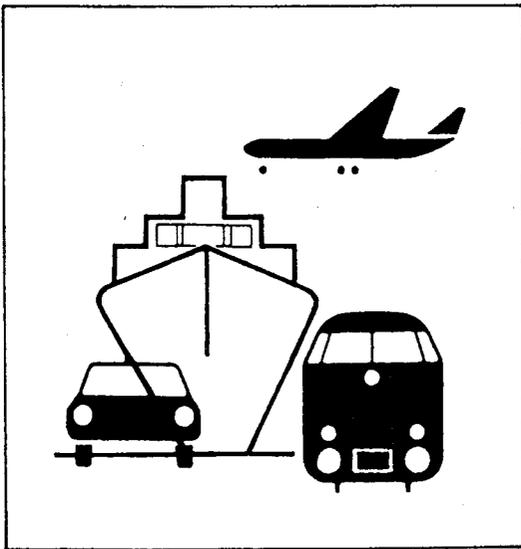


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Dezember 1989

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1990

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080500 - 89112

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Dezember 1989 , Hinweis	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoreaumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRT	= Nettoreaumgehalt in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird, sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. Die verkürzte Aufbereitung im StLA Hamburg beeinflusst diese Art der Darstellung; Einzelheiten hierzu werden auf Seite 6 dargelegt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Hinweis

Wegen der derzeit im StLA Hamburg praktizierten verkürzten Datenaufbereitung ergeben sich für die nächste Zeit folgende Änderungen:

- 1) Der Datennachweis für einzelne Gütergruppen erfolgt nur noch für Massengut. Stückgut wird insgesamt der Gütergruppe 999 zugeordnet. Dies führt bei der Aggregation der Daten zu Angaben für Güterhauptgruppen dazu, daß die Nachweisungen u.U. unvollständig sind, weil in bestimmten Güterhauptgruppen sowohl Massengut- als auch Stückgut-Gütergruppen enthalten sind.

Betroffen sind hiervon in diesem Bericht die Tabellen 1.3 "Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen" (Seite 8) und 6 "Güterverkehr über See im ... nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen" (Seite 16 f.).

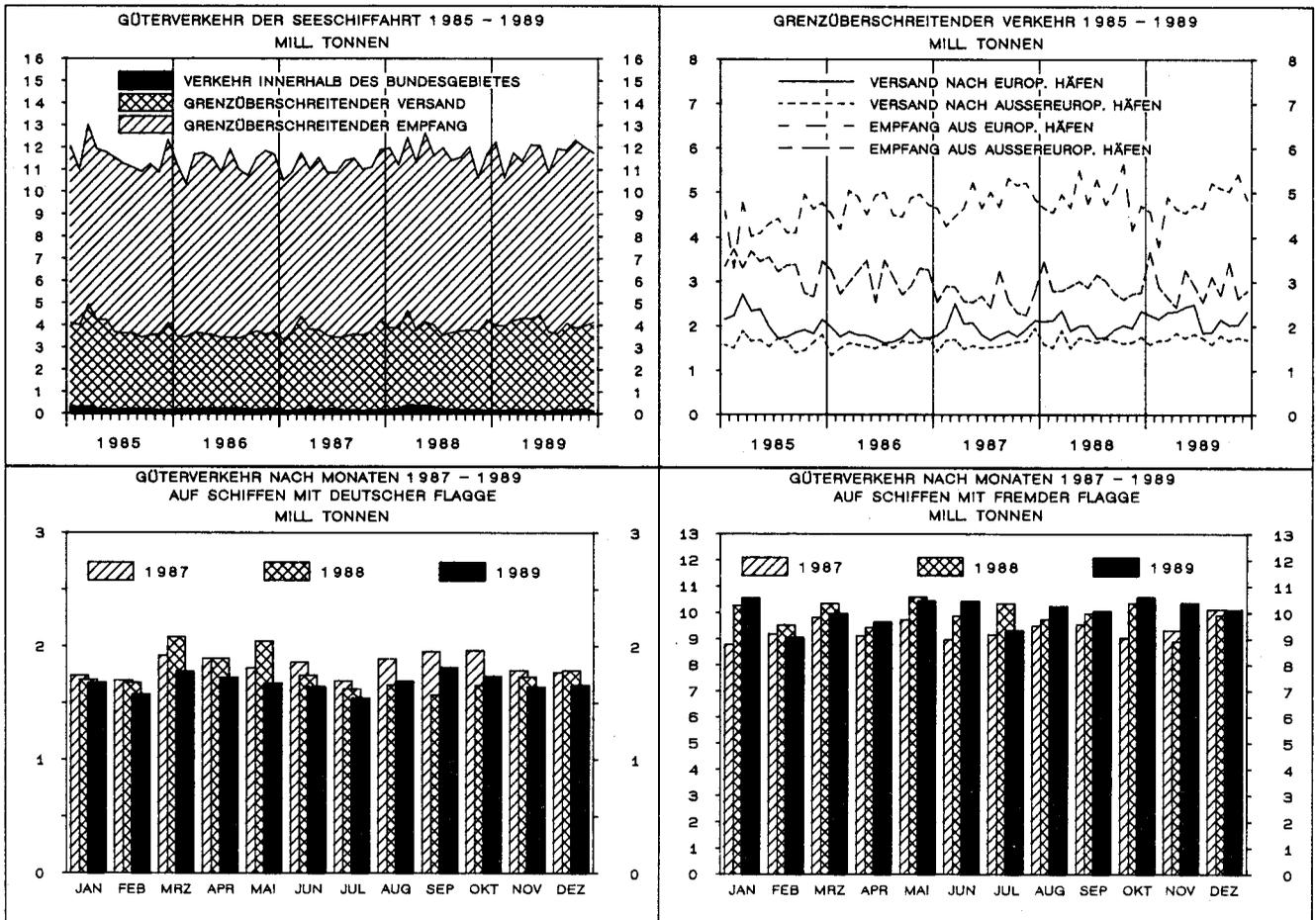
Die in einzelnen Tabellen enthaltenen Vorjahreswerte sind nach denselben Prinzipien aggregiert worden, so daß die Vergleichbarkeit gegeben ist. Die Benutzung der Vorjahrespublikation zu Vergleichszwecken führt zu falschen Ergebnissen.

In den Tabellen sind folgende Hinweiszeichen angebracht worden:

- v = vollständig
- u = unvollständig
- z = Zahlenwert in "Übrige Güter (Rest)" bzw. "Bes. Transportgüter" enthalten

- 2) Die getrennte Erhebung von Kühl- und Flüssigkeitscontainern ist unterblieben, die entsprechenden Angaben werden den Daten für Normalcontainer unter Berücksichtigung der gegebenen Größenklasse zugeschlagen.

Für den Hafen Hamburg wird die in Containern transportierte Gütermenge nur insgesamt erhoben, eine Gliederung nach den Größenklassen der zum Transport eingesetzten Container ist nicht möglich. Hierdurch ergibt sich die unvollständige Datendarstellung in Tabelle 9 "Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes" für den Hafen Hamburg (Seite 20 f.).



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	DEZEMBER		NOVEMBER		DEZEMBER		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989		
	TONNEN									
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	147 489	206 331	119 848	2 885 633	1 876 496	1 009 137-			35,0-	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.:	7 451 941	8 031 544	7 627 593	93 380 726	92 303 228	1 077 498-			1,2-	
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 705 539	5 417 865	4 846 612	58 645 464	57 376 790	1 268 674-			2,2-	
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 148 594	2 428 781	2 177 050	26 749 436	24 747 274	2 002 162-			7,5-	
UEBRIGEM EUROPA	2 556 945	2 989 084	2 669 562	31 896 028	32 629 516	733 488+			2,3+	
DAR.: SOWJETUNION	531 040	500 499	495 701	6 849 393	6 451 169	398 224-			5,8-	
NORWEGEN	699 051	1 137 192	900 300	9 058 024	10 716 207	1 658 183+			18,3+	
SCHWEDEN	550 527	613 703	570 830	6 837 924	7 080 082	242 158+			3,5+	
FINNLAND	394 953	390 029	396 779	4 526 837	4 542 679	15 842+			0,3+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 746 402	2 613 679	2 780 981	34 735 262	34 926 438	191 176+			0,6+	
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	692 938	272 364	713 881	8 669 709	8 600 977	68 732-			0,8-	
NORDAMERIKA	660 133	915 725	799 716	7 111 572	6 988 870	122 702-			1,7-	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	503 680	796 637	659 851	9 888 323	10 184 078	295 755+			3,0+	
ASIEN	766 903	464 901	418 210	6 669 646	6 777 767	108 121+			1,6+	
AUSTRALIEN	122 748	163 992	189 323	2 396 012	2 374 746	21 266-			0,9-	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.:	4 090 445	3 765 163	4 006 882	44 047 027	46 666 786	2 619 759+			5,9+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 352 632	2 029 746	2 322 479	24 362 329	26 198 074	1 835 745+			7,5+	
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 086 890	1 029 298	1 165 898	11 730 074	12 959 912	1 229 838+			10,5+	
UEBRIGEM EUROPA	1 265 742	1 000 448	1 156 581	12 632 255	13 238 162	605 907+			4,8+	
DAR.: SOWJETUNION	324 919	142 580	251 360	3 192 771	2 660 634	532 137-			16,7-	
NORWEGEN	151 707	79 496	155 525	1 576 846	1 503 614	73 232-			4,7-	
SCHWEDEN	392 136	403 780	410 875	4 314 129	4 536 385	222 256+			5,2+	
FINNLAND	183 537	221 088	213 092	1 990 925	2 408 077	417 152+			21,0+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 737 813	1 735 417	1 684 403	19 684 698	20 468 712	784 014+			4,0+	
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	244 584	312 007	301 654	2 714 205	3 023 720	309 515+			11,4+	
NORDAMERIKA	454 916	388 145	370 712	5 147 804	5 285 698	137 894+			2,7+	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	153 315	157 783	154 854	1 781 583	2 341 613	560 030+			31,4+	
ASIEN	822 095	828 745	800 239	9 424 597	9 180 819	243 778-			2,6-	
AUSTRALIEN	62 903	48 737	56 944	616 509	636 862	20 353+			3,3+	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	6 518	3 956	4 727	54 663	47 697	6 966-			12,8-	
VERSAND	6 571	2 920	7 915	85 804	60 648	25 156-			29,3-	
GESAMTVERKEHR	11 702 964	12 009 914	11 766 965	140 453 853	140 954 855	501 002+			0,4+	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEIFFSLEICHTER	994 458	1 101 878	998 060	13 463 016	14 360 899	897 883+			6,7+	
	553 180	574 817	588 897	6 224 484	6 711 811	487 327+			7,8+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	DEZEMBER		NOVEMBER		DEZEMBER		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989		
	TONNEN									
OSTSEEHAEFEN	1 775 426	1 887 201	1 719 405	19 606 141	21 164 482	1 558 341+			7,9+	
LUEBECK	977 231	1 100 902	954 313	11 272 125	11 748 093	475 968+			4,2+	
PUTTGARDEN	375 520	412 671	347 595	4 007 833	4 339 340	331 507+			8,3+	
KIEL	228 428	239 919	285 588	2 175 690	3 192 992	1 017 302+			46,8+	
RENSBURG	38 044	40 567	47 624	673 524	562 237	111 287-			16,5-	
FLENSBURG	77 234	61 384	54 036	807 959	688 146	119 813-			14,8-	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	78 969	31 758	30 249	669 010	633 674	35 336-			5,3-	
NORDSEEHAEFEN	10 059 232	10 297 631	10 203 732	123 433 281	121 419 613	2 013 668-			1,6-	
BRUNSBUETTTEL	614 100	551 131	435 567	6 658 356	6 314 225	344 131-			5,2-	
HAMBURG	4 546 611	5 039 814	4 839 520	55 866 300	53 856 884	2 009 416-			3,6-	
CUXHAVEN	56 094	82 195	71 680	750 736	853 704	102 968+			13,7+	
BREMISCHE HAEFEN	2 652 710	2 452 470	2 459 863	28 783 067	29 902 388	1 119 321+			3,9+	
BREMEN STADT	1 390 713	1 212 608	1 246 505	15 747 537	14 825 081	922 456-			5,9-	
BREMERHAVEN	1 261 997	1 239 862	1 213 358	13 035 530	15 077 307	2 041 777+			15,7+	
BRAKE	429 116	299 732	338 281	4 675 227	4 594 522	80 705-			1,7-	
NORDENHAM	212 411	137 806	143 569	3 184 187	2 154 174	1 030 013-			32,4-	
WILHELMSHAVEN	717 890	1 093 202	1 227 197	14 841 139	14 499 297	341 842-			2,3-	
EMDEN	302 421	169 633	122 826	2 552 071	3 023 459	471 388+			18,5+	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	153 388	160 537	114 909	1 694 966	1 437 940	257 026-			15,2-	
	374 491	311 111	450 220	4 427 232	4 783 020	355 788+			8,0+	
INSGESAMT	11 834 658	12 184 832	11 923 137	143 039 422	142 584 095	455 327-			0,3-	

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1989 GEGEN 1988	%
	1988	NOVEMBER 1989	DEZEMBER 1989	1988	1989			
	TONNEN							
EMPFANG								
V GETREIDE (01)	91 887	329 403	194 599	1 738 667	2 226 354	487 687+	28,0+	
Z FRUECHTE, GEMUESE (03)	-	-	-	-	-	-	-	-
Z HOLZ UND KORK (05)	-	-	-	-	-	-	-	-
U FUTTERMITTEL (17)	432 106	293 115	330 514	4 157 592	3 956 607	200 985-	4,8-	
V OELSAATEN, FETTE (18)	192 137	231 291	234 439	2 626 557	2 206 887	419 670-	16,0-	
V STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	207 727	275 549	447 286	4 184 784	3 681 784	503 000-	12,0-	
V ROHES ERDDEL (31)	1 694 953	1 800 714	1 541 115	23 499 041	20 370 224	3 128 817-	13,3-	
V KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 025 710	832 674	793 968	12 052 628	9 638 487	2 414 141-	20,0-	
V EISENERZE (41)	713 010	1 197 259	905 531	10 742 157	12 469 927	1 727 770+	16,1+	
U SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	102 663	182 756	147 785	2 539 051	2 654 676	115 625+	4,6+	
Z FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-	-
Z UEBRIGE GUETER (REST)	3 145 755	3 097 870	3 156 931	34 775 843	37 020 146	2 244 303+	6,5+	
INSGESAMT	7 605 948	8 240 631	7 752 168	96 316 320	94 225 092	2 091 228-	2,2-	
VERSAND								
U FUTTERMITTEL (17)	104 955	92 285	108 329	1 492 519	1 331 449	161 070-	10,8-	
V KOKS (23)	178 787	21 874	80 176	714 123	1 935 215	1 221 092+	171,0+	
V KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	173 633	170 652	205 084	1 872 118	2 195 333	323 215+	17,3+	
Z ROHEISEN, -STAHL (51)	-	-	-	-	-	-	-	-
Z STAB- U. FORMSTAHL (53)	-	-	-	-	-	-	-	-
Z STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	-	-	-	-	-	-	-	-
V DUENGEMITTEL (71,72)	158 863	160 565	101 411	1 812 128	1 700 892	111 236-	6,1-	
V CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	173 070	187 016	188 227	1 941 497	1 979 175	37 678+	1,9+	
Z FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-	-
Z MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	-	-	-	-	-	-	-	-
Z UEBRIGE GUETER (REST)	3 439 402	3 311 809	3 487 742	38 890 717	39 216 939	326 222+	0,8+	
INSGESAMT	4 228 710	3 944 201	4 170 969	46 723 102	48 359 003	1 635 901+	3,5+	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT. - ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1989 GEGEN 1988	%
	1988	NOVEMBER 1989	DEZEMBER 1989	1988	1989			
	TONNEN							
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)	1 830 542	1 962 980	1 839 618	21 166 844	22 269 642	1 102 798+	5,2+	
DARUNTER: LUEBECK	382 102	454 660	402 076	4 613 566	4 795 132	181 566+	3,9+	
PUTTGARDEN	169 225	197 772	151 393	1 762 767	2 005 094	242 327+	13,7+	
HAMBURG	760 873	749 639	688 959	8 442 487	8 533 812	91 325+	1,1+	
BREMISCHE HAEFEN	460 531	449 734	471 264	5 012 579	5 558 696	546 117+	10,9+	
TRAMPFAHRT	2 709 648	3 269 477	3 268 736	35 655 622	37 927 443	2 271 821+	6,4+	
DARUNTER: LUEBECK	131 826	153 222	122 179	1 350 758	1 520 910	170 152+	12,6+	
HAMBURG	900 977	1 587 262	1 355 072	14 240 720	15 315 268	1 074 548+	7,5+	
BREMISCHE HAEFEN	795 705	862 453	783 465	8 812 067	9 758 457	946 390+	10,7+	
BRAKE	218 284	149 015	185 333	1 858 667	2 556 616	697 949+	37,6+	
NORDENHAM	119 112	68 106	76 961	1 452 602	1 023 617	428 985-	29,5-	
EMDEN	39 777	27 673	23 384	1 018 242	771 686	246 556-	24,2-	
TANKERFAHRT	2 918 269	2 803 043	2 523 966	36 612 923	32 153 840	4 459 083-	12,2-	
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	405 875	419 710	135 418	4 460 304	4 121 807	338 497-	7,6-	
HAMBURG	1 212 776	1 032 140	907 961	14 403 639	10 602 336	3 801 303-	26,4-	
BREMISCHE HAEFEN	452 675	219 622	266 915	3 566 988	2 949 952	617 036-	17,3-	
NORDENHAM	18 075	12 572	22 237	281 524	293 763	11 839+	4,2+	
WILHELMSHAVEN	659 015	1 029 150	1 066 199	12 572 839	12 847 874	275 035+	2,2+	
EMDEN	39 108	14 608	26 725	210 850	238 467	27 617+	13,1+	
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)	2 101 727	2 271 319	2 253 849	24 949 340	25 895 817	946 477+	3,8+	
DARUNTER: LUEBECK	340 717	391 564	344 442	3 973 399	4 173 051	199 652+	5,0+	
PUTTGARDEN	206 295	214 899	196 202	2 245 066	2 334 246	89 180+	4,0+	
HAMBURG	864 656	949 113	939 483	10 523 772	10 724 670	200 898+	1,9+	
BREMISCHE HAEFEN	628 851	636 505	658 765	7 053 662	7 468 175	414 513+	5,9+	
TRAMPFAHRT	1 530 831	1 072 680	1 227 826	14 192 836	15 125 434	932 598+	6,6+	
DARUNTER: LUEBECK	108 942	84 950	71 093	1 117 714	1 065 464	52 250-	4,7-	
HAMBURG	503 528	430 422	630 572	4 920 881	5 046 142	125 261+	2,5+	
BREMISCHE HAEFEN	269 835	237 638	236 738	3 615 053	3 431 355	183 698-	5,1-	
EMDEN	197 961	63 947	46 467	1 004 459	1 610 810	606 351+	60,4+	
TANKERFAHRT	464 458	424 084	533 122	4 990 655	5 706 183	715 528+	14,3+	
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	74 890	55 136	81 177	702 647	812 708	110 061+	15,7+	
HAMBURG	242 637	223 028	287 228	2 660 095	3 118 036	457 941+	17,2+	
BREMISCHE HAEFEN	13 680	13 936	21 293	193 608	223 556	29 948+	15,5+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1988	1989		
	TONNEN						
	EMPFANG						
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 014 022	818 196	861 968	10 930 942	10 728 273	202 669-	1,9-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	48 974	27 219	58 455	495 477	482 826	12 651-	2,6-
FREMDE FLAGGEN	6 395 463	7 190 085	6 711 897	82 008 970	81 139 826	869 144-	1,1-
BELGIEN	109 050	36 991	119 569	385 592	569 190	183 598+	47,6+
BRASILIIEN	8 016	106 863	68 383	673 723	1 119 165	445 442+	66,1+
DAENEMARK	178 500	342 843	249 931	2 305 755	2 617 699	311 944+	13,5+
FINNLAND	168 712	151 590	169 343	1 634 153	1 912 176	278 023+	17,0+
FRANKREICH	101 067	12 166	17 806	1 084 514	584 591	499 923-	46,1-
GRIECHENLAND	200 017	214 007	517 994	3 480 682	3 477 345	3 337-	0,1-
GROSSBRITANNIEN	363 898	742 435	496 672	5 734 084	5 334 786	399 298-	7,0-
INDIEN	247	55 514	23 465	249 474	476 029	226 555+	90,8+
ITALIEN	43 257	63 198	16 179	654 048	432 916	221 132-	33,8-
JAPAN	90 986	121 296	8 918	2 448 174	1 491 417	956 757-	39,1-
LIBERIA	809 168	688 493	883 458	11 393 663	10 298 973	1 094 690-	9,6-
NIEDERLANDE	188 172	167 262	147 282	2 253 321	2 250 534	2 787-	0,1-
NORWEGEN	409 884	752 664	613 222	5 206 388	5 155 910	50 478-	1,0-
PANAMA	435 553	250 476	297 792	4 754 195	4 034 571	719 624-	15,1-
POLEN	189 574	203 858	174 937	2 134 819	1 749 726	385 093-	18,0-
SCHWEDEN	427 971	481 395	429 324	5 594 954	5 812 619	217 665+	3,9+
SOWJETUNION	630 464	549 943	530 200	7 802 698	7 784 321	18 377-	0,2-
SPANIEN	5 574	11 280	10 789	184 961	200 652	15 691+	8,5+
VEREINIGTE STAATEN	58 378	66 054	57 028	584 511	681 217	96 706+	16,5+
VOLKSREPUBLIK CHINA	97 101	20 061	39 093	550 368	727 896	177 528+	32,3+
UEBRIGE FLAGGEN	1 879 874	2 141 686	1 840 512	22 898 893	24 428 093	1 529 200+	6,7+
INSGESAMT	7 458 459	8 035 500	7 632 320	93 435 389	92 350 925	1 084 464-	1,2-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 271 444	2 434 720	2 475 814	27 300 381	26 528 920	771 461-	2,8-
	VERSAND						
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	648 335	700 310	707 710	7 781 349	7 957 847	176 498+	2,3+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	40 990	30 933	38 937	440 240	387 262	52 978-	12,0-
FREMDE FLAGGEN	3 407 691	3 036 840	3 268 150	35 911 242	38 382 325	2 471 083+	6,9+
BELGIEN	26 238	14 357	12 881	214 176	264 135	49 959+	23,3+
BRASILIIEN	29 007	9 705	7 567	146 614	325 804	179 190+	122,2+
DAENEMARK	211 171	300 274	324 757	2 682 334	2 981 126	298 792+	11,1+
FINNLAND	87 379	106 749	84 121	839 741	1 118 579	278 838+	33,2+
FRANKREICH	71 651	28 237	48 132	646 987	629 984	17 003-	2,6-
GRIECHENLAND	135 614	48 102	43 198	1 079 251	1 101 069	21 818+	2,0+
GROSSBRITANNIEN	149 574	154 952	163 649	1 999 854	1 815 006	184 848-	9,3-
INDIEN	4 248	28 954	10 524	397 508	305 704	91 804-	23,1-
ITALIEN	8 121	17 213	32 773	338 144	382 247	44 103+	13,0+
JAPAN	59 431	47 570	13 709	568 081	492 881	75 200-	13,2-
LIBERIA	144 329	76 233	143 278	1 168 992	1 480 593	311 601+	26,7+
NIEDERLANDE	178 729	98 730	110 804	1 583 221	1 561 230	21 991-	1,4-
NORWEGEN	157 887	145 505	203 318	1 403 758	1 764 245	360 487+	25,7+
PANAMA	248 035	265 525	242 067	2 580 198	2 607 453	27 255+	1,1+
POLEN	79 291	96 494	91 043	828 128	1 002 893	174 765+	21,1+
SCHWEDEN	318 844	290 992	289 948	3 220 185	3 481 911	261 726+	8,1+
SOWJETUNION	465 739	203 247	410 237	4 036 923	3 919 010	117 913-	2,9-
SPANIEN	41 689	15 956	4 475	328 439	209 241	119 198-	36,3-
VEREINIGTE STAATEN	81 922	72 735	76 510	924 002	954 680	30 678+	3,3+
VOLKSREPUBLIK CHINA	91 456	62 096	45 233	885 645	560 508	325 137-	36,7-
UEBRIGE FLAGGEN	817 342	953 214	909 926	10 039 061	11 424 026	1 384 965+	13,8+
INSGESAMT	4 097 016	3 768 083	4 014 797	44 132 831	46 727 434	2 594 603+	5,9+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 489 403	1 398 607	1 462 604	16 842 963	17 182 076	339 113+	2,0+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	DEZEMBER		NOVEMBER		DEZEMBER		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- JANUAR-DEZEMBER 1989 GEGEN 1988	(+) BZW. ABNAHME (-) 1989 GEGEN 1988
	1988	1989	1989	1988	1989	1989	1989	%		
	TONNEN									
LUEBECK	977 231	1 100 902	954 313	11 272 125	11 748 093	475 968+	4,2+			
MASSENGUT	176 317	180 270	117 108	1 585 129	1 707 363	122 234+	7,7+			
SACK-/STUECKGUT	800 914	920 632	837 205	9 686 996	10 040 730	353 734+	3,7+			
KIEL	228 428	239 919	285 588	2 175 690	3 192 992	1 017 302+	46,8+			
MASSENGUT	101 418	76 027	63 665	845 615	1 045 110	199 495+	23,6+			
SACK-/STUECKGUT	127 010	163 892	221 923	1 330 075	2 147 882	817 807+	61,5+			
FLENSBURG	77 234	61 384	54 036	807 959	688 146	119 813-	14,8-			
MASSENGUT	73 126	60 164	52 011	768 682	652 326	116 356-	15,1-			
SACK-/STUECKGUT	4 108	1 220	2 025	39 277	35 820	3 457-	8,8-			
BRUNSBUETTEL	614 100	551 131	435 567	6 658 356	6 314 225	344 131-	5,2-			
MASSENGUT	596 902	523 001	426 393	6 549 847	6 142 694	407 153-	6,2-			
SACK-/STUECKGUT	17 198	28 130	9 174	108 509	171 531	63 022+	58,1+			
HAMBURG	4 546 611	5 039 814	4 839 520	55 866 300	53 856 884	2 009 416-	3,6-			
MASSENGUT	2 628 387	3 023 028	2 747 901	33 711 944	31 297 501	2 414 443-	7,2-			
SACK-/STUECKGUT	1 918 224	2 016 786	2 091 619	22 154 356	22 559 383	405 027+	1,8+			
BREMISCHE HAEFEN	2 652 710	2 452 470	2 459 863	28 783 067	29 902 388	1 119 321+	3,9+			
MASSENGUT	1 126 016	979 365	948 419	11 587 061	11 984 421	397 360+	3,4+			
SACK-/STUECKGUT	1 526 694	1 473 105	1 511 444	17 196 006	17 917 967	721 961+	4,2+			
BRAKE	429 116	299 732	338 281	4 675 227	4 594 522	80 705-	1,7-			
MASSENGUT	274 974	184 979	204 930	2 835 510	3 041 864	206 354+	7,3+			
SACK-/STUECKGUT	154 142	114 753	133 351	1 839 717	1 552 658	287 059-	15,6-			
NORDENHAM	212 411	137 806	143 569	3 184 187	2 154 174	1 030 013-	32,4-			
MASSENGUT	162 907	82 402	105 403	2 673 055	1 690 819	982 236-	36,8-			
SACK-/STUECKGUT	49 504	55 404	38 166	511 132	463 355	47 777-	9,4-			
WILHELMSHAVEN	717 890	1 093 202	1 227 197	14 841 139	14 499 297	341 842-	2,3-			
MASSENGUT	674 335	1 043 559	1 194 919	14 404 790	14 005 311	399 479-	2,8-			
SACK-/STUECKGUT	43 555	49 643	32 278	436 349	493 986	57 637+	13,2+			
EMDEN	302 421	169 633	122 826	2 552 071	3 023 459	471 388+	18,5+			
MASSENGUT	246 555	120 439	69 704	1 949 615	2 401 962	452 347+	23,2+			
SACK-/STUECKGUT	55 866	49 194	53 122	602 456	621 497	19 041+	3,2+			
PUTTGARDEN	375 520	412 671	347 595	4 007 833	4 339 340	331 507+	8,3+			
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	-		
SACK-/STUECKGUT	375 520	412 671	347 595	4 007 833	4 339 340	331 507+	8,3+			
UEBRIGE HAEFEN	700 986	626 168	714 782	8 215 468	8 270 575	55 107+	0,7+			
MASSENGUT	534 931	422 746	524 544	5 673 609	5 770 498	96 889+	1,7+			
SACK-/STUECKGUT	166 055	203 422	190 238	2 541 859	2 500 077	41 782-	1,7-			

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Dezember 1988	November 1989	Dezember 1989	Januar - Dezember			
				1988	1989	Januar - Dezember 1989 gegenüber 1988	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 070	3 989	3 695	46 825	46 603	- 222	- 0,5
1 000 NRT	4 013	3 659	3 665	43 755	44 894	+ 1 139	+ 2,6
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 800	3 627	3 438	42 888	42 424	- 464	- 1,1
1 000 NRT	3 965	3 575	3 632	43 014	44 148	+ 1 134	+ 2,6
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 518	5 222	5 274	59 804	61 520	+ 1 716	+ 2,9
Richtung West-Ost ...	2 259	2 118	1 964	22 821	23 837	+ 1 016	+ 4,5
Richtung Ost-West ...	3 259	3 104	3 310	36 983	37 683	+ 700	+ 1,9

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1988		November 1989		Dezember 1989	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	950	3 728 394	904	3 791 451	922	4 005 152
Schiffe für Personenbe- förderung	121	101 326	114	98 932	113	98 582
Trockenfrachtschiffe	737	3 194 372	702	3 277 361	721	3 490 377
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	57	252 320	51	224 949	53	263 847
Andere Trockenfracht- schiffe	680	2 942 052	651	3 052 412	668	3 226 530
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	536	780 841	504	776 394	517	828 196
Kühlschiffe	2	18 834	4	40 518	4	40 518
Containerschiffe	118	1 887 174	121	1 982 812	124	2 043 008
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	15	19 957	13	17 442	12	16 442
Massengutschiffe 2) .	6	168 028	6	168 028	8	231 148
Tankschiffe	92	432 696	88	415 158	88	416 193
dar. Mineralöltanker	28	176 183	24	148 394	24	148 394
Seefischereifahrzeuge	90	42 255	95	44 445	95	44 457
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	51	11 861	55	12 882	59	13 657
Andere Schiffe, nicht für Handelzwecke 3)	387	252 104	369	228 596	368	228 329
Insgesamt ...	1 478	4 034 614	1 423	4 077 374	1 444	4 291 595

1) Darunter 5 Eisenbahnfährschiffe mit 70 275 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1989 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 224	6 590	2 203	6 586	81	54	65	45	2 305	6 644	31 025	83 918
LUEBECK	449	2 016	443	2 015	54	38	45	33	503	2 054	6 935	28 931
PUTTGARDEN	1 111	2 977	1 111	2 977	-	-	-	-	1 111	2 977	14 253	38 270
KIEL	234	1 353	234	1 353	12	9	12	9	246	1 362	2 891	12 979
RENSBURG	39	23	32	22	1	0	-	-	40	24	473	265
FLENSBURG	33	23	26	22	-	-	-	-	33	23	567	298
UEBRIGE HAEFEN	358	197	357	186	14	7	8	4	372	204	5 806	3 172
NORDSEEHAEFEN	4 513	8 812	1 835	7 857	634	1 864	447	1 646	5 147	10 677	75 307	134 680
BRUNSBUETTEL	59	118	30	102	40	84	29	78	99	203	1 149	3 107
HAMBURG	764	3 822	747	3 795	241	796	185	738	1 005	4 618	12 710	55 063
CUXHAVEN	75	87	56	79	19	7	14	6	94	94	1 348	1 529
BREM. HAEFEN 1)	610	2 870	592	2 860	189	692	144	618	799	3 562	9 913	43 816
BREMEN STADT BREMERHAVEN	286 324	894 1 976	282 310	892 1 968	135 54	363 328	108 36	328 291	421 378	1 257 2 305	5 417 4 496	15 183 28 633
BRAKE	51	151	41	149	29	86	12	66	80	237	1 137	3 370
NORDENHAM	38	54	35	52	9	24	7	22	47	78	563	1 287
WILHELMSHAVEN	34	517	34	517	12	13	4	5	46	530	789	6 529
EMDEN	124	103	27	58	29	111	16	66	153	214	2 307	3 208
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 145 1 613	468 623	179 94	101 145	20 46	3 48	1 35	1 45	1 165 1 659	471 671	16 971 28 420	6 312 10 459
INSGESAMT	6 737	15 402	4 038	14 443	715	1 919	512	1 692	7 452	17 321	X	X
JANUAR-DEZ. 1989	96 356	195 893	52 078	180 313	9 976	22 705	6 809	19 537	X	X	106 332	218 598
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 090	6 433	2 082	6 432	194	175	149	116	2 284	6 608	30 824	83 616
LUEBECK	435	1 976	435	1 976	55	48	51	47	490	2 024	6 879	28 721
PUTTGARDEN	1 112	2 980	1 112	2 980	-	-	-	-	1 112	2 980	14 251	38 265
KIEL	191	1 279	191	1 279	54	79	36	34	245	1 358	2 832	12 931
RENSBURG	1	0	-	-	31	21	23	11	32	21	416	246
FLENSBURG	-	-	-	-	31	23	23	21	31	23	553	288
UEBRIGE HAEFEN	351	199	344	198	23	5	16	3	374	204	5 893	3 165
NORDSEEHAEFEN	4 350	7 789	1 707	6 808	795	3 030	542	2 697	5 145	10 819	75 107	133 702
BRUNSBUETTEL	60	97	44	58	39	102	6	48	99	199	1 172	3 053
HAMBURG	754	3 423	734	3 419	258	1 375	241	1 363	1 012	4 798	12 727	54 760
CUXHAVEN	80	74	58	65	16	20	15	20	96	94	1 358	1 527
BREM. HAEFEN 1)	584	2 842	573	2 805	210	677	154	583	794	3 519	9 802	43 805
BREMEN STADT BREMERHAVEN	301 283	881 1 961	295 278	879 1 926	125 85	351 326	96 58	296 287	426 368	1 232 2 287	5 421 4 381	15 200 28 605
BRAKE	58	142	50	141	31	119	10	71	89	261	1 279	3 129
NORDENHAM	21	40	13	38	27	95	17	20	48	74	530	1 093
WILHELMSHAVEN	12	13	7	12	34	517	26	433	46	530	789	6 529
EMDEN	133	176	28	120	22	35	13	29	155	211	2 301	3 194
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 084 1 564	436 547	135 65	77 71	61 97	14 136	18 42	5 124	1 145 1 661	450 683	16 777 28 372	6 140 10 471
INSGESAMT	6 440	14 222	3 789	13 239	989	3 205	691	2 813	7 429	17 428	X	X
JANUAR-DEZ. 1989	93 269	177 916	49 500	162 585	12 662	39 402	8 519	33 516	X	X	105 931	217 318

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGLAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1989 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE								INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1989	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG							
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT				
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 182 33	3 833 80	1 494 33	2 911 80	178 10	102 34	62 10	57 34	4 360 43	3 935 114	66 505 467	52 654 1 336
FREMDE FLAGGEN	2 376	10 712	2 365	10 674	496	1 569	409	1 388	2 872	12 282	37 180	151 886
BELGIEN	7	136	7	136	2	3	2	3	9	140	116	1 315
BRASILIEN	6	78	6	78	3	20	3	20	9	99	121	1 251
DAENEMARK	746	2 095	745	2 016	38	45	32	43	784	2 080	10 300	26 051
FINNLAND	100	310	99	309	7	8	4	5	107	317	1 234	3 787
FRANKREICH	11	153	11	153	3	42	3	42	14	194	242	2 588
GRIECHENLAND	14	235	14	235	6	51	6	51	20	286	295	3 275
GROSSBRITANNIEN	55	501	55	501	12	9	8	7	67	510	1 082	6 401
INDIEN	8	62	8	62	5	47	5	47	13	108	120	1 085
ITALIEN	5	33	5	33	5	17	5	17	10	51	119	801
JAPAN	7	74	7	74	2	24	1	10	9	98	192	2 739
LIBERIA	48	581	48	581	12	126	9	93	60	706	700	8 012
NIEDERLANDE	80	213	80	213	31	64	20	51	111	277	1 499	3 820
NORWEGEN	189	1 096	189	1 096	28	59	24	56	217	1 155	1 925	8 415
PANAMA	118	414	118	414	29	176	25	147	147	590	2 246	8 413
POLEN	49	238	49	238	11	28	11	28	60	266	721	3 413
SCHWEDEN	255	1 561	255	1 561	31	69	28	66	286	1 630	3 889	21 614
SOWJETUNION	141	450	140	444	69	202	63	187	210	652	2 389	7 658
SPANIEN	5	7	5	7	3	3	3	3	8	10	123	4 542
VER. STAATEN	20	368	20	368	2	50	2	50	22	418	280	4 642
VOLKSREP. CHINA	9	69	9	69	3	21	2	15	12	90	165	1 258
UEBRIGE FLAGGEN	503	2 098	495	2 085	194	509	153	447	697	2 607	9 422	35 080
INSGESAMT	6 591	14 625	3 892	13 666	684	1 706	481	1 479	7 275	16 331	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 113	7 163	2 424	6 223	284	341	146	278	5 397	7 504	80 475	97 435
JANUAR-DEZ. 1989	94 532	185 123	50 254	169 542	9 620	20 753	6 453	17 585	X	X	104 152	205 876
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 998 24	3 725 94	1 358 24	2 822 94	336 19	185 24	157 19	124 24	4 334 43	3 909 118	66 492 454	53 087 1 347
FREMDE FLAGGEN	2 254	9 451	2 243	9 371	621	2 970	502	2 638	2 875	12 421	36 849	150 543
BELGIEN	6	64	6	64	2	57	2	57	8	121	117	1 338
BRASILIEN	5	35	5	35	2	36	2	36	7	70	116	1 202
DAENEMARK	734	2 027	733	2 009	55	78	49	76	789	2 106	10 269	25 728
FINNLAND	78	241	78	241	28	72	8	26	106	313	1 226	3 787
FRANKREICH	14	173	14	173	1	34	1	34	15	207	216	2 170
GRIECHENLAND	8	58	8	58	13	234	13	234	21	292	280	3 157
GROSSBRITANNIEN	41	317	41	317	38	242	32	195	79	559	1 122	6 708
INDIEN	8	55	8	55	1	11	1	11	9	66	101	877
ITALIEN	10	55	10	55	2	27	2	27	12	82	130	934
JAPAN	8	94	7	81	3	25	3	25	11	119	208	3 127
LIBERIA	44	368	44	368	23	416	20	397	67	784	703	7 845
NIEDERLANDE	58	185	58	185	42	65	31	56	100	250	1 431	3 665
NORWEGEN	141	881	141	891	80	278	70	269	221	1 169	1 881	8 165
PANAMA	123	402	122	402	25	173	22	147	148	576	2 232	8 389
POLEN	35	188	35	188	26	91	25	89	61	278	695	3 296
SCHWEDEN	239	1 552	239	1 552	47	83	43	79	286	1 636	3 849	21 391
SOWJETUNION	121	428	121	428	74	220	67	211	195	648	2 414	7 883
SPANIEN	4	5	4	5	3	4	1	1	7	9	121	238
VER. STAATEN	22	418	22	418	-	-	-	-	22	418	278	4 633
VOLKSREP. CHINA	10	74	10	74	1	6	1	6	11	80	160	1 258
UEBRIGE FLAGGEN	545	1 821	537	1 774	155	820	109	664	700	2 640	9 300	34 756
INSGESAMT	6 276	13 270	3 625	12 287	976	3 178	678	2 785	7 252	16 448	X	X
DAR. EUROP. GEM.	4 881	6 615	2 240	5 694	498	940	293	818	5 379	7 555	80 381	97 307
JANUAR-DEZ. 1989	91 308	166 123	47 539	150 792	12 487	38 854	8 344	32 968	X	X	103 795	204 977

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1989 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAEFEN	TONNEN							JAN. BIS		
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	DEZ.	1989
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	HAEFEN			
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.					DEZ.	1989		
EMPFANG										
OSTSEEHAEFEN	13 441	960	17 363	961 470	954 920	6 550	992 274	11 837	153	
LUEBECK	6 582	-	4 572	526 789	526 789	-	537 953	6 466	373	
PUTTGARDEN	-	-	-	151 393	151 393	-	151 393	2 005	094	
KIEL	-	-	7 076	181 949	181 949	-	189 025	2 079	176	
RENSBURG	3 476	-	-	43 243	36 693	6 550	46 719	534	799	
FLENSBURG	2 950	960	-	51 086	51 086	-	54 036	610	359	
UEBRIGE HAEFEN	423	-	5 715	7 010	7 010	-	13 148	141	352	
NORDSEEHAEFEN	106 407	1 680	35 018	6 618 469	3 839 311	2 779 158	6 759 894	82 387	939	
BRUNSBUETTEL	23 034	-	1 931	215 308	137 815	77 493	240 273	4 942	540	
HAMBURG	17 857	-	12 294	2 939 638	1 536 424	1 403 274	2 969 849	34 699	793	
CUXHAVEN	75	-	645	44 370	43 870	500	45 090	492	063	
BREMISCHE HAEFEN	13 094	-	7 726	1 513 918	884 256	629 662	1 534 738	18 557	401	
BREMEN STADT	8 000	-	4 839	764 602	539 258	225 344	777 441	9 011	487	
BREMERHAVEN	5 094	-	2 887	749 316	344 998	404 318	757 297	9 585	914	
BRAKE	4 534	-	-	191 414	45 871	145 543	195 948	2 748	881	
NORDENHAM	4 521	-	6 697	82 501	77 457	15 044	103 719	1 381	628	
WILHELMSHAVEN	-	-	1 950	1 204 406	911 624	292 782	1 206 356	14 171	550	
EMDEN	1 433	-	-	50 109	38 659	11 450	51 542	1 040	219	
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 820	-	2 774	66 681	66 681	-	98 275	1 095	074	
NIEDERSACHSEN	13 039	1 680	1 001	300 064	96 654	203 410	314 104	3 218	790	
INSGESAMT	119 848	2 640	52 381	7 579 939	4 794 231	2 785 708	7 752 168		X	
JANUAR-DEZEMBER 1989	1 874 167	38 281	1 257 680	91 093 245	56 119 110	34 974 135		X	94 225 092	
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN	4 763	-	3 044	719 324	718 692	632	727 131	9 327	329	
LUEBECK	-	-	-	416 360	415 728	632	416 360	5 281	720	
PUTTGARDEN	-	-	-	196 202	196 202	-	196 202	2 334	246	
KIEL	-	-	-	96 563	96 563	-	96 563	1 113	816	
RENSBURG	905	-	-	-	-	-	905	27	438	
FLENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	77	787	
UEBRIGE HAEFEN	3 858	-	3 044	10 199	10 199	-	17 101	492	322	
NORDSEEHAEFEN	151 409	-	3 573	3 288 856	1 597 170	1 691 686	3 443 838	39 031	674	
BRUNSBUETTEL	76 268	-	-	119 026	117 770	1 256	195 294	1 371	685	
HAMBURG	12 388	-	3 573	1 853 710	813 018	1 040 692	1 869 671	19 157	091	
CUXHAVEN	885	-	-	25 705	25 705	-	25 590	361	641	
BREMISCHE HAEFEN	8 329	-	-	916 796	372 741	544 055	925 125	11 304	987	
BREMEN STADT	7 125	-	-	461 939	298 980	162 959	469 064	5 813	594	
BREMERHAVEN	1 204	-	-	454 857	73 761	381 096	456 061	5 491	393	
BRAKE	2 650	-	-	139 673	90 656	49 017	142 333	1 845	641	
NORDENHAM	3 372	-	-	36 478	18 321	18 157	39 850	772	546	
WILHELMSHAVEN	2 429	-	-	18 412	18 412	-	20 841	327	747	
EMDEN	24 512	-	-	46 772	13 576	33 196	71 284	1 983	240	
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	10 736	-	-	5 898	5 898	-	16 634	342	866	
NIEDERSACHSEN	9 830	-	-	126 386	121 073	5 313	136 216	1 564	230	
INSGESAMT	156 172	-	6 617	4 008 180	2 315 862	1 692 318	4 170 969		X	
JANUAR-DEZEMBER 1989	1 631 569	2 329	93 917	46 633 517	26 104 157	20 529 360		X	48 359 003	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM DEZEMBER 1989 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	DEZ.	1989
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	88 436	2 640	20 783	841 185	728 636	112 549	950 404	12 200	232
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	64	-	5 818	52 637	28 550	24 087	58 519	482	924
FREMDE FLAGGEN	31 348	-	25 780	6 686 117	4 037 045	2 649 072	6 743 245	81 541	936
BELGIEN	-	-	-	119 569	1 360	118 209	119 569	569	190
BRASILIEN	-	-	-	68 383	-	68 383	68 383	1 119	165
DAENEMARK	-	-	-	249 931	201 863	48 068	249 931	2 619	538
FINNLAND	203	-	-	169 343	169 343	-	169 546	1 914	383
FRANKREICH	10	-	-	17 806	115	17 691	17 816	584	601
GRIECHENLAND	-	-	-	517 994	80 045	437 949	517 994	3 491	701
GROSSBRITANNIEN	-	-	2 814	493 858	406 889	86 969	496 672	5 336	553
INDIEN	-	-	-	23 465	-	23 465	23 465	476	038
ITALIEN	-	-	-	16 179	5 710	10 469	16 179	432	916
JAPAN	-	-	-	8 918	1 605	7 313	8 918	1 491	762
LIBERIA	-	-	-	883 458	242 231	641 227	883 458	10 298	979
NIEDERLANDE	-	-	-	147 282	108 658	38 624	147 282	2 266	381
NORWEGEN	-	-	-	613 222	466 027	147 195	613 222	5 162	343
PANAMA	-	-	-	297 792	21 328	276 464	297 792	4 037	124
POLEN	-	-	-	174 937	144 203	30 734	174 937	1 749	726
SCHWEDEN	-	-	15 510	413 814	396 353	17 461	429 324	5 826	254
SOWJETUNION	5	-	-	530 200	476 613	53 587	530 205	7 797	067
SPANIEN	-	-	-	10 789	10 789	-	10 789	204	608
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	57 028	3 184	53 844	57 028	681	217
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	39 093	25 713	13 380	39 093	727	896
UEBRIGE FLAGGEN	31 130	-	7 456	1 833 056	1 275 016	558 040	1 871 642	24 754	500
INSGESAMT	119 848	2 640	52 381	7 579 939	4 794 231	2 785 708	7 752 168		X
DAR. EG-LAENDER	88 446	2 640	23 597	2 452 217	1 581 689	870 528	2 564 260	28 038	654
JANUAR-DEZEMBER 1989	1 874 167	38 281	1 257 680	91 093 245	56 119 110	34 974 135		X	94 225 092

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	59 586	-	-	707 710	495 727	211 983	767 296	9 102	449
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	61	-	1 680	37 257	9 352	27 905	38 998	387	323
FREMDE FLAGGEN	96 525	-	4 937	3 263 213	1 810 783	1 452 430	3 364 675	38 869	231
BELGIEN	-	-	-	12 881	1 425	11 456	12 881	264	135
BRASILIEN	-	-	-	7 567	-	7 567	7 567	325	901
DAENEMARK	-	-	-	324 757	212 702	112 055	324 757	2 987	967
FINNLAND	-	-	1 893	82 228	82 228	-	84 121	1 118	871
FRANKREICH	-	-	-	48 132	17 635	30 497	48 132	629	984
GRIECHENLAND	-	-	-	43 198	8 259	34 939	43 198	1 101	069
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	163 649	90 886	72 763	163 649	1 817	044
INDIEN	-	-	-	10 524	17	10 507	10 524	305	704
ITALIEN	-	-	-	32 773	21 280	11 493	32 773	382	247
JAPAN	57	-	-	13 709	-	13 709	13 766	492	938
LIBERIA	-	-	-	143 276	55 772	87 506	143 276	1 480	593
NIEDERLANDE	-	-	-	110 804	75 018	35 786	110 804	1 580	048
NORWEGEN	-	-	-	203 318	160 262	43 056	203 318	1 770	006
PANAMA	592	-	-	242 067	75 348	166 719	242 659	2 612	623
POLEN	-	-	-	91 043	31 995	59 048	91 043	1 004	393
SCHWEDEN	-	-	-	289 948	263 609	26 339	289 948	3 499	220
SOWJETUNION	17	-	3 044	407 193	357 580	49 613	410 254	3 939	202
SPANIEN	-	-	-	4 475	4 475	-	4 475	209	241
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	76 510	2 382	74 128	76 510	954	680
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	45 233	-	45 233	45 233	560	508
UEBRIGE FLAGGEN	95 859	-	-	909 926	349 910	560 016	1 005 785	11 832	857
INSGESAMT	156 172	-	6 617	4 008 180	2 315 862	1 692 318	4 170 969		X
DAR. EG-LAENDER	59 586	-	-	1 462 604	941 632	520 972	1 522 190	18 354	375
JANUAR-DEZEMBER 1989	1 631 569	2 329	93 917	46 633 517	26 104 157	20 529 360		X	48 359 003

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1989 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN HAEFEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	DEZ. 1989
u	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	9 258	-	-	185 341	99 912	85 429	194 599	2 226 354
z	00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
v	01 GETREIDE	9 258	-	-	185 341	99 912	85 429	194 599	2 226 354
z	02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
z	03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	05 HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-
z	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
z	09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
u	AND. NAHRUNGSMITTEL	13 436	960	-	567 597	147 241	420 356	581 033	6 617 923
u	11 ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	234 620
z	12 GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
z	14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-
u	16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	16 080	16 080	-	16 080	219 809
u	17 FUTTERMittel	13 436	960	-	317 078	45 322	271 756	330 514	3 956 607
v	18 DELSAATEN, FATTE ANG.	-	-	-	234 439	85 839	148 600	234 439	2 206 887
u	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	23 280	-	2 814	435 854	174 187	261 667	461 948	3 812 164
v	21 STEINKOEHLE, -BRICKETS	23 083	-	-	424 203	162 536	261 667	447 286	3 681 784
u	22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	473
v	23 KOKS	197	-	2 814	11 651	11 651	-	14 662	129 907
v	MINERALOELERZGN. U. AE.	42 694	-	33 373	2 354 512	2 068 668	285 844	2 430 579	30 853 732
v	31 ROHES ERDOEL	23 034	-	-	1 518 081	1 265 652	252 389	1 541 115	20 370 224
v	32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	19 660	-	33 373	740 935	740 935	-	793 968	9 638 487
v	33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	44 633	17 984	26 649	44 633	349 836
v	34 MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	50 863	44 057	6 806	50 863	495 185
u	ERZE, METALLABFAELLE	2 242	-	-	1 194 969	483 066	711 903	1 197 211	15 344 407
v	41 EISENERZE	-	-	-	905 531	431 360	474 171	905 531	12 469 927
u	45 NE-METALLERZE	-	-	-	284 647	46 915	237 732	284 647	2 768 097
u	46 EISEN-, STAHLABFAELLE	2 242	-	-	4 791	4 791	-	7 033	106 383
z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	51 ROEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
z	52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
z	53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
z	54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
z	55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
z	56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
u	STEINE U. ERDEN	4 231	1 680	-	148 958	147 854	1 104	153 189	2 763 974
u	61 SAND, KIES, BIMS, TON	3 795	1 394	-	1 153	1 153	-	4 946	129 953
z	62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-
u	63 AND. STEINE U. ERDEN	436	286	-	142 401	141 297	1 104	142 837	2 524 723
u	64 ZEMENT, KALK	-	-	-	5 404	5 404	-	5 404	109 298
z	65 GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
z	69 AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
v	DUENGEMITTEL	-	-	12 359	133 169	96 583	36 586	145 528	1 773 584
v	71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	749	-	-	-	749	324 902
v	72 CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	11 610	133 169	96 583	36 586	144 779	1 448 682
u	CHEM. ERZEUGNISSE	498	-	-	96 168	74 626	21 542	96 666	1 142 743
u	81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	498	-	-	90 147	68 605	21 542	90 645	1 095 848
z	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-
v	83 BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	6 021	6 021	-	6 021	46 895
z	84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-
z	89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
z	91 FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	92 LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
z	93 EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
z	94 EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
z	95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
z	96 LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
z	97 SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	24 209	-	3 835	2 463 371	1 502 094	961 277	2 491 415	29 690 211
	INSGESAMT	119 848	2 640	52 381	7 579 939	4 794 231	2 785 708	7 752 168	X
	JANUAR-DEZEMBER 1989	1 874 167	38 281	1 257 680	91 093 245	56 119 110	34 974 135	X	94 225 092

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUEZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1989 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURD- PAEISCHEN HAEFEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	DEZ. 1989
u	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	8 322	-	3 044	180 975	174 975	6 000	192 341	2 900 449
z	00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
v	01 GETREIDE	8 322	-	3 044	180 975	174 975	6 000	192 341	2 900 449
z	02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
z	03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	05 HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-
z	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
z	09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
u	AND. NAHRUNGSMITTEL	12 308	-	-	113 933	108 968	4 965	126 241	1 846 937
u	11 ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	6 819
z	12 GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
z	14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-
u	16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	1 320
u	17 FUTTERMITTEL	12 308	-	-	96 021	94 056	1 965	108 329	1 331 449
v	18 OELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	17 912	14 912	3 000	17 912	507 349
u	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	23 183	-	-	169 189	141 189	28 000	192 372	2 679 621
v	21 STEINKOEHLE, -BRIKETS	23 083	-	-	89 113	89 113	-	112 196	739 275
u	22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	5 131
v	23 KOKS	100	-	-	80 076	52 076	28 000	80 176	1 935 215
v	MINERALOELERZGN. U. AE.	82 944	-	-	233 135	233 135	-	316 079	2 938 684
v	31 ROHES ERDOEL	69 746	-	-	-	-	-	69 746	141 573
v	32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	13 198	-	-	191 886	191 886	-	205 084	2 195 333
v	33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	26 790	26 790	-	26 790	49 420
v	34 MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	14 459	14 459	-	14 459	552 358
u	ERZE, METALLABFAELLE	2 230	-	-	30 405	30 405	-	32 635	540 147
v	41 EISENERZE	-	-	-	2 008	2 008	-	2 008	7 262
u	45 NE-METALLERZE	-	-	-	8 826	8 826	-	8 826	122 861
u	46 EISEN-, STAHLABFAELLE	2 230	-	-	19 571	19 571	-	21 801	410 024
z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	51 ROEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
z	52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
z	53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
z	54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
z	55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
z	56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
u	STEINE U. ERDEN	3 028	-	-	16 335	16 335	-	19 363	290 472
u	61 SAND, KIES, BIMS, TON	2 203	-	-	-	-	-	2 203	60 603
z	62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-
u	63 AND. STEINE U. ERDEN	725	-	-	8 190	8 190	-	8 915	168 472
u	64 ZEMENT, KALK	100	-	-	8 145	8 145	-	8 245	61 397
z	65 GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
z	69 AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
v	DUENGEMITTEL	-	-	-	101 411	70 653	30 758	101 411	1 700 892
v	71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	49 947
v	72 CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	-	101 411	70 653	30 758	101 411	1 650 945
u	CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	213 802	204 562	9 240	213 802	2 307 786
u	81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	-	188 227	183 186	5 041	188 227	1 979 175
z	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-
v	83 BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	25 575	21 376	4 199	25 575	328 611
z	84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-
z	89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
z	91 FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	92 LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
z	93 EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
z	94 EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
z	95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
z	96 LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
z	97 SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	24 157	-	3 573	2 948 995	1 335 640	1 613 355	2 976 725	33 154 015
	INSGESAMT	156 172	-	6 617	4 008 180	2 315 862	1 692 318	4 170 969	X
	JANUAR-DEZEMBER 1989	1 631 569	2 329	93 917	46 633 517	26 104 157	20 529 360	X	48 359 003

*) OHNE DEN SEEVERKEHR FER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1) EINSCHLIESSLICH NICH ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	DEZEMBER		JANUAR	
								1989	1989	BIS 1989	DEZEMBER 1989
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 497	11 883	52 798	3 044	22 068	844 248	1 243 459	871 672	1 330 822	11 023 288	17 874 767
HAMBURG	-	14 990	17 857	3 573	12 294	1 853 710	2 939 698	1 872 273	2 969 849	19 172 173	34 699 793
NIEDERSACHSEN	11 130	59 729	12 472	-	10 293	393 426	1 882 864	464 285	1 916 759	7 096 388	23 053 344
BREMEN	-	7 939	13 094	-	7 726	916 796	1 513 918	924 735	1 534 738	11 283 281	18 597 401
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	1 680	-	1 680	-	28 800	2 116
BUNDESGBIET	23 627	96 221	96 221	6 617	52 381	4 008 180	7 579 939	4 134 645	7 752 168	48 603 930	94 227 421

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

B GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		DEZEMBER 1989		INSGESAMT		JANUAR DEZEMBER 1989
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	E	V	E	V	E	BIS V	E	
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLENSBURG/DSTSEE		2 950	-	2 031	2 011	51 491	2 011	56 472		182 758	641 798
013	HUSUM/NORDSEE	12 547	13 717	-	2 774	198	23 110	12 745	39 601		241 385	476 047
014	ITZEHOE	7 109	38 137	-	1 931	124 726	258 879	131 835	298 947	1 443 139	5 561 567	
015	KIEL	-	-	-	7 076	96 563	181 949	96 563	189 025	1 118 510	2 079 176	
016	NEUMÜNSTER	905	3 476	-	-	-	43 844	905	47 320	78 616	549 174	
017	EUTIN	3 819	423	3 044	3 684	204 390	157 397	211 253	161 504	2 674 056	2 100 632	
018	LÜBECK	-	6 592	-	4 572	416 360	526 789	416 360	537 953	5 284 730	6 466 373	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-
	ZUSAMMEN	24 380	65 295	3 044	22 068	844 248	1 243 459	871 672	1 330 822	11 023 288	17 874 767	
02	HAMBURG											
020	HAMBURG	14 990	17 857	3 573	12 294	1 853 710	2 939 698	1 872 273	2 969 849	19 172 173	34 699 793	
03	NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	3 442	249	-	645	135 593	284 482	139 035	285 376	1 580 641	2 687 810	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	403	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	280	213	
	ZUSAMMEN	3 442	249	-	645	135 593	284 482	139 035	285 376	1 581 324	2 688 023	
04	NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	53 349	10 210	-	1 001	49 189	73 187	102 538	84 398	2 343 367	1 479 768	
042	OLDENBURG	12 688	13 143	-	8 647	203 293	1 506 677	215 981	1 528 467	3 127 830	18 667 399	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	855	-	
044	EMSLAND	420	-	-	-	5 351	18 518	5 771	18 518	35 163	218 154	
	ZUSAMMEN	66 457	23 353	-	9 648	257 833	1 598 382	324 290	1 631 383	5 507 215	20 365 321	
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	960	-	-	-	-	-	960	-	7 849	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	960	-	-	-	-	-	960	-	7 849	-	
06	BREMEN											
061	BREMEN	7 608	8 000	-	4 839	461 939	764 602	469 547	777 441	5 802 086	9 011 487	
062	BREMERHAVEN	331	5 094	-	2 887	454 857	749 316	455 188	757 297	5 481 195	9 585 914	
	ZUSAMMEN	7 939	13 094	-	7 726	916 796	1 513 918	924 735	1 534 738	11 283 281	18 597 401	
	UEBRIGE VB	1 680	-	-	-	-	-	1 680	-	28 800	2 116	
	INSGESAMT	119 848	119 848	6 617	52 381	4 008 180	7 579 939	4 134 645	7 752 168	48 603 930	94 227 421	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS DEZEMBER 1989

EMPFANG

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROSSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		TEU		TONNEN	TEU	%
HAMBURG						
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	92 832	67 732	x	25 100	27,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	117 006	86 938	x	30 068	25,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	209 838	154 670	1 755 302	55 168	26,3
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	54 903	33 811	x	21 092	38,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	14 330	4 410	x	9 920	69,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	69 233	38 221	518 273	31 012	44,8
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	47 992	39 507	x	8 485	17,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	50 376	38 136	x	12 240	24,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	98 368	77 643	840 519	20 725	21,1
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 733	7 591	x	2 142	22,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	25 974	22 800	x	3 174	12,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	35 707	30 391	280 347	5 316	14,9
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 936	7 188	x	1 748	19,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10 368	7 248	x	3 120	30,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	19 304	14 436	166 714	4 868	25,2
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	236 976	210 580	x	26 396	11,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	242 524	194 188	x	48 336	19,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	479 500	404 768	3 007 032	74 732	15,6
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	25 355	16 078	x	9 277	36,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 396	1 322	x	4 074	75,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	30 751	17 400	242 545	13 351	43,4
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	458 058	367 708	x	90 350	19,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	429 632	324 994	x	104 638	24,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	887 690	692 702	6 363 671	194 988	22,0

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS DEZEMBER 1989

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU			TEU	
HAMBURG						
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	100 331	80 041	x	20 290	20,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	97 608	74 532	x	23 076	23,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	197 939	154 573	1 432 107	43 366	21,9
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	64 583	62 644	x	1 939	3,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	21 172	20 892	x	280	1,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	85 755	83 536	913 683	2 219	2,6
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	43 887	39 413	x	4 474	10,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	60 570	56 948	x	3 622	6,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	104 457	96 361	928 455	8 096	7,8
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 046	8 955	x	91	1,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	33 774	32 998	x	776	2,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	42 820	41 953	375 301	867	2,0
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 023	8 881	x	142	1,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	11 430	11 114	x	316	2,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	20 453	19 995	202 011	458	2,2
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	173 805	161 667	x	12 138	7,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	219 948	208 158	x	11 790	5,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	393 753	369 825	3 913 926	23 928	6,1
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	39 171	37 552	x	1 619	4,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	9 868	9 648	x	220	2,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	49 039	47 200	519 954	1 839	3,8
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	421 777	381 317	x	40 460	9,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	409 166	370 178	x	38 988	9,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	830 943	751 495	7 708 125	79 448	9,6

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS DEZEMBER 1989

EMPFANG

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN			
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	44 371	30 338	475 240	15,7	14 033	31,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	131 680	86 062	741 096	17,2	45 618	34,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	176 051	116 400	1 216 336	X	59 651	33,9
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	17 961	12 259	159 677	13,0	5 702	31,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 946	3 074	23 776	15,5	2 872	48,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	23 907	15 333	183 453	X	8 574	35,9
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	76 371	52 349	699 226	13,4	24 022	31,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	215 582	171 828	1 158 346	13,5	43 754	20,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	291 953	224 177	1 857 572	X	67 776	23,2
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	40 462	23 874	285 048	11,9	16 588	41,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	187 998	150 596	999 343	13,3	37 402	19,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	228 460	174 470	1 284 391	X	53 990	23,6
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 069	6 033	92 735	15,4	1 036	14,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	13 262	10 332	85 475	16,5	2 930	22,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	20 331	16 365	178 210	X	3 966	19,5
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	35 609	26 251	266 695	10,2	9 358	26,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	31 690	26 244	133 661	10,2	5 446	17,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	67 299	52 495	400 356	X	14 804	22,0
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 770	839	13 758	16,4	931	52,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	286	8	39	9,8	278	97,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	2 056	847	13 797	X	1 209	58,8
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	2	2	3	1,5	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4	4	15	7,5	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	6	6	18	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	176 084	122 038	1 614 599	13,2	54 046	30,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	385 188	287 220	2 056 933	14,3	97 968	25,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	561 272	409 258	3 671 532	X	152 014	27,1

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-Feet-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS DEZEMBER 1989

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	CONTAINER	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
		INSGESAMT TEU	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER TONNEN	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	31 083	21 033	260 182	12,4	10 050	32,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	87 528	59 242	426 731	14,4	28 286	32,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	118 611	80 275	686 913	X	38 336	32,3
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	25 454	25 098	297 276	11,8	356	1,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 554	8 448	50 680	12,0	106	1,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	34 008	33 546	347 956	X	462	1,4
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	99 011	93 332	1 276 601	13,7	5 679	5,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	289 364	272 886	1 862 279	13,6	16 478	5,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	388 375	366 218	3 138 880	X	22 157	5,7
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	58 919	58 086	806 771	13,9	833	1,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	244 554	229 256	1 560 447	13,6	15 298	6,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	303 473	287 342	2 367 218	X	16 131	5,3
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 679	10 631	161 437	15,2	48	0,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	22 836	22 500	163 829	14,6	336	1,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	33 515	33 131	325 266	X	384	1,1
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	58 883	57 730	834 386	14,5	1 153	2,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	52 856	50 810	384 110	15,1	2 046	3,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	111 739	108 540	1 218 496	X	3 199	2,9
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	90	90	1 513	16,8	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	90	90	1 513	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	1	1	21	21,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	21	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	214 522	197 284	2 669 979	13,5	17 238	8,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	438 302	391 386	2 723 800	13,9	46 916	10,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	652 824	588 670	5 393 779	X	64 154	9,8

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-Feet-Equivalent-Unit.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON					NACH VERKEHRS	
			PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	TONNEN	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	45 517	21 688	21 589	4 390	23 922	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	480 366	51 143	58 377	26 651	199 019	9 534	164 634	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	479 829	50 960	58 130	26 651	199 019	9 534	164 634	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	281 924	38 894	43 866	13 427	99 267	8 182	130 834	
5	UEBRIGES EUROPA	197 905	12 066	14 264	13 224	99 752	1 352	33 800	
6	DAR.: SOUJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	203	-	-	-	-	-	-	
8	SCHWEDEN	144 911	7 661	9 904	12 613	95 053	565	14 125	
9	FINNLAND	52 736	4 392	4 305	611	4 699	787	19 675	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	537	183	247	-	-	-	-	
11	AFRIKA	227	170	207	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	166	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
14	ASIEN	144	13	40	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	472 177	45 785	55 100	25 602	192 540	9 748	165 036	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	472 055	45 785	55 100	25 602	192 540	9 748	165 036	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	285 631	38 219	44 105	11 049	82 720	8 553	135 161	
21	UEBRIGES EUROPA	202 424	7 566	10 995	14 553	109 820	1 195	29 875	
22	DAR.: SOUJETUNION	114	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	273	-	-	-	-	-	-	
24	SCHWEDEN	151 867	6 906	10 181	13 895	104 805	446	11 150	
25	FINNLAND	50 115	647	759	659	5 015	749	18 725	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	122	-	-	-	-	-	-	
27	AFRIKA	48	-	-	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	13	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
30	ASIEN	61	-	-	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	998 060	118 816	135 066	56 643	415 481	19 282	329 670	
35	LUEBECK	210 629	8 832	11 639	16 587	124 615	1 352	33 800	
36	KIEL	22 739	2 817	3 869	1 060	8 282	-	-	
37	HAMBURG	4 479	1 830	2 201	53	623	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	1 000	-	-	32	208	-	-	
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	1 000	-	-	32	208	-	-	
41	EMDEN	5 867	1 702	1 531	542	4 336	-	-	
42	PUTTGARDEN	226 871	30 093	32 967	8 738	63 070	8 182	130 834	
43	UEBRIGE HAEFEN	54 305	27 757	27 759	4 029	21 807	-	-	
44	ZUSAMMEN	525 890	73 031	79 966	31 041	222 941	9 534	164 634	
45	LUEBECK	210 641	8 767	12 029	17 048	128 175	1 195	29 875	
46	KIEL	26 276	3 148	5 058	1 294	10 067	-	-	
47	HAMBURG	3 680	564	749	74	749	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	696	-	-	6	36	-	-	
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	696	-	-	6	36	-	-	
51	EMDEN	5 823	1 698	1 527	537	4 296	-	-	
52	PUTTGARDEN	216 633	28 541	31 957	6 873	49 515	8 553	125 161	
53	UEBRIGE HAEFEN	53 942	24 955	25 369	4 160	23 624	-	-	
54	ZUSAMMEN	517 694	67 673	76 689	29 992	216 462	9 748	165 036	
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	180 862	16 145	18 153	7 525	56 096	5 941	93 998	
56	DAENEMARK	114 657	20 181	22 128	4 815	34 998	3 028	56 511	
57	FINNLAND	17 211	1 439	1 502	423	3 257	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	18	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	2 175	-	-	17	136	-	-	
62	SCHWEDEN	117 539	6 524	7 886	9 359	70 655	565	14 125	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	47 904	6 854	8 708	4 512	33 877	-	-	
65	ZUSAMMEN	480 366	51 143	58 377	26 651	199 019	9 534	164 634	
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	186 351	13 988	16 104	6 638	50 619	6 194	107 840	
67	DAENEMARK	101 139	21 021	23 288	4 252	30 895	3 108	46 046	
68	FINNLAND	18 079	636	754	429	3 291	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	9	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	13	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	2 237	-	-	7	56	-	-	
73	SCHWEDEN	123 044	5 502	8 473	10 378	78 449	446	11 150	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	41 305	4 638	6 481	3 898	29 230	-	-	
76	ZUSAMMEN	472 177	45 785	55 100	25 602	192 540	9 748	165 036	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHALTER *) IM DEZEMBER 1989

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

ZUSAMMEN		DAVON						TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD.
TRAILER ANZAHL	TONNEN	TEU	TONNEN	BELADEN TEU	TONNEN	LEER TEU	TONNEN	ANZAHL	BELADEN TONNEN	ANZAHL	LEER TONNEN	TONNEN	NR.
BEZIEHUNGEN													
1	6	381	781	182	363	199	418	-	-	-	-	46 298	1
9 290	58 336	138 624	294 699	126 009	266 598	12 615	28 101	34	3 530	-	-	778 595	2
9 241	58 046	35 989	79 929	26 905	59 846	9 084	20 083	27	2 025	-	-	561 783	3
1 381	7 957	14 517	34 026	11 063	26 251	3 454	7 775	27	2 025	-	-	317 975	4
7 860	50 089	21 472	45 503	15 842	33 595	5 630	12 308	-	-	-	-	243 808	5
-	-	955	2 102	846	1 745	109	357	-	-	-	-	2 102	6
29	203	3 511	7 558	2 108	4 383	1 403	3 175	-	-	-	-	7 761	7
4 488	25 829	7 567	16 067	5 290	11 268	2 277	4 799	-	-	-	-	160 978	8
3 343	24 057	6 874	14 778	5 446	11 731	1 428	3 047	-	-	-	-	67 514	9
49	290	102 635	214 770	99 104	206 752	3 531	8 018	7	1 505	-	-	216 812	10
3	20	11 519	24 454	11 376	24 066	143	388	7	1 505	-	-	26 186	11
28	166	32 327	67 669	31 307	65 425	1 020	2 244	-	-	-	-	67 835	12
-	-	8 267	16 950	7 589	15 394	678	1 566	-	-	-	-	16 960	13
18	104	46 025	95 896	44 408	92 354	1 617	3 642	-	-	-	-	96 140	14
-	-	4 497	9 691	4 424	9 513	73	178	-	-	-	-	9 691	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
8 811	58 501	133 659	286 467	102 170	217 344	31 489	69 123	5	795	35	2 625	762 064	18
8 791	59 379	43 024	95 751	32 190	70 944	10 834	24 807	2	150	35	2 625	570 581	19
1 281	7 645	18 379	42 599	12 486	29 663	5 893	12 936	2	150	35	2 625	915 005	20
7 510	51 734	24 645	53 152	19 704	41 281	4 941	11 871	-	-	-	-	255 576	21
19	114	933	2 031	650	1 410	283	621	-	-	-	-	2 145	22
39	273	3 709	8 229	2 529	5 421	1 180	2 808	-	-	-	-	8 502	23
4 362	25 731	8 332	17 829	6 999	14 609	1 333	3 220	-	-	-	-	169 696	24
3 090	25 616	7 393	15 868	6 052	12 556	1 341	3 312	-	-	-	-	65 983	25
20	122	90 635	190 716	69 980	146 400	20 655	44 316	3	645	-	-	191 483	26
8	48	7 086	15 294	4 089	8 853	2 997	6 441	3	645	-	-	15 987	27
2	13	27 678	57 225	21 987	45 775	5 691	11 450	-	-	-	-	57 238	28
-	-	7 516	16 326	5 409	11 545	2 107	4 781	-	-	-	-	16 326	29
10	61	44 863	94 481	37 551	78 215	7 312	16 266	-	-	-	-	94 542	30
-	-	3 482	7 390	944	2 012	2 548	5 378	-	-	-	-	7 390	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
18 102	117 843	272 664	581 947	228 361	484 305	44 303	97 642	39	4 325	35	2 625	1 586 957	34
HAEFEN													
SAND													
6 656	40 575	3 103	7 659	2 403	5 934	700	1 725	-	-	-	-	218 288	35
1 448	10 588	7 400	775	332	621	68	154	-	-	-	-	23 514	36
242	1 655	76 734	161 831	69 378	145 481	7 356	16 350	7	1 505	-	-	167 815	37
132	792	53 843	111 163	49 674	102 285	4 169	8 878	-	-	-	-	112 163	38
-	-	8 540	17 398	7 877	15 920	663	1 478	-	-	-	-	17 398	39
132	792	45 303	93 765	41 797	86 365	3 506	7 400	-	-	-	-	94 765	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 867	41
-	-	4 194	12 582	3 838	11 514	356	1 068	-	-	-	-	239 453	42
815	4 739	828	1 681	705	1 426	123	255	27	2 025	-	-	58 011	43
9 293	58 349	139 102	295 691	126 330	267 261	12 772	28 430	34	3 530	-	-	825 111	44
PFANG													
6 038	40 562	4 034	9 556	2 718	6 029	1 316	3 527	-	-	-	-	220 197	45
1 523	11 154	1 221	2 466	1 215	2 454	6	12	-	-	-	-	28 745	46
317	2 182	77 067	164 845	58 818	124 530	18 249	40 315	3	645	-	-	169 170	47
110	660	46 486	95 991	35 002	72 091	11 484	23 900	-	-	-	-	96 687	48
-	-	7 538	16 164	4 639	9 769	2 899	6 395	-	-	-	-	16 164	49
110	660	38 948	79 827	30 363	62 322	8 585	17 505	-	-	-	-	80 523	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 623	51
-	-	3 932	11 796	3 412	10 236	520	1 560	-	-	-	-	228 429	52
824	4 949	1 300	2 594	1 187	2 367	113	227	2	150	35	2 625	59 311	53
8 812	59 507	134 040	287 248	102 352	217 707	31 688	69 541	5	795	35	2 625	808 362	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
1 967	12 615	32 948	70 571	29 264	62 301	3 684	8 270	7	1 505	-	-	252 938	55
146	1 020	14 452	32 053	13 219	29 437	1 233	2 616	-	-	-	-	146 710	56
1 739	12 452	3 606	7 771	2 735	5 903	871	1 868	-	-	-	-	24 982	57
3	18	8 115	16 961	7 716	16 077	399	884	-	-	-	-	16 979	58
-	-	4 625	9 685	4 489	9 365	136	320	27	2 025	-	-	11 710	59
-	-	3 444	7 251	3 123	6 565	321	696	-	-	-	-	7 251	60
335	2 039	4 009	8 553	2 893	6 037	1 116	2 516	-	-	-	-	10 728	61
4 087	24 873	2 442	5 507	1 967	4 394	476	1 113	-	-	-	-	123 046	62
-	-	8 131	16 300	7 493	14 959	638	1 341	-	-	-	-	16 300	63
1 013	5 319	56 851	120 047	53 110	111 560	3 741	8 487	-	-	-	-	167 951	64
9 290	58 336	138 624	294 699	126 009	266 598	12 615	28 101	34	3 530	-	-	778 595	65
PFANG													
1 711	11 788	32 142	69 430	25 556	55 152	6 586	14 278	3	645	-	-	256 426	66
130	910	11 784	26 826	8 070	18 869	3 714	7 957	-	-	-	-	127 965	67
1 582	14 034	4 080	8 809	3 505	7 367	575	1 442	-	-	-	-	26 888	68
2	9	7 651	16 142	5 954	12 448	1 697	3 694	-	-	-	-	16 151	69
-	-	5 150	10 607	4 177	8 534	973	2 073	2	150	35	2 625	13 382	70
2	13	3 910	8 240	3 133	6 554	777	1 686	-	-	-	-	8 253	71
357	2 181	3 568	7 796	2 203	4 579	1 365	3 217	-	-	-	-	10 033	72
3 989	24 972	3 177	6 981	2 512	5 358	665	1 623	-	-	-	-	130 025	73
-	-	8 456	17 402	7 541	15 446	915	1 956	-	-	-	-	17 402	74
1 038	5 594	53 741	114 234	39 519	83 037	14 222	31 197	-	-	-	-	155 539	75
8 811	59 501	133 659	286 467	102 170	217 344	31 489	69 123	5	795	35	2 625	762 064	76

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1989 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 438	3 632,5	6 526,0	1 670	1 673,4	3 016,4	1 768	1 959,1	3 509,6
darunter: Tanker	871	697,7	1 258,8	433	328,9	606,1	438	368,8	652,7
Binnenschiffe	380	133,5	204,9	194	68,8	105,0	186	64,7	99,9
Fischereifahrzeuge	26	2,6	6,2	16	0,7	1,7	10	1,9	4,6
Dienstfahrzeuge	10	3,9	12,2	5	1,9	6,0	5	2,0	6,1
Militärfahrzeuge	50	6,7	17,6	28	4,6	10,8	22	2,1	6,9
Spezialfahrzeuge	169	19,1	59,5	88	8,8	28,2	81	10,3	31,3
Sportfahrzeuge	2	0,1	0,1	1	0,0	0,0	1	0,1	0,1
Insgesamt ...	3 695	3 664,8	6 621,6	1 808	1 689,4	3 063,1	1 887	1 975,4	3 558,5
Januar - Dezember 1989 ...	46 603	44 894,2	80 378,6	23 190	21 759,8	38 903,6	23 413	23 134,3	41 475,0
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 520	681,8	1 089,5	751	332,8	535,3	769	349,0	554,2
darunter: Tanker	567	250,0	423,9	292	129,6	218,4	275	120,4	205,5
Binnenschiffe	372	132,2	202,3	191	68,1	103,8	181	64,1	98,5
Fischereifahrzeuge	13	0,5	1,2	10	0,4	0,9	3	0,2	0,4
Dienstfahrzeuge	10	3,9	12,2	5	1,9	6,0	5	2,0	6,1
Militärfahrzeuge	46	5,3	14,9	24	3,2	8,0	22	2,1	6,9
Spezialfahrzeuge	152	8,6	29,7	78	4,3	15,0	74	4,4	14,6
Sportfahrzeuge	2	0,1	0,1	1	0,0	0,0	1	0,1	0,1
Zusammen ...	1 743	700,3	1 147,6	869	342,6	565,3	874	357,7	582,3
Januar - Dezember 1989 ...	22 994	9 199,2	15 112,5	11 562	4 577,3	7 517,7	11 432	4 621,9	7 594,8
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	138	259,4	508,2	65	115,4	222,5	73	144,1	285,7
darunter: Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	138	259,4	508,2	65	115,4	222,5	73	144,1	285,7
Januar - Dezember 1989 ...	1 840	3 584,7	6 839,8	879	1 496,5	2 921,7	961	2 088,2	3 918,1
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 780	2 691,3	4 928,3	854	1 225,3	2 258,6	926	1 466,0	2 669,7
darunter: Tanker	304	447,7	834,9	141	199,3	387,7	163	248,5	447,2
Binnenschiffe	8	1,3	2,6	3	0,7	1,2	5	0,6	1,4
Fischereifahrzeuge	13	2,1	5,0	6	0,4	0,8	7	1,7	4,2
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	4	1,4	2,7	4	1,4	2,7	-	-	-
Spezialfahrzeuge	17	10,4	29,8	10	4,5	13,1	7	5,9	16,6
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 814	2 705,2	4 965,8	874	1 231,5	2 275,3	940	1 473,7	2 690,5
Januar - Dezember 1989 ...	21 769	32 110,2	58 426,3	10 749	15 686,1	28 464,3	11 020	16 424,1	29 962,0

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1989 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 520	681 798	1 121	517 359	1 463 588	399	164 439
Deutsche Demokratische Republik	138	259 413	114	198 114	237 148	24	61 299
Ägypten	3	9 764	3	9 764	9 487	-	-
Belgien	9	14 360	6	5 028	11 390	3	9 332
Brasilien	2	21 030	1	6 244	1 438	1	14 786
Bulgarien	2	7 695	-	-	-	2	7 695
Dänemark	113	79 606	81	47 229	86 687	32	32 377
Finnland	111	186 974	103	175 329	348 951	8	11 645
Frankreich	10	10 834	8	8 830	11 753	2	2 004
Griechenland	18	83 952	12	51 665	81 889	6	32 287
Großbritannien	34	65 206	31	58 896	125 887	3	6 310
Indien	4	30 614	2	12 296	15 580	2	18 318
Island	8	10 702	7	9 769	11 250	1	933
Italien	12	16 973	9	13 536	37 188	3	3 437
Jugoslawien	5	26 385	2	9 208	10 149	3	17 177
Libanon	2	2 473	-	-	-	2	2 473
Liberia	3	10 488	3	10 488	16 569	-	-
Marokko	8	22 939	2	3 252	2 503	6	19 687
Niederlande	262	226 092	220	183 621	406 602	42	42 471
Norwegen	86	161 388	63	110 083	207 158	23	51 305
Panama	50	124 019	30	48 074	86 161	20	75 945
Polen	133	308 652	105	270 628	325 716	28	38 024
Schweden	191	301 225	154	254 844	542 162	37	46 381
Singapur	2	13 464	1	12 342	24 200	1	1 122
Sowjetunion	269	322 316	209	230 483	482 822	60	91 833
Spanien	7	7 393	4	4 187	11 466	3	3 206
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	3	8 698	3	8 698	10 203	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	102	146 201	74	103 519	185 340	28	42 682
Übrige Flaggen	331	471 825	245	303 600	520 789	86	168 225
Insgesamt ...	3 438	3 632 479	2 613	2 667 086	5 274 076	825	965 393
Januar - Dezember 1989 ...	42 424	44 147 686	31 575	31 650 031	61 520 235	10 849	12 497 655
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	862	481 379	773	409 896	1 175 442	89	71 483
Deutsche Demokratische Republik	134	237 103	114	198 114	237 148	20	38 989
Ägypten	3	9 764	3	9 764	9 487	-	-
Belgien	7	13 824	5	4 760	10 030	2	9 064
Brasilien	2	21 030	1	6 244	1 438	1	14 786
Bulgarien	2	7 695	-	-	-	2	7 695
Dänemark	102	77 232	75	45 732	82 593	27	31 500
Finnland	101	159 714	93	148 069	298 664	8	11 645
Frankreich	10	10 834	8	8 830	11 753	2	2 004
Griechenland	18	83 952	12	51 665	81 889	6	32 287
Großbritannien	31	63 183	29	57 425	121 962	2	5 758
Indien	4	30 614	2	12 296	15 580	2	18 318
Island	7	9 769	7	9 769	11 250	-	-
Italien	7	11 728	6	10 389	27 474	1	1 339
Jugoslawien	5	26 385	2	9 208	10 149	3	17 177
Libanon	2	2 473	-	-	-	2	2 473
Liberia	3	10 488	3	10 488	16 569	-	-
Marokko	8	22 939	2	3 252	2 503	6	19 687
Niederlande	222	190 252	199	164 850	359 512	23	25 402
Norwegen	70	131 483	52	94 125	170 891	18	37 358
Panama	41	111 546	24	37 445	62 734	17	74 101
Polen	129	303 066	103	267 935	318 996	26	35 131
Schweden	166	274 856	140	241 277	507 724	26	33 579
Singapur	2	13 464	1	12 342	24 200	1	1 122
Sowjetunion	240	278 355	193	209 068	439 985	47	69 287
Spanien	6	6 474	4	4 187	11 466	2	2 287
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	3	8 698	3	8 698	10 203	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	73	108 591	59	83 893	141 492	14	24 698
Übrige Flaggen	278	417 352	215	266 380	472 887	63	150 972
Insgesamt ...	2 538	3 124 243	2 128	2 386 101	4 634 021	410	738 142
Januar - Dezember 1989 ...	31 986	38 185 842	26 053	28 503 112	54 368 869	5 933	9 682 730

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1989 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	606 803	128 690	-	65 670	164 822	-	247 621
Kohle	176 542	7 315	2 211	66 767	5 904	13 165	81 180
Erze	29 305	3 444	-	10 475	1 610	-	13 776
Holz	513 115	16 247	-	43 239	114 660	16 046	322 923
Zellulose	148 802	3 050	-	7 590	63 900	2 400	71 862
Getreide	248 572	15 184	-	138 971	28 669	-	65 748
Düngemittel	265 979	32 041	21 879	73 525	25 402	1 001	112 131
Futtermittel	209 703	77 651	2 443	99 164	5 266	-	25 179
Salz	72 120	31 598	-	27 681	2 400	-	10 441
Eisen und Stahl	366 643	51 165	5 695	89 398	42 263	11 739	166 383
Schrott	21 941	6 292	-	7 798	3 747	-	4 104
Kiesabbrände	1 010	-	-	-	1 010	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	138 311	12 173	500	34 005	11 715	-	79 918
Sand, Kies, Steine	201 353	44 154	5 508	116 722	13 675	-	21 294
Baustoffe, Kalk, Zement	35 737	1 380	-	-	6 138	1 950	26 269
Andere Massengüter	4 764	2 324	2 000	-	440	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	152 131	5 120	9 726	51 392	9 414	1 390	75 089
Chemische Grundstoffe	478 280	22 289	3 700	124 835	63 843	1 107	262 506
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	36 171	-	-	1 910	8 925	-	25 336
Halb-, Fertigwaren	1 562 302	129 692	49 352	311 692	299 976	85 336	686 254
Lebendes Vieh	4 492	-	-	-	-	-	4 492
Insgesamt ...	5 274 076	589 809	103 014	1 270 834	873 779	134 134	2 302 506
Januar - Dezember 1989 ...	61 520 235	6 677 234	1 245 287	15 914 849	10 339 974	1 590 677	25 752 214
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	277 198	17 986	-	23 422	53 258	-	182 532
Kohle	167 175	5 925	2 211	58 790	5 904	13 165	81 180
Erze	29 305	3 444	-	10 475	1 610	-	13 776
Holz	507 698	15 172	-	41 068	114 660	16 046	320 752
Zellulose	136 169	3 050	-	3 590	61 267	2 400	65 862
Getreide	216 022	11 255	-	115 505	27 134	-	62 128
Düngemittel	217 506	21 369	21 879	48 482	21 909	1 001	102 866
Futtermittel	184 602	58 260	2 443	96 014	4 766	-	23 119
Salz	72 120	31 598	-	27 681	2 400	-	10 441
Eisen und Stahl	365 016	50 013	5 695	88 923	42 263	11 739	166 383
Schrott	21 559	5 910	-	7 798	3 747	-	4 104
Kiesabbrände	1 010	-	-	-	1 010	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	135 696	10 373	500	34 005	11 715	-	79 103
Sand, Kies, Steine	193 095	44 154	5 508	110 347	11 792	-	21 294
Baustoffe, Kalk, Zement	35 737	1 380	-	-	6 138	1 950	26 269
Andere Massengüter	4 764	2 324	2 000	-	440	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	147 076	2 211	9 726	51 392	8 440	1 390	73 917
Chemische Grundstoffe	400 889	16 767	3 700	100 647	62 242	1 107	216 426
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	32 421	-	-	1 560	8 925	-	21 936
Halb-, Fertigwaren	1 484 471	128 592	49 352	288 755	296 039	85 336	636 397
Lebendes Vieh	4 492	-	-	-	-	-	4 492
Zusammen ...	4 634 021	429 783	103 014	1 108 454	745 659	134 134	2 112 977
Januar - Dezember 1989 ...	54 368 869	5 060 083	1 244 747	13 911 686	8 717 316	1 587 499	23 847 538
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	329 605	110 704	-	42 248	111 564	-	65 089
Kohle	9 367	1 390	-	7 977	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	5 417	1 075	-	2 171	-	-	2 171
Zellulose	12 633	-	-	4 000	2 633	-	6 000
Getreide	32 550	3 929	-	23 466	1 535	-	3 620
Düngemittel	48 473	10 672	-	25 043	3 493	-	9 265
Futtermittel	25 101	19 391	-	3 150	500	-	2 060
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	1 627	1 152	-	475	-	-	-
Schrott	382	382	-	-	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	2 615	1 800	-	-	-	-	815
Sand, Kies, Steine	8 258	-	-	6 375	1 883	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	5 055	2 909	-	-	974	-	1 172
Chemische Grundstoffe	77 391	5 522	-	24 188	1 601	-	46 080
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	3 750	-	-	350	-	-	3 400
Halb-, Fertigwaren	77 831	1 100	-	22 937	3 937	-	49 857
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	640 055	160 026	-	162 380	128 120	-	189 529
Januar - Dezember 1989 ...	7 151 366	1 617 151	540	2 003 163	1 622 658	3 178	1 904 676

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins
Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.