685	1 082 591	1 263 521	180 930+	16,7+
UEBRIGE HAEFEN	677 071	532 392	776 974	2 046 861	1 950 677	96 184-	4,7-
MASSENGUT	445 369	431 738	577 917	1 421 191	1 544 849	123 658+	8,7+
SACK-/STUECKGUT	231 702	100 654	199 057	625 670	405 828	219 842-	35,1-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	März 1989	Februar 1990	März 1990	Januar - März			
				1989	1990	Januar - März 1990 gegenüber 1989	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 946	3 679	4 351	11 199	11 772	+ 573	+ 5,1
1 000 NRT	3 853	3 735	4 266	11 188	11 842	+ 654	+ 5,8
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 593	3 342	3 978	10 345	10 739	+ 394	+ 3,8
1 000 NRT	3 790	3 669	4 200	11 041	11 660	+ 619	+ 5,6
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 160	4 993	5 912	15 183	16 130	+ 947	+ 6,2
Richtung West-Ost ...	2 024	1 768	2 240	5 900	5 832	- 68	- 1,2
Richtung Ost-West ...	3 135	3 225	3 672	9 283	10 297	+ 1 014	+ 10,9

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1989		Februar 1990		März 1990	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	922	4 005 152	914	4 025 633	910	4 028 932
Schiffe für Personenbe- förderung	113	98 582	112	98 283	112	98 283
Trockenfrachtschiffe	721	3 490 377	715	3 513 638	710	3 510 314
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährrschiffe 1)	53	263 847	54	284 576	53	283 067
Andere Trockenfracht- schiffe	668	3 226 530	661	3 229 062	657	3 227 247
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	517	828 196	511	832 043	507	829 744
Kühlschiffe	4	40 518	4	40 518	4	40 518
Containerschiffe	124	2 043 008	124	2 043 019	126	2 050 248
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	12	16 442	11	15 116	9	8 370
Massengutschiffe 2) .	8	231 148	8	231 148	8	231 148
Tankschiffe	88	416 193	87	413 712	88	420 335
dar. Mineralöltanker	24	148 394	24	148 394	22	146 302
Seefischereifahrzeuge	95	44 457	94	44 283	93	44 159
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	59	13 657	59	13 657	58	13 491
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	368	228 329	367	227 605	365	222 725
Insgesamt ...	1 444	4 291 595	1 434	4 311 178	1 426	4 309 303

1) Darunter 6 Eisenbahnfährrschiffe mit 91 004 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1990 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 231	5 920	2 196	5 911	138	95	99	80	2 369	6 015	6 686	18 097
LUEBECK	453	2 063	450	2 049	39	49	34	47	492	2 102	1 419	6 111
PUTTGARDEN	1 220	3 036	1 220	3 036	-	-	-	-	1 220	3 036	3 426	8 832
KIEL	119	579	117	579	15	14	12	11	134	593	477	2 441
RENSBURG	40	15	29	13	6	1	2	1	46	16	142	57
FLENSBURG	42	24	24	21	12	7	8	4	54	31	137	71
UEBRIGE HAEFEN	357	214	356	214	66	25	43	18	423	238	1 085	585
NORDSEEHAEFEN	5 225	9 528	1 973	8 419	681	1 615	487	1 472	5 906	11 143	15 071	30 707
BRUNSBUETTEL	55	180	27	149	44	47	27	36	99	207	281	792
HAMBURG	801	3 941	790	3 935	259	777	213	751	1 060	4 718	2 957	13 457
CUXHAVEN	78	85	41	70	31	11	20	10	109	96	311	265
BREM. HAEFEN 1)	667	2 989	596	2 960	160	523	134	481	827	3 513	2 208	9 712
BREMEN STADT	345	889	295	873	124	282	105	253	469	1 171	1 220	3 298
BREMERHAVEN	322	2 100	301	2 087	36	241	29	228	358	2 342	988	6 414
BRAKE	74	176	33	168	23	66	9	36	97	232	300	795
NORDENHAM	42	73	34	70	12	15	7	12	54	88	147	266
WILHELMSHAVEN	42	674	38	669	14	20	11	20	56	694	138	1 698
EMDEN	166	138	37	80	33	121	24	93	199	259	480	605
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 317	579	316	184	51	8	2	0	1 368	581	3 084	1 234
NIEDERSACHSEN	1 983	719	61	135	54	36	40	35	2 037	765	5 165	1 882
INSGESAMT	7 456	15 448	4 189	14 331	819	1 710	586	1 552	8 275	17 158	X	X
JANUAR-MAERZ 1990	19 460	43 915	11 214	41 116	2 297	4 889	1 634	4 322	X	X	21 757	48 804
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 210	5 875	2 136	5 853	165	145	127	106	2 375	6 020	6 678	18 106
LUEBECK	456	2 063	456	2 063	37	40	36	40	493	2 103	1 423	6 123
PUTTGARDEN	1 221	3 036	1 221	3 036	-	-	-	-	1 221	3 036	3 427	8 835
KIEL	87	529	84	528	60	66	34	32	137	595	478	2 441
RENSBURG	11	2	3	1	30	12	23	11	41	14	124	49
FLENSBURG	11	6	4	2	40	24	29	22	51	30	136	70
UEBRIGE HAEFEN	424	240	367	223	8	2	5	1	432	242	1 090	588
NORDSEEHAEFEN	5 060	7 903	1 900	6 828	855	3 243	553	2 802	5 915	11 147	15 080	30 568
BRUNSBUETTEL	67	58	39	49	33	146	11	134	100	204	298	790
HAMBURG	813	3 514	787	3 503	254	1 215	226	1 168	1 067	4 729	2 971	13 258
CUXHAVEN	100	87	52	70	9	10	9	10	109	96	308	261
BREM. HAEFEN 1)	584	2 726	574	2 723	251	845	181	895	835	3 570	2 231	9 876
BREMEN STADT	317	812	308	810	161	414	123	360	478	1 225	1 252	3 450
BREMERHAVEN	267	1 914	266	1 914	90	431	58	334	357	2 345	979	6 426
BRAKE	60	100	48	98	45	125	11	66	105	225	328	803
NORDENHAM	21	23	11	22	35	54	20	36	56	77	133	226
WILHELMSHAVEN	15	21	9	19	41	673	31	580	56	694	138	1 698
EMDEN	168	201	34	138	26	53	18	40	194	254	475	600
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 294	547	279	166	57	11	12	4	1 351	558	3 038	1 173
NIEDERSACHSEN	1 938	627	67	51	104	112	35	70	2 042	739	5 160	1 883
INSGESAMT	7 270	13 779	4 035	12 681	1 020	3 388	680	2 908	8 290	17 167	X	X
JANUAR-MAERZ 1990	19 030	39.306	10 925	36 577	2 728	9 368	1 817	8 074	X	X	21 758	48 673

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SONOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1990 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				MAERZ	1990
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. EHEM. DEUTSCHE DEM. REP.	4 867 27	4 249 92	1 609 27	3 166 92	292 9	134 15	133 6	97 15	5 159 36	4 383 107	13 026 126	11 813 355
FREMDE FLAGGEN	2 416	10 360	2 387	10 326	499	1 444	428	1 322	2 915	11 804	8 149	34 224
BELGIEN	6	102	6	102	1	1	1	1	7	103	19	269
BRASILIEN	5	42	5	42	2	33	2	33	7	75	28	246
DAENEMARK	766	1 893	764	1 893	39	28	31	26	805	1 922	2 251	5 697
FINNLAND	131	388	131	388	10	24	10	24	141	412	399	1 088
FRANKREICH	11	132	11	132	4	34	4	34	15	166	46	429
GRIECHENLAND	11	155	11	155	13	95	11	80	24	249	57	581
GROSSBRITANNIEN	68	591	68	591	27	52	23	51	95	643	235	1 665
INDIEN	3	21	3	21	5	32	5	32	8	54	21	165
ITALIEN	7	53	6	50	6	16	6	16	13	69	37	286
JAPAN	13	231	13	231	6	81	4	54	19	312	37	559
LIBERIA	52	469	52	469	11	96	10	85	63	565	182	1 800
NIEDERLANDE	83	220	81	219	33	79	29	77	116	299	319	795
NORWEGEN	133	589	132	589	31	75	25	69	164	665	480	2 159
PANAMA	166	557	164	546	20	142	20	142	186	698	477	1 968
POLEN	49	279	49	279	13	32	13	32	62	311	166	860
SCHWEDEN	297	1 698	295	1 694	30	89	26	76	327	1 787	929	5 264
SOWJETUNION	100	347	92	339	67	133	60	118	167	479	530	1 755
SPANIEN	4	59	4	59	1	1	1	1	5	60	21	143
VER. STAATEN	22	377	22	377	-	-	-	-	22	377	65	1 239
VOLKSREP. CHINA 1)	8	62	8	62	3	29	3	29	11	91	39	291
UEBRIGE FLAGGEN	481	2 097	470	2 089	177	371	144	339	658	2 468	1 811	6 975
INSGESAMT	7 310	14 702	4 023	13 584	800	1 593	567	1 434	8 110	16 294	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 832	7 470	2 569	6 383	422	446	244	388	6 254	7 917	16 063	21 744
JANUAR-MAERZ 1990	19 076	41 919	10 830	39 120	2 225	4 472	1 562	3 905	X	X	21 301	46 391
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. EHEM. DEUTSCHE DEM. REP.	4 797 26	4 230 102	1 588 26	3 153 102	375 16	204 29	154 12	153 27	5 172 42	4 434 131	13 026 127	11 820 358
FREMDE FLAGGEN	2 292	8 695	2 266	8 674	619	3 120	504	2 693	2 911	11 815	8 118	34 055
BELGIEN	6	89	6	89	1	14	1	14	7	103	22	307
BRASILIEN	6	55	6	55	-	-	-	-	6	55	32	276
DAENEMARK	761	1 827	759	1 827	47	91	40	87	808	1 918	2 245	5 622
FINNLAND	106	324	106	324	32	91	17	52	138	415	392	1 107
FRANKREICH	13	131	13	131	1	14	1	14	14	146	43	384
GRIECHENLAND	17	116	17	116	11	162	10	139	28	278	60	618
GROSSBRITANNIEN	58	347	58	347	34	231	29	202	92	579	235	1 598
INDIEN	7	50	7	50	-	-	-	-	7	50	22	188
ITALIEN	10	46	10	46	4	27	3	24	14	73	32	223
JAPAN	10	144	10	144	9	158	5	117	19	312	38	563
LIBERIA	41	277	41	277	20	294	17	230	61	572	174	1 731
NIEDERLANDE	67	245	63	243	42	50	35	42	109	294	308	748
NORWEGEN	97	266	97	266	70	415	57	391	167	681	485	2 181
PANAMA	160	507	160	507	26	195	21	138	186	702	477	1 932
POLEN	34	184	34	184	28	101	26	94	62	285	163	808
SCHWEDEN	260	1 660	258	1 657	65	123	58	117	325	1 784	923	5 250
SOWJETUNION	108	288	100	280	59	199	50	190	167	487	531	1 786
SPANIEN	3	5	3	5	2	55	2	55	5	59	21	142
VER. STAATEN	19	376	19	376	3	1	3	1	22	377	66	1 239
VOLKSREP. CHINA 1)	7	60	7	60	1	7	1	7	8	66	34	257
UEBRIGE FLAGGEN	502	1 697	492	1 690	164	883	128	781	666	2 580	1 815	7 094
INSGESAMT	7 115	13 028	3 880	11 930	1 010	3 353	670	2 873	8 126	16 380	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 742	7 046	2 527	5 966	522	860	279	741	6 264	7 806	16 046	21 541
JANUAR-MAERZ 1990	18 585	36 962	10 480	34 234	2 686	9 270	1 775	7 976	X	X	21 271	46 232

1) OHNE TAIWAN.

4. QUARTER VERKEHR ÜBER SEE *) IM MAERZ 1990 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS MAERZ 1990
	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER EHEM. DDR U. BERLIN (Ost)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	
EMPfang								
OSTSEEHAEFEN	19 500	-	8 038	1 062 336	1 062 336	-	1 089 874	3 059 127
LUEBECK	4 734	-	3 962	624 019	624 019	-	632 715	1 735 882
PUTTGARDEN	-	-	-	208 363	208 363	-	208 363	605 428
KIEL	555	-	1 961	141 962	141 962	-	144 478	427 325
RENSBURG	4 275	-	-	31 446	31 446	-	35 721	116 666
FLENSBURG	9 479	-	1 182	51 640	51 640	-	62 301	146 059
UEBRIGE HAEFEN	457	-	933	4 906	4 906	-	6 296	27 767
NORDSEEHAEFEN	194 773	1 574	52 212	6 930 526	3 999 204	2 931 322	7 177 511	20 567 244
BRUNSBUETTTEL	22 198	-	5 106	355 829	326 878	28 951	383 133	1 245 189
HAMBURG	13 292	-	15 769	2 786 176	1 615 844	1 170 332	2 815 237	8 504 760
CUXHAVEN	1 505	-	-	27 113	27 113	-	28 618	95 058
BREMISCHE HAEFEN	52 966	-	16 920	1 483 905	792 487	691 418	1 553 791	4 466 270
BREMEN STADT	42 406	-	5 750	783 828	593 374	190 454	831 984	2 315 915
BREMERHAVEN	10 560	-	11 170	700 077	199 113	500 964	721 807	2 150 355
BRAKE	26 045	-	-	186 554	41 037	145 517	212 599	761 366
NORDENHAM	8 215	-	4 500	83 684	47 691	35 993	96 399	268 813
WILHELMSHAVEN	9 904	-	5 375	1 531 559	960 064	571 495	1 546 838	3 941 097
EMDEN	1 036	-	4 542	113 018	53 345	59 673	118 596	270 652
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	27 670	542	-	76 599	76 599	-	104 269	290 601
NIEDERSACHSEN	31 942	1 032	-	286 089	58 146	227 943	318 031	723 438
INSGESAMT	214 273	1 574	60 250	7 992 862	5 061 540	2 931 322	8 267 385	X
JANUAR-MAERZ 1990	492 392	7 151	126 800	23 007 179	14 407 783	8 599 396	X	23 626 371
VERSAND								
OSTSEEHAEFEN	62 284	-	162	818 402	817 933	469	880 848	2 471 415
LUEBECK	-	-	162	473 718	473 718	-	473 880	1 341 303
PUTTGARDEN	-	-	-	246 322	246 322	-	246 322	658 093
KIEL	1 710	-	-	64 068	63 599	469	65 778	250 378
RENSBURG	3 955	-	-	1 992	1 992	-	5 957	24 091
FLENSBURG	9 639	-	-	5 797	5 797	-	15 436	34 990
UEBRIGE HAEFEN	46 970	-	-	26 505	26 505	-	73 475	162 560
NORDSEEHAEFEN	140 021	1 092	1 762	2 949 207	1 417 756	1 531 451	3 090 990	8 895 224
BRUNSBUETTTEL	20 467	-	-	120 846	120 846	-	141 313	445 729
HAMBURG	26 846	-	1 762	1 567 074	657 938	909 136	1 595 682	4 570 720
CUXHAVEN	4 410	-	-	28 574	28 574	-	32 984	86 403
BREMISCHE HAEFEN	6 553	-	-	890 154	353 134	537 020	896 707	2 517 576
BREMEN STADT	4 819	-	-	433 911	278 028	155 883	438 730	1 262 230
BREMERHAVEN	1 734	-	-	456 243	75 106	381 137	457 977	1 255 346
BRAKE	5 964	-	-	97 629	51 989	45 540	103 493	363 316
NORDENHAM	3 789	-	-	31 799	27 487	4 312	35 588	141 573
WILHELMSHAVEN	4 103	1 092	-	43 190	42 384	806	47 293	131 679
EMDEN	13 082	-	-	53 225	19 362	33 863	66 307	214 135
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	38 423	-	-	4 002	4 002	-	42 425	83 386
NIEDERSACHSEN	16 384	-	-	112 814	112 040	774	129 198	340 707
INSGESAMT	202 305	1 092	1 924	3 767 609	2 235 689	1 531 920	3 971 838	X
JANUAR-MAERZ 1990	442 705	1 092	4 940	10 918 994	6 375 296	4 543 698	X	11 366 639

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM MAERZ 1990 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER EHEM. DDR U. BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	MAERZ 1990
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	163 844	1 574	6 199	919 403	815 535	103 868	1 089 446	2 885 574
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	6 267	55 734	44 580	11 154	62 001	135 010
FREMDE FLAGGEN	50 429	-	47 784	7 017 725	4 201 425	2 816 300	7 115 938	20 605 787
BELGIEN	-	-	-	23 534	16	23 518	23 534	129 031
BRASILIIEN	-	-	-	37 053	-	37 053	37 053	213 550
CHINA 2)	-	-	-	21 670	2 771	18 899	21 670	102 357
DAENEMARK	603	-	-	326 176	266 009	60 167	325 779	857 421
FINNLAND	-	-	-	261 633	261 633	-	261 633	575 644
FRANKREICH	-	-	-	18 105	4	18 101	18 105	75 570
GRIECHENLAND	-	-	-	324 671	-	324 671	324 671	767 918
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	563 230	458 819	104 411	563 230	1 474 433
INDIEN	-	-	-	1 991	909	1 082	1 991	81 539
ITALIEN	2 576	-	-	32 329	22 059	10 270	34 905	76 349
JAPAN	-	-	-	177 596	72 673	104 923	177 596	209 654
LIBERIA	-	-	-	513 456	143 432	370 024	513 456	2 091 703
NIEDERLANDE	2 157	-	-	153 497	113 637	39 860	155 664	417 084
NORWEGEN	595	-	-	895 846	611 857	283 989	896 441	2 268 391
PANAMA	397	-	10 850	327 682	46 789	280 893	338 929	1 012 186
POLEN	-	-	-	239 899	144 777	95 122	239 899	702 860
SCHWEDEN	9 615	-	27 006	534 386	519 383	15 003	517 007	1 524 898
SOWJETUNION	16 694	-	8 891	431 629	368 984	62 645	457 214	1 890 918
SPANIEN	-	-	-	144 717	4 749	139 968	144 717	302 927
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	61 038	2 315	58 723	61 038	266 353
UEBRIGE FLAGGEN	17 792	-	1 037	1 927 587	1 160 609	766 978	1 946 416	5 565 001
INSGESAMT	214 273	1 574	60 250	7 992 862	5 061 540	2 931 322	8 267 385	X
DAR. EG-LAENDER	169 180	1 574	6 199	2 542 062	1 717 228	824 834	2 717 441	7 104 434
JANUAR-MAERZ 1990	492 392	7 151	126 800	23 007 179	14 407 783	8 599 396	X	23 626 371

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	152 639	-	1 762	781 800	698 453	183 347	936 201	2 424 715
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	35 135	9 379	25 756	35 135	117 811
FREMDE FLAGGEN	49 666	1 092	162	2 950 674	1 627 857	1 322 817	3 000 502	8 824 113
BELGIEN	-	-	-	10 853	8	10 845	10 853	38 898
BRASILIIEN	-	-	-	41 673	37 998	3 675	41 673	62 717
CHINA 2)	-	-	-	43 464	-	43 464	43 464	112 265
DAENEMARK	1 000	-	-	328 287	217 492	110 795	329 287	920 653
FINNLAND	-	-	-	114 056	114 056	-	114 056	297 834
FRANKREICH	-	-	-	35 231	9 395	25 836	35 231	106 136
GRIECHENLAND	-	-	-	90 495	66 910	23 585	90 495	199 034
GROSSBRITANNIEN	-	-	162	131 252	51 818	79 434	131 414	376 377
INDIEN	-	-	-	11 542	1 888	9 654	11 542	69 301
ITALIEN	-	-	-	43 107	40 003	3 104	43 107	121 669
JAPAN	-	-	-	55 604	2 225	53 379	55 604	109 778
LIBERIA	-	-	-	98 126	15 823	82 303	98 126	331 531
NIEDERLANDE	4 660	1 092	-	126 637	77 606	49 031	131 297	335 131
NORWEGEN	-	-	-	148 050	94 615	53 435	148 050	537 882
PANAMA	-	-	-	171 965	57 451	114 514	171 965	551 092
POLEN	-	-	-	91 593	52 558	39 035	91 593	264 278
SCHWEDEN	9 615	-	-	284 847	268 409	16 438	294 462	836 160
SOWJETUNION	16 743	-	-	205 385	152 467	52 918	222 128	773 080
SPANIEN	-	-	-	6 871	6 667	1 204	6 871	29 332
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	77 589	9 298	68 291	77 589	226 383
UEBRIGE FLAGGEN	17 648	-	-	834 047	352 170	481 877	851 695	2 534 632
INSGESAMT	202 305	1 092	1 924	3 767 609	2 235 689	1 531 920	3 971 838	X
DAR. EG-LAENDER	158 299	1 092	1 924	1 575 742	1 088 278	487 464	1 735 965	4 626 746
JANUAR-MAERZ 1990	442 705	1 092	4 940	10 918 994	6 375 296	4 543 698	X	11 366 639

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN. - 2) OHNE TAIWAN

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1990 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN
TUNNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG						JAN. BIS		
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				INSGESAMT	MAERZ	1990
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	74 159	-	-	530 072	166 352	363 720	604 231	1 549 303	
00	LEBENDE TIERE	19	-	-	64	63	1	83	1 056	
01	GETREIDE	73 349	-	-	67 821	47 610	20 211	141 170	296 450	
02	KARTOFFELN	473	-	-	3 394	41	3 353	3 867	3 925	
03	FRUECHTE, GEMUESE	124	-	-	168 395	7 054	161 341	168 519	455 184	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	52 236	5 910	46 326	52 236	142 702	
05	HOLZ UND KORK	159	-	-	195 856	99 016	96 840	196 015	517 428	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	35	-	-	42 306	6 658	35 648	42 341	132 558	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	33 932	542	-	831 300	198 717	632 583	865 232	2 691 969	
11	ZUCKER	-	-	-	24 906	1 192	23 714	24 906	89 505	
12	GETRAENKE	86	-	-	22 677	16 232	6 445	22 763	59 250	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	470	-	-	157 612	8 153	149 459	158 082	406 015	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	719	-	-	74 980	48 599	26 381	75 699	196 101	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	367	-	-	101 528	42 904	58 624	101 895	269 782	
17	FUTTERMITTEL	21 213	542	-	266 275	39 983	226 292	287 488	1 069 726	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	11 077	-	-	183 322	41 654	141 668	194 399	601 590	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	11 723	-	8 891	387 448	244 048	143 400	408 062	1 097 425	
21	STEINKOHLE, -BRICKETS	11 522	-	-	378 320	235 094	143 226	389 842	1 062 345	
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	6 390	6 222	168	6 390	11 814	
23	KOKS	201	-	8 891	2 738	2 732	6	11 830	23 266	
	MINERALOEILERZGN. U. AE.	56 895	-	43 622	2 927 576	2 287 102	640 474	3 028 093	8 093 123	
31	ROHES ERDOEL	14 523	-	-	1 969 979	1 371 852	598 127	1 984 502	5 359 099	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	42 344	-	43 622	879 102	879 055	47	985 068	2 453 375	
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	16	-	-	33 568	10 704	22 864	33 584	86 476	
34	MINERALOEILERZGN. ANG.	12	-	-	44 927	25 491	19 436	44 939	194 173	
	ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	973 896	485 203	488 693	973 896	3 506 266	
41	EISENERZE	-	-	-	713 243	434 871	278 372	713 243	2 796 492	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	250 269	40 140	210 129	250 269	676 696	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	10 384	10 192	192	10 384	33 078	
	EISEN, NE-METALLE	419	-	-	297 842	189 885	107 957	298 261	709 424	
51	ROHEISEN, -STAHL	58	-	-	52 026	51 390	636	52 084	188 907	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	28 643	28 579	64	28 643	54 217	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	357	-	-	47 543	33 987	13 556	47 900	113 191	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	38 276	37 564	712	38 276	121 915	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	4	-	-	8 705	6 991	1 714	8 709	33 205	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	122 649	31 374	91 275	122 649	197 989	
	STEINE U. ERDEN	15 528	1 032	-	237 597	221 071	16 526	253 125	724 398	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	5 701	1 032	-	24 947	18 895	6 112	30 648	81 092	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	22 526	22 501	25	22 526	59 368	
63	AND. STEINE U. ERDEN	6 203	-	-	162 771	155 314	7 457	168 974	521 498	
64	ZEMENT, KALK	363	-	-	8 650	8 644	6	9 013	14 624	
65	GIPS	-	-	-	174	171	3	174	792	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	3 261	-	-	18 529	15 606	2 923	21 790	47 024	
	DUENGEMITTEL	218	-	7 640	64 963	50 948	14 015	72 821	332 837	
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	983	19 033	18 937	96	20 016	53 393	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	218	-	6 657	45 930	32 011	13 919	52 805	279 444	
	CHEM. ERZEUGNISSE	5 250	-	-	509 045	367 667	141 378	514 295	1 369 476	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	2 674	-	-	139 786	110 138	29 648	142 460	413 123	
82	ALUMINIUMDXYD	-	-	-	89	50	39	89	674	
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	8 120	8 101	19	8 120	15 885	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 576	-	-	255 019	178 990	76 029	257 595	676 110	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	106 031	70 388	35 643	106 031	263 684	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	638	-	51	838 164	520 655	317 509	838 853	2 425 409	
91	FAHRZEUGE	135	-	-	104 071	32 114	71 957	104 206	272 245	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	3 882	2 309	1 573	3 882	10 025	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	56	-	41	96 508	31 916	64 592	96 605	275 060	
94	EBM-WAREN U. A.	322	-	-	24 821	9 416	15 405	25 143	75 611	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	64	-	-	12 342	5 393	6 948	12 406	34 965	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	6	-	-	61 431	5 919	55 512	61 437	229 273	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	55	-	10	535 109	433 587	101 522	535 174	1 528 230	
	BES. TRANSPORTGUETER	15 511	-	46	394 959	329 892	65 067	410 516	1 126 741	
	INSGESAMT	214 273	1 574	60 250	7 992 862	5 061 546	2 931 322	8 267 385	X	
	JANUAR-MAERZ 1990	492 392	7 151	126 800	23 007 179	14 407 783	8 599 396	X	23 626 371	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS						
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER EHEM. DDR UND BERLIN (08T)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	INSGESAMT	MAERZ	1990			
											HAEFEN		
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		81 352	-	162	300 452	254 767	45 685	381 966	1 007 561				
00 LEBENDE TIERE		115	-	-	93	93	-	208	1 124				
01 GETREIDE		78 826	-	162	136 406	113 423	22 983	215 394	560 399				
02 KARTOFFELN		-	-	-	2 218	2 094	124	2 218	6 386				
03 FRUECHTE, GEMUESE		-	-	-	72 455	67 356	5 099	72 455	207 743				
04 TEXTILE ROHSTOFFE		-	-	-	11 893	4 578	7 315	11 893	27 484				
05 HOLZ UND KORK		2 371	-	-	55 180	50 671	4 509	57 551	149 744				
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-				
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.		40	-	-	22 207	16 552	5 655	22 247	54 681				
AND. NAHRUNGSMITTEL		28 859	-	788	481 591	269 914	211 677	511 238	1 393 687				
11 ZUCKER		-	-	-	30 158	8 434	21 724	30 158	92 220				
12 GETRAENKE		243	-	-	59 185	21 425	37 760	59 428	161 171				
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.		6	-	486	40 776	23 376	17 400	41 268	117 174				
14 FLEISCH, EIER, MILCH		718	-	-	89 968	19 867	70 101	90 686	216 882				
16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.		2 036	-	302	71 942	27 969	43 973	74 280	195 751				
17 FUTTERMITTEL		17 119	-	-	116 108	104 853	11 255	133 227	445 078				
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		8 737	-	-	73 454	63 990	9 464	82 191	165 411				
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		11 881	-	-	83 475	79 241	4 234	95 356	274 614				
21 STEINKOEHLE, -BRIKETS		11 680	-	-	17 477	16 406	1 071	29 157	120 558				
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF		-	-	-	5 139	2 187	2 952	5 139	12 600				
23 KOKS		201	-	-	60 859	60 648	211	61 060	141 456				
MINERALOELERZGN. U. AE.		44 022	-	-	120 518	101 716	18 802	164 540	691 189				
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	196	194	2	196	88 044				
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		44 007	-	-	63 013	61 406	1 607	107 020	430 968				
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS		6	-	-	3	-	3	9	27 878				
34 MINERALOELERZGN. ANG.		9	-	-	57 306	40 116	17 190	57 315	144 199				
ERZE, METALLABFAELLE		-	-	-	49 789	29 478	20 311	49 789	175 943				
41 EISENERZE		-	-	-	226	-	226	226	638				
45 NE-METALLERZE		-	-	-	6 090	2 644	3 446	6 090	53 977				
46 EISEN-, STAHLABFAELLE		-	-	-	43 473	26 834	16 639	43 473	121 328				
EISEN, NE-METALLE		-	-	-	477 279	266 081	211 198	477 279	1 441 840				
51 ROHEISEN, -STAHL		-	-	-	16 779	11 296	5 483	16 779	62 566				
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	36 799	4 498	32 301	36 799	67 760				
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.		-	-	-	69 257	35 163	34 094	69 257	213 961				
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		-	-	-	230 959	151 401	79 558	230 959	694 960				
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.		-	-	-	90 198	49 767	40 431	90 198	287 320				
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		-	-	-	33 287	13 956	19 331	33 287	115 273				
STEINE U. ERDEN		15 605	-	-	136 233	72 355	63 878	151 838	475 737				
61 SAND, KIES, BIMS, TON		7 429	-	-	2 311	1 295	1 016	9 740	37 432				
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		-	-	-	33 695	25 484	8 211	33 695	120 306				
63 AND. STEINE U. ERDEN		4 401	-	-	26 827	21 191	5 636	31 228	101 993				
64 ZEMENT, KALK		653	-	-	7 335	1 184	6 151	7 988	37 396				
65 GIPS		-	-	-	12 119	10 129	1 990	12 119	30 827				
69 AND. MIN. BAUSTOFFE		3 122	-	-	53 946	13 072	40 874	57 068	147 783				
DUENGEMITTEL		137	-	-	171 634	163 012	8 622	171 771	526 476				
71 NAT. DUENGEMITTEL		-	-	-	4 848	4 331	517	4 848	16 518				
72 CHEM. DUENGEMITTEL		137	-	-	166 786	158 681	8 105	166 923	509 958				
CHEM. ERZEUGNISSE		4 410	1 092	278	714 140	397 532	316 608	718 828	1 889 595				
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.		1 110	1 092	233	402 978	263 216	139 762	404 321	1 017 896				
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	6 287	4 643	1 644	6 287	17 052				
83 BENZOL, TEER U. AE.		-	-	33	37 889	18 055	19 834	37 922	86 529				
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		626	-	-	29 164	11 879	17 285	29 790	66 527				
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE		2 674	-	12	237 822	99 739	138 083	240 508	701 591				
AND. HALB-U. FERTIGERZ		971	-	689	840 596	278 455	562 141	842 256	2 313 644				
91 FAHRZEUGE		88	-	-	195 113	65 841	129 272	195 201	531 960				
92 LANDMASCHINEN		9	-	-	12 868	4 700	8 168	12 877	32 877				
93 EL. ERZGN., MASCHINEN		408	-	133	222 689	58 876	163 813	223 230	618 913				
94 EBM-WAREN U. A.		79	-	-	50 471	21 147	29 324	50 550	154 314				
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN		34	-	46	38 253	17 992	20 261	38 333	106 435				
96 LEDER- U. TEXTILWAREN		-	-	337	35 995	16 910	19 085	36 332	103 368				
97 SONSTIGE WAREN ANG.		353	-	173	285 207	92 989	192 218	285 733	765 777				
BES. TRANSPORTGUETER		15 068	-	7	391 902	323 138	68 764	406 977	1 176 353				
INSGESAMT		202 305	1 092	1 924	3 767 609	2 235 689	1 531 920	3 971 838	X				
JANUAR-MAERZ 1990		442 705	1 092	4 940	10 918 994	6 375 296	4 543 698	X	11 386 639				

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER EHEMALIGEN DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAERZ 1990		INSGESAMT		JANUAR MAERZ 1990	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	19 456	97 272	49 912	162	13 144	943 250	1 494 764	1 060 140	1 577 276	2 991 682	4 594 917		
HAMBURG	-	25 411	13 292	1 762	15 769	1 567 074	2 786 176	1 594 247	2 815 237	4 568 596	8 504 760		
NIEDERSACHSEN	18 762	45 927	59 885	-	14 417	367 131	2 228 017	431 820	2 321 081	1 329 274	6 060 424		
BREMEN	-	7 505	52 966	-	16 920	890 154	1 483 905	897 659	1 553 791	2 522 287	4 466 270		
UEBRIGE BUNDESLÄNDER BUNDESGBIET	X 38 218	1 032	1 092	.	.	.	.	1 032	1 092	5 579	1 092	23 627	463

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

B GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN																			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAERZ 1990		INSGESAMT											
		V	E	V	E	V	E	V	E	BIS V	JANUAR MAERZ E										
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN																				
012	FLENSBURG/DSTSEE	15 197	9 479	-	1 182	5 797	51 652	20 994	62 313	55 941	146 508										
013	HUSUM/NORDSEE	26 602	17 416	-	-	1 446	17 500	28 048	34 916	62 456	100 524										
014	ITZEHOE	27 607	32 452	-	5 106	123 402	414 928	151 009	452 486	456 433	1 435 266										
015	KIEL	4 744	555	-	1 961	64 068	141 962	68 812	144 478	253 412	427 325										
016	NEUMUENSTER	10 653	4 275	-	-	8 371	32 592	19 024	36 867	49 254	118 523										
017	EUTIN	31 575	457	-	933	266 448	212 111	298 023	213 501	770 845	630 889										
018	LUEBECK	350	4 734	162	3 962	473 718	624 019	474 230	632 715	1 343 341	1 735 882										
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
	ZUSAMMEN	116 728	69 368	162	13 144	943 250	1 494 764	1 060 140	1 577 276	2 991 682	4 594 917										
02	HAMBURG																				
020	HAMBURG	25 411	13 292	1 762	15 769	1 567 074	2 786 176	1 594 247	2 815 237	4 568 596	8 504 760										
03	NIEDERSACHSEN NORD																				
031	STADE/HARBURG	4 416	1 631	-	-	125 345	276 987	129 761	278 618	354 892	631 898										
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	777	-										
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
	ZUSAMMEN	4 416	1 631	-	-	125 345	276 987	129 761	278 618	355 669	631 898										
04	NIEDERSACHSEN WEST																				
041	EMDEN	37 194	25 342	-	4 542	54 859	127 069	92 053	156 953	283 947	363 585										
042	DLDENBURG	22 002	51 674	-	9 875	180 015	1 814 090	202 017	1 875 639	673 697	5 034 862										
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
044	EMSLAND	535	-	-	-	6 912	9 871	7 447	9 871	15 166	30 079										
	ZUSAMMEN	59 731	77 016	-	14 417	241 786	1 951 030	301 517	2 042 463	972 810	5 428 526										
05	NIEDERSACHS. SUED-OST																				
051	BRAUNSCHWEIG	542	-	-	-	-	-	542	-	795	-										
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
	ZUSAMMEN	542	-	-	-	-	-	542	-	795	-										
06	BREMEN																				
061	BREMEN	6 546	42 406	-	5 750	433 911	783 828	440 457	831 984	1 267 296	2 315 915										
062	BREMERHAVEN	959	10 560	-	11 170	456 243	700 077	457 202	721 807	1 254 991	2 150 355										
	ZUSAMMEN	7 505	52 966	-	16 920	890 154	1 483 905	897 659	1 553 791	2 522 287	4 466 270										
	UEBRIGE VB	1 032	1 092	.	.	.	.	1 032	1 092	5 579	1 092									
	INSGESAMT	215 365	215 365	1 924	60 250	3 767 609	7 992 862	3 984 898	8 268 477	11 417 418	23 627 463										

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAERZ 1990

EMPFANG

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER		DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	LEERE CONTAINER		
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN		ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %	
		TEU				TEU		
HAMBURG								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	25 312	19 096		x	x	6 216	24,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	34 254	22 692		x	x	11 562	33,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	59 566	41 788	489 493	16,1	17 778	29,8	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	14 953	10 889		x	x	4 064	27,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	176	-	-	-	-	176	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 688	828		x	x	2 860	77,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	18 817	11 717	161 909	14,3	7 100	37,7	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 639	10 903		x	x	2 736	20,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	12 782	10 424		x	x	2 358	18,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	26 421	21 327	243 813	15,1	5 094	19,3	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 143	1 283		x	x	860	40,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 062	7 592		x	x	470	5,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10 205	8 875	81 768	16,1	1 330	13,0	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 994	1 687		x	x	307	15,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 786	1 244		x	x	542	30,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3 780	2 931	36 210	15,7	849	22,5	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	63 365	55 549		x	x	7 816	12,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	63 798	53 508		x	x	10 290	16,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	127 163	109 057	814 988	9,9	18 106	14,2	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 521	3 534		x	x	2 987	45,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 914	100		x	x	2 814	96,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9 435	3 634	56 730	15,8	5 801	61,5	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-		-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	123 790	99 971		x	x	23 819	19,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	176	-	-	-	-	176	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	117 436	87 552		x	x	29 884	25,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	241 402	187 523	1 766 933	12,3	53 879	22,3	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBHAWAGEN. **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAERZ 1990

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER... FUSS	CONTAINER INSGESAM TEU	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER		
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
HAMBURG							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	27 627	22 692	x	x	4 935	17,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	28 308	21 178	x	x	7 130	25,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	55 935	43 870	402 113	12,1	12 065	21,6
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	14 955	14 315	x	x	640	4,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 784	3 702	x	x	82	2,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	18 739	18 017	204 791	12,7	722	3,9
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	12 567	9 932	x	x	2 636	21,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	14 174	13 312	x	x	862	6,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	26 741	23 244	239 836	14,5	3 497	13,1
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 478	2 478	x	x	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 484	8 276	x	x	208	2,5
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10 962	10 754	105 243	15,9	208	1,9
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 846	1 822	x	x	24	1,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 432	2 388	x	x	44	1,8
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4 278	4 210	43 491	14,4	68	1,6
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	45 886	43 627	x	x	2 259	4,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	59 158	57 106	x	x	2 052	3,5
	KUEHL-CONTAINER 20-40	202	202	x	x	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	105 246	100 935	1 083 610	15,0	4 311	4,1
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 101	9 545	x	x	556	5,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 172	2 126	x	x	46	2,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12 273	11 671	130 239	12,3	602	4,9
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	421	2	x	x	419	99,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	396	-	-	-	396	100,0
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	817	2	10	5,0	815	99,8
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	111 557	100 113	x	x	11 444	10,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	107 992	97 424	x	x	10 688	9,8
	KUEHL-CONTAINER 20-40	202	202	x	x	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	219 751	197 739	2 060 599	13,8	22 012	10,0

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAERZ 1990

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU	TEU	TONNEN	TONNEN	TEU	
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 751	7 747	120 883	15,6	2 004	20,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	2	2,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	28 092	20 136	159 128	15,8	7 956	28,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	312	225	2 072	17,6	87	27,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	47	25	499	20,0	22	46,8
	ZUSAMMEN	38 204	28 135	282 584	15,7	10 069	26,4
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 920	2 872	37 542	13,1	1 048	26,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 602	808	6 204	15,4	794	49,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	125	109	794	11,0	16	12,8
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1	-	-	-	1	100,0
	ZUSAMMEN	5 648	3 789	44 540	13,3	1 859	32,9
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	16 445	12 595	162 360	12,8	3 850	23,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	52 176	46 524	326 493	14,0	5 652	10,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	3 718	3 683	34 580	15,5	35	0,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	121	94	1 161	12,4	27	22,3
	ZUSAMMEN	72 460	62 896	524 594	13,7	9 564	13,2
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 101	6 319	69 847	11,1	2 782	30,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	46 292	41 518	286 779	13,8	4 774	10,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	2 739	2 730	25 330	16,7	9	0,3
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	110	87	1 027	11,8	23	20,9
	ZUSAMMEN	58 242	50 654	382 983	13,4	7 588	13,0
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 449	1 314	19 261	14,7	135	9,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 852	2 434	21 276	17,5	418	14,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	350	348	2 649	15,0	2	0,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	2	2	28	14,0	-	-
	ZUSAMMEN	4 653	4 098	43 214	15,9	555	11,9
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 128	5 363	53 873	10,0	2 765	34,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 548	7 048	35 582	10,1	1 500	17,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	70	62	226	5,5	8	11,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	10	4	19	4,8	6	60,0
	ZUSAMMEN	16 756	12 477	89 700	10,0	4 279	25,5
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	141	49	794	16,2	92	65,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10	-	-	-	10	100,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1	1	17	17,0	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	152	50	811	16,2	102	67,1
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	38 385	28 626	375 452	13,1	9 759	25,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	2	2,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	90 428	74 516	527 407	14,2	16 912	17,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	4 226	4 080	37 699	15,3	146	3,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	179	123	1 679	13,7	56	31,3
	INSGESAMT	133 220	107 347	942 229	13,8	25 873	19,4

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. **) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAERZ 1990

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DEP. LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU	TEU	TONNEN	TONNEN	TEU	
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 954	6 318	86 958	13,8	1 636	20,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5	5	16	5,3	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	25 044	19 434	141 441	14,6	5 610	22,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	131	80	737	16,8	51	38,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	79	60	1 285	21,8	19	24,1
	ZUSAMMEN	33 213	25 897	230 437	14,3	7 316	22,0
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 550	5 415	61 259	11,3	135	2,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 886	1 846	10 203	11,1	40	2,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	90	70	625	12,3	20	22,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	12	12	34	2,8	-	-
	ZUSAMMEN	7 538	7 343	72 121	11,3	195	2,6
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	22 291	20 623	294 726	14,3	1 668	7,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	67 912	63 292	420 729	13,3	4 620	6,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	3 795	3 768	34 061	16,3	27	0,7
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	271	257	4 020	15,6	14	5,2
	ZUSAMMEN	94 269	87 940	753 535	13,8	6 329	6,7
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	12 891	12 707	181 770	14,3	184	1,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	56 406	52 150	354 693	13,6	4 256	7,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	3 347	3 340	30 686	16,6	7	0,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	259	249	3 855	15,5	10	3,9
	ZUSAMMEN	72 903	68 446	571 004	14,0	4 457	6,1
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 501	2 497	36 332	14,6	4	0,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 856	5 810	42 359	14,6	46	0,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	395	395	3 323	15,5	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	7	3	54	18,0	4	57,1
	ZUSAMMEN	8 759	8 705	82 068	14,6	54	0,6
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 694	9 587	138 356	14,4	107	1,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 000	7 978	58 515	14,7	22	0,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	107	107	1 067	15,7	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	9	9	173	19,2	-	-
	ZUSAMMEN	17 810	17 681	198 111	14,5	129	0,7
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	45 489	41 943	581 299	13,9	3 546	7,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5	5	16	5,3	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	102 842	92 550	630 887	13,6	10 292	10,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	4 123	4 025	36 490	16,2	98	2,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	371	338	5 512	16,4	33	8,9
	INSGESAMT	152 830	138 861	1 254 204	13,8	13 969	9,1

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN
UND TRAEGERSCIFFSLEICHTER SOWIE TEU UND

IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE
DAVON

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBahnWAGEN	
			ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
								NACH VERKEHRS
01	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	65 398	28 012	27 607	6 756	37 791	-	-
02	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	566 837	54 905	62 882	32 001	240 547	10 949	187 727
03	EUROPAEISCHE HAEFEN	566 535	54 905	62 882	32 001	240 547	10 949	187 727
04	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	319 533	43 019	50 043	15 762	115 535	9 246	145 152
05	UEBRIGES EUROPA	247 002	11 886	12 839	16 239	125 012	1 703	42 575
06	DAR.: SOWJETUNION	20	19	20	-	-	-	-
07	NORWEGEN	168	-	-	-	-	-	-
08	SCHWEDEN	184 411	8 439	9 352	15 596	120 034	677	16 925
09	FINNLAND	62 403	3 428	3 467	643	4 978	1 026	25 650
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	302	-	-	-	-	-	-
11	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	120	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	182	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	570 805	52 155	60 107	30 979	236 289	11 815	197 867
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	570 760	52 154	60 106	30 979	236 289	11 815	197 867
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	314 159	44 077	51 063	13 043	97 998	10 166	156 642
21	UEBRIGES EUROPA	256 601	8 077	9 043	17 936	138 291	1 649	41 225
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	230	-	-	-	-	-	-
24	SCHWEDEN	196 242	7 473	8 218	17 245	132 920	678	16 950
25	FINNLAND	60 129	604	825	691	5 371	971	24 276
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	45	1	1	-	-	-	-
27	AFRIKA	9	1	1	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	30	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	6	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 203 040	135 072	150 596	69 736	514 627	22 764	385 594
								NACH VER
35	LUEBECK	249 861	7 831	10 547	18 489	141 645	1 703	42 575
36	KIEL	26 885	3 526	3 173	1 448	11 397	-	-
37	HAMBURG	7 556	2 447	2 789	126	1 097	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	247	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	247	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	7 910	2 061	1 854	757	6 056	-	-
42	PUTTGARDEN	267 167	33 061	37 396	11 681	84 619	9 246	145 152
43	UEBRIGE HAEFEN	72 609	39 991	34 730	6 256	33 524	-	-
44	ZUSAMMEN	632 235	82 917	90 489	38 757	278 338	10 949	187 727
								EM
45	LUEBECK	255 064	8 617	11 676	19 372	148 754	1 649	41 225
46	KIEL	31 809	3 824	3 442	1 722	13 538	-	-
47	HAMBURG	5 578	856	1 029	150	1 337	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	126	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	126	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	7 936	2 064	1 856	760	6 080	-	-
52	PUTTGARDEN	259 120	31 997	35 824	9 213	66 654	10 166	156 642
53	UEBRIGE HAEFEN	76 570	32 809	33 887	6 518	37 717	-	-
54	ZUSAMMEN	636 203	80 167	87 714	37 735	274 080	11 815	197 867
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN VER
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	222 154	18 730	22 149	10 211	75 479	7 015	111 418
56	DAENEMARK	130 815	21 821	24 517	6 348	46 032	3 257	59 384
57	FINNLAND	24 439	2 677	3 079	1 152	8 837	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	382	-	-	6	45	-	-
59	LIBERIA	140	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	3 180	-	-	-	-	-	-
62	SCHWEDEN	145 572	6 105	6 075	11 101	85 894	677	16 925
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	40 155	5 572	7 062	3 183	24 260	-	-
65	ZUSAMMEN	566 837	54 905	62 882	32 001	240 547	10 949	187 727
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	223 486	16 316	19 133	7 890	60 875	7 675	130 523
67	DAENEMARK	117 984	23 367	25 756	5 642	40 876	3 462	50 394
68	FINNLAND	24 501	1 763	2 728	1 049	8 072	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	3 509	3	3	4	24	-	-
73	SCHWEDEN	165 267	6 562	7 128	13 550	104 625	678	16 950
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	36 058	4 122	5 359	2 844	21 817	-	-
76	ZUSAMMEN	570 805	52 155	60 107	30 979	236 289	11 815	197 867

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERH. DES BUNDESGBIETES.- 1) LKW U. ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAHLT WORDEN.-
NENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

FAHRZEUGE DES REISE- UND GÜTERVERKEHRS, DER TRAILER
EIGENGEWICHTE DER CONTAINER IM MAERZ 1990 *)

TRAILER		CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2) DARVON						TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.
ANZAHL	TONNEN	ZUSAMMEN		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
		TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
BEZIEHUNGEN													
-	-	515	1 032	345	686	170	346	-	-	-	-	66 430	01
11 507	75 681	147 300	309 728	132 758	277 671	14 542	32 057	126	4 240	-	-	880 805	02
11 461	75 379	44 651	94 563	35 936	75 438	8 715	19 125	115	1 875	-	-	662 973	03
1 482	8 803	19 168	39 462	16 723	34 097	2 445	5 365	115	1 875	-	-	360 870	04
9 999	66 576	25 483	55 101	19 213	41 341	6 270	13 760	-	-	-	-	302 103	05
-	-	633	1 347	571	1 187	62	160	-	-	-	-	1 367	06
24	168	4 079	8 927	2 318	4 802	1 761	4 125	-	-	-	-	9 095	07
5 813	38 100	8 385	17 947	6 627	14 316	1 758	3 631	-	-	-	-	202 358	08
4 162	28 308	7 239	15 966	5 748	12 726	1 491	3 240	-	-	-	-	78 369	09
46	302	102 649	215 165	96 822	202 239	5 827	12 932	11	2 365	-	-	217 832	10
-	-	10 430	22 150	10 153	21 429	277	721	11	2 365	-	-	24 515	11
20	120	33 087	69 589	31 565	66 479	1 522	3 110	-	-	-	-	69 709	12
-	-	8 670	18 358	6 719	13 865	1 951	4 493	-	-	-	-	18 358	13
26	182	46 181	95 949	44 385	92 032	1 796	3 917	-	-	-	-	96 131	14
-	-	4 247	9 050	3 998	8 426	249	624	-	-	-	-	9 050	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	34	69	2	2	32	67	-	-	-	-	69	17
11 269	76 542	143 038	305 836	113 234	239 978	29 804	65 858	12	1 320	14	1 050	879 011	18
11 261	76 498	47 276	101 521	36 041	76 450	11 236	25 071	9	675	14	1 050	674 006	19
1 988	8 456	22 580	47 863	16 190	34 140	6 390	13 723	9	675	14	1 050	363 747	20
9 873	68 042	24 697	53 658	19 851	42 310	4 846	11 348	-	-	-	-	310 269	21
-	-	284	601	279	590	5	11	-	-	-	-	601	22
34	230	4 800	10 769	3 311	7 403	1 489	3 366	-	-	-	-	10 999	23
5 664	38 154	7 688	16 670	6 946	14 733	742	1 937	-	-	-	-	212 912	24
4 175	29 658	7 485	16 285	5 894	12 373	1 592	3 912	-	-	-	-	76 414	25
8	44	95 762	204 315	77 193	163 528	18 569	40 787	3	645	-	-	205 005	26
2	8	9 427	20 717	6 130	13 580	3 297	7 137	3	645	-	-	21 371	27
5	30	26 718	55 784	23 992	50 087	2 726	5 697	-	-	-	-	55 814	28
-	-	7 376	16 151	6 054	12 966	3 322	3 185	-	-	-	-	16 151	29
1	6	49 262	104 722	39 542	83 338	9 720	21 384	-	-	-	-	104 728	30
-	-	2 979	6 941	1 475	3 557	1 504	3 384	-	-	-	-	6 941	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
22 776	152 223	290 852	616 596	246 336	518 335	44 516	98 261	138	5 560	14	1 050	1 826 246	34
HAEFEN													
SAND													
8 542	55 094	3 106	8 121	2 703	7 191	403	930	-	-	-	-	257 982	35
1 657	12 315	552	1 094	401	756	151	338	-	-	-	-	27 979	36
522	3 670	82 082	173 724	73 355	153 803	8 727	19 921	11	2 365	-	-	183 645	37
47	247	55 096	113 861	50 099	103 461	4 997	10 400	-	-	-	-	114 108	38
-	-	8 745	17 812	7 365	14 869	1 380	2 943	-	-	-	-	17 812	39
47	247	46 351	96 049	42 734	88 592	3 617	7 457	-	-	-	-	96 296	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 910	41
-	-	6 087	12 174	5 769	11 538	318	636	-	-	-	-	279 341	42
739	4 355	989	2 025	819	1 680	170	345	115	1 875	-	-	76 509	43
11 507	75 681	147 912	310 999	133 146	278 429	14 766	32 570	126	4 240	-	-	947 474	44
PFANG													
7 914	53 409	4 077	10 087	3 131	7 204	946	2 883	-	-	-	-	265 151	45
2 044	14 829	1 236	2 561	1 226	2 538	10	23	-	-	-	-	34 370	46
462	3 212	81 108	176 248	63 755	137 592	17 353	38 656	3	645	-	-	182 471	47
21	126	49 188	102 093	38 673	79 752	10 515	22 341	-	-	-	-	102 219	48
-	-	6 995	14 795	5 068	10 474	1 927	4 321	-	-	-	-	14 795	49
21	126	42 193	87 298	33 605	69 278	8 588	18 020	-	-	-	-	87 424	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 936	51
-	-	6 764	13 527	5 802	11 604	962	1 923	-	-	-	-	272 647	52
828	4 966	1 181	2 352	992	1 974	189	378	9	675	14	1 050	80 647	53
11 269	76 542	143 553	306 868	113 579	240 664	29 974	66 204	12	1 320	14	1 050	945 441	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
2 165	13 108	36 665	76 547	32 760	68 069	3 905	8 478	11	2 365	-	-	301 066	55
126	882	16 460	33 952	15 557	32 067	903	1 885	-	-	-	-	164 767	56
1 784	12 523	2 971	6 648	2 452	5 506	520	1 142	-	-	-	-	31 087	57
52	337	7 053	14 787	6 715	13 969	338	818	-	-	-	-	15 169	58
20	140	3 224	6 694	2 800	5 774	424	920	115	1 875	-	-	8 709	59
-	-	4 741	9 838	4 367	9 014	354	824	-	-	-	-	9 838	60
527	3 180	4 175	9 193	2 346	4 933	1 829	4 260	-	-	-	-	12 379	61
5 424	36 678	1 847	4 199	1 616	3 706	231	493	-	-	-	-	149 771	62
-	-	9 166	19 342	8 536	18 080	630	1 262	-	-	-	-	19 342	63
1 409	8 833	60 999	128 528	55 590	116 553	5 409	11 975	-	-	-	-	168 683	64
11 507	75 681	147 300	309 728	132 758	277 671	14 542	32 057	126	4 240	-	-	880 805	65
PFANG													
2 111	12 955	31 840	67 924	25 769	54 542	6 071	13 382	3	645	-	-	292 055	66
137	958	13 728	28 508	10 792	22 327	2 936	6 181	-	-	-	-	146 492	67
1 827	13 701	3 764	8 309	3 100	6 532	664	1 777	-	-	-	-	32 810	68
-	-	8 733	18 734	7 125	15 129	1 608	3 605	-	-	-	-	18 734	69
-	-	2 881	5 914	2 753	5 650	128	264	9	675	14	1 050	7 639	70
-	-	3 771	8 175	2 621	5 616	1 150	2 559	-	-	-	-	8 175	71
576	3 482	4 432	9 648	2 659	5 663	1 763	3 985	-	-	-	-	13 157	72
5 302	36 564	2 518	5 713	2 153	4 732	365	981	-	-	-	-	170 980	73
-	-	7 903	16 754	7 201	15 282	702	1 472	-	-	-	-	16 754	74
1 316	8 882	63 470	136 157	49 051	104 505	14 419	31 652	-	-	-	-	172 215	75
11 269	76 542	143 038	305 836	113 234	239 978	29 804	65 858	12	1 320	14	1 050	879 011	76

2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW UND/ODER EISENBahnWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH DEN BIN-

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1990 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 978	4 200,2	7 444,0	2 000	2 074,0	3 672,3	1 978	2 126,3	3 771,7
darunter: Tanker	909	766,0	1 395,7	444	377,9	692,3	465	388,1	703,4
Binnenschiffe	475	159,3	241,1	237	78,6	119,2	238	80,7	122,0
Fischereifahrzeuge	41	6,0	16,1	19	4,1	10,5	22	1,9	5,7
Dienstfahrzeuge	13	2,2	7,1	6	1,1	3,5	7	1,1	3,6
Militärfahrzeuge	90	33,2	70,5	45	14,7	29,7	45	18,5	40,8
Spezialfahrzeuge	225	24,3	70,3	116	7,5	28,6	109	16,8	41,7
Sportfahrzeuge	4	0,3	0,5	3	0,2	0,3	1	0,2	0,2
Insgesamt ...	4 351	4 266,2	7 608,5	2 189	2 101,6	3 744,8	2 162	2 164,7	3 863,7
Januar - März 1990 ...	11 772	11 841,6	21 180,4	5 784	5 604,0	10 005,6	5 988	6 237,5	11 174,7
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 759	751,8	1 171,2	874	369,7	574,9	885	382,2	596,3
darunter: Tanker	595	246,8	389,4	297	116,2	184,5	298	130,6	204,8
Binnenschiffe	474	158,2	239,5	237	78,6	119,2	237	79,6	120,4
Fischereifahrzeuge	18	0,6	1,7	12	0,5	1,3	6	0,2	0,4
Dienstfahrzeuge	12	2,1	6,9	6	1,1	3,5	6	1,0	3,4
Militärfahrzeuge	75	27,8	59,3	38	12,1	24,6	37	15,8	34,7
Spezialfahrzeuge	207	17,4	47,3	107	5,1	19,3	100	12,4	28,0
Sportfahrzeuge	2	0,0	0,1	2	0,0	0,1	-	-	-
Zusammen ...	2 073	799,9	1 286,5	1 039	388,4	623,7	1 034	411,5	662,8
Januar - März 1990 ...	5 688	2 229,1	3 614,8	2 847	1 086,5	1 768,6	2 841	1 142,6	1 846,2
Fahrzeuge der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	154	275,6	535,3	77	119,4	237,2	77	156,2	298,1
darunter: Tanker	4	13,2	43,7	1	4,3	14,4	3	8,8	29,3
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	1	0,3	0,9	1	0,3	0,9	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	155	275,9	536,2	78	119,7	238,1	77	156,2	298,1
Januar - März 1990 ...	449	818,7	1 608,8	207	331,0	671,0	242	487,7	937,8
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	2 065	3 172,8	5 737,4	1 049	1 584,9	2 860,2	1 016	1 587,9	2 877,2
darunter: Tanker	310	506,0	962,7	146	257,4	493,4	164	248,6	469,2
Binnenschiffe	1	1,1	1,6	-	-	-	1	1,1	1,6
Fischereifahrzeuge	22	5,1	13,5	6	3,4	8,2	16	1,7	5,3
Dienstfahrzeuge	1	0,1	0,2	-	-	-	1	0,1	0,2
Militärfahrzeuge	15	5,3	11,2	7	2,6	5,1	8	2,7	6,1
Spezialfahrzeuge	18	6,9	23,0	9	2,4	9,3	9	4,5	13,7
Sportfahrzeuge	2	0,3	0,4	1	0,2	0,2	1	0,2	0,2
Zusammen ...	2 123	3 190,4	5 785,8	1 072	1 593,4	2 883,0	1 051	1 597,0	2 902,8
Januar - März 1990 ...	5 635	8 793,8	15 956,8	2 730	4 186,6	7 566,1	2 905	4 607,2	8 390,7

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1990 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 759	751 831	1 261	555 469	1 572 979	498	196 362
Ehem. Deutsche Dem. Republik	154	275 638	134	231 298	271 404	20	44 340
Ägypten	9	38 232	9	38 232	34 425	-	-
Belgien	5	7 955	5	7 955	14 406	-	-
Brasilien	3	2 925	2	2 040	3 262	1	885
Bulgarien	1	1 748	-	-	-	1	1 748
Dänemark	176	142 305	130	90 005	137 933	46	52 300
Finnland	129	224 387	117	209 089	374 120	12	15 298
Frankreich	12	18 694	11	18 319	26 332	1	375
Griechenland	16	63 950	9	34 098	57 196	7	29 852
Großbritannien	37	133 332	33	118 559	128 007	4	14 773
Indien	3	14 809	2	9 841	11 165	1	4 968
Island	4	5 584	4	5 584	3 397	-	-
Italien	8	32 443	6	14 910	32 474	2	17 533
Jugoslawien	5	15 537	3	9 673	19 624	2	5 864
Libanon	2	6 733	2	6 733	11 758	-	-
Liberia	2	22 183	1	9 096	7 600	1	13 087
Marokko	2	8 430	1	4 215	1 784	1	4 215
Niederlande	298	251 534	255	202 294	551 646	43	49 240
Norwegen	103	139 567	74	107 806	197 652	29	31 761
Panama	60	154 508	39	101 896	182 318	21	52 612
Polen	160	352 591	120	288 568	399 129	40	64 023
Schweden	252	399 571	174	274 450	584 099	78	125 121
Singapur	1	1 596	-	-	-	1	1 596
Sowjetunion	296	321 096	253	259 997	576 991	43	61 099
Spanien	10	19 066	6	13 793	26 033	4	5 273
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	2	9 428	1	1 994	2 670	1	7 434
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	127	199 289	96	109 744	162 287	31	89 545
Übrige Flaggen	342	585 273	245	317 243	521 171	97	268 030
Insgesamt ...	3 978	4 200 235	2 993	3 042 901	5 911 862	985	1 157 334
Januar - März 1990 ...	10 739	11 659 828	8 110	8 482 507	16 129 667	2 629	3 177 321
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 004	517 778	862	439 702	1 260 470	142	78 076
Ehem. Deutsche Dem. Republik	153	275 496	133	231 156	270 804	20	44 340
Ägypten	9	38 232	9	38 232	34 425	-	-
Belgien	5	7 955	5	7 955	14 406	-	-
Brasilien	2	2 040	2	2 040	3 262	-	-
Bulgarien	1	1 748	-	-	-	1	1 748
Dänemark	148	131 040	115	84 216	126 809	33	46 824
Finnland	117	190 497	106	178 514	328 691	11	11 983
Frankreich	12	18 694	11	18 319	26 332	1	375
Griechenland	16	63 950	9	34 098	57 196	7	29 852
Großbritannien	35	129 236	32	116 511	122 362	3	12 725
Indien	3	14 809	2	9 841	11 165	1	4 968
Island	2	3 748	2	3 748	1 665	-	-
Italien	8	32 443	6	14 910	32 474	2	17 533
Jugoslawien	5	15 537	3	9 673	19 624	2	5 864
Libanon	2	6 733	2	6 733	11 758	-	-
Liberia	2	22 183	1	9 096	7 600	1	13 087
Marokko	2	8 430	1	4 215	1 784	1	4 215
Niederlande	267	229 882	239	190 741	514 545	28	39 141
Norwegen	77	106 279	59	88 383	154 636	18	17 896
Panama	47	134 358	33	91 558	150 594	14	42 800
Polen	151	342 526	116	283 974	391 358	35	58 552
Schweden	227	348 141	164	263 044	554 386	63	85 097
Singapur	1	1 596	-	-	-	1	1 596
Sowjetunion	291	315 230	250	256 595	569 311	41	58 635
Spanien	8	16 936	5	12 728	24 833	3	4 208
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	2	9 428	1	1 994	2 670	1	7 434
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	110	185 332	86	102 016	141 285	24	83 316
Übrige Flaggen	299	514 118	222	280 262	454 198	77	233 856
Insgesamt ...	3 006	3 684 375	2 476	2 780 254	5 288 643	530	904 121
Januar - März 1990 ...	8 019	10 164 023	6 640	7 676 342	14 241 452	1 379	2 487 681

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1990 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der ehem. Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der ehem. Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	651 022	103 949	-	121 693	177 987	-	247 393
Kohle	280 293	3 223	-	47 732	14 390	36 420	178 528
Erze	55 197	5 794	3 700	27 583	-	-	18 120
Holz	440 420	13 752	-	30 443	85 994	21 110	289 121
Zellulose	170 157	8 542	-	16 299	68 847	2 203	74 266
Getreide	370 530	10 187	-	182 895	79 032	-	98 416
Düngemittel	365 483	23 328	16 146	66 506	41 301	9 710	208 492
Futtermittel	285 808	68 849	8 108	157 758	2 772	-	48 321
Salz	47 134	23 896	1 658	15 820	-	-	5 760
Eisen und Stahl	532 431	50 170	2 845	170 036	42 260	595	266 525
Schrott	42 933	7 347	-	13 622	5 537	-	16 427
Kiesabbrände	547	-	-	-	547	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	141 411	3 235	1 000	31 561	13 062	-	92 553
Sand, Kies, Steine	244 619	79 639	12 918	116 277	15 865	1 080	18 840
Baustoffe, Kalk, Zement	54 501	565	-	1 031	4 325	1 592	46 988
Andere Massengüter	6 552	2 028	-	1 000	724	-	2 800
Nahrungs- und Genussmittel	108 365	2 325	22 268	60 650	7 682	-	15 440
Chemische Grundstoffe	449 735	38 195	44	115 212	57 405	24 202	214 677
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	38 720	1 931	-	75	14 255	9 018	13 441
Halb-, Fertigwaren	1 623 951	176 085	33 481	338 887	317 954	63 306	694 238
Lebendes Vieh	2 053	-	-	-	-	-	2 053
Insgesamt ...	5 911 862	623 040	102 168	1 515 080	949 939	169 236	2 552 399
Januar - März 1990 ...	16 129 667	1 657 810	317 491	3 856 877	2 559 795	490 612	7 247 082
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	322 992	23 240	-	75 287	47 330	-	177 135
Kohle	280 293	3 223	-	47 732	14 390	36 420	178 528
Erze	55 197	5 794	3 700	27 583	-	-	18 120
Holz	440 420	13 752	-	30 443	85 994	21 110	289 121
Zellulose	170 157	8 542	-	16 299	68 847	2 203	74 266
Getreide	338 720	9 172	-	169 809	62 064	-	97 675
Düngemittel	325 857	18 695	16 146	61 806	39 294	9 710	180 206
Futtermittel	255 072	55 398	7 508	147 940	1 602	-	42 624
Salz	47 134	23 896	1 658	15 820	-	-	5 760
Eisen und Stahl	526 156	46 600	2 845	168 284	42 260	595	265 572
Schrott	41 755	7 347	-	12 444	5 537	-	16 427
Kiesabbrände	547	-	-	-	547	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	138 687	2 790	1 000	31 561	11 663	-	91 673
Sand, Kies, Steine	225 888	73 015	12 918	107 950	12 085	1 080	18 840
Baustoffe, Kalk, Zement	54 501	565	-	1 031	4 325	1 592	46 988
Andere Massengüter	6 552	2 028	-	1 000	724	-	2 800
Nahrungs- und Genussmittel	104 167	1 080	22 268	59 133	7 682	-	14 004
Chemische Grundstoffe	368 887	12 781	44	106 343	55 830	24 202	169 687
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	29 147	1 931	-	75	8 082	9 018	10 041
Halb-, Fertigwaren	1 554 461	175 329	33 481	319 238	307 036	63 306	656 071
Lebendes Vieh	2 053	-	-	-	-	-	2 053
Zusammen ...	5 288 643	485 178	101 568	1 399 778	775 292	169 236	2 357 591
Januar - März 1990 ...	14 241 452	1 254 300	316 891	3 424 417	2 056 175	490 612	6 699 057
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	328 030	80 709	-	46 406	130 657	-	70 258
Kohle	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	31 810	1 015	-	13 086	16 968	-	741
Düngemittel	39 626	4 633	-	4 700	2 007	-	28 286
Futtermittel	30 736	13 451	600	9 818	1 170	-	5 697
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	6 275	3 570	-	1 752	-	-	953
Schrott	1 178	-	-	1 178	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	2 724	445	-	-	1 399	-	880
Sand, Kies, Steine	18 731	6 624	-	8 327	3 780	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genussmittel	4 198	1 245	-	1 517	-	-	1 436
Chemische Grundstoffe	80 848	25 414	-	8 869	1 575	-	44 990
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	9 573	-	-	-	6 173	-	3 400
Halb-, Fertigwaren	69 490	756	-	19 649	10 918	-	38 167
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	623 219	137 862	600	115 302	174 647	-	194 808
Januar - März 1990 ...	1 888 215	403 510	600	432 460	503 620	-	548 025

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.



