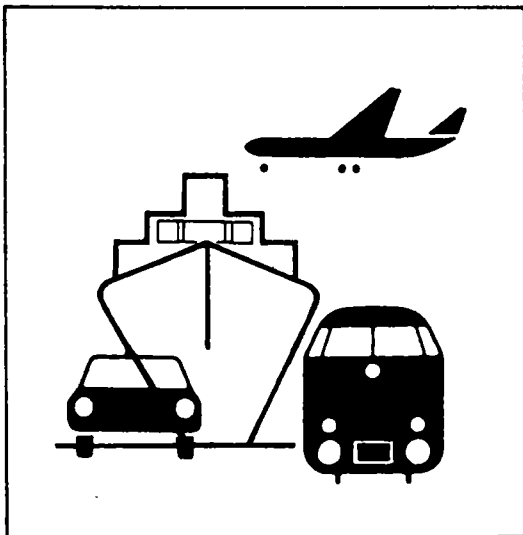


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

April 1989

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co.  
Verlags-KG  
Holzwiesenstr. 2  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juni 1990  
Preis: DM 5,90  
Bestellnummer: 2080500 - 89104

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990  
Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im April 1989, Hinweis .....	6
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	16
6.2 Versand .....	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

### Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttonraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

**B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzahlungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h - n i s s e s für die V e r k e h r s - s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Hinweis

Wegen der derzeit im StLA Hamburg praktizierten verkürzten Datenaufbereitung ergeben sich für die nächste Zeit folgende Änderungen:

In den Tabellen sind folgende Hinweiszeichen angebracht worden:

1) Der Datennachweis für einzelne Gütergruppen erfolgt nur noch für Massengut. Stückgut wird insgesamt der Gütergruppe 999 zugeordnet. Dies führt bei der Aggregation der Daten zu Angaben für Güterhauptgruppen dazu, daß die Nachweisungen u.U. unvollständig sind, weil in bestimmten Güterhauptgruppen sowohl Massengut- als auch Stückgut-Gütergruppen enthalten sind.

v = vollständig

u = unvollständig

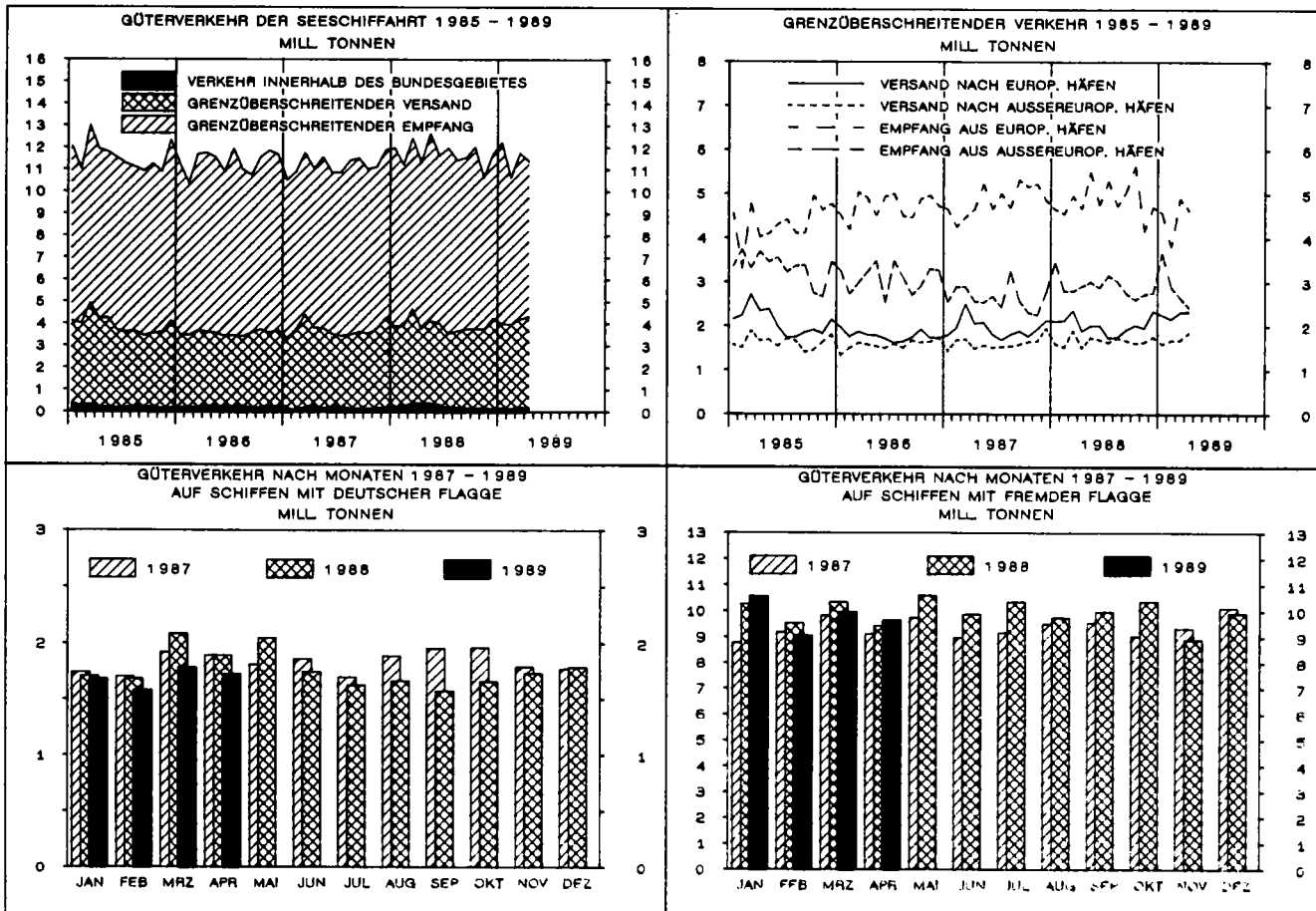
z = Zahlenwert in "Übrige Güter (Rest)" bzw. "Bes. Transportgüter" enthalten

Betroffen sind hiervon in diesem Bericht die Tabellen 1.3 "Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen" (Seite 8) und 6 "Güterverkehr über See im ... nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen" (Seite 16 f.).

2) Die getrennte Erhebung von Kühl- und Flüssigkeitscontainern ist unterblieben, die entsprechenden Angaben werden den Daten für Normalcontainer unter Berücksichtigung der gegebenen Größenklasse zugeschlagen.

Die in einzelnen Tabellen enthaltenen Vorjahreswerte sind nach denselben Prinzipien aggregiert worden, so daß die Vergleichbarkeit gegeben ist. Die Benutzung der Vorjahrespublikation zu Vergleichszwecken führt zu falschen Ergebnissen.

Für den Hafen Hamburg wird die in Containern transportierte Gütermenge nur insgesamt erhoben, eine Gliederung nach den Größenklassen der zum Transport eingesetzten Container ist nicht möglich. Hierdurch ergibt sich die unvollständige Datendarstellung in Tabelle 9 "Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes" für den Hafen Hamburg (Seite 20 f.).



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1988	1989		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	379 795	205 473	149 329	1 196 807	637 994	558 813-	46,7-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	7 554 134	7 536 556	7 047 431	30 729 358	29 495 827	1 233 531-	4,0-
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 656 200	4 895 743	4 631 573	18 809 161	17 883 133	926 028-	4,9-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 933 352	1 990 490	1 939 773	8 725 323	7 494 231	1 231 092-	14,1-
UEBRIGEM EUROPA	2 722 848	2 905 253	2 691 800	10 083 838	10 388 902	305 064+	3,0+
DAR.: SOWJETUNION	685 833	512 567	600 452	1 907 594	2 149 710	242 116+	12,7+
NORWEGEN	738 003	1 024 842	826 467	2 781 978	3 481 884	659 906+	25,2+
SCHWEDEN	540 579	672 711	560 574	2 285 104	2 239 315	45 789-	2,0-
FINNLAND	375 813	366 514	392 068	1 546 267	1 471 602	74 665-	4,8-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 857 934	2 640 813	2 415 858	11 920 197	11 612 694	307 503-	2,6-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	888 892	624 245	613 747	3 048 301	3 016 289	32 012-	1,1-
NORDAMERIKA	680 205	423 218	456 390	2 859 265	2 162 784	696 481-	24,4-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	817 749	789 880	654 625	3 073 526	3 124 665	51 139+	1,7+
ASIEN	441 323	754 008	482 012	2 087 341	2 299 893	212 552+	10,2+
AUSTRALIEN	69 765	49 462	209 084	851 764	1 009 063	157 299+	18,5+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	3 374 725	3 997 849	4 159 670	14 957 775	15 821 409	863 634+	5,8+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 885 363	2 314 717	2 329 630	8 471 834	9 051 952	580 118+	6,8+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	907 405	1 179 026	1 164 711	3 816 680	4 513 746	697 066+	18,3+
UEBRIGEM EUROPA	977 958	1 135 691	1 164 919	4 655 154	4 538 206	116 948-	2,5-
DAR.: SOWJETUNION	173 932	284 215	233 958	1 425 268	932 641	492 627-	34,6-
NORWEGEN	145 686	98 147	163 861	577 381	533 128	44 253-	7,7-
SCHWEDEN	376 009	394 392	358 687	1 433 258	1 506 578	73 320+	5,1+
FINNLAND	169 430	187 903	216 027	671 781	767 100	95 319+	14,2+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 489 362	1 683 132	1 830 040	6 485 941	6 769 457	283 516+	4,4+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	274 277	192 801	277 304	939 094	938 834	260-	0,0-
NORDAMERIKA	379 040	459 127	474 307	1 539 417	1 686 476	147 059+	9,6+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	143 902	211 756	248 411	530 203	1 032 513	502 310+	94,7+
ASIEN	649 375	756 578	760 784	3 283 779	2 894 581	399 198-	12,2-
AUSTRALIEN	42 768	62 870	69 234	193 448	227 053	33 605+	17,4+
NICHT-ERMITTELTE HAEFEN	6 745	4 717	7 581	20 045	13 498	6 547-	32,7-
EMPFANG	10 429	-	13 235	16 115	13 235	2 880-	17,9-
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	11 325 828	11 744 595	11 377 246	46 920 100	45 981 963	938 137-	2,0-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN: REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	1 054 957 481 845	1 216 264 561 485	1 131 047 543 573	4 015 658 1 954 865	4 364 898 2 120 758	349 240+ 165 893+	8,7+ 8,5+

\* ) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1988	1989		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 657 193	1 816 973	1 873 997	6 507 013	6 950 555	443 542+	6,8+
LUEBECK	955 307	987 911	1 055 856	3 723 834	3 828 573	105 139+	2,8+
PUTTGARDEN	374 509	381 856	368 301	1 351 743	1 450 892	99 149+	7,3+
KIEL	186 547	286 053	247 907	713 766	1 010 160	296 394+	41,5+
RENSBURG	55 126	31 530	41 170	227 728	163 525	64 203-	28,2-
FLENSBURG	56 032	60 904	71 317	304 469	234 647	69 822-	22,9-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	29 672	68 719	89 446	185 473	262 358	76 885+	41,5+
NORDSEEHAEFEN	10 011 641	10 042 722	9 650 889	41 501 084	39 532 864	1 968 220-	4,8-
BRUNSBUETTEL	491 675	553 980	482 333	2 142 734	2 159 731	16 997+	0,8+
HAMBURG	4 459 317	4 149 771	4 288 056	18 753 974	17 071 218	1 682 756-	9,0-
CUXHAVEN	63 123	46 833	79 171	217 353	244 390	27 027+	12,4+
BREMISCHE HAEFEN	2 358 168	2 734 445	2 352 721	9 225 688	9 823 820	598 132+	6,5+
BREMEN STADT	1 379 665	1 277 684	1 200 896	5 275 416	4 837 946	437 470-	8,3-
BREMERHAVEN	978 503	1 456 761	1 151 825	3 950 272	4 985 874	1 035 602+	26,2+
BRAKE	316 308	396 583	361 871	1 696 748	1 477 138	219 610-	13,0-
NORDENHAM	334 154	182 466	159 594	1 272 337	738 057	534 280-	42,0-
WILHELMSHAVEN	1 408 618	1 215 129	1 093 405	5 496 392	4 740 022	756 370-	13,8-
EMDEN	123 886	233 526	259 173	812 464	1 111 548	299 084+	36,8+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	154 676 301 716	114 507 415 482	130 281 450 284	552 892 1 330 492	490 406 1 676 534	62 486- 346 042+	11,3- 26,0+
INSGESAMT	11 668 834	11 859 695	11 524 886	48 008 097	46 483 419	1 524 678-	3,2-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1988	1989		
	TONNEN						
	EMPFANG						
v GETREIDE (01)	111 082	136 245	94 123	513 407	412 275	101 132-	19,7-
z FRUECHTE, GEMUESE (03)	-	-	-	-	-	-	-
z HOLZ UND KORK (05)	-	-	-	-	-	-	-
z FUTTERMITTEL (17)	325 347	378 037	376 567	1 326 940	1 396 359	69 419+	5,2+
u OELSAATEN, FETTE (18)	245 439	97 915	153 482	1 074 074	675 641	398 433-	37,1-
v STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	484 095	202 822	132 506	1 906 970	1 016 916	890 054-	46,7-
v ROHES ERDDEL (31)	2 028 000	1 658 494	1 607 891	7 394 951	6 800 098	594 853-	8,1-
v KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	1 013 482	953 865	861 855	4 681 596	3 112 836	1 568 760-	33,5-
v EISENERZE (41)	621 851	1 008 728	619 163	2 943 039	3 935 253	992 214+	33,7+
u SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	180 855	173 337	222 222	612 321	714 710	102 389+	16,7+
z FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-
z UEBRIGE GUETER (REST)	2 930 473	3 137 303	3 136 319	11 492 862	12 082 988	590 126+	5,1+
INSGESAMT	7 940 624	7 746 746	7 204 128	31 946 160	30 147 076	1 799 084-	5,6-
	VERSAND						
u FUTTERMITTEL (17)	124 940	107 198	126 015	649 484	468 699	179 785-	27,7-
v KOKS (23)	32 183	195 043	206 264	135 665	879 509	743 844+	548,3+
v KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	103 064	199 691	203 884	425 199	884 875	459 676+	108,1+
z ROEISEN, -STAHL (51)	-	-	-	-	-	-	-
z STAB-U. FORMSTAHL (53)	-	-	-	-	-	-	-
z STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	-	-	-	-	-	-	-
v DUENGENMITTEL (71,72)	149 135	181 990	152 726	758 329	705 932	52 397-	6,9-
u CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	160 425	197 845	176 541	615 253	669 467	54 214+	8,8+
z FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-
z MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	-	-	-	-	-	-	-
z UEBRIGE GUETER (REST)	3 158 463	3 231 182	3 455 328	13 479 007	12 727 861	751 146-	5,6-
INSGESAMT	3 728 210	4 112 949	4 320 758	16 061 937	16 336 343	274 406+	1,7+

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT. - ABKUEERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1988	1989		
HAFEN	TONNEN						
	EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)	1 760 122	1 988 870	1 898 352	7 017 467	7 353 078	335 611+	4,8+
DARUNTER: LUEBECK	383 947	411 971	435 541	1 524 919	1 619 116	94 197+	6,2+
PUTTIGARDEN	174 977	179 536	168 530	601 190	671 448	70 258+	11,7+
HAMBURG	657 745	746 732	751 421	2 800 340	2 804 061	3 721+	0,1+
BREMISCHE HAEFEN	417 734	517 671	446 971	1 641 672	1 846 215	204 543+	12,5+
TRAMPFAHRT	2 788 787	2 815 237	2 523 156	11 648 516	11 515 966	132 550-	1,1-
DARUNTER: LUEBECK	100 832	115 275	122 409	378 145	399 059	20 914+	5,5+
HAMBURG	1 110 989	1 112 115	911 799	4 898 041	4 498 190	409 851-	5,4-
BREMISCHE HAEFEN	751 976	820 012	691 691	2 669 173	3 135 802	466 629+	17,5+
BRAKE	104 716	262 356	183 279	617 596	854 106	236 510+	38,3+
NORDENHAM	77 039	55 601	51 881	467 407	285 672	181 735-	38,9-
EMDEN	31 718	33 181	37 041	322 647	171 632	151 015-	46,8-
TANKERFAHRT	3 011 970	2 737 166	2 633 504	12 083 420	10 640 281	1 443 139-	12,0-
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	385 139	378 458	329 265	1 434 723	1 364 305	70 418-	4,9-
HAMBURG	1 276 919	725 855	972 706	4 553 535	3 548 605	1 004 930-	22,1-
BREMISCHE HAEFEN	299 076	356 480	218 717	1 152 321	935 739	216 582-	18,8-
NORDENHAM	15 973	27 268	9 473	97 896	72 992	24 904-	25,4-
WILHELMSHAVEN	941 111	1 152 038	996 537	4 365 067	4 262 563	102 504-	2,4-
EMDEN	13 053	6 963	23 237	104 703	86 677	18 026-	17,2-
	VERSAND						
LINIENFAHRT 1)	2 050 308	2 160 167	2 191 301	8 126 066	8 259 418	133 352+	1,6+
DARUNTER: LUEBECK	343 544	352 770	372 809	1 347 250	1 381 321	34 071+	2,5+
PUTTIGARDEN	199 532	202 320	199 771	750 553	779 444	28 891+	3,8+
HAMBURG	824 954	830 871	895 316	3 481 788	3 326 855	154 933-	4,5-
BREMISCHE HAEFEN	567 412	653 028	640 176	2 234 290	2 403 437	169 147+	7,6+
TRAMPFAHRT	969 239	1 274 390	1 422 018	5 456 557	5 438 550	18 007-	0,3-
DARUNTER: LUEBECK	113 533	93 404	105 280	421 931	380 679	41 252-	9,8-
HAMBURG	327 805	378 765	428 989	2 057 665	1 587 835	469 830-	22,8-
BREMISCHE HAEFEN	250 324	305 279	266 764	1 257 123	1 238 886	18 237-	1,5-
EMDEN	45 627	133 275	162 158	232 584	706 608	474 024+	203,8+
TANKERFAHRT	365 607	563 292	559 586	1 391 267	2 136 676	745 409+	53,6+
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	29 362	76 616	68 036	166 883	324 300	157 417+	94,3+
HAMBURG	188 061	324 570	311 294	670 823	1 178 699	507 876+	75,7+
BREMISCHE HAEFEN	26 377	5 158	40 361	72 814	86 478	13 654+	18,8+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		APRIL	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1988	1989			
	TANNEN							
	EMPFANG							
<b>DEUTSCHLAND</b>								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	883 806	926 510	881 348	3 623 449	3 615 105	8 344-	0,2-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	33 880	50 963	47 994	162 810	150 755	12 055-	7,4-	
<b>FRENDE FLAGGEN</b>	<b>6 643 193</b>	<b>6 563 800</b>	<b>6 125 670</b>	<b>26 963 144</b>	<b>25 743 465</b>	<b>1 219 679-</b>	<b>4,5-</b>	
BELGIEN	16 077	22 848	19 020	59 682	71 604	11 922+	20,0+	
BRASILIEN	75 622	40 496	69 870	264 650	439 396	174 746+	66,0+	
DAENEMARK	186 417	188 786	164 403	747 212	772 310	25 098+	3,4+	
FINNLAND	129 842	169 277	170 374	602 528	664 781	62 253+	10,3+	
FRANKREICH	135 794	27 704	36 653	604 517	285 269	319 248-	52,8-	
GRIECHENLAND	435 690	374 055	308 761	1 184 888	1 178 900	5 988-	0,5-	
GROSSBRITANNIEN	380 344	202 004	387 695	1 893 345	1 413 551	479 794-	25,4-	
INDIEN	12	4 334	3 371	68 387	87 023	18 636+	27,3+	
ITALIEN	166 744	6 821	11 770	340 604	248 035	92 569-	27,2-	
JAPAN	209 212	103 361	145 840	709 149	635 270	73 879-	10,4-	
LIBERIA	861 976	1 031 508	711 155	3 943 285	3 895 341	47 944-	1,2-	
NIEDERLANDE	185 420	189 544	165 901	674 228	706 945	32 717+	4,9+	
NORWEGEN	300 924	330 922	252 816	1 575 040	1 339 632	235 408-	15,0-	
PANAMA	288 747	308 689	257 134	1 544 873	1 233 447	311 426-	20,2-	
POLEN	131 834	162 529	116 832	723 797	454 031	269 766-	37,3-	
SCHWEDEN	462 757	580 333	495 262	2 058 468	1 897 938	160 530-	7,8-	
SOWJETUNION	762 608	600 068	746 394	2 225 761	2 465 242	239 481+	10,8+	
SPANIEN	11 784	15 221	5 276	77 900	44 354	33 546-	43,1-	
VEREINIGTE STAATEN	47 312	43 080	51 386	166 291	206 464	40 173+	24,2+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	33 629	180 835	69 943	169 670	376 863	207 193+	122,1+	
UEBRIGE FLAGGEN	1 820 448	1 981 385	1 935 814	7 328 869	7 327 069	1 800-	0,0-	
<b>INSGESAMT</b>	<b>7 560 879</b>	<b>7 541 273</b>	<b>7 055 012</b>	<b>30 749 403</b>	<b>29 509 325</b>	<b>1 240 078-</b>	<b>4,0-</b>	
<b>DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.</b>								
	2 424 467	1 989 835	2 002 180	9 301 448	8 415 141	886 307-	9,5-	
<b>VERSAND</b>								
<b>DEUTSCHLAND</b>								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	678 269	680 860	718 666	2 723 514	2 644 665	78 849-	2,9-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	32 438	39 287	30 938	156 841	155 928	913-	0,6-	
<b>FRENDE FLAGGEN</b>	<b>2 674 447</b>	<b>3 277 702</b>	<b>3 423 301</b>	<b>12 093 535</b>	<b>13 034 051</b>	<b>940 516+</b>	<b>7,8+</b>	
BELGIEN	17 813	44 179	19 849	63 701	101 751	38 050+	59,7+	
BRASILIEN	5 231	7 265	23 598	25 322	169 603	144 281+	569,8+	
DAENEMARK	214 078	191 016	228 216	943 317	879 404	63 913-	6,8-	
FINNLAND	71 248	125 557	94 486	247 772	394 682	146 910+	59,9+	
FRANKREICH	35 288	57 560	65 279	151 484	224 657	73 173+	48,3+	
GRIECHENLAND	54 022	165 414	139 074	366 570	551 451	184 881+	50,4+	
GROSSBRITANNIEN	128 517	209 247	165 539	694 631	612 101	82 530-	11,9-	
INDIEN	27 051	10 192	9 846	125 840	51 923	73 917-	58,7-	
ITALIEN	52 612	42 869	18 705	109 376	149 440	40 064+	36,6+	
JAPAN	38 286	48 415	61 164	171 878	199 549	27 671+	16,1+	
LIBERIA	125 064	64 296	119 092	438 776	451 361	12 585+	2,9+	
NIEDERLANDE	135 690	200 796	143 729	571 948	577 382	5 434+	1,0+	
NORWEGEN	130 932	121 319	185 227	443 649	571 264	127 615+	28,8+	
PANAMA	167 541	225 589	196 191	819 653	803 639	16 014-	2,0-	
POLEN	64 391	80 239	93 396	346 619	314 383	32 236-	9,3-	
SCHWEDEN	265 140	285 551	305 529	1 074 227	1 170 686	96 459+	9,0+	
SOWJETUNION	236 289	402 881	395 948	1 692 465	1 445 204	247 261-	14,6-	
SPANIEN	11 444	17 817	21 099	111 961	93 232	18 729-	16,7-	
VEREINIGTE STAATEN	83 836	69 281	94 504	255 675	305 970	50 295+	19,7+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	90 331	18 269	35 110	330 895	165 325	165 560-	50,0-	
UEBRIGE FLAGGEN	719 643	889 950	1 007 719	3 107 786	3 801 044	693 258+	22,3+	
<b>INSGESAMT</b>	<b>3 385 154</b>	<b>3 997 849</b>	<b>4 172 905</b>	<b>14 973 890</b>	<b>15 834 644</b>	<b>860 754+</b>	<b>5,7+</b>	
<b>DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.</b>								
	1 349 530	1 641 346	1 546 051	5 816 342	5 943 654	127 312+	2,2+	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1988	1989		
	TONNEN						
LUEBECK	955 307	987 911	1 055 856	3 723 834	3 828 973	105 139+	2,8+
MASSENGUT	138 299	155 430	164 574	514 459	542 729	28 270+	5,5+
SACK-/STUECKGUT	817 008	832 481	891 282	3 209 375	3 286 244	76 869+	2,4+
KIEL	186 547	286 053	247 907	713 766	1 010 160	296 394+	41,5+
MASSENGUT	53 143	93 973	108 143	284 638	383 216	98 578+	34,6+
SACK-/STUECKGUT	133 404	192 080	139 764	429 128	626 944	197 816+	46,1+
FLENSBURG	56 032	60 904	71 317	304 469	234 647	69 822-	22,9-
MASSENGUT	52 928	57 090	67 343	291 975	220 413	71 562-	24,5-
SACK-/STUECKGUT	3 104	3 814	3 974	12 494	14 234	1 740+	13,9+
BRUNSBUETTEL	491 675	553 980	482 333	2 142 734	2 159 731	16 997+	0,8+
MASSENGUT	489 442	538 383	472 812	2 128 788	2 110 576	18 212-	0,9-
SACK-/STUECKGUT	2 233	15 597	9 521	13 946	49 155	35 209+	252,5+
HAMBURG	4 459 317	4 149 771	4 288 056	18 753 974	17 071 218	1 682 756-	9,0-
MASSENGUT	2 695 749	2 332 720	2 450 047	11 181 179	10 080 951	1 100 228-	9,8-
SACK-/STUECKGUT	1 763 568	1 817 051	1 838 009	7 572 795	6 990 267	582 528-	7,7-
BREMISCHE HAEFEN	2 358 168	2 734 445	2 352 721	9 225 688	9 823 820	598 132+	6,5+
MASSENGUT	958 496	1 144 504	846 277	3 630 340	3 865 062	234 722+	6,5+
SACK-/STUECKGUT	1 399 672	1 589 941	1 506 444	5 595 348	5 958 758	363 410+	6,5+
BRAKE	316 308	396 583	361 871	1 696 748	1 477 138	219 610-	13,0-
MASSENGUT	139 362	276 464	242 430	1 087 790	1 019 841	67 949-	6,3-
SACK-/STUECKGUT	176 946	120 119	119 441	608 958	457 297	151 661-	24,9-
NORDENHAM	334 154	182 466	159 594	1 272 337	738 057	534 280-	42,0-
MASSENGUT	299 654	136 270	127 830	1 100 223	579 552	520 671-	47,3-
SACK-/STUECKGUT	34 500	46 196	31 764	172 114	158 505	13 609-	7,9-
WILHELMSHAVEN	1 408 618	1 215 129	1 093 405	5 496 392	4 740 022	756 370-	13,8-
MASSENGUT	1 374 827	1 181 962	1 042 499	5 357 568	4 582 898	774 670-	14,5-
SACK-/STUECKGUT	33 791	33 167	50 906	138 824	157 124	18 300+	13,2+
EMDEN	123 886	233 526	253 173	812 464	1 111 548	299 084+	36,8+
MASSENGUT	81 451	179 966	194 746	636 894	890 412	253 518+	39,8+
SACK-/STUECKGUT	42 435	53 560	58 427	175 570	221 136	45 566+	26,0+
PUTTGARDEN	374 509	381 856	368 301	1 351 743	1 450 892	99 149+	7,3+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	374 509	381 856	368 301	1 351 743	1 450 892	99 149+	7,3+
UEBRIGE HAEFEN	604 313	677 071	790 352	2 513 948	2 837 213	323 265+	12,9+
MASSENGUT	405 624	445 369	582 228	1 631 142	2 009 419	372 277+	22,8+
SACK-/STUECKGUT	198 689	231 702	208 124	882 806	833 794	49 012-	5,6-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	April 1988	März 1989	April 1989	Januar - April			
				1988	1989	Januar - April 1989 gegenüber 1988	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	3 939	3 946	4 058	15 497	15 257	- 240	- 1,5
1 000 NRT .....	3 646	3 853	4 043	14 935	15 231	+ 296	+ 2,0
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	3 561	3 593	3 643	14 223	13 988	- 235	- 1,7
1 000 NRT .....	3 563	3 790	3 964	14 696	15 006	+ 310	+ 2,1
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	5 040	5 160	5 451	20 736	20 634	- 102	- 0,5
Richtung West-Ost ...	1 877	2 024	2 195	7 795	8 096	+ 301	+ 3,9
Richtung Ost-West ...	3 163	3 135	3 256	12 941	12 538	- 403	- 3,1

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1988		März 1989		April 1989	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	950	3 728 394	933	3 729 738	930	3 737 262
Schiffe für Personenbeförderung .....	121	101 326	120	101 303	119	101 033
Trockenfrachtschiffe ....	737	3 194 372	724	3 199 148	722	3 206 942
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	57	252 320	56	250 430	56	250 430
Andere Trockenfrachtschiffe .....	680	2 942 052	668	2 948 718	666	2 956 512
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	536	780 841	527	777 363	525	775 915
Kühlschiffe .....	2	18 834	2	18 834	3	29 676
Containerschiffe ....	118	1 887 174	117	1 899 833	116	1 898 234
Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe .....	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport-schiffe .....	15	19 957	13	17 442	13	17 442
Massengutschiffe 2) .	6	168 028	6	168 028	6	168 028
Tankschiffe .....	92	432 696	89	429 286	89	429 286
dar. Mineralöltanker ....	28	176 183	27	175 971	27	175 971
Seefischereifahrzeuge .....	90	42 255	93	43 669	93	43 597
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	51	11 861	51	12 082	54	12 494
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	387	252 104	374	239 820	372	238 197
Insgesamt ...	1 478	4 034 614	1 451	4 025 309	1 449	4 031 550

1) Darunter 5 Eisenbahnfährschiffe mit 70 275 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

## 2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1989 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE								JANUAR BIS			
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		APRIL	1989
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 281	5 810	2 239	5 799	156	129	123	112	2 437	5 939	9 604	25 605
LUEBECK	498	2 196	494	2 193	74	70	65	66	572	2 266	2 234	9 051
PUTTGARDEN	1 065	2 806	1 065	2 806	-	-	-	-	1 065	2 806	4 421	11 852
KIEL	209	530	206	530	23	22	16	17	232	552	827	3 629
RENSBURG	47	18	28	14	3	1	2	1	50	19	167	77
FLENSBURG	43	22	27	18	7	5	5	4	50	27	192	91
UEBRIGE HAEFEN	419	237	419	237	49	31	35	23	468	268	1 763	905
NORDSEEHAEFEN	5 362	8 945	1 883	7 713	724	1 861	468	1 597	6 086	10 806	21 923	42 533
BRUNSBUETTEL	59	158	37	154	32	40	22	33	91	198	375	1 057
HAMBURG	781	3 573	770	3 564	245	883	183	824	1 026	4 456	4 026	17 348
CUXHAVEN	94	95	58	77	19	6	11	5	113	101	363	342
BREM. HAEFEN 1)	620	2 949	593	2 937	182	570	131	470	802	3 520	3 232	14 285
BREMEN STADT	324	1 010	303	1 000	144	346	102	267	468	1 356	1 800	4 950
BREMERHAVEN	296	1 939	290	1 937	38	224	29	203	334	2 163	1 432	9 335
BRAKE	61	184	60	183	54	77	24	61	115	261	433	1 138
NORDENHAM	25	46	21	44	14	43	11	41	39	88	182	472
WILHELMSHAVEN	39	480	32	474	22	27	13	25	61	506	219	2 114
EMDEN	123	91	32	36	45	168	27	103	168	259	631	1 064
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 333	508	194	109	46	9	8	3	1 379	517	4 645	1 779
NIEDERSACHSEN	2 227	861	86	134	65	37	38	32	2 292	898	7 817	2 934
INSGESAMT	7 643	14 754	4 122	13 512	880	1 990	591	1 710	8 523	16 745	X	X
JANUAR-APRIL 1989	28 099	60 492	16 093	56 359	3 428	7 647	2 359	6 559	X	X	31 527	68 139
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 212	5 800	2 196	5 797	193	136	133	89	2 405	5 937	9 530	25 569
LUEBECK	521	2 217	520	2 216	47	47	36	32	568	2 264	2 229	9 050
PUTTGARDEN	1 066	2 809	1 066	2 809	-	-	-	-	1 066	2 809	4 421	11 852
KIEL	148	499	147	499	68	55	49	34	216	555	793	3 604
RENSBURG	5	2	5	2	37	15	18	8	42	16	138	69
FLENSBURG	8	6	5	6	40	19	29	15	48	25	191	91
UEBRIGE HAEFEN	464	267	453	265	1	1	1	1	465	268	1 758	903
NORDSEEHAEFEN	5 275	7 782	1 789	6 558	827	2 883	546	2 437	6 102	10 665	21 891	42 006
BRUNSBUETTEL	55	57	36	49	48	129	21	88	103	186	387	1 022
HAMBURG	776	3 335	745	3 329	268	1 040	236	962	1 044	4 375	4 049	17 173
CUXHAVEN	103	89	58	72	14	13	13	13	117	102	375	349
BREM. HAEFEN 1)	568	2 593	536	2 586	228	919	163	802	796	3 512	3 208	14 246
BREMEN STADT	322	865	295	859	146	490	106	438	468	1 355	1 803	4 952
BREMERHAVEN	246	1 728	241	1 726	82	429	57	364	328	2 157	1 405	9 293
BRAKE	91	121	66	116	29	110	21	83	120	231	489	1 005
NORDENHAM	17	61	15	61	20	31	14	23	37	93	169	406
WILHELMSHAVEN	29	32	15	26	32	475	26	358	61	506	219	2 114
EMDEN	143	230	39	164	24	26	13	19	167	257	629	1 060
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 326	490	202	103	53	14	10	6	1 379	504	4 582	1 707
NIEDERSACHSEN	2 167	774	77	52	111	125	29	83	2 278	899	7 784	2 924
INSGESAMT	7 487	13 582	3 985	12 355	1 020	3 019	679	2 526	8 507	16 601	X	X
JANUAR-APRIL 1989	27 453	55 062	15 633	51 018	3 968	12 512	2 624	10 610	X	X	31 421	67 575

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1989 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				APRIL	1989
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
	ANKUNFT											
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 110 31	4 155 79	1 603 31	2 836 79	278 10	101 19	93 9	63 19	5 388 41	4 256 98	18 961 153	15 889 470
FREMDE FLAGGEN	2 341	9 583	2 327	9 559	566	1 737	463	1 495	2 907	11 321	11 682	47 298
BELGIEN	8	99	8	99	2	12	2	12	10	111	36	391
BRASILIEN	8	96	8	96	-	-	-	-	8	96	36	435
DAENEMARK	683	1 579	683	1 579	52	67	41	62	735	1 645	2 960	7 343
FINNLAND	94	293	93	291	5	6	3	4	99	299	399	1 250
FRANKREICH	13	173	13	173	2	6	2	6	15	179	88	852
GRIECHENLAND	16	209	16	209	14	101	14	101	30	310	101	1 092
GROSSBRITANNIEN	66	461	66	461	27	49	24	44	93	510	370	1 958
INDIEN	5	35	5	35	6	54	5	47	11	90	39	295
ITALIEN	4	24	4	24	2	4	2	4	6	28	35	277
JAPAN	24	333	24	333	4	48	3	41	28	381	77	1 102
LIBERIA	46	438	46	438	14	136	10	106	60	574	258	2 884
NIEDERLANDE	90	307	88	307	31	35	21	27	121	342	495	1 488
NORWEGEN	115	413	115	413	23	159	19	133	138	572	515	2 046
PANAMA	128	391	128	391	25	172	19	127	153	563	690	2 500
POLEN	39	228	39	228	12	29	9	27	51	257	226	995
SCHWEDEN	262	1 363	261	1 361	28	72	28	72	290	1 435	1 257	6 941
SOHWJETUNION	116	508	116	508	99	169	88	155	215	677	825	2 490
SPANIEN	4	14	3	12	4	5	4	5	8	19	43	86
VER. STAATEN	20	260	20	260	2	28	2	28	22	288	83	1 244
VOLKSREP. CHINA	11	86	11	86	4	29	4	29	15	114	61	471
UEBRIGE FLAGGEN	589	2 273	581	2 257	210	558	163	465	799	2 832	3 088	11 161
INSGESAMT	7 482	13 817	3 961	12 575	854	1 857	565	1 577	8 336	15 675	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 002	7 031	2 492	5 811	422	389	211	333	6 424	7 421	23 156	29 458
JANUAR-APRIL 1989	27 488	56 604	15 482	52 471	3 308	7 053	2 239	5 965	X	X	30 796	63 657
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 043 21	4 061 60	1 553 21	2 846 60	371 22	185 56	150 19	136 54	5 414 43	4 246 116	18 974 151	16 034 484
FREMDE FLAGGEN	2 268	8 342	2 256	8 329	612	2 724	495	2 282	2 880	11 066	11 577	46 738
BELGIEN	9	105	9	105	-	-	-	-	9	105	36	407
BRASILIEN	5	39	5	39	6	74	3	45	11	113	38	443
DAENEMARK	708	1 580	708	1 580	30	45	25	44	738	1 625	2 960	7 229
FINNLAND	80	263	80	263	23	47	14	25	103	311	395	1 249
FRANKREICH	15	208	15	208	1	1	1	1	16	209	83	799
GRIECHENLAND	16	115	16	119	14	183	11	155	30	302	99	1 084
GROSSBRITANNIEN	55	311	55	311	35	170	31	158	90	481	376	2 017
INDIEN	8	53	8	53	-	-	-	-	8	53	35	253
ITALIEN	6	46	6	46	2	5	2	5	8	51	40	344
JAPAN	17	249	17	249	11	136	9	107	28	385	79	1 196
LIBERIA	41	256	41	256	16	278	16	278	57	533	254	2 729
NIEDERLANDE	62	224	59	224	55	99	44	90	117	323	478	1 459
NORWEGEN	77	417	77	417	60	101	54	72	137	518	505	1 941
PANAMA	123	426	123	426	26	135	24	119	149	561	679	2 443
POLEN	32	189	32	189	14	44	13	42	46	239	218	973
SCHWEDEN	221	1 300	221	1 300	70	130	62	121	291	1 430	1 241	6 859
SOHWJETUNION	153	389	153	389	72	325	59	308	225	714	848	2 619
SPANIEN	7	8	7	8	3	13	2	12	10	21	44	78
VER. STAATEN	21	293	21	293	3	17	3	17	24	310	85	1 266
VOLKSREP. CHINA	9	62	9	62	6	45	6	45	15	107	57	444
UEBRIGE FLAGGEN	603	1 804	594	1 792	165	877	116	637	768	2 681	3 027	10 908
INSGESAMT	7 332	12 463	3 830	11 235	1 005	2 965	664	2 471	8 337	15 427	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 935	6 676	2 442	5 461	517	710	268	608	6 452	7 387	23 162	29 539
JANUAR-APRIL 1989	26 802	50 940	14 982	46 895	3 900	12 317	2 556	10 415	X	X	30 702	63 256

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM APRIL 1989 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	APRIL 1989
EMPFANG								
OSTSEEHAEFEN	28 683	500	8 977	951 974	940 613	11 361	989 634	3 712 691
LUEBECK	7 798	-	4 196	561 239	551 556	9 683	573 233	2 057 811
PUTTGARDEN	-	-	-	168 530	168 530	-	168 530	671 448
KIEL	1 454	-	4 179	142 651	140 973	1 678	148 284	590 444
RENSBURG	10 057	-	602	27 011	27 011	-	37 670	152 328
FLENSBURG	9 374	500	-	47 311	47 311	-	56 685	200 753
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	5 232	5 232	-	5 232	39 907
NORDSEEHAEFEN	120 433	2 260	116 436	5 977 625	3 565 547	2 412 078	6 214 494	26 434 385
BRUNSBUETTEL	15 497	-	8 932	334 954	307 146	27 808	359 383	1 643 269
HAMBURG	3 627	-	72 092	2 563 834	1 451 512	1 112 322	2 639 553	10 911 224
CUXHAVEN	2 233	-	-	43 762	43 762	-	45 995	129 232
BREMISCHE HAEFEN	20 581	-	21 772	1 335 607	764 238	571 369	1 377 960	6 033 678
BREMEN STADT	16 397	-	3 979	694 589	466 485	228 104	714 965	2 877 596
BREMERHAVEN	4 184	-	17 793	641 018	297 753	343 265	662 995	3 156 282
BRAKE	1 451	-	-	208 041	62 355	145 686	209 492	918 228
NORDENHAM	5 139	-	6 003	55 351	31 098	24 253	66 493	388 061
WILHELMSHAVEN	1 148	-	-	1 051 069	712 313	338 756	1 052 217	4 621 709
EMDEN	2 706	-	-	60 278	60 278	-	62 984	274 728
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	33 619	-	1 016	45 536	45 536	-	80 171	385 773
NIEDERSACHSEN	34 432	2 260	6 621	279 193	87 309	191 884	320 246	1 128 283
INSGESAMT	149 116	2 760	125 413	6 929 599	4 506 160	2 423 439	7 204 128	X
JANUAR-APRIL 1989	637 751	13 574	393 171	29 116 154	17 489 962	11 626 192	X	30 147 076
VERSAND								
OSTSEEHAEFEN	13 689	-	-	870 674	837 540	33 134	884 363	3 237 864
LUEBECK	2 711	-	-	479 912	446 778	33 134	482 623	1 771 162
PUTTGARDEN	-	-	-	199 771	199 771	-	199 771	779 444
KIEL	331	-	-	99 292	99 292	-	99 623	419 716
RENSBURG	-	-	-	3 500	3 500	-	3 500	11 197
FLENSBURG	3 200	-	-	11 432	11 432	-	14 632	33 894
UEBRIGE HAEFEN	7 447	-	-	76 767	76 767	-	84 214	222 451
NORDSEEHAEFEN	134 164	213	530	3 301 701	1 491 560	1 810 141	3 436 395	13 098 479
BRUNSBUETTEL	14 659	213	-	108 281	97 389	10 902	122 950	516 462
HAMBURG	12 904	-	530	1 635 069	652 132	982 937	1 648 503	6 159 994
CUXHAVEN	3 306	-	-	29 870	29 870	-	33 176	115 158
BREMISCHE HAEFEN	27 460	-	-	947 301	356 411	590 890	974 761	3 789 942
BREMEN STADT	26 470	-	-	459 461	301 825	157 636	485 931	1 960 350
BREMERHAVEN	990	-	-	487 840	54 586	433 254	488 830	1 829 592
BRAKE	13 410	-	-	198 969	74 920	64 049	152 379	558 910
NORDENHAM	442	-	-	92 659	39 297	53 362	93 101	349 996
WILHELMSHAVEN	3 244	-	-	37 944	27 845	10 099	41 188	118 313
EMDEN	28 031	-	-	162 158	64 369	97 789	190 189	836 820
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 501	-	-	37 609	37 609	-	50 110	104 633
NIEDERSACHSEN	18 207	-	-	111 831	111 718	113	130 038	548 251
INSGESAMT	147 853	213	530	4 172 375	2 329 100	1 843 275	4 320 758	X
JANUAR-APRIL 1989	501 699	243	8 658	15 825 986	9 043 294	6 782 692	X	16 336 343

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM APRIL 1989 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	APRIL 1989
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	122 088	2 260	46 177	835 171	723 728	111 443	1 003 436	4 114 621
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	3 882	44 112	11 075	33 037	47 994	150 755
FREMDE FLAGGEN	27 028	500	75 354	6 050 316	3 771 357	2 278 959	6 152 698	25 881 700
BELGIEN	-	-	-	19 020	-	19 020	19 020	71 604
BRASILien	-	-	-	69 870	-	69 870	69 870	439 396
DAENEMARK	-	-	-	164 403	140 263	24 140	164 403	773 662
FINNLAND	1 148	-	-	170 374	170 374	-	171 522	665 929
FRANKREICH	-	-	-	36 653	2 833	33 820	36 653	285 269
GRIECHENLAND	-	-	-	308 761	-	308 761	308 761	1 193 256
GROSSBRITANNIEN	5	-	-	387 695	246 674	141 021	387 700	1 413 712
INDIEN	-	-	-	3 371	-	3 371	3 371	87 023
ITALIEN	-	-	-	11 770	-	11 770	11 770	248 035
JAPAN	18	-	-	145 840	110 588	35 252	145 858	635 288
LIBERIA	-	-	-	711 155	476 330	234 825	711 155	3 895 341
NIEDERLANDE	1 016	500	-	165 901	116 035	49 866	166 917	713 725
NORWEGEN	-	-	-	252 816	182 089	70 727	252 816	1 342 246
PANAMA	-	-	16 470	240 664	45 488	195 176	257 134	1 233 787
POLEN	-	-	-	116 832	74 728	42 104	116 832	454 031
SCHWEDEN	3 740	-	33 418	461 844	435 081	26 763	499 002	1 903 629
SOWJETUNION	2 175	-	23 254	723 140	607 744	115 396	748 569	2 477 968
SPANIEN	1 306	-	-	5 276	2 362	2 914	6 582	45 660
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	51 386	5 308	46 078	51 386	206 464
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	69 943	52 143	17 800	69 943	376 863
UEBRIGE FLAGGEN	17 620	-	2 212	1 933 602	1 103 317	830 285	1 953 434	7 418 802
INSGESAMT	149 116	2 760	125 413	6 929 599	4 506 160	2 423 439	7 204 128	X
DAR. EG-LAENDER	124 415	2 760	46 177	1 956 003	1 253 248	702 755	2 126 595	8 938 612
JANUAR-APRIL 1989	637 751	13 574	393 171	29 116 154	17 489 962	11 626 192	X	30 147 076

VEPS/ANO

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	115 945	213	-	718 666	549 525	169 141	834 611	3 009 645
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	530	30 408	9 820	20 588	30 938	155 928
FREMDE FLAGGEN	31 908	-	-	3 423 301	1 769 755	1 653 546	3 455 209	13 170 770
BELGIEN	-	-	-	19 849	-	19 849	19 849	101 751
BRASILien	-	-	-	23 598	-	23 598	23 598	169 603
DAENEMARK	-	-	-	228 216	173 193	55 023	228 216	879 995
FINNLAND	-	-	-	94 486	94 486	-	94 486	394 684
FRANKREICH	-	-	-	65 279	16 424	48 855	65 279	224 657
GRIECHENLAND	-	-	-	139 074	35 159	103 915	139 074	551 451
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	165 539	77 484	88 055	165 539	612 119
INDIEN	-	-	-	9 846	-	9 846	9 846	51 923
ITALIEN	-	-	-	18 705	5 773	12 932	18 705	149 440
JAPAN	-	-	-	61 164	1 720	59 444	61 164	199 549
LIBERIA	-	-	-	119 092	49 352	69 740	119 092	451 361
NIEDERLANDE	1 621	-	-	143 729	90 126	53 603	145 350	583 837
NORWEGEN	-	-	-	185 227	145 965	39 262	185 227	575 069
PANAMA	-	-	-	196 191	21 306	174 885	196 191	803 639
POLEN	-	-	-	93 396	35 125	58 271	93 396	314 383
SCHWEDEN	-	-	-	305 529	275 814	29 715	305 529	1 172 617
SOWJETUNION	-	-	-	395 949	346 254	49 695	395 949	1 455 607
SPANIEN	-	-	-	21 099	20 592	507	21 099	93 232
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	94 504	821	93 683	94 504	305 970
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	35 110	-	35 110	35 110	165 325
UEBRIGE FLAGGEN	30 287	-	-	1 007 719	380 161	627 558	1 038 006	3 914 558
INSGESAMT	147 853	213	530	4 172 375	2 329 100	1 843 275	4 320 758	X
DAR. EG-LAENDER	117 566	213	-	1 546 051	994 171	551 880	1 663 617	6 315 698
JANUAR-APRIL 1989	501 699	243	8 658	15 825 986	9 043 294	6 782 692	X	16 336 343

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM APRIL 1989 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IN GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURD- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	APRIL 1989
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	4 577	-	-	89 546	89 546	-	94 123	412 275
Z 00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
V 01	GETREIDE	4 577	-	-	89 546	89 546	-	94 123	412 275
Z 02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	34 038	500	-	555 293	135 607	419 686	589 331	2 260 050
U 11	ZUCKER	-	-	-	31 636	-	31 636	31 636	76 327
Z 12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-
U 16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	27 646	27 646	-	27 646	111 723
U 17	FUTTERMITTEL	25 086	500	-	351 481	67 717	283 764	376 567	1 396 359
V 18	DEL. SAATEN, FATTE ANG.	8 952	-	-	144 530	40 244	104 286	153 482	675 641
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	15 244	-	-	119 023	119 023	-	134 267	1 050 305
V 21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	13 483	-	-	119 023	119 023	-	132 506	1 016 916
U 22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-
V 23	KOKS	1 761	-	-	-	-	-	1 761	33 389
V	MINERALOELERZGN. U. AE.	36 586	-	115 813	2 348 877	1 838 232	510 645	2 501 276	10 183 717
V 31	ROEHS ERDOEL	14 484	-	-	1 593 407	1 155 638	437 769	1 607 891	6 800 098
V 32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	21 938	-	115 813	724 106	653 406	70 700	861 855	3 112 836
V 33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	6	-	-	6 284	6 284	-	6 290	107 793
V 34	MINERALOELERZGN. ANG.	160	-	-	25 080	22 904	2 176	25 240	162 990
U	ERZE, METALLABFAELLE	3 184	-	-	956 332	571 679	384 653	959 516	4 883 348
V 41	EISENERZE	-	-	-	619 163	535 855	83 308	619 163	3 935 253
U 45	NE-METALLERZE	2 803	-	-	322 004	25 459	296 545	324 807	910 863
U 46	EISEN-, STAHLABFAELLE	381	-	-	15 165	10 365	4 800	15 546	37 232
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 51	ROEHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
U	STEINE U. ERDEN	9 697	1 737	-	217 313	217 313	-	227 010	762 006
U 61	SAND, KIES, BIMS, TON	5 652	1 737	-	4 292	4 292	-	9 944	54 417
Z 62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-
U 63	AND. STEINE U. ERDEN	4 045	-	-	208 233	208 233	-	212 278	660 293
U 64	ZEMENT, KALK	-	-	-	4 788	4 788	-	4 788	47 296
Z 65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
V	DUENGEMITTEL	4 624	-	8 239	109 883	58 623	51 260	122 746	496 039
V 71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	300	41 275	2 615	38 660	41 575	125 650
V 72	CHEM. DUENGEMITTEL	4 624	-	7 939	68 608	56 008	12 600	81 171	370 389
U	CHEM. ERZEUGNISSE	1 148	-	1 359	102 074	71 831	30 243	104 581	399 280
U 81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	1 148	-	1 359	95 112	64 869	30 243	97 619	381 785
Z 82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-
V 83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	6 962	6 962	-	6 962	17 495
Z 84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	40 018	523	2	2 431 258	1 404 306	1 026 952	2 471 278	9 700 056
	INSGESAMT	149 116	2 760	125 413	6 929 599	4 506 160	2 423 439	7 204 128	X
	JANUAR-APRIL 1989	637 751	13 574	393 171	29 116 154	17 489 962	11 626 192	X	30 147 076

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUEZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



## 6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM APRIL 1989 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

## 6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON EURD- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURD- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	APRIL 1989
u	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	4 258	-	-	350 040	267 739	82 301	354 298	1 133 074
z	00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
v	01 GETREIDE	4 258	-	-	350 040	267 739	82 301	354 298	1 133 074
z	02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
z	03 FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	05 HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-
z	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
z	09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
u	AND.NAHRUNGSMITTEL	44 252	-	-	126 430	119 542	6 888	170 682	625 857
u	11 ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	3 518
z	12 GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-
z	14 FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-
u	16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
u	17 FUTTERMITTEL	33 355	-	-	92 660	92 660	-	126 015	468 699
v	18 DELSAATEN,FETTE ANG.	10 897	-	-	33 770	26 882	6 888	44 667	153 640
u	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	28 123	-	-	264 026	120 395	143 631	292 149	1 130 607
v	21 STEINKOHLE,-BRIKETS	27 895	-	-	57 964	57 964	-	85 859	247 180
u	22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF	26	-	-	-	-	-	26	3 918
v	23 KOKS	202	-	-	206 062	62 431	143 631	206 264	879 509
v	MINERALOELERZGN.U.AE.	16 318	213	-	289 132	232 136	56 996	305 450	1 168 929
v	31 ROHES ERDOEL	-	-	-	38 220	38 220	-	38 220	38 220
v	32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	15 949	213	-	187 935	130 939	56 996	203 884	884 875
v	33 NATUR-,RAFFINERIEGAS	248	-	-	-	-	-	248	479
v	34 MINERALOELERZGN.ANG.	121	-	-	62 977	62 977	-	63 098	245 361
u	ERZE,METALLABFAELLE	2 604	-	-	63 222	44 180	19 042	65 826	220 234
v	41 EISENERZE	2 604	-	-	-	-	-	2 604	5 254
u	45 NE-METALLERZE	-	-	-	6 492	6 492	-	6 492	54 925
u	46 EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	-	56 730	37 688	19 042	56 730	160 055
z	EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	51 RHOEISEN,-STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
z	52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
z	53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-
z	54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
z	55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
z	56 NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
u	STEINE U.ERDEN	12 484	-	-	10 143	10 143	-	22 627	87 378
u	61 SAND,KIES,BIMS,TON	7 352	-	-	-	-	-	7 352	24 153
u	62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	-	-	-
u	63 AND.STEINE U.ERDEN	5 059	-	-	10 143	10 143	-	15 202	59 171
u	64 ZEMENT,KALK	73	-	-	-	-	-	73	4 054
z	65 GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
z	69 AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
v	DUENGEMITTEL	2 631	-	-	150 095	66 296	83 799	152 726	705 932
v	71 NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	3 916	3 916	-	3 916	17 535
v	72 CHEM.DUENGEMITTEL	2 631	-	-	146 179	62 380	83 799	148 810	688 397
u	CHEM.ERZEUGNISSE	6	-	-	202 315	185 558	16 757	202 321	760 098
u	81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	6	-	-	176 535	176 535	-	176 541	669 467
z	82 ALUMINIUMDXYD	-	-	-	-	-	-	-	-
v	83 BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	25 780	9 023	16 757	25 780	90 571
z	84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-
z	89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
z	91 FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	92 LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
z	93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
z	94 EBM-WAREN U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-
z	95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
z	96 LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
z	97 SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	37 177	-	530	2 716 972	1 283 111	1 433 861	2 754 679	10 504 294
	INSGESAMT	147 853	213	530	4 172 375	2 329 100	1 843 275	4 320 758	X
	JANUAR-APRIL 1989	501 699	243	8 658	15 825 986	9 043 294	6 782 692	X	16 336 343

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUEZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 7 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL		INSGESAMT		JANUAR APRIL 1989	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 365	18 198	63 434	-	18 925	1 016 574	1 332 464	1 049 137	1 429 188	3 876 623	5 741 733		
HAMBURG	-	22 883	3 627	530	72 092	1 635 069	2 563 834	1 658 482	2 639 553	6 206 593	10 911 224		
NIEDERSACHSEN	28 091	45 672	19 231	-	12 624	573 431	1 697 694	647 194	1 757 640	2 597 824	7 460 454		
BREMEN	-	17 360	20 581	-	21 772	947 301	1 335 607	964 661	1 377 960	3 775 364	6 033 878		
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	2 760	-	.	.	.	.	2 760	-	12 234	30		
BUNDESGEBIET	42 456	106 873	106 873	530	125 413	4 172 375	6 929 599	4 322 234	7 204 341	16 472 638	30 147 319		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

## 8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN														
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER				INSGESAMT		JANUAR APRIL	1989			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER	DDP UND	UEBERSCHREITENDER		APRIL		BIS						
V	E	BERLIN V	(DST) E	V	E	V	E	V	E							
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN															
012	FLENSBURG/DSTSEE	627	9 374	-	-	29 459	47 311	30 086	56 685	82 962	206 251					
013	HUSUM/NORDSEE	10 756	15 478	-	1 016	23 366	19 569	34 122	36 063	75 731	150 358					
014	ITZEHOE	11 350	33 638	-	8 932	122 534	360 921	133 884	403 491	554 250	1 878 684					
015	KIEL	881	1 454	-	4 179	99 292	142 651	100 173	148 284	423 041	590 444					
016	NEUMUENSTER	921	10 057	-	602	11 207	29 867	12 128	40 526	30 605	156 829					
017	EUTIH	6 469	-	-	-	250 804	170 906	257 273	170 906	932 489	701 356					
018	LUEBECK	1 559	7 798	-	4 196	479 912	561 239	481 471	573 233	1 777 451	2 057 811					
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-					
	ZUSAMMEN	32 563	77 799	-	18 925	1 016 574	1 332 464	1 049 137	1 429 188	3 876 623	5 741 733					
02	HAMBURG															
020	HAMBURG	22 883	3 627	530	72 092	1 635 069	2 563 834	1 658 482	2 639 553	6 206 593	10 911 224					
03	NIEDERSACHSEN NORD															
031	STADE/HARBURG	4 584	3 466	-	-	127 178	263 845	131 762	267 311	541 787	902 345					
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
033	VERDEN	-	213	-	-	-	-	-	213	-	213					
	ZUSAMMEN	4 584	3 679	-	-	127 178	263 845	131 762	267 524	541 787	902 558					
04	NIEDERSACHSEN WEST															
041	EMDEN	48 817	27 632	-	1 610	164 176	72 547	212 993	101 789	956 106	418 824					
042	OLDENBURG	20 012	16 011	-	11 014	279 950	1 346 136	299 962	1 373 161	1 091 729	6 087 437					
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	255	-					
044	EMSLAND	350	-	-	-	2 127	15 166	2 477	15 166	6 956	51 635					
	ZUSAMMEN	69 179	43 643	-	12 624	446 253	1 433 849	515 432	1 490 116	2 055 046	6 557 896					
05	NIEDERSACHS. SUED-DST															
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	991	-					
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	991	-					
06	BREMEN															
061	BREMEN	16 369	16 997	-	3 979	455 461	694 589	475 830	714 965	1 951 813	2 877 596					
062	BREMERHAVEN	991	4 184	-	17 793	487 840	641 018	488 831	662 995	1 827 551	3 156 282					
	ZUSAMMEN	17 360	20 581	-	21 772	947 301	1 335 607	964 661	1 377 960	3 779 364	6 033 878					
	UEBRIGE VB	2 760	-	-	-	-	-	2 760	-	12 234	30					
	INSGESAMT	149 329	149 329	530	125 413	4 172 375	6 929 599	4 322 234	7 204 341	16 472 638	30 147 319					

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS APRIL 1989

EMPFANG

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER... FUSS	CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU			TEU	
HAMBURG						
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	30 584	22 208	x	8 376	27,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	39 182	30 212	x	8 970	22,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	69 766	52 420	578 594	17 346	24,9
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	17 646	11 017	x	6 629	37,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 988	1 414	x	2 574	64,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	21 634	12 431	167 674	9 203	42,5
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	16 675	13 704	x	2 971	17,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	17 910	14 468	x	3 442	19,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	34 585	28 172	296 302	6 413	18,5
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 890	2 311	x	579	20,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	9 432	8 610	x	822	8,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12 322	10 921	99 908	1 401	11,4
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 377	2 364	x	1 013	30,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 432	2 790	x	642	18,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6 809	5 154	59 288	1 655	24,3
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	74 485	65 789	x	8 696	11,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	73 692	58 314	x	15 378	20,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	148 177	124 103	946 458	24 074	16,2
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 567	5 052	x	2 515	33,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 162	308	x	854	73,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8 729	5 360	76 329	3 369	38,6
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-
ALLE EINL/DEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	146 957	117 770	x	29 187	19,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	135 934	104 716	x	31 218	23,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	282 891	222 486	2 065 357	60 405	21,4

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -\*\*) TWENTY-FeET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS APRIL 1989

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROSSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER GEWICHT DER LADUNG		LEERE CONTAINER ANTEIL AN CONTAINERN	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	TONNEN	ZUSAMMEN	ANTEIL	
		TEU	TEU		TEU	AN CONTAINERN %	
HAMBURG							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	33 045	26 144	x	6 901	20,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	34 576	26 434	x	8 142	23,5	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	67 621	52 578	466 440	15 043	22,2	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	20 691	20 307	x	384	1,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 084	6 022	x	62	1,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	26 775	26 329	282 684	446	1,7	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 724	11 826	x	1 898	13,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	18 488	16 906	x	1 582	8,6	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	32 212	28 732	278 156	3 480	10,8	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 458	2 408	x	50	2,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10 350	9 794	x	556	5,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12 808	12 202	105 806	606	4,7	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 832	2 806	x	26	0,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 462	3 224	x	238	6,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6 294	6 030	63 538	264	4,2	
ASIHEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	55 224	50 373	x	4 851	8,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	64 290	59 354	x	4 936	7,7	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	119 514	109 727	1 170 024	9 787	8,2	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 330	12 897	x	433	3,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 360	3 292	x	68	2,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	16 690	16 189	174 472	501	3,0	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	136 014	121 547	x	14 467	10,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	126 798	112 008	x	14 790	11,7	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	262 812	233 555	2 371 776	29 257	11,1	

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. (\*\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS APRIL 1989

EMPFANG

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER... FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER TONNEN	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	14 176	9 738	153 560	15,8	4 438	31,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	43 276	28 834	247 167	17,1	14 442	33,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	57 452	38 572	400 727	X	18 880	32,9
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 026	4 335	59 126	13,6	1 691	28,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 138	1 324	9 601	14,5	814	38,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	8 164	5 659	68 727	Y	2 505	30,7
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	23 214	15 750	218 096	13,8	7 464	32,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	64 626	53 814	382 972	14,2	10 812	16,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	87 840	69 564	601 068	X	18 276	20,8
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	12 483	7 309	87 635	12,0	5 174	41,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	56 228	47 454	333 896	14,1	8 774	15,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	68 711	54 763	421 531	X	13 948	20,3
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 180	1 826	28 902	15,8	354	16,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 272	3 484	29 543	17,0	788	18,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	6 452	5 310	58 445	X	1 142	17,7
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	12 340	9 739	102 149	10,5	2 601	21,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10 852	9 326	49 045	10,5	1 526	14,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	23 192	19 065	151 194	Y	4 127	17,8
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	318	263	4 570	17,4	55	17,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	34	4	18	9,0	30	88,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	352	267	4 588	X	85	24,1
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4	4	15	7,5	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	15	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	56 074	39 825	537 501	13,5	16 249	29,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	120 930	93 306	688 818	14,8	27 624	22,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	177 004	133 131	1 226 319	X	43 873	24,8

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS APRIL 1989

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU	TEU	TONNEN	TONNEN	TEU	
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 076	6 620	84 426	12,8	3 456	34,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	26 206	17 620	139 000	15,8	8 586	32,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	36 282	24 240	223 426	X	12 042	33,2
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 114	7 985	94 398	11,8	129	1,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 806	2 790	18 314	13,1	16	0,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	10 920	10 775	112 712	X	145	1,3
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	30 848	29 077	412 959	14,2	1 771	5,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	92 646	85 682	602 101	14,1	6 964	7,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	123 494	114 759	1 015 060	X	8 735	7,1
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	18 358	17 948	262 096	14,6	410	2,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	78 736	72 110	510 474	14,2	6 626	8,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	97 094	90 058	772 570	X	7 036	7,2
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 336	3 322	54 470	16,4	14	0,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	7 012	6 918	51 279	14,8	94	1,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	10 348	10 240	105 749	X	108	1,0
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	20 622	20 044	288 320	14,4	578	2,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	18 366	17 380	138 023	15,9	986	5,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	38 988	37 424	426 343	X	1 564	4,0
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	90	90	1 513	16,8	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	90	90	1 513	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	69 750	63 816	881 616	13,8	5 934	8,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	140 024	123 472	897 438	14,5	16 552	11,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	209 774	187 288	1 779 054	X	22 486	10,7

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND  
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON				NACH VERKEHRS	
			PKW. ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	62 253	31 292	30 882	5 843	31 347	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEB.	533 412	62 449	74 093	30 515	226 479	9 762	166 271
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	533 150	62 420	74 051	30 515	226 479	9 762	166 271
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	316 836	52 238	61 490	15 451	113 330	8 433	133 046
5	UEBRIGES EUROPA	216 314	10 182	12 561	15 064	113 149	1 329	33 225
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	12 758	939	961	1 123	8 408	-	-
8	SCHWEDEN	143 256	4 273	6 254	13 315	99 980	479	11 975
9	FINNLAND	60 209	4 942	5 262	626	4 761	850	21 250
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	262	29	42	-	-	-	-
11	AFRIKA	4	3	4	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	220	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	38	26	38	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEB.	535 382	59 661	72 434	29 586	222 388	10 323	172 445
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	535 126	59 661	72 434	29 586	222 388	10 323	172 445
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	312 064	52 938	62 852	13 321	99 721	9 060	140 870
21	UEBRIGES EUROPA	223 062	6 723	9 582	16 265	122 667	1 263	31 575
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	11 791	1 135	1 192	937	6 965	-	-
24	SCHWEDEN	154 060	4 823	7 154	14 741	111 095	427	10 675
25	FINNLAND	57 034	717	1 069	586	4 597	836	20 900
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	256	-	-	-	-	-	-
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	256	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 131 047	153 402	177 409	65 944	480 214	20 085	338 716
								NACH
35	LUEBECK	246 365	12 435	16 782	19 980	150 107	1 329	33 225
36	KIEL	25 849	3 287	3 932	1 220	9 165	-	-
37	HAMBURG	3 313	568	815	87	755	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	470	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	470	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	7 267	2 006	1 806	670	5 360	-	-
42	PUTTGARDEN	240 548	35 557	41 217	9 192	66 285	8 433	133 046
43	UEBRIGE HAEFEN	71 868	39 788	40 323	5 213	26 289	-	-
44	ZUSAMMEN	595 680	93 641	104 875	36 362	257 965	9 762	166 271
45	LUEBECK	251 611	14 314	19 185	20 485	154 275	1 263	31 575
46	KIEL	25 496	3 203	3 458	1 055	7 851	-	-
47	HAMBURG	3 345	665	836	91	797	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	332	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	332	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	7 189	2 006	1 806	670	5 360	-	-
52	PUTTGARDEN	235 285	33 467	39 809	7 596	54 606	9 060	140 870
53	UEBRIGE HAEFEN	74 377	37 298	38 221	5 532	30 846	-	-
54	ZUSAMMEN	597 635	90 953	103 316	35 429	253 735	10 323	172 445
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	205 883	18 870	23 326	8 938	65 749	6 564	101 443
56	DAENEMARK	118 751	27 858	31 790	4 717	34 040	2 719	52 853
57	FINNLAND	23 459	2 705	3 009	390	3 077	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	289	-	-	6	62	-	-
59	LIBERIA	954	29	42	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	8 190	554	588	723	5 403	-	-
62	SCHWEDEN	110 076	4 369	5 094	9 423	70 659	479	11 975
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	65 810	8 064	10 244	6 318	47 489	-	-
65	ZUSAMMEN	533 412	62 449	74 093	30 515	226 479	9 762	166 271
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	205 040	18 058	22 344	6 939	53 199	6 951	115 030
67	DAENEMARK	110 629	26 799	30 670	4 568	32 830	2 945	46 740
68	FINNLAND	21 514	729	1 094	380	2 952	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	852	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	6 236	649	672	385	2 860	-	-
73	SCHWEDEN	130 652	3 986	5 852	11 882	89 685	427	10 675
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	60 459	9 440	11 802	5 432	40 862	-	-
76	ZUSAMMEN	535 382	59 661	72 434	29 586	222 388	10 323	172 445

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.





11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1989 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	3 643	3 964,4	7 023,3	1 852	1 982,1	3 505,6	1 791	1 982,3	3 517,8
darunter: Tanker .....	814	834,4	1 477,8	410	447,1	787,3	404	387,2	690,4
Binnenschiffe .....	351	109,3	167,1	183	57,6	87,6	168	51,7	79,5
Fischereifahrzeuge .....	38	1,0	3,0	9	0,3	0,8	29	0,8	2,2
Dienstfahrzeuge .....	13	3,1	9,6	7	1,6	4,6	6	1,5	5,0
Militärfahrzeuge .....	124	43,1	90,3	57	17,9	34,6	67	25,2	55,7
Spezialfahrzeuge .....	238	30,8	78,7	120	17,5	40,0	118	13,3	38,7
Sportfahrzeuge .....	2	0,1	0,3	2	0,1	0,3	-	-	-
Insgesamt ...	4 058	4 042,5	7 205,2	2 047	2 019,5	3 585,9	2 011	2 023,0	3 619,3
Januar - April 1989 ...	15 257	15 230,7	27 203,1	7 555	7 330,0	13 051,9	7 702	7 900,7	14 151,2
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 618	730,3	1 155,9	831	368,2	581,0	787	362,1	574,9
darunter: Tanker .....	476	238,2	396,3	240	120,2	197,3	236	118,0	199,0
Binnenschiffe .....	346	108,5	165,9	179	56,9	86,5	167	51,6	79,3
Fischereifahrzeuge .....	22	0,6	1,7	8	0,3	0,8	14	0,4	0,9
Dienstfahrzeuge .....	13	3,1	9,6	7	1,6	4,6	6	1,5	5,0
Militärfahrzeuge .....	108	39,4	82,1	48	15,2	29,8	60	24,2	52,3
Spezialfahrzeuge .....	211	20,6	52,9	104	9,9	25,5	107	10,6	27,4
Sportfahrzeuge .....	1	0,1	0,1	1	0,1	0,1	-	-	-
Zusammen ...	1 973	794,1	1 302,4	999	395,2	641,8	974	398,8	660,6
Januar - April 1989 ...	7 202	2 905,5	4 742,8	3 625	1 443,3	2 354,1	3 577	1 462,2	2 388,7
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	163	320,1	641,8	83	143,6	290,5	80	176,4	351,4
darunter: Tanker .....	8	7,6	23,0	3	1,5	4,0	5	6,1	18,9
Binnenschiffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	163	320,1	641,8	83	143,6	290,5	80	176,4	351,4
Januar - April 1989 ...	662	1 291,5	2 486,7	322	535,3	1 042,3	340	756,2	1 444,5
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 862	2 914,0	5 225,6	938	1 470,3	2 634,1	924	1 443,7	2 591,5
darunter: Tanker .....	330	588,5	1 058,5	167	325,4	585,9	163	263,1	472,6
Binnenschiffe .....	5	0,8	1,2	4	0,7	1,0	1	0,1	0,2
Fischereifahrzeuge .....	16	0,4	1,3	1	0,0	0,0	15	0,4	1,3
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	16	3,7	8,2	9	2,7	4,8	7	1,0	3,4
Spezialfahrzeuge .....	27	10,3	25,7	16	7,6	14,5	11	2,7	11,2
Sportfahrzeuge .....	1	0,1	0,2	1	0,1	0,2	-	-	-
Zusammen ...	1 922	2 928,4	5 261,0	965	1 480,6	2 653,6	957	1 447,8	2 607,3
Januar - April 1989 ...	7 393	11 033,7	19 973,5	3 608	5 351,4	9 655,5	3 785	5 682,4	10 318,0

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1989 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 618	730 301	1 184	523 782	1 423 496	434	206 519
Deutsche Demokratische Republik .....	163	320 061	132	229 616	255 083	31	90 445
Ägypten .....	8	24 347	6	17 491	25 691	2	6 856
Belgien .....	5	5 528	5	5 528	8 655	-	-
Brasilien .....	3	32 434	2	20 133	27 500	1	12 301
Bulgarien .....	1	1 241	-	-	-	1	1 241
Dänemark .....	150	115 326	112	62 291	113 892	38	53 035
Finnland .....	121	204 429	104	178 710	388 486	17	25 719
Frankreich .....	14	15 205	10	12 486	19 510	4	2 719
Griechenland .....	20	108 086	13	56 030	85 287	7	52 056
Großbritannien .....	63	121 288	41	70 893	147 648	22	50 395
Indien .....	5	50 970	3	18 938	31 130	2	32 032
Island .....	4	5 333	4	5 333	3 895	-	-
Italien .....	6	10 466	5	7 797	22 417	1	2 669
Jugoslawien .....	3	9 321	1	3 107	4 913	2	6 214
Libanon .....	2	15 643	2	15 643	21 527	-	-
Liberia .....	12	62 130	7	32 015	36 437	5	30 115
Marokko .....	3	11 094	2	7 453	1 600	1	3 641
Niederlande .....	258	225 339	212	182 572	397 983	46	42 767
Norwegen .....	74	183 660	52	94 847	185 069	22	88 813
Panama .....	51	119 063	31	77 507	125 791	20	41 556
Polen .....	136	285 825	117	252 041	355 079	19	33 784
Schweden .....	240	344 481	170	272 758	612 379	70	71 723
Singapur .....	4	4 163	2	2 289	2 833	2	1 874
Sowjetunion .....	229	294 034	169	195 093	407 204	60	98 941
Spanien .....	5	5 398	3	3 063	6 439	2	2 335
Tschechoslowakei .....	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	8	23 546	4	10 102	16 196	4	13 444
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	110	175 941	87	107 913	213 264	23	68 028
Übrige Flaggen .....	327	459 749	254	306 689	511 341	73	153 060
Insgesamt ...	3 643	3 964 402	2 734	2 772 120	5 450 745	909	1 192 282
Januar - April 1989 ...	13 988	15 005 690	10 550	10 761 362	20 633 881	3 438	4 244 328

Durchgangsverkehr

Bundesrepublik Deutschland .....	978	523 372	856	431 121	1 181 748	122	92 251
Deutsche Demokratische Republik .....	159	315 319	131	229 377	254 543	28	85 942
Ägypten .....	8	24 347	6	17 491	25 691	2	6 856
Belgien .....	3	5 271	3	5 271	8 173	-	-
Brasilien .....	3	32 434	2	20 133	27 500	1	12 301
Bulgarien .....	1	1 241	-	-	-	1	1 241
Dänemark .....	130	108 911	102	59 135	106 908	28	49 776
Finnland .....	113	182 621	96	156 902	350 313	17	25 719
Frankreich .....	11	10 222	8	9 164	12 360	3	1 058
Griechenland .....	20	108 086	13	56 030	85 287	7	52 056
Großbritannien .....	58	117 394	39	69 199	144 598	19	48 195
Indien .....	5	50 970	3	18 938	31 130	2	32 032
Island .....	4	5 333	4	5 333	3 895	-	-
Italien .....	6	10 466	5	7 797	22 417	1	2 669
Jugoslawien .....	3	9 321	1	3 107	4 913	2	6 214
Libanon .....	2	15 643	2	15 643	21 527	-	-
Liberia .....	10	58 346	6	30 123	32 237	4	28 223
Marokko .....	3	11 094	2	7 453	1 600	1	3 641
Niederlande .....	222	196 423	192	166 467	358 373	30	29 956
Norwegen .....	57	150 488	39	74 470	142 107	18	76 018
Panama .....	45	112 203	29	74 813	118 748	16	37 390
Polen .....	127	274 759	113	247 263	342 724	14	27 496
Schweden .....	211	317 307	154	258 166	572 865	57	59 141
Singapur .....	4	4 163	2	2 289	2 833	2	1 874
Sowjetunion .....	208	229 456	159	162 511	351 204	49	66 945
Spanien .....	2	3 214	1	1 607	2 100	1	1 607
Tschechoslowakei .....	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	6	16 220	4	10 102	16 196	2	6 118
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	94	161 867	78	100 367	195 119	16	61 500
Übrige Flaggen .....	287	398 348	232	290 308	472 994	55	108 040
Insgesamt ...	2 780	3 454 839	2 282	2 530 580	4 890 103	498	924 259
Januar - April 1989 ...	10 754	13 089 077	8 813	9 756 153	18 425 700	1 941	3 332 924

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1989 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
<b>Gesamtverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	622 847	92 649	-	96 444	140 493	-	293 261
Kohle .....	193 133	7 503	-	46 095	16 269	10 074	113 192
Erze .....	55 130	7 496	5 430	22 053	3 170	-	16 981
Holz .....	499 857	14 208	500	36 627	118 361	20 215	309 946
Zellulose .....	116 858	5 709	-	4 384	64 655	600	41 510
Getreide .....	369 124	31 442	4 868	242 862	34 273	-	55 679
Düngemittel .....	278 353	38 178	-	92 099	25 511	4 520	118 045
Futtermittel .....	240 351	81 316	2 737	100 100	8 695	-	47 503
Salz .....	70 862	23 804	-	38 105	2 018	-	6 935
Eisen und Stahl .....	364 180	37 129	3 477	93 878	26 398	6 800	196 498
Schrott .....	62 795	10 388	-	8 372	7 455	-	36 580
Kiesabbrände .....	550	-	-	-	550	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	62 258	13 214	-	21 721	12 240	-	15 083
Sand, Kies, Steine .....	214 958	58 942	11 640	114 678	12 517	-	17 181
Baustoffe, Kalk, Zement .....	54 646	1 100	-	-	2 250	1 001	50 295
Anderer Massengüter .....	18 974	6 174	-	11 800	-	-	1 000
Nahrungs- und Genußmittel .....	152 614	5 166	38 138	79 420	7 527	-	22 363
Chemische Grundstoffe .....	462 703	18 261	2 068	126 365	80 688	4 879	230 442
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	22 446	2 010	-	3 364	2 670	-	14 402
Halb-, Fertigwaren .....	1 584 587	145 610	56 763	330 908	257 457	81 373	712 476
Lebendes Vieh .....	3 519	-	-	-	-	-	3 519
<b>Insgesamt ...</b>	<b>5 450 745</b>	<b>600 299</b>	<b>125 621</b>	<b>1 469 275</b>	<b>823 197</b>	<b>129 462</b>	<b>2 302 891</b>
Januar - April 1989 ...	20 633 881	2 184 574	431 826	5 479 177	3 211 452	571 709	8 755 143
<b>Durchgangsverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	338 054	17 522	-	33 349	62 383	-	224 800
Kohle .....	193 133	7 503	-	46 095	16 269	10 074	113 192
Erze .....	55 130	7 496	5 430	22 053	3 170	-	16 981
Holz .....	499 357	13 708	500	36 627	118 361	20 215	309 946
Zellulose .....	116 858	5 709	-	4 384	64 655	600	41 510
Getreide .....	311 738	21 516	4 868	209 037	20 638	-	55 679
Düngemittel .....	234 992	30 427	-	80 560	22 125	4 520	97 360
Futtermittel .....	198 413	55 870	2 197	89 691	7 406	-	43 249
Salz .....	70 529	23 804	-	37 772	2 018	-	6 935
Eisen und Stahl .....	361 294	36 585	3 477	93 571	26 398	6 800	194 463
Schrott .....	61 673	9 266	-	8 372	7 455	-	36 580
Kiesabbrände .....	550	-	-	-	550	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	60 495	12 999	-	20 173	12 240	-	15 083
Sand, Kies, Steine .....	202 176	47 210	11 640	113 628	12 517	-	17 181
Baustoffe, Kalk, Zement .....	54 646	1 100	-	-	2 250	1 001	50 295
Anderer Massengüter .....	18 164	5 364	-	11 800	-	-	1 000
Nahrungs- und Genußmittel .....	146 269	2 943	38 138	75 958	6 867	-	22 363
Chemische Grundstoffe .....	425 118	12 479	2 068	120 278	80 688	4 879	204 726
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	22 446	2 010	-	3 364	2 670	-	14 402
Halb-, Fertigwaren .....	1 515 549	144 652	56 763	311 196	254 925	81 373	666 640
Lebendes Vieh .....	3 519	-	-	-	-	-	3 519
<b>Zusammen ...</b>	<b>4 890 103</b>	<b>458 163</b>	<b>125 081</b>	<b>1 317 908</b>	<b>723 585</b>	<b>129 462</b>	<b>2 135 904</b>
Januar - April 1989 ...	18 425 700	1 667 178	431 286	4 853 553	2 760 087	571 709	8 141 887
<b>Teilstreckenverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	284 793	75 127	-	63 095	78 110	-	68 461
Kohle .....	-	-	-	-	-	-	-
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	500	500	-	-	-	-	-
Zellulose .....	-	-	-	-	-	-	-
Getreide .....	57 386	9 926	-	33 825	13 635	-	-
Düngemittel .....	43 361	7 751	-	11 539	3 386	-	20 685
Futtermittel .....	41 938	25 446	540	10 409	1 289	-	4 254
Salz .....	333	-	-	333	-	-	-
Eisen und Stahl .....	2 886	544	-	307	-	-	2 035
Schrott .....	1 122	1 122	-	-	-	-	-
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	1 763	215	-	1 548	-	-	-
Sand, Kies, Steine .....	12 782	11 732	-	1 050	-	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement .....	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Massengüter .....	810	810	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	6 345	2 223	-	3 462	660	-	-
Chemische Grundstoffe .....	37 585	5 782	-	6 087	-	-	25 716
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	69 038	958	-	19 712	2 532	-	45 836
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>560 642</b>	<b>142 136</b>	<b>540</b>	<b>151 367</b>	<b>99 612</b>	<b>-</b>	<b>166 987</b>
Januar - April 1989 ...	2 208 181	517 396	540	625 624	451 365	-	613 256

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.