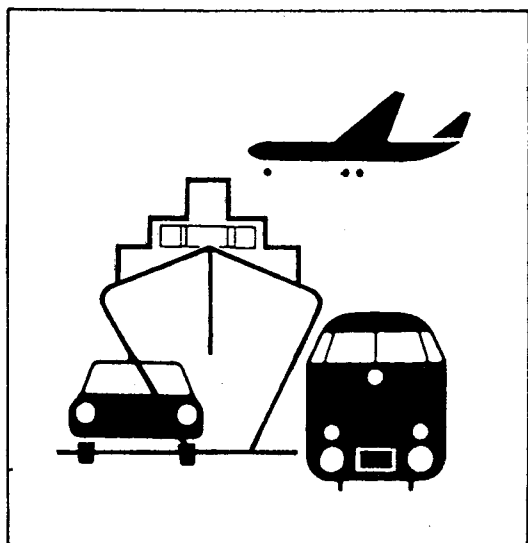


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juli 1989

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co.  
Verlags-KG  
Holzwiesenstr. 2  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1990

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080500 - 89107

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990  
Vervielfältigungen - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im Juli 1989, Hinweis .....	6
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	16
6.2 Versand .....	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

### Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttonraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

**B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Hinweis

Wegen der derzeit im StLA Hamburg praktizierten verkürzten Datenaufbereitung ergeben sich für die nächste Zeit folgende Änderungen:

1) Der Datennachweis für einzelne Gütergruppen erfolgt nur noch für Massengut. Stückgut wird insgesamt der Gütergruppe 999 zugeordnet. Dies führt bei der Aggregation der Daten zu Angaben für Güterhauptgruppen dazu, daß die Nachweisungen u.U. unvollständig sind, weil in bestimmten Güterhauptgruppen sowohl Massengut- als auch Stückgut-Gütergruppen enthalten sind.

Betroffen sind hiervon in diesem Bericht die Tabellen 1.3 "Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen" (Seite 8) und 6 "Güterverkehr über See im ... nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen" (Seite 16 f.).

Die in einzelnen Tabellen enthaltenen Vorjahreswerte sind nach denselben Prinzipien aggregiert worden, so daß die Vergleichbarkeit gegeben ist. Die Benutzung der Vorjahrespublikation zu Vergleichszwecken führt zu falschen Ergebnissen.

In den Tabellen sind folgende Hinweiszeichen angebracht worden:

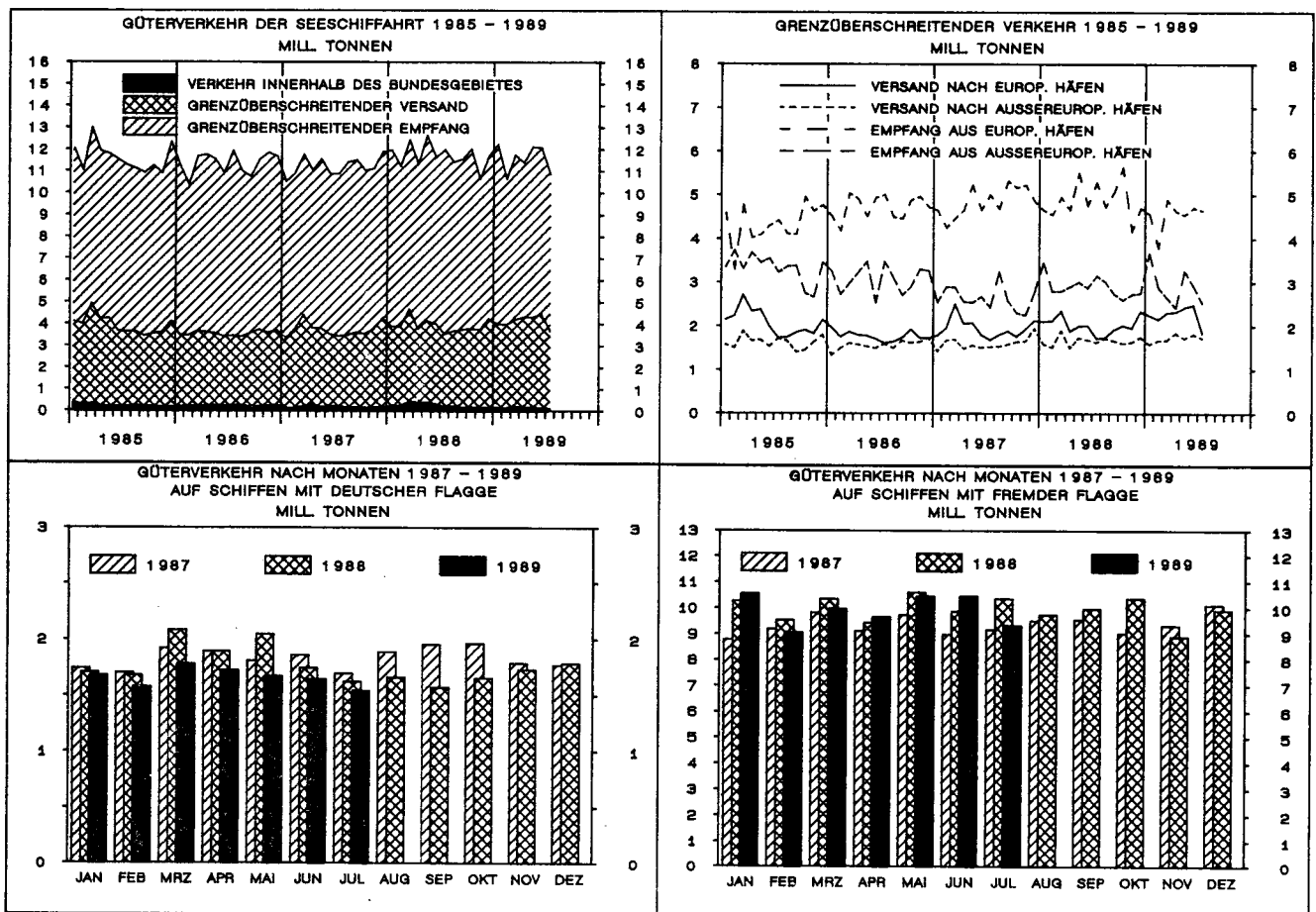
v = vollständig

u = unvollständig

z = Zahlenwert in "Übrige Güter (Rest)" bzw. "Bes. Transportgüter" enthalten

2) Die getrennte Erhebung von Kühl- und Flüssigkeitscontainern ist unterblieben, die entsprechenden Angaben werden den Daten für Normalcontainer unter Berücksichtigung der gegebenen Größenklasse zugeschlagen.

Für den Hafen Hamburg wird die in Containern transportierte Gütermenge nur insgesamt erhoben, eine Gliederung nach den Größenklassen der zum Transport eingesetzten Container ist nicht möglich. Hierdurch ergibt sich die unvollständige Datendarstellung in Tabelle 9 "Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes" für den Hafen Hamburg (Seite 20 f.).



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JULI		JUNI		JULI		JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989		
	TONNEN									
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	179 067	147 333	111 169	2 067 853	1 048 700	1 019 153-			49,3-	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	8 444 388	7 625 125	7 168 187	55 291 788	52 094 475	3 197 313-			5,8-	
EUROPAEISCHE HAEFEN	5 289 455	4 712 103	4 644 411	34 351 174	31 783 274	2 567 900-			7,5-	
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 347 538	1 971 291	1 976 489	15 750 313	13 255 678	2 494 635-			15,8-	
UEBRIGEM EUROPA	2 941 917	2 740 812	2 667 922	18 600 861	18 527 596	73 265-			0,4-	
DAR.: SOWJETUNION	676 222	461 265	519 163	3 705 772	3 628 274	77 498-			2,1-	
NORWEGEN	916 671	960 646	906 878	5 341 000	6 355 758	1 014 758+			19,0+	
SCHWEDEN	588 272	569 190	581 487	4 049 120	3 944 277	104 843-			2,6-	
FINNLAND	344 584	356 412	366 671	2 610 881	2 580 584	30 297-			1,2-	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 154 933	2 913 022	2 523 776	20 940 614	20 311 201	629 413-			3,0-	
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	741 094	720 439	604 416	5 340 831	5 185 740	155 091-			2,9-	
NORDAMERIKA	743 036	442 888	379 356	4 451 259	3 540 467	910 792-			20,5-	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1 006 524	989 671	701 882	5 950 546	5 976 074	25 528+			0,4+	
ASIEN	564 872	578 802	672 988	3 779 319	4 129 495	350 176+			9,3+	
AUSTRALIEN	99 407	181 222	165 134	1 418 659	1 479 425	60 766+			4,3+	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	3 346 625	4 304 414	3 573 879	25 733 128	27 852 669	2 119 541+			8,2+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 722 920	2 489 968	1 846 304	14 217 437	15 820 185	1 602 748+			11,3+	
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	882 421	1 137 481	998 025	6 761 751	7 744 253	982 502+			14,5+	
UEBRIGEM EUROPA	840 499	1 352 487	848 279	7 455 686	8 075 932	620 246+			8,3+	
DAR.: SOWJETUNION	240 511	351 558	124 305	2 093 522	1 801 456	292 066-			14,0-	
NORWEGEN	105 649	98 510	146 202	933 371	880 971	52 400-			5,6-	
SCHWEDEN	289 003	378 290	287 129	2 418 333	2 528 368	110 035+			4,6+	
FINNLAND	116 505	210 580	171 511	1 132 351	1 355 772	223 421+			19,7+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 623 705	1 814 446	1 727 575	11 515 691	12 032 484	516 793+			4,5+	
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	272 154	208 727	288 824	1 722 209	1 671 692	50 517-			2,9-	
NORDAMERIKA	381 925	589 238	489 916	2 739 702	3 187 581	447 879+			16,3+	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	105 337	161 975	178 711	963 973	1 572 403	608 430+			63,1+	
ASIEN	815 261	801 803	715 458	5 751 895	5 219 569	532 326-			9,3-	
AUSTRALIEN	49 028	52 703	54 666	337 912	381 239	43 327+			12,8+	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	1 020	3 889	10 348	32 829	29 416	3 413-			10,4-	
EMPFANG	1 946	4 796	1 230	33 810	23 112	10 698-			31,7-	
VERSAND										
GESAMTVERKEHR	11 973 046	12 085 557	10 864 813	83 159 408	81 048 372	2 111 036-			2,5-	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	1 413 798 517 895	1 380 496 555 061	1 483 527 574 476	7 851 259 3 496 631	8 417 263 3 793 666	566 004+ 297 035+			7,2+ 8,5+	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	JULI		JUNI		JULI		JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1988	1989	1988	1989	1988	1989		
	TONNEN									
OSTSEEHAEFEN	1 423 508	1 849 796	1 460 352	11 289 575	12 086 695	797 120+			7,1+	
LUEBECK	771 762	1 036 137	800 687	6 411 701	6 607 423	195 722+			3,1+	
PUTTGARDEN	260 157	354 783	304 262	2 304 611	2 493 188	188 577+			8,2+	
KIEL	184 234	263 210	214 634	1 247 695	1 797 451	549 756+			44,1+	
RENSBURG	75 012	73 156	50 789	410 760	319 394	91 366-			22,3-	
FLENSBURG	67 502	44 420	51 604	480 111	399 499	80 612-			16,8-	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	64 841	78 090	38 376	434 697	469 740	35 043+			8,1+	
NORDSEEHAEFEN	10 710 862	10 360 101	9 496 248	73 750 360	69 819 727	3 930 633-			5,3-	
BRUNSBUETTEL	428 302	528 026	415 495	3 779 637	3 625 193	154 444-			4,1-	
HAMBURG	5 041 851	4 675 883	4 277 046	33 342 510	30 532 648	2 809 862-			8,4-	
CUXHAVEN	63 441	80 435	76 703	417 892	478 471	60 479+			14,5+	
BREMISCHE HAEFEN	2 486 404	2 424 105	2 293 621	16 396 644	17 034 111	637 467+			3,9+	
BREMEN STADT	1 416 846	1 253 694	1 179 847	9 240 333	8 400 005	840 328-			9,1-	
BREMERHAVEN	1 069 558	1 170 411	1 113 774	7 156 311	8 634 106	1 477 795+			20,7+	
BRAKE	328 051	566 390	406 501	2 928 771	2 916 496	12 275-			0,4-	
NORDENHAM	245 225	184 860	111 638	2 190 227	1 210 376	979 851-			44,7-	
WILHELMSHAVEN	1 456 410	1 070 452	1 207 672	9 721 835	8 332 410	1 389 425-			14,3-	
EMDEN	231 942	318 114	248 447	1 430 391	2 017 614	587 223+			41,1+	
UEBRIGE HAEFEN IN										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	107 266	121 566	77 752	992 708	835 674	157 034-			15,8-	
NIEDERSACHSEN	321 970	390 270	381 373	2 549 645	2 836 734	287 089+			11,3+	
INSGESAMT	12 134 370	12 209 897	10 956 600	85 039 935	81 906 422	3 133 513-			3,7-	

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	JULI		JULI		JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1988	1989	1988	1989		
TONNEN								
EMPFANG								
v GETREIDE (01)	159 586	304 858	130 930	934 165	1 131 858	197 693+	21,2+	
z FRUECHTE, GEMUESE (03)	-	-	-	-	-	-	-	
z HOLZ UND KORK (05)	-	-	-	-	-	-	-	
z FUTTERMITTEL (17)	397 323	390 593	269 351	2 533 628	2 337 939	195 689-	7,7-	
u OELSAATEN, FETTE (18)	158 375	204 824	165 220	1 688 275	1 191 386	496 889-	29,4-	
v STEINKOHLE, -BRICKETS (21)	350 417	154 992	164 512	2 735 507	1 751 318	984 189-	36,0-	
v ROHES ERDOEL (31)	2 325 828	1 616 348	1 655 221	14 055 625	11 672 219	2 383 407-	17,0-	
v KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	916 707	898 519	835 736	7 607 986	5 358 869	2 249 117-	29,6-	
v EISENERZE (41)	1 152 662	955 823	760 336	6 228 970	6 834 884	605 914+	9,7+	
u SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	319 890	246 258	315 592	1 425 939	1 576 797	146 858+	10,3+	
z FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-	
z UEBRIGE GUETER (REST)	2 803 673	3 203 246	2 892 806	20 176 440	21 316 192	1 139 752+	5,6+	
INSGESAMT	8 624 475	7 775 461	7 289 704	57 390 536	53 171 462	4 219 074-	7,4-	
VERSAND								
u FUTTERMITTEL (17)	113 538	111 047	109 790	1 005 769	796 246	209 523-	20,8-	
v KOKS (23)	13 740	207 757	172 295	228 932	1 521 404	1 292 472+	564,6+	
v KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	258 678	233 300	204 605	1 185 313	1 450 861	265 548+	22,4+	
z ROEISEN, -STAHL (51)	-	-	-	-	-	-	-	
z STAB-U.FORMSTAHL (53)	-	-	-	-	-	-	-	
z STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	-	-	-	-	-	-	-	
v DUENGMITTEL (71,72)	101 014	126 291	119 543	1 197 599	1 114 035	83 564-	7,0-	
u CHEMISCHE GPUNDSTOFFE (81)	112 350	171 513	144 400	1 056 684	1 141 514	84 830+	8,0+	
z FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-	
z MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	-	-	-	-	-	-	-	
z UEBRIGE GUETER (REST)	2 910 575	3 584 528	2 916 263	22 975 102	22 710 900	264 202-	1,2-	
INSGESAMT	3 509 895	4 434 436	3 665 896	27 649 399	28 734 960	1 085 561+	3,9+	

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT. - ABKUEZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

## 1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART	JULI		JULI		JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1988	1989	1988	1989		
HAFEN								
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)	1 591 111	1 812 425	1 741 379	12 218 354	12 743 102	524 748+	4,3+	
DARUNTER: LUEBECK	330 564	413 907	321 916	2 648 344	2 743 929	95 585+	3,6+	
PUTTGARDEN	117 593	164 429	140 168	1 019 616	1 133 415	113 789+	11,2+	
HAMBURG	662 949	672 402	705 845	4 918 908	4 898 575	20 333-	0,4-	
BREMISCHE HAEFEN	393 566	450 594	467 777	2 829 966	3 214 143	384 177+	13,6+	
TRAMPAHRT	3 447 822	3 366 956	2 752 286	21 283 771	21 048 869	234 902-	1,1-	
DARUNTER: LUEBECK	104 246	145 645	142 780	713 403	824 305	110 902+	15,5+	
HAMBURG	1 462 741	1 455 635	1 187 637	8 739 207	8 438 765	300 442-	3,4-	
BREMISCHE HAEFEN	778 416	745 762	659 788	4 994 778	5 420 998	426 220+	8,5+	
BRAKE	126 309	326 601	226 266	1 148 821	1 651 473	502 652+	43,8+	
NORDENHAM	199 443	81 245	33 725	861 791	479 946	381 845-	44,3-	
EMDEN	155 733	78 299	32 400	688 087	608 482	281 605-	40,9-	
TANKERFAHRT	3 406 475	2 445 632	2 684 870	21 822 492	18 331 920	3 490 572-	16,0-	
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	287 462	359 153	323 319	2 588 057	2 359 213	228 844-	8,9-	
HAMBURG	1 383 582	822 497	824 714	8 383 477	5 953 031	2 430 446-	29,0-	
BREMISCHE HAEFEN	363 030	196 738	225 372	2 064 768	1 581 495	483 273-	23,4-	
NORDENHAM	15 733	13 698	48 059	167 719	156 078	11 631-	7,0-	
WILHELMSHAVEN	1 263 390	964 004	1 137 099	7 851 901	7 506 447	345 454-	4,4-	
EMDEN	6 243	12 319	24 532	123 726	136 651	12 925+	10,4+	
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)	1 953 808	2 216 047	2 035 945	14 238 422	14 614 065	375 643+	2,6+	
DARUNTER: LUEBECK	240 300	353 787	262 928	2 250 152	2 334 278	84 126+	3,7+	
PUTTGARDEN	142 564	190 354	164 094	1 284 995	1 359 773	74 778+	5,8+	
HAMBURG	865 439	877 721	907 587	6 130 229	5 981 171	149 058-	2,4-	
BREMISCHE HAEFEN	598 354	678 328	613 439	3 923 548	4 265 252	341 704+	8,7+	
TRAMPAHRT	929 158	1 547 017	1 069 010	8 694 114	9 726 055	1 031 941+	11,9+	
DARUNTER: LUEBECK	64 899	106 370	51 581	671 355	605 731	65 624-	9,8-	
HAMBURG	319 653	492 746	327 552	3 196 206	3 020 133	176 073-	5,5-	
BREMISCHE HAEFEN	291 950	305 873	277 507	2 143 496	2 118 465	25 031-	1,2-	
EMDEN	48 255	168 319	181 651	421 906	1 234 081	812 175+	192,5+	
TANKERFAHRT	465 605	546 146	470 154	2 834 402	3 535 661	701 259+	24,7+	
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	44 963	73 990	37 099	351 035	489 919	138 884+	39,6+	
HAMBURG	299 824	310 986	298 227	1 541 834	1 990 991	449 157+	29,1+	
BREMISCHE HAEFEN	24 125	13 244	20 589	124 034	137 366	13 332+	10,7+	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS		JULI	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1988	1989			
EMPFANG								
TONNEN								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	867 020	833 171	863 682	6 301 976	6 169 022	132 954-	2,1-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	44 755	40 558	35 015	271 934	272 195	261+	0,1+	
FREMDE FLAGGEN	7 539 633	6 755 285	6 279 838	48 750 707	45 682 674	3 068 039-	6,3-	
BELGIEN	84 529	15 352	97 657	187 344	316 671	129 327+	69,0+	
BRASILIEN	53 122	69 952	70 345	373 076	648 307	275 231+	73,8+	
DAENEMARK	269 566	249 691	213 656	1 435 383	1 398 283	37 100-	2,6-	
FINNLAND	96 714	148 361	145 719	915 625	1 122 646	207 021+	22,6+	
FRANKREICH	55 858	21 429	29 468	771 416	353 426	417 990-	54,2-	
GRIECHENLAND	401 069	212 280	281 466	2 284 390	2 130 576	153 814-	6,7-	
GROSSBRITANNIEN	447 260	159 799	354 189	3 362 099	2 561 102	800 997-	23,8-	
INDIEN	1 970	38 475	4 170	236 230	259 817	23 587+	10,0+	
ITALIEN	28 561	16 091	17 561	470 861	319 810	151 051-	32,1-	
JAPAN	305 614	23 360	207 342	1 790 885	900 882	890 003-	49,7-	
LIBERIA	1 095 297	681 805	473 306	7 138 394	6 277 191	861 203-	12,1-	
NIEDERLANDE	188 881	313 893	183 532	1 251 108	1 343 746	92 638+	7,4+	
NORWEGEN	473 756	358 939	527 871	2 946 313	2 444 551	501 762-	17,0-	
PANAMA	496 709	422 398	504 457	2 646 074	2 536 527	109 547-	4,1-	
POLEN	129 049	161 661	115 296	1 154 603	898 623	255 980-	22,2-	
SCHWEDEN	436 251	486 019	459 773	3 460 865	3 340 478	120 387-	3,5-	
SOWJETUNION	854 526	659 139	537 331	4 410 262	4 408 321	1 941-	0,1-	
SPANIEN	7 732	69 081	11 081	113 597	149 796	36 199+	31,9+	
VEREINIGTE STAATEN	47 580	60 972	60 194	321 395	364 427	63 032+	19,6+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	38 071	30 435	98 782	250 886	549 100	298 214+	118,9+	
UEBRIGE FLAGGEN	2 021 518	2 556 753	1 886 702	13 229 901	13 336 394	108 493+	0,8+	
INSGESAMT	8 445 408	7 629 014	7 178 535	55 324 617	52 123 891	3 200 726-	5,8-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	2 394 271	1 938 321	2 119 219	16 356 818	14 949 649	1 407 169-	8,6-	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	609 488	690 405	582 353	4 672 027	4 609 717	62 310-	1,3-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	31 268	26 294	24 208	248 493	229 538	18 955-	7,6-	
FREMDE FLAGGEN	2 707 815	3 592 511	2 968 548	20 846 418	23 036 526	2 190 108+	10,5+	
BELGIEN	11 801	34 024	16 987	127 175	202 831	75 656+	59,5+	
BRASILIEN	8 253	31 957	37 969	76 327	291 053	214 726+	281,3+	
DAENEMARK	212 884	280 674	204 353	1 593 427	1 603 285	9 858+	0,6+	
FINNLAND	42 799	107 898	77 089	412 521	659 067	246 546+	59,8+	
FRANKREICH	63 018	67 839	46 778	351 060	385 705	34 645+	9,9+	
GRIECHENLAND	100 395	117 515	51 872	569 995	787 305	217 310+	38,1+	
GROSSBRITANNIEN	185 261	177 595	85 890	1 204 846	1 026 239	178 607-	14,8-	
INDIEN	48 858	47 830	45 503	324 331	169 950	154 381-	47,6-	
ITALIEN	63 986	19 684	40 040	239 581	234 109	5 472-	2,3-	
JAPAN	34 512	33 940	41 163	335 612	313 022	22 590-	6,7-	
LIBERIA	82 854	148 767	171 773	684 281	936 353	252 072+	36,8+	
NIEDERLANDE	83 049	144 106	146 252	880 839	1 012 623	131 784+	15,0+	
NORWEGEN	100 679	99 525	184 747	779 201	1 006 101	226 900+	29,1+	
PANAMA	179 531	241 067	144 652	1 431 254	1 462 979	31 725+	2,2+	
POLEN	16 209	85 764	54 368	468 426	556 737	88 311+	18,9+	
SCHWEDEN	220 818	288 740	248 665	1 803 410	1 965 495	162 085+	9,0+	
SOWJETUNION	292 569	517 439	166 069	2 593 048	2 670 490	77 442+	3,0+	
SPANIEN	30 447	16 077	5 918	183 205	151 231	31 974-	17,5-	
VEREINIGTE STAATEN	75 207	88 337	93 855	508 783	559 224	50 441+	9,9+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	67 081	33 238	62 737	529 220	334 700	194 520-	36,8-	
UEBRIGE FLAGGEN	787 594	1 010 495	1 043 868	5 749 876	6 708 027	958 151+	16,7+	
INSGESAMT	3 348 571	4 309 210	3 575 109	25 766 938	27 875 781	2 108 843+	8,2+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	1 373 452	1 591 653	1 200 891	9 936 988	10 207 636	270 648+	2,7+	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JULI		JUNI		JULI		JANUAR BIS		JULI ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1988	1989	1989	1989	1989		
TONNEN										
LUEBECK	771 762	1 036 137	800 687	6 411 701	6 607 423	195 722+	3,1+			
MASSENGUT	101 393	167 551	108 735	903 984	945 135	41 151+	4,6+			
SACK-/STUECKGUT	670 369	868 586	691 952	5 507 717	5 662 288	154 571+	2,8+			
KIEL	184 234	263 210	214 634	1 247 695	1 797 451	549 756+	44,1+			
MASSENGUT	91 798	88 698	54 412	499 118	661 388	162 270+	32,5+			
SACK-/STUECKGUT	92 436	174 512	160 222	748 577	1 136 063	387 485+	51,8+			
FLENSBURG	67 502	44 420	51 604	480 111	399 499	80 612-	16,8-			
MASSENGUT	64 727	41 876	49 006	459 427	377 037	82 400-	17,9-			
SACK-/STUECKGUT	2 775	2 544	2 598	20 674	22 462	1 788+	8,6+			
BRUNSBUETTEL	428 302	528 026	415 495	3 779 637	3 625 193	154 444-	4,1-			
MASSENGUT	406 893	512 574	404 468	3 736 220	3 538 545	197 675-	5,3-			
SACK-/STUECKGUT	21 409	15 452	11 027	43 417	86 648	43 231+	99,6+			
HAMBURG	5 041 851	4 675 883	4 277 046	33 342 510	30 532 648	2 809 862-	8,4-			
MASSENGUT	3 216 442	2 788 978	2 381 466	20 208 965	17 890 762	2 318 203-	11,5-			
SACK-/STUECKGUT	1 825 409	1 886 905	1 895 580	13 133 545	12 641 886	491 659-	3,8-			
BREMISCHE HAEFEN	2 486 404	2 424 105	2 293 621	16 396 644	17 034 111	637 467+	3,9+			
MASSENGUT	1 064 517	903 460	804 667	6 609 437	6 626 510	17 073-	0,3+			
SACK-/STUECKGUT	1 421 887	1 520 645	1 488 954	9 787 207	10 407 601	620 394+	6,3+			
BRAKE	328 051	566 390	406 501	2 928 771	2 916 496	12 275-	0,4-			
MASSENGUT	172 360	481 818	223 100	1 833 094	2 068 232	235 138+	12,8+			
SACK-/STUECKGUT	155 691	84 572	183 401	1 095 677	848 264	247 413-	22,6-			
NORDENHAM	245 225	184 860	111 636	2 190 227	1 210 376	979 851-	41,7-			
MASSENGUT	201 763	143 254	76 815	1 886 378	953 010	933 368-	49,5-			
SACK-/STUECKGUT	43 462	41 606	34 823	303 849	257 366	46 483-	15,3-			
WILHELMSHAVEN	1 456 410	1 070 452	1 207 672	9 721 835	8 332 410	1 389 425-	14,3-			
MASSENGUT	1 405 271	1 014 269	1 177 162	9 459 151	8 062 041	1 397 110-	14,8-			
SACK-/STUECKGUT	51 139	56 183	30 510	262 684	270 369	7 685+	2,9+			
EMDEN	231 942	318 114	248 447	1 430 391	2 017 614	587 223+	41,1+			
MASSENGUT	190 063	267 667	198 609	1 108 068	1 649 823	540 755+	48,8+			
SACK-/STUECKGUT	41 879	50 447	49 838	322 323	368 791	46 468+	14,4+			
PUTTGARDEN	260 157	354 783	304 262	2 304 611	2 493 188	188 577+	8,2+			
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-			
SACK-/STUECKGUT	260 157	354 783	304 262	2 304 611	2 493 188	188 577+	8,2+			
UEBRIGE HAEFEN	632 530	743 517	624 993	4 805 802	4 940 013	134 211+	2,8+			
MASSENGUT	422 332	536 367	414 830	3 263 398	3 472 112	208 714+	6,4+			
SACK-/STUECKGUT	210 198	207 150	210 163	1 542 404	1 467 901	74 503-	4,8-			

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1988	Juni 1989	Juli 1989	Januar - Juli			
				1988	1989	Januar - Juli 1989 gegenüber 1988	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	3 587	3 984	3 746	26 920	26 889	- 31	- 0,1
1 000 NRT .....	3 351	3 940	3 484	25 455	26 338	+ 883	+ 3,5
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	3 296	3 531	3 330	24 580	24 774	+ 194	+ 0,8
1 000 NRT .....	3 310	3 846	3 427	25 021	25 899	+ 878	+ 3,5
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	4 237	5 091	4 732	34 580	35 462	+ 882	+ 2,6
Richtung West-Ost ...	1 693	1 887	1 841	13 165	13 896	+ 731	+ 5,6
Richtung Ost-West ...	2 544	3 204	2 891	21 415	21 567	+ 152	+ 0,7

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1988		Juni 1989		Juli 1989	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	950	3 728 394	914	3 746 776	911	3 753 013
Schiffe für Personenbeförderung .....	121	101 326	120	101 518	119	101 347
Trockenfrachtschiffe ....	737	3 194 372	705	3 215 971	703	3 218 501
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	57	252 320	54	247 231	54	247 303
Andere Trockenfrachtschiffe .....	680	2 942 052	651	2 968 740	649	2 971 198
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	536	780 841	509	760 300	507	762 758
Kühlschiffe .....	2	18 834	4	40 518	4	40 518
Containerschiffe ....	118	1 887 174	116	1 915 234	116	1 915 234
Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe .....	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport-schiffe .....	15	19 957	13	17 442	13	17 442
Massengutschiffe 2) .	6	168 028	6	168 028	6	168 028
Tankschiffe .....	92	432 696	89	429 286	89	433 165
dar. Mineralöltanker ....	28	176 183	27	175 971	27	175 971
Seefischereifahrzeuge .....	90	42 255	94	43 958	94	43 958
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	51	11 861	54	12 425	54	12 425
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	387	252 104	374	239 623	373	238 331
Insgesamt ...	1 478	4 034 614	1 436	4 042 782	1 432	4 047 727

1) Darunter 5 Eisenbahnfährschiffe mit 70 275 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

## - EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFFEN	SCHIFFE								INSGESAMT		JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG						JULI	1989
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAFFEN	3 006	8 330	2 969	8 322	71	67	53	31	3 077	8 397	18 074	48 587
LUEBECK	609	2 851	607	2 845	47	56	33	20	656	2 907	4 120	17 049
PUTTGARDEN	1 436	3 885	1 436	3 885	-	-	-	-	1 436	3 885	8 334	22 348
KIEL	260	1 197	259	1 197	8	4	7	3	268	1 201	1 625	7 045
RENSBURG	34	24	23	23	1	0	1	0	35	25	257	152
FLENSBURG	43	21	29	18	3	3	1	3	46	25	333	163
UEBRIGE HAFFEN	624	351	615	349	12	4	11	4	636	355	3 405	1 827
NORDSEEHAFFEN	6 924	10 397	2 017	8 583	687	1 672	471	1 501	7 611	12 068	43 967	77 864
BRUNSBUETTEL	77	187	51	172	16	10	9	9	93	197	664	1 804
HAMBURG	800	4 007	789	3 933	269	672	213	812	1 069	4 876	7 255	31 466
CUXHAVEN	108	184	75	104	22	13	9	8	130	157	742	871
BREM. HAFFEN 1)	659	3 208	614	3 135	190	463	127	404	849	3 671	5 755	25 248
BREMEN STADT BREMERHAVEN	269 390	852 2 357	265 349	849 2 285	156 34	325 138	101 26	284 119	425 424	1 177 2 494	3 135 2 620	8 684 16 564
BRÄKE	44	282	43	276	58	74	30	64	102	356	726	2 131
NORDENHAM	32	63	31	63	3	4	3	4	35	66	310	735
WILHELMSHAVEN	72	594	33	567	18	11	7	10	90	605	465	3 794
EMDEN	190	104	28	27	40	183	34	153	230	282	1 354	1 992
UEBR. HAFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 755 3 187	637 1 131	268 78	141 106	24 47	3 40	1 38	1 38	1 779 3 234	640 1 171	9 736 16 960	3 618 6 205
INSGESAMT	9 930	18 727	4 985	16 904	758	1 739	524	1 531	10 688	20 466	X	X
JANUAR-JULI 1989	55 956	113 049	29 911	103 878	6 085	13 403	4 209	11 509	X	X	62 041	126 452
ABGANG												
OSTSEEHAFFEN	2 853	8 166	2 843	8 165	208	183	151	131	3 061	8 350	17 953	48 421
LUEBECK	601	2 819	592	2 818	50	52	48	51	651	2 871	4 096	16 950
PUTTGARDEN	1 437	3 886	1 437	3 886	-	-	-	-	1 437	3 886	8 331	22 348
KIEL	205	1 114	205	1 114	56	77	33	35	261	1 191	1 573	7 001
RENSBURG	1	0	1	0	33	24	22	20	34	25	228	144
FLENSBURG	3	0	2	0	42	21	31	18	45	21	328	161
UEBRIGE HAFFEN	606	345	606	345	27	10	17	7	633	354	3 397	1 824
NORDSEEHAFFEN	6 729	8 771	1 827	6 984	834	3 121	558	2 570	7 563	11 892	43 864	77 030
BRUNSBUETTEL	37	21	18	17	55	172	23	80	92	192	678	1 762
HAMBURG	762	3 470	739	3 456	274	1 267	235	1 216	1 036	4 738	7 263	31 244
CUXHAVEN	107	181	59	96	22	15	20	13	129	196	755	878
BREM. HAFFEN 1)	629	2 914	568	2 847	219	774	167	600	848	3 688	5 696	25 170
BREMEN STADT BREMERHAVEN	310 319	781 2 133	283 285	775 2 072	124 95	402 373	99 68	347 253	434 414	1 182 2 506	3 137 2 559	8 635 16 535
BRÄKE	84	164	67	162	26	147	16	72	110	311	803	1 853
NORDENHAM	8	19	8	19	26	47	17	21	34	66	295	633
WILHELMSHAVEN	48	36	9	10	42	569	28	489	90	605	464	3 794
EMDEN	209	263	43	184	18	19	10	16	227	282	1 347	1 980
UEBR. HAFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 678 3 167	618 1 084	235 81	130 64	84 68	18 94	12 30	5 57	1 762 3 235	636 1 178	9 652 16 910	3 519 6 198
INSGESAMT	9 582	16 938	4 670	15 149	1 042	3 304	709	2 701	10 624	20 242	X	X
JANUAR-JULI 1989	54 756	103 015	29 004	94 031	7 061	22 436	4 671	18 681	X	X	61 817	125 451

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1989 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				JULI	1989
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 747 26	5 170 76	1 818 26	3 384 76	228 11	69 25	69 9	30 24	6 975 37	5 239 100	38 774 273	30 596 805
FRENDE FLAGGEN	3 015	12 581	3 000	12 546	491	1 467	418	1 299	3 506	14 049	21 703	87 353
BELGIEN	7	105	7	105	2	16	1	3	9	121	70	813
BRASIL IEN	11	105	11	105	2	10	2	10	13	115	72	759
DAENEMARK	1 083	2 877	1 082	2 877	37	42	27	39	1 120	2 919	5 943	14 895
FINNLAND	106	365	106	365	6	12	6	12	112	377	715	2 235
FRANKREICH	18	164	18	164	6	11	6	11	24	176	145	1 412
GRIECHENLAND	20	219	20	219	13	100	9	60	33	319	185	2 077
GROSSBRITANNIEN	50	371	50	371	25	20	19	15	75	391	645	3 276
INDIEN	5	40	5	40	2	19	2	19	7	60	68	612
ITALIEN	11	98	11	98	3	6	3	6	14	104	69	510
JAPAN	11	225	11	225	5	70	4	55	16	295	119	1 700
LIBERIA	36	504	36	504	11	98	10	93	47	602	420	4 863
NIEDERLANDE	92	230	90	220	44	74	37	67	136	304	878	2 412
NORWEGEN	180	811	180	811	23	95	21	95	203	906	1 018	4 318
PANAMA	229	751	228	750	27	161	24	143	256	911	1 354	5 012
POLEN	49	241	49	241	12	38	11	38	61	279	418	1 885
SCHWEDEN	316	1 830	313	1 827	29	60	27	58	345	1 890	2 237	12 391
SOWJETUNION	120	454	120	454	47	117	42	112	167	571	1 477	4 495
SPANIEN	6	5	6	5	1	1	-	-	7	6	85	176
VER. STAATEN	26	437	26	437	1	0	1	0	27	437	154	2 394
VOLKSREP. CHINA	11	95	11	95	4	32	3	22	15	127	104	816
UEBRIGE FLAGGEN	628	2 654	620	2 632	191	486	163	439	819	3 139	5 527	20 300
INSGESAMT	9 788	17 827	4 844	16 005	730	1 581	496	1 353	10 518	19 388	X	X
DAR. EUROP. GEM.	8 048	9 267	3 116	7 471	363	341	175	235	8 411	9 609	46 915	56 342
JANUAR-JULI 1989	54 876	106 403	28 831	97 231	5 874	12 352	3 998	10 459	X	X	60 750	118 755

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 618 18	5 086 53	1 717 18	3 315 53	343 16	208 32	146 13	133 29	6 961 34	5 294 85	38 803 267	30 835 812
FRENDE FLAGGEN	2 808	10 980	2 787	10 962	670	3 034	537	2 509	3 478	14 014	21 519	86 546
BELGIEN	7	103	7	103	4	51	3	29	11	154	72	835
BRASIL IEN	9	72	9	72	3	47	-	-	12	119	69	753
DAENEMARK	1 085	2 839	1 085	2 839	35	64	26	62	1 120	2 903	5 921	14 625
FINNLAND	79	314	79	314	28	63	16	26	107	377	706	2 240
FRANKREICH	19	144	19	144	3	13	3	13	22	156	134	1 276
GRIECHENLAND	16	95	15	94	15	200	12	180	31	295	178	2 026
GROSSBRITANNIEN	50	257	50	257	30	193	21	132	80	450	664	3 482
INDIEN	6	54	6	54	1	6	1	6	7	60	61	502
ITALIEN	10	70	10	70	2	10	2	10	12	80	75	588
JAPAN	10	175	10	175	4	136	3	116	14	311	123	1 876
LIBERIA	31	276	31	276	14	282	14	282	45	557	420	4 728
NIEDERLANDE	72	213	71	213	57	113	47	74	129	326	846	2 355
NORWEGEN	113	620	112	618	87	231	76	176	200	851	992	4 101
PANAMA	207	544	205	543	45	356	39	309	252	900	1 341	4 918
POLEN	37	222	37	222	26	83	25	83	63	305	403	1 835
SCHWEDEN	270	1 779	269	1 778	73	95	63	88	343	1 875	2 202	12 215
SOWJETUNION	100	365	100	365	73	239	67	234	173	605	1 514	4 674
SPANIEN	2	2	2	2	5	4	2	1	7	6	85	168
VER. STAATEN	24	440	24	440	2	9	2	9	26	449	154	2 428
VOLKSREP. CHINA	10	94	10	94	3	32	3	32	13	126	100	799
UEBRIGE FLAGGEN	651	2 302	646	2 290	160	806	112	647	811	3 108	5 459	20 118
INSGESAMT	9 444	16 120	4 532	14 331	1 029	3 274	696	2 671	10 473	19 394	X	X
DAR. EUROP. GEM.	7 890	8 818	2 987	7 046	503	879	271	658	8 393	9 697	46 905	56 373
JANUAR-JULI 1989	53 631	96 050	27 879	87 066	6 958	22 142	4 568	18 388	X	X	60 589	118 192

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JULI 1989 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS		
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	JULI	1989
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (DST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	HAEFEN			
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								
EMPfang										
OSTSEEHAEFEN	23 662	-	9 882	865 680	865 347	333	899 224	6 600	574	
LUEBECK	6 526	-	8 970	464 656	464 656	-	480 152	3 642	326	
PUTTGARDEN	-	-	-	140 168	140 168	-	140 168	1 133	415	
KIEL	493	-	-	151 597	151 264	333	152 090	1 105	559	
REINDBURG	4 827	-	-	45 003	45 003	-	49 830	300	090	
FLENSBURG	6 468	-	912	43 348	43 348	-	50 728	341	180	
UEBRIGE HAEFEN	5 348	-	-	20 908	20 908	-	26 256	78	004	
NORDSEEHAEFEN	87 507	2 213	108 561	6 194 412	3 660 621	2 533 791	6 390 480	46 570	888	
BRUNSBUETTEL	19 540	-	8 883	334 216	307 126	27 090	362 639	2 828	689	
HAMBURG	10 136	-	46 503	2 671 693	1 447 065	1 224 628	2 728 332	19 417	731	
CUXHAVEN	308	-	-	45 220	45 220	-	45 528	272	065	
BREMISCHE HAEFEN	10 914	-	37 386	1 315 551	774 686	540 865	1 363 851	10 399	677	
BREMEN STADT	7 145	-	11 681	698 305	482 524	215 781	717 131	5 021	083	
BREMERHAVEN	3 769	-	25 705	617 246	292 162	325 084	646 720	5 378	794	
BRAKE	864	-	-	243 079	25 789	217 290	243 943	1 758	265	
NORDENHAM	790	-	12 881	78 319	56 870	21 449	91 990	680	559	
WILHELMSHAVEN	425	425	2 908	1 184 121	804 594	379 527	1 187 454	8 141	008	
EMDEN	419	-	-	58 932	56 932	-	57 351	569	816	
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 345	403	-	35 799	35 799	-	59 144	602	801	
NIEDERSACHSEN	20 766	1 385	-	229 482	106 540	122 942	250 248	1 899	737	
INSGESAMT	111 169	2 213	118 443	7 060 092	4 525 968	2 534 124	7 289 704		X	
JANUAR-JULI 1989	1 047 571	20 481	759 651	51 364 240	31 023 623	20 340 617		X	59 171 462	
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN	5 300	-	-	555 828	555 828	-	561 128	5 486	121	
LUEBECK	4 950	-	-	315 585	315 585	-	320 535	2 965	057	
PUTTGARDEN	-	-	-	164 094	164 094	-	164 094	1 359	773	
KIEL	-	-	-	62 544	62 544	-	62 544	691	852	
REINDBURG	-	-	-	959	959	-	959	19	304	
FLENSBURG	350	-	-	526	526	-	876	58	319	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	12 120	12 120	-	12 120	391	736	
NORDSEEHAEFEN	86 487	-	8 939	3 010 342	1 281 537	1 728 805	3 105 768	23 246	839	
BRUNSBUETTEL	9 075	-	-	43 781	43 781	-	52 856	796	504	
HAMBURG	15 348	-	8 939	1 524 427	567 019	957 408	1 548 714	11 114	917	
CUXHAVEN	3 321	-	-	27 854	27 854	-	31 175	206	466	
BREMISCHE HAEFEN	18 235	-	-	911 535	338 929	572 606	929 770	6 634	234	
BREMEN STADT	16 474	-	-	446 242	274 993	171 249	462 716	3 378	922	
BREMERHAVEN	1 761	-	-	465 293	63 936	401 357	467 054	3 255	312	
BRAKE	6 793	-	-	155 765	87 157	68 608	162 558	1 158	231	
NORDENHAM	-	-	-	19 648	10 992	8 656	19 648	529	417	
WILHELMSHAVEN	970	-	-	19 248	19 248	-	20 218	191	402	
EMDEN	6 707	-	-	184 389	63 069	121 320	191 096	1 447	798	
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	11 531	-	-	7 077	7 077	-	18 608	232	873	
NIEDERSACHSEN	14 507	-	-	116 618	116 411	207	131 125	936	997	
INSGESAMT	91 787	-	8 939	3 566 170	1 837 365	1 728 805	3 666 895		X	
JANUAR-JULI 1989	859 179	1 129	54 311	27 821 470	15 765 874	12 055 596		X	28 734 960	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JULI 1989 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (DST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEUREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	JULI 1989
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	95 367	2 213	41 429	822 253	727 321	94 932	959 049	7 008 322
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	4 088	30 927	7 641	23 286	35 015	272 229
FREMDE FLAGGEN	15 802	-	72 926	6 206 912	3 791 006	2 415 906	6 295 640	45 890 911
BELGIEN	-	-	-	97 657	2 398	95 259	97 657	316 671
BRASILIEN	-	-	-	70 345	-	70 345	70 345	648 307
DAENEMARK	248	-	912	212 744	177 792	34 952	213 904	1 400 122
FINNLAND	-	-	-	145 719	145 719	-	145 719	1 123 794
FRANKREICH	-	-	-	29 468	12 818	16 650	29 468	353 426
GRIECHENLAND	-	-	-	281 466	13 400	268 066	281 466	2 144 932
GROSSBRITANNIEN	21	-	-	354 189	203 581	150 608	354 210	2 561 565
INDIEN	9	-	-	4 170	-	4 170	4 179	259 826
ITALIEN	-	-	-	17 561	4 757	12 804	17 561	319 810
JAPAN	-	-	-	207 342	67 244	140 098	207 342	901 227
LIBERIA	-	-	4 823	468 483	240 336	228 147	473 306	6 277 191
NIEDERLANDE	100	-	-	183 532	133 197	50 335	183 632	1 354 906
NORWEGEN	-	-	-	527 871	471 333	56 538	527 871	2 447 165
PANAMA	400	-	3 913	500 544	120 368	380 176	504 857	2 538 934
POLEN	-	-	-	115 296	50 439	64 857	115 296	898 623
SCHWEDEN	4 860	-	38 104	421 669	403 951	17 718	464 633	3 351 029
SOWJETUNION	-	-	22 301	515 030	464 515	50 515	537 331	4 421 062
SPANIEN	-	-	-	11 081	11 081	-	11 081	151 102
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	60 134	2 922	57 212	60 134	384 427
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	98 782	25 735	73 047	98 782	549 100
UEBRIGE FLAGGEN	10 164	-	2 873	1 883 829	1 239 420	644 409	1 896 866	13 467 692
INSGESAMT	111 169	2 213	118 443	7 060 092	4 525 968	2 534 124	7 289 704	X
DAR. EG-LAENDER	95 736	2 213	42 341	2 076 878	1 353 272	723 606	2 214 955	15 818 073
JANUAR-JULI 1989	1 047 571	20 481	759 651	51 364 240	31 023 623	20 340 617	X	53 171 462
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	75 825	-	6 915	575 438	417 606	157 832	658 178	5 271 746
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	523	23 685	6 280	17 405	24 208	229 538
FREMDE FLAGGEN	15 962	-	1 501	2 967 047	1 413 479	1 553 568	2 984 510	23 233 676
BELGIEN	-	-	-	16 987	73	16 914	16 987	202 831
BRASILIEN	-	-	-	37 969	-	37 969	37 969	291 053
DAENEMARK	-	-	1 501	202 852	130 795	72 057	204 353	1 605 201
FINNLAND	-	-	-	77 089	77 089	-	77 089	659 069
FRANKREICH	-	-	-	46 778	8 915	37 863	46 778	385 705
GRIECHENLAND	-	-	-	51 872	8 056	43 816	51 872	787 305
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	85 890	33 824	52 066	85 890	1 027 577
INDIEN	-	-	-	43 503	-	43 503	43 503	169 950
ITALIEN	-	-	-	40 040	24 575	15 465	40 040	234 109
JAPAN	-	-	-	41 163	2 084	39 079	41 163	313 022
LIBERIA	-	-	-	171 773	94 558	77 215	171 773	936 953
NIEDERLANDE	100	-	-	146 252	89 464	56 788	146 952	1 019 198
NORWEGEN	1 470	-	-	184 747	148 705	36 042	186 217	1 011 851
PANAMA	1 428	-	-	144 652	23 038	121 614	146 080	1 467 557
POLEN	1 500	-	-	54 368	19 892	34 476	55 868	558 237
SCHWEDEN	4 860	-	-	248 665	232 317	16 348	253 525	1 972 786
SOWJETUNION	-	-	-	166 069	120 777	45 292	166 069	2 686 732
SPANIEN	-	-	-	5 918	5 918	-	5 918	151 231
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	93 855	7 848	86 007	93 855	559 224
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	62 737	-	62 737	62 737	334 700
UEBRIGE FLAGGEN	6 604	-	-	1 043 868	385 551	658 317	1 050 472	6 859 985
INSGESAMT	91 787	-	8 939	3 566 170	1 837 365	1 728 805	3 666 896	X
DAR. EG-LAENDER	75 925	-	8 416	1 192 475	739 674	452 801	1 276 816	10 879 494
JANUAR-JULI 1989	859 179	1 129	54 311	27 821 470	15 765 874	12 055 596	X	28 734 960

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		JULI	1989
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN HAEFEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)		
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	1 029	-	-	129 901	80 099	49 802	130 930	1 131 858
Z	00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
V	01 GETREIDE	1 029	-	-	129 901	80 099	49 802	130 930	1 131 858
Z	02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	05 HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	17 306	-	-	442 713	60 025	382 688	460 019	3 833 283
U	11 ZUCKER	-	-	-	25 448	-	25 448	25 448	164 889
Z	12 GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-
U	16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	139 069
U	17 FUTTERMITTEL	15 557	-	-	253 794	28 843	224 951	269 951	2 337 935
V	18 DELSAATEN, FETTE ANG.	1 749	-	-	163 471	31 182	132 289	165 220	1 191 386
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	5 975	-	7 696	158 537	64 824	93 713	172 208	1 810 888
V	21 STEINKOEHLE, -BRIKETS	5 975	-	-	158 537	64 824	93 713	164 512	1 751 318
U	22 BRUNNENKOEHL U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	473
V	23 KOKS	-	-	7 696	-	-	-	7 696	59 057
V	MINERALOELERZGN. U. AE.	37 012	-	102 369	2 396 299	1 920 093	476 206	2 535 680	17 473 987
V	31 ROHES ERDOEL	19 540	-	-	1 635 681	1 165 254	470 427	1 655 221	11 672 219
V	32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	17 472	-	102 369	715 895	715 895	-	835 736	5 358 869
V	33 NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	4 919	4 919	-	4 919	162 870
V	34 MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	39 804	34 025	5 779	39 804	280 029
U	ERZE, METALLABFAELLE	490	-	-	935 243	498 529	436 714	935 733	8 469 530
V	41 EISENERZE	-	-	-	760 336	447 558	312 778	760 336	6 834 884
U	45 NE-METALLERZE	-	-	-	167 111	43 175	123 936	167 111	1 572 987
U	46 EISEN-, STAHLABFAELLE	490	-	-	7 796	7 796	-	8 286	61 659
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
U	STEINE U. ERDEN	4 320	915	-	317 773	315 917	1 856	322 093	1 650 956
U	61 SAND, KIES, BIMS, TORF	3 202	915	-	12 003	12 003	-	15 205	86 180
Z	62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-
U	63 AND. STEINE U. ERDEN	1 118	-	-	299 269	297 413	1 856	300 387	1 490 617
U	64 ZEMENT, KALK	-	-	-	6 501	6 501	-	6 501	74 159
Z	65 GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	69 AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
V	DUENGEMITTEL	8 614	425	3 637	166 607	123 150	43 457	178 858	1 007 057
V	71 NAT. DUENGEMITTEL	4 675	425	-	28 524	28 524	-	33 199	214 619
V	72 CHEM. DUENGEMITTEL	3 939	-	3 637	138 083	94 626	43 457	145 659	792 438
U	CHEM. ERZEUGNISSE	191	-	1 363	104 938	84 804	20 134	106 492	709 544
U	81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	1 363	99 285	79 151	20 134	100 648	682 040
Z	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-
V	83 BENZOL, TEER U. AE.	191	-	-	5 653	5 653	-	5 844	27 504
Z	84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	91 FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	92 LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	93 EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	94 EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	96 LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	97 SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	36 232	873	3 378	2 408 081	1 378 527	1 029 554	2 447 691	17 084 359
	INSGESAMT	111 169	2 213	118 443	7 060 092	4 525 968	2 534 124	7 289 704	X
	JANUAR-JULI 1989	1 047 571	20 481	759 651	51 364 240	31 023 623	20 340 617	X	53 171 462

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUEERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JULI 1989 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN  
TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>	INSGESAMT	JULI	1989
u	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	918	-	-	78 556	59 003	19 553	79 474	2 261 539
z 00	LEGENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
v 01	GETREIDE	918	-	-	78 556	59 003	19 553	79 474	2 261 539
z 02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
z 03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
z 04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
z 05	HDLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-
z 06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
z 09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
u	AND. NAHRUNGSMITTEL	18 203	-	7 816	147 558	132 214	15 344	173 577	1 131 478
u 11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	5 519
z 12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-
z 13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
z 14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-
u 16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	1 320
u 17	FUTTERMITTEL	17 049	-	7 816	84 925	76 629	8 296	109 790	796 246
v 18	OELSAATEN, FETTE ANG.	1 154	-	-	62 633	55 585	7 048	63 787	328 393
u	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	5 975	-	-	195 316	85 592	109 724	201 291	1 952 832
v 21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	5 975	-	-	23 021	20 971	2 050	28 996	426 309
u 22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	5 119
v 23	KOKS	-	-	-	172 295	64 621	107 674	172 295	1 521 404
v	MINERALOELERZGN. U. AE.	19 652	-	600	221 277	182 326	38 951	241 529	1 897 378
v 31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	38 220
v 32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	19 041	-	600	184 964	152 340	32 624	204 605	1 450 861
v 33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	5 980
v 34	MINERALOELERZGN. ANG.	611	-	-	36 313	29 986	6 327	36 924	402 317
u	ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	39 852	33 057	6 795	39 852	345 529
v 41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	5 254
u 45	NE-METALLERZE	-	-	-	11 761	9 761	2 000	11 761	81 140
u 46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	28 091	23 296	4 795	28 091	259 135
z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
z 51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
z 52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
z 53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
z 54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
z 55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
z 56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
u	STEINE U. ERDEN	4 384	-	-	8 648	8 648	-	13 032	131 197
u 61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 959	-	-	-	-	-	1 959	35 343
z 62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-
u 63	AND. STEINE U. ERDEN	2 425	-	-	8 648	8 648	-	11 073	86 474
z 64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	9 380
z 65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
z 69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
v	DUENGEMITTEL	6 083	-	-	113 460	35 860	77 600	119 543	1 114 035
v 71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	4 603	4 603	-	4 603	31 746
v 72	CHEM. DUENGEMITTEL	6 083	-	-	108 857	31 257	77 600	114 940	1 082 289
u	CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	182 959	144 384	38 575	182 959	1 322 504
u 81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	-	144 400	124 697	19 703	144 400	1 141 514
z 82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-
v 83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	38 559	19 687	18 872	38 559	180 990
z 84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-
z 89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
z 91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
z 92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
z 93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
z 94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
z 95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
z 96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
z 97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	36 572	-	523	2 578 544	1 156 281	1 422 263	2 615 639	18 578 468
	INSGESAMT	91 787	-	8 939	3 566 170	1 837 365	1 728 805	3 666 896	x
	JANUAR-JULI 1989	859 179	1 129	54 311	27 821 470	15 765 874	12 055 596	x	28 734 960

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI		INSGESAMT		JANUAR	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	20 102	5 558	46 445	-	18 765	606 686	1 235 695	632 346	1 321 007	6 533 339	10 032 064		
HAMBURG	-	11 727	10 136	8 939	46 503	1 524 427	2 671 693	1 545 093	2 728 332	11 158 409	19 417 731		
NIEDERSACHSEN	15 841	36 557	7 731	-	19 789	523 522	1 837 153	575 920	1 876 514	4 607 020	13 322 003		
BREMEN	-	19 574	10 914	-	37 386	911 535	1 315 551	931 109	1 363 851	6 607 509	10 399 877		
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	1 810	-	.	.	.	.	1 610	-	18 204	916		
BUNDESGBIET	35 943	75 226	75 226	8 939	118 443	3 566 170	7 060 032	3 686 278	7 289 704	28 924 481	53 172 551		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN												
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI 1989		INSGESAMT		JANUAR JULI		
		V	E	V	E	V	E	V	E	BIS V	E	V	E	
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN													
012	FLENSBURG/OSTSEE	490	10 718	-	912	2 298	45 970	2 788	57 600	147 359	356 170			
013	HUSUM/NORDSEE	10 885	18 550	-	-	5 577	16 056	16 462	34 606	152 352	249 847			
014	ITZEHOE	8 244	24 335	-	8 883	45 281	353 959	53 525	387 177	882 504	3 181 643			
015	KIEL	-	493	-	-	62 544	151 597	62 544	152 090	695 767	1 105 559			
016	NEUMUENSTER	891	4 827	-	-	4 997	48 503	5 888	53 330	57 802	308 092			
017	EUTIN	-	1 098	-	-	170 404	154 954	170 404	156 052	1 627 015	1 188 427			
018	LUEBECK	5 150	6 526	-	8 970	315 585	464 656	320 735	480 152	2 970 446	3 642 326			
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	ZUSAMMEN	25 660	66 547	-	18 765	606 686	1 235 695	632 346	1 321 007	6 532 339	10 032 064			
02	HAMBURG													
020	HAMBURG	11 727	10 136	8 939	46 503	1 524 427	2 671 693	1 545 093	2 728 332	11 158 409	19 417 731			
03	NIEDERSACHSEN NORD													
031	STADE/HARBURG	3 558	685	-	-	129 370	222 431	132 928	223 116	933 858	1 558 000			
032	LUELZEN	403	-	-	-	-	-	403	-	403	-			
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	280	213			
	ZUSAMMEN	3 961	685	-	-	129 370	222 431	133 331	223 116	934 541	1 558 213			
04	NIEDERSACHSEN WEST													
041	EMDEN	34 782	12 941	-	-	186 957	78 047	221 739	90 988	1 663 916	827 451			
042	OLDENBURG	13 435	9 946	-	15 789	203 091	1 516 650	216 526	1 542 385	1 989 691	10 823 144			
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	255	-			
044	EMSLAND	220	-	-	-	4 104	20 025	4 324	20 025	17 372	113 195			
	ZUSAMMEN	48 437	22 887	-	15 789	394 152	1 614 722	442 589	1 653 398	3 671 234	11 763 790			
05	NIEDERSACHS. SUED-OST													
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	1 245	-			
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
054	GDETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 245	-			
06	BREMEN													
061	BREMEN	19 361	7 145	-	11 681	446 242	698 305	465 603	717 131	3 354 291	5 021 083			
062	BREMERHAVEN	213	3 769	-	25 705	465 293	617 246	465 506	646 720	3 253 218	5 378 794			
	ZUSAMMEN	19 574	10 914	-	37 386	911 535	1 315 551	931 109	1 363 851	6 607 509	10 399 877			
	UEBRIGE VB	1 810	-	-	-	-	-	1 810	-	18 204	916			
	INSGESAMT	111 169	111 169	8 939	118 443	3 566 170	7 060 092	3 686 278	7 289 704	28 924 481	53 172 591			

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS JULI 1989

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	EMPFANG			LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER GEWICHT DER LADUNG TONNEN	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
HAMBURG						
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	53 451	38 012	x	15 439	28,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	66 082	50 096	x	15 966	24,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	119 513	88 106	988 464	31 405	26,3
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	31 464	20 070	x	11 354	36,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	7 470	2 472	x	4 998	65,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	38 934	22 542	304 325	16 352	42,1
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	28 145	23 141	x	5 004	17,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	30 086	23 524	x	6 562	21,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	58 231	46 665	502 755	11 566	19,9
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 415	4 192	x	1 223	22,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	15 510	13 502	x	2 008	12,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	20 925	17 694	164 945	3 231	15,4
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 422	4 240	x	1 182	21,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 810	4 482	x	1 378	23,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11 232	8 672	99 707	2 560	22,8
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	131 052	115 613	x	15 439	11,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	131 856	104 594	x	27 262	20,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	262 908	220 207	1 650 119	42 701	16,2
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	14 340	9 962	x	4 378	30,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 978	958	x	2 020	67,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	17 318	10 920	151 445	6 398	36,9
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	258 452	206 798	x	51 654	20,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	238 452	181 644	x	56 808	23,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	496 904	388 442	3 597 108	108 462	21,8

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS JULI 1989

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER... FUSS	VERSAND			LEERE CONTAINER ANTEIL	
		CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	ZUSAMMEN TEU	AN CONTAINERN %
		TEU				
HAMBURG						
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	57 601	46 248	x	11 353	19,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	56 914	44 578	x	12 336	21,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	114 515	90 826	830 045	23 689	20,7
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	36 714	35 664	x	1 050	2,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	11 632	11 512	x	120	1,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	48 346	47 176	510 166	1 170	2,4
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	24 315	21 526	x	2 789	11,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	32 666	30 542	x	2 124	6,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	56 981	52 068	504 584	4 913	8,6
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 200	4 117	x	83	2,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	18 440	17 810	x	630	3,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	22 640	21 927	190 393	713	3,1
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 251	5 177	x	74	1,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 166	5 902	x	264	4,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11 417	11 079	114 363	338	3,0
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	98 326	90 480	x	7 846	8,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	117 318	109 418	x	7 900	6,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	215 644	199 898	2 126 397	15 746	7,3
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	23 080	21 899	x	1 181	5,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 986	5 852	x	134	2,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	29 066	27 751	304 684	1 315	4,5
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	240 036	215 817	x	24 219	10,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	224 516	201 902	x	22 614	10,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	464 552	417 719	4 275 876	46 833	10,1

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. \*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS JULI 1989

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER TONNEN	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU				TEU	
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	25 195	17 346	267 071	15,4	7 849	31,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	78 614	50 252	424 492	16,9	28 362	36,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	103 809	67 558	691 563	X	36 211	34,9
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 927	7 429	97 318	13,1	3 498	32,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 522	2 004	14 990	15,0	1 518	43,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	14 449	9 433	112 308	X	5 016	34,7
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	42 695	29 094	385 765	13,3	13 601	31,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	121 230	99 204	674 350	13,6	22 026	18,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	163 925	128 298	1 060 115	X	35 627	21,7
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	22 595	13 359	155 314	11,6	9 236	40,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	105 240	87 010	581 404	13,4	18 230	17,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	127 835	100 369	736 718	X	27 466	21,5
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 847	3 261	49 631	15,2	586	15,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	7 892	6 150	51 116	16,6	1 742	22,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	11 739	9 411	100 747	X	2 328	19,8
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	21 936	16 687	170 524	10,2	5 249	23,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	20 132	17 052	85 936	10,1	3 080	15,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	42 068	33 739	256 460	X	8 329	19,8
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	636	490	7 709	15,7	148	23,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	34	4	18	9,0	30	88,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	672	494	7 727	X	178	26,5
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4	4	15	7,5	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	15	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	101 391	71 046	928 387	13,1	30 345	29,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	223 536	168 520	1 199 801	14,2	55 016	24,6
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	324 927	239 566	2 128 188	X	85 361	26,3

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -\*\*) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS JULI 1989

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		TEU	TEU	TONNEN	TONNEN	TEU	%
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	17 657	12 154	151 760	12,5	5 503	31,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	48 812	33 186	246 247	14,8	15 626	32,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	66 469	45 340	398 007	X	21 129	31,8
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	14 530	14 257	165 186	11,6	273	1,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 090	5 056	31 172	12,3	34	0,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	19 620	19 313	196 358	X	307	1,6
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	56 231	53 274	738 801	13,9	2 957	5,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	169 950	160 584	1 093 015	13,6	9 366	5,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	226 181	213 858	1 831 816	X	12 323	5,4
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	34 379	33 830	476 690	14,1	545	1,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	144 238	135 640	924 448	13,6	8 598	6,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	178 617	169 470	1 401 138	X	9 147	5,1
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 825	5 806	91 478	15,8	19	0,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	12 954	12 750	92 808	14,6	204	1,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	18 779	18 556	184 286	X	223	1,2
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	34 807	34 152	487 043	14,3	655	1,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	32 958	31 884	242 478	15,2	1 074	3,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	67 765	66 036	729 521	X	1 729	2,6
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	90	90	1 513	16,8	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	90	90	1 513	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	1	1	21	21,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	21	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	123 316	113 928	1 544 324	13,6	9 388	7,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	256 810	230 710	1 612 912	14,0	26 100	10,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	380 126	344 638	3 157 236	X	35 488	9,3

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. \*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND  
IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
		NACH VERKEHRS						
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	93 114	56 041	56 498	6 762	36 616	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	712 452	253 952	278 333	24 093	178 413	9 943	200 205
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	712 176	253 952	278 333	24 093	178 413	9 943	200 205
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	492 593	202 724	221 002	12 306	89 608	8 815	172 005
5	UEBRIGES EUROPA	219 583	51 228	57 331	11 787	88 805	1 128	28 200
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	20 379	6 829	7 073	1 332	9 800	-	-
8	SCHWEDEN	149 505	38 265	43 380	9 935	74 986	469	11 725
9	FINNLAND	49 460	5 949	6 666	518	3 999	659	16 475
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	276	-	-	-	-	-	-
11	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	276	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	677 961	224 439	251 838	22 183	167 709	10 093	201 970
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	677 871	224 439	251 838	22 183	167 709	10 093	201 970
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	459 712	183 326	200 786	9 963	75 682	8 960	173 645
21	UEBRIGES EUROPA	218 159	41 113	51 052	12 220	92 027	1 133	28 325
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	17 741	5 519	6 252	1 127	8 273	-	-
24	SCHWEDEN	147 994	31 305	39 482	10 557	79 974	414	10 350
25	FINNLAND	51 976	3 963	4 929	495	3 770	719	17 975
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	90	-	-	-	-	-	-
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	90	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 483 527	534 432	586 669	53 038	382 738	20 036	402 175
		NACH						
35	LUEBECK	240 867	59 305	67 761	14 720	110 650	1 128	28 200
36	KIEL	56 377	24 891	26 135	2 295	17 343	-	-
37	HAMBURG	5 732	2 602	3 095	228	973	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	1 854	-	-	13	78	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	1 854	-	-	13	78	-	-
41	EMDEN	10 212	4 065	3 660	819	6 552	-	-
42	PUTTGARDEN	387 075	154 227	166 725	6 714	48 345	8 815	172 005
43	UEBRIGE HAEFEN	103 379	64 896	67 394	6 072	31 079	-	-
44	ZUSAMMEN	805 496	309 986	334 770	30 861	215 020	9 943	200 205
		EM						
45	LUEBECK	234 249	53 010	62 152	14 527	109 210	1 133	28 325
46	KIEL	56 500	23 315	27 006	2 113	15 972	-	-
47	HAMBURG	5 741	2 544	3 151	83	982	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	1 621	-	-	22	149	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	1 621	-	-	22	149	-	-
51	EMDEN	10 215	4 069	3 663	819	6 552	-	-
52	PUTTGARDEN	351 497	129 444	140 642	5 198	37 210	8 960	173 645
53	UEBRIGE HAEFEN	111 252	68 098	71 722	6 183	34 250	-	-
54	ZUSAMMEN	771 075	280 480	308 336	28 945	204 325	10 093	201 970
		NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN						
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	233 029	83 726	90 001	5 576	41 001	5 212	90 536
56	DAENEMARK	238 437	102 283	112 377	3 878	27 966	4 262	97 944
57	FINNLAND	20 620	5 082	5 787	288	2 202	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	6	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	22 567	6 830	7 075	1 332	9 800	-	-
62	SCHWEDEN	114 894	25 112	28 020	7 503	56 776	469	11 725
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	82 899	30 919	35 073	5 516	40 668	-	-
65	ZUSAMMEN	712 452	253 952	278 333	24 093	178 413	9 943	200 205
		EM						
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	223 613	67 565	75 178	5 438	42 444	5 843	93 988
67	DAENEMARK	225 533	95 972	104 003	3 285	23 596	3 836	97 632
68	FINNLAND	20 766	3 928	4 933	255	1 920	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	72	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	20 124	5 519	6 252	1 136	8 352	-	-
73	SCHWEDEN	111 475	20 319	26 397	7 471	56 549	414	10 350
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	76 378	31 136	35 075	4 598	34 848	-	-
76	ZUSAMMEN	677 961	224 439	251 838	22 183	167 709	10 093	201 970

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.



GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHALTER \*) IM JULI 1989

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

TRAILER		ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD.
ANZAHL	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	NR.
BEZIEHUNGEN															
-	-	496	1 013	147	294	349	719	-	-	-	-	-	-	94 127	1
8 986	55 501	136 437	281 284	125 659	257 796	10 778	23 488	17	2 535	-	-	-	-	996 271	2
8 940	55 225	36 128	72 701	30 104	59 712	6 024	12 989	8	600	-	-	-	-	785 477	3
1 721	9 978	18 678	35 552	15 758	29 373	2 920	6 179	8	600	-	-	-	-	528 745	4
7 219	45 247	17 450	37 149	14 346	30 339	3 104	6 810	-	-	-	-	-	-	256 732	5
-	-	506	1 083	401	830	105	253	-	-	-	-	-	-	1 083	6
421	3 506	2 957	6 016	2 040	4 027	917	1 989	-	-	-	-	-	-	26 395	7
3 701	19 414	6 328	13 473	5 325	11 293	1 003	2 180	-	-	-	-	-	-	162 978	8
3 096	22 320	5 254	11 626	4 364	9 638	890	1 988	-	-	-	-	-	-	61 086	9
46	276	100 309	208 583	95 555	198 084	4 754	10 499	9	1 935	-	-	-	-	210 794	10
-	-	10 602	22 002	10 341	21 417	261	585	9	1 935	-	-	-	-	23 937	11
46	276	36 635	76 710	35 804	74 993	831	1 717	-	-	-	-	-	-	76 986	12
-	-	7 429	15 375	6 615	13 457	814	1 918	-	-	-	-	-	-	15 375	13
-	-	41 064	84 768	38 702	79 668	2 362	5 100	-	-	-	-	-	-	84 768	14
-	-	4 579	9 728	4 093	8 549	486	1 179	-	-	-	-	-	-	9 728	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
8 594	56 444	139 471	288 784	105 099	215 197	34 372	73 587	4	860	-	-	-	-	967 605	18
8 579	56 354	41 510	83 333	30 623	60 536	10 887	22 797	-	-	-	-	-	-	761 204	19
1 606	9 593	20 227	38 352	13 612	25 064	6 615	13 298	-	-	-	-	-	-	499 074	20
6 973	46 755	21 283	44 571	17 011	35 472	4 272	9 499	-	-	-	-	-	-	263 130	21
-	-	651	1 434	522	1 113	129	321	-	-	-	-	-	-	1 434	22
387	3 216	2 767	5 800	2 151	4 456	516	1 344	-	-	-	-	-	-	23 541	23
3 480	18 188	6 489	13 827	5 736	12 121	753	1 706	-	-	-	-	-	-	161 821	24
3 099	25 302	7 432	15 662	5 899	12 284	1 533	3 378	-	-	-	-	-	-	67 638	25
15	90	97 961	205 451	74 476	154 661	23 485	50 790	4	860	-	-	-	-	206 401	26
-	-	8 551	18 547	4 961	10 729	3 590	7 818	4	860	-	-	-	-	19 407	27
15	90	26 996	56 111	19 333	39 829	7 663	16 282	-	-	-	-	-	-	55 201	28
-	-	8 830	19 156	6 291	13 446	2 539	5 710	-	-	-	-	-	-	19 156	29
-	-	50 529	105 170	41 872	86 391	8 657	18 779	-	-	-	-	-	-	105 170	30
-	-	3 055	6 467	2 019	4 266	1 036	2 201	-	-	-	-	-	-	6 467	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
17 580	111 945	276 404	571 081	230 905	473 287	45 499	97 794	21	3 395	-	-	-	-	2 058 003	34
HAEFEN															
SAND															
5 911	34 256	2 480	6 096	2 114	5 190	366	906	-	-	-	-	-	-	246 963	35
1 716	12 899	371	734	266	514	105	220	-	-	-	-	-	-	57 111	36
238	1 664	69 460	144 861	63 652	131 876	5 808	12 985	9	1 935	-	-	-	-	152 528	37
296	1 776	57 656	119 275	53 660	110 739	3 996	8 536	-	-	-	-	-	-	121 129	38
-	-	7 257	14 820	6 241	12 649	1 016	2 171	-	-	-	-	-	-	14 820	39
296	1 776	50 399	104 455	47 419	98 090	2 980	6 365	-	-	-	-	-	-	105 309	40
-	-	5 452	8 178	4 982	7 473	470	705	-	-	-	-	-	-	10 212	41
825	4 906	1 395	2 883	1 144	2 322	251	561	8	600	-	-	-	-	395 253	42
8 986	55 501	136 814	282 027	125 818	258 114	10 996	23 913	17	2 535	-	-	-	-	1 090 058	44
PFANG															
5 408	34 562	3 581	8 202	2 888	6 537	693	1 665	-	-	-	-	-	-	242 451	45
1 831	13 522	771	1 550	768	1 544	3	6	-	-	-	-	-	-	58 050	46
230	1 608	74 426	157 095	57 634	120 316	16 792	36 779	4	860	-	-	-	-	163 696	47
245	1 472	53 242	110 226	37 041	75 996	16 201	34 230	-	-	-	-	-	-	111 847	48
-	-	8 475	18 343	5 222	11 270	3 253	7 073	-	-	-	-	-	-	18 343	49
245	1 472	44 767	91 883	31 819	64 726	12 948	27 157	-	-	-	-	-	-	93 504	50
-	-	6 354	9 531	5 490	8 235	864	1 296	-	-	-	-	-	-	10 215	51
880	5 280	1 593	3 193	1 425	2 863	168	330	-	-	-	-	-	-	361 028	52
8 594	56 444	139 967	289 797	105 246	215 491	34 721	74 306	4	860	-	-	-	-	1 061 732	54
AUSSEERHALB DES BUNDESGBIETES															
SAND															
1 887	11 491	32 508	66 392	29 229	59 309	3 279	7 083	9	1 935	-	-	-	-	301 356	55
22	150	11 082	21 481	10 429	20 301	653	1 180	-	-	-	-	-	-	259 918	56
1 672	12 631	2 116	4 734	1 729	3 874	387	860	-	-	-	-	-	-	25 354	57
1	6	5 594	11 480	5 185	10 596	409	884	-	-	-	-	-	-	11 486	58
-	-	2 925	6 259	2 854	6 091	71	168	8	600	-	-	-	-	6 859	59
-	-	5 052	10 356	4 988	10 221	64	135	-	-	-	-	-	-	10 356	60
787	5 692	3 024	6 127	2 382	4 734	642	1 393	-	-	-	-	-	-	28 694	61
3 273	18 373	2 120	4 645	1 737	3 734	383	911	-	-	-	-	-	-	119 539	62
-	-	13 135	26 775	12 500	25 505	635	1 270	-	-	-	-	-	-	26 775	63
1 344	7 158	58 881	123 035	54 626	113 431	4 255	9 604	-	-	-	-	-	-	205 934	64
8 986	55 501	136 437	281 284	125 659	257 796	10 778	23 488	17	2 535	-	-	-	-	996 271	65
PFANG															
1 788	12 003	32 768	66 612	24 825	50 125	7 943	16 487	4	860	-	-	-	-	291 085	66
34	302	11 171	21 083	7 717	14 301	3 454	6 782	-	-	-	-	-	-	246 616	67
1 573	13 913	3 434	7 367	2 737	5 727	697	1 640	-	-	-	-	-	-	28 133	68
12	72	6 419	13 329	5 326	11 010	1 093	2 319	-	-	-	-	-	-	13 401	69
-	-	1 756	3 640	1 332	2 725	424	915	-	-	-	-	-	-	3 640	70
-	-	6 362	13 485	4 343	9 023	2 019	4 462	-	-	-	-	-	-	13 485	71
771	5 520	3 270	6 847	2 787	5 771	483	1 076	-	-	-	-	-	-	28 971	72
3 199	18 179	2 046	4 402	1 607	3 435	439	967	-	-	-	-	-	-	115 877	73
-	-	10 018	20 860	8 110	16 326	1 908	4 534	-	-	-	-	-	-	20 860	74
1 217	6 455	62 227	131 159	46 315	96 754	15 912	34 405	-	-	-	-	-	-	207 537	75
8 594	56 444	139 471	288 784	105 099	215 197	34 372	73 587	4	860	-	-	-	-	967 605	76

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1989 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	3 330	3 426,8	6 092,9	1 665	1 638,8	2 911,3	1 665	1 788,0	3 181,6
darunter: Tanker .....	910	803,3	1 449,7	454	403,1	732,8	456	400,2	716,9
Binnenschiffe .....	418	140,4	214,7	218	73,7	112,9	200	66,7	101,8
Fischereifahrzeuge .....	36	3,3	6,9	13	2,5	5,1	23	0,8	1,8
Dienstfahrzeuge .....	12	2,4	9,1	6	1,1	4,3	6	1,3	4,9
Militärfahrzeuge .....	107	21,1	50,7	43	3,7	12,0	64	17,4	38,6
Spezialfahrzeuge .....	236	30,5	77,6	118	14,2	39,7	118	16,3	37,9
Sportfahrzeuge .....	25	0,4	0,7	12	0,2	0,3	13	0,2	0,4
Insgesamt ...	3 746	3 484,4	6 237,8	1 857	1 660,4	2 972,8	1 889	1 824,0	3 265,1
Januar - Juli 1989 ...	26 889	26 337,8	47 078,9	13 380	12 743,0	22 778,2	13 509	13 594,7	24 300,7
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 591	713,0	1 141,4	806	357,5	572,3	785	355,5	569,2
darunter: Tanker .....	587	280,9	475,7	296	137,9	231,6	291	143,1	244,1
Binnenschiffe .....	407	138,3	211,5	213	72,8	111,4	194	65,6	100,0
Fischereifahrzeuge .....	19	0,5	1,4	6	0,1	0,3	13	0,4	1,1
Dienstfahrzeuge .....	12	2,4	9,1	6	1,1	4,3	6	1,3	4,9
Militärfahrzeuge .....	90	16,8	40,2	39	3,6	11,7	51	13,2	28,5
Spezialfahrzeuge .....	207	17,4	45,4	103	8,1	22,7	104	9,3	22,7
Sportfahrzeuge .....	5	0,3	0,4	3	0,1	0,2	2	0,2	0,2
Zusammen ...	1 924	750,4	1 237,9	963	370,5	611,4	961	379,9	626,5
Januar - Juli 1989 ...	13 148	5 260,8	8 656,0	6 610	2 619,5	4 307,0	6 538	2 641,3	4 349,0
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	135	258,3	485,1	63	106,5	207,0	72	151,8	278,1
darunter: Tanker .....	9	8,4	25,2	5	6,4	19,8	4	2,0	5,4
Binnenschiffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	1	0,3	1,3	-	-	-	1	0,3	1,3
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	136	258,6	486,4	63	106,5	207,0	73	152,2	279,4
Januar - Juli 1989 ...	1 121	2 226,3	4 247,6	537	917,9	1 792,7	584	1 308,4	2 454,9
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 604	2 455,5	4 466,3	796	1 174,8	2 132,0	808	1 280,7	2 334,3
darunter: Tanker .....	314	513,9	948,8	153	258,9	481,4	161	255,1	467,4
Binnenschiffe .....	11	2,0	3,2	5	0,9	1,5	6	1,1	1,8
Fischereifahrzeuge .....	17	2,7	5,5	7	2,4	4,8	10	0,3	0,7
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	17	4,3	10,5	4	0,1	0,4	13	4,2	10,1
Spezialfahrzeuge .....	28	12,8	31,0	15	6,1	17,0	13	6,6	14,0
Sportfahrzeuge .....	20	0,1	0,3	9	0,1	0,1	11	0,1	0,2
Zusammen ...	1 686	2 475,4	4 513,5	831	1 183,5	2 154,3	855	1 291,9	2 359,2
Januar - Juli 1989 ...	12 620	18 850,6	34 175,3	6 233	9 205,6	16 678,5	6 387	9 645,0	17 496,8

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1989 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung		Gewicht der Ladung in Tonnen	ohne Ladung	
			Anzahl	NRT		Anzahl	NRT
<b>Gesamtverkehr</b>							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 591	712 978	1 102	512 510	1 339 795	489	200 468
Deutsche Demokratische Republik .....	135	258 298	114	208 001	218 648	21	50 297
Ägypten .....	3	10 470	3	10 470	12 314	-	-
Belgien .....	11	8 552	8	8 030	14 286	3	522
Brasilien .....	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	1	5 819	1	5 819	11 630	-	-
Dänemark .....	113	97 650	76	54 186	89 771	37	43 464
Finnland .....	109	185 507	97	168 999	342 158	12	16 508
Frankreich .....	12	13 842	12	13 842	19 665	-	-
Griechenland .....	16	84 950	9	32 848	63 910	7	52 102
Großbritannien .....	39	87 816	26	62 362	123 967	13	25 454
Indien .....	4	38 345	1	5 925	8 500	3	32 420
Island .....	6	10 717	4	8 606	9 996	2	2 111
Italien .....	8	13 714	7	13 432	32 342	1	282
Jugoslawien .....	5	21 421	3	16 833	33 046	2	4 588
Libanon .....	-	-	-	-	-	-	-
Liberia .....	6	45 803	3	18 931	39 012	3	26 872
Marokko .....	1	2 284	1	2 284	5 302	-	-
Niederlande .....	232	184 859	197	154 064	349 467	35	30 795
Norwegen .....	64	80 140	44	50 986	107 572	20	29 154
Panama .....	62	157 351	40	106 873	156 508	22	50 478
Polen .....	109	237 901	92	220 595	269 106	17	17 306
Schweden .....	231	332 400	169	260 915	557 041	62	71 485
Singapur .....	2	13 946	1	3 066	8 400	1	10 880
Sowjetunion .....	190	198 171	139	133 796	289 611	51	64 375
Spanien .....	5	12 806	3	7 604	16 370	2	5 202
Tschechoslowakei .....	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	3	6 113	2	4 891	3 883	1	1 222
Vereinigte Staaten .....	3	592	1	313	100	2	279
Zypern .....	101	214 997	70	108 775	203 154	31	106 222
Übrige Flaggen .....	268	389 330	189	227 758	406 800	79	161 572
<b>Insgesamt ...</b>	<b>3 330</b>	<b>3 426 772</b>	<b>2 414</b>	<b>2 422 714</b>	<b>4 732 354</b>	<b>916</b>	<b>1 004 058</b>
Januar - Juli 1989 ...	24 374	25 899 050	18 150	18 371 627	35 462 406	6 224	7 527 423
<b>Durchgangsverkehr</b>							
Bundesrepublik Deutschland .....	940	496 441	768	404 227	1 070 884	172	92 214
Deutsche Demokratische Republik .....	135	258 298	114	208 001	218 648	21	50 297
Ägypten .....	3	10 470	3	10 470	12 314	-	-
Belgien .....	7	8 130	6	7 862	13 779	1	268
Brasilien .....	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien .....	1	5 819	1	5 819	11 630	-	-
Dänemark .....	107	95 139	74	53 817	88 356	33	41 322
Finnland .....	100	162 038	88	145 530	307 360	12	16 508
Frankreich .....	11	12 181	11	12 181	16 165	-	-
Griechenland .....	13	78 441	7	28 417	56 478	6	50 024
Großbritannien .....	38	87 463	26	62 362	123 967	12	25 101
Indien .....	4	38 345	1	5 925	8 500	3	32 420
Island .....	6	10 717	4	8 606	9 996	2	2 111
Italien .....	8	13 714	7	13 432	32 342	1	282
Jugoslawien .....	5	21 421	3	16 833	33 046	2	4 588
Libanon .....	-	-	-	-	-	-	-
Liberia .....	4	21 871	2	6 965	11 922	2	14 906
Marokko .....	1	2 284	1	2 284	5 302	-	-
Niederlande .....	197	157 993	179	139 702	306 048	18	18 291
Norwegen .....	45	61 303	29	35 971	71 244	16	25 332
Panama .....	57	154 384	37	105 294	154 681	20	49 090
Polen .....	109	237 901	92	220 595	269 106	17	17 306
Schweden .....	193	292 615	144	235 940	501 370	49	56 675
Singapur .....	2	13 946	1	3 066	8 400	1	10 880
Sowjetunion .....	182	186 587	136	129 756	281 630	46	56 831
Spanien .....	5	12 806	3	7 604	16 370	2	5 202
Tschechoslowakei .....	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	3	6 113	2	4 891	3 883	1	1 222
Vereinigte Staaten .....	3	592	1	313	100	2	279
Zypern .....	81	150 710	62	93 532	170 681	19	57 178
Übrige Flaggen .....	235	345 243	175	213 304	373 372	60	131 939
<b>Insgesamt ...</b>	<b>2 495</b>	<b>2 942 965</b>	<b>1 977</b>	<b>2 182 699</b>	<b>4 177 574</b>	<b>518</b>	<b>760 266</b>
Januar - Juli 1989 ...	18 568	22 511 153	15 066	16 592 725	31 509 369	3 502	5 918 428

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1989 nach zusammengefaßten Gütergruppen  
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunshüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunshüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
<b>Gesamtverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	753 667	107 539	-	116 848	191 676	-	337 604
Kohle .....	118 685	1 706	3 019	5 890	17 514	10 078	80 478
Erze .....	35 257	3 696	-	13 327	4 136	-	14 098
Holz .....	490 734	17 748	-	61 428	107 938	17 630	285 990
Zellulose .....	120 363	7 589	-	1 700	57 522	600	52 952
Getreide .....	143 692	9 575	-	93 889	6 187	-	34 041
Düngemittel .....	286 461	26 984	22 000	119 922	35 955	4 468	77 132
Futtermittel .....	204 237	53 381	2 560	127 891	7 775	-	12 630
Salz .....	69 224	34 876	-	26 120	2 578	-	5 650
Eisen und Stahl .....	351 366	38 694	4 368	107 940	29 731	1 871	168 762
Schrott .....	42 957	4 753	-	6 588	7 590	-	24 026
Kiesabbrände .....	620	-	-	-	-	-	620
Ölsaaten, Fette usw. ....	45 413	3 739	600	17 614	5 147	-	18 313
Sand, Kies, Steine .....	224 890	47 615	11 536	102 687	31 187	-	31 865
Baustoffe, Kalk, Zement .....	41 649	370	-	-	6 360	4 050	30 869
Andere Massengüter .....	11 758	3 310	-	8 000	448	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	81 633	5 150	16 096	47 753	-	-	12 634
Chemische Grundstoffe .....	405 364	25 950	12 886	130 403	67 420	2 300	166 405
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	40 947	315	-	15 351	10 075	-	15 206
Halb-, Fertigwaren .....	1 262 232	110 260	36 307	225 110	247 306	68 279	574 970
Lebendes Vieh .....	1 205	-	-	-	-	-	1 205
<b>Insgesamt ...</b>	<b>4 732 354</b>	<b>503 250</b>	<b>109 372</b>	<b>1 228 461</b>	<b>836 545</b>	<b>109 276</b>	<b>1 945 450</b>
Januar - Juli 1989 ...	35 462 406	3 759 068	721 748	9 414 837	5 817 991	947 317	14 801 445
<b>Durchgangsverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	429 985	16 830	-	53 816	67 097	-	292 242
Kohle .....	118 685	1 706	3 019	5 890	17 514	10 078	80 478
Erze .....	35 257	3 696	-	13 327	4 136	-	14 098
Holz .....	488 934	17 748	-	59 628	107 938	17 630	285 990
Zellulose .....	120 363	7 589	-	1 700	57 522	600	52 952
Getreide .....	132 574	7 435	-	85 300	5 798	-	34 041
Düngemittel .....	241 710	17 012	22 000	85 943	35 955	4 468	76 332
Futtermittel .....	180 208	42 158	2 560	120 179	2 681	-	12 630
Salz .....	69 224	34 876	-	26 120	2 578	-	5 650
Eisen und Stahl .....	345 972	33 300	4 368	107 940	29 731	1 871	168 762
Schrott .....	40 885	4 753	-	5 630	6 476	-	24 026
Kiesabbrände .....	620	-	-	-	-	-	620
Ölsaaten, Fette usw. ....	44 535	3 283	600	17 614	4 725	-	18 313
Sand, Kies, Steine .....	183 343	46 965	11 536	66 472	31 187	-	27 183
Baustoffe, Kalk, Zement .....	41 649	370	-	-	6 360	4 050	30 869
Andere Massengüter .....	11 758	3 310	-	8 000	448	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	81 633	5 150	16 096	47 753	-	-	12 634
Chemische Grundstoffe .....	375 981	14 094	12 886	119 889	62 507	2 300	164 305
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	40 947	315	-	15 351	10 075	-	15 206
Halb-, Fertigwaren .....	1 192 106	110 260	36 307	202 087	247 306	68 279	527 867
Lebendes Vieh .....	1 205	-	-	-	-	-	1 205
<b>Zusammen ...</b>	<b>4 177 574</b>	<b>370 850</b>	<b>109 372</b>	<b>1 042 639</b>	<b>700 034</b>	<b>109 276</b>	<b>1 845 403</b>
Januar - Juli 1989 ...	31 509 369	2 851 408	721 208	8 258 153	4 947 490	946 300	13 784 810
<b>Teilstreckenverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	323 682	90 709	-	63 032	124 579	-	45 362
Kohle .....	-	-	-	-	-	-	-
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	1 800	-	-	1 800	-	-	-
Zellulose .....	-	-	-	-	-	-	-
Getreide .....	11 118	2 140	-	8 589	389	-	-
Düngemittel .....	44 751	9 972	-	33 979	-	-	800
Futtermittel .....	24 029	11 223	-	7 712	5 094	-	-
Salz .....	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	5 394	5 394	-	-	-	-	-
Schrott .....	2 072	-	-	958	1 114	-	-
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	878	456	-	-	422	-	-
Sand, Kies, Steine .....	41 547	650	-	36 215	-	-	4 682
Baustoffe, Kalk, Zement .....	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter .....	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe .....	29 383	11 856	-	10 514	4 913	-	2 100
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	70 126	-	-	23 023	-	-	47 103
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>554 780</b>	<b>132 400</b>	<b>-</b>	<b>185 822</b>	<b>136 511</b>	<b>-</b>	<b>100 047</b>
Januar - Juli 1989 ...	3 953 037	907 660	540	1 156 684	870 501	1 017	1 016 635

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.