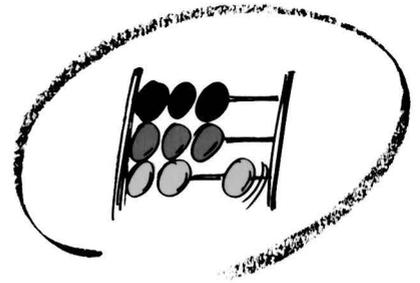
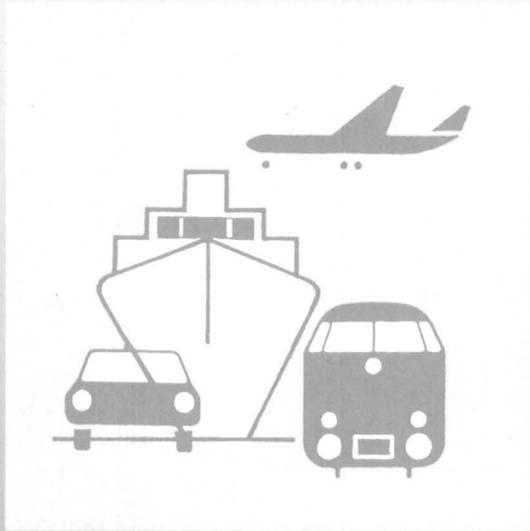


28



Statistisches Bundesamt

Verkehr

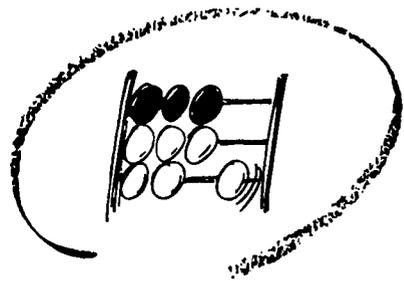


Fachserie 8

Reihe 5

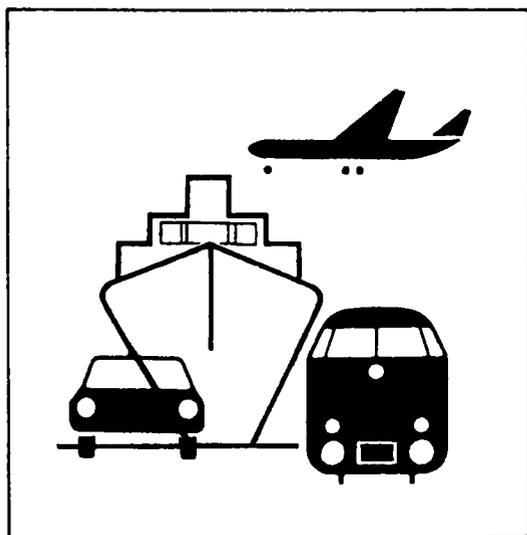
Seeschifffahrt

September 1989



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

September 1989

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1990

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080500 - 89109

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik | 4 |
| Seeschiffahrt im September 1989, Hinweis | 6 |
| T a b e l l e n t e i l | |
| 1 Gesamtübersichten | |
| 1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen | 7 |
| 1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen | 7 |
| 1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen | 8 |
| 1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten | 8 |
| 1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen | 9 |
| 1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut | 10 |
| 1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal | 11 |
| 1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland | 11 |
| 2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen | 12 |
| 3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen | 13 |
| 4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen | 14 |
| 5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen | 15 |
| 6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen | |
| 6.1 Empfang | 16 |
| 6.2 Versand | 17 |
| 7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 18 |
| 8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken | 19 |
| 9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes | 20 |
| 10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter | 24 |
| 11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge | 26 |
| 12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen | 27 |
| 13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen | 28 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

| | |
|--|--|
| - = nichts vorhanden | 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | |
| X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | |

Abkürzungen

| | |
|--|--|
| Mill. = Million | NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen |
| t = Tonne | EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V = Versand | NE = Nichteisen |
| E = Empfang | ang. = anderweitig nicht genannt |
| VB = Verkehrsbezirk | u.a. = und andere |
| BRT = Bruttoraumgehalt in Registertonnen | u.ä. = und ähnliche |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Hinweis

Wegen der derzeit im StLA Hamburg praktizierten verkürzten Datenaufbereitung ergeben sich für die nächste Zeit folgende Änderungen:

In den Tabellen sind folgende Hinweiszeichen angebracht worden:

1) Der Datennachweis für einzelne Gütergruppen erfolgt nur noch für Massengut. Stückgut wird insgesamt der Gütergruppe 999 zugeordnet. Dies führt bei der Aggregation der Daten zu Angaben für Güterhauptgruppen dazu, daß die Nachweisungen u.U. unvollständig sind, weil in bestimmten Güterhauptgruppen sowohl Massengut- als auch Stückgut-Gütergruppen enthalten sind.

v = vollständig

u = unvollständig

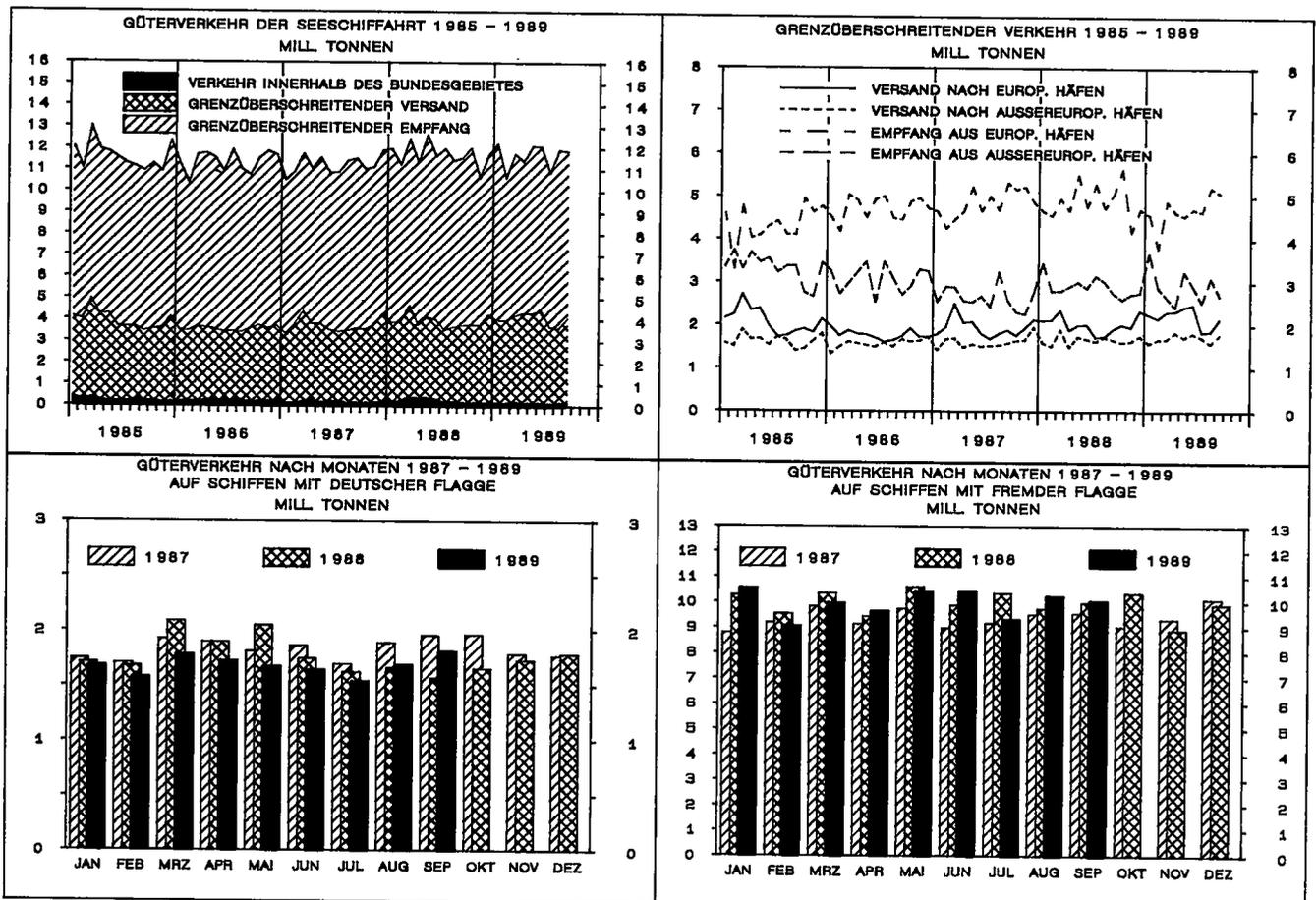
z = Zahlenwert in "Übrige Güter (Rest)" bzw. "Bes. Transportgüter" enthalten

Betroffen sind hiervon in diesem Bericht die Tabellen 1.3 "Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen" (Seite 8) und 6 "Güterverkehr über See im ... nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen" (Seite 16 f.).

2) Die getrennte Erhebung von Kühl- und Flüssigkeitscontainern ist unterblieben, die entsprechenden Angaben werden den Daten für Normalcontainer unter Berücksichtigung der gegebenen Größenklasse zugeschlagen.

Die in einzelnen Tabellen enthaltenen Vorjahreswerte sind nach denselben Prinzipien aggregiert worden, so daß die Vergleichbarkeit gegeben ist. Die Benutzung der Vorjahrespublikation zu Vergleichszwecken führt zu falschen Ergebnissen.

Für den Hafen Hamburg wird die in Containern transportierte Gütermenge nur insgesamt erhoben, eine Gliederung nach den Größenklassen der zum Transport eingesetzten Container ist nicht möglich. Hierdurch ergibt sich die unvollständige Datendarstellung in Tabelle 9 "Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes" für den Hafen Hamburg (Seite 20 f.).



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

| VERKEHRSBEZIEHUNG | SEPTEMBER | AUGUST | SEPTEMBER | JANUAR BIS SEPTEMBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1989 GEGEN 1988 | % |
|---|------------|------------|------------|----------------------|-------------|---|-------|
| | 1988 | 1989 | 1989 | 1988 | 1989 | | |
| | TUNNEN | | | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1) | 166 242 | 166 628 | 161 398 | 2 421 410 | 1 366 726 | 1 054 684- | 43,6- |
| EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB. | 7 797 244 | 8 315 147 | 7 786 358 | 70 824 029 | 68 195 980 | 2 628 049- | 3,7- |
| EUROPAEISCHE HAEFEN | 5 057 671 | 5 211 915 | 5 095 971 | 44 135 346 | 42 091 160 | 2 044 186- | 4,6- |
| DAVON HAEFEN IN | | | | | | | |
| EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN | 2 263 416 | 2 191 092 | 2 546 888 | 20 225 988 | 17 993 658 | 2 232 330- | 11,0- |
| UEBRIGEM EUROPA | 2 794 256 | 3 020 823 | 2 549 083 | 23 909 358 | 24 097 502 | 188 144+ | 0,8+ |
| DAR.: SOWJETUNION | 746 937 | 658 717 | 620 173 | 5 135 473 | 4 907 164 | 228 309- | 4,5- |
| NORWEGEN | 814 377 | 1 032 981 | 517 829 | 6 851 090 | 7 906 568 | 1 055 478+ | 15,4+ |
| SCHWEDEN | 550 819 | 573 664 | 671 555 | 5 121 118 | 5 189 506 | 68 388+ | 1,3+ |
| FINNLAND | 329 983 | 362 411 | 360 207 | 3 303 726 | 3 303 202 | 524- | 0,0- |
| AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 2 739 573 | 3 103 232 | 2 690 387 | 26 688 683 | 26 104 820 | 583 863- | 2,2- |
| DARUNTER HAEFEN IN | | | | | | | |
| AFRIKA | 763 047 | 827 073 | 569 828 | 6 928 006 | 6 582 641 | 345 365- | 5,0- |
| NORDAMERIKA | 349 487 | 492 875 | 650 634 | 5 295 488 | 4 683 776 | 611 712- | 11,6- |
| MITTEL- UND SUEDAMERIKA | 893 366 | 1 137 804 | 834 818 | 7 828 263 | 7 948 696 | 120 433+ | 1,5+ |
| ASIEN | 531 926 | 598 151 | 479 532 | 4 851 468 | 5 207 178 | 345 710+ | 7,1+ |
| AUSTRALIEN | 201 747 | 47 529 | 155 575 | 1 775 458 | 1 682 529 | 92 929- | 5,2- |
| VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB. | 3 588 719 | 3 449 012 | 3 932 653 | 32 790 694 | 35 234 334 | 2 443 640+ | 7,5+ |
| EUROPAEISCHE HAEFEN | 1 822 509 | 1 861 455 | 2 147 430 | 17 882 278 | 19 829 070 | 1 946 792+ | 10,9+ |
| DAVON HAEFEN IN | | | | | | | |
| EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN | 983 812 | 903 055 | 1 074 889 | 8 580 147 | 8 722 197 | 1 142 050+ | 13,3+ |
| UEBRIGEM EUROPA | 938 697 | 958 400 | 1 072 541 | 9 302 131 | 10 106 873 | 804 742+ | 8,7+ |
| DAR.: SOWJETUNION | 189 191 | 195 927 | 189 974 | 2 598 803 | 2 187 357 | 371 446- | 14,6- |
| NORWEGEN | 126 938 | 128 771 | 159 803 | 1 171 641 | 1 189 545 | 2 096- | 0,2- |
| SCHWEDEN | 381 595 | 366 018 | 428 388 | 3 126 933 | 3 322 774 | 195 841+ | 6,3+ |
| FINNLAND | 173 708 | 190 326 | 210 664 | 1 446 741 | 1 766 752 | 310 011+ | 21,4+ |
| AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 1 666 210 | 1 587 557 | 1 785 223 | 14 908 416 | 15 405 264 | 496 848+ | 3,3+ |
| DARUNTER HAEFEN IN | | | | | | | |
| AFRIKA | 215 494 | 237 946 | 261 568 | 2 200 021 | 2 171 206 | 28 815- | 1,3- |
| NORDAMERIKA | 450 928 | 424 672 | 483 284 | 3 883 698 | 4 095 537 | 411 839+ | 11,2+ |
| MITTEL- UND SUEDAMERIKA | 220 038 | 143 324 | 189 100 | 1 297 068 | 1 884 827 | 587 759+ | 45,3+ |
| ASIEN | 702 614 | 733 473 | 820 254 | 7 287 692 | 6 773 296 | 514 396- | 7,1- |
| AUSTRALIEN | 67 136 | 48 142 | 51 017 | 439 937 | 480 398 | 40 461+ | 9,2+ |
| NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG | 105 | 4 188 | 137 | 36 957 | 33 741 | 3 216- | 8,7- |
| VERSAND | 6 | 2 576 | 7 | 36 245 | 25 685 | 10 550- | 29,1- |
| GESAMTVERKEHR | 11 542 316 | 11 937 551 | 11 870 553 | 106 109 335 | 104 856 476 | 1 252 859- | 1,2- |
| AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER | 1 148 865 | 1 383 342 | 1 264 689 | 10 281 496 | 11 065 194 | 783 698+ | 7,6+ |
| | 550 182 | 576 112 | 586 698 | 4 586 646 | 4 956 476 | 369 830+ | 8,1+ |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

| HAFEN | SEPTEMBER | AUGUST | SEPTEMBER | JANUAR BIS SEPTEMBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1989 GEGEN 1988 | % |
|--|------------|------------|------------|----------------------|-------------|---|-------|
| | 1988 | 1989 | 1989 | 1988 | 1989 | | |
| | TUNNEN | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 1 551 576 | 1 628 839 | 1 901 661 | 14 300 008 | 15 617 195 | 1 317 187+ | 9,2+ |
| LUEBECK | 933 938 | 927 061 | 1 080 245 | 8 192 700 | 8 614 729 | 422 029+ | 5,2+ |
| PUTTGARDEN | 324 439 | 284 389 | 383 323 | 2 899 577 | 3 160 900 | 261 323+ | 9,0+ |
| KIEL | 180 813 | 247 315 | 330 945 | 1 583 366 | 2 376 711 | 792 345+ | 50,0+ |
| RENSBURG | 52 080 | 47 081 | 45 351 | 519 740 | 411 826 | 107 914- | 20,8- |
| FLENSBURG | 46 351 | 55 689 | 49 045 | 594 642 | 504 233 | 90 409- | 15,2- |
| UEBRIGE OSTSEEHAEFEN | 13 955 | 67 304 | 12 752 | 509 983 | 548 786 | 39 813+ | 7,8+ |
| NORDSEEHAEFEN | 10 112 248 | 10 468 788 | 10 098 999 | 93 987 168 | 90 387 524 | 3 599 634- | 3,8- |
| BRUNSBUETTTEL | 424 247 | 541 740 | 524 279 | 4 889 058 | 4 691 212 | 197 846- | 4,1- |
| HAMBURG | 4 455 375 | 4 719 048 | 4 233 920 | 42 611 879 | 39 485 616 | 3 126 263- | 7,3- |
| CUXHAVEN | 94 237 | 71 800 | 91 890 | 576 202 | 642 161 | 65 959+ | 11,4+ |
| BREMISCHE HAEFEN | 2 648 877 | 2 646 767 | 2 767 204 | 21 488 519 | 22 448 082 | 961 563+ | 4,6+ |
| BREMEN STADT | 1 306 191 | 1 279 609 | 1 449 763 | 11 915 204 | 11 129 277 | 785 927- | 6,6- |
| BREMERHAVEN | 1 242 686 | 1 367 258 | 1 317 441 | 9 551 315 | 11 318 805 | 1 767 490+ | 18,5+ |
| BRAKE | 274 610 | 307 276 | 384 903 | 3 634 322 | 3 608 675 | 25 647- | 0,7- |
| NORDENHAM | 317 031 | 224 576 | 270 751 | 2 664 015 | 1 705 703 | 958 312- | 36,0- |
| WILHELMSHAVEN | 1 278 471 | 1 240 525 | 1 142 711 | 11 993 903 | 10 715 646 | 1 278 257- | 10,7- |
| EMDEN | 204 407 | 220 746 | 175 983 | 1 721 923 | 2 414 343 | 692 420+ | 40,2+ |
| UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN | 134 616 | 101 971 | 93 628 | 1 257 312 | 1 031 273 | 226 039- | 18,0- |
| | 380 377 | 394 349 | 413 730 | 3 172 025 | 3 644 813 | 472 788+ | 14,9+ |
| INSGESAMT | 11 663 824 | 12 097 637 | 12 000 660 | 108 287 166 | 106 004 719 | 2 282 447- | 2,1- |

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

| GUETERART | SEPTEMBER | | | JANUAR BIS SEPTEMBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1989 GEGEN 1988 | % |
|---|-----------|----------------|-------------------|----------------------|------------|---|--------|
| | 1988 | AUGUST 1989 | SEPTEMBER 1989 | 1988 | 1989 | | |
| TONNEN | | | | | | | |
| EMPFANG | | | | | | | |
| v GETREIDE (01) | 160 288 | 235 380 | 181 328 | 1 291 590 | 1 558 566 | 266 976+ | 20,7+ |
| z FRUECHTE, GEMUESE (03) | - | - | - | - | - | - | - |
| z HOLZ UND KORK (05) | - | - | - | - | - | - | - |
| u FUTTERMITTEL (17) | 319 838 | 370 928 | 332 430 | 3 161 919 | 3 041 297 | 120 622- | 3,8- |
| u OELSAATEN, FETTE (18) | 126 178 | 236 852 | 161 210 | 2 038 966 | 1 589 448 | 449 518- | 22,1- |
| v STEINKOEHLE, -BRICKETTS (21) | 405 114 | 395 767 | 357 426 | 3 384 903 | 2 504 511 | 880 392- | 26,0- |
| v ROHES ERDOEL (31) | 2 141 847 | 1 676 582 | 1 772 556 | 18 017 447 | 15 121 357 | 2 896 090- | 16,1- |
| v KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32) | 866 884 | 891 868 | 987 119 | 9 401 703 | 7 237 856 | 2 163 847- | 23,0- |
| v EISENERZE (41) | 945 567 | 1 422 950 | 749 408 | 8 279 961 | 9 007 242 | 727 281+ | 8,8+ |
| u SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63) | 266 193 | 298 316 | 270 216 | 2 068 592 | 2 145 329 | 76 737+ | 3,7+ |
| z FAHRZEUGE (91) | - | - | - | - | - | - | - |
| z UEBRIGE GUETER (REST) | 2 720 682 | 2 957 320 | 3 116 200 | 25 635 381 | 27 389 712 | 1 754 331+ | 6,8+ |
| INSGESAMT | 7 953 591 | 8 485 963 | 7 937 893 | 73 280 462 | 69 595 318 | 3 685 144- | 5,0- |
| VERSAND | | | | | | | |
| u FUTTERMITTEL (17) | 86 878 | 102 915 | 125 326 | 1 178 821 | 1 024 487 | 154 334- | 13,1- |
| v KOKS (23) | 86 860 | 115 398 | 139 502 | 343 097 | 1 776 304 | 1 433 207+ | 417,7+ |
| v KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32) | 145 986 | 84 636 | 199 958 | 1 477 570 | 1 735 455 | 257 886+ | 17,5+ |
| z ROEISEN, -STAHL (51) | - | - | - | - | - | - | - |
| z STAB-U. FORMSTAHL (53) | - | - | - | - | - | - | - |
| z STAHLBLECH, BANDSTAHL (54) | - | - | - | - | - | - | - |
| v DUENGMITTEL (71,72) | 89 432 | 76 477 | 129 519 | 1 434 860 | 1 320 031 | 114 829- | 8,0- |
| u CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) | 229 208 | 131 553 | 149 647 | 1 440 122 | 1 422 714 | 17 408- | 1,2- |
| z FAHRZEUGE (91) | - | - | - | - | - | - | - |
| z MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93) | - | - | - | - | - | - | - |
| z UEBRIGE GUETER (REST) | 3 071 869 | 3 100 695 | 3 318 815 | 29 132 234 | 29 130 410 | 1 824- | 0,0- |
| INSGESAMT | 3 710 233 | 3 611 674 | 4 062 767 | 35 006 704 | 36 409 401 | 1 402 697+ | 4,0+ |

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT. - ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

| EINSATZART | SEPTEMBER | | | JANUAR BIS SEPTEMBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1989 GEGEN 1988 | % |
|------------------|-----------|----------------|-------------------|----------------------|------------|---|--------|
| | 1988 | AUGUST 1989 | SEPTEMBER 1989 | 1988 | 1989 | | |
| HAFEN | | | | | | | |
| EMPFANG | | | | | | | |
| LINIENFAHRT 1) | 1 708 049 | 1 750 837 | 1 954 582 | 15 685 640 | 16 448 521 | 762 881+ | 4,9+ |
| DARUNTER: | 404 049 | 352 218 | 428 966 | 3 393 349 | 3 525 113 | 131 764+ | 3,9+ |
| LUEBECK | 142 352 | 117 438 | 196 113 | 1 268 846 | 1 446 966 | 178 120+ | 14,0+ |
| PUTTGARDEN | 666 143 | 738 898 | 694 288 | 6 333 477 | 6 331 761 | 1 716- | 0,0- |
| HAMBURG | 381 182 | 441 796 | 478 948 | 3 644 718 | 4 134 887 | 490 169+ | 13,4+ |
| BREMISCHE HAEFEN | | | | | | | |
| TRAMPFAHRT | 2 931 384 | 3 837 048 | 2 920 456 | 27 269 469 | 27 806 379 | 536 904+ | 2,0+ |
| DARUNTER: | 108 072 | 127 630 | 163 165 | 921 368 | 1 115 100 | 193 732+ | 21,0+ |
| LUEBECK | 1 007 951 | 1 607 557 | 899 115 | 11 031 865 | 10 945 437 | 86 428- | 0,8- |
| HAMBURG | 853 337 | 990 567 | 878 467 | 6 686 846 | 7 290 032 | 603 186+ | 9,0+ |
| BREMISCHE HAEFEN | 117 883 | 187 983 | 206 267 | 1 453 300 | 2 045 723 | 592 423+ | 40,8+ |
| BRAKE | 230 996 | 119 013 | 178 118 | 1 178 079 | 777 077 | 401 002- | 34,0- |
| NORDENHAM | 80 371 | 88 514 | 47 357 | 798 301 | 542 353 | 256 948- | 32,1- |
| EMDEN | | | | | | | |
| TANKERFAHRT | 3 157 916 | 2 731 450 | 2 911 457 | 27 905 877 | 29 974 827 | 3 931 050- | 14,1- |
| DARUNTER: | 273 649 | 414 507 | 384 941 | 3 303 448 | 3 158 661 | 144 787- | 4,4- |
| BRUNSBUETTEL | 1 245 906 | 927 308 | 1 005 679 | 10 859 750 | 7 890 018 | 2 969 732- | 27,4- |
| HAMBURG | 279 639 | 268 629 | 338 377 | 2 614 460 | 2 188 500 | 426 960- | 16,3- |
| BREMISCHE HAEFEN | 28 508 | 29 828 | 27 581 | 228 816 | 213 487 | 15 329- | 6,7- |
| NORDENHAM | 1 236 466 | 963 607 | 1 054 766 | 9 940 126 | 9 524 820 | 415 306- | 4,2- |
| WILHELMSHAVEN | 19 487 | 29 343 | 14 595 | 145 268 | 180 589 | 35 321+ | 24,3+ |
| EMDEN | | | | | | | |
| VERSAND | | | | | | | |
| LINIENFAHRT 1) | 2 183 059 | 2 086 958 | 2 328 635 | 18 507 092 | 19 029 658 | 522 566+ | 2,8+ |
| DARUNTER: | 339 588 | 339 431 | 367 263 | 2 896 209 | 3 040 972 | 144 763+ | 5,0+ |
| LUEBECK | 182 087 | 166 951 | 187 210 | 1 630 731 | 1 713 934 | 83 203+ | 5,1+ |
| PUTTGARDEN | 895 378 | 901 615 | 951 299 | 7 944 544 | 7 834 085 | 110 459- | 1,4- |
| HAMBURG | 656 735 | 583 647 | 690 607 | 5 183 281 | 5 539 506 | 356 226+ | 6,9+ |
| BREMISCHE HAEFEN | | | | | | | |
| TRAMPFAHRT | 963 372 | 1 011 140 | 1 154 997 | 10 676 555 | 11 892 192 | 1 215 637+ | 11,4+ |
| DARUNTER: | 68 553 | 87 814 | 102 233 | 820 102 | 795 778 | 24 324- | 3,0- |
| LUEBECK | 360 228 | 305 010 | 389 966 | 3 935 891 | 3 715 109 | 220 782- | 5,6- |
| HAMBURG | 320 724 | 273 338 | 313 242 | 2 763 986 | 2 705 045 | 58 941- | 2,1- |
| BREMISCHE HAEFEN | 78 188 | 88 612 | 93 997 | 540 157 | 1 416 690 | 876 533+ | 162,3+ |
| EMDEN | | | | | | | |
| TANKERFAHRT | 442 294 | 353 490 | 449 028 | 3 643 292 | 4 338 179 | 694 887+ | 19,1+ |
| DARUNTER: | 77 352 | 48 680 | 70 291 | 482 270 | 608 890 | 126 620+ | 26,3+ |
| BRUNSBUETTEL | 242 377 | 186 846 | 238 949 | 1 977 003 | 2 416 786 | 439 783+ | 22,2+ |
| HAMBURG | 19 858 | 20 836 | 23 384 | 158 109 | 181 586 | 23 477+ | 14,8+ |
| BREMISCHE HAEFEN | | | | | | | |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

| FLAGGE | SEPTEMBER | AUGUST | SEPTEMBER | JANUAR BIS | | SEPTEMBER | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1989 GEGEN 1988 | % |
|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|---|---|
| | 1988 | 1989 | 1989 | 1988 | 1989 | 1989 | | |
| | TONNEN | | | | | | | |
| EMPFANG | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 850 938 | 950 317 | 1 009 724 | 8 069 619 | 8 129 063 | 59 444+ | 0,7+ | |
| DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK | 36 382 | 49 327 | 39 385 | 377 086 | 360 807 | 16 179- | 4,3- | |
| FREMDE FLAGGEN | 6 910 029 | 7 319 691 | 6 737 386 | 62 414 281 | 69 739 751 | 2 674 530- | 4,3- | |
| BELGIEN | 18 780 | 17 819 | 21 902 | 218 605 | 356 392 | 137 787+ | 63,0+ | |
| BRASILien | 146 783 | 87 685 | 98 729 | 532 509 | 834 721 | 302 212+ | 56,8+ | |
| DAENEMARK | 166 363 | 153 498 | 208 900 | 1 731 090 | 1 760 681 | 29 591+ | 1,7+ | |
| FINNLAND | 134 317 | 151 782 | 127 856 | 1 162 133 | 1 402 284 | 240 151+ | 20,7+ | |
| FRANKREICH | 23 143 | 29 045 | 138 323 | 899 973 | 520 794 | 379 179- | 42,1- | |
| GRIECHENLAND | 315 955 | 235 738 | 344 383 | 2 921 494 | 2 710 697 | 210 797- | 7,2- | |
| GROSSBRITANNIEN | 546 897 | 448 832 | 537 379 | 4 313 120 | 3 547 313 | 765 807- | 17,8- | |
| INDIEN | 2 067 | 70 072 | 3 827 | 244 181 | 333 716 | 89 535+ | 36,7+ | |
| ITALIEN | 6 857 | 4 317 | 13 399 | 497 465 | 337 626 | 159 839- | 32,2- | |
| JAPAN | 153 488 | 302 470 | 51 743 | 1 975 315 | 1 255 095 | 720 220- | 36,5- | |
| LIBERIA | 701 303 | 715 813 | 663 833 | 8 936 914 | 7 656 837 | 1 280 077- | 14,3- | |
| NIEDERLANDE | 156 067 | 204 370 | 230 514 | 1 645 989 | 1 778 630 | 132 641+ | 8,1+ | |
| NORWEGEN | 485 886 | 500 238 | 377 708 | 3 875 397 | 3 322 497 | 552 900- | 14,3- | |
| PANAMA | 630 516 | 320 214 | 308 071 | 3 563 139 | 3 164 812 | 398 327- | 11,2- | |
| POLEN | 210 791 | 145 603 | 169 468 | 1 480 329 | 1 203 694 | 276 635- | 18,7- | |
| SCHWEDEN | 483 551 | 432 725 | 549 296 | 4 296 118 | 4 322 499 | 26 381+ | 0,6+ | |
| SOWJETUNION | 730 357 | 728 021 | 826 512 | 5 871 380 | 5 962 854 | 91 474+ | 1,6+ | |
| SPANIEN | 20 009 | 15 960 | - | 144 742 | 165 756 | 21 014+ | 14,5+ | |
| VEREINIGTE STAATEN | 41 850 | 57 074 | 52 199 | 419 185 | 493 700 | 74 515+ | 17,8+ | |
| VOLKSREPUBLIK CHINA | 72 524 | 63 889 | 44 547 | 380 236 | 657 536 | 277 300+ | 72,9+ | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 1 873 415 | 2 634 526 | 1 978 797 | 17 304 987 | 17 951 717 | 646 750+ | 3,7+ | |
| INSGESAMT | 7 797 349 | 8 319 335 | 7 786 495 | 70 860 986 | 68 229 721 | 2 631 265- | 3,7- | |
| | | | | | | | | |
| DAR. LAENDER DER EUROP. GEM. | 2 099 076 | 2 078 505 | 2 515 621 | 20 851 528 | 19 543 775 | 1 107 753- | 5,4- | |
| VERSAND | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 595 507 | 593 359 | 673 763 | 5 844 281 | 5 876 839 | 32 558+ | 0,6+ | |
| DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK | 44 024 | 32 288 | 31 698 | 330 766 | 293 524 | 37 242- | 11,3- | |
| FREMDE FLAGGEN | 2 949 194 | 2 825 941 | 3 227 199 | 26 651 892 | 29 089 666 | 2 437 774+ | 9,1+ | |
| BELGIEN | 15 949 | 11 927 | 15 036 | 158 748 | 229 794 | 71 046+ | 44,8+ | |
| BRASILien | 4 840 | 5 289 | 4 108 | 84 693 | 300 450 | 215 757+ | 254,8+ | |
| DAENEMARK | 232 548 | 241 434 | 235 948 | 2 026 834 | 2 080 667 | 53 833+ | 2,7+ | |
| FINNLAND | 112 658 | 80 176 | 97 046 | 565 152 | 836 289 | 271 137+ | 48,0+ | |
| FRANKREICH | 51 440 | 68 210 | 44 062 | 458 657 | 497 977 | 41 320+ | 9,0+ | |
| GRIECHENLAND | 58 652 | 65 040 | 121 726 | 762 450 | 974 074 | 211 624+ | 27,8+ | |
| GROSSBRITANNIEN | 121 294 | 165 377 | 128 130 | 1 513 397 | 1 319 746 | 193 651- | 12,8- | |
| INDIEN | 44 719 | 8 473 | 45 132 | 374 959 | 223 555 | 151 404- | 40,4- | |
| ITALIEN | 12 729 | 40 646 | 24 852 | 256 315 | 299 607 | 43 292+ | 16,9+ | |
| JAPAN | 52 040 | 42 750 | 31 414 | 428 848 | 387 186 | 41 662- | 9,7- | |
| LIBERIA | 86 657 | 100 028 | 141 490 | 806 039 | 1 177 871 | 371 832+ | 46,1+ | |
| NIEDERLANDE | 102 800 | 99 091 | 133 285 | 1 118 978 | 1 244 999 | 126 021+ | 11,3+ | |
| NORWEGEN | 138 829 | 105 632 | 177 252 | 1 006 459 | 1 288 985 | 282 526+ | 28,1+ | |
| PANAMA | 259 917 | 150 838 | 270 782 | 1 877 521 | 1 884 599 | 7 078+ | 0,4+ | |
| POLEN | 80 920 | 83 548 | 99 426 | 623 665 | 739 711 | 116 046+ | 18,6+ | |
| SCHWEDEN | 288 564 | 284 176 | 340 526 | 2 341 636 | 2 590 197 | 248 561+ | 10,6+ | |
| SOWJETUNION | 244 185 | 255 078 | 219 719 | 3 134 246 | 3 145 287 | 11 041+ | 0,4+ | |
| SPANIEN | 23 975 | 15 416 | 10 968 | 224 785 | 177 615 | 47 170- | 21,0- | |
| VEREINIGTE STAATEN | 66 264 | 70 903 | 73 565 | 642 668 | 703 692 | 61 024+ | 9,5+ | |
| VOLKSREPUBLIK CHINA | 66 591 | 33 514 | 45 796 | 702 164 | 414 010 | 288 154- | 41,0- | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 883 643 | 898 395 | 866 933 | 7 645 678 | 8 573 355 | 1 027 677+ | 13,6+ | |
| INSGESAMT | 3 588 725 | 3 451 688 | 3 932 660 | 32 826 939 | 35 260 029 | 2 433 090+ | 7,4+ | |
| | | | | | | | | |
| DAR. LAENDER DER EUROP. GEM. | 1 229 993 | 1 311 754 | 1 406 178 | 12 494 033 | 12 925 668 | 431 535+ | 3,5+ | |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

| HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT | SEPTEMBER | | AUGUST | | SEPTEMBER | | JANUAR BIS | | SEPTEMBER ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1989 GEGEN 1988 | % |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------|--|---|
| | 1988 | 1989 | 1989 | 1988 | 1988 | 1989 | 1989 | 1989 | | |
| TONNEN | | | | | | | | | | |
| LUEBECK | 938 938 | 927 061 | 1 080 245 | 8 192 700 | 8 614 729 | 422 029+ | 5,2+ | | | |
| MASSENGUT | 105 314 | 141 711 | 176 083 | 1 092 159 | 1 262 929 | 170 770+ | 15,6+ | | | |
| SACK-/STUECKGUT | 828 624 | 785 350 | 904 162 | 7 100 541 | 7 351 800 | 251 259+ | 3,5+ | | | |
| KIEL | 180 813 | 247 315 | 330 945 | 1 583 366 | 2 375 711 | 792 345+ | 50,0+ | | | |
| MASSENGUT | 62 656 | 76 247 | 79 074 | 616 804 | 816 709 | 199 905+ | 32,4+ | | | |
| SACK-/STUECKGUT | 118 157 | 171 068 | 251 871 | 966 562 | 1 559 002 | 592 440+ | 61,3+ | | | |
| FLENSBURG | 46 351 | 55 689 | 49 045 | 594 642 | 504 233 | 90 409- | 15,2- | | | |
| MASSENGUT | 44 820 | 52 359 | 47 289 | 565 442 | 476 685 | 88 757- | 15,7- | | | |
| SACK-/STUECKGUT | 1 531 | 3 330 | 1 756 | 29 200 | 27 548 | 1 652- | 5,7- | | | |
| BRUNSBUETTEL | 424 247 | 541 740 | 524 279 | 4 889 058 | 4 691 212 | 197 846- | 4,1- | | | |
| MASSENGUT | 411 072 | 531 103 | 511 115 | 4 817 928 | 4 580 763 | 237 165- | 4,9- | | | |
| SACK-/STUECKGUT | 13 175 | 10 637 | 13 164 | 71 130 | 110 449 | 39 319+ | 55,3+ | | | |
| HAMBURG | 4 455 375 | 4 719 048 | 4 233 920 | 42 611 879 | 39 485 616 | 3 126 263- | 7,3- | | | |
| MASSENGUT | 2 649 963 | 2 831 252 | 2 319 653 | 25 881 219 | 23 041 667 | 2 839 552- | 11,0- | | | |
| SACK-/STUECKGUT | 1 805 412 | 1 887 796 | 1 914 267 | 16 730 660 | 16 443 949 | 286 711- | 1,7- | | | |
| BREMISCHE HAEFEN | 2 548 877 | 2 646 767 | 2 767 204 | 21 466 519 | 22 448 082 | 981 563+ | 4,6+ | | | |
| MASSENGUT | 1 113 429 | 1 220 749 | 1 185 899 | 8 762 794 | 9 033 158 | 270 424+ | 3,1+ | | | |
| SACK-/STUECKGUT | 1 435 448 | 1 426 018 | 1 581 305 | 12 703 725 | 13 414 924 | 711 139+ | 5,6+ | | | |
| BRAKE | 274 610 | 307 276 | 384 903 | 3 634 322 | 3 608 675 | 25 647- | 0,7- | | | |
| MASSENGUT | 145 989 | 175 163 | 209 898 | 2 258 352 | 2 453 293 | 194 941+ | 8,6+ | | | |
| SACK-/STUECKGUT | 128 621 | 132 113 | 175 005 | 1 375 970 | 1 155 382 | 220 588- | 16,0- | | | |
| NORDENHAM | 317 031 | 224 576 | 270 751 | 2 864 015 | 1 705 703 | 958 312- | 36,0- | | | |
| MASSENGUT | 274 707 | 177 660 | 234 510 | 2 274 801 | 1 365 180 | 909 621- | 40,0- | | | |
| SACK-/STUECKGUT | 42 324 | 46 916 | 36 241 | 389 214 | 340 523 | 48 691- | 12,5- | | | |
| WILHELMSHAVEN | 1 278 471 | 1 240 525 | 1 142 711 | 11 993 903 | 10 715 646 | 1 278 257- | 10,7- | | | |
| MASSENGUT | 1 258 988 | 1 191 568 | 1 092 327 | 11 675 710 | 10 345 936 | 1 329 774- | 11,4- | | | |
| SACK-/STUECKGUT | 19 483 | 48 957 | 50 384 | 318 193 | 369 710 | 51 517+ | 16,2+ | | | |
| EMDEN | 204 407 | 220 746 | 175 983 | 1 721 923 | 2 414 343 | 692 420+ | 40,2+ | | | |
| MASSENGUT | 149 239 | 185 775 | 132 247 | 1 300 239 | 1 966 845 | 666 606+ | 51,3+ | | | |
| SACK-/STUECKGUT | 55 168 | 34 971 | 43 736 | 421 684 | 447 498 | 25 814+ | 5,1+ | | | |
| PUTTGARDEN | 324 439 | 284 389 | 383 323 | 2 899 577 | 3 160 900 | 261 323+ | 9,0+ | | | |
| MASSENGUT | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| SACK-/STUECKGUT | 324 439 | 284 389 | 383 323 | 2 899 577 | 3 160 900 | 261 323+ | 9,0+ | | | |
| UEBRIGE HAEFEN | 675 265 | 682 505 | 657 351 | 6 035 262 | 6 279 869 | 244 607+ | 4,1+ | | | |
| MASSENGUT | 473 208 | 480 608 | 439 104 | 4 083 337 | 4 391 824 | 308 487+ | 7,6+ | | | |
| SACK-/STUECKGUT | 202 057 | 201 897 | 218 247 | 1 951 925 | 1 888 045 | 63 880- | 3,3- | | | |

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

| Gegenstand der Nachweisung | September 1988 | August 1989 | September 1989 | Januar - September | | | |
|---|-------------------|----------------|-------------------|--------------------|--------|---|-------|
| | | | | 1988 | 1989 | Januar - September 1989 gegenüber 1988 | |
| | | | | | | absolut | % |
| Schiffsverkehr insgesamt | | | | | | | |
| Zahl der Schiffe | 3 756 | 4 068 | 3 800 | 34 657 | 34 757 | + 100 | + 0,3 |
| 1 000 NRT | 3 328 | 3 791 | 3 601 | 32 376 | 33 730 | + 1 354 | + 4,2 |
| darunter Handelsschiffe | | | | | | | |
| Zahl der Schiffe | 3 493 | 3 710 | 3 472 | 31 679 | 31 956 | + 277 | + 0,9 |
| 1 000 NRT | 3 278 | 3 740 | 3 541 | 31 814 | 33 180 | + 1 366 | + 4,3 |
| Güterverkehr insgesamt (1 000 t) | 4 840 | 5 065 | 5 124 | 44 027 | 45 651 | + 1 654 | + 3,7 |
| Richtung West-Ost ... | 1 780 | 1 918 | 2 015 | 16 649 | 17 829 | + 1 180 | + 7,1 |
| Richtung Ost-West ... | 3 060 | 3 147 | 3 108 | 27 378 | 27 822 | + 444 | + 1,6 |

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

| Verwendungszweck Schiffsart | Dezember 1988 | | August 1989 | | September 1989 | |
|---|---------------|-----------|-------------|-----------|----------------|-----------|
| | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT |
| Handelsschiffe | 950 | 3 728 394 | 910 | 3 745 949 | 905 | 3 743 891 |
| Schiffe für Personenbe- förderung | 121 | 101 326 | 117 | 99 659 | 117 | 99 659 |
| Trockenfrachtschiffe | 737 | 3 194 372 | 706 | 3 240 562 | 701 | 3 238 504 |
| Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) | 57 | 252 320 | 54 | 247 303 | 53 | 245 703 |
| Andere Trockenfracht- schiffe | 680 | 2 942 052 | 652 | 2 993 259 | 648 | 2 992 801 |
| davon: | | | | | | |
| Stückgutfrachtschiffe a.n.g. | 536 | 780 841 | 509 | 766 819 | 505 | 766 362 |
| Kühlschiffe | 2 | 18 834 | 4 | 40 518 | 4 | 40 518 |
| Containerschiffe | 118 | 1 887 174 | 117 | 1 933 234 | 117 | 1 933 234 |
| Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe | 3 | 67 218 | 3 | 67 218 | 3 | 67 218 |
| Spezialtransport- schiffe | 15 | 19 957 | 13 | 17 442 | 13 | 17 442 |
| Massengutschiffe 2) . | 6 | 168 028 | 6 | 168 028 | 6 | 168 028 |
| Tankschiffe | 92 | 432 696 | 87 | 405 729 | 87 | 405 729 |
| dar. Mineralöltanker | 28 | 176 183 | 25 | 148 534 | 25 | 148 534 |
| Seefischereifahrzeuge | 90 | 42 255 | 95 | 44 249 | 95 | 44 324 |
| Sportfahrzeuge (Yachten) .. | 51 | 11 861 | 55 | 12 892 | 55 | 12 892 |
| Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) | 387 | 252 104 | 372 | 235 721 | 372 | 235 721 |
| Insgesamt ... | 1 478 | 4 034 614 | 1 432 | 4 038 811 | 1 427 | 4 036 828 |

1) Darunter 5 Eisenbahnfährschiffe mit 70 275 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1989 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

| HAFEN | SCHIFFE | | | | | | | | JANUAR BIS | | | |
|----------------------------------|----------------|----------------|---|----------------|-------------|------------|---|------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| | MIT LADUNG | | | | OHNE LADUNG | | | | SEPTEMBER 1989 | | | |
| | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | INSGESAMT | | ANZAHL 1000 NRT | |
| | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT |
| ANKUNFT | | | | | | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 2 504 | 7 197 | 2 470 | 7 187 | 90 | 87 | 71 | 80 | 2 594 | 7 284 | 23 743 | 64 075 |
| LUEBECK | 496 | 2 300 | 494 | 2 299 | 69 | 75 | 56 | 70 | 565 | 2 375 | 5 341 | 22 347 |
| PUTTGARDEN | 1 118 | 3 002 | 1 118 | 3 002 | - | - | - | - | 1 118 | 3 002 | 10 832 | 29 084 |
| KIEL | 281 | 1 586 | 281 | 1 586 | 9 | 9 | 9 | 9 | 290 | 1 594 | 2 167 | 9 780 |
| RENSBURG | 46 | 18 | 32 | 16 | - | - | - | - | 46 | 18 | 356 | 196 |
| FLENSBURG | 36 | 20 | 21 | 14 | 4 | 1 | 1 | 0 | 40 | 21 | 425 | 215 |
| UEBRIGE HAEFEN | 527 | 271 | 524 | 271 | 8 | 2 | 5 | 1 | 535 | 273 | 4 622 | 2 453 |
| NORDSEEHAEFEN | 6 035 | 9 610 | 1 977 | 8 262 | 737 | 1 740 | 495 | 1 489 | 6 772 | 11 350 | 58 513 | 101 360 |
| BRUNSBUETTEL | 72 | 206 | 45 | 190 | 26 | 33 | 18 | 28 | 98 | 239 | 856 | 2 282 |
| HAMBURG | 837 | 3 801 | 821 | 3 781 | 271 | 691 | 207 | 652 | 1 108 | 4 432 | 9 536 | 40 826 |
| CUXHAVEN | 114 | 1 179 | 47 | 94 | 34 | 7 | 18 | 5 | 148 | 186 | 1 040 | 1 258 |
| BREM. HAEFEN 1) | 650 | 3 151 | 624 | 3 142 | 195 | 670 | 140 | 545 | 845 | 3 822 | 7 486 | 32 855 |
| BREMEN STADT BREMERHAVEN | 328 322 | 954 2 198 | 315 309 | 946 2 196 | 163 32 | 468 203 | 117 23 | 379 166 | 491 354 | 1 421 2 400 | 4 120 3 366 | 11 388 21 467 |
| BRAKE | 41 | 218 | 41 | 218 | 68 | 104 | 27 | 56 | 109 | 322 | 915 | 2 716 |
| NORDENHAM | 25 | 128 | 24 | 127 | 15 | 31 | 12 | 31 | 40 | 159 | 401 | 1 014 |
| WILHELMSHAVEN | 68 | 461 | 38 | 436 | 16 | 16 | 10 | 14 | 84 | 477 | 634 | 4 845 |
| EMDEN | 175 | 95 | 28 | 32 | 34 | 145 | 27 | 125 | 209 | 240 | 1 762 | 2 454 |
| UEBR. HAEFEN IN | | | | | | | | | | | | |
| SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN | 1 512 2 541 | 553 818 | 219 90 | 107 124 | 30 48 | 3 40 | 2 34 | 1 33 | 1 542 2 589 | 556 858 | 13 191 22 692 | 4 835 8 276 |
| INSGESAMT | 8 539 | 16 807 | 4 447 | 15 449 | 827 | 1 827 | 566 | 1 569 | 9 366 | 18 634 | X | X |
| JANUAR-SEPT. 1989 | 74 544 | 148 427 | 39 382 | 136 073 | 7 712 | 17 007 | 5 281 | 14 609 | X | X | 82 256 | 165 434 |
| ABGANG | | | | | | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 2 344 | 7 071 | 2 336 | 7 065 | 238 | 185 | 180 | 129 | 2 582 | 7 256 | 23 598 | 63 827 |
| LUEBECK | 499 | 2 292 | 496 | 2 291 | 59 | 56 | 57 | 55 | 558 | 2 348 | 5 303 | 22 174 |
| PUTTGARDEN | 1 119 | 3 004 | 1 119 | 3 004 | - | - | - | - | 1 119 | 3 004 | 10 830 | 29 080 |
| KIEL | 226 | 1 507 | 223 | 1 502 | 62 | 86 | 33 | 38 | 288 | 1 592 | 2 115 | 9 732 |
| RENSBURG | 1 | 0 | 1 | 0 | 39 | 16 | 27 | 11 | 40 | 16 | 322 | 187 |
| FLENSBURG | 4 | 1 | 4 | 1 | 38 | 23 | 28 | 20 | 42 | 24 | 417 | 206 |
| UEBRIGE HAEFEN | 495 | 268 | 493 | 267 | 40 | 5 | 35 | 4 | 535 | 273 | 4 611 | 2 448 |
| NORDSEEHAEFEN | 5 876 | 8 281 | 1 809 | 6 939 | 915 | 3 129 | 596 | 2 733 | 6 790 | 11 409 | 58 386 | 100 548 |
| BRUNSBUETTEL | 46 | 47 | 31 | 44 | 58 | 195 | 22 | 147 | 104 | 242 | 875 | 2 242 |
| HAMBURG | 813 | 3 365 | 770 | 3 354 | 319 | 1 222 | 267 | 1 185 | 1 132 | 4 586 | 9 547 | 40 607 |
| CUXHAVEN | 134 | 160 | 52 | 72 | 16 | 23 | 12 | 21 | 150 | 182 | 1 050 | 1 257 |
| BREM. HAEFEN 1) | 608 | 2 998 | 591 | 2 991 | 223 | 791 | 168 | 709 | 831 | 3 790 | 7 411 | 32 833 |
| BREMEN STADT BREMERHAVEN | 353 255 | 1 009 1 989 | 339 252 | 1 004 1 988 | 136 87 | 417 375 | 114 54 | 391 317 | 489 342 | 1 426 2 364 | 4 128 3 283 | 11 427 21 406 |
| BRAKE | 101 | 138 | 64 | 132 | 30 | 187 | 11 | 90 | 131 | 325 | 1 014 | 2 425 |
| NORDENHAM | 19 | 42 | 18 | 41 | 21 | 117 | 17 | 104 | 40 | 159 | 390 | 896 |
| WILHELMSHAVEN | 46 | 41 | 11 | 15 | 38 | 436 | 32 | 400 | 84 | 477 | 634 | 4 845 |
| EMDEN | 183 | 210 | 33 | 140 | 21 | 28 | 11 | 21 | 204 | 238 | 1 755 | 2 442 |
| UEBR. HAEFEN IN | | | | | | | | | | | | |
| SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN | 1 442 2 483 | 534 746 | 169 70 | 92 57 | 88 101 | 18 112 | 26 30 | 8 49 | 1 530 2 584 | 552 858 | 13 074 22 636 | 4 726 8 276 |
| INSGESAMT | 8 219 | 15 352 | 4 145 | 14 004 | 1 153 | 3 314 | 776 | 2 861 | 9 372 | 18 666 | X | X |
| JANUAR-SEPT. 1989 | 72 529 | 135 036 | 37 743 | 122 915 | 9 455 | 29 339 | 6 265 | 24 665 | X | X | 81 984 | 164 375 |

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1989 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

| FLAGGE | MIT LADUNG | | | | OHNE LADUNG | | | | INSGESAMT | | JANUAR BIS SEPTEMBER 1989 | |
|--|-------------|-------------|---|-------------|-------------|-----------|---|-----------|-------------|--------------|------------------------------|-----------------|
| | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT |
| | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT |
| ANKUNFT | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP. | 5 832 26 | 4 404 72 | 1 751 26 | 3 057 72 | 242 11 | 101 31 | 68 9 | 57 31 | 6 074 37 | 4 505 103 | 52 003 346 | 40 299 1 010 |
| FRENDE FLAGGEN | 2 508 | 11 240 | 2 497 | 11 229 | 542 | 1 548 | 457 | 1 395 | 3 050 | 12 788 | 28 227 | 114 172 |
| BELGIEN | 10 | 102 | 10 | 102 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 103 | 89 | 993 |
| BRASILIIEN | 5 | 65 | 5 | 65 | 1 | 4 | 1 | 4 | 6 | 68 | 89 | 949 |
| DAENEMARK | 747 | 1 929 | 747 | 1 929 | 55 | 40 | 44 | 38 | 802 | 1 968 | 7 816 | 19 658 |
| FINNLAND | 90 | 290 | 89 | 289 | 5 | 8 | 4 | 7 | 95 | 298 | 914 | 2 868 |
| FRANKREICH | 19 | 243 | 19 | 243 | 4 | 10 | 4 | 10 | 23 | 253 | 194 | 1 866 |
| GRIECHENLAND | 18 | 258 | 18 | 258 | 12 | 97 | 11 | 88 | 30 | 355 | 239 | 2 683 |
| GROSSBRITANNIEN | 60 | 514 | 59 | 514 | 25 | 54 | 21 | 52 | 85 | 568 | 821 | 4 498 |
| INDIEN | 4 | 29 | 4 | 29 | 5 | 40 | 5 | 40 | 9 | 69 | 85 | 767 |
| ITALIEN | 8 | 37 | 8 | 37 | 4 | 8 | 3 | 6 | 12 | 45 | 88 | 625 |
| JAPAN | 11 | 118 | 11 | 118 | 3 | 40 | 3 | 40 | 14 | 158 | 151 | 2 162 |
| LIBERIA | 42 | 473 | 42 | 473 | 16 | 161 | 13 | 132 | 58 | 634 | 535 | 6 088 |
| NIEDERLANDE | 95 | 267 | 95 | 267 | 29 | 31 | 23 | 28 | 124 | 298 | 1 152 | 3 030 |
| NORWEGEN | 132 | 692 | 132 | 692 | 30 | 47 | 27 | 46 | 162 | 739 | 1 353 | 6 851 |
| PANAMA | 163 | 549 | 163 | 549 | 27 | 121 | 20 | 80 | 190 | 670 | 1 766 | 6 352 |
| POLEN | 50 | 256 | 50 | 256 | 9 | 30 | 9 | 30 | 59 | 286 | 544 | 2 546 |
| SCHWEDEN | 324 | 2 082 | 324 | 2 082 | 45 | 86 | 40 | 80 | 369 | 2 169 | 2 936 | 16 445 |
| SOHWJETUNION | 110 | 514 | 110 | 514 | 53 | 165 | 50 | 149 | 163 | 679 | 1 823 | 5 840 |
| SPANIEN | 1 | 1 | - | - | 3 | 2 | 3 | 2 | 4 | 3 | 97 | 204 |
| VER. STAATEN | 18 | 373 | 18 | 373 | 1 | 0 | 1 | 0 | 19 | 374 | 187 | 3 162 |
| VOLKSREP. CHINA | 10 | 67 | 10 | 67 | 4 | 43 | 3 | 36 | 14 | 110 | 130 | 1 009 |
| UEBRIGE FLAGGEN | 591 | 2 381 | 583 | 2 372 | 210 | 563 | 171 | 467 | 801 | 2 944 | 7 207 | 26 484 |
| INSGESAMT | 8 366 | 15 716 | 4 274 | 14 358 | 795 | 1 680 | 594 | 1 422 | 9 161 | 17 396 | X | X |
| DAR. EUROP. GEM. | 6 793 | 7 760 | 2 710 | 6 412 | 382 | 347 | 184 | 286 | 7 176 | 8 107 | 62 643 | 74 156 |
| JANUAR-SEPT. 1989 | 73 147 | 139 876 | 37 985 | 127 522 | 7 423 | 15 599 | 4 998 | 13 201 | X | X | 80 576 | 155 475 |
| ABGANG | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP. | 5 632 19 | 4 413 70 | 1 574 19 | 3 084 70 | 453 16 | 222 26 | 210 14 | 156 26 | 6 085 35 | 4 635 96 | 52 012 339 | 40 895 1 012 |
| FRENDE FLAGGEN | 2 399 | 9 876 | 2 383 | 9 856 | 669 | 3 018 | 537 | 2 632 | 3 088 | 12 893 | 28 013 | 113 148 |
| BELGIEN | 6 | 83 | 6 | 83 | 4 | 9 | 4 | 9 | 10 | 93 | 90 | 1 025 |
| BRASILIIEN | 5 | 35 | 4 | 31 | 3 | 55 | 3 | 55 | 8 | 90 | 83 | 886 |
| DAENEMARK | 757 | 1 877 | 757 | 1 877 | 40 | 38 | 28 | 36 | 797 | 1 915 | 7 790 | 19 307 |
| FINNLAND | 77 | 252 | 77 | 252 | 25 | 51 | 7 | 8 | 102 | 303 | 909 | 2 874 |
| FRANKREICH | 14 | 104 | 14 | 104 | 6 | 91 | 6 | 91 | 20 | 195 | 173 | 1 653 |
| GRIECHENLAND | 18 | 166 | 18 | 166 | 13 | 192 | 12 | 181 | 31 | 349 | 228 | 2 576 |
| GROSSBRITANNIEN | 53 | 279 | 53 | 279 | 36 | 283 | 31 | 281 | 89 | 562 | 841 | 4 637 |
| INDIEN | 7 | 56 | 7 | 56 | - | - | - | - | 7 | 56 | 75 | 630 |
| ITALIEN | 11 | 59 | 11 | 59 | 3 | 7 | 2 | 5 | 14 | 66 | 97 | 736 |
| JAPAN | 9 | 169 | 9 | 169 | 9 | 80 | 7 | 62 | 18 | 249 | 161 | 2 465 |
| LIBERIA | 40 | 367 | 40 | 367 | 22 | 268 | 16 | 208 | 62 | 634 | 532 | 5 916 |
| NIEDERLANDE | 56 | 189 | 55 | 189 | 54 | 103 | 42 | 95 | 110 | 292 | 1 102 | 2 922 |
| NORWEGEN | 101 | 555 | 101 | 555 | 62 | 207 | 51 | 187 | 163 | 762 | 1 321 | 5 643 |
| PANAMA | 172 | 579 | 172 | 579 | 23 | 176 | 18 | 139 | 155 | 754 | 1 752 | 6 349 |
| POLEN | 37 | 225 | 37 | 225 | 23 | 71 | 23 | 71 | 60 | 296 | 526 | 2 484 |
| SCHWEDEN | 310 | 2 057 | 308 | 2 054 | 69 | 90 | 49 | 79 | 369 | 2 147 | 2 900 | 16 241 |
| SOHWJETUNION | 97 | 345 | 97 | 345 | 75 | 383 | 72 | 361 | 172 | 728 | 1 871 | 6 069 |
| SPANIEN | 4 | 3 | 4 | 3 | - | - | - | - | 4 | 3 | 96 | 185 |
| VER. STAATEN | 19 | 364 | 19 | 364 | - | - | - | - | 19 | 364 | 198 | 3 186 |
| VOLKSREP. CHINA | 12 | 85 | 12 | 85 | 4 | 25 | 4 | 25 | 16 | 120 | 129 | 1 015 |
| UEBRIGE FLAGGEN | 594 | 2 026 | 582 | 2 013 | 208 | 890 | 162 | 745 | 802 | 2 915 | 7 139 | 26 349 |
| INSGESAMT | 8 050 | 14 358 | 3 976 | 13 010 | 1 138 | 3 266 | 761 | 2 814 | 9 188 | 17 624 | X | X |
| DAR. EUROP. GEM. | 6 561 | 7 173 | 2 502 | 6 844 | 610 | 948 | 336 | 857 | 7 171 | 8 121 | 62 581 | 73 953 |
| JANUAR-SEPT. 1989 | 71 041 | 125 949 | 36 255 | 113 828 | 9 323 | 28 906 | 6 133 | 24 232 | X | X | 80 364 | 154 856 |

5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1989 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

| FLAGGE | VERKEHR | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | JAN. BIS | |
|---------------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------------------|------------------|-------------------|
| | INNERHALB DES BUNDESGBIETES ZUSAMMEN | DARUNTER BINNEN- SEE-VERK. | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | ZUSAMMEN | MIT EURO- PAEISCHEN | MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1) | INSGESAMT | SEPT. 1989 |
| EMPFANG | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 129 982 | 1 540 | 28 181 | 981 543 | 898 016 | 83 527 | 1 139 716 | 9 245 395 |
| DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK | - | - | 2 267 | 37 118 | 6 552 | 30 566 | 39 385 | 360 941 |
| FREMDE FLAGGEN | 21 406 | - | 56 544 | 6 680 842 | 4 104 411 | 2 576 431 | 6 758 792 | 59 988 982 |
| BELGIEN | - | - | - | 21 902 | 4 132 | 17 770 | 21 902 | 356 392 |
| BRASILIEN | - | - | - | 98 729 | - | 98 729 | 98 729 | 834 721 |
| DAENEMARK | - | - | - | 208 900 | 181 402 | 27 498 | 208 900 | 1 762 520 |
| FINNLAND | 716 | - | - | 127 856 | 127 856 | - | 128 572 | 1 404 148 |
| FRANKREICH | - | - | - | 138 323 | 19 063 | 119 260 | 138 323 | 520 794 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 344 383 | 122 611 | 221 772 | 344 383 | 2 725 053 |
| GROSSBRITANNIEN | 522 | - | - | 537 379 | 441 415 | 95 964 | 537 901 | 3 548 298 |
| INDIEN | - | - | - | 3 827 | 9 | 3 818 | 3 827 | 339 725 |
| ITALIEN | - | - | - | 13 399 | 4 000 | 9 399 | 13 399 | 337 526 |
| JAPAN | - | - | - | 51 743 | - | 51 743 | 51 743 | 1 255 440 |
| LIBERIA | - | - | - | 663 833 | 157 641 | 506 192 | 663 833 | 7 656 837 |
| NIEDERLANDE | - | - | 2 007 | 228 507 | 187 089 | 41 438 | 230 514 | 1 781 639 |
| NORWEGEN | - | - | - | 377 708 | 300 236 | 77 472 | 377 708 | 3 327 111 |
| PANAMA | - | - | - | 308 071 | 34 506 | 273 565 | 308 071 | 3 167 281 |
| POLEN | - | - | - | 159 468 | 101 689 | 57 779 | 159 468 | 1 203 694 |
| SCHWEDEN | - | - | 31 179 | 518 117 | 486 294 | 31 823 | 549 286 | 4 334 689 |
| SOWJETUNION | - | - | 23 358 | 803 154 | 631 378 | 171 776 | 826 512 | 5 975 595 |
| SPANIEN | 1 556 | - | - | - | - | - | 1 556 | 168 618 |
| VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | 52 199 | 624 | 51 575 | 52 199 | 493 700 |
| VOLKSREPUBLIK CHINA | - | - | - | 44 547 | 26 618 | 17 929 | 44 547 | 657 536 |
| UEBRIGE FLAGGEN | 18 612 | - | - | 1 878 797 | 1 277 868 | 700 929 | 1 997 409 | 18 133 645 |
| INSGESAMT | 151 398 | 1 540 | 86 992 | 7 699 503 | 5 008 979 | 2 690 524 | 7 937 893 | X |
| DAR. EG-LAENDER | 132 070 | 1 540 | 30 188 | 2 485 433 | 1 868 805 | 616 628 | 2 647 691 | 20 693 158 |
| JANUAR-SEPTEMBER 1989 | 1 365 697 | 24 404 | 963 812 | 67 265 909 | 41 127 348 | 26 138 561 | X | 69 695 318 |
| VERSAND | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 100 882 | - | 1 665 | 672 098 | 510 029 | 152 069 | 774 645 | 6 762 312 |
| DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK | - | - | 2 168 | 29 530 | 7 626 | 21 904 | 31 698 | 293 524 |
| FREMDE FLAGGEN | 29 225 | - | 6 027 | 3 221 172 | 1 619 915 | 1 601 267 | 3 256 424 | 29 353 565 |
| BELGIEN | - | - | - | 15 036 | 1 582 | 13 454 | 15 036 | 229 794 |
| BRASILIEN | 97 | - | - | 4 108 | - | 4 108 | 4 205 | 300 547 |
| DAENEMARK | - | - | - | 235 948 | 170 637 | 65 311 | 235 948 | 2 083 050 |
| FINNLAND | - | - | - | 97 046 | 97 046 | - | 97 046 | 836 291 |
| FRANKREICH | - | - | - | 44 062 | 14 561 | 29 501 | 44 062 | 497 977 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 121 729 | 49 305 | 72 424 | 121 729 | 974 074 |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | 128 130 | 61 548 | 66 582 | 128 130 | 1 321 084 |
| INDIEN | - | - | - | 45 132 | - | 45 132 | 45 132 | 223 555 |
| ITALIEN | - | - | - | 24 852 | 16 520 | 8 332 | 24 852 | 299 607 |
| JAPAN | - | - | - | 31 414 | 2 113 | 29 301 | 31 414 | 387 185 |
| LIBERIA | - | - | - | 141 490 | 6 068 | 135 422 | 141 490 | 1 177 871 |
| NIEDERLANDE | 9 | - | - | 133 285 | 63 288 | 69 997 | 133 288 | 1 253 025 |
| NORWEGEN | - | - | - | 177 252 | 146 856 | 30 396 | 177 252 | 1 294 735 |
| PANAMA | - | - | - | 270 782 | 45 224 | 225 558 | 270 782 | 1 889 177 |
| POLEN | - | - | - | 99 426 | 37 466 | 61 960 | 99 426 | 741 211 |
| SCHWEDEN | 5 224 | - | - | 340 526 | 319 686 | 20 840 | 345 750 | 2 607 506 |
| SOWJETUNION | - | - | 5 419 | 214 300 | 168 646 | 45 654 | 219 719 | 3 164 509 |
| SPANIEN | - | - | - | 10 968 | 10 968 | - | 10 968 | 177 615 |
| VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | 73 565 | 2 611 | 70 954 | 73 565 | 703 692 |
| VOLKSREPUBLIK CHINA | - | - | - | 45 786 | - | 45 786 | 45 786 | 414 010 |
| UEBRIGE FLAGGEN | 23 901 | - | 608 | 966 325 | 405 790 | 560 536 | 990 834 | 8 777 049 |
| INSGESAMT | 130 107 | - | 9 860 | 3 922 800 | 2 137 570 | 1 785 230 | 4 062 767 | X |
| DAR. EG-LAENDER | 100 885 | - | 1 665 | 1 404 513 | 916 391 | 498 122 | 1 507 063 | 13 822 788 |
| JANUAR-SEPTEMBER 1989 | 1 149 372 | 1 129 | 73 846 | 35 186 183 | 19 765 224 | 15 430 969 | X | 36 409 401 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1989 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

| NR. DER SY- STE- MA- TIK | GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE | AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR | | | JAN. BIS | | |
|---|--------------------------------------|---|----------------------------------|---|------------|---------------------------------|------------------------------------|-----------|------------|
| | | ZUSAMMEN | DARUNTER BINNEN- SEE-VERK. | AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (DST) | ZUSAMMEN | DAVON AUS EURO- PAEISCHEN | AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN(1) | INSGESAMT | SEPT. 1989 |
| U | LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 4 441 | - | - | 186 887 | 178 887 | 8 000 | 191 328 | 1 558 566 |
| Z 00 | LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| V 01 | GETREIDE | 4 441 | - | - | 186 887 | 178 887 | 8 000 | 191 328 | 1 558 566 |
| Z 02 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 03 | FRUECHTE, GEMUESE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 04 | TEXTILE ROHSTOFFE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 05 | HOLZ UND KORK | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 06 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 09 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| U | AND. NAHRUNGSMITTEL | 27 207 | - | - | 492 219 | 124 668 | 367 551 | 519 426 | 4 982 179 |
| U 11 | ZUCKER | - | - | - | 9 985 | - | 9 985 | 9 985 | 182 741 |
| Z 12 | GETRAENKE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 13 | AND. GENUSSMITTEL U. A. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 14 | FLEISCH, EIER, MILCH | - | - | - | - | - | - | - | - |
| U 16 | GETREIDE- U. AE. ERZGN. | - | - | - | 15 801 | 15 801 | - | 15 801 | 168 693 |
| U 17 | FUTTERMITTEL | 25 420 | - | - | 307 010 | 38 136 | 268 874 | 332 430 | 3 041 297 |
| V 18 | OELSAATEN, FETTE ANG. | 1 787 | - | - | 159 423 | 70 731 | 88 692 | 161 210 | 1 589 448 |
| U | FESTE MIN. BRENNSTOFFE | 12 741 | - | - | 344 685 | 165 055 | 179 630 | 357 426 | 2 590 921 |
| V 21 | STEINKOEHLE, -BRIKETS | 12 741 | - | - | 344 685 | 165 055 | 179 630 | 357 426 | 2 504 511 |
| U 22 | BRAUNKOEHLE U. A., TORF | - | - | - | - | - | - | - | 473 |
| V 23 | KOKS | - | - | - | - | - | - | - | 85 937 |
| V | MINERALOELERZGN. U. AE. | 51 892 | - | 82 718 | 2 694 367 | 2 264 531 | 429 836 | 2 828 977 | 22 949 771 |
| V 31 | ROMES ERDOEL | 19 042 | - | - | 1 753 514 | 1 394 785 | 358 729 | 1 772 556 | 15 121 357 |
| V 32 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 32 850 | - | 82 718 | 871 551 | 810 396 | 61 155 | 987 119 | 7 237 856 |
| V 33 | NATUR-, RAFFINERIEGAS | - | - | - | 28 752 | 28 752 | - | 28 752 | 239 166 |
| V 34 | MINERALOELERZGN. ANG. | - | - | - | 40 550 | 30 598 | 9 952 | 40 550 | 357 392 |
| U | ERZE, METALLABFAELLE | - | - | - | 1 063 112 | 398 745 | 724 367 | 1 063 112 | 11 195 608 |
| V 41 | EISENERZE | - | - | - | 749 408 | 262 718 | 486 690 | 749 408 | 9 007 242 |
| U 45 | NE-METALLERZE | - | - | - | 303 277 | 65 600 | 237 677 | 303 277 | 2 107 706 |
| U 46 | EISEN-, STAHLABFAELLE | - | - | - | 10 427 | 10 427 | - | 10 427 | 80 660 |
| Z | EISEN, NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 51 | ROHEISEN, -STAHL | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 52 | STAHLHALBZEUG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 53 | STAB-, FORMSTAHL U. A. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 54 | STAHLBLECH, BANDSTAHL | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 55 | ROHRE, GIESSEREIERZGN. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 56 | NE-METALLE, -HALBZEUG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| U | STEINE U. ERDEN | 7 833 | 250 | - | 271 761 | 271 761 | - | 279 594 | 2 236 633 |
| U 61 | SAND, KIES, BIMS, TON | 2 409 | - | - | 3 580 | 3 580 | - | 5 989 | 109 962 |
| Z 62 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES | - | - | - | - | - | - | - | - |
| U 63 | AND. STEINE U. ERDEN | 5 424 | 250 | - | 258 803 | 258 803 | - | 264 227 | 2 035 367 |
| U 64 | ZEMENT, KALK | - | - | - | 9 378 | 9 378 | - | 9 378 | 51 304 |
| Z 65 | GIPS | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 69 | AND. MIN. BAUSTOFFE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| V | DUENGEMITTEL | 5 396 | - | 4 274 | 80 362 | 69 352 | 11 010 | 90 032 | 1 221 751 |
| V 71 | NAT. DUENGEMITTEL | - | - | - | 29 940 | 18 930 | 11 010 | 29 940 | 292 485 |
| V 72 | CHEM. DUENGEMITTEL | 5 396 | - | 4 274 | 50 422 | 50 422 | - | 60 092 | 929 266 |
| U | CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | 69 167 | 64 987 | 14 180 | 69 167 | 878 763 |
| U 81 | CHEM. GRUNDSTOFFE U. A. | - | - | - | 69 167 | 64 987 | 14 180 | 69 167 | 847 071 |
| Z 82 | ALUMINIUMOXID | - | - | - | - | - | - | - | - |
| V 83 | BENZOL, TEER U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | 31 692 |
| Z 84 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 89 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z | AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 91 | FAHRZEUGE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 92 | LANDMASCHINEN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 93 | EL. ERZGN., MASCHINEN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 94 | EBM-WAREN U. A. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 95 | GLAS-U. A. MIN. WAREN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 96 | LEDER- U. TEXTILWAREN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 97 | SONSTIGE WAREN ANG. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | BES. TRANSPORTGUETER | 41 888 | 1 290 | - | 2 496 949 | 1 540 993 | 955 950 | 2 538 831 | 21 981 126 |
| | INSGESAMT | 161 398 | 1 540 | 86 992 | 7 699 503 | 5 008 979 | 2 690 524 | 7 937 893 | X |
| | JANUAR-SEPTEMBER 1989 | 1 365 597 | 24 404 | 963 812 | 67 265 909 | 41 127 348 | 26 138 561 | X | 69 596 318 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUEZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1989 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

| NR. DER SY- STE- MA- TK | GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE | 6.2 VERSAND | | | | | | JAN. 815 | |
|--|--------------------------------------|--|----------------------------------|--|------------|------------|------------|-----------|--|
| | | NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR | | INSGESAMT | SEPT. | 1989 | |
| | | ZUSAMMEN | DARUNTER BINNEN- SEE-VERK. | NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST) | ZUSAMMEN | | | | DAVON NACH EURO- PAEISCHEN HAEFEN |
| U | LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 4 712 | - | - | 63 268 | 43 468 | 19 800 | 67 980 | 2 445 760 |
| Z 00 | LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| V 01 | GETREIDE | 4 712 | - | - | 63 268 | 43 468 | 19 800 | 67 980 | 2 445 760 |
| Z 02 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 03 | FRUECHTE, GEMUESE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 04 | TEXTILE ROHSTOFFE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 05 | HOLZ UND KORK | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 06 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 09 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| U | AND. NAHRUNGSMITTEL | 28 824 | - | 7 092 | 135 160 | 118 033 | 17 127 | 171 076 | 1 468 435 |
| U 11 | ZUCKER | - | - | - | - | - | - | - | 5 519 |
| Z 12 | GETRAENKE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 13 | AND. GENUSSMITTEL U. A. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 14 | FLEISCH, EIER, MILCH | - | - | - | - | - | - | - | - |
| U 16 | GETREIDE- U. AE. ERZGN. | - | - | - | - | - | - | - | 1 320 |
| U 17 | FUTTERMITTEL | 26 881 | - | 7 092 | 91 353 | 84 640 | 6 713 | 125 326 | 1 024 487 |
| V 18 | DELSAATEN, FETTE ANG. | 1 943 | - | - | 43 807 | 33 393 | 10 414 | 45 750 | 437 109 |
| U | FESTE MIN. BRENNSTOFFE | 18 596 | - | - | 147 624 | 52 785 | 94 839 | 166 220 | 2 290 059 |
| V 21 | STEINKOHLE, -BRIKETTS | 18 596 | - | - | 8 110 | 8 110 | - | 26 706 | 508 624 |
| U 22 | BRAUNKOHLE U. A., TORF | - | - | - | 12 | 12 | - | 12 | 5 131 |
| V 23 | KOKS | - | - | - | 139 502 | 44 663 | 94 839 | 139 502 | 1 776 304 |
| V | MINERALOELERZGN. U. AE. | 17 968 | - | 600 | 209 721 | 209 411 | 310 | 228 289 | 2 300 391 |
| V 31 | ROHES ERDOEL | - | - | - | 2 100 | 2 100 | - | 2 100 | 71 827 |
| V 32 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 17 968 | - | 600 | 181 390 | 181 390 | - | 199 958 | 1 735 455 |
| V 33 | NATUR-, RAFFINIEREGAS | - | - | - | 1 402 | 1 402 | - | 1 402 | 7 382 |
| V 34 | MINERALOELERZGN. ANG. | - | - | - | 24 829 | 24 519 | 310 | 24 829 | 485 727 |
| U | ERZE, METALLABFAELLE | - | - | - | 40 751 | 40 508 | 243 | 40 751 | 427 064 |
| V 41 | EISENERZE | - | - | - | - | - | - | - | 5 254 |
| U 45 | NE-METALLERZE | - | - | - | 11 391 | 11 391 | - | 11 391 | 102 049 |
| U 46 | EISEN-, STAHLABFAELLE | - | - | - | 29 360 | 29 117 | 243 | 29 360 | 319 761 |
| Z | EISEN, NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 51 | ROHEISEN, -STAHL | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 52 | STAHLHALBZEUG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 53 | STAB-, FORMSTAHL U. A. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 54 | STAHLBLECH, BANDSTAHL | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 55 | ROHRE, GIESSEREIERZGN. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 56 | NE-METALLE, -HALBZEUG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| U | STEINE U. ERDEN | 14 171 | - | - | 28 676 | 23 633 | 5 043 | 42 847 | 211 882 |
| U 61 | SAND, KIES, BIMS, TON | 5 581 | - | - | - | - | - | 5 581 | 44 475 |
| Z 62 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES | - | - | - | - | - | - | - | - |
| U 63 | AND. STEINE U. ERDEN | 8 424 | - | - | 12 426 | 7 412 | 5 014 | 20 850 | 138 720 |
| U 64 | ZEMENT, KALK | 166 | - | - | 16 250 | 16 221 | 29 | 16 416 | 28 687 |
| Z 65 | GIPS | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 69 | AND. MIN. BAUSTOFFE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| V | DUENGEMITTEL | 4 185 | - | - | 125 334 | 82 236 | 43 098 | 129 519 | 1 320 031 |
| V 71 | NAT. DUENGEMITTEL | - | - | - | 9 335 | 9 335 | - | 9 335 | 45 641 |
| V 72 | CHEM. DUENGEMITTEL | 4 185 | - | - | 115 999 | 72 901 | 43 098 | 120 184 | 1 274 390 |
| U | CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | 181 455 | 163 106 | 18 349 | 181 455 | 1 657 175 |
| U 81 | CHEM. GRUNDSTOFFE U. A. | - | - | - | 149 647 | 144 647 | 5 000 | 149 647 | 1 422 714 |
| Z 82 | ALUMINIUMOXID | - | - | - | - | - | - | - | - |
| V 83 | BENZOL, TEER U. AE. | - | - | - | 31 808 | 18 459 | 13 349 | 31 808 | 234 481 |
| V 84 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 89 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z | AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 91 | FAHRZEUGE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 92 | LANDMASCHINEN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 93 | EL. ERZGN., MASCHINEN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 94 | EBM-WAREN U. A. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 95 | GLAS-U. A. MIN. WAREN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 96 | LEDER- U. TEXTILWAREN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z 97 | SONSTIGE WAREN ANG. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | BES. TRANSPORTGUETER | 41 651 | - | 2 168 | 2 990 811 | 1 404 390 | 1 586 421 | 3 034 630 | 24 288 604 |
| | INSGESAMT | 130 107 | - | 9 860 | 3 922 800 | 2 137 570 | 1 785 230 | 4 062 767 | X |
| | JANUAR-SEPTEMBER 1989 | 1 149 372 | 1 129 | 73 846 | 35 186 183 | 19 755 224 | 15 430 959 | X | 36 409 401 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR DER BUNDES-LÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

| BUNDES- LAND | INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E | VERKEHR DER BUNDES-LÄNDER UNTEREINANDER | | VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST) | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | SEPTEMBER 1989 | | INSGESAMT | | JANUAR SEPTEMBER 1989 | |
|-----------------------|---|---|---------|---|--------|--|-----------|----------------|-----------|------------|------------|-----------------------------|---|
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 15 859 | 23 214 | 54 445 | - | 14 923 | 866 072 | 1 534 873 | 905 145 | 1 620 100 | 8 270 937 | 13 099 479 | | |
| HAMBURG | - | 24 730 | 24 358 | 9 860 | 38 102 | 1 570 354 | 2 564 980 | 1 604 944 | 2 627 440 | 14 178 340 | 25 337 692 | | |
| NIEDERSACHSEN | 15 109 | 51 822 | 10 579 | - | 9 576 | 459 141 | 1 928 249 | 526 072 | 1 963 513 | 5 610 382 | 17 285 950 | | |
| BREMEN | - | 19 374 | 31 048 | - | 24 391 | 1 027 233 | 1 671 401 | 1 046 607 | 1 726 840 | 8 545 425 | 13 872 416 | | |
| UEBRIGE BUNDES-LÄNDER | X | 1 290 | - | . | . | . | . | 1 290 | - | 21 671 | 916 | | |
| BUNDES-GEBIET | 30 968 | 120 430 | 120 430 | 9 860 | 86 992 | 3 922 800 | 7 699 503 | 4 084 058 | 7 937 893 | 36 626 755 | 69 596 447 | | |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDES-GEBIETES.

B GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

| NR. DER SYST | VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | SEPTEMBER 1989 | | INSGESAMT BIS JANUAR 1989 | |
|--------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------|---|--------|--|-----------|-------------------|-----------|---------------------------------|------------|
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 01 | SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | |
| 012 | FLENSBURG/OSTSEE | 1 376 | 7 672 | - | - | 3 443 | 37 930 | 4 819 | 45 602 | 171 123 | 454 079 |
| 013 | HUSUM/NORDSEE | 13 422 | 21 696 | - | - | 2 740 | 21 582 | 16 162 | 43 278 | 190 947 | 343 162 |
| 014 | ITZEHOE | 20 030 | 28 009 | - | 9 016 | 91 413 | 416 774 | 111 443 | 452 799 | 1 072 273 | 4 140 237 |
| 015 | KIEL | 393 | - | - | - | 105 934 | 224 584 | 106 327 | 224 584 | 880 788 | 1 500 577 |
| 016 | NEUMÜNSTER | 236 | 6 450 | - | - | 249 | 39 794 | 485 | 46 244 | 67 337 | 403 631 |
| 017 | EUTIN | 3 166 | 1 409 | - | - | 191 959 | 200 275 | 195 125 | 201 684 | 2 015 066 | 1 515 596 |
| 018 | LÜBECK | 450 | 5 068 | - | 5 907 | 470 334 | 594 934 | 470 784 | 605 909 | 3 873 309 | 4 742 191 |
| 019 | SEGEBERG/RATZEBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 | - |
| | ZUSAMMEN | 39 073 | 70 304 | - | 14 923 | 866 072 | 1 534 873 | 905 145 | 1 620 100 | 8 270 937 | 13 099 473 |
| 02 | HAMBURG | | | | | | | | | | |
| 020 | HAMBURG | 24 730 | 24 358 | 9 860 | 38 102 | 1 570 354 | 2 564 980 | 1 604 944 | 2 627 440 | 14 178 340 | 25 337 692 |
| 03 | NIEDERSACHSEN NORD | | | | | | | | | | |
| 031 | STADE/HARBURG | 3 355 | 2 288 | - | - | 118 702 | 269 607 | 122 057 | 271 895 | 1 177 114 | 2 061 216 |
| 032 | UELZEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 403 | - |
| 033 | VERDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 280 | 213 |
| | ZUSAMMEN | 3 355 | 2 288 | - | - | 118 702 | 269 607 | 122 057 | 271 895 | 1 177 797 | 2 061 429 |
| 04 | NIEDERSACHSEN WEST | | | | | | | | | | |
| 041 | EMDEN | 43 111 | 16 612 | - | - | 95 927 | 89 927 | 139 038 | 106 539 | 1 932 033 | 1 087 865 |
| 042 | OLDENBURG | 19 815 | 6 788 | - | 9 576 | 243 897 | 1 554 225 | 263 712 | 1 570 589 | 2 477 635 | 13 985 139 |
| 043 | OSNABRUECK | - | - | - | - | - | - | - | - | 265 | - |
| 044 | EMSLAND | 400 | - | - | - | 615 | 14 490 | 1 015 | 14 490 | 20 961 | 151 517 |
| | ZUSAMMEN | 63 326 | 23 400 | - | 9 576 | 340 439 | 1 658 542 | 403 765 | 1 691 618 | 4 430 884 | 15 224 521 |
| 05 | NIEDERSACHS. SÜD-OST | | | | | | | | | | |
| 051 | BRAUNSCHWEIG | 250 | - | - | - | - | - | 250 | - | 1 701 | - |
| 052 | HANNOVER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 053 | HILDESHEIM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 054 | GOETTINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 250 | - | - | - | - | - | 250 | - | 1 701 | - |
| 06 | BREMEN | | | | | | | | | | |
| 061 | BREMEN | 18 643 | 25 920 | - | 14 991 | 546 705 | 850 137 | 565 248 | 891 048 | 4 392 256 | 6 710 980 |
| 062 | BREMERHAVEN | 831 | 5 128 | - | 9 400 | 480 528 | 821 264 | 481 359 | 835 792 | 4 153 169 | 7 161 436 |
| | ZUSAMMEN | 19 374 | 31 048 | - | 24 391 | 1 027 233 | 1 671 401 | 1 046 607 | 1 726 840 | 8 545 425 | 13 872 416 |
| | UEBRIGE VB | 1 290 | - | - | - | - | - | 1 290 | - | 21 671 | 916 |
| | INSGESAMT | 151 398 | 151 398 | 9 860 | 86 992 | 3 922 800 | 7 699 503 | 4 084 058 | 7 937 893 | 36 626 755 | 69 696 447 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS SEPTEMBER 1989

| EINLADEGEBIET | CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS | EMPFANG | | | LEERE CONTAINER | |
|---------------------------------|---|-------------------------------|----------|--|-----------------|---------------------------------|
| | | CONTAINER INSGESAMT TEU | ZUSAMMEN | BELADENE CONTAINER GEWICHT DER LADUNG TONNEN | ZUSAMMEN TEU | ANTEIL AN CONTAINERN % |
| | | | | | | |
| EUROPA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 67 549 | 48 315 | X | 19 234 | 28,5 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 84 576 | 62 924 | X | 21 652 | 25,6 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 152 125 | 111 239 | 1 255 006 | 40 886 | 26,9 |
| AFRIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 42 025 | 25 948 | X | 16 077 | 38,3 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 10 432 | 3 262 | X | 7 170 | 68,7 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 52 457 | 29 210 | 394 416 | 23 247 | 44,3 |
| AMERIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 36 765 | 30 233 | X | 6 532 | 17,8 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 38 992 | 28 446 | X | 9 546 | 24,5 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 75 757 | 59 679 | 644 928 | 16 078 | 21,2 |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 7 418 | 5 662 | X | 1 756 | 23,7 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 19 360 | 16 870 | X | 2 490 | 12,9 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 26 778 | 22 532 | 209 261 | 4 246 | 16,8 |
| KANADA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 7 152 | 5 597 | X | 1 555 | 21,7 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 8 442 | 5 874 | X | 2 568 | 30,4 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 15 594 | 11 471 | 132 303 | 4 123 | 26,4 |
| ASIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 173 217 | 153 694 | X | 19 523 | 11,3 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 176 014 | 140 904 | X | 35 110 | 19,9 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 349 231 | 294 598 | 2 175 139 | 54 633 | 15,6 |
| AUSTRALIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 18 582 | 12 728 | X | 5 854 | 31,5 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 3 794 | 1 136 | X | 2 658 | 70,1 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 22 376 | 13 864 | 191 362 | 8 512 | 38,0 |
| NICHT ERMIT. LAENDER | NORMAL-CONTAINER 20-30 | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | - | - | - | - | - |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - |
| ALLE EINLADEGEBIETE | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 338 138 | 270 918 | X | 67 220 | 19,9 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 313 808 | 237 672 | X | 76 136 | 24,3 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - |
| | INSGESAMT | 651 946 | 508 590 | 4 660 851 | 143 356 | 22,0 |

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS SEPTEMBER 1989

| AUSLADEGEBIET | CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS | VERSAND | | BELADENE CONTAINER GEWICHT DER LADUNG | | LEERE CONTAINER ANTEIL AN CONTAINERN | |
|---------------------------------|---|------------------------|----------|--|----------|---|---|
| | | CONTAINER INSGESAMT | ZUSAMMEN | TONNEN | ZUSAMMEN | TEU | % |
| | | TEU | TEU | | TEU | | |
| HAMBURG | | | | | | | |
| EUROPA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 75 616 | 60 630 | X | 14 985 | 19,8 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 72 642 | 56 872 | X | 15 770 | 21,7 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 148 257 | 117 502 | 1 081 384 | 30 755 | 20,7 | |
| AFRIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 47 448 | 46 022 | X | 1 425 | 3,0 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 15 510 | 15 322 | X | 188 | 1,2 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 62 958 | 61 344 | 660 421 | 1 614 | 2,6 | |
| AMERIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 32 040 | 28 594 | X | 3 446 | 10,8 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 43 382 | 40 656 | X | 2 726 | 6,3 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 75 422 | 69 250 | 670 662 | 6 172 | 8,2 | |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 5 904 | 5 819 | X | 85 | 1,4 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 24 286 | 23 540 | X | 746 | 3,1 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 30 190 | 29 359 | 259 153 | 831 | 2,8 | |
| KANADA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 6 983 | 6 883 | X | 100 | 1,4 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 8 468 | 8 200 | X | 268 | 3,2 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 15 451 | 15 083 | 153 499 | 368 | 2,4 | |
| ASIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 125 268 | 115 773 | X | 9 495 | 7,6 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 156 042 | 146 234 | X | 9 808 | 6,3 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 281 310 | 262 007 | 2 785 667 | 19 303 | 6,9 | |
| AUSTRALIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 29 593 | 28 235 | X | 1 358 | 4,6 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 7 532 | 7 336 | X | 196 | 2,6 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 37 125 | 35 571 | 389 330 | 1 554 | 4,2 | |
| NICHT ERMIT. LAENDER | NORMAL-CONTAINER 20-30 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | - | - | - | - | - | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | |
| ALLE AUSLADEGEBIETE | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 309 964 | 279 254 | X | 30 710 | 9,9 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 295 108 | 266 420 | X | 28 688 | 9,7 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | INSGESAMT | 605 072 | 545 674 | 5 587 464 | 59 398 | 9,8 | |

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. (***) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS SEPTEMBER 1989

| EINLADEGEBIET | CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER... FUSS | EMPFANG | | BELADENE CONTAINER | | | LEERE CONTAINER | |
|---------------------------------|--|------------------------|----------|--------------------------|---|----------|----------------------------|--|
| | | CONTAINER INSGESAMT | ZUSAMMEN | GEWICHT DER LADUNG | DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER | ZUSAMMEN | ANTEIL AN CONTAINERN | |
| | | TEU | | TONNEN | | TEU | % | |
| BREMISCHE HAEFEN | | | | | | | | |
| EUROPA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 33 159 | 22 521 | 351 746 | 15,6 | 10 638 | 32,1 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 100 534 | 64 918 | 555 774 | 17,1 | 35 616 | 35,4 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 133 693 | 87 439 | 907 520 | X | 46 254 | 34,6 | |
| AFRIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 14 219 | 9 473 | 123 658 | 13,1 | 4 746 | 33,4 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 4 604 | 2 484 | 18 701 | 15,1 | 2 120 | 46,0 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 18 823 | 11 957 | 142 359 | X | 6 866 | 36,5 | |
| AMERIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 56 207 | 38 194 | 501 965 | 13,1 | 18 013 | 32,0 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 157 876 | 126 438 | 841 523 | 13,3 | 31 438 | 19,9 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 214 083 | 164 632 | 1 343 488 | X | 49 451 | 23,1 | |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 29 668 | 16 926 | 195 773 | 11,6 | 12 742 | 42,9 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 136 854 | 110 400 | 722 242 | 13,1 | 26 454 | 19,3 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 166 522 | 127 326 | 918 015 | X | 39 196 | 23,5 | |
| KANADA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 5 255 | 4 384 | 67 936 | 15,5 | 871 | 16,6 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 10 402 | 7 952 | 65 779 | 15,5 | 2 450 | 23,6 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 15 657 | 12 336 | 133 715 | X | 3 321 | 21,2 | |
| ASIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 29 341 | 21 671 | 219 818 | 10,1 | 7 670 | 26,1 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 25 586 | 21 522 | 109 409 | 10,2 | 4 064 | 15,9 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 54 927 | 43 193 | 329 227 | X | 11 734 | 21,4 | |
| AUSTRALIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 1 452 | 720 | 11 411 | 15,8 | 732 | 50,4 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 266 | 6 | 30 | 10,0 | 260 | 97,7 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 1 718 | 726 | 11 441 | X | 992 | 57,7 | |
| NICHT ERMIT. LAENDER | NORMAL-CONTAINER 20-30 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 4 | 4 | 15 | 7,5 | - | - | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | 15 | X | - | - | |
| ALLE EINLADEGEBIETE | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 134 378 | 92 579 | 1 208 598 | 13,1 | 41 799 | 31,1 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 288 870 | 215 372 | 1 525 452 | 14,2 | 73 498 | 25,4 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - | |
| | INSGESAMT | 423 248 | 307 951 | 2 734 050 | X | 115 297 | 27,2 | |

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS SEPTEMBER 1989

VERSAND

| AUSLADEGEBIET | CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER... FUSS | CONTAINER INSGESAMT TEU | BELADENE CONTAINER | | | LEERE CONTAINER | |
|---------------------------------|--|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|---|-----------------|---------------------------------|
| | | | ZUSAMMEN | GEWICHT DER LADUNG TONNEN | DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER | ZUSAMMEN TEU | ANTEIL AN CONTAINERN % |
| BREMISCHE HAEFEN | | | | | | | |
| EUROPA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 22 931 | 15 403 | 184 664 | 12,0 | 7 528 | 32,8 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 63 982 | 42 400 | 306 420 | 14,5 | 21 582 | 33,7 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | 86 913 | 57 803 | 491 084 | X | 29 110 | 33,5 |
| AFRIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 20 119 | 19 805 | 233 303 | 11,8 | 314 | 1,6 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 6 618 | 6 536 | 39 094 | 12,0 | 82 | 1,2 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | 26 737 | 26 341 | 272 397 | X | 396 | 1,5 |
| AMERIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 74 017 | 69 928 | 953 595 | 13,6 | 4 089 | 5,5 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 217 834 | 204 968 | 1 377 985 | 13,4 | 12 866 | 5,9 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | 291 851 | 274 896 | 2 331 580 | X | 16 955 | 5,8 |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 45 111 | 44 440 | 622 421 | 14,0 | 671 | 1,5 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 185 864 | 173 866 | 1 165 890 | 13,4 | 11 998 | 6,5 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | 230 975 | 218 306 | 1 788 311 | X | 12 669 | 5,5 |
| KANADA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 7 632 | 7 610 | 116 277 | 15,3 | 22 | 0,3 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 16 646 | 16 376 | 116 671 | 14,2 | 270 | 1,6 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | 24 278 | 23 986 | 232 948 | X | 292 | 1,2 |
| ASIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 46 225 | 45 285 | 646 440 | 14,3 | 940 | 2,0 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 43 122 | 41 364 | 313 053 | 15,1 | 1 758 | 4,1 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | 89 347 | 86 649 | 959 493 | X | 2 698 | 3,0 |
| AUSTRALIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 90 | 90 | 1 513 | 16,8 | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | - | - | - | - | - | - |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | 90 | 90 | 1 513 | X | - | - |
| NICHT ERMIT. LAENDER | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 1 | 1 | 21 | 21,0 | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | - | - | - | - | - | - |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | 21 | X | - | - |
| ALLE AUSLADEGEBIETE | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 163 383 | 150 512 | 2 019 536 | 13,4 | 12 871 | 7,9 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 331 556 | 295 268 | 2 036 552 | 13,8 | 36 298 | 10,9 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | INSGESAMT | 494 939 | 445 780 | 4 056 088 | X | 49 159 | 8,9 |

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. **) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

| LFD. NR. | GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | ZUSAMMEN TONNEN | DAVON | | | | | NACH VERKEHRS | |
|------------------------------------|--|--------------------|----------------|---------------------|-----------------------------|---------|--------------------------|---------------|--|
| | | | PKW, ANZAHL | OMNIBUSSE TONNEN | LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL | TONNEN | EISENBAHNWAGEN ANZAHL | TONNEN | |
| 1 | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3) | 76 541 | 46 310 | 45 673 | 5 537 | 30 868 | - | - | |
| 2 | VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB. | 583 007 | 81 747 | 101 033 | 31 149 | 232 271 | 9 785 | 181 258 | |
| 3 | EUROPAEISCHE HAEFEN | 582 851 | 81 747 | 101 033 | 31 149 | 232 271 | 9 785 | 181 258 | |
| 4 | EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN | 341 551 | 63 015 | 75 283 | 15 141 | 111 204 | 8 359 | 145 608 | |
| 5 | UEBRIGES EUROPA | 241 300 | 18 732 | 25 750 | 16 008 | 121 067 | 1 426 | 35 650 | |
| 6 | DAR.: SOWJETUNION | - | - | - | - | - | - | - | |
| 7 | NORWEGEN | 252 | - | - | - | - | - | - | |
| 8 | SCHWEDEN | 182 273 | 13 830 | 20 586 | 15 266 | 115 350 | 638 | 15 950 | |
| 9 | FINNLAND | 58 282 | 4 598 | 4 846 | 724 | 5 556 | 788 | 19 700 | |
| 10 | AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 156 | - | - | - | - | - | - | |
| 11 | AFRIKA | - | - | - | - | - | - | - | |
| 12 | NORDAMERIKA | 156 | - | - | - | - | - | - | |
| 13 | MITTEL- UND SUEDAMERIKA | - | - | - | - | - | - | - | |
| 14 | ASIEN | - | - | - | - | - | - | - | |
| 15 | AUSTRALIEN, OZEANIEN | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16 | POLARGBIETE | - | - | - | - | - | - | - | |
| 17 | NICHT ERMITTELTE LAENDER | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB. | 605 041 | 90 973 | 115 110 | 30 938 | 228 808 | 10 704 | 191 976 | |
| 19 | EUROPAEISCHE HAEFEN | 604 994 | 90 973 | 115 110 | 30 938 | 228 808 | 10 704 | 191 976 | |
| 20 | EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN | 346 409 | 70 407 | 83 994 | 13 192 | 94 468 | 9 348 | 158 076 | |
| 21 | UEBRIGES EUROPA | 258 585 | 20 566 | 31 116 | 17 746 | 134 340 | 1 356 | 33 900 | |
| 22 | DAR.: SOWJETUNION | - | - | - | - | - | - | - | |
| 23 | NORWEGEN | 266 | - | - | - | - | - | - | |
| 24 | SCHWEDEN | 203 459 | 18 849 | 28 860 | 17 114 | 129 504 | 576 | 14 400 | |
| 25 | FINNLAND | 54 445 | 1 407 | 1 841 | 632 | 4 836 | 780 | 19 500 | |
| 26 | AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 47 | - | - | - | - | - | - | |
| 27 | AFRIKA | - | - | - | - | - | - | - | |
| 28 | NORDAMERIKA | 47 | - | - | - | - | - | - | |
| 29 | MITTEL- UND SUEDAMERIKA | - | - | - | - | - | - | - | |
| 30 | ASIEN | - | - | - | - | - | - | - | |
| 31 | AUSTRALIEN, OZEANIEN | - | - | - | - | - | - | - | |
| 32 | POLARGBIETE | - | - | - | - | - | - | - | |
| 33 | NICHT ERMITTELTE LAENDER | - | - | - | - | - | - | - | |
| 34 | INSGESAMT | 1 264 589 | 219 030 | 261 816 | 67 624 | 491 947 | 20 489 | 373 234 | |
| NACH | | | | | | | | | |
| 35 | LUEBECK | 248 833 | 15 901 | 20 388 | 19 572 | 147 101 | 1 426 | 35 650 | |
| 36 | KIEL | 47 564 | 7 964 | 12 578 | 2 565 | 19 894 | - | - | |
| 37 | HAMBURG | 4 123 | 1 709 | 1 994 | 63 | 512 | - | - | |
| 38 | BREMISCHE HAEFEN | 1 616 | - | - | 1 | 5 | - | - | |
| 39 | BREMEN STADT | - | - | - | - | - | - | - | |
| 40 | BREMERHAVEN | 1 616 | - | - | 1 | 5 | - | - | |
| 41 | EMDEN | 7 266 | 2 712 | 2 442 | 603 | 4 824 | - | - | |
| 42 | PUTTGARDEN | 261 757 | 44 872 | 52 673 | 8 779 | 63 476 | 8 359 | 145 608 | |
| 43 | UEBRIGE HAEFEN | 88 589 | 54 899 | 56 631 | 5 103 | 27 327 | - | - | |
| 44 | ZUSAMMEN | 659 548 | 128 057 | 146 706 | 36 686 | 263 139 | 9 785 | 181 258 | |
| EM | | | | | | | | | |
| 45 | LUEBECK | 253 658 | 19 965 | 25 418 | 19 814 | 148 950 | 1 356 | 33 900 | |
| 46 | KIEL | 56 812 | 10 908 | 18 322 | 3 014 | 23 501 | - | - | |
| 47 | HAMBURG | 3 977 | 1 681 | 1 872 | 105 | 803 | - | - | |
| 48 | BREMISCHE HAEFEN | 1 899 | - | - | 6 | 92 | - | - | |
| 49 | BREMEN STADT | 7 | - | - | - | - | - | - | |
| 50 | BREMERHAVEN | 1 892 | - | - | 6 | 92 | - | - | |
| 51 | EMDEN | 7 299 | 2 714 | 2 443 | 607 | 4 856 | - | - | |
| 52 | PUTTGARDEN | 266 189 | 47 804 | 55 689 | 7 258 | 52 424 | 9 348 | 158 076 | |
| 53 | UEBRIGE HAEFEN | 91 748 | 54 211 | 57 039 | 5 671 | 29 050 | - | - | |
| 54 | ZUSAMMEN | 681 582 | 137 283 | 160 783 | 36 475 | 259 676 | 10 704 | 191 976 | |
| NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN | | | | | | | | | |
| 55 | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 215 302 | 26 162 | 33 016 | 8 861 | 65 230 | 6 209 | 103 677 | |
| 56 | DAENEMARK | 130 430 | 29 994 | 34 731 | 4 500 | 32 610 | 2 938 | 61 631 | |
| 57 | FINNLAND | 21 216 | 2 045 | 2 328 | 457 | 3 479 | - | - | |
| 58 | GROSSBRITANNIEN | 61 | - | - | - | - | - | - | |
| 59 | LIBERIA | - | - | - | - | - | - | - | |
| 60 | NIEDERLANDE | - | - | - | - | - | - | - | |
| 61 | NORWEGEN | 175 | - | - | - | - | - | - | |
| 62 | SCHWEDEN | 142 754 | 12 211 | 17 340 | 10 931 | 82 878 | 638 | 15 950 | |
| 63 | VEREINIGTE STAATEN | 5 | - | - | - | - | - | - | |
| 64 | UEBRIGE FLAGGEN | 73 063 | 11 335 | 13 618 | 6 400 | 48 074 | - | - | |
| 65 | ZUSAMMEN | 583 007 | 81 747 | 101 033 | 31 149 | 232 271 | 9 785 | 181 258 | |
| EM | | | | | | | | | |
| 66 | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 228 014 | 28 360 | 35 847 | 8 000 | 58 934 | 6 720 | 120 505 | |
| 67 | DAENEMARK | 123 227 | 32 740 | 36 720 | 3 978 | 28 797 | 3 408 | 57 071 | |
| 68 | FINNLAND | 20 553 | 1 437 | 1 906 | 413 | 3 165 | - | - | |
| 69 | GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | - | - | |
| 70 | LIBERIA | - | - | - | - | - | - | - | |
| 71 | NIEDERLANDE | - | - | - | - | - | - | - | |
| 72 | NORWEGEN | 126 | - | - | - | - | - | - | |
| 73 | SCHWEDEN | 166 082 | 16 138 | 25 726 | 12 743 | 96 725 | 576 | 14 400 | |
| 74 | VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | - | - | - | - | |
| 75 | UEBRIGE FLAGGEN | 67 039 | 12 298 | 14 911 | 5 804 | 41 187 | - | - | |
| 76 | ZUSAMMEN | 605 041 | 90 973 | 115 110 | 30 938 | 228 808 | 10 704 | 191 976 | |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM SEPTEMBER 1989

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

| BEZIEHUNGEN | ZUSAMMEN | | | | | | | | DAVON | | | | TRAEGERSCHIFFSLEICHTER | | | | INSGESAMT TONNEN | LFD. NR. |
|------------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------------|-----------|--------|----|---------------------|-------------|
| | TRAILER | | TEU | | TONNEN | | BELADEN | | LEER | | ANZAHL | | LEER | | TONNEN | | | |
| | ANZAHL | TONNEN | TEU | TONNEN | TEU | TONNEN | TEU | TONNEN | ANZAHL | TONNEN | ANZAHL | TONNEN | | | | | | |
| - | - | 448 | 906 | 295 | 596 | 153 | 310 | - | - | - | - | - | - | 77 447 | 1 | | | |
| 10 933 | 68 445 | 142 788 | 295 775 | 127 155 | 262 308 | 15 633 | 33 467 | 27 | 3 005 | - | - | - | - | 881 787 | 2 | | | |
| 10 910 | 68 289 | 36 866 | 74 928 | 28 193 | 56 716 | 8 673 | 18 212 | 20 | 1 500 | - | - | - | - | 659 279 | 3 | | | |
| 1 638 | 9 456 | 18 825 | 36 191 | 14 200 | 26 688 | 4 825 | 9 503 | 20 | 1 500 | - | - | - | - | 379 242 | 4 | | | |
| 9 272 | 58 833 | 18 041 | 38 737 | 13 993 | 30 028 | 4 048 | 8 709 | - | - | - | - | - | - | 280 037 | 5 | | | |
| - | - | 382 | 865 | 352 | 784 | 30 | 81 | - | - | - | - | - | - | 865 | 6 | | | |
| 36 | 252 | 2 494 | 5 301 | 1 557 | 3 265 | 937 | 2 036 | - | - | - | - | - | - | 5 553 | 7 | | | |
| 5 318 | 30 987 | 6 820 | 14 591 | 5 689 | 12 227 | 1 131 | 2 364 | - | - | - | - | - | - | 186 864 | 8 | | | |
| 3 916 | 28 180 | 5 165 | 11 294 | 4 259 | 9 323 | 906 | 1 971 | - | - | - | - | - | - | 69 576 | 9 | | | |
| 23 | 156 | 105 922 | 220 847 | 98 962 | 205 592 | 6 960 | 15 255 | 7 | 1 505 | - | - | - | - | 222 508 | 10 | | | |
| - | - | 11 755 | 22 800 | 11 441 | 22 070 | 314 | 730 | 7 | 1 505 | - | - | - | - | 24 305 | 11 | | | |
| 23 | 156 | 34 816 | 75 416 | 32 297 | 70 030 | 2 519 | 5 386 | - | - | - | - | - | - | 75 572 | 12 | | | |
| - | - | 8 162 | 16 809 | 7 046 | 14 336 | 1 116 | 2 473 | - | - | - | - | - | - | 16 809 | 13 | | | |
| - | - | 46 968 | 97 051 | 44 127 | 90 796 | 2 841 | 6 255 | - | - | - | - | - | - | 97 051 | 14 | | | |
| - | - | 4 221 | 8 771 | 4 051 | 8 360 | 170 | 411 | - | - | - | - | - | - | 8 771 | 15 | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 16 | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | | |
| 10 596 | 69 147 | 138 313 | 285 842 | 106 437 | 217 789 | 31 876 | 68 053 | 10 | 1 170 | - | - | - | - | 892 053 | 18 | | | |
| 10 590 | 69 100 | 46 507 | 93 807 | 34 171 | 67 338 | 12 336 | 26 289 | 7 | 525 | - | - | - | - | 699 126 | 19 | | | |
| 1 597 | 9 871 | 24 118 | 45 739 | 15 593 | 28 404 | 8 525 | 17 395 | 7 | 525 | - | - | - | - | 392 673 | 20 | | | |
| 8 993 | 59 229 | 22 389 | 47 868 | 18 578 | 38 934 | 3 811 | 8 934 | - | - | - | - | - | - | 306 453 | 21 | | | |
| - | - | 688 | 1 476 | 584 | 1 218 | 104 | 257 | - | - | - | - | - | - | 1 476 | 22 | | | |
| 38 | 266 | 2 645 | 5 719 | 1 918 | 4 130 | 727 | 1 589 | - | - | - | - | - | - | 5 985 | 23 | | | |
| 5 393 | 30 695 | 8 105 | 17 952 | 7 187 | 15 043 | 918 | 2 309 | - | - | - | - | - | - | 220 811 | 24 | | | |
| 3 562 | 28 268 | 6 931 | 14 826 | 5 995 | 12 490 | 936 | 2 336 | - | - | - | - | - | - | 69 271 | 25 | | | |
| 6 | 47 | 91 806 | 192 235 | 72 266 | 150 451 | 19 540 | 41 784 | 3 | 645 | - | - | - | - | 192 927 | 26 | | | |
| - | - | 8 810 | 18 900 | 4 972 | 10 601 | 3 838 | 8 299 | 3 | 645 | - | - | - | - | 19 545 | 27 | | | |
| 6 | 47 | 26 259 | 54 388 | 19 968 | 41 560 | 6 291 | 12 828 | - | - | - | - | - | - | 54 435 | 28 | | | |
| - | - | 7 364 | 15 910 | 5 703 | 12 081 | 1 661 | 3 829 | - | - | - | - | - | - | 15 910 | 29 | | | |
| - | - | 47 539 | 99 176 | 40 342 | 83 494 | 7 197 | 15 682 | - | - | - | - | - | - | 99 176 | 30 | | | |
| - | - | 1 834 | 3 861 | 1 281 | 2 715 | 553 | 1 146 | - | - | - | - | - | - | 3 861 | 31 | | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | 32 | | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | | |
| 21 529 | 137 592 | 281 549 | 582 523 | 233 887 | 480 693 | 47 662 | 101 830 | 37 | 4 175 | - | - | - | - | 1 851 287 | 34 | | | |
| HAEFEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 660 | 45 494 | 3 344 | 8 177 | 2 848 | 7 030 | 496 | 1 147 | - | - | - | - | - | - | 256 810 | 35 | | | |
| 2 002 | 15 092 | 3 350 | 724 | 308 | 615 | 52 | 109 | - | - | - | - | - | - | 48 288 | 36 | | | |
| 231 | 1 617 | 74 261 | 153 482 | 67 334 | 138 037 | 6 927 | 15 445 | 7 | 1 505 | - | - | - | - | 159 110 | 37 | | | |
| 237 | 1 611 | 58 198 | 122 967 | 51 022 | 107 913 | 7 176 | 15 054 | - | - | - | - | - | - | 124 583 | 38 | | | |
| - | - | 9 072 | 18 394 | 8 076 | 16 335 | 996 | 2 059 | - | - | - | - | - | - | 18 394 | 39 | | | |
| 237 | 1 611 | 49 126 | 104 573 | 42 946 | 91 578 | 6 180 | 12 995 | - | - | - | - | - | - | 106 189 | 40 | | | |
| - | - | 6 000 | 9 000 | 5 208 | 7 812 | 792 | 1 188 | - | - | - | - | - | - | 7 266 | 41 | | | |
| - | - | 1 040 | 2 255 | 658 | 1 347 | 382 | 908 | 20 | 1 500 | - | - | - | - | 270 757 | 42 | | | |
| 803 | 4 631 | 1 040 | 2 255 | 658 | 1 347 | 382 | 908 | 20 | 1 500 | - | - | - | - | 92 344 | 43 | | | |
| 10 933 | 68 445 | 143 203 | 286 605 | 127 378 | 262 754 | 15 825 | 33 851 | 27 | 3 005 | - | - | - | - | 959 158 | 44 | | | |
| PFANG | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 234 | 45 390 | 4 216 | 9 951 | 3 334 | 7 387 | 882 | 2 564 | - | - | - | - | - | - | 263 609 | 45 | | | |
| 2 003 | 14 989 | 822 | 1 643 | 814 | 1 628 | 8 | 15 | - | - | - | - | - | - | 58 455 | 46 | | | |
| 186 | 1 302 | 75 273 | 159 317 | 59 656 | 125 026 | 15 617 | 34 291 | 3 | 645 | - | - | - | - | 163 939 | 47 | | | |
| 230 | 1 807 | 48 617 | 100 458 | 34 210 | 70 711 | 14 407 | 29 747 | - | - | - | - | - | - | 102 357 | 48 | | | |
| 1 | 7 | 7 528 | 15 934 | 4 741 | 9 931 | 2 787 | 6 009 | - | - | - | - | - | - | 15 941 | 49 | | | |
| 229 | 1 800 | 41 089 | 84 524 | 29 469 | 60 780 | 11 620 | 23 744 | - | - | - | - | - | - | 86 416 | 50 | | | |
| - | - | 8 570 | 12 855 | 7 590 | 11 385 | 980 | 1 470 | - | - | - | - | - | - | 7 299 | 51 | | | |
| 943 | 5 659 | 1 263 | 2 524 | 1 128 | 2 248 | 135 | 476 | 7 | 525 | - | - | - | - | 275 044 | 52 | | | |
| 10 596 | 69 147 | 138 761 | 286 748 | 106 732 | 218 385 | 32 029 | 68 363 | 10 | 1 170 | - | - | - | - | 94 787 | 53 | | | |
| AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAND | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 229 | 13 379 | 30 698 | 63 101 | 26 760 | 54 827 | 3 938 | 8 274 | 7 | 1 505 | - | - | - | - | 279 908 | 55 | | | |
| 65 | 1 458 | 10 667 | 20 433 | 9 247 | 17 784 | 1 420 | 2 649 | - | - | - | - | - | - | 150 863 | 56 | | | |
| 1 984 | 15 409 | 2 618 | 5 570 | 2 162 | 4 566 | 456 | 1 044 | - | - | - | - | - | - | 25 786 | 57 | | | |
| 9 | 61 | 5 970 | 12 641 | 5 861 | 12 405 | 109 | 236 | - | - | - | - | - | - | 12 702 | 58 | | | |
| - | - | 3 785 | 7 751 | 3 559 | 7 312 | 226 | 439 | 20 | 1 500 | - | - | - | - | 9 251 | 59 | | | |
| - | - | 5 157 | 10 627 | 4 912 | 10 084 | 245 | 543 | - | - | - | - | - | - | 10 627 | 60 | | | |
| 25 | 175 | 2 492 | 5 293 | 1 849 | 3 864 | 644 | 1 429 | - | - | - | - | - | - | 5 468 | 61 | | | |
| 4 559 | 26 586 | 1 936 | 4 288 | 1 652 | 3 681 | 284 | 607 | - | - | - | - | - | - | 147 042 | 62 | | | |
| 1 | 6 | 12 236 | 25 176 | 9 955 | 20 373 | 2 281 | 4 803 | - | - | - | - | - | - | 25 182 | 63 | | | |
| 2 061 | 11 371 | 67 229 | 140 895 | 61 199 | 127 412 | 6 030 | 13 483 | - | - | - | - | - | - | 213 958 | 64 | | | |
| 10 933 | 68 445 | 142 788 | 295 775 | 127 155 | 262 308 | 15 633 | 33 467 | 27 | 3 005 | - | - | - | - | 881 787 | 65 | | | |
| PFANG | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 898 | 12 728 | 28 830 | 58 875 | 22 820 | 46 178 | 6 010 | 12 697 | 3 | 645 | - | - | - | - | 287 534 | 66 | | | |
| 61 | 639 | 9 862 | 17 923 | 7 861 | 14 031 | 2 001 | 3 892 | - | - | - | - | - | - | 141 150 | 67 | | | |
| 1 827 | 15 482 | 3 244 | 6 977 | 2 884 | 6 065 | 360 | 912 | - | - | - | - | - | - | 27 530 | 68 | | | |
| - | - | 7 531 | 15 617 | 5 881 | 12 140 | 1 650 | 3 477 | - | - | - | - | - | - | 15 617 | 69 | | | |
| - | - | 3 272 | 6 767 | 2 451 | 5 048 | 821 | 1 719 | 7 | 525 | - | - | - | - | 7 282 | 70 | | | |
| - | - | 5 105 | 10 952 | 3 603 | 7 677 | 1 502 | 3 275 | - | - | - | - | - | - | 10 952 | 71 | | | |
| 18 | 126 | 2 167 | 4 600 | 1 572 | 3 275 | 595 | 1 325 | - | - | - | - | - | - | 4 726 | 72 | | | |
| 4 852 | 29 231 | 2 189 | 4 898 | 1 740 | 3 742 | 449 | 1 155 | - | - | - | - | - | - | 170 980 | 73 | | | |
| - | - | 9 606 | 19 945 | 8 103 | 16 824 | 1 503 | 3 121 | - | - | - | - | - | - | 19 945 | 74 | | | |
| 1 940 | 10 941 | 66 507 | 139 288 | 49 522 | 102 809 | 16 985 | 36 479 | - | - | - | - | - | - | 206 327 | 75 | | | |
| 10 596 | 69 147 | 138 313 | 285 842 | 106 437 | 217 789 | 31 876 | 68 053 | 10 | 1 170 | - | - | - | - | 892 053 | 76 | | | |

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1989 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

| Verwendungsart | Insgesamt | | | Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost) | | | Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West) | | |
|--|-----------|-----------|-----------|--|-----------|-----------|--|-----------|-----------|
| | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT |
| Alle Fahrzeuge | | | | | | | | | |
| Handelsschiffe ¹⁾ | 3 472 | 3 541,5 | 6 241,0 | 1 706 | 1 725,1 | 2 996,8 | 1 766 | 1 816,4 | 3 244,2 |
| darunter: Tanker | 824 | 709,6 | 1 282,1 | 413 | 362,7 | 657,7 | 411 | 346,9 | 624,4 |
| Binnenschiffe | 387 | 142,5 | 216,6 | 199 | 72,5 | 111,0 | 188 | 70,0 | 105,6 |
| Fischereifahrzeuge | 18 | 1,4 | 2,6 | 9 | 0,4 | 1,0 | 9 | 1,0 | 1,5 |
| Dienstfahrzeuge | 7 | 1,2 | 4,0 | 3 | 0,4 | 1,3 | 4 | 0,9 | 2,7 |
| Militärfahrzeuge | 81 | 23,7 | 55,1 | 47 | 10,0 | 25,8 | 34 | 13,7 | 29,3 |
| Spezialfahrzeuge | 220 | 33,1 | 85,7 | 111 | 16,5 | 43,8 | 109 | 16,6 | 41,9 |
| Sportfahrzeuge | 2 | 0,3 | 0,4 | 1 | 0,0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 0,4 |
| Insgesamt ... | 3 800 | 3 601,2 | 6 388,8 | 1 877 | 1 752,4 | 3 068,7 | 1 923 | 1 848,8 | 3 320,2 |
| Januar - September 1989 ... | 34 757 | 33 730,3 | 60 249,4 | 17 300 | 16 377,5 | 29 207,0 | 17 457 | 17 352,8 | 31 042,4 |
| Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland | | | | | | | | | |
| Handelsschiffe ¹⁾ | 1 637 | 744,6 | 1 191,1 | 821 | 375,2 | 598,1 | 816 | 369,3 | 593,0 |
| darunter: Tanker | 551 | 290,3 | 489,2 | 279 | 145,3 | 243,9 | 272 | 145,1 | 245,3 |
| Binnenschiffe | 374 | 139,5 | 211,9 | 192 | 70,9 | 108,6 | 182 | 68,6 | 103,3 |
| Fischereifahrzeuge | 6 | 0,1 | 0,3 | 2 | 0,0 | 0,1 | 4 | 0,1 | 0,2 |
| Dienstfahrzeuge | 7 | 1,2 | 4,0 | 3 | 0,4 | 1,3 | 4 | 0,9 | 2,7 |
| Militärfahrzeuge | 61 | 22,8 | 52,8 | 36 | 9,4 | 24,0 | 25 | 13,4 | 28,7 |
| Spezialfahrzeuge | 195 | 16,3 | 41,0 | 97 | 6,9 | 18,1 | 98 | 9,4 | 22,9 |
| Sportfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 1 906 | 784,9 | 1 289,2 | 959 | 391,9 | 641,6 | 947 | 393,0 | 647,5 |
| Januar - September 1989 ... | 17 168 | 6 872,7 | 11 292,6 | 8 639 | 3 423,1 | 5 619,9 | 8 529 | 3 449,6 | 5 672,6 |
| Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik | | | | | | | | | |
| Handelsschiffe ¹⁾ | 150 | 318,4 | 585,2 | 67 | 117,8 | 223,5 | 83 | 200,6 | 361,7 |
| darunter: Tanker | 4 | 5,6 | 17,6 | 2 | 4,8 | 15,7 | 2 | 0,8 | 1,8 |
| Binnenschiffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fischereifahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dienstfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Militärfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spezialfahrzeuge | 2 | 3,4 | 12,2 | 1 | 1,7 | 6,1 | 1 | 1,7 | 6,1 |
| Sportfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 152 | 321,8 | 597,5 | 68 | 119,5 | 229,7 | 84 | 202,3 | 367,8 |
| Januar - September 1989 ... | 1 422 | 2 813,3 | 5 345,0 | 681 | 1 148,4 | 2 242,9 | 741 | 1 664,9 | 3 102,1 |
| Fahrzeuge fremder Staaten | | | | | | | | | |
| Handelsschiffe ¹⁾ | 1 685 | 2 478,5 | 4 464,6 | 818 | 1 232,1 | 2 175,1 | 867 | 1 246,5 | 2 289,6 |
| darunter: Tanker | 269 | 413,6 | 775,3 | 132 | 212,6 | 398,0 | 137 | 201,1 | 377,3 |
| Binnenschiffe | 13 | 3,0 | 4,6 | 7 | 1,6 | 2,4 | 6 | 1,4 | 2,2 |
| Fischereifahrzeuge | 12 | 1,3 | 2,3 | 7 | 0,4 | 1,0 | 5 | 0,9 | 1,3 |
| Dienstfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Militärfahrzeuge | 20 | 0,9 | 2,4 | 11 | 0,6 | 1,8 | 9 | 0,3 | 0,6 |
| Spezialfahrzeuge | 23 | 13,5 | 32,5 | 13 | 8,0 | 19,5 | 10 | 5,5 | 13,0 |
| Sportfahrzeuge | 2 | 0,3 | 0,4 | 1 | 0,0 | 0,0 | 1 | 0,3 | 0,4 |
| Zusammen ... | 1 742 | 2 494,5 | 4 502,2 | 850 | 1 241,0 | 2 197,4 | 892 | 1 253,5 | 2 304,8 |
| Januar - September 1989 ... | 16 167 | 24 044,3 | 43 611,7 | 7 980 | 11 806,0 | 21 344,1 | 8 187 | 12 238,3 | 22 267,6 |

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1989 nach Flaggen

| Flagge | Alle Schiffe | | Davon Schiffe | | | | |
|---------------------------------------|--------------|------------------|---------------|------------------|------------------------------|-------------|----------------|
| | Anzahl | NRT | mit Ladung | | | ohne Ladung | |
| | | | Anzahl | NRT | Gewicht der Ladung in Tonnen | Anzahl | NRT |
| Gesamtverkehr | | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 1 637 | 744 556 | 1 168 | 542 380 | 1 495 500 | 469 | 202 176 |
| Deutsche Demokratische Republik | 150 | 318 392 | 129 | 241 370 | 246 276 | 21 | 77 022 |
| Ägypten | 5 | 23 449 | 5 | 23 449 | 19 734 | - | - |
| Belgien | 14 | 10 157 | 11 | 8 969 | 15 766 | 3 | 1 188 |
| Brasilien | 3 | 12 323 | 3 | 12 323 | 15 197 | - | - |
| Bulgarien | - | - | - | - | - | - | - |
| Dänemark | 111 | 77 248 | 86 | 48 206 | 79 839 | 25 | 29 042 |
| Finnland | 106 | 182 341 | 95 | 160 019 | 343 947 | 11 | 22 322 |
| Frankreich | 10 | 12 936 | 10 | 12 936 | 16 585 | - | - |
| Griechenland | 13 | 66 801 | 10 | 47 178 | 85 230 | 3 | 19 623 |
| Großbritannien | 38 | 72 665 | 30 | 53 003 | 104 995 | 8 | 19 662 |
| Indien | 6 | 45 037 | 4 | 24 841 | 33 800 | 2 | 20 196 |
| Island | 5 | 5 814 | 3 | 4 322 | 1 500 | 2 | 1 492 |
| Italien | 8 | 19 007 | 7 | 18 675 | 47 506 | 1 | 332 |
| Jugoslawien | 10 | 38 252 | 6 | 15 473 | 26 699 | 4 | 22 779 |
| Libanon | 1 | 13 496 | 1 | 13 496 | 10 100 | - | - |
| Liberia | 4 | 17 865 | 1 | 1 892 | 5 261 | 3 | 15 973 |
| Marokko | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 256 | 201 070 | 217 | 172 894 | 367 047 | 39 | 28 176 |
| Norwegen | 43 | 77 529 | 36 | 57 438 | 117 379 | 7 | 20 091 |
| Panama | 69 | 145 933 | 39 | 76 601 | 135 226 | 30 | 69 332 |
| Polen | 118 | 232 869 | 102 | 216 187 | 328 765 | 16 | 16 682 |
| Schweden | 219 | 330 374 | 155 | 256 208 | 532 431 | 66 | 74 166 |
| Singapur | 5 | 42 689 | 2 | 15 685 | 43 970 | 3 | 27 004 |
| Sowjetunion | 207 | 210 542 | 165 | 163 421 | 348 833 | 42 | 47 121 |
| Spanien | 7 | 19 616 | 4 | 3 832 | 10 370 | 3 | 15 784 |
| Tschechoslowakei | - | - | - | - | - | - | - |
| Türkei | 1 | 4 189 | - | - | - | 1 | 4 189 |
| Vereinigte Staaten | 1 | 179 | - | - | - | 1 | 179 |
| Zypern | 98 | 147 457 | 72 | 84 085 | 181 389 | 26 | 63 372 |
| Übrige Flaggen | 327 | 468 690 | 252 | 350 054 | 510 320 | 75 | 118 636 |
| Insgesamt ... | 3 472 | 3 541 476 | 2 613 | 2 624 937 | 5 123 665 | 859 | 916 539 |
| Januar - September 1989 ... | 31 556 | 33 180 497 | 23 430 | 23 552 072 | 45 650 675 | 8 126 | 9 628 425 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 961 | 532 391 | 822 | 426 816 | 1 209 167 | 139 | 105 575 |
| Deutsche Demokratische Republik | 150 | 318 392 | 129 | 241 370 | 246 276 | 21 | 77 022 |
| Ägypten | 5 | 23 449 | 5 | 23 449 | 19 734 | - | - |
| Belgien | 8 | 7 794 | 8 | 7 794 | 13 142 | - | - |
| Brasilien | 3 | 12 323 | 3 | 12 323 | 15 197 | - | - |
| Bulgarien | - | - | - | - | - | - | - |
| Dänemark | 102 | 73 823 | 82 | 47 326 | 77 739 | 20 | 26 497 |
| Finnland | 96 | 155 081 | 85 | 132 759 | 295 656 | 11 | 22 322 |
| Frankreich | 10 | 12 936 | 10 | 12 936 | 16 585 | - | - |
| Griechenland | 13 | 66 801 | 10 | 47 178 | 85 230 | 3 | 19 623 |
| Großbritannien | 38 | 72 665 | 30 | 53 003 | 104 995 | 8 | 19 662 |
| Indien | 6 | 45 037 | 4 | 24 841 | 33 800 | 2 | 20 196 |
| Island | 5 | 5 814 | 3 | 4 322 | 1 500 | 2 | 1 492 |
| Italien | 8 | 19 007 | 7 | 18 675 | 47 506 | 1 | 332 |
| Jugoslawien | 8 | 32 038 | 5 | 12 366 | 21 228 | 3 | 19 672 |
| Libanon | 1 | 13 496 | 1 | 13 496 | 10 100 | - | - |
| Liberia | 4 | 17 865 | 1 | 1 892 | 5 261 | 3 | 15 973 |
| Marokko | - | - | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 219 | 178 957 | 196 | 159 633 | 329 470 | 23 | 19 324 |
| Norwegen | 31 | 45 305 | 26 | 37 428 | 77 996 | 5 | 7 877 |
| Panama | 61 | 134 817 | 35 | 71 043 | 123 976 | 26 | 63 774 |
| Polen | 116 | 231 931 | 101 | 215 718 | 327 222 | 15 | 16 213 |
| Schweden | 183 | 285 808 | 137 | 233 740 | 474 230 | 46 | 52 068 |
| Singapur | 3 | 16 961 | 1 | 2 821 | 5 500 | 2 | 14 140 |
| Sowjetunion | 203 | 206 690 | 163 | 161 495 | 342 060 | 40 | 45 195 |
| Spanien | 7 | 19 616 | 4 | 3 832 | 10 370 | 3 | 15 784 |
| Tschechoslowakei | - | - | - | - | - | - | - |
| Türkei | 1 | 4 189 | - | - | - | 1 | 4 189 |
| Vereinigte Staaten | 1 | 179 | - | - | - | 1 | 179 |
| Zypern | 81 | 122 782 | 61 | 68 260 | 141 938 | 20 | 54 522 |
| Übrige Flaggen | 295 | 421 405 | 235 | 319 906 | 468 087 | 60 | 101 499 |
| Insgesamt ... | 2 619 | 3 077 552 | 2 164 | 2 354 422 | 4 503 965 | 455 | 723 130 |
| Januar - September 1989 ... | 23 985 | 28 792 730 | 19 423 | 21 239 745 | 40 435 914 | 4 562 | 7 552 985 |

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1989 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

| Zusammengefaßte Gütergruppen | Insgesamt | Güterverkehr in Richtung | | | | | |
|------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------|
| | | Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost) | | | Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West) | | |
| | | auf Schiffen | | | auf Schiffen | | |
| | | der Bundesrep. Deutschland | der Deutschen Dem. Rep. | fremder Staaten | der Bundesrep. Deutschland | der Deutschen Dem. Rep. | fremder Staaten |
| Gesamtverkehr | | | | | | | |
| Erdöl und -derivate | 677 445 | 103 610 | - | 100 916 | 220 625 | - | 252 294 |
| Kohle | 216 304 | 9 698 | - | 62 974 | 18 904 | 10 152 | 114 576 |
| Erze | 45 956 | 6 850 | 8 682 | 21 174 | - | - | 9 250 |
| Holz | 396 016 | 16 482 | - | 23 870 | 90 025 | 14 908 | 250 731 |
| Zellulose | 121 363 | - | 4 352 | 7 824 | 69 091 | 3 960 | 36 136 |
| Getreide | 137 409 | 11 032 | - | 30 749 | 56 832 | - | 38 796 |
| Düngemittel | 228 847 | 19 028 | 1 780 | 72 097 | 24 733 | 19 690 | 91 519 |
| Futtermittel | 237 567 | 70 356 | 6 782 | 118 089 | 4 290 | - | 38 050 |
| Salz | 73 573 | 32 535 | - | 25 327 | 7 781 | - | 7 930 |
| Eisen und Stahl | 359 141 | 76 390 | 4 677 | 129 200 | 28 383 | 604 | 119 887 |
| Schrott | 46 245 | 12 081 | 2 440 | 11 599 | 9 198 | - | 10 927 |
| Kiesabbrände | 3 303 | - | - | - | 1 315 | - | 1 988 |
| Ölsaaten, Fette usw. | 98 017 | 5 452 | - | 36 334 | 16 195 | - | 40 036 |
| Sand, Kies, Steine | 278 413 | 48 995 | 6 633 | 178 036 | 15 943 | - | 28 806 |
| Baustoffe, Kalk, Zement | 61 479 | 370 | - | 6 100 | 3 787 | 2 002 | 49 220 |
| Andere Massengüter | 9 846 | 4 880 | - | 1 711 | 421 | - | 2 834 |
| Nahrungs- und Genußmittel | 72 404 | 1 161 | 12 720 | 43 593 | 12 380 | - | 2 550 |
| Chemische Grundstoffe | 435 714 | 21 615 | 11 673 | 123 360 | 63 495 | 5 767 | 209 804 |
| Eisen- und Blechwaren | - | - | - | - | - | - | - |
| Rohstoffe | 13 302 | 1 450 | - | 1 960 | 980 | - | 8 912 |
| Halb-, Fertigwaren | 1 606 157 | 147 657 | 44 505 | 326 333 | 261 480 | 84 949 | 741 233 |
| Lebendes Vieh | 5 164 | - | - | 200 | - | - | 4 964 |
| Insgesamt ... | 5 123 665 | 589 642 | 104 244 | 1 321 446 | 905 858 | 142 032 | 2 060 443 |
| Januar - September 1989 ... | 45 650 675 | 4 912 315 | 938 658 | 11 978 033 | 7 721 379 | 1 206 308 | 18 893 982 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | | |
| Erdöl und -derivate | 313 909 | 14 486 | - | 30 803 | 88 615 | - | 180 005 |
| Kohle | 200 393 | 8 994 | - | 47 767 | 18 904 | 10 152 | 114 576 |
| Erze | 45 956 | 6 850 | 8 682 | 21 174 | - | - | 9 250 |
| Holz | 396 016 | 16 482 | - | 23 870 | 90 025 | 14 908 | 250 731 |
| Zellulose | 121 363 | - | 4 352 | 7 824 | 69 091 | 3 960 | 36 136 |
| Getreide | 124 218 | 11 032 | - | 29 208 | 48 062 | - | 35 916 |
| Düngemittel | 189 836 | 6 592 | 1 780 | 53 222 | 23 383 | 19 690 | 85 169 |
| Futtermittel | 215 245 | 54 764 | 6 782 | 113 432 | 4 290 | - | 35 977 |
| Salz | 73 573 | 32 535 | - | 25 327 | 7 781 | - | 7 930 |
| Eisen und Stahl | 357 956 | 76 010 | 4 677 | 128 395 | 28 383 | 604 | 119 887 |
| Schrott | 41 248 | 8 101 | 2 440 | 11 599 | 9 198 | - | 9 910 |
| Kiesabbrände | 3 303 | - | - | - | 1 315 | - | 1 988 |
| Ölsaaten, Fette usw. | 97 247 | 5 452 | - | 35 564 | 16 195 | - | 40 036 |
| Sand, Kies, Steine | 257 755 | 45 105 | 6 633 | 164 210 | 15 943 | - | 25 864 |
| Baustoffe, Kalk, Zement | 55 611 | 370 | - | 6 100 | 3 787 | 2 002 | 43 352 |
| Andere Massengüter | 9 496 | 4 530 | - | 1 711 | 421 | - | 2 834 |
| Nahrungs- und Genußmittel | 70 287 | 305 | 12 720 | 42 332 | 12 380 | - | 2 550 |
| Chemische Grundstoffe | 392 871 | 12 749 | 11 673 | 119 160 | 60 920 | 5 767 | 182 602 |
| Eisen- und Blechwaren | - | - | - | - | - | - | - |
| Rohstoffe | 13 302 | 1 450 | - | 1 960 | 980 | - | 8 912 |
| Halb-, Fertigwaren | 1 519 216 | 146 457 | 44 505 | 303 741 | 257 230 | 84 949 | 682 334 |
| Lebendes Vieh | 5 164 | - | - | 200 | - | - | 4 964 |
| Zusammen ... | 4 503 965 | 452 264 | 104 244 | 1 167 599 | 756 903 | 142 032 | 1 880 923 |
| Januar - September 1989 ... | 40 435 914 | 3 722 174 | 938 118 | 10 478 055 | 6 541 823 | 1 204 102 | 17 551 642 |
| Teilstreckenverkehr | | | | | | | |
| Erdöl und -derivate | 363 536 | 89 124 | - | 70 113 | 132 010 | - | 72 289 |
| Kohle | 15 911 | 704 | - | 15 207 | - | - | - |
| Erze | - | - | - | - | - | - | - |
| Holz | - | - | - | - | - | - | - |
| Zellulose | - | - | - | - | - | - | - |
| Getreide | 13 191 | - | - | 1 541 | 8 770 | - | 2 880 |
| Düngemittel | 39 011 | 12 436 | - | 18 875 | 1 350 | - | 6 350 |
| Futtermittel | 22 322 | 15 592 | - | 4 657 | - | - | 2 073 |
| Salz | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen und Stahl | 1 185 | 380 | - | 805 | - | - | - |
| Schrott | 4 997 | 3 980 | - | - | - | - | 1 017 |
| Kiesabbrände | - | - | - | - | - | - | - |
| Ölsaaten, Fette usw. | 770 | - | - | 770 | - | - | - |
| Sand, Kies, Steine | 20 658 | 3 890 | - | 13 826 | - | - | 2 942 |
| Baustoffe, Kalk, Zement | 5 868 | - | - | - | - | - | 5 868 |
| Andere Massengüter | 350 | 350 | - | - | - | - | - |
| Nahrungs- und Genußmittel | 2 117 | 856 | - | 1 261 | - | - | - |
| Chemische Grundstoffe | 42 843 | 8 866 | - | 4 200 | 2 575 | - | 27 202 |
| Eisen- und Blechwaren | - | - | - | - | - | - | - |
| Rohstoffe | - | - | - | - | - | - | - |
| Halb-, Fertigwaren | 86 941 | 1 200 | - | 22 592 | 4 250 | - | 58 899 |
| Lebendes Vieh | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 619 700 | 137 378 | - | 153 847 | 148 955 | - | 179 520 |
| Januar - September 1989 ... | 5 214 761 | 1 190 141 | 540 | 1 499 978 | 1 179 556 | 2 206 | 1 342 340 |

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.