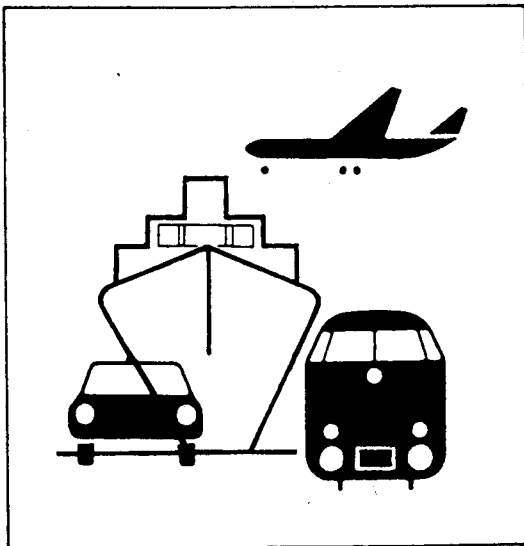


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

November 1989

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1990

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080500 - 89111

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im November 1989 , Hinweis	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoreaumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRT	= Nettoreaumgehalt in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBI. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBI. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBI. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBI. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird, sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. Die verkürzte Aufbereitung im StLA Hamburg beeinflusst diese Art der Darstellung; Einzelheiten hierzu werden auf Seite 6 dargelegt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Hinweis

Wegen der derzeit im StLA Hamburg praktizierten verkürzten Datenaufbereitung ergeben sich für die nächste Zeit folgende Änderungen:

- 1) Der Datennachweis für einzelne Gütergruppen erfolgt nur noch für Massengut. Stückgut wird insgesamt der Gütergruppe 999 zugeordnet. Dies führt bei der Aggregation der Daten zu Angaben für Güterhauptgruppen dazu, daß die Nachweisungen u.U. unvollständig sind, weil in bestimmten Güterhauptgruppen sowohl Massengut- als auch Stückgut-Gütergruppen enthalten sind.

Betroffen sind hiervon in diesem Bericht die Tabellen 1.3 "Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen" (Seite 8) und 6 "Güterverkehr über See im ... nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen" (Seite 16 f.).

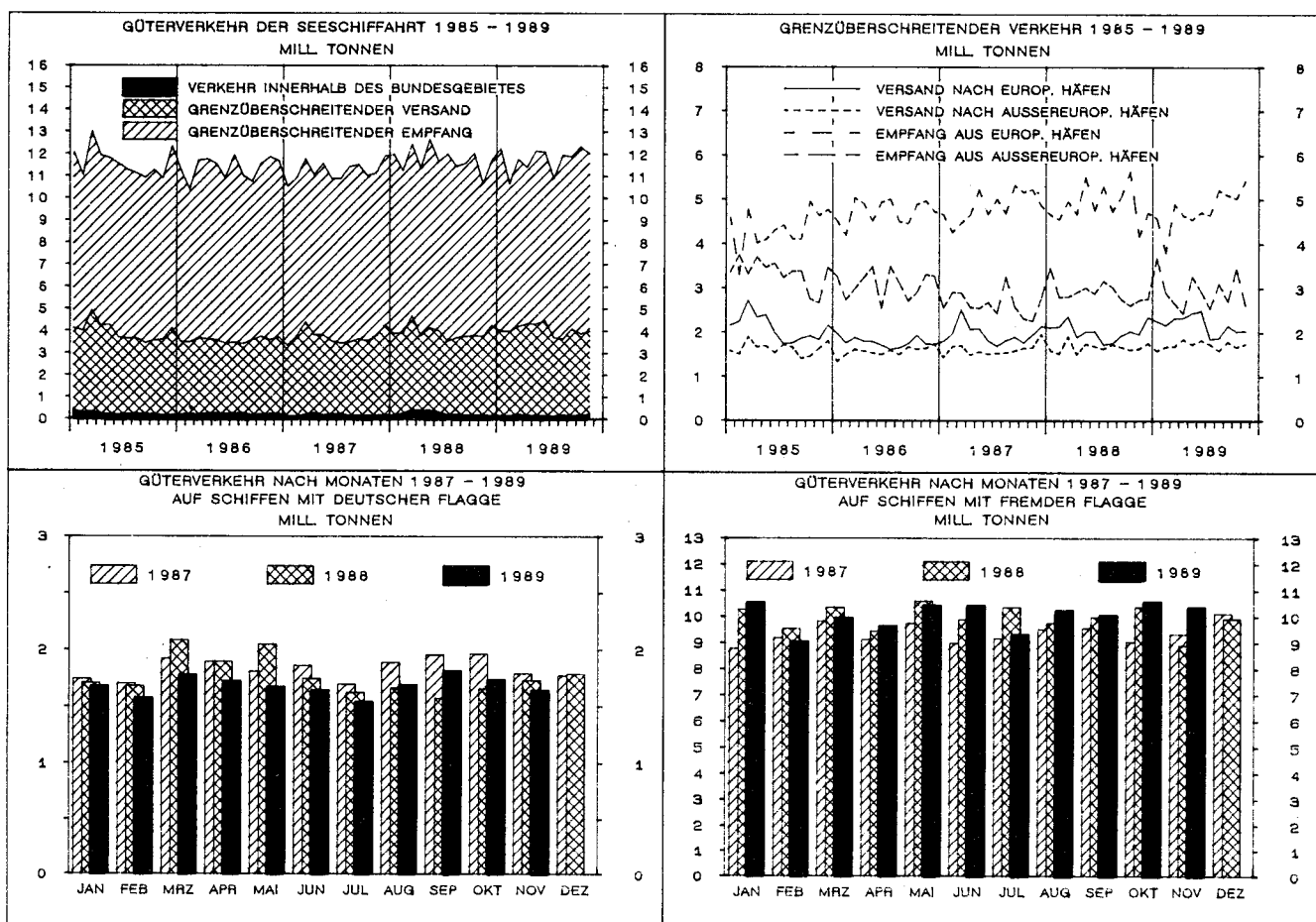
Die in einzelnen Tabellen enthaltenen Vorjahreswerte sind nach denselben Prinzipien aggregiert worden, so daß die Vergleichbarkeit gegeben ist. Die Benutzung der Vorjahrespublikation zu Vergleichszwecken führt zu falschen Ergebnissen.

In den Tabellen sind folgende Hinweiszeichen angebracht worden:

- v = vollständig
- u = unvollständig
- z = Zahlenwert in "Übrige Güter (Rest)" bzw. "Bes. Transportgüter" enthalten

- 2) Die getrennte Erhebung von Kühl- und Flüssigkeitscontainern ist unterblieben, die entsprechenden Angaben werden den Daten für Normalcontainer unter Berücksichtigung der gegebenen Größenklasse zugeschlagen.

Für den Hafen Hamburg wird die in Containern transportierte Gütermenge nur insgesamt erhoben, eine Gliederung nach den Größenklassen der zum Transport eingesetzten Container ist nicht möglich. Hierdurch ergibt sich die unvollständige Datendarstellung in Tabelle 9 "Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes" für den Hafen Hamburg (Seite 20 f.).



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER		OKTOBER		NOVEMBER		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1988	1988	1989	1989	1988		
	TONNEN									
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	159 751	183 591	206 331	2 738 144	1 756 648	981 496-	35,9-			
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	6 876 089	8 448 111	8 031 544	85 928 785	84 675 635	1 253 150-	1,5-			
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 155 879	5 021 153	5 417 865	53 926 497	52 530 178	1 396 319-	2,6-			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 939 655	2 147 785	2 428 781	24 600 842	22 570 224	2 030 618-	8,3-			
UEBRIGEM EUROPA	2 216 224	2 873 368	2 989 084	29 325 655	29 959 954	634 299+	2,2+			
DAR.: SOWJETUNION	412 637	547 805	500 499	6 318 353	5 955 468	362 885-	5,8-			
NORWEGEN	476 404	772 147	1 137 192	8 358 973	9 815 907	1 456 934+	17,4+			
SCHWEDEN	554 288	706 043	613 703	6 287 397	6 509 252	221 855+	3,5+			
FINNLAND	422 723	452 689	390 029	4 131 884	4 145 800	14 016+	0,3+			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 720 190	3 426 958	2 613 679	32 002 288	32 145 457	143 169+	0,4+			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	529 194	1 032 091	272 364	7 986 181	7 887 096	99 085-	1,3-			
NORDAMERIKA	691 768	589 653	915 725	6 451 439	6 189 154	262 285-	4,1-			
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	738 353	778 834	796 697	9 384 643	9 524 227	139 584+	1,5+			
ASIEN	422 249	687 478	464 901	5 906 761	6 359 557	452 796+	7,7+			
AUSTRALIEN	338 626	338 902	163 992	2 273 264	2 185 423	87 841-	3,9-			
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	3 570 642	3 660 407	3 765 163	39 956 582	42 659 904	2 703 322+	6,8+			
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 952 844	2 016 779	2 029 746	21 853 176	23 875 595	2 022 419+	9,3+			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	993 704	1 042 519	1 029 298	10 643 184	11 794 014	1 150 830+	10,8+			
UEBRIGEM EUROPA	959 140	974 260	1 000 448	11 209 992	12 081 581	871 589+	7,8+			
DAR.: SOWJETUNION	182 506	99 337	142 580	2 867 852	2 409 274	458 578-	16,0-			
NORWEGEN	128 131	99 048	79 496	1 425 139	1 348 089	77 050-	5,4-			
SCHWEDEN	386 671	398 956	403 780	3 921 993	4 125 510	203 517+	5,2+			
FINNLAND	176 272	217 145	221 088	1 807 388	2 194 985	387 597+	21,4+			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 617 798	1 643 628	1 735 417	18 103 406	18 784 309	680 903+	3,8+			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	223 461	238 853	312 007	2 620 713	2 722 066	101 353+	3,9+			
NORDAMERIKA	499 283	431 304	388 145	4 692 888	4 914 986	222 098+	4,7+			
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	210 808	144 149	157 783	1 628 268	2 186 759	558 491+	34,3+			
ASIEN	629 030	778 539	828 745	8 607 931	8 380 580	227 351-	2,7-			
AUSTRALIEN	55 216	50 783	48 737	553 606	579 918	26 312+	4,8+			
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	6 578	5 273	3 956	48 145	42 970	5 175-	10,8-			
VERSAND	15 244	24 118	2 920	79 233	52 733	26 500-	33,5-			
GESAMTVERKEHR	10 628 284	12 321 500	12 009 914	128 750 889	129 187 890	437 001+	0,3+			
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	1 037 660 516 941	1 195 767 591 621	1 101 878 574 817	12 468 558 5 671 304	13 362 839 6 122 914	894 281+ 451 610+	7,2+ 8,0+			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	NOVEMBER		OKTOBER		NOVEMBER		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1988	1988	1989	1989	1988		
	TONNEN									
OSTSEEHAEFEN	1 764 687	1 940 681	1 887 201	17 830 715	19 445 077	1 614 362+	9,1+			
LUEBECK	1 047 467	1 078 149	1 100 902	10 294 894	10 793 780	498 886+	4,8+			
PUTTGARDEN	365 477	418 174	412 671	3 632 313	3 991 745	359 432+	9,9+			
KIEL	168 638	291 774	239 819	1 947 262	2 907 404	960 142+	49,3+			
RENSBURG	58 481	62 220	40 567	635 480	514 513	120 867-	19,0-			
FLensburg	76 682	68 493	61 384	730 725	634 110	96 615-	13,2-			
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	47 942	21 871	31 758	590 041	603 425	13 384+	2,3+			
NORDSEEHAEFEN	9 001 772	10 530 726	10 297 631	113 374 049	111 215 881	2 158 168-	1,9-			
BRUNSBUETTEL	459 109	636 315	551 131	6 044 256	5 878 658	165 598-	2,7-			
HAMBURG	4 268 446	4 491 934	5 039 814	51 319 689	49 017 364	2 302 325-	4,5-			
CUXHAVEN	54 391	57 668	82 195	694 642	782 024	87 382+	12,6+			
BREMISCHE HAEFEN	2 341 511	2 541 973	2 452 470	26 130 357	27 442 525	1 312 168+	5,0+			
BREMEN STADT	1 202 113	1 236 691	1 212 608	14 356 824	13 578 576	778 248-	5,4-			
BREMERHAVEN	1 139 398	1 305 282	1 239 862	11 773 533	13 863 949	2 090 416+	17,8+			
BRAKE	258 127	347 834	299 732	4 246 111	4 256 241	10 130+	0,2+			
NORDENHAM	139 798	167 096	137 806	2 971 776	2 010 605	961 171-	32,4-			
WILHELMSHAVEN	537 227	1 463 252	1 093 202	14 123 249	13 272 100	851 149-	6,0-			
EMDEN	291 717	316 657	169 633	2 249 650	2 900 633	650 983+	28,9+			
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	141 210 510 236	131 227 376 776	160 537 311 111	1 541 578 4 052 741	1 323 031 4 332 700	218 547- 279 959+	14,2- 6,9+			
INSGESAMT	10 766 459	12 471 407	12 184 832	131 204 764	130 660 958	543 806-	0,4-			

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1988	1989		
	TONNEN						
EMPFANG							
V GETREIDE (01)	216 053	143 786	329 403	1 646 780	2 031 755	384 975+	23,4+
Z FRUECHTE, GEMUESE (03)	-	-	-	-	-	-	-
Z HOLZ UND KORK (05)	-	-	-	-	-	-	-
U FUTTERMittel (17)	260 884	291 681	293 115	3 725 486	3 626 093	99 393-	2,7-
V DELSAAATEN, FETTE (18)	221 671	151 709	231 291	2 434 420	1 972 448	461 972-	19,0-
V STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	307 483	454 438	275 549	3 977 057	3 234 498	742 559-	18,7-
V RHES ERDOEL (31)	1 257 096	1 907 038	1 800 714	21 804 088	18 829 109	2 974 979-	13,7-
V KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	754 306	773 989	832 674	11 026 918	8 844 519	2 182 399-	19,8-
V EISENERZE (41)	863 795	1 359 895	1 197 259	10 029 147	11 564 396	1 535 249+	15,3+
U SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	141 759	178 806	182 756	2 436 388	2 506 891	70 503+	2,9+
Z FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-
Z UEBRIGE GUETER (REST)	3 018 952	3 375 633	3 097 870	31 630 088	33 863 215	2 233 127+	7,1+
INSGESAMT	7 041 999	8 636 975	8 240 631	88 710 372	86 472 924	2 237 448-	2,5-
VERSAND							
U FUTTERMittel (17)	83 213	106 348	92 285	1 387 564	1 223 120	164 444-	11,9-
U KOKS (23)	124 976	56 861	21 874	535 336	1 855 039	1 319 703+	246,5+
V KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	112 318	84 142	170 652	1 698 485	1 990 249	291 764+	17,2+
Z ROEISEN, -STAHL (51)	-	-	-	-	-	-	-
Z STAB-U. FORMSTAHL (53)	-	-	-	-	-	-	-
Z STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	-	-	-	-	-	-	-
V DUENGMittel (71,72)	69 994	118 885	160 565	1 653 265	1 599 481	53 784-	3,3-
V CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	192 988	181 218	187 016	1 768 427	1 790 948	22 521+	1,3+
U FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-
Z MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	-	-	-	-	-	-	-
Z UEBRIGE GUETER (REST)	3 140 971	3 286 978	3 311 809	35 451 315	35 729 197	277 882+	0,8+
INSGESAMT	3 724 460	3 834 432	3 944 201	42 494 392	44 188 034	1 693 642+	4,0+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT. - ABKUEERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1988	1989		
HAFEN	TONNEN						
EMPFANG							
LINIENFAHRT 1)	1 801 909	2 018 523	1 962 980	19 336 302	20 430 024	1 093 722+	5,7+
DARUNTER: LUEBECK	409 008	413 283	454 660	4 231 464	4 393 056	161 592+	3,8+
PUTTGARDEN	157 649	208 963	197 772	1 593 542	1 853 701	260 159+	16,3+
HAMBURG	686 934	763 453	749 699	7 681 614	7 844 853	163 239+	2,1+
BREMISCHE HAEFEN	436 699	502 811	449 734	4 552 048	5 087 432	535 384+	11,8+
TRAMPFAHRT	2 891 333	3 582 857	3 269 477	32 945 974	34 658 707	1 712 733+	5,2+
DARUNTER: LUEBECK	155 555	130 409	153 222	1 218 932	1 398 731	179 799+	14,8+
HAMBURG	1 150 510	1 427 497	1 587 262	13 339 743	13 960 196	620 453+	4,7+
BREMISCHE HAEFEN	731 724	822 507	862 453	8 016 362	8 974 992	958 630+	12,0+
BRAKE	81 493	176 545	149 015	1 640 383	2 371 283	730 900+	44,6+
NORDENHAM	65 782	101 473	68 106	1 333 490	946 656	386 834-	29,0-
EMDEN	87 525	178 276	27 673	978 465	748 302	230 163-	23,5-
TANKERFAHRT	2 189 405	2 852 004	2 803 043	33 694 654	29 629 874	4 064 780-	12,1-
DARUNTER: BRUNSBUEITTEL	267 360	408 018	419 710	4 054 429	3 986 389	68 040-	1,7-
HAMBURG	1 088 791	772 217	1 032 140	13 190 863	9 694 375	3 496 488-	26,5-
BREMISCHE HAEFEN	243 450	274 915	219 622	3 114 313	2 689 037	431 276-	13,9-
NORDENHAM	18 124	45 467	12 572	263 849	271 526	7 677+	2,9+
WILHELMSHAVEN	476 808	1 227 705	1 029 150	11 913 824	11 781 675	132 149-	1,1-
EMDEN	11 722	16 545	14 608	171 742	211 742	40 000+	23,3+
VERSAND							
LINIENFAHRT 1)	2 108 371	2 340 991	2 271 319	22 847 613	23 641 968	794 355+	3,5+
DARUNTER: LUEBECK	363 574	396 073	391 564	3 632 682	3 828 609	195 927+	5,4+
PUTTGARDEN	207 828	209 211	214 899	2 038 771	2 138 044	99 273+	4,9+
HAMBURG	868 994	1 001 989	949 113	9 659 116	9 785 187	126 071+	1,3+
BREMISCHE HAEFEN	564 761	633 399	636 505	6 424 811	6 809 410	384 599+	6,0+
TRAMPFAHRT	1 026 810	932 736	1 072 680	12 662 005	13 897 608	1 235 603+	9,8+
DARUNTER: LUEBECK	98 716	113 643	84 950	1 008 772	994 371	14 401-	1,4-
HAMBURG	197 250	270 039	430 422	4 417 353	4 415 570	1 783-	0,1-
BREMISCHE HAEFEN	311 540	251 934	237 638	3 345 218	3 194 617	150 601-	4,5-
EMDEN	165 831	83 706	63 947	806 498	1 564 343	757 845+	94,0+
TANKERFAHRT	450 705	410 798	424 084	4 526 197	5 173 061	646 864+	14,3+
DARUNTER: BRUNSBUEITTEL	72 334	67 505	55 136	627 757	731 531	103 774+	16,5+
HAMBURG	224 849	190 994	223 028	2 417 458	2 830 808	413 350+	17,1+
BREMISCHE HAEFEN	12 877	6 681	13 996	179 928	202 263	22 335+	12,4+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS		NOVEMBER	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1988	1989	NOVEMBER		
	TONNEN							
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	966 842	919 046	818 196	9 916 920	9 866 305	50 615-	0,5-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	42 399	36 245	27 219	446 503	424 371	22 132-	5,0-	
FREMDE FLAGGEN	5 873 406	7 498 093	7 190 085	75 613 507	74 427 929	1 185 578-	1,6-	
BELGIEN	23 845	56 238	36 991	276 542	449 621	173 079+	62,6+	
BRASILIEN	95 536	109 198	106 863	665 707	1 050 782	385 075+	57,8+	
DAENEMARK	173 826	264 244	342 843	2 127 255	2 367 768	240 513+	11,3+	
FINNLAND	141 874	188 959	151 590	1 465 441	1 742 833	277 392+	18,9+	
FRANKREICH	26 889	33 825	12 166	983 447	566 785	416 662-	42,4-	
GRIECHENLAND	176 221	34 647	214 007	3 280 665	2 959 351	321 314-	9,8-	
GROSSBRITANNIEN	491 993	548 366	742 435	5 370 186	4 838 114	532 072-	9,9-	
INDIEN	3 265	63 334	55 514	249 227	452 564	203 337+	81,6+	
ITALIEN	63 124	16 013	63 198	610 791	416 737	194 054-	31,8-	
JAPAN	210 787	106 108	121 296	2 357 188	1 482 499	874 689-	37,1-	
LIBERIA	630 015	1 070 185	688 493	10 584 495	9 415 515	1 168 980-	11,1-	
NIEDERLANDE	197 507	157 360	167 262	2 065 149	2 103 252	38 103+	1,8+	
NORWEGEN	390 085	457 527	762 864	4 796 504	4 542 688	253 816-	5,3-	
PANAMA	414 730	321 491	250 476	4 318 642	3 736 779	581 863-	13,5-	
POLEN	283 170	157 227	203 868	1 945 245	1 574 789	370 456-	19,1-	
SCHWEDEN	427 385	579 401	481 395	5 166 983	5 383 295	216 312+	4,2+	
SOWJETUNION	460 878	741 324	549 943	7 172 234	7 254 121	81 887+	1,1+	
SPANIEN	16 904	12 827	11 280	179 387	189 863	10 476+	5,8+	
VEREINIGTE STAATEN	51 393	64 435	66 054	526 133	624 189	98 056+	18,6+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	20 836	11 206	20 061	453 267	688 803	235 536+	52,0+	
UEBRIGE FLAGGEN	1 573 143	2 494 178	2 141 686	21 019 019	22 587 581	1 568 562+	7,5+	
INSGESAMT	6 882 647	8 453 384	8 035 500	85 976 930	84 718 605	1 258 325-	1,5-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	2 143 004	2 074 611	2 434 720	25 028 937	24 053 106	975 831-	3,9-	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	644 833	672 988	700 310	7 133 014	7 250 137	117 123+	1,6+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	30 185	23 868	30 933	399 250	348 325	50 925-	12,8-	
FREMDE FLAGGEN	2 910 868	2 987 669	3 036 840	32 503 551	35 114 175	2 610 624+	8,0+	
BELGIEN	14 711	7 103	14 357	187 938	251 254	63 316+	33,7+	
BRASILIEN	25 580	8 082	9 705	117 607	318 237	200 630+	170,6+	
DAENEMARK	192 101	275 428	300 274	2 471 163	2 656 369	185 206+	7,5+	
FINNLAND	99 408	91 420	106 749	752 362	1 034 458	282 096+	37,5+	
FRANKREICH	51 695	55 638	28 237	575 336	581 852	6 516+	1,1+	
GRIECHENLAND	69 314	35 695	48 102	943 637	1 057 871	114 234+	12,1+	
GROSSBRITANNIEN	163 254	176 659	154 952	1 850 280	1 651 357	198 923-	10,8-	
INDIEN	11 947	42 671	28 954	393 260	295 180	98 080-	25,0-	
ITALIEN	58 212	32 654	17 213	330 023	349 474	19 451+	5,9+	
JAPAN	28 914	44 416	47 570	508 650	479 172	29 478-	5,8-	
LIBERIA	104 103	83 211	76 233	1 024 663	1 337 315	312 652+	30,5+	
NIEDERLANDE	140 993	106 697	98 730	1 404 492	1 450 426	45 934+	3,3+	
NORWEGEN	149 821	126 437	145 505	1 245 871	1 560 927	315 056+	25,3+	
PANAMA	198 269	215 262	265 525	2 332 163	2 365 386	33 223+	1,4+	
POLEN	70 958	75 645	96 494	748 837	911 850	163 013+	21,8+	
SCHWEDEN	273 001	310 774	290 992	2 901 341	3 191 963	290 622+	10,0+	
SOWJETUNION	251 010	160 239	203 247	3 571 190	3 508 773	62 417-	1,8-	
SPANIEN	43 476	11 195	15 956	286 760	204 766	81 984-	28,6-	
VEREINIGTE STAATEN	87 463	101 743	72 735	842 080	878 170	36 090+	4,3+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	35 064	39 169	62 096	794 189	515 275	278 914-	35,1-	
UEBRIGE FLAGGEN	841 574	987 531	953 214	9 221 719	10 514 100	1 292 381+	14,0+	
INSGESAMT	3 585 886	3 684 525	3 768 083	40 035 815	42 712 637	2 676 822+	6,7+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	1 393 960	1 395 297	1 398 607	15 353 560	15 719 472	365 912+	2,4+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- JANUAR-NOVEMBER 1989 GEGEN 1988	(+) BZW. ABNAHME (-)	%
	1988	1989	1989	1988	1989			
	TONNEN							
LUEBECK	1 047 467	1 078 149	1 100 902	10 294 894	10 793 780	498 886+		4,8+
MASSENGUT	172 138	147 056	180 270	1 408 812	1 590 255	181 443+		12,9+
SACK-/STUECKGUT	875 329	931 093	920 632	8 886 082	9 203 525	317 443+		3,6+
KIEL	168 638	291 774	239 919	1 947 262	2 907 404	960 142+		49,3+
MASSENGUT	51 050	88 709	76 027	744 197	981 445	237 248+		31,9+
SACK-/STUECKGUT	117 588	203 065	163 892	1 203 065	1 925 959	722 894+		60,1+
FLENSBURG	76 682	68 493	61 384	730 725	634 110	96 615-		13,2-
MASSENGUT	75 606	63 466	60 164	695 556	600 315	95 241-		13,7-
SACK-/STUECKGUT	1 076	5 027	1 220	35 169	33 795	1 374-		3,9-
BRUNSBUETTEL	459 109	636 315	551 131	6 044 256	5 878 658	165 598-		2,7-
MASSENGUT	448 463	612 537	523 001	5 952 945	5 716 301	236 644-		4,0-
SACK-/STUECKGUT	10 646	23 778	28 130	91 311	162 357	71 046+		77,8+
HAMBURG	4 268 446	4 491 934	5 039 814	51 319 689	49 017 364	2 302 325-		4,5-
MASSENGUT	2 491 995	2 484 905	3 023 028	31 083 557	28 549 600	2 533 957-		8,2-
SACK-/STUECKGUT	1 776 451	2 007 029	2 016 786	20 236 132	20 467 764	231 632+		1,1+
BREMISCHE HAEFEN	2 341 511	2 541 973	2 452 470	26 130 357	27 442 525	1 312 168+		5,0+
MASSENGUT	891 842	1 023 479	979 365	10 461 045	11 036 002	574 957+		5,5+
SACK-/STUECKGUT	1 449 669	1 518 494	1 473 105	15 669 312	16 406 523	737 211+		4,7+
BRAKE	258 127	347 834	299 732	4 246 111	4 256 241	10 130+		0,2+
MASSENGUT	118 770	198 662	184 979	2 560 536	2 836 934	276 398+		10,8+
SACK-/STUECKGUT	139 357	149 172	114 753	1 685 575	1 419 307	266 268-		15,8-
NORDENHAM	139 798	167 096	137 806	2 971 776	2 010 605	961 171-		32,4-
MASSENGUT	106 044	137 834	82 402	2 510 148	1 585 416	924 732-		36,8-
SACK-/STUECKGUT	33 754	29 262	55 404	461 628	425 189	36 439-		7,9-
WILHELMSHAVEN	537 227	1 463 252	1 093 202	14 123 249	13 272 100	851 149-		6,0-
MASSENGUT	511 754	1 420 897	1 043 559	13 730 455	12 810 392	920 063-		6,7-
SACK-/STUECKGUT	25 473	42 355	49 643	392 794	461 708	68 914+		17,5+
EMDEN	291 717	316 657	169 633	2 249 650	2 900 633	650 983+		28,9+
MASSENGUT	226 611	244 974	120 439	1 703 060	2 332 258	629 198+		36,9+
SACK-/STUECKGUT	65 106	71 683	49 194	546 590	568 375	21 785+		4,0+
PUTTGARDEN	365 477	418 174	412 671	3 632 313	3 991 745	359 432+		9,9+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-		-
SACK-/STUECKGUT	365 477	418 174	412 671	3 632 313	3 991 745	359 432+		9,9+
UEBRIGE HAEFEN	812 260	649 756	626 168	7 514 482	7 555 793	41 311+		0,5+
MASSENGUT	602 704	431 384	422 746	5 138 678	5 245 954	107 276+		2,1+
SACK-/STUECKGUT	209 556	218 372	203 422	2 375 804	2 309 839	65 965-		2,8-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	November 1988	Oktober 1989	November 1989	Januar - November			
				1988	1989	Januar - November 1989 gegenüber 1988	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 947	4 038	3 989	42 692	42 784	+ 92	+ 0,2
1 000 NRT	3 588	3 761	3 659	39 693	41 151	+ 1 458	+ 3,7
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 641	3 723	3 627	39 040	38 906	- 134	- 0,3
1 000 NRT	3 538	3 691	3 575	39 002	40 446	+ 1 444	+ 3,7
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 939	5 273	5 222	54 213	56 146	+ 1 933	+ 3,6
Richtung West-Ost ...	1 819	1 873	2 118	20 545	21 820	+ 1 275	+ 6,2
Richtung Ost-West ...	3 120	3 400	3 104	33 669	34 326	+ 657	+ 2,0

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1988		Oktober 1989		November 1989	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	950	3 728 394	901	3 755 511	904	3 791 451
Schiffe für Personenbe- förderung	121	101 326	114	98 932	114	98 932
Trockenfrachtschiffe	737	3 194 372	701	3 250 990	702	3 277 361
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	57	252 320	51	224 949	51	224 949
Andere Trockenfracht- schiffe	680	2 942 052	650	3 026 041	651	3 052 412
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	536	780 841	505	773 704	504	776 394
Kühlschiffe	2	18 834	4	40 518	4	40 518
Containerschiffe	118	1 887 174	119	1 959 132	121	1 982 812
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	15	19 957	13	17 442	13	17 442
Massengutschiffe 2) ..	6	168 028	6	168 028	6	168 028
Tankschiffe	92	432 696	86	405 589	88	415 158
dar. Mineralöltanker	28	176 183	24	148 394	24	148 394
Seefischereifahrzeuge	90	42 255	95	44 445	95	44 445
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	51	11 861	55	12 882	55	12 882
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	387	252 104	371	228 921	369	228 596
Insgesamt ...	1 478	4 034 614	1 422	4 041 759	1 423	4 077 374

1) Darunter 5 Eisenbahnfährschiffe mit
70 275 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1989 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE								JANUAR BIS			
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		NOVEMBER 1989	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 425	6 394	2 388	6 387	71	58	53	50	2 496	6 452	28 720	77 274
LUEBECK	551	2 297	549	2 296	47	40	39	37	598	2 337	6 432	26 877
PUTTGARDEN	1 162	3 102	1 162	3 102	-	-	-	-	1 162	3 102	13 142	35 293
KIEL	205	709	204	709	11	9	7	7	216	718	2 645	11 617
RENSBURG	38	20	27	18	3	1	1	0	41	21	433	245
FLENSBURG	49	26	27	22	-	-	-	-	49	26	534	274
UEBRIGE HAEFEN	420	240	419	240	10	9	6	6	430	249	5 534	2 968
NORDSEEHAEFEN	4 551	8 772	1 910	7 826	702	1 863	443	1 579	5 253	10 635	70 160	124 003
BRUNSBUETTEL	63	236	36	220	28	44	19	36	91	280	1 050	2 905
HAMBURG	826	3 979	810	3 961	260	810	187	755	1 086	4 789	11 705	50 445
CUXHAVEN	64	74	48	67	37	13	23	11	101	87	1 254	1 434
BREM. HAEFEN 1)	608	2 710	580	2 689	175	711	129	578	783	3 421	9 114	40 254
BREMEN STADT BREMERHAVEN	296 312	884 1 826	288 292	877 1 812	115 60	325 386	85 43	276 302	411 372	1 209 2 212	4 996 4 118	13 925 26 328
BRAKE	41	126	40	126	36	80	16	70	77	206	1 057	3 133
NORDENHAM	49	58	30	54	14	29	6	17	63	87	516	1 209
WILHELMSHAVEN	34	467	33	458	10	14	6	10	44	481	743	6 000
EMDEN	124	101	32	60	50	116	28	68	174	217	2 154	2 994
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 125 1 617	451 570	220 81	115 75	36 56	5 40	- 30	- 33	1 161 1 673	456 610	15 806 26 761	5 841 9 788
INSGESAMT	6 976	15 166	4 298	14 213	773	1 921	496	1 629	7 749	17 087	X	X
JANUAR-NOV. 1989	89 619	180 491	48 040	165 870	9 261	20 786	6 297	17 845	X	X	98 880	201 277
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 246	6 273	2 239	6 271	235	168	188	123	2 481	6 440	28 540	77 007
LUEBECK	510	2 277	508	2 277	86	58	77	53	596	2 336	6 389	26 697
PUTTGARDEN	1 162	3 102	1 162	3 102	-	-	-	-	1 162	3 102	13 139	35 285
KIEL	155	647	155	647	62	71	48	41	217	718	2 587	11 573
RENSBURG	4	1	2	0	26	9	16	4	30	10	384	225
FLENSBURG	1	1	1	1	47	26	35	21	48	26	522	265
UEBRIGE HAEFEN	414	244	411	244	14	4	12	3	428	248	5 519	2 962
NORDSEEHAEFEN	4 333	7 383	1 707	6 461	885	3 094	600	2 714	5 218	10 477	69 962	122 883
BRUNSBUETTEL	47	50	27	44	49	223	19	171	96	274	1 073	2 854
HAMBURG	788	3 323	741	3 306	288	1 321	260	1 240	1 076	4 645	11 715	49 962
CUXHAVEN	87	72	56	69	13	14	12	14	100	86	1 262	1 433
BREM. HAEFEN 1)	535	2 624	523	2 614	238	821	180	750	773	3 444	9 008	40 286
BREMEN STADT BREMERHAVEN	276 259	848 1 775	266 257	846 1 767	139 99	369 451	105 75	333 416	415 358	1 218 2 227	4 995 4 013	13 968 26 318
BRAKE	72	128	65	127	24	93	13	63	96	221	1 190	2 868
NORDENHAM	22	40	12	38	27	28	20	27	49	68	482	1 019
WILHELMSHAVEN	10	14	7	11	34	467	27	392	44	481	743	6 000
EMDEN	159	181	42	113	17	38	12	22	176	220	2 146	2 963
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 041 1 572	406 544	169 65	93 53	88 107	19 69	18 39	7 29	1 129 1 679	425 614	15 632 26 711	5 690 9 788
INSGESAMT	6 579	13 656	3 946	12 732	1 120	3 262	788	2 837	7 699	16 918	X	X
JANUAR-NOV. 1989	86 829	163 694	45 711	149 346	11 673	36 197	7 828	30 703	X	X	98 502	199 890

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1989 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL 1000 NRT		NOVEMBER 1989	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
SCHIFFE												
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 275 24	3 940 66	1 618 24	3 044 66	251 18	126 47	68 15	72 47	4 526 42	4 066 114	62 145 424	48 719 1 222
FREMDE FLAGGEN	2 553	10 598	2 532	10 541	484	1 557	393	1 319	3 037	12 156	34 308	139 604
BELGIEN	9	102	9	102	1	1	1	1	10	103	107	1 175
BRASILIEN	11	106	11	106	2	7	2	7	13	119	112	1 153
DAENEMARK	812	2 097	812	2 097	31	34	20	26	843	2 131	9 516	23 971
FINNLAND	100	267	100	267	11	24	7	10	111	291	1 127	3 469
FRANKREICH	11	120	11	120	1	4	1	4	12	124	228	2 394
GRIECHENLAND	10	117	10	117	5	37	5	37	15	154	275	2 989
GROSSBRITANNIEN	79	630	79	630	21	61	14	27	100	691	1 015	5 892
INDIEN	7	75	7	75	4	32	4	32	11	107	107	977
ITALIEN	6	55	6	55	3	6	3	6	9	62	109	751
JAPAN	9	146	9	146	7	90	7	90	16	236	183	2 641
LIBERIA	41	417	41	417	6	56	5	48	47	474	640	7 306
NIEDERLANDE	79	187	78	187	27	62	23	59	106	249	1 388	3 544
NORWEGEN	152	558	151	555	29	71	22	42	181	628	1 708	7 261
PANAMA	139	558	139	558	27	157	22	124	166	715	2 099	7 823
POLEN	47	245	47	245	14	44	13	39	61	289	661	3 147
SCHWEDEN	232	1 637	231	1 637	27	68	23	62	319	1 705	3 603	19 985
SOWJETUNION	132	416	132	416	66	193	59	172	198	609	2 179	7 007
SPANIEN	5	17	4	16	3	2	3	2	8	20	115	246
VER. STAATEN	28	430	28	430	2	33	2	33	30	463	258	4 224
VOLKSREP. CHINA	10	69	10	69	3	31	3	31	13	100	153	1 178
UEBRIGE FLAGGEN	574	2 348	557	2 296	194	544	154	466	768	2 892	8 725	32 473
INSGESAMT	6 852	14 604	4 174	13 651	753	1 731	476	1 438	7 605	16 335	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 293	7 278	2 634	6 380	352	342	146	243	5 645	7 620	75 078	89 931
JANUAR-NOV. 1989	87 941	170 498	46 362	155 877	8 936	19 047	5 972	16 106	X	X	96 877	189 545
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 148 22	3 899 83	1 531 22	3 018 83	382 16	158 34	170 15	95 33	4 530 38	4 058 117	62 158 411	49 177 1 229
FREMDE FLAGGEN	2 266	8 887	2 250	8 843	702	3 019	583	2 659	2 968	11 907	33 974	138 122
BELGIEN	8	108	8	108	4	33	4	33	12	141	109	1 217
BRASILIEN	10	68	10	68	3	46	3	46	13	115	109	1 131
DAENEMARK	773	2 069	772	2 066	64	64	54	55	837	2 132	9 480	23 622
FINNLAND	80	237	80	237	26	49	13	19	106	286	1 120	3 474
FRANKREICH	13	126	13	126	-	-	-	-	13	126	201	1 964
GRIECHENLAND	6	42	6	42	2	108	7	78	15	151	259	2 866
GROSSBRITANNIEN	54	375	54	375	49	377	38	359	103	752	1 043	6 148
INDIEN	7	52	7	52	2	44	2	44	9	96	92	811
ITALIEN	7	35	7	35	1	5	1	5	8	40	118	852
JAPAN	12	143	12	143	4	88	4	88	16	231	197	3 008
LIBERIA	27	164	27	164	18	261	16	244	45	425	636	7 061
NIEDERLANDE	51	179	49	178	52	89	46	85	103	267	1 331	3 415
NORWEGEN	88	261	87	258	86	358	75	317	174	619	1 660	6 995
PANAMA	132	505	132	505	29	172	24	144	161	677	2 084	7 814
POLEN	34	187	34	187	25	77	25	77	59	264	634	3 018
SCHWEDEN	253	1 627	253	1 627	64	79	59	77	317	1 706	3 563	19 755
SOWJETUNION	107	369	107	369	77	202	69	192	184	571	2 219	7 235
SPANIEN	6	15	6	15	3	6	2	4	9	21	114	229
VER. STAATEN	27	462	27	462	2	0	2	0	29	463	256	4 215
VOLKSREP. CHINA	6	56	6	56	3	20	3	20	9	75	149	1 177
UEBRIGE FLAGGEN	565	1 806	553	1 769	181	941	136	770	746	2 747	8 600	32 115
INSGESAMT	6 436	12 870	3 803	11 946	1 100	3 212	768	2 787	7 536	16 082	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 078	6 859	2 458	5 975	569	850	325	723	5 647	7 709	75 002	89 752
JANUAR-NOV. 1989	85 032	152 853	43 914	138 505	11 511	35 676	7 666	30 182	X	X	96 543	188 529

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1989 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS		
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	NOV.	1989
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	HAEFEN			
EMPFANG										
OSTSEEHAEFEN	19 884	3 241	10 695	1 077 240	1 071 371	5 869	1 107 819	10 844 879		
LUEBECK	3 384	-	5 791	611 319	611 319	-	620 494	5 928 420		
PUTTGARDEN	-	-	-	197 772	197 772	-	197 772	1 853 701		
KIEL	631	-	2 917	175 908	170 039	5 869	179 456	1 890 151		
RENSBURG	4 652	-	-	32 884	32 884	-	37 536	488 080		
FLENSBURG	10 717	3 241	1 247	48 360	48 360	-	60 324	556 323		
UEBRIGE HAEFEN	500	-	740	10 997	10 997	-	12 237	128 204		
NORDSEEHAEFEN	185 247	4 100	102 559	6 845 006	4 233 240	2 611 766	7 132 812	75 628 045		
BRUNSBUETTEL	21 732	-	11 437	413 341	413 341	-	446 510	4 702 267		
HAMBURG	32 218	-	42 959	3 326 082	1 750 218	1 575 864	3 401 259	31 729 944		
CUXHAVEN	32	-	-	48 252	48 252	-	48 284	446 973		
BREMISCHE HAEFEN	26 127	-	23 572	1 508 237	846 257	661 980	1 557 936	17 062 663		
BREMEN STADT	18 199	-	10 611	721 040	524 136	196 904	749 850	8 234 046		
BREMERHAVEN	7 928	-	12 961	787 197	322 121	465 076	808 086	8 828 617		
BRAKE	301	-	-	156 164	39 780	116 384	156 465	2 552 933		
NORDENHAM	9 901	-	12 572	68 106	39 194	28 912	90 579	1 277 909		
WILHELMSHAVEN	1 512	-	6 207	1 061 058	917 988	143 070	1 068 777	12 965 194		
EMDEN	268	-	606	41 675	35 710	5 965	42 549	988 677		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	70 517	877	2 592	62 428	62 428	-	135 537	996 799		
NIEDERSACHSEN	22 639	3 223	2 614	159 663	80 072	79 591	184 916	2 904 686		
INSGESAMT	205 131	7 341	113 254	7 922 246	5 304 611	2 617 635	8 240 631	X		
JANUAR-NOVEMBER 1989	1 754 319	35 641	1 205 299	83 513 306	51 324 879	32 188 427	X	86 472 924		
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN	5 754	-	-	773 628	753 395	20 233	779 382	8 600 198		
LUEBECK	2 904	-	-	477 504	457 271	20 233	480 408	4 865 360		
PUTTGARDEN	-	-	-	214 899	214 899	-	214 899	2 138 044		
KIEL	-	-	-	60 463	60 463	-	60 463	1 017 253		
RENSBURG	1 380	-	-	1 651	1 651	-	3 031	26 539		
FLENSBURG	-	-	-	1 060	1 060	-	1 060	77 787		
UEBRIGE HAEFEN	1 470	-	-	18 051	18 051	-	19 521	475 221		
NORDSEEHAEFEN	170 364	1 200	6 301	2 988 154	1 270 050	1 718 104	3 164 819	35 587 836		
BRUNSBUETTEL	13 188	-	-	91 433	73 990	17 443	104 621	1 176 391		
HAMBURG	35 992	-	6 301	1 596 262	574 479	1 021 783	1 638 555	17 287 420		
CUXHAVEN	3 850	-	-	30 061	30 061	-	33 911	335 051		
BREMISCHE HAEFEN	6 395	-	-	888 139	315 509	572 630	894 534	10 379 862		
BREMEN STADT	6 259	-	-	456 499	245 980	210 519	462 758	5 344 530		
BREMERHAVEN	136	-	-	431 640	69 529	362 111	431 776	5 035 332		
BRAKE	3 838	-	-	139 429	103 400	36 029	143 267	1 703 308		
NORDENHAM	3 220	-	-	44 007	13 761	30 246	47 227	732 696		
WILHELMSHAVEN	4 537	-	-	19 888	18 738	1 150	24 425	306 906		
EMDEN	63 137	-	-	63 947	26 972	36 975	127 084	1 911 956		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	21 452	1 200	-	3 548	3 548	-	25 000	326 232		
NIEDERSACHSEN	14 755	-	-	111 440	109 592	1 848	126 195	1 428 014		
INSGESAMT	176 118	1 200	6 301	3 761 782	2 023 445	1 738 337	3 944 201	X		
JANUAR-NOVEMBER 1989	1 475 397	2 329	87 300	42 625 337	23 788 295	18 837 042	X	44 188 034		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1989 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	NOV. 1989
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	123 380	6 890	31 604	786 592	707 697	78 895	941 576	11 249 828
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	4 776	22 443	9 787	12 656	27 219	424 405
FREMDE FLAGGEN	81 751	451	76 874	7 113 211	4 587 127	2 526 084	7 271 836	74 798 691
BELGIEN	-	-	-	36 991	22 960	14 031	36 991	449 621
BRASILIEN	-	-	-	106 863	-	106 863	106 863	1 050 782
DAENEMARK	-	-	-	342 843	258 792	84 051	342 843	2 369 607
FINNLAND	127	-	-	151 590	151 590	-	151 717	1 744 837
FRANKREICH	-	-	-	12 166	398	11 768	12 166	566 785
GRIECHENLAND	-	-	-	214 007	27 957	186 050	214 007	2 973 707
GROSSBRITANNIEN	141	-	2 902	739 533	588 575	150 958	742 576	4 839 881
INDIEN	-	-	-	55 514	52 649	2 865	55 514	452 579
ITALIEN	-	-	-	63 198	729	62 469	63 198	416 737
JAPAN	-	-	-	121 286	259	121 027	121 286	1 482 844
LIBERIA	-	-	-	688 493	231 537	456 956	688 493	9 415 515
NIEDERLANDE	451	451	-	167 262	115 602	51 660	167 713	2 119 099
NORWEGEN	-	-	3 742	758 922	636 580	122 342	762 664	4 549 121
PANAMA	74	-	7 447	243 029	46 836	196 193	250 550	3 739 332
POLEN	-	-	-	203 868	100 467	103 401	203 868	1 574 789
SCHWEDEN	1 435	-	34 465	446 930	436 677	10 253	482 830	5 396 930
SOWJETUNION	-	-	25 952	523 991	481 067	42 924	549 943	7 266 862
SPANIEN	1 094	-	-	11 280	8 642	2 638	12 374	193 819
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	66 054	2 417	63 637	66 054	624 189
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	20 061	-	20 061	20 061	688 803
UEBRIGE FLAGGEN	78 429	-	2 366	2 139 320	1 423 393	715 927	2 220 115	22 882 858
INSGESAMT	205 131	7 341	113 254	7 922 246	5 304 611	2 617 635	8 240 631	X
DAR. EG-LAENDER	125 066	7 341	34 506	2 400 214	1 757 694	642 520	2 559 786	25 474 394
JANUAR-NOVEMBER 1989	1 754 319	35 641	1 205 299	83 513 306	51 324 879	32 188 427	X	86 472 924

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	100 471	-	-	700 310	543 583	156 727	800 781	8 335 153
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1 103	29 830	9 619	20 211	30 933	348 325
FREMDE FLAGGEN	75 647	1 200	5 198	3 031 642	1 470 243	1 561 399	3 112 487	35 504 556
BELGIEN	-	-	-	14 357	10	14 347	14 357	251 254
BRASILIEN	-	-	-	9 705	-	9 705	9 705	318 334
DAENEMARK	4 175	-	-	300 274	192 373	107 901	304 449	2 663 210
FINNLAND	195	-	-	106 749	91 198	15 551	106 944	1 034 750
FRANKREICH	-	-	-	28 237	9 136	19 101	28 237	581 852
GRIECHENLAND	-	-	-	48 102	43 446	4 656	48 102	1 057 871
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	154 952	42 336	112 616	154 952	1 653 395
INDIEN	-	-	-	28 954	18 656	10 298	28 954	295 180
ITALIEN	-	-	-	17 213	8 764	8 449	17 213	349 474
JAPAN	-	-	-	47 570	1 044	46 526	47 570	479 172
LIBERIA	-	-	-	76 233	15 799	60 434	76 233	1 337 315
NIEDERLANDE	1 750	1 200	3 952	94 778	53 163	41 615	100 480	1 469 244
NORWEGEN	11	-	-	145 505	78 978	66 527	145 516	1 566 688
PANAMA	-	-	-	265 525	62 090	203 435	265 525	2 369 964
POLEN	-	-	-	96 494	33 081	63 413	96 494	913 350
SCHWEDEN	-	-	-	290 992	278 104	12 888	290 992	3 209 272
SOWJETUNION	-	-	-	203 247	151 091	52 156	203 247	3 528 948
SPANIEN	-	-	-	15 956	10 948	5 008	15 956	204 766
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	72 735	2 838	69 897	72 735	878 170
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	62 096	-	62 096	62 096	515 275
UEBRIGE FLAGGEN	69 516	-	1 246	951 968	377 188	574 780	1 022 730	10 827 072
INSGESAMT	176 118	1 200	6 301	3 761 782	2 023 445	1 738 337	3 944 201	X
DAR. EG-LAENDER	106 396	1 200	3 952	1 394 655	923 236	471 419	1 505 003	16 832 185
JANUAR-NOVEMBER 1989	1 475 397	2 329	87 300	42 625 337	23 788 295	18 837 042	X	44 188 034

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1989 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG						JAN. BIS		
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	NOV.	1989
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	HAEFEN			
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	12 219	-	-	317 184	120 774	196 410	329 403	2 031	755
Z	00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V	01 GETREIDE	12 219	-	-	317 184	120 774	196 410	329 403	2 031	755
Z	02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	05 HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	28 088	4 118	-	533 003	109 472	423 531	561 091	6 036	890
U	11 ZUCKER	-	-	-	18 598	-	18 598	18 598	234	620
Z	12 GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U	16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	18 087	18 087	-	18 087	203	729
U	17 FUTTERMittel	27 658	4 118	-	265 457	34 707	230 750	293 115	3 626	093
V	18 DELSAATEN, FETTE ANG.	430	-	-	230 861	56 678	174 183	231 291	1 972	448
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	50 629	-	5 204	228 100	213 800	14 300	283 933	3 950	216
V	21 STEINKOEHLE, -BRICKETTS	47 829	-	-	227 720	213 420	14 300	275 549	3 234	498
U	22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	473
V	23 KOKS	2 800	-	5 204	380	380	-	8 384	115	245
V	MINERALOELERZGN. U. AE.	49 430	-	93 591	2 586 108	2 285 361	300 747	2 729 129	28 423	153
V	31 ROMES ERDDEL	19 460	-	-	1 781 254	1 567 459	213 795	1 800 714	18 829	109
V	32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	29 765	-	93 591	709 318	650 879	58 439	832 674	8 844	519
V	33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	37 842	17 739	20 103	37 842	305	203
V	34 MINERALOELERZGN. ANG.	205	-	-	57 694	49 284	8 410	57 899	444	322
U	ERZE, METALLABFAELLE	5	-	-	1 350 782	740 233	610 549	1 350 787	14 147	196
V	41 EISENERZE	-	-	-	1 197 259	690 860	506 399	1 197 259	11 564	396
U	45 NE-METALLERZE	-	-	-	144 885	40 735	104 150	144 885	2 483	450
U	46 EISEN-, STAHLABFAELLE	5	-	-	8 638	8 638	-	8 643	99	350
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U	STEINE U. ERDEN	9 022	2 490	-	176 856	176 856	-	185 878	2 610	785
U	61 SAND, KIES, BIMS, TON	7 517	2 230	-	1 275	1 275	-	8 792	125	005
Z	62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U	63 AND. STEINE U. ERDEN	1 505	260	-	172 459	172 459	-	173 964	2 381	886
U	64 ZEMENT, KALK	-	-	-	3 122	3 122	-	3 122	103	894
Z	65 GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	69 AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V	DUENGEMITTEL	1 460	-	10 125	134 207	99 363	34 844	145 792	1 628	056
V	71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	2 326	4 634	4 634	-	6 960	324	153
V	72 CHEM. DUENGEMITTEL	1 460	-	7 799	129 573	94 729	34 844	138 832	1 303	903
U	CHEM. ERZEUGNISSE	998	-	-	85 230	71 180	14 050	86 228	1 046	077
U	81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	998	-	-	78 047	63 997	14 050	79 045	1 005	203
Z	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V	83 BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	7 183	7 183	-	7 183	40	874
Z	84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	91 FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	92 LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	93 EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	94 EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	96 LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	97 SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER		53 280	733	4 334	2 510 776	1 487 572	1 023 204	2 568 390	27 198	796
INSGESAMT		205 131	7 341	113 254	7 922 246	5 304 611	2 617 635	8 240 631		X
JANUAR-NOVEMBER 1989		1 754 319	35 641	1 205 299	83 513 306	51 324 879	32 188 427	X	86 472	924

*) OHNE DEN SEEVERKEHR ODER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUEZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1989 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN		INSGESAMT	NOV. 1989
						HAEFEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)		
u	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	12 493	-	5 198	135 003	135 003	-	152 694	2 708 108
z	00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
v	01 GETREIDE	12 493	-	5 198	135 003	135 003	-	152 694	2 708 108
z	02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
z	03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	05 HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-
z	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
z	09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
u	AND. NAHRUNGSMITTEL	17 124	1 200	603	99 789	88 189	11 600	117 516	1 720 696
u	11 ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	6 819
z	12 GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
z	14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-
u	16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	1 320
u	17 FUTTERMITTEL	15 514	-	603	76 168	74 758	1 410	92 285	1 223 120
v	18 DELSAAEN, FETTE ANG.	1 610	1 200	-	23 621	13 431	10 190	25 231	489 437
u	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	59 692	-	-	93 257	31 257	2 000	92 949	2 487 249
v	21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS	59 692	-	-	11 383	11 383	-	71 075	627 079
u	22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	5 131
v	23 KOKS	-	-	-	21 874	19 874	2 000	21 874	1 855 039
v	MINERALOELERZGN. U. AE.	35 875	-	-	170 867	164 266	6 601	206 742	2 622 605
v	31 ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	71 827
v	32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	35 670	-	-	134 982	134 982	-	170 652	1 990 249
v	33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	5 643	5 643	-	5 643	22 630
v	34 MINERALOELERZGN. ANG.	205	-	-	30 242	23 641	6 601	30 447	537 899
u	ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	39 106	18 873	20 233	39 106	507 512
v	41 EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	5 254
u	45 NE-METALLERZE	-	-	-	7 363	7 363	-	7 363	114 035
u	46 EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	31 743	11 510	20 233	31 743	388 223
z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	51 ROEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
z	52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
z	53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
z	54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
z	55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
z	56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
u	STEINE U. ERDEN	16 107	-	-	15 816	15 816	-	31 923	271 109
u	61 SAND, KIES, BIMS, TON	8 165	-	-	-	-	-	8 165	58 400
z	62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-
u	63 AND. STEINE U. ERDEN	7 942	-	-	5 645	5 645	-	13 587	159 557
u	64 ZEMENT, KALK	-	-	-	10 171	10 171	-	10 171	53 152
z	65 GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
z	69 AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
v	DUENGEMITTEL	1 950	-	-	158 615	65 557	93 058	160 565	1 599 481
v	71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	49 947
v	72 CHEM. DUENGEMITTEL	1 950	-	-	158 615	65 557	93 058	160 565	1 549 534
u	CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	222 244	196 281	25 963	222 244	2 093 984
u	81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	-	187 016	180 641	6 375	187 016	1 790 948
z	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-
v	83 BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	35 228	15 640	19 588	35 228	303 036
z	84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-
z	89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
z	91 FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	92 LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
z	93 EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
z	94 EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
z	95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
z	96 LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
z	97 SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	32 877	-	500	2 887 085	1 308 203	1 578 882	2 920 462	30 177 290
	INSGESAMT	176 118	1 200	6 301	3 761 782	2 023 445	1 738 337	3 944 201	X
	JANUAR-NOVEMBER 1989	1 475 397	2 329	87 300	42 625 337	23 788 295	18 837 042	X	44 188 034

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUEERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR DER BUNDES-LÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN												
		VERKEHR DER BUNDES-LÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1989		INSGESAMT				
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E			
SCHLESWIG-HOLSTEIN														
HAMBURG	17 448	20 070	94 685	-	24 724	868 609	1 553 009	906 127	1 689 866	10 151 616	16 543 945			
NIEDERSACHSEN	-	29 636	32 218	6 301	42 959	1 596 262	3 326 082	1 632 199	3 401 259	17 299 900	31 729 944			
BREMEN	19 459	103 971	15 194	-	21 999	408 772	1 534 918	532 202	1 591 570	6 632 103	21 136 585			
UEBRIGE BUNDES-LÄNDER	-	12 333	26 127	-	23 572	888 139	1 508 237	900 472	1 557 936	10 358 546	17 062 663			
BUNDES-GEBIET	X	3 414	1 200	.	.	.	.	3 414	1 200	27 120	2 116		
	36 907	169 424	169 424	6 301	113 254	3 761 782	7 922 246	3 974 414	8 241 831	44 469 285	86 475 253			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDES-GEBIETES.

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN												
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1989		INSGESAMT BIS NOVEMBER		JANUAR 1989		
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E			
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN													
012	FLENSBURG/OSTSEE	430	10 717	-	1 247	1 060	50 283	1 490	62 247	180 747	585 326			
013	HUSUM/NORDSEE	20 749	19 479	-	2 592	150	23 610	20 899	45 681	228 640	436 446			
014	ITZHOE	10 843	72 770	-	11 437	94 831	452 159	105 674	536 366	1 311 304	5 262 620			
015	KIEL	-	631	-	2 917	60 463	175 908	60 463	179 456	1 021 947	1 850 151			
016	NEUMUENSTER	2 171	4 652	-	740	1 651	34 255	3 822	39 647	77 711	501 854			
017	EUTIN	510	500	-	-	232 950	205 475	233 460	205 975	2 462 803	1 939 128			
018	LUEBECK	2 815	3 384	-	5 791	477 504	611 319	480 319	620 494	4 868 370	5 928 420			
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-			
	ZUSAMMEN	37 518	112 133	-	24 724	868 609	1 553 009	906 127	1 689 866	10 151 616	16 543 945			
02	HAMBURG													
020	HAMBURG	29 636	32 218	6 301	42 959	1 596 262	3 326 082	1 632 199	3 401 259	17 299 900	31 729 944			
03	NIEDERSACHSEN NORD													
031	STADE/HARBURG	5 112	2 237	-	-	130 213	150 631	135 325	152 868	1 441 606	2 402 434			
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	403	-			
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	280	213			
	ZUSAMMEN	5 112	2 237	-	-	130 213	150 631	135 325	152 868	1 442 289	2 402 647			
04	NIEDERSACHSEN WEST													
041	EMDEN	97 038	14 995	-	606	64 527	62 597	161 565	78 198	2 240 829	1 395 370			
042	OLDENBURG	16 158	17 421	-	21 393	211 282	1 301 951	227 440	1 340 765	2 911 849	17 138 932			
043	OSNABRUECK	260	-	-	-	-	-	260	-	855	-			
044	EMSLAND	1 195	-	-	-	2 750	19 739	3 945	19 739	29 392	199 636			
	ZUSAMMEN	114 651	32 416	-	21 999	278 559	1 384 287	393 210	1 438 702	5 182 925	18 733 938			
05	NIEDERSACHS. SÜED-OST													
051	BRAUNSCHWEIG	3 667	-	-	-	-	-	3 667	-	6 889	-			
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	ZUSAMMEN	3 667	-	-	-	-	-	3 667	-	6 889	-			
06	BREMEN													
061	BREMEN	11 956	18 199	-	10 611	456 499	721 040	468 455	749 850	5 332 539	8 234 046			
062	BREMERHAVEN	377	7 928	-	12 961	431 640	787 197	432 017	808 086	5 026 007	8 828 617			
	ZUSAMMEN	12 333	26 127	-	23 572	888 139	1 508 237	900 472	1 557 936	10 358 546	17 062 663			
	UEBRIGE VB	3 414	1 200	.	.	.	.	3 414	1 200	27 120	2 116		
	INSGESAMT	206 331	206 331	6 301	113 254	3 761 782	7 922 246	3 974 414	8 241 831	44 469 285	86 475 253			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS NOVEMBER 1989

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG					LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %		
		TEU	ZUSAMMEN	GENICHT DER LADUNG TANNEN				
HAMBURG								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	83 674	60 915	X	22 759	27,2		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	106 342	79 428	X	26 914	25,3		
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	190 016	140 343	1 588 252	49 673	26,1		
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	50 499	31 032	X	19 467	38,5		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	12 978	4 006	X	8 972	69,1		
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	63 477	35 038	474 716	28 439	44,8		
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	44 217	36 373	X	7 844	17,7		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	46 550	34 990	X	11 560	24,8		
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	90 767	71 363	771 540	19 404	21,4		
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 958	7 053	X	1 905	21,3		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	23 838	20 680	X	3 158	13,2		
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	32 796	27 733	255 397	5 063	15,4		
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 340	6 624	X	1 716	20,6		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	9 742	6 858	X	2 884	29,6		
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	18 082	13 482	154 764	4 600	25,4		
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	216 408	192 219	X	24 189	11,2		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	222 702	178 464	X	44 238	19,9		
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	439 110	370 683	2 743 098	68 427	15,6		
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	22 489	15 192	X	7 297	32,4		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 800	1 294	X	3 506	73,0		
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	27 289	16 486	228 470	10 803	39,6		
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-		
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-		
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	417 287	335 731	X	81 556	19,5		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	393 372	298 182	X	95 190	24,2		
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	INSGESAMT	810 659	633 913	5 806 076	176 746	21,8		

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS NOVEMBER 1989

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	BELADENE CONTAINER GEWICHT DER LADUNG		LEERE CONTAINER ANTEIL AN CONTAINERN %	
			ZUSAMMEN	TONNEN	ZUSAMMEN TEU	
HAMBURG						
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	92 189	74 300	x	17 889	19,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	90 008	69 556	x	20 452	22,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	182 197	143 856	1 329 226	38 341	21,0
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	58 091	56 266	x	1 825	3,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	18 956	18 682	x	274	1,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	77 047	74 948	816 597	2 099	2,7
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	40 383	36 236	x	4 147	10,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	55 144	51 800	x	3 344	6,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	95 527	88 036	852 361	7 491	7,8
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 029	7 942	x	87	1,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	30 466	29 720	x	746	2,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	38 495	37 662	337 353	833	2,2
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 509	8 382	x	127	1,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10 586	10 312	x	274	2,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	19 095	18 694	189 521	401	2,1
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	156 418	145 363	x	11 055	7,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	198 660	187 270	x	11 390	5,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	355 078	332 633	3 521 430	22 445	6,3
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	35 566	34 004	x	1 562	4,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 976	8 772	x	204	2,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	44 542	42 776	469 336	1 766	4,0
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	382 647	346 169	x	36 478	9,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	371 744	336 080	x	35 664	9,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	754 391	682 249	6 988 950	72 142	9,6

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS NOVEMBER 1989

EMPFANG

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER		
		INGSAMT TEU	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER TONNEN	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	40 703	27 555	432 197	15,7	13 148	32,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	121 730	78 710	680 982	17,3	43 020	35,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	162 433	106 265	1 113 179	X	56 168	34,6
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	17 023	11 533	151 350	13,1	5 490	32,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 554	2 894	22 468	15,5	2 660	47,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	22 577	14 427	173 818	X	8 150	36,1
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	69 113	47 378	631 003	13,3	21 735	31,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	195 952	156 388	1 053 716	13,5	39 564	20,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	265 065	203 766	1 684 719	X	61 299	23,1
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	36 806	21 542	256 763	11,9	15 264	41,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	170 728	136 934	908 124	13,3	33 794	19,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	207 534	158 476	1 164 887	X	49 058	23,6
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 357	5 357	82 600	15,4	1 000	15,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	12 060	9 332	77 209	16,5	2 728	22,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	18 417	14 689	159 809	X	3 728	20,2
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	33 170	24 505	248 890	10,2	8 665	26,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	29 656	24 524	124 337	10,1	5 132	17,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	62 826	49 029	373 227	X	13 797	22,0
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 740	809	13 199	16,3	931	53,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	286	8	39	9,8	278	97,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	2 026	817	13 238	X	1 209	59,7
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	2	2	3	1,5	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4	4	15	7,5	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	6	6	18	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	161 751	111 782	1 476 642	13,2	49 969	30,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	353 182	262 528	1 881 557	14,3	90 654	25,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INGSAMT	514 933	374 310	3 358 199	X	140 623	27,3

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS NOVEMBER 1989

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
		TEU	TEU	TONNEN	TONNEN	TEU	%	
BREMISCHE HAEFEN								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	27 808	18 656	229 434	12,3	9 152	32,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	78 658	52 390	378 409	14,4	26 268	33,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	106 466	71 046	607 843	X	35 420	33,3	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	23 492	23 147	273 394	11,8	345	1,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	7 718	7 624	45 181	11,9	94	1,2	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	31 210	30 771	318 575	X	439	1,4	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	91 150	85 682	1 169 485	13,7	5 488	6,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	265 768	250 192	1 704 114	13,6	15 576	5,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	356 918	335 854	2 873 599	X	21 064	5,9	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	54 545	53 792	748 030	13,9	753	1,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	225 970	211 520	1 432 532	13,5	14 450	6,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	280 515	265 312	2 180 562	X	15 203	5,4	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 612	9 565	145 393	15,2	47	0,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	20 424	20 088	146 682	14,6	336	1,6	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	30 036	29 653	292 075	X	383	1,3	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	54 733	53 652	774 453	14,4	1 081	2,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	49 656	47 672	361 133	15,2	1 984	4,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	104 389	101 324	1 135 586	X	3 065	2,9	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	90	90	1 513	16,8	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	90	90	1 513	X	-	-	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	1	1	21	21,0	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	1	1	21	X	-	-	
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	197 274	181 208	2 448 300	13,5	16 066	8,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	401 800	357 878	2 488 837	13,9	43 922	10,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	INSGESAMT	599 074	539 086	4 937 137	X	59 988	10,0	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON				NACH VERKEHRS
		TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL		TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	47 642	20 783	20 577	4 961	27 065	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	526 868	52 012	60 598	31 776	237 657	9 519	163 545
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	526 681	51 992	60 567	31 776	237 657	9 519	163 545
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	303 742	39 805	44 969	16 360	121 428	8 010	125 820
5	UEBRIGES EUROPA	222 939	12 187	15 598	15 416	116 229	1 509	37 725
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	161	-	-	-	-	-	-
8	SCHWEDEN	163 912	8 581	11 587	14 637	110 218	620	15 500
9	FINNLAND	58 722	3 574	3 867	779	6 011	889	22 225
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	187	20	31	-	-	-	-
11	AFRIKA	42	-	-	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	72	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	73	20	31	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	527 368	48 640	58 550	30 605	230 672	10 380	171 678
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	527 254	48 640	58 550	30 605	230 672	10 380	171 678
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	295 050	41 327	46 633	13 486	101 415	9 044	138 278
21	UEBRIGES EUROPA	232 204	7 313	11 917	17 119	129 257	1 336	33 400
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	224	-	-	-	-	-	-
24	SCHWEDEN	176 213	6 898	11 200	16 392	123 653	535	13 375
25	FINNLAND	55 661	393	611	727	5 604	801	20 025
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	114	-	-	-	-	-	-
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	114	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 101 878	121 435	139 725	67 342	495 394	19 899	335 223
								NACH
35	LUEBECK	247 969	9 028	12 199	20 325	152 649	1 509	VER 37 725
36	KIEL	25 991	2 883	4 359	1 270	9 861	-	-
37	HAMBURG	5 228	2 456	2 882	71	568	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	1 351	-	-	20	193	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	1 351	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	6 105	1 209	1 089	627	5 016	-	-
42	PUTTGARDEN	229 237	29 091	31 712	9 889	71 705	8 010	125 820
43	UEBRIGE HAEFEN	58 629	28 128	28 934	4 535	24 730	-	-
44	ZUSAMMEN	574 510	72 795	81 175	36 737	264 722	9 519	163 545
45	LUEBECK	248 499	10 297	13 335	20 748	155 870	1 336	EM 33 400
46	KIEL	31 116	3 102	6 151	1 639	12 794	-	-
47	HAMBURG	2 095	206	253	33	264	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	1 016	-	-	21	152	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	1 016	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	6 081	1 209	1 089	624	4 992	-	-
52	PUTTGARDEN	225 392	28 148	30 695	7 775	56 419	9 044	138 278
53	UEBRIGE HAEFEN	60 811	26 461	27 604	4 726	27 246	-	-
54	ZUSAMMEN	575 010	69 423	79 127	35 566	257 737	10 380	171 678
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	195 931	15 877	18 095	9 050	67 788	6 046	VER 95 634
56	DAENEMARK	116 554	20 706	22 855	5 221	37 934	2 853	52 411
57	FINNLAND	17 587	1 227	1 551	455	3 584	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	24	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	31	20	31	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	2 627	-	-	-	-	-	-
62	SCHWEDEN	129 226	6 043	7 845	10 730	80 989	620	15 500
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	64 888	8 139	10 221	6 320	47 362	-	-
65	ZUSAMMEN	526 868	52 012	60 598	31 776	237 657	9 519	163 545
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	206 894	14 540	16 765	7 997	61 195	6 767	EM 114 967
67	DAENEMARK	100 717	21 431	23 083	4 626	33 693	3 078	43 336
68	FINNLAND	19 327	385	508	459	3 617	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	2 697	1	1	3	24	-	-
73	SCHWEDEN	141 715	5 968	10 163	12 110	91 549	535	13 375
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	56 018	6 315	7 930	5 410	40 594	-	-
76	ZUSAMMEN	527 368	48 640	58 550	30 605	230 672	10 380	171 678

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHALTER *) IM NOVEMBER 1989

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

TRAILER ANZAHL	TONNEN	ZUSAMMEN		DAVON				TRAEGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.	
		TEU	TONNEN	BELADEN TEU	TONNEN	LEER TEU	TONNEN	ANZAHL	BELADEN TONNEN	ANZAHL	LEER TONNEN			
BEZIEHUNGEN														
-	-	459	925	262	526	197	399	-	-	-	-	48 567	1	
10 029	65 068	128 947	273 000	117 942	249 001	11 005	23 999	21	3 396	-	-	803 264	2	
10 005	64 912	95 080	77 478	28 518	63 310	6 562	14 168	8	600	-	-	604 759	3	
1 585	11 525	13 716	31 877	11 476	26 909	2 240	4 968	8	600	-	-	336 219	4	
8 420	53 387	21 364	45 601	17 042	36 401	4 322	9 200	-	-	-	-	268 540	5	
-	-	523	1 176	434	916	89	260	-	-	-	-	1 176	6	
23	161	3 304	6 949	2 181	4 509	1 123	2 440	-	-	-	-	7 110	7	
4 830	26 607	7 407	15 773	5 764	12 387	1 643	3 386	-	-	-	-	179 685	8	
3 567	26 619	6 867	15 021	5 908	13 025	959	1 996	-	-	-	-	73 743	9	
24	156	93 867	195 522	89 424	185 691	4 443	9 831	13	2 796	-	-	198 505	10	
6	42	9 267	19 314	9 146	19 056	121	258	13	2 796	-	-	22 152	11	
12	72	33 055	69 805	31 754	66 853	1 301	2 952	-	-	-	-	69 877	12	
-	-	9 290	19 150	7 598	15 492	1 692	3 658	-	-	-	-	19 150	13	
6	42	39 001	80 515	37 745	77 706	1 256	2 809	-	-	-	-	80 588	14	
-	-	3 254	6 738	3 181	6 584	73	154	-	-	-	-	6 738	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
10 102	66 468	138 040	295 671	106 198	226 004	31 842	69 667	15	1 825	-	-	824 864	18	
10 083	66 354	42 405	93 830	31 931	70 507	10 474	23 323	10	750	-	-	621 834	19	
1 559	8 724	20 423	46 429	13 289	31 372	7 134	15 057	10	750	-	-	342 229	20	
8 524	57 630	21 982	47 401	18 642	39 135	3 340	8 266	-	-	-	-	278 605	21	
-	-	858	1 921	707	1 565	151	356	-	-	-	-	1 921	22	
32	224	2 516	5 476	1 982	4 265	534	1 211	-	-	-	-	5 700	23	
4 920	27 985	7 534	16 213	6 796	14 299	738	1 914	-	-	-	-	192 426	24	
3 572	29 421	6 780	14 825	5 571	11 708	1 209	3 117	-	-	-	-	70 486	25	
19	114	95 635	201 841	74 267	155 497	21 368	46 344	5	1 075	-	-	203 030	26	
-	-	8 953	17 873	4 314	9 004	4 039	8 865	5	1 075	-	-	18 948	27	
19	114	29 533	61 438	23 428	49 150	6 105	12 288	-	-	-	-	61 552	28	
-	-	7 270	15 843	5 010	10 739	2 260	5 104	-	-	-	-	15 843	29	
-	-	47 776	100 859	40 222	83 866	7 554	16 993	-	-	-	-	100 859	30	
-	-	2 703	5 828	1 293	2 738	1 410	3 090	-	-	-	-	5 828	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
20 131	131 536	267 446	569 596	224 402	475 531	43 044	94 065	36	5 221	-	-	1 676 695	34	
HAEFEN														
SAND														
7 254	45 396	3 333	8 436	2 989	7 652	344	784	-	-	-	-	256 405	35	
1 486	11 771	677	1 321	537	999	140	322	-	-	-	-	27 312	36	
254	1 778	69 101	143 853	63 366	131 283	5 735	12 570	13	2 796	-	-	151 877	37	
193	1 158	51 383	106 533	46 971	97 347	4 412	9 186	-	-	-	-	107 884	38	
-	-	8 457	17 294	6 812	13 731	1 645	3 563	-	-	-	-	17 294	39	
193	1 158	42 926	89 239	40 159	83 616	2 767	5 623	-	-	-	-	90 590	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 105	41	
-	-	3 807	11 421	3 539	10 617	268	804	-	-	-	-	240 658	42	
842	4 965	1 366	2 971	806	1 639	560	1 332	8	600	-	-	62 200	43	
10 029	65 068	129 667	274 535	118 208	249 537	11 459	24 998	21	3 396	-	-	852 441	44	
PFANG														
6 896	45 894	4 172	10 036	3 189	7 226	983	2 810	-	-	-	-	258 535	45	
1 671	12 171	1 018	2 095	1 013	2 083	5	12	-	-	-	-	39 211	46	
238	1 578	80 788	172 208	62 681	131 974	18 107	40 234	5	1 075	-	-	175 378	47	
204	864	46 962	97 064	34 768	72 094	12 194	24 970	-	-	-	-	98 080	48	
-	-	7 593	16 193	5 432	11 435	2 161	4 758	-	-	-	-	16 193	49	
204	864	39 369	80 871	29 336	60 659	10 033	20 212	-	-	-	-	81 867	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 081	51	
-	-	4 035	12 105	3 513	10 539	522	1 566	-	-	-	-	237 497	52	
993	5 961	1 524	3 088	1 296	2 614	228	474	10	750	-	-	64 649	53	
10 102	66 468	138 499	296 596	106 460	226 530	32 039	70 066	15	1 825	-	-	873 431	54	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
2 249	14 414	31 037	66 580	27 624	59 070	3 413	7 510	13	2 796	-	-	265 307	55	
149	3 354	14 713	32 677	13 641	30 461	1 072	2 216	-	-	-	-	149 231	56	
1 560	12 452	3 442	7 606	3 092	6 794	350	812	-	-	-	-	25 193	57	
4	24	8 983	18 685	8 796	18 223	187	462	-	-	-	-	18 709	58	
-	-	2 734	5 606	2 553	5 212	181	394	8	600	-	-	6 237	59	
-	-	3 436	7 097	3 011	6 200	425	897	-	-	-	-	7 097	60	
434	2 627	3 547	7 338	2 568	5 293	979	2 045	-	-	-	-	9 965	61	
4 246	24 892	2 167	4 716	1 995	4 349	172	367	-	-	-	-	133 942	62	
-	-	9 481	19 290	8 433	16 925	1 048	2 365	-	-	-	-	19 290	63	
1 387	7 305	49 407	103 405	46 229	96 474	3 178	6 931	-	-	-	-	168 293	64	
10 029	65 068	128 947	273 000	117 942	249 001	11 005	23 999	21	3 396	-	-	803 264	65	
PFANG														
2 042	13 967	29 322	64 149	23 166	50 488	6 156	13 661	5	1 075	-	-	272 118	66	
99	605	14 395	32 404	9 987	22 887	4 408	9 517	-	-	-	-	133 121	67	
1 713	15 102	4 263	9 371	3 557	7 529	706	1 842	-	-	-	-	28 698	68	
-	-	7 859	16 458	5 624	11 661	2 235	4 797	-	-	-	-	16 458	69	
-	-	2 945	6 065	2 381	4 743	564	1 322	10	750	-	-	6 815	70	
-	-	2 886	6 131	2 028	4 219	858	1 912	-	-	-	-	6 131	71	
440	2 672	4 181	8 835	3 441	7 145	740	1 690	-	-	-	-	11 532	72	
4 408	26 628	1 763	3 966	1 557	3 390	206	576	-	-	-	-	145 681	73	
-	-	9 651	19 435	7 754	15 708	1 897	3 727	-	-	-	-	19 435	74	
1 400	7 494	60 775	128 857	46 703	98 234	14 072	30 623	-	-	-	-	184 875	75	
10 102	66 468	138 040	295 671	106 198	226 004	31 842	69 667	15	1 825	-	-	824 864	76	

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1989 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 627	3 574,8	6 392,2	1 844	1 786,6	3 182,7	1 783	1 788,2	3 209,5
darunter: Tanker	961	727,8	1 333,4	497	382,9	700,0	464	344,8	633,4
Binnenschiffe	499	164,2	249,9	254	83,4	126,8	245	80,8	123,2
Fischereifahrzeuge	38	4,3	9,9	14	0,8	1,9	24	3,5	8,0
Dienstfahrzeuge	10	1,9	6,7	6	0,8	2,9	4	1,0	3,8
Militärfahrzeuge	109	46,7	93,2	50	19,8	40,9	59	26,9	52,3
Spezialfahrzeuge	204	31,1	79,7	107	14,0	35,3	97	17,1	44,4
Sportfahrzeuge	1	0,3	0,5	-	-	-	1	0,3	0,5
Insgesamt ...	3 989	3 659,1	6 582,1	2 021	1 822,1	3 263,6	1 968	1 837,0	3 318,4
Januar - November 1989 ...	42 784	41 150,7	73 625,1	21 324	20 026,1	35 765,8	21 460	21 124,6	37 859,3
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 701	737,8	1 179,1	865	379,7	605,5	836	358,1	573,6
darunter: Tanker	658	293,0	491,5	337	146,8	244,5	321	146,2	246,9
Binnenschiffe	481	160,1	243,1	244	81,3	123,0	237	78,9	120,1
Fischereifahrzeuge	27	0,8	1,9	9	0,3	0,7	18	0,5	1,2
Dienstfahrzeuge	10	1,9	6,7	6	0,8	2,9	4	1,0	3,8
Militärfahrzeuge	91	39,5	77,9	45	18,6	37,8	46	21,0	40,1
Spezialfahrzeuge	183	21,8	56,1	95	9,5	24,3	88	12,3	31,8
Sportfahrzeuge	1	0,3	0,5	-	-	-	1	0,3	0,5
Zusammen ...	2 013	802,0	1 322,1	1 020	408,9	671,1	993	393,1	651,0
Januar - November 1989 ...	21 171	8 477,1	13 927,8	10 661	4 225,0	6 935,9	10 510	4 252,1	6 992,0
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	146	266,2	508,2	77	132,2	258,8	69	134,0	249,3
darunter: Tanker	6	6,1	18,6	5	5,8	18,1	1	0,2	0,5
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	146	266,2	508,2	77	132,2	258,8	69	134,0	249,3
Januar - November 1989 ...	1 701	3 325,0	6 333,4	814	1 381,1	2 699,2	887	1 943,9	3 634,2
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 780	2 570,8	4 704,9	902	1 274,7	2 318,4	878	1 296,1	2 386,6
darunter: Tanker	297	428,7	823,4	155	230,4	437,4	142	198,4	386,0
Binnenschiffe	18	4,1	6,9	10	2,1	3,8	8	2,0	3,1
Fischereifahrzeuge	11	3,6	8,0	5	0,5	1,2	6	3,0	6,8
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	18	7,1	15,3	5	1,2	3,1	13	5,9	12,2
Spezialfahrzeuge	21	9,3	23,6	12	4,5	11,0	9	4,9	12,6
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 830	2 590,8	4 751,8	924	1 281,0	2 333,7	906	1 309,8	2 418,1
Januar - November 1989 ...	19 912	29 348,5	53 363,9	9 849	14 420,0	26 130,7	10 063	14 928,5	27 233,2

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1989 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 701	737 792	1 226	541 742	1 430 806	475	196 050
Deutsche Demokratische Republik	146	266 239	121	221 573	257 949	25	44 666
Ägypten	8	25 013	6	18 756	30 187	2	6 257
Belgien	9	12 755	7	12 333	12 683	2	422
Brasilien	4	25 269	3	18 890	12 220	1	6 379
Bulgarien	4	36 109	1	8 796	10 160	3	27 313
Dänemark	108	75 850	81	52 045	83 886	27	23 805
Finnland	107	176 022	98	161 710	304 695	9	14 312
Frankreich	10	10 902	10	10 902	14 908	-	-
Griechenland	15	69 564	12	58 583	90 467	3	10 981
Großbritannien	34	82 102	27	66 063	139 060	7	16 039
Indien	4	26 914	3	20 807	21 554	1	6 107
Island	3	5 722	3	5 722	5 545	-	-
Italien	6	16 986	5	8 594	23 208	1	8 392
Jugoslawien	11	36 487	7	21 621	44 638	4	14 866
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	3	24 153	-	-	-	3	24 153
Marokko	3	7 417	2	5 785	2 850	1	1 632
Niederlande	276	199 062	244	171 039	389 293	32	28 023
Norwegen	63	92 792	48	66 872	128 770	15	25 920
Panama	61	160 752	41	105 743	167 670	20	55 009
Polen	121	245 779	92	196 636	284 704	29	49 143
Schweden	222	323 511	159	253 890	569 267	63	69 621
Singapur	3	9 715	1	2 824	5 300	2	6 891
Sowjetunion	264	277 921	200	208 117	486 739	64	69 804
Spanien	9	11 741	5	6 674	19 032	4	5 067
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	1	4 189	1	4 189	9 303	-	-
Vereinigte Staaten	3	2 565	1	179	111	2	2 386
Zypern	110	166 430	79	116 700	181 271	31	49 730
Übrige Flaggen	318	445 072	242	293 457	495 647	76	151 615
Insgesamt ...	3 627	3 574 825	2 725	2 660 242	5 221 923	902	914 583
Januar - November 19 89 ...	38 906	40 446 373	28 921	28 937 328	56 146 063	9 985	11 509 045
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	927	507 349	825	422 610	1 128 068	102	84 739
Deutsche Demokratische Republik	144	265 705	120	221 306	256 977	24	44 399
Ägypten	8	25 013	6	18 756	30 187	2	6 257
Belgien	5	11 907	5	11 907	11 936	-	-
Brasilien	4	25 269	3	18 890	12 220	1	6 379
Bulgarien	1	9 721	-	-	-	1	9 721
Dänemark	84	69 905	68	47 869	75 991	16	22 036
Finnland	97	151 460	90	139 902	272 045	7	11 558
Frankreich	10	10 902	10	10 902	14 908	-	-
Griechenland	15	69 564	12	58 583	90 467	3	10 981
Großbritannien	34	82 102	27	66 063	139 060	7	16 039
Indien	4	26 914	3	20 807	21 554	1	6 107
Island	3	5 722	3	5 722	5 545	-	-
Italien	6	16 986	5	8 594	23 208	1	8 392
Jugoslawien	11	36 487	7	21 621	44 638	4	14 866
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	2	18 544	-	-	-	2	18 544
Marokko	3	7 417	2	5 785	2 850	1	1 632
Niederlande	232	171 460	220	156 194	342 880	12	15 266
Norwegen	51	82 687	39	58 956	108 315	12	23 731
Panama	55	137 170	39	97 051	157 170	16	40 119
Polen	117	241 503	90	194 498	279 044	27	47 005
Schweden	192	292 245	143	238 478	532 957	49	53 767
Singapur	3	9 715	1	2 824	5 300	2	6 891
Sowjetunion	250	260 653	194	200 684	468 538	56	59 969
Spanien	9	11 741	5	6 674	19 032	4	5 067
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	1	4 189	1	4 189	9 303	-	-
Vereinigte Staaten	3	2 565	1	179	111	2	2 386
Zypern	91	128 728	70	95 887	141 489	21	32 841
Übrige Flaggen	278	400 747	221	272 714	465 376	57	128 033
Insgesamt ...	2 640	3 084 370	2 210	2 407 645	4 659 169	430	676 725
Januar - November 19 89 ...	29 412	35 012 700	23 899	26 079 512	49 658 471	5 513	8 933 188

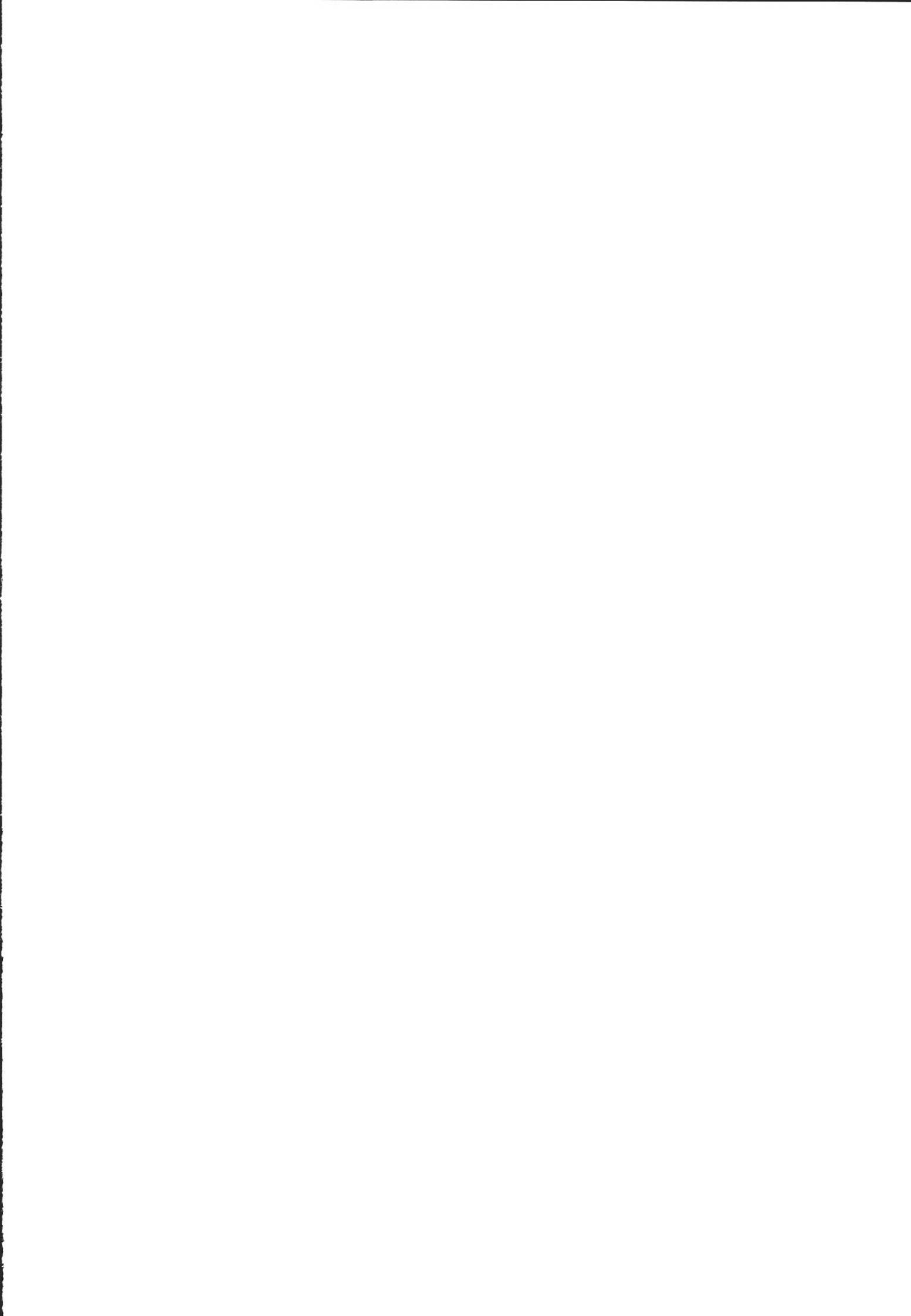
*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1989 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	675 299	110 756	-	98 518	179 251	-	286 774
Kohle	197 722	20 284	-	63 161	22 703	9 815	81 759
Erze	32 747	2 861	3 114	20 525	1 786	-	4 461
Holz	512 943	15 079	-	46 983	98 950	19 536	332 395
Zellulose	110 867	6 074	-	4 016	60 751	600	39 426
Getreide	218 750	9 543	-	123 321	37 439	-	48 447
Düngemittel	309 773	23 966	26 999	88 666	23 045	6 933	140 164
Futtermittel	223 733	81 027	5 400	97 850	5 491	-	33 965
Salz	78 633	37 288	-	30 412	3 685	-	7 248
Eisen und Stahl	374 305	52 451	4 994	165 675	25 043	-	126 142
Schrott	57 746	2 120	-	13 886	5 873	-	35 867
Kiesabbrände	2 730	2 270	-	-	460	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	144 437	10 703	-	32 736	11 610	-	89 388
Sand, Kies, Steine	162 886	47 841	4 071	78 137	11 120	4 017	17 700
Baustoffe, Kalk, Zement	26 579	-	-	-	1 500	-	25 079
Andere Massengüter	16 722	6 118	-	2 050	3 254	-	5 300
Nahrungs- und Genußmittel	227 010	7 530	19 479	91 357	8 094	-	100 550
Chemische Grundstoffe	413 381	25 656	12 851	122 170	97 038	807	154 859
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	14 053	-	-	680	750	-	12 623
Halb-, Fertigwaren	1 419 920	138 732	56 774	303 406	232 664	82 559	605 785
Lebendes Vieh	1 687	-	-	-	-	-	1 687
Insgesamt ...	5 221 923	600 299	133 682	1 383 549	830 507	124 267	2 149 619
Januar - November 1989 ...	56 146 063	6 081 908	1 142 273	14 595 731	9 455 123	1 455 545	23 415 483
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	375 117	17 472	-	62 700	37 428	-	257 517
Kohle	181 950	16 009	-	51 664	22 703	9 815	81 759
Erze	32 747	2 861	3 114	20 525	1 786	-	4 461
Holz	512 167	14 303	-	46 983	98 950	19 536	332 395
Zellulose	110 867	6 074	-	4 016	60 751	600	39 426
Getreide	192 355	6 288	-	111 570	28 063	-	46 434
Düngemittel	260 170	20 941	26 999	69 834	21 091	5 961	115 344
Futtermittel	191 431	61 856	5 400	86 578	5 041	-	32 556
Salz	77 733	36 388	-	30 412	3 685	-	7 248
Eisen und Stahl	371 605	50 703	4 994	165 075	24 691	-	126 142
Schrott	54 941	1 649	-	12 589	4 836	-	35 867
Kiesabbrände	2 730	2 270	-	-	460	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	144 437	10 703	-	32 736	11 610	-	89 388
Sand, Kies, Steine	158 260	47 540	4 071	76 913	10 819	4 017	14 900
Baustoffe, Kalk, Zement	26 579	-	-	-	1 500	-	25 079
Andere Massengüter	15 272	5 668	-	1 450	2 854	-	5 300
Nahrungs- und Genußmittel	225 900	7 530	19 479	90 697	7 644	-	100 550
Chemische Grundstoffe	358 092	9 886	12 851	112 931	97 038	807	124 579
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	9 268	-	-	-	-	-	9 268
Halb-, Fertigwaren	1 355 861	138 493	56 774	286 448	230 484	82 559	561 103
Lebendes Vieh	1 687	-	-	-	-	-	1 687
Zusammen ...	4 659 169	456 634	133 682	1 263 121	671 434	123 295	2 011 003
Januar - November 1989 ...	49 658 471	4 626 233	1 141 733	12 771 186	7 962 365	1 452 367	21 704 587
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	300 182	93 284	-	35 818	141 823	-	29 257
Kohle	15 772	4 275	-	11 497	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	776	776	-	-	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	26 395	3 255	-	11 751	9 376	-	2 013
Düngemittel	49 603	3 025	-	18 832	1 954	972	24 820
Futtermittel	32 302	19 171	-	11 272	450	-	1 409
Salz	900	900	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	2 700	1 748	-	600	352	-	-
Schrott	2 805	471	-	1 297	1 037	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	-	-	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine	4 626	301	-	1 224	301	-	2 800
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	1 450	450	-	600	400	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	1 110	-	-	660	450	-	-
Chemische Grundstoffe	55 289	15 770	-	9 239	-	-	30 280
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	4 785	-	-	680	750	-	3 355
Halb-, Fertigwaren	64 059	239	-	16 958	2 180	-	44 682
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	562 754	143 665	-	120 428	159 073	972	138 616
Januar - November 1989 ...	6 487 592	1 455 675	540	1 824 545	1 492 758	3 178	1 710 896

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.



Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtszeitraum.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.