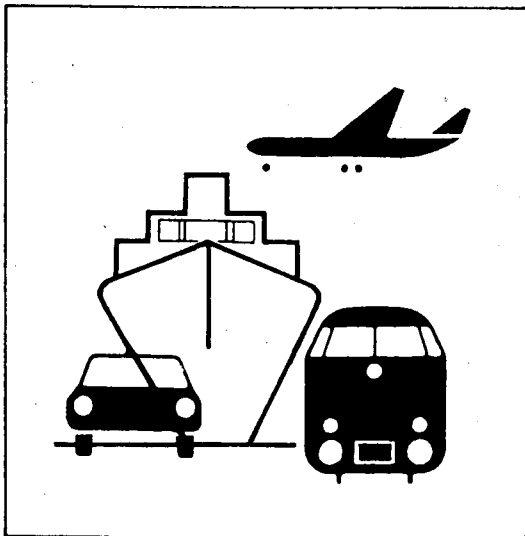


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

März 1989

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1990

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080500 - 89103

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990
Vervielfältigungen - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im März 1989, Hinweis	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettonraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttonraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h - n i s s e s für die V e r k e h r s - s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übersetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Hinweis

Wegen der derzeit im StLA Hamburg praktizierten verkürzten Datenaufbereitung ergeben sich für die nächste Zeit folgende Änderungen:

- 1) Der Datennachweis für einzelne Gütergruppen erfolgt nur noch für Massengut. Stückgut wird insgesamt der Gütergruppe 999 zugeordnet. Dies führt bei der Aggregation der Daten zu Angaben für Güterhauptgruppen dazu, daß die Nachweisungen u.U. unvollständig sind, weil in bestimmten Güterhauptgruppen sowohl Massengut- als auch Stückgut-Gütergruppen enthalten sind.

Betroffen sind hiervon in diesem Bericht die Tabellen 1.3 "Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen" (Seite 8) und 6 "Güterverkehr über See im ... nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen" (Seite 16 f.).

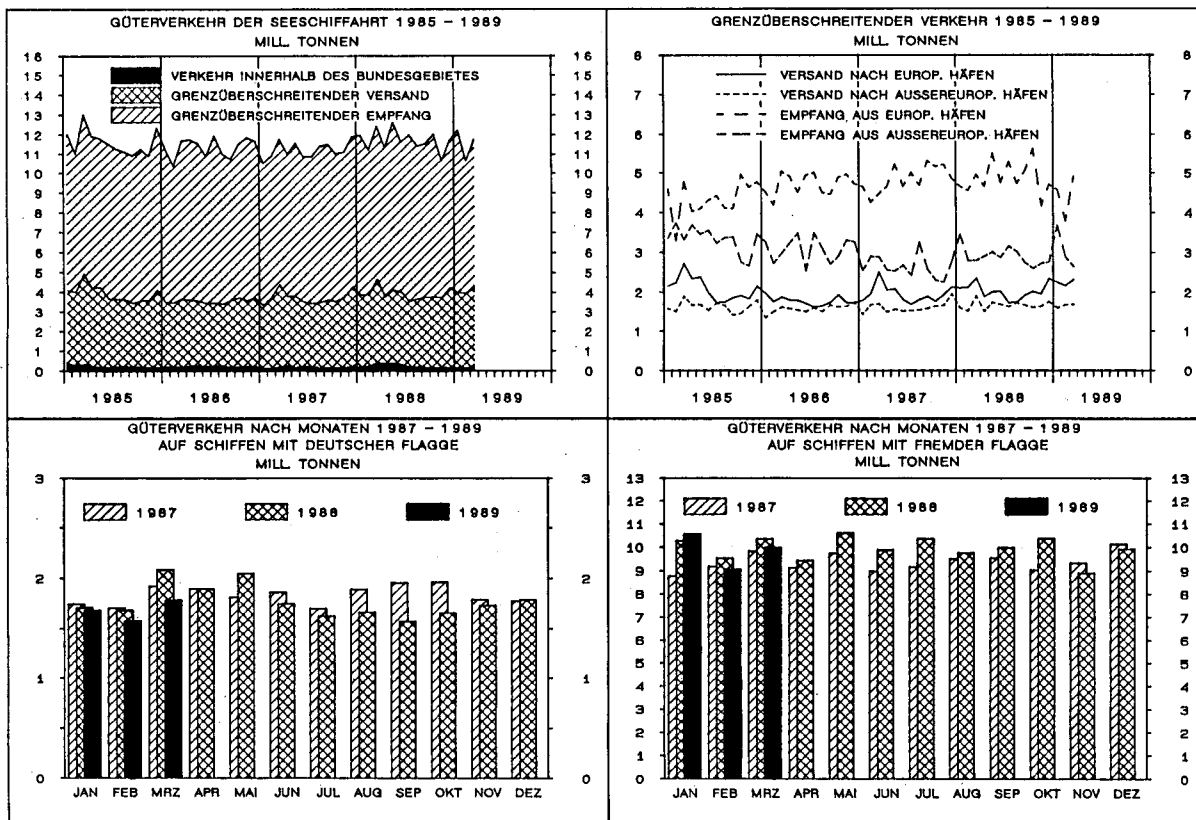
Die in einzelnen Tabellen enthaltenen Vorjahreswerte sind nach denselben Prinzipien aggregiert worden, so daß die Vergleichbarkeit gegeben ist. Die Benutzung der Vorjahrespublikation zu Vergleichszwecken führt zu falschen Ergebnissen.

In den Tabellen sind folgende Hinweiszeichen angebracht worden:

- v = vollständig
- u = unvollständig
- z = Zahlenwert in "Übrige Güter (Rest)" bzw. "Bes. Transportgüter" enthalten

- 2) Die getrennte Erhebung von Kühl- und Flüssigkeitscontainern ist unterblieben, die entsprechenden Angaben werden den Daten für Normalcontainer unter Berücksichtigung der gegebenen Größenklasse zugeschlagen.

Für den Hafen Hamburg wird die in Containern transportierte Gütermenge nur insgesamt erhoben, eine Gliederung nach den Größenklassen der zum Transport eingesetzten Container ist nicht möglich. Hierdurch ergibt sich die unvollständige Datendarstellung in Tabelle 9 "Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes" für den Hafen Hamburg (Seite 20 f.).



TABELLENT E I L

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAERZ		FEBRUAR		MAERZ		JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1988	1989	1988	1989			
	TONNEN									
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	411 854	131 183	205 473	817 012	488 665	328 347-	40,2-			
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	7 747 829	6 668 513	7 536 556	23 175 224	22 448 396	726 828-	3,1-			
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 956 354	3 784 351	4 895 743	14 152 961	13 251 560	901 401-	6,4-			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 305 288	1 634 456	1 990 490	6 791 971	5 554 458	1 237 513-	18,2-			
UEBRIGEM EUROPA	2 651 066	2 149 895	2 905 253	7 360 990	7 697 102	336 112+	4,6+			
DAR.: SOWJETUNION	469 070	418 166	512 567	1 221 761	1 549 258	327 497+	26,8+			
NORWEGEN	701 764	675 446	1 024 842	2 043 975	2 655 417	611 442+	29,9+			
SCHWEDEN	687 042	516 474	672 711	1 744 525	1 678 741	65 784-	3,8-			
FINNLAND	393 548	354 441	366 514	1 170 454	1 079 534	90 920-	7,8-			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 781 475	2 884 162	2 640 813	9 022 263	9 196 836	174 573+	1,9+			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	630 259	724 682	624 245	2 159 409	2 402 542	243 133+	11,3+			
NORDAMERIKA	890 493	655 985	423 218	2 179 060	1 706 394	472 665-	21,7-			
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	513 534	633 862	789 880	2 255 777	2 470 040	214 263+	9,5+			
ASIEN	655 660	477 117	754 008	1 646 018	1 817 881	171 863+	10,4+			
AUSTRALIEN	101 529	392 516	49 462	781 999	799 879	17 980+	2,3+			
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	4 256 542	3 830 812	3 997 849	11 583 050	11 661 739	78 689+	0,7+			
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 355 433	2 157 994	2 314 717	6 586 471	6 722 322	135 851+	2,1+			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 068 218	1 147 933	1 179 026	2 909 275	3 349 035	439 760+	15,1+			
UEBRIGEM EUROPA	1 287 215	1 010 061	1 135 691	3 677 196	3 373 287	303 909-	8,3-			
DAR.: SOWJETUNION	488 791	165 347	284 215	1 251 336	698 683	552 653-	44,2-			
NORWEGEN	124 524	138 207	98 147	431 695	369 267	62 428-	14,5-			
SCHWEDEN	404 484	321 999	394 392	1 057 249	1 147 891	90 642+	8,6+			
FINNLAND	162 231	183 237	187 903	502 351	551 073	48 722+	9,7+			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 901 109	1 672 818	1 683 132	4 996 579	4 939 417	57 162-	1,2-			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	235 934	221 424	192 801	664 817	661 530	3 287-	0,5-			
NORDAMERIKA	483 016	399 320	459 127	1 160 377	1 212 169	51 792+	4,5+			
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	150 232	282 014	211 756	386 301	784 102	397 801+	103,0+			
ASIEN	992 518	731 133	756 578	2 634 404	2 123 797	510 607-	19,4-			
AUSTRALIEN	39 409	38 927	62 870	150 680	157 819	7 139+	4,7+			
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	4 196	1 200	4 717	13 300	5 917	7 389-	55,5-			
VERSAND	-	-	-	5 686	-	5 686-	100,0-			
GESAMTVERKEHR	12 420 421	10 631 708	11 744 595	35 594 272	34 604 717	989 555-	2,8-			
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	1 121 285 559 208	1 027 891 506 541	1 216 264 561 485	2 960 701 1 473 020	3 233 851 1 577 185	273 150+ 104 165+	9,2+ 7,1+			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	MAERZ		FEBRUAR		MAERZ		JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1988	1989	1988	1989			
	TONNEN									
DSTSEEHAEFEN	1 807 508	1 615 728	1 816 973	4 849 820	5 076 558	226 738+	4,7+			
LUEBECK	1 058 112	911 083	987 911	2 768 527	2 773 117	4 590+	0,2+			
PUTTGARDEN	334 072	350 390	381 856	977 234	1 082 591	105 357+	10,8+			
KIEL	190 702	215 831	286 053	527 219	762 253	235 034+	44,6+			
REHDSBURG	68 181	41 771	31 530	172 602	122 355	50 247-	29,1-			
FLENSBURG	102 172	59 558	60 904	248 437	163 330	85 107-	34,3-			
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	54 269	37 095	68 719	155 801	172 912	17 111+	11,0+			
NORDSEEHAEFEN	10 985 382	9 126 066	10 042 722	31 489 443	29 881 975	1 607 468-	5,1-			
BRUNSBUETTEL	568 210	447 536	553 980	1 651 059	1 677 398	26 339+	1,6+			
HAMBURG	4 905 510	4 025 430	4 149 771	14 294 657	12 783 162	1 511 495-	10,6-			
CUXHAVEN	59 566	68 699	46 833	154 240	165 219	10 979+	7,1+			
BREMISCHE HAEFEN	2 525 854	2 241 505	2 734 445	6 867 520	7 471 099	603 579+	8,8+			
BREMEN STADT	1 457 195	1 027 165	1 277 684	3 895 751	3 637 050	258 701-	6,7-			
BREMERHAVEN	1 068 659	1 214 340	1 456 761	2 971 769	3 834 049	862 280+	29,0+			
BRAKE	573 894	368 742	396 583	1 380 440	1 115 267	265 173-	19,2-			
NORDENHAM	421 368	174 163	182 466	938 183	578 463	359 720-	38,4-			
WILHELMSHAVEN	1 228 582	936 599	1 215 129	4 087 774	3 646 617	441 157-	10,8-			
EMDEN	275 360	393 734	233 526	688 578	858 375	169 797+	24,7+			
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	127 272 299 766	137 872 331 786	114 507 415 482	398 216 1 028 776	360 125 1 226 250	38 091- 197 474+	9,6- 19,2+			
INSGESAMT	12 792 890	10 741 794	11 859 695	36 339 263	34 958 533	1 380 730-	3,8-			

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JANUAR BIS MAERZ					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1989 GEGEN 1988	%
	MAERZ 1988	FEBRUAR 1989	MAERZ 1989	1988	1989		
	TONNEN						
	EMPFANG						
V GETREIDE (01)	210 928	92 235	136 245	402 325	318 152	84 173-	20,9-
Z FRUECHTE, GEMUESE (03)	-	-	-	-	-	-	-
Z HOLZ UND KORK (05)	-	-	-	-	-	-	-
U FUTTERMITTEL (17)	374 225	365 741	378 037	1 001 593	1 019 792	18 199+	1,8+
V OELSAATEN, FETTE (18)	294 447	236 060	97 915	828 635	522 159	306 476-	37,0-
V STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	411 066	208 661	202 822	1 422 875	884 410	538 465-	37,9-
V ROHES ERDOEL (31)	1 514 141	1 337 594	1 658 494	5 366 951	5 192 207	174 744-	3,3-
V KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 362 213	601 058	953 865	3 668 114	2 250 981	1 417 133-	38,6-
V EISENERZE (41)	759 884	1 099 125	1 008 728	2 321 188	3 316 090	994 902+	42,9+
U SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	210 533	150 218	173 337	431 466	492 488	61 022+	14,1+
Z FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-
Z UEBRIGE GUETER (REST)	3 026 442	2 710 204	3 137 303	8 562 389	8 946 669	384 280+	4,5+
INSGESAMT	8 163 879	6 800 896	7 746 746	24 005 536	22 942 948	1 062 588-	4,4-
	VERSAND						
U FUTTERMITTEL (17)	208 072	115 004	107 198	523 544	342 684	180 860-	34,6-
V KOKS (23)	14 568	298 632	195 043	103 482	673 245	569 763+	550,6+
V KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	119 250	182 952	199 691	322 135	680 991	358 856+	111,4+
Z ROHEISEN, -STAHL (51)	-	-	-	-	-	-	-
Z STAB-U.FORMSTAHL (53)	-	-	-	-	-	-	-
Z STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	-	-	-	-	-	-	-
V DUENGEMITTEL (71,72)	197 430	238 042	181 990	609 194	553 206	55 988-	9,2-
U CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	170 630	156 410	197 845	454 828	492 926	38 098+	8,4+
Z FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-
Z MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	-	-	-	-	-	-	-
Z UEBRIGE GUETER (REST)	3 919 061	2 949 858	3 231 182	10 320 544	9 272 533	1 048 011-	10,2-
INSGESAMT	4 629 011	3 940 898	4 112 949	12 333 727	12 015 585	318 142-	2,6-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT. - ABKUEERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	JANUAR BIS MAERZ					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1989 GEGEN 1988	%
	MAERZ 1988	FEBRUAR 1989	MAERZ 1989	1988	1989		
	TONNEN						
	EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)	1 895 344	1 692 516	1 988 870	5 257 345	5 454 726	197 381+	3,8+
DARUNTER: LUEBECK	415 463	395 297	411 971	1 140 972	1 183 575	42 603+	3,7+
PUTTGARDEN	145 027	158 859	179 536	426 213	502 918	76 705+	18,0+
HAMBURG	742 627	607 408	746 732	2 142 595	2 052 640	89 955-	4,2-
BREMISCHE HAEFEN	487 021	437 978	517 671	1 223 938	1 399 244	175 306+	14,3+
TRAMPAHRT	3 047 955	2 926 228	2 815 237	8 859 729	8 992 810	133 081+	1,5+
DARUNTER: LUEBECK	107 180	78 758	115 275	277 313	276 650	663-	0,2-
HAMBURG	1 276 261	1 243 557	1 112 115	3 787 052	3 576 391	210 661-	5,6-
BREMISCHE HAEFEN	554 025	737 132	820 012	1 917 197	2 444 111	526 914+	27,5+
BRAKE	199 189	211 629	262 356	512 880	670 827	157 947+	30,8+
NORDENHAM	129 002	78 898	55 601	390 268	233 791	156 577-	40,1-
EMDEN	164 472	79 156	33 181	290 929	134 591	156 338-	53,7-
TANKERFAHRT	2 808 726	2 150 969	2 737 166	9 071 450	8 006 777	1 064 673-	11,7-
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	318 890	284 996	378 458	1 049 590	1 035 040	14 550-	1,4-
HAMBURG	1 170 880	680 942	725 855	3 276 616	2 575 899	700 717-	21,4-
BREMISCHE HAEFEN	315 266	169 861	356 480	853 245	717 022	136 223-	16,0-
NORDENHAM	29 693	14 821	27 268	81 923	63 519	18 404-	22,5-
WILHELMSHAVEN	830 131	889 331	1 152 038	3 423 956	3 266 026	157 930-	4,6-
EMDEN	14 149	23 322	6 963	91 650	63 440	28 210-	30,8-
	VERSAND						
LINIENFAHRT 1)	2 248 906	1 981 530	2 160 167	6 075 758	6 068 117	7 641-	0,1-
DARUNTER: LUEBECK	378 597	331 791	352 770	1 003 706	1 008 512	4 806+	0,5+
PUTTGARDEN	189 045	191 531	202 320	551 021	579 673	28 652+	5,2+
HAMBURG	920 398	805 250	830 871	2 656 834	2 431 539	225 295-	8,5-
BREMISCHE HAEFEN	686 176	567 293	653 028	1 666 878	1 763 261	96 383+	5,8+
TRAMPAHRT	1 628 627	1 375 546	1 274 390	4 487 318	4 016 532	470 786-	10,5-
DARUNTER: LUEBECK	139 872	99 217	93 404	308 398	275 399	32 999-	10,7-
HAMBURG	538 731	407 285	378 765	1 729 860	1 158 846	571 014-	33,0-
BREMISCHE HAEFEN	400 550	291 803	305 279	1 006 799	972 122	34 677-	3,5-
EMDEN	61 885	269 503	133 275	186 957	544 450	357 493+	191,2+
TANKERFAHRT	379 009	473 736	563 292	1 025 660	1 577 090	551 430+	53,8+
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	72 923	91 532	76 616	137 521	256 264	118 743+	86,3+
HAMBURG	171 318	242 098	324 570	482 762	867 405	384 643+	79,7+
BREMISCHE HAEFEN	7 262	20 841	5 158	46 437	46 117	320-	0,7-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1988	1989		
TONNEN							
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	972 808	900 565	926 510	2 739 643	2 733 757	5 886-	0,2-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	28 408	28 709	50 963	128 930	102 761	26 169-	20,3-
FREMDE FLAGGEN	6 750 809	5 740 439	6 563 800	20 319 951	19 617 795	702 156-	3,5-
BELGIEN	18 694	8 979	22 848	43 605	52 584	8 979+	20,6+
BRASILIEN	97 581	77 474	40 496	189 028	369 526	180 498+	95,5+
DAENEMARK	218 069	177 304	188 786	560 795	607 907	47 112+	8,4+
FINNLAND	154 704	167 792	169 277	472 686	494 407	21 721+	4,6+
FRANKREICH	271 767	56 973	27 704	468 723	248 616	220 107-	47,0-
GRIECHENLAND	380 379	309 609	374 055	749 198	870 139	120 941+	16,1+
GROSSBRITANNIEN	555 435	268 959	202 004	1 513 001	1 025 856	487 145-	32,2-
INDIEN	-	2 359	4 334	68 375	83 652	15 277+	22,3+
ITALIEN	11 779	53 769	6 821	173 860	236 265	62 405+	35,9+
JAPAN	109 645	260 003	103 361	499 937	489 430	10 507-	2,1-
LIBERIA	922 041	644 097	1 031 508	3 081 309	3 184 186	102 877+	3,3+
NIEDERLANDE	180 563	127 238	189 544	488 808	541 044	52 236+	10,7+
NORWEGEN	425 175	241 556	330 922	1 274 116	1 086 816	187 300-	14,7-
PANAMA	612 821	285 218	308 689	1 256 126	976 313	279 813-	22,3-
POLEN	215 913	118 336	162 529	591 963	337 199	254 764-	43,0-
SCHWEDEN	615 908	406 152	580 333	1 595 711	1 402 676	193 035-	12,1-
SOWJETUNION	538 021	458 716	600 068	1 463 153	1 718 848	255 695+	17,5+
SPANIEN	5 444	10 017	15 221	66 116	39 078	27 038-	40,9-
VEREINIGTE STAATEN	41 328	57 708	43 080	118 979	155 078	36 099+	30,3+
VOLKSREPUBLIK CHINA	101 785	102 795	180 835	136 041	306 920	170 679+	125,6+
UEBRIGE FLAGGEN	1 323 757	1 905 385	1 981 385	5 508 421	5 391 255	117 166-	2,1-
INSGESAMT	7 752 025	6 669 713	7 541 273	23 188 524	22 454 313	734 211-	3,2-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	2 624 513	1 929 038	1 989 835	6 876 981	6 412 961	464 020-	6,8-
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	750 166	575 380	680 860	2 045 245	1 925 999	119 246-	5,8-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	39 183	24 486	39 287	124 403	124 990	587+	0,5+
FREMDE FLAGGEN	3 467 193	3 230 946	3 277 702	9 419 088	9 610 750	191 662+	2,0+
BELGIEN	19 893	14 028	44 179	45 888	81 902	36 014+	78,5+
BRASILIEN	7 771	46 393	7 265	20 091	146 005	125 914+	626,7+
DAENEMARK	270 406	212 334	191 016	729 239	651 188	78 051-	10,7-
FINNLAND	46 176	94 154	125 557	176 524	300 196	123 672+	70,1+
FRANKREICH	46 164	62 282	57 560	116 196	159 378	43 182+	37,2+
GRIECHENLAND	195 759	163 280	165 414	312 548	412 377	99 829+	31,9+
GROSSBRITANNIEN	204 862	135 611	209 247	566 114	446 562	119 552-	21,1-
INDIEN	8 782	16 950	10 192	98 789	42 077	56 712-	57,4-
ITALIEN	5 647	17 385	42 869	56 764	130 735	73 971+	130,3+
JAPAN	50 805	43 496	48 415	133 592	138 385	4 793+	3,6+
LIBERIA	65 261	178 454	64 296	313 712	332 269	18 557+	5,9+
NIEDERLANDE	147 032	106 167	200 796	436 258	433 653	2 605-	0,6-
NORWEGEN	120 442	118 478	121 319	312 717	386 037	73 320+	23,4+
PANAMA	184 028	204 469	225 589	652 112	607 448	44 664-	6,9-
POLEN	112 375	58 031	80 239	282 228	220 987	61 241-	21,7-
SCHWEDEN	289 641	268 530	285 551	809 087	865 157	56 070+	6,9+
SOWJETUNION	570 961	304 696	402 881	1 456 176	1 049 255	406 921-	28,0-
SPANIEN	35 285	31 339	17 817	100 517	72 133	28 384-	28,2-
VEREINIGTE STAATEN	61 752	71 820	69 281	171 839	211 466	39 627+	23,1+
VOLKSREPUBLIK CHINA	80 674	87 357	18 269	240 554	130 215	110 399-	45,9-
UEBRIGE FLAGGEN	943 478	995 692	883 950	2 388 143	2 793 325	405 182+	17,0+
INSGESAMT	4 256 542	3 830 812	3 997 849	11 588 736	11 661 739	73 003+	0,6+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	1 687 856	1 332 004	1 641 346	4 466 812	4 397 603	69 209-	1,6-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS		MAERZ	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1988	1989	1989		
	TONNEN							
LUEBECK	1 058 112	911 083	987 911	2 768 527	2 773 117	4 590+	0,2+	
MASSENGUT	163 182	119 281	155 430	376 160	378 155	1 995+	0,5+	
SACK-/STUECKGUT	894 930	791 802	832 481	2 392 367	2 394 962	2 595+	0,1+	
KIEL	190 702	215 831	286 053	527 219	762 253	235 034+	44,6+	
MASSENGUT	73 893	58 312	93 973	231 495	275 073	43 578+	18,8+	
SACK-/STUECKGUT	116 809	157 519	192 080	295 724	487 180	191 456+	64,7+	
FLENSBURG	102 172	59 558	60 904	248 437	163 330	85 107-	34,3-	
MASSENGUT	99 512	56 974	57 090	239 047	153 070	85 977-	36,0-	
SACK-/STUECKGUT	2 660	2 584	3 814	9 390	10 260	870+	9,3+	
BRUNSBUETTEL	568 210	447 536	553 980	1 651 059	1 677 398	26 339+	1,6+	
MASSENGUT	568 210	435 237	538 383	1 639 346	1 637 764	1 582-	0,1-	
SACK-/STUECKGUT	-	12 299	15 597	11 713	39 634	27 921+	238,4+	
HAMBURG	4 905 510	4 025 430	4 149 771	14 294 657	12 783 162	1 511 495-	10,6-	
MASSENGUT	2 939 640	2 383 840	2 332 720	8 485 430	7 630 904	854 526-	10,1-	
SACK-/STUECKGUT	1 965 870	1 641 590	1 817 051	5 809 227	5 152 258	656 969-	11,3-	
BREMISCHE HAEFEN	2 525 854	2 241 505	2 734 445	6 867 520	7 471 099	603 579+	8,8+	
MASSENGUT	877 802	846 888	1 144 504	2 671 844	3 018 785	346 941+	13,0+	
SACK-/STUECKGUT	1 648 052	1 394 617	1 589 941	4 195 676	4 452 314	256 638+	6,1+	
BRAKE	573 894	368 742	396 583	1 380 440	1 115 267	265 173-	19,2-	
MASSENGUT	372 794	257 890	276 464	948 428	777 411	171 017-	18,0-	
SACK-/STUECKGUT	201 100	110 852	120 119	432 012	337 856	94 156-	21,8-	
NORDENHAM	421 368	174 163	182 466	938 183	578 463	359 720-	38,4-	
MASSENGUT	373 607	151 453	136 270	800 569	451 722	348 847-	43,6-	
SACK-/STUECKGUT	47 761	22 710	46 196	137 614	126 741	10 873-	7,9-	
WILHELMSHAVEN	1 228 582	936 599	1 215 129	4 087 774	3 646 617	441 157-	10,8-	
MASSENGUT	1 189 945	914 594	1 181 962	3 982 741	3 540 399	442 342-	11,1-	
SACK-/STUECKGUT	38 637	22 005	33 167	105 033	106 218	1 185+	1,1+	
EMDEN	275 360	393 734	233 526	688 578	858 375	169 797+	24,7+	
MASSENGUT	212 583	344 729	179 966	555 443	695 666	140 223+	25,2+	
SACK-/STUECKGUT	62 777	49 005	53 560	133 135	162 709	29 574+	22,2+	
PUTTGARDEN	334 072	350 390	381 856	977 234	1 082 591	105 357+	10,8+	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	334 072	350 390	381 856	977 234	1 082 591	105 357+	10,8+	
UEBRIGE HAEFEN	609 054	617 223	677 071	1 909 635	2 046 861	137 226+	7,2+	
MASSENGUT	426 098	412 986	445 369	1 225 518	1 421 191	195 673+	16,0+	
SACK-/STUECKGUT	182 956	204 237	231 702	684 117	625 670	58 447-	8,6-	

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	März 1988	Februar 1989	März 1989	Januar - März			
				1988	1989	Januar - März 1989 gegenüber 1988	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 187	3 507	3 946	11 558	11 199	- 359	- 3,1
1 000 NRT	4 123	3 504	3 853	11 289	11 188	- 101	- 0,9
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 830	3 261	3 593	10 662	10 345	- 317	- 3,0
1 000 NRT	4 051	3 460	3 790	11 133	11 041	- 92	- 0,8
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 552	4 774	5 160	15 696	15 183	- 513	- 3,3
Richtung West-Ost ...	2 073	1 858	2 024	5 918	5 900	- 18	- 0,3
Richtung Ost-West ...	3 479	2 916	3 135	9 778	9 283	- 495	- 5,1

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1988		Februar 1989		März 1989	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	950	3 728 394	937	3 683 782	933	3 729 738
Schiffe für Personenbe- förderung	121	101 326	121	101 568	120	101 303
Trockenfrachtschiffe	737	3 194 372	726	3 152 716	724	3 199 148
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	57	252 320	56	250 430	56	250 430
Andere Trockenfracht- schiffe	680	2 942 052	670	2 902 286	668	2 948 718
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	536	780 841	530	763 229	527	777 363
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	118	1 887 174	116	1 867 535	117	1 899 833
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	15	19 957	13	17 442	13	17 442
Massengutschiffe 2) .	6	168 028	6	168 028	6	168 028
Tankschiffe	92	432 696	90	429 498	89	429 286
dar. Mineralöltanker	28	176 183	28	176 183	27	175 971
Seefischereifahrzeuge	90	42 255	91	42 417	93	43 669
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	51	11 861	50	11 699	51	12 082
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	387	252 104	377	241 644	374	239 820
Insgesamt ...	1 478	4 034 614	1 455	3 979 542	1 451	4 025 309

1) Darunter 5 Eisenbahnfährschiffe mit 70 275 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1989 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				MAERZ	1989
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 422	7 145	2 386	7 138	140	107	115	87	2 562	7 252	7 167	19 666
LUEBECK	523	2 329	521	2 327	68	57	57	44	591	2 385	1 662	6 786
PUTTGARDEN	1 141	3 067	1 141	3 067	-	-	-	-	1 141	3 067	3 356	9 046
KIEL	257	1 472	254	1 472	28	19	23	17	285	1 492	595	3 077
RENSBURG	34	15	21	13	3	1	3	1	37	16	117	58
FLENSBURG	41	20	24	17	5	5	5	5	46	24	142	64
UEBRIGE HAEFEN	426	242	425	242	36	26	27	21	462	268	1 295	637
NORDSEEHAEFEN	5 465	9 480	1 961	8 219	746	1 843	517	1 609	6 211	11 323	15 837	31 727
BRUNSBUETTEL	72	220	46	205	33	49	22	43	105	269	284	859
HAMBURG	613	3 659	794	3 651	251	760	200	717	1 064	4 418	3 000	12 892
CUXHAVEN	74	72	40	59	21	7	17	6	95	79	250	241
BREM. HAEFEN 1)	681	3 211	646	3 187	219	716	153	613	900	3 928	2 430	10 765
BREMEN STADT	323	819	297	797	178	469	124	393	501	1 288	1 332	3 593
BREMERHAVEN	358	2 393	349	2 390	41	247	29	220	399	2 640	1 098	7 172
BRAKE	47	256	46	256	47	78	27	56	94	334	318	877
NORDENHAM	32	69	27	65	18	22	11	21	50	92	143	383
WILHELMSHAVEN	44	554	36	547	15	9	5	6	59	563	158	1 607
EMDEN	129	99	34	41	50	144	31	95	179	242	463	805
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 280	495	201	111	25	5	6	2	1 305	499	3 266	1 262
NIEDERSACHSEN	2 293	845	91	97	67	55	45	49	2 360	901	5 525	2 096
INSGESAMT	7 887	16 625	4 347	15 357	886	1 950	632	1 696	8 773	18 575	X	X
JANUAR-MAERZ 1989	20 456	45 737	11 971	42 847	2 548	6 656	1 768	4 850	X	X	23 004	51 394
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 376	7 075	2 371	7 074	170	161	117	100	2 546	7 236	7 125	19 632
LUEBECK	546	2 340	545	2 340	46	47	40	41	592	2 387	1 661	6 786
PUTTGARDEN	1 141	3 067	1 141	3 067	-	-	-	-	1 141	3 067	3 356	9 049
KIEL	223	1 395	220	1 394	51	80	34	40	274	1 475	577	3 049
RENSBURG	4	1	4	1	26	13	15	10	30	14	96	53
FLENSBURG	5	4	5	4	40	20	24	9	45	24	143	66
UEBRIGE HAEFEN	457	267	456	267	7	1	4	1	464	269	1 293	635
NORDSEEHAEFEN	5 286	8 112	1 837	6 884	871	2 981	546	2 366	6 157	11 093	15 789	31 341
BRUNSBUETTEL	46	56	32	54	48	189	11	112	94	245	284	836
HAMBURG	754	3 160	723	3 153	274	1 111	242	1 051	1 028	4 271	3 005	12 798
CUXHAVEN	95	78	54	63	6	3	3	2	101	80	258	247
BREM. HAEFEN 1)	672	3 159	639	3 152	228	753	174	668	900	3 912	2 412	10 734
BREMEN STADT	362	915	336	909	143	346	107	293	505	1 261	1 335	3 597
BREMERHAVEN	310	2 244	303	2 243	85	407	67	375	395	2 651	1 077	7 136
BRAKE	83	101	66	98	29	200	19	114	112	301	369	774
NORDENHAM	22	55	16	54	26	46	13	14	48	102	132	313
WILHELMSHAVEN	25	17	7	7	34	546	25	308	59	563	158	1 607
EMDEN	150	212	45	144	24	27	11	22	174	238	462	804
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 219	469	175	95	67	13	13	4	1 286	482	3 203	1 203
NIEDERSACHSEN	2 220	805	80	64	135	94	95	71	2 355	899	5 506	2 025
INSGESAMT	7 662	15 187	4 208	13 958	1 041	3 142	663	2 466	8 703	18 329	X	X
JANUAR-MAERZ 1989	19 966	41 481	11 648	38 663	2 948	9 493	1 945	8 084	X	X	22 914	50 974

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1989 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT				
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 132 27	4 118 78	1 603 27	2 864 78	244 16	87 62	83 16	44 62	5 376 43	4 204 140	13 573 112	11 633 371
FREMDE FLAGGEN	2 554	11 209	2 543	11 195	593	1 640	500	1 428	3 147	12 849	8 775	35 977
BELGIEN	8	97	8	97	2	26	1	17	10	123	26	290
BRASILIEN	8	59	8	59	2	19	2	19	10	78	28	339
DAENEMARK	818	2 035	817	2 035	43	18	36	7	861	2 053	2 225	5 698
FINNLAND	99	316	99	316	7	12	4	3	106	328	300	952
FRANKREICH	12	99	12	99	7	45	7	45	19	143	73	673
GRIECHENLAND	17	202	15	197	10	100	8	62	27	301	71	782
GROSSBRITANNIEN	66	495	66	495	40	103	35	101	106	598	277	1 448
INDIEN	4	24	4	24	4	23	4	23	8	47	28	205
ITALIEN	3	10	3	10	8	13	8	13	11	23	29	248
JAPAN	16	197	16	197	1	6	1	6	17	202	49	721
LIBERIA	54	655	54	655	9	67	7	58	63	722	198	2 309
NIEDERLANDE	113	602	111	601	38	52	28	43	151	653	374	1 146
NORWEGEN	101	358	100	357	23	71	19	69	124	428	377	1 473
PANAMA	123	546	122	545	21	155	16	134	144	701	537	1 937
POLEN	53	223	53	223	12	37	12	37	65	260	175	738
SCHWEDEN	326	2 100	326	2 100	31	43	26	37	357	2 143	967	5 506
SOWJETUNION	112	444	111	442	119	240	110	225	231	684	610	1 814
SPANIEN	5	20	5	20	5	5	3	3	10	25	35	67
VER. STAATEN	18	214	18	214	4	21	3	19	22	235	61	956
VOLKSREP. CHINA	9	82	9	82	5	41	4	32	15	123	46	356
UEBRIGE FLAGGEN	589	2 434	586	2 428	201	543	166	476	790	2 977	2 289	8 329
INSGESAMT	7 713	15 405	4 173	14 137	853	1 788	599	1 535	8 566	17 193	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 182	7 694	2 648	6 434	407	456	219	344	6 589	8 150	16 732	22 037
JANUAR-MAERZ 1989	20 006	42 786	11 521	39 896	2 454	5 195	1 674	4 389	X	X	22 460	47 982
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 960 26	4 064 96	1 520 26	2 851 96	402 17	214 48	157 17	121 48	5 362 43	4 278 144	13 560 108	11 788 368
FREMDE FLAGGEN	2 516	10 054	2 502	10 038	605	2 840	472	2 257	3 121	12 893	8 697	35 673
BELGIEN	9	127	9	127	2	4	2	4	11	131	27	302
BRASILIEN	5	44	5	44	2	20	2	20	7	64	27	330
DAENEMARK	824	1 977	823	1 977	34	21	30	21	858	1 998	2 222	5 604
FINNLAND	85	273	85	273	20	52	7	12	105	325	292	939
FRANKREICH	16	128	16	128	2	3	2	3	18	132	67	590
GRIECHENLAND	14	142	14	142	11	168	7	94	25	309	69	782
GROSSBRITANNIEN	81	525	81	525	32	163	25	139	113	688	286	1 536
INDIEN	5	30	5	30	-	-	-	-	5	30	27	200
ITALIEN	11	40	11	40	1	5	1	5	12	45	32	292
JAPAN	14	245	14	245	8	75	8	75	22	320	51	811
LIBERIA	36	201	36	201	26	495	21	367	62	696	197	2 196
NIEDERLANDE	98	577	94	575	49	64	37	53	147	642	361	1 136
NORWEGEN	72	238	70	236	50	160	46	153	122	398	368	1 423
PANAMA	110	415	110	415	29	217	25	201	139	631	530	1 882
POLEN	38	176	38	176	24	62	19	56	62	238	172	740
SCHWEDEN	276	2 032	276	2 032	79	118	69	107	355	2 150	950	5 429
SOWJETUNION	172	472	172	472	67	259	58	248	239	730	623	1 905
SPANIEN	6	18	6	18	3	7	1	5	9	24	34	58
VER. STAATEN	20	226	20	226	2	9	2	9	22	235	61	956
VOLKSREP. CHINA	8	63	8	63	3	40	3	40	11	104	42	337
UEBRIGE FLAGGEN	616	2 105	609	2 093	161	897	107	644	777	3 002	2 259	8 226
INSGESAMT	7 502	14 213	4 048	12 984	1 024	3 101	646	2 426	8 526	17 314	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 033	7 613	2 588	6 398	543	665	268	460	6 576	8 278	16 710	22 152
JANUAR-MAERZ 1989	19 470	38 477	11 152	35 660	2 895	9 352	1 892	7 943	X	X	22 365	47 829

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1989 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	MAERZ 1989
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.						
TOMMEN								
EMPFANG								
OSTSEEHAEFEN	18 451	350	13 059	938 379	930 360	8 019	969 889	2 723 057
LUEBECK	3 213	-	5 633	529 987	522 842	7 145	538 833	1 484 578
PUTTGARDEN	-	-	-	179 536	179 536	-	179 536	502 918
KIEL	715	-	7 426	159 133	158 259	874	167 274	442 160
RENSBURG	5 514	-	-	23 593	23 593	-	29 107	114 658
FLENSBURG	8 608	350	-	41 512	41 512	-	50 120	144 069
UEBRIGE HAEFEN	401	-	-	4 618	4 618	-	5 019	34 675
NORDSEEHAEFEN	187 022	2 195	117 574	6 472 261	3 834 750	2 637 511	6 776 857	20 219 891
BRUNSBUETTEL	17 836	-	5 658	416 693	386 857	29 836	440 187	1 283 886
HAMBURG	17 996	-	46 986	2 537 716	1 467 431	1 070 285	2 602 698	8 271 671
CUXHAVEN	160	-	-	19 229	19 229	-	19 389	83 237
BREMISCHE HAEFEN	63 928	-	42 230	1 651 933	1 013 289	638 644	1 758 091	4 655 918
BREMEN STADT	51 678	-	5 761	747 633	562 477	185 156	805 072	2 162 631
BREMERHAVEN	12 250	-	36 469	904 300	450 812	453 488	953 019	2 493 287
BRAKE	1 645	-	-	271 295	39 834	231 461	272 940	708 736
NORDENHAM	13 583	-	7 473	75 396	46 124	29 272	96 452	321 558
WILHELMSHAVEN	172	-	3 720	1 186 614	684 821	501 793	1 190 506	3 569 492
EMDEN	2 276	-	1 242	46 790	33 265	13 525	50 308	211 744
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	35 572	-	-	54 985	54 985	-	90 557	305 602
NIEDERSACHSEN	33 854	2 195	10 265	211 610	88 915	122 695	255 729	808 037
INSGESAMT	205 473	2 545	130 633	7 410 640	4 765 110	2 645 530	7 746 746	X
JANUAR-MAERZ 1989	488 635	10 814	267 758	22 186 555	12 983 802	9 202 753	X	22 942 948
VERSAND								
OSTSEEHAEFEN	1 252	-	-	845 832	829 826	16 006	847 084	2 353 501
LUEBECK	40	-	-	449 038	433 032	16 006	449 078	1 288 539
PUTTGARDEN	-	-	-	202 320	202 320	-	202 320	579 673
KIEL	1 020	-	-	117 759	117 759	-	118 779	320 093
RENSBURG	-	-	-	2 423	2 423	-	2 423	7 697
FLENSBURG	-	-	-	10 784	10 784	-	10 784	19 262
UEBRIGE HAEFEN	192	-	-	63 508	63 508	-	63 700	138 237
NORDSEEHAEFEN	113 848	-	6 652	3 145 365	1 478 239	1 667 126	3 265 865	9 662 084
BRUNSBUETTEL	4 263	-	-	109 530	106 432	3 098	113 793	393 512
HAMBURG	12 867	-	6 652	1 527 554	695 511	832 043	1 547 073	4 511 491
CUXHAVEN	2 287	-	-	25 157	25 157	-	27 444	81 982
BREMISCHE HAEFEN	12 889	-	-	963 465	353 598	609 867	976 354	2 815 181
BREMEN STADT	10 611	-	-	462 001	300 859	161 142	472 612	1 474 419
BREMERHAVEN	2 278	-	-	501 464	52 739	448 725	503 742	1 340 762
BRAKE	7 569	-	-	116 074	80 948	35 126	123 643	406 531
NORDENHAM	1 523	-	-	84 491	26 160	58 331	86 014	256 895
WILHELMSHAVEN	13 592	-	-	11 031	9 681	1 350	24 623	77 125
EMDEN	25 674	-	-	157 544	31 047	126 497	183 218	646 631
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 512	-	-	10 438	10 438	-	23 950	54 523
NIEDERSACHSEN	19 672	-	-	140 081	139 267	814	159 753	418 213
INSGESAMT	115 100	-	6 652	3 991 197	2 308 065	1 683 132	4 112 949	X
JANUAR-MAERZ 1989	353 846	30	8 128	11 653 611	6 714 194	4 939 417	X	12 015 585

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1989 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (GST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	MAERZ 1989
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	174 037	2 195	23 004	903 506	794 519	108 987	1 100 547	3 111 185
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	4 989	45 974	16 384	29 590	50 963	102 761
FREMDE FLAGGEN	31 436	350	102 640	6 461 160	3 954 207	2 506 953	6 595 236	19 729 002
BELGIEN	-	-	-	22 848	1 027	21 821	22 848	52 584
BRASIL IEN	-	-	-	40 496	21	40 475	40 496	369 526
DAENEMARK	190	-	-	188 786	160 250	28 536	188 976	609 259
FINNLAND	-	-	-	169 277	169 277	-	169 277	494 407
FRANKREICH	-	-	-	27 704	16 076	11 628	27 704	248 616
GRIECHENLAND	11 580	-	-	374 055	69 514	304 541	385 635	884 495
GROSSBRITANN IEN	135	-	-	202 004	68 391	133 613	202 139	1 026 012
IND IEN	-	-	-	4 334	3 770	564	4 334	83 652
ITAL IEN	-	-	-	6 821	181	6 640	6 821	236 265
JAPAN	-	-	-	103 361	70 045	33 316	103 361	489 430
LIBERIA	-	-	-	1 031 508	633 579	397 929	1 031 508	3 184 186
N IEDERLANDE	2 597	-	-	189 544	130 888	58 656	192 141	546 808
NORWEGEN	2 614	-	-	330 922	220 507	110 415	333 536	1 089 430
PANAMA	350	350	3 673	305 016	31 303	273 713	309 039	976 663
POLEN	-	-	-	162 529	103 712	58 817	162 529	337 199
SCHWEDEN	-	-	69 114	511 219	499 625	11 594	580 333	1 404 627
SOWJETUN ION	1 655	-	20 905	579 163	529 917	49 246	601 723	1 729 399
SPAN IEN	-	-	-	15 221	4 831	10 390	15 221	39 078
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	43 080	813	42 267	43 080	155 078
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	180 835	25 558	155 277	180 835	306 920
UEBRIGE FLAGGEN	12 315	-	8 948	1 972 437	1 214 922	757 515	1 993 700	5 465 368
INSGESAMT	205 473	2 545	130 633	7 410 640	4 765 110	2 645 530	7 746 746	X
DAR. EG-LAENDER	188 539	2 195	23 004	1 966 831	1 282 019	684 812	2 178 374	6 812 017
JANUAR-MAERZ 1989	488 635	10 814	267 758	22 186 555	12 983 802	9 202 753	X	22 942 948
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	82 973	-	-	680 860	515 520	165 340	763 833	2 175 034
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	4 152	35 135	11 190	23 945	39 287	124 990
FREMDE FLAGGEN	32 127	-	2 500	3 275 202	1 781 355	1 493 847	3 309 829	9 715 561
BELGIEN	-	-	-	44 179	108	44 071	44 179	81 902
BRASIL IEN	-	-	-	7 265	-	7 265	7 265	146 005
DAENEMARK	241	-	-	191 016	139 793	51 223	191 257	651 779
FINNLAND	-	-	-	125 557	125 557	-	125 557	300 198
FRANKREICH	-	-	-	57 560	41 658	15 902	57 560	159 378
GRIECHENLAND	-	-	-	165 414	9 791	155 623	165 414	412 377
GROSSBRITANN IEN	-	-	-	209 247	91 397	117 850	209 247	446 580
IND IEN	-	-	-	10 192	-	10 192	10 192	42 077
ITAL IEN	-	-	-	42 869	37 845	5 024	42 869	130 735
JAPAN	-	-	-	48 415	138	48 277	48 415	138 385
LIBERIA	-	-	-	64 296	14 192	50 104	64 296	332 269
N IEDERLANDE	4 009	-	-	200 796	101 415	99 381	204 805	438 487
NORWEGEN	2 764	-	-	121 319	105 365	15 954	124 083	389 842
PANAMA	-	-	-	225 589	23 209	202 380	225 589	607 448
POLEN	-	-	-	80 239	36 560	43 679	80 239	220 987
SCHWEDEN	-	-	2 500	283 051	266 616	16 435	285 551	867 088
SOWJETUN ION	-	-	-	402 881	350 936	51 945	402 881	1 059 658
SPAN IEN	-	-	-	17 817	10 396	7 421	17 817	72 133
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	69 281	3 366	65 915	69 281	211 466
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	18 269	-	18 269	18 269	130 215
UEBRIGE FLAGGEN	25 113	-	-	889 950	423 013	466 937	915 063	2 876 552
INSGESAMT	115 100	-	6 652	3 991 197	2 308 065	1 683 132	4 112 949	X
DAR. EG-LAENDER	87 223	-	-	1 641 346	979 511	661 835	1 728 569	4 652 081
JANUAR-MAERZ 1989	353 846	30	8 128	11 653 611	6 714 194	4 939 417	X	12 015 585

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHL IESSL ICH NICHT ERMITTELT ER HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1989 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN HAEFEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)	INSGESAMT MAERZ 1989	
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	17 147	-	-	119 098	80 265	38 833	136 245	318 152
Z	00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
V	01 GETREIDE	17 147	-	-	119 098	80 265	38 833	136 245	318 152
Z	02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	05 HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	33 751	350	-	488 884	108 223	380 661	522 635	1 670 719
U	11 ZUCKER	-	-	-	21 201	343	20 858	21 201	44 691
Z	12 GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-
U	16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	25 482	25 482	-	25 482	84 077
U	17 FUTTERMITTEL	30 078	350	-	347 959	44 696	303 263	378 037	1 019 792
V	18 OELSAATEN, FETTE ANG.	3 673	-	-	94 242	37 702	56 540	97 915	522 159
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	14 501	-	-	207 729	145 482	62 247	222 230	916 038
V	21 STEINKOEHLE, -BRIKETS	11 580	-	-	191 242	128 995	62 247	202 822	884 410
U	22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-
V	23 KOKS	2 921	-	-	16 487	16 487	-	19 408	31 626
V	MINERALOELERZGN. U. AE.	75 547	-	111 133	2 518 924	1 856 769	662 155	2 705 604	7 682 441
V	31 ROHES ERDOEL	17 836	-	-	1 640 658	1 038 816	601 842	1 658 494	5 192 207
V	32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	57 711	-	111 133	785 021	753 876	31 145	953 855	2 250 981
V	33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	37 635	26 066	11 569	37 635	101 503
V	34 MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	55 610	38 011	17 599	55 610	137 750
U	ERZE, METALLABFAELLE	13 671	-	-	1 174 061	832 104	341 957	1 187 732	3 923 832
V	41 EISENERZE	-	-	-	1 008 728	805 485	203 243	1 008 728	3 316 090
U	45 NE-METALLERZE	13 583	-	-	160 610	21 896	138 714	174 193	586 056
U	46 EISEN-, STAHLABFAELLE	88	-	-	4 723	4 723	-	4 811	21 686
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
U	STEINE U. ERDEN	9 868	907	-	203 023	203 023	-	212 891	534 996
U	61 SAND, KIES, BIMS, TON	6 938	395	-	12 428	12 428	-	19 366	44 473
Z	62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-
U	63 AND. STEINE U. ERDEN	2 930	512	-	151 041	151 041	-	153 971	448 015
U	64 ZEMENT, KALK	-	-	-	39 554	39 554	-	39 554	42 508
Z	65 GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	69 AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
V	DUENGEMITTEL	4 178	-	18 104	51 862	36 860	15 002	74 144	373 293
V	71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	815	5 857	5 857	-	6 672	84 075
V	72 CHEM. DUENGEMITTEL	4 178	-	17 289	46 005	31 003	15 002	67 472	289 218
U	CHEM. ERZEUGNISSE	108	-	908	70 146	48 035	22 111	71 162	294 699
U	81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	108	-	908	65 012	42 901	22 111	66 028	284 166
Z	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-
V	83 BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	5 134	5 134	-	5 134	10 533
Z	84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	91 FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	92 LÄNDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	93 EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	94 EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	96 LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	97 SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	36 702	1 288	488	2 576 913	1 454 349	1 122 564	2 614 103	7 228 778
	INSGESAMT	205 473	2 545	130 633	7 410 640	4 765 110	2 645 530	7 746 746	X
	JANUAR-MAERZ 1989	488 635	10 814	267 758	22 186 555	12 983 802	9 202 753	X	22 942 948

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM MÄRZ 1989 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN HAEFEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)	INSGESAMT	MAERZ 1989
u	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	1 981	-	-	230 842	222 908	7 934	232 823	778 776
z 00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
v 01	GETREIDE	1 991	-	-	230 842	222 908	7 934	232 823	778 776
z 02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
z 03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
z 04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
z 05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-
z 06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
z 09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
u	AND. NAHRUNGSMITTEL	22 238	-	-	129 185	105 302	23 883	151 423	455 175
u 11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	3 518
z 12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-
z 13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
z 14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-
u 16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
u 17	FUTTERMITTEL	21 218	-	-	85 980	82 730	3 250	107 198	342 684
v 18	DELSAATEN, FETTE ANG.	1 020	-	-	43 205	22 572	20 633	44 225	108 973
u	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	23 039	-	-	245 720	77 636	168 084	268 759	838 458
v 21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	23 036	-	-	46 788	43 165	3 623	69 824	161 321
u 22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	3 892	3 892	-	3 892	3 892
v 23	KOKS	3	-	-	195 040	30 579	164 461	195 043	673 245
v	MINERALOELERZGN. U. AE.	12 842	-	2 500	267 567	252 201	15 366	282 909	863 479
v 31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
v 32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	12 617	-	2 500	184 574	184 574	-	199 691	680 991
v 33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	225	-	-	-	-	-	225	225
v 34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	82 993	67 627	15 366	82 993	182 263
u	ERZE, METALLABFAELLE	11 907	-	-	37 161	37 090	71	49 068	154 408
v 41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	2 650
u 45	NE-METALLERZE	10 913	-	-	14 034	13 963	71	24 947	48 433
u 46	EISEN-, STAHLABFAELLE	994	-	-	23 127	23 127	-	24 121	103 325
z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
z 51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
z 52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
z 53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
z 54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
z 55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
z 56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
u	STEINE U. ERDEN	6 692	-	-	20 994	8 135	12 859	27 686	64 751
u 61	SAND, KIES, BIMS, TON	5 412	-	-	-	-	-	5 412	16 801
u 62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-
u 63	AND. STEINE U. ERDEN	1 280	-	-	19 483	6 624	12 859	20 763	43 969
u 64	ZEMENT, KALK	-	-	-	1 511	1 511	-	1 511	3 981
z 65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
z 69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
v	DUENGEMITTEL	2 216	-	-	179 774	89 648	90 126	181 990	553 206
v 71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	5 788	5 788	-	5 788	13 619
v 72	CHEM. DUENGEMITTEL	2 216	-	-	173 986	83 860	90 126	176 202	539 587
u	CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	214 830	205 149	9 681	214 830	557 717
u 81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	-	197 845	195 994	1 851	197 845	492 926
z 82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-
v 83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	16 985	9 155	7 830	16 985	64 791
z 84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-
z 89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
z 91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
z 92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
z 93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
z 94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
z 95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
z 96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
z 97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGÜTER	34 185	-	4 152	2 665 124	1 309 996	1 355 128	2 703 461	7 749 615
	INSGESAMT	115 100	-	6 652	3 991 197	2 308 065	1 683 132	4 112 949	X
	JANUAR-MÄRZ 1989	353 846	30	8 128	11 653 611	6 714 194	4 939 417	X	12 015 585

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKÜRZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAERZ		1989		INSGESAMT		JANUAR MAERZ 1989	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	10 536	29 715	61 323	-	18 717	965 800	1 410 057	1 006 051	1 500 633	2 827 486	4 312 545				
HAMBURG	-	50 075	17 996	6 652	46 986	1 527 554	2 537 716	1 584 281	2 602 698	4 548 111	8 271 671				
NIEDERSACHSEN	40 291	54 592	11 399	-	22 700	534 378	1 810 934	629 261	1 885 324	1 950 630	5 702 814				
BREMEN	-	17 974	63 928	-	42 230	963 465	1 651 933	981 439	1 758 091	2 814 703	4 655 918				
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	2 290	-	2 290	-	8 474	30				
BUNDESGBIET	50 827	154 646	154 646	6 652	130 633	3 981 197	7 410 640	4 203 322	7 746 746	12 150 404	22 942 978				

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

B GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAERZ 1989		INSGESAMT		JANUAR MAERZ 1989	
		V	E	V	E	V	E	V	E	BIS V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLensburg/DSTSEE	849	8 608	-	-	20 594	41 512	21 443	50 120	52 876	149 566		
013	HUSUM/NORDSEE	11 079	18 162	-	-	4 624	20 863	15 703	39 025	41 609	114 295		
014	ITZHOE	22 837	35 246	-	5 658	115 344	450 815	138 181	491 719	420 366	1 475 193		
015	KIEL	2 028	715	-	7 426	117 759	159 133	119 787	167 274	322 868	442 160		
016	NEUMUENSTER	-	5 514	-	-	6 673	23 593	6 673	29 107	18 477	116 303		
017	EUTIN	190	401	-	-	251 768	184 154	251 958	184 555	675 216	530 450		
018	LUEBECK	3 268	3 213	-	5 633	449 038	529 987	452 306	538 833	1 295 980	1 484 578		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-		
	ZUSAMMEN	40 251	71 859	-	18 717	965 800	1 410 057	1 006 051	1 500 633	2 827 486	4 312 545		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	50 075	17 996	6 652	46 986	1 527 554	2 537 716	1 584 281	2 602 698	4 548 111	8 271 671		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	3 603	4 077	-	877	143 684	177 988	147 287	182 942	410 025	635 034		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	3 603	4 077	-	877	143 684	177 988	147 287	182 942	410 025	635 034		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	55 692	24 475	-	1 242	162 386	60 145	218 078	85 862	743 113	317 035		
042	OLDENBURG	34 523	23 138	-	20 581	226 748	1 562 314	261 271	1 606 033	791 767	4 714 276		
043	OSNABRUECK	255	-	-	-	-	-	255	-	255	-		
044	EMSLAND	810	-	-	-	1 560	10 487	2 370	10 487	4 479	36 469		
	ZUSAMMEN	91 280	47 613	-	21 823	390 694	1 632 946	481 974	1 702 382	1 539 614	5 067 780		
05	NIEDERSACHS. SUED-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	991	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	991	-		
06	BREMEN												
061	BREMEN	17 348	51 678	-	5 761	462 001	747 633	479 349	805 072	1 475 983	2 162 631		
062	BREMERHAVEN	626	12 250	-	36 469	501 464	904 300	502 090	953 019	1 338 720	2 493 287		
	ZUSAMMEN	17 974	63 928	-	42 230	963 465	1 651 933	981 439	1 758 091	2 814 703	4 655 918		
	UEBRIGE VB	2 290	-	-	-	-	-	2 290	-	9 474	30		
	INSGESAMT	205 473	205 473	6 652	130 633	3 991 197	7 410 640	4 203 322	7 746 746	12 150 404	22 942 978		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAERZ 1989

EMPFANG

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
			TEU		TEU	
HAMBURG						
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	23 681	17 099	x	6 582	27,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	30 176	23 272	x	6 904	22,9
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	53 857	40 371	442 490	13 486	25,0
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 310	7 787	x	5 523	41,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 976	1 132	x	1 844	62,0
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	16 286	8 919	121 497	7 367	45,2
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	12 036	9 983	x	2 053	17,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	12 804	10 562	x	2 242	17,5
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	24 840	20 545	210 619	4 295	17,3
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 010	1 543	x	467	23,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 578	6 096	x	482	7,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8 588	7 639	68 116	949	11,1
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 347	1 724	x	623	26,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 478	2 128	x	350	14,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4 825	3 852	44 340	973	20,2
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	57 085	50 554	x	6 531	11,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	55 972	44 570	x	11 402	20,4
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	113 057	95 124	717 728	17 933	15,9
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 563	3 377	x	2 186	39,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	934	176	x	758	81,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6 497	3 553	51 287	2 944	45,3
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	111 675	88 800	x	22 875	20,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	102 862	79 712	x	23 150	22,5
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	214 537	168 512	1 543 621	46 025	21,5

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAERZ 1989

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %	
		TEU	TONNEN	TEU			
HAMBURG							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	23 795	19 010	x	4 785	20,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	23 786	18 046	x	5 740	24,1	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	47 581	37 056	344 349	10 525	22,1	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	15 385	15 048	x	337	2,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 276	4 238	x	38	0,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	19 661	19 286	210 113	375	1,9	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 140	8 560	x	1 580	15,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	13 394	12 112	x	1 282	9,6	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	23 534	20 672	200 670	2 862	12,2	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 804	1 767	x	37	2,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	7 746	7 200	x	546	7,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	9 550	8 967	76 505	583	6,1	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 926	1 902	x	24	1,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 376	2 150	x	226	9,5	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	4 302	4 052	43 992	250	5,8	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	41 692	37 181	x	4 511	10,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	46 396	42 378	x	4 018	8,7	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	88 088	79 559	852 720	8 529	9,7	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 820	9 422	x	398	4,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 508	2 450	x	58	2,3	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	12 328	11 872	125 628	456	3,7	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	100 832	89 221	x	11 611	11,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	90 360	79 224	x	11 136	12,3	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT	191 192	168 445	1 733 480	22 747	11,9	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBHAWAGEN. (***) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAERZ 1989

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT TEU	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 882	7 404	117 387	15,9	3 478	32,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	32 010	21 526	187 059	17,4	10 484	32,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	42 892	28 930	304 446	X	13 962	32,6
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 217	3 010	40 039	13,3	1 207	28,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 334	836	6 719	16,1	498	37,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	5 551	3 846	46 758	X	1 705	30,7
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	18 077	12 281	169 579	13,8	5 796	32,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	46 752	40 426	286 131	14,2	6 326	13,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	64 829	52 707	455 710	X	12 122	18,7
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 840	5 798	71 140	12,3	4 042	41,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	40 292	35 518	249 289	14,0	4 774	11,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	50 132	41 316	320 429	X	8 816	17,6
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 675	1 397	22 536	16,1	278	16,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 042	2 426	20 372	16,8	616	20,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	4 717	3 823	42 908	X	894	19,0
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 574	7 585	79 139	10,4	1 989	20,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	9 100	7 856	40 370	10,3	1 244	13,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	18 674	15 441	119 509	X	3 233	17,3
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	318	263	4 570	17,4	55	17,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	34	4	18	9,0	30	88,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	352	267	4 588	X	85	24,1
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	43 068	30 543	410 714	13,4	12 525	29,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	89 230	70 648	520 297	14,7	18 582	20,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	132 298	101 191	931 011	X	31 107	23,5

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAERZ 1989

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	ANTEIL AN CONTAINERN %
	GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS				GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER		
			TEU		TONNEN		TEU	
BREMISCHE HAEFEN								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER	20-30	6 991	4 683	60 476	12,9	2 308	33,0
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	19 870	13 364	105 833	15,8	6 506	32,7
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		26 861	18 047	166 309	X	8 814	32,8
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	5 358	5 232	60 890	11,6	126	2,4
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	1 714	1 706	10 339	12,1	8	0,5
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		7 072	6 938	71 229	X	134	1,9
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	22 505	21 355	302 673	14,2	1 150	5,1
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	66 620	62 562	437 623	14,0	4 058	6,1
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		89 125	83 917	740 296	X	5 208	5,8
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	13 959	13 639	197 157	14,5	320	2,3
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	56 332	52 506	369 110	14,1	3 826	6,8
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		70 291	66 145	566 267	X	4 146	5,9
KANADA	NORMAL-CONTAINER	20-30	2 346	2 332	37 199	16,0	14	0,6
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	5 058	5 048	36 443	14,4	10	0,2
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		7 404	7 380	73 642	X	24	0,3
ASIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	15 697	15 323	220 119	14,4	374	2,4
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	14 234	13 272	100 811	15,2	962	6,8
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		29 931	28 595	320 930	X	1 336	4,5
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	90	90	1 513	16,8	-	-
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		90	90	1 513	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER	20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER	20-30	50 641	46 683	645 671	13,8	3 958	7,8
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	102 438	90 904	654 606	14,4	11 534	11,3
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT		153 079	137 587	1 300 277	X	15 492	10,1

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON				NACH VERKEHRS	
			PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	67 730	33 743	33 323	6 393	34 407	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB. .	572 594	77 275	90 159	32 617	243 084	10 177	173 937
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	572 420	77 236	90 107	32 617	243 084	10 177	173 937
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	332 700	58 407	66 675	15 592	114 427	8 901	142 037
5	UEBRIGES EUROPA	239 720	18 829	23 432	17 025	128 657	1 276	31 900
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	13 683	1 435	1 541	1 250	9 262	-	-
8	SCHWEDEN	172 437	12 918	17 006	15 234	115 239	456	11 400
9	FINNLAND	53 460	4 434	4 745	541	4 156	820	20 500
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	174	39	52	-	-	-	-
11	AFRIKA	6	-	-	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	116	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	52	39	52	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB. .	575 940	77 758	93 606	31 810	239 374	10 408	176 341
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	575 920	77 758	93 606	31 810	239 374	10 406	176 341
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	322 625	61 135	69 559	13 277	99 338	9 193	145 966
21	UEBRIGES EUROPA	253 295	16 623	24 047	18 533	140 036	1 215	30 375
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	11 553	1 495	1 440	995	7 245	-	-
24	SCHWEDEN	188 059	14 419	21 477	16 957	128 386	418	10 450
25	FINNLAND	53 349	627	796	581	4 405	797	19 925
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	20	-	-	-	-	-	-
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	20	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 216 264	188 776	217 088	70 820	516 865	20 585	350 278
								NACH
35	LUEBECK	240 117	13 901	17 800	19 906	149 535	1 276	VER 31 900
36	KIEL	58 351	10 780	13 779	3 695	28 399	-	-
37	HAMBURG	4 481	1 295	1 507	109	922	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	382	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	5	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	377	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	8 672	2 439	2 195	774	6 192	-	-
42	PUTTGARDEN	251 748	41 874	46 897	8 721	62 814	8 901	142 037
43	UEBRIGE HAEFEN	76 594	40 728	41 300	5 711	29 654	-	-
44	ZUSAMMEN	640 345	111 017	123 478	38 916	277 516	10 177	173 937
45	LUEBECK	243 376	15 603	19 677	20 146	151 395	1 215	EM 30 375
46	KIEL	65 694	11 822	17 328	3 961	30 342	-	-
47	HAMBURG	4 464	1 215	1 445	134	1 136	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	33	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	33	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	8 576	2 438	2 194	774	6 192	-	-
52	PUTTGARDEN	244 042	40 863	46 267	7 207	51 805	9 193	145 966
53	UEBRIGE HAEFEN	77 485	39 560	40 018	5 981	32 907	-	-
54	ZUSAMMEN	643 670	111 501	126 929	38 203	273 781	10 408	176 341
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	191 239	21 358	24 708	7 963	58 633	6 055	VER 95 320
56	DAENEMARK	139 881	30 892	34 659	5 271	38 005	3 666	67 217
57	FINNLAND	22 772	2 473	2 801	343	2 645	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	2 398	39	52	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	7 608	804	848	721	5 352	-	-
61	NORWEGEN	6 075	631	693	529	3 910	-	-
62	SCHWEDEN	133 288	11 663	14 684	11 064	83 987	456	11 400
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	69 333	9 415	11 714	6 726	50 552	-	-
65	ZUSAMMEN	572 594	77 275	90 159	32 617	243 084	10 177	173 937
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	189 655	19 402	22 562	6 316	48 574	6 000	EM 105 586
67	DAENEMARK	130 310	32 047	35 432	4 818	34 573	3 990	60 305
68	FINNLAND	24 157	960	1 116	382	2 892	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	1 044	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	5 709	884	885	446	3 276	-	-
72	NORWEGEN	5 844	611	555	549	3 969	-	-
73	SCHWEDEN	155 679	12 993	19 648	13 572	103 004	418	10 450
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	63 542	10 861	13 408	5 727	43 086	-	-
76	ZUSAMMEN	575 940	77 758	93 606	31 810	239 374	10 408	176 341

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

TRAILER		ZUSAMMEN		DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD.
ANZAHL	TONNEN	TEU	TONNEN	BELADEN TEU	TONNEN	LEER TEU	TONNEN	ANZAHL	BELADEN TONNEN	ANZAHL	LEER TONNEN	TONNEN	NR.
BEZIEHUNGEN													
-	-	840	1 678	443	888	397	790	-	-	-	-	69 408	1
10 455	65 414	133 860	275 264	118 274	243 747	15 586	31 517	17	1 695	1	220	849 773	2
10 436	65 292	35 824	71 680	27 224	54 028	8 600	17 652	14	1 050	-	-	645 150	3
1 633	9 561	17 758	33 026	13 778	25 025	3 980	8 001	14	1 050	-	-	366 776	4
8 803	55 731	18 066	38 654	13 446	29 003	4 620	9 651	-	-	-	-	278 374	5
-	-	627	1 283	442	889	185	394	-	-	-	-	1 283	6
367	2 880	2 909	6 077	1 694	3 538	1 215	2 539	-	-	-	-	19 760	7
5 235	28 792	6 165	13 367	5 433	11 778	732	1 589	-	-	-	-	185 804	8
3 201	24 059	4 957	10 638	3 788	8 410	1 169	2 228	-	-	-	-	64 098	9
19	122	98 036	203 584	91 050	189 719	6 986	13 865	3	645	1	220	204 623	10
1	6	8 834	18 557	8 751	18 360	83	197	3	645	1	220	19 428	11
18	116	32 713	68 227	30 080	63 213	2 633	5 014	-	-	-	-	68 343	12
-	-	7 198	14 378	6 139	12 413	1 059	1 965	-	-	-	-	14 378	13
-	-	43 940	91 139	40 917	84 846	3 023	6 293	-	-	-	-	91 139	14
-	-	5 351	11 283	5 163	10 897	188	396	-	-	-	-	11 283	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
10 217	66 619	137 823	281 158	105 825	213 655	31 998	67 503	14	1 470	-	-	858 568	18
10 214	66 599	47 721	93 036	35 599	67 843	12 122	25 193	11	825	-	-	669 781	19
1 322	7 762	24 231	45 657	15 842	29 213	8 389	16 444	11	825	-	-	369 107	20
8 892	58 837	23 490	47 379	19 757	38 630	3 733	8 749	-	-	-	-	300 674	21
-	-	845	1 829	699	1 445	146	384	-	-	-	-	1 829	22
368	2 868	2 331	4 896	1 970	4 085	361	811	-	-	-	-	16 449	23
5 098	27 746	9 240	17 166	8 232	14 691	1 008	2 475	-	-	-	-	205 225	24
3 426	28 223	6 529	14 110	5 002	10 540	1 527	3 570	-	-	-	-	67 459	25
3	20	90 102	188 122	70 226	145 812	19 876	42 310	3	645	-	-	188 787	26
-	-	7 265	15 409	3 621	7 963	3 444	7 446	3	645	-	-	16 054	27
3	20	22 905	47 333	18 957	39 332	3 948	8 001	-	-	-	-	47 353	28
-	-	7 230	15 840	5 475	12 178	1 755	3 662	-	-	-	-	15 840	29
-	-	49 694	103 036	40 225	82 572	9 469	20 464	-	-	-	-	103 036	30
-	-	3 008	6 504	1 748	3 767	1 260	2 737	-	-	-	-	6 504	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
20 672	132 033	272 523	558 100	224 542	458 290	47 981	99 810	31	3 165	1	220	1 777 749	34
HAEFEN													
SAND													
6 975	40 882	2 789	7 278	2 523	6 564	276	714	-	-	-	-	247 395	35
2 125	16 173	215	417	171	331	44	86	-	-	-	-	58 768	36
294	2 052	67 635	140 949	59 909	125 063	7 726	15 886	3	645	1	220	146 295	37
60	382	55 772	114 893	49 292	101 929	6 480	12 964	-	-	-	-	115 275	38
1	5	7 409	15 210	6 396	13 037	1 013	2 173	-	-	-	-	15 210	39
59	377	48 363	99 683	42 896	88 892	5 467	10 791	-	-	-	-	100 060	40
61	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 672	41
940	5 640	1 417	6 454	9 681	5 850	8 775	604	14	1 050	-	-	261 429	42
-	-	2 913	790	1 610	627	1 303	906	-	-	-	-	80 557	43
10 455	65 414	134 292	276 131	118 535	244 272	15 757	31 859	17	1 695	1	220	918 391	44
PFANG													
6 707	41 929	3 347	8 286	2 657	6 136	690	2 150	-	-	-	-	251 662	45
2 425	18 024	800	1 564	795	1 552	5	12	-	-	-	-	67 258	46
269	1 883	76 911	159 689	59 118	120 866	17 793	38 823	3	645	-	-	164 798	47
5	33	48 078	98 234	35 446	72 923	12 632	25 311	-	-	-	-	98 267	48
-	-	6 995	14 847	4 579	9 955	2 416	4 892	-	-	-	-	14 847	49
5	33	41 083	83 387	30 867	62 968	10 216	20 419	-	-	-	-	83 420	50
51	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 576	51
760	4 560	1 517	8 010	12 015	6 900	10 350	1 110	11	825	-	-	256 057	52
-	-	3 048	1 352	2 716	165	332	332	-	-	-	-	81 358	53
10 217	66 619	138 663	282 836	106 268	214 543	32 395	68 293	14	1 470	-	-	927 976	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
2 004	12 578	32 576	66 574	28 328	57 556	4 248	9 018	3	645	1	220	258 678	55
-	-	8 509	15 571	8 080	14 855	429	716	-	-	-	-	155 452	56
2 260	17 326	2 248	4 653	1 789	3 956	459	697	-	-	-	-	27 425	57
-	-	11 044	22 668	10 584	21 697	460	971	-	-	-	-	22 668	58
391	2 346	1 591	3 355	1 124	2 356	467	999	14	1 050	-	-	6 803	59
176	1 408	8 541	17 771	8 258	17 176	283	595	-	-	-	-	25 379	60
191	1 472	1 967	4 152	1 142	2 405	825	1 747	-	-	-	-	10 227	61
4 120	23 217	1 861	4 241	1 658	3 797	203	444	-	-	-	-	137 529	62
-	-	10 219	20 522	8 502	17 522	1 717	3 000	-	-	-	-	20 522	63
1 313	7 067	55 304	115 757	48 809	102 427	6 495	13 330	-	-	-	-	185 090	64
10 455	65 414	133 860	275 264	118 274	243 747	15 586	31 517	17	1 695	1	220	849 773	65
PFANG													
1 937	12 933	37 037	72 695	28 441	54 699	8 596	17 996	3	645	-	-	262 995	66
-	-	9 574	17 114	7 731	13 774	1 843	3 340	-	-	-	-	147 424	67
2 371	20 149	2 717	5 955	2 143	4 509	574	1 446	-	-	-	-	30 112	68
-	-	10 444	21 654	7 782	16 120	2 662	5 534	-	-	-	-	21 654	69
174	1 044	1 648	3 463	1 477	3 106	171	357	11	825	-	-	5 332	70
198	1 548	7 222	15 325	4 870	10 037	2 352	5 288	-	-	-	-	21 034	71
170	1 320	2 309	4 890	1 614	3 356	695	1 534	-	-	-	-	10 734	72
4 049	22 577	1 777	4 180	1 485	3 375	292	805	-	-	-	-	159 859	73
-	-	6 306	13 181	5 419	11 522	887	1 659	-	-	-	-	13 181	74
1 318	7 048	58 789	122 701	44 863	93 157	13 926	29 544	-	-	-	-	186 243	75
10 217	66 619	137 823	281 158	105 825	213 655	31 998	67 503	14	1 470	-	-	858 568	76

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1989 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 593	3 790,0	6 725,1	1 802	1 868,7	3 307,4	1 791	1 921,3	3 417,7
darunter: Tanker	879	859,8	1 535,4	442	464,4	825,2	437	395,4	710,2
Binnenschiffe	388	113,9	172,8	197	58,3	88,6	191	55,5	84,2
Fischereifahrzeuge	44	8,1	17,7	19	4,4	9,9	25	3,7	7,8
Dienstfahrzeuge	14	6,8	21,5	7	3,7	11,5	7	3,1	10,0
Militärfahrzeuge	81	20,6	48,3	39	11,7	28,3	42	9,0	20,0
Spezialfahrzeuge	213	27,7	68,4	115	12,8	34,3	98	14,8	34,1
Sportfahrzeuge	1	0,1	0,2	1	0,1	0,2	-	-	-
Insgesamt ...	3 946	3 853,3	6 881,3	1 983	1 901,4	3 391,7	1 963	1 951,8	3 489,6
Januar - März 1989 ...	11 199	11 188,2	19 997,9	5 508	5 310,5	9 466,0	5 691	5 877,7	10 531,9
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 569	681,9	1 074,5	788	349,0	547,2	781	332,9	527,4
darunter: Tanker	521	246,2	407,1	263	131,2	214,7	258	115,1	192,5
Binnenschiffe	380	113,0	171,2	192	57,8	87,6	188	55,2	83,6
Fischereifahrzeuge	23	0,8	2,2	14	0,5	1,4	9	0,3	0,8
Dienstfahrzeuge	13	6,7	21,4	7	3,7	11,5	6	3,0	9,9
Militärfahrzeuge	73	19,8	45,2	33	10,9	25,6	40	8,8	19,6
Spezialfahrzeuge	194	19,0	47,3	103	8,9	24,9	91	10,2	22,4
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 872	728,3	1 190,7	945	373,1	610,5	927	355,2	580,1
Januar - März 1989 ...	5 229	2 111,4	3 440,4	2 626	1 048,1	1 712,3	2 603	1 063,3	1 728,1
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	184	371,5	709,9	91	159,1	303,3	93	212,5	406,6
darunter: Tanker	17	14,9	44,7	7	7,1	21,6	10	7,8	23,1
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	1	0,2	0,5	1	0,2	0,5	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	185	371,8	710,4	92	159,3	303,8	93	212,5	406,6
Januar - März 1989 ...	499	971,4	1 844,9	239	391,6	751,8	260	579,8	1 093,1
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 840	2 736,6	4 940,7	923	1 360,7	2 457,0	917	1 375,9	2 483,7
darunter: Tanker	341	598,7	1 083,5	172	326,1	588,9	169	272,5	494,6
Binnenschiffe	8	0,9	1,6	5	0,5	1,0	3	0,4	0,6
Fischereifahrzeuge	21	7,3	15,5	5	3,9	8,5	16	3,4	7,0
Dienstfahrzeuge	1	0,0	0,1	-	-	-	1	0,0	0,1
Militärfahrzeuge	8	0,9	3,1	6	0,8	2,7	2	0,1	0,4
Spezialfahrzeuge	18	8,4	20,6	11	3,7	8,9	7	4,7	11,7
Sportfahrzeuge	1	0,1	0,2	1	0,1	0,2	-	-	-
Zusammen ...	1 889	2 753,3	4 980,3	946	1 369,1	2 477,4	943	1 384,2	2 502,9
Januar - März 1989 ...	5 471	8 105,3	14 712,6	2 643	3 870,7	7 001,9	2 828	4 234,6	7 710,7

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1989 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 569	681 886	1 121	490 485	1 298 501	448	191 401
Deutsche Demokratische Republik	184	371 525	148	261 478	273 301	36	110 047
Ägypten	5	19 345	5	19 345	19 871	-	-
Belgien	7	5 626	5	5 429	9 752	2	197
Brasilien	1	5 777	1	5 777	616	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	124	70 404	96	43 197	91 745	28	27 207
Finnland	112	202 535	95	164 959	317 627	17	37 576
Frankreich	14	23 919	12	13 936	21 051	2	9 983
Griechenland	23	121 737	17	85 567	124 396	6	36 170
Großbritannien	59	174 738	45	110 881	233 580	14	63 857
Indien	3	22 985	1	7 303	11 852	2	15 682
Island	5	6 730	5	6 730	3 570	-	-
Italien	11	12 194	8	9 978	24 730	3	2 216
Jugoslawien	4	34 019	2	9 184	17 099	2	24 835
Libanon	1	531	1	531	1 120	-	-
Liberia	5	35 764	3	20 340	11 450	2	15 424
Marokko	6	11 470	2	2 519	3 643	4	8 951
Niederlande	280	218 280	233	178 608	405 060	47	39 672
Norwegen	63	170 605	42	98 301	180 852	21	72 304
Panama	48	75 961	28	42 224	70 971	20	33 737
Polen	130	223 271	92	182 699	272 850	38	40 572
Schweden	261	401 196	177	293 111	643 709	84	108 085
Singapur	6	17 247	3	9 885	12 037	3	7 362
Sowjetunion	232	261 868	188	208 807	415 433	44	53 061
Spanien	5	4 099	4	3 095	4 317	1	1 004
Tschechoslowakei	4	23 473	2	10 038	17 044	2	13 435
Türkei	7	17 515	6	14 644	18 265	1	2 871
Vereinigte Staaten	4	15 790	4	15 790	2 720	-	-
Zypern	127	186 449	91	122 825	255 024	36	63 624
Übrige Flaggen	293	373 061	218	232 216	397 425	75	140 845
Insgesamt ...	3 593	3 790 000	2 655	2 669 882	5 159 611	938	1 120 118
Januar - März 1989 ...	10 345	11 041 288	7 816	7 989 242	15 183 136	2 529	3 052 046
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	930	497 797	777	395 663	1 031 810	153	102 134
Deutsche Demokratische Republik	184	371 525	148	261 478	273 301	36	110 047
Ägypten	5	19 345	5	19 345	19 871	-	-
Belgien	3	5 271	3	5 271	9 310	-	-
Brasilien	1	5 777	1	5 777	616	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	113	67 286	89	40 868	86 664	24	26 418
Finnland	102	175 275	85	137 699	263 591	17	37 576
Frankreich	14	23 919	12	13 936	21 051	2	9 983
Griechenland	23	121 737	17	85 567	124 396	6	36 170
Großbritannien	53	137 344	42	92 184	200 404	11	45 160
Indien	3	22 985	1	7 303	11 852	2	15 682
Island	5	6 730	5	6 730	3 570	-	-
Italien	9	10 842	7	9 302	24 452	2	1 540
Jugoslawien	4	34 019	2	9 184	17 099	2	24 835
Libanon	1	531	1	531	1 120	-	-
Liberia	5	35 764	3	20 340	11 450	2	15 424
Marokko	6	11 470	2	2 519	3 643	4	8 951
Niederlande	225	171 790	200	151 172	338 508	25	20 618
Norwegen	46	121 017	30	70 033	124 195	16	50 984
Panama	41	68 094	25	38 633	61 530	16	29 461
Polen	123	219 457	89	180 973	269 084	34	38 484
Schweden	232	380 134	163	283 418	610 999	69	96 716
Singapur	4	11 073	3	9 885	12 037	1	1 188
Sowjetunion	215	245 486	176	197 801	390 013	39	47 685
Spanien	3	2 091	3	2 091	1 467	-	-
Tschechoslowakei	4	23 473	2	10 038	17 044	2	13 435
Türkei	6	13 852	5	10 981	13 265	1	2 871
Vereinigte Staaten	4	15 790	4	15 790	2 720	-	-
Zypern	110	173 383	81	114 778	238 777	29	58 605
Übrige Flaggen	262	343 452	201	213 722	375 837	61	129 730
Insgesamt ...	2 736	3 336 709	2 182	2 413 012	4 559 676	554	923 697
Januar - März 1989 ...	7 974	9 634 238	6 531	7 225 573	13 535 597	1 443	2 408 665

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1989 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	731 477	101 915	-	189 070	158 646	-	281 846
Kohle	190 102	5 033	2 025	40 064	4 203	20 222	118 555
Erze	37 630	1 600	-	14 462	1 735	-	19 833
Holz	529 526	11 996	3 661	24 890	107 781	22 387	358 811
Zellulose	151 070	5 291	-	8 879	51 645	8 195	77 060
Getreide	272 540	21 209	-	169 511	25 003	-	56 817
Düngemittel	298 912	15 035	7 145	122 379	41 519	5 906	106 928
Futtermittel	192 551	53 023	3 397	73 996	5 715	550	55 870
Salz	46 883	21 029	-	23 554	2 000	-	300
Eisen und Stahl	320 013	41 645	5 225	122 953	25 933	561	123 696
Schrott	52 208	20 744	1 330	10 293	3 461	-	16 380
Kiesabbrände	13 012	-	-	-	-	-	13 012
Ölsaaten, Fette usw.	73 077	8 863	-	32 522	4 873	-	26 819
Sand, Kies, Steine	179 473	42 484	20 668	82 038	16 760	-	17 523
Baustoffe, Kalk, Zement	41 787	2 768	-	600	4 255	2 970	31 194
Andere Massengüter	8 377	3 180	-	17	2 760	1 366	1 054
Nahrungs- und Genußmittel	114 158	2 965	24 737	67 561	8 286	-	10 609
Chemische Grundstoffe	478 136	24 022	1 200	108 284	55 061	20 411	269 158
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	39 459	-	2 028	24 897	-	-	12 534
Halb-, Fertigwaren	1 383 766	140 367	40 687	271 701	255 696	78 630	596 685
Lebendes Vieh	5 454	-	-	1 440	-	-	4 014
Insgesamt	5 159 611	523 169	112 103	1 389 111	775 332	161 198	2 198 698
Januar - März 1989	15 183 136	1 584 275	306 205	4 009 902	2 388 255	442 247	6 452 252
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	390 752	13 012	-	116 462	36 467	-	224 811
Kohle	188 502	3 433	2 025	40 064	4 203	20 222	118 555
Erze	37 630	1 600	-	14 462	1 735	-	19 833
Holz	529 526	11 996	3 661	24 890	107 781	22 387	358 811
Zellulose	151 070	5 291	-	8 879	51 645	8 195	77 060
Getreide	235 208	13 616	-	143 742	23 813	-	54 037
Düngemittel	272 213	8 904	7 145	115 191	37 900	5 906	97 167
Futtermittel	159 419	36 060	3 397	67 850	4 047	550	47 515
Salz	46 883	21 029	-	23 554	2 000	-	300
Eisen und Stahl	314 724	37 618	5 225	122 071	25 933	561	123 316
Schrott	50 579	19 115	1 330	10 293	3 461	-	16 380
Kiesabbrände	13 012	-	-	-	-	-	13 012
Ölsaaten, Fette usw.	72 802	8 863	-	32 247	4 873	-	26 819
Sand, Kies, Steine	173 312	42 283	20 668	76 078	16 760	-	17 523
Baustoffe, Kalk, Zement	41 787	2 768	-	600	4 255	2 970	31 194
Andere Massengüter	8 377	3 180	-	17	2 760	1 366	1 054
Nahrungs- und Genußmittel	111 472	2 320	24 737	66 350	7 456	-	10 609
Chemische Grundstoffe	423 008	14 909	1 200	104 884	55 061	20 411	226 543
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	35 209	-	2 028	23 497	-	-	9 684
Halb-, Fertigwaren	1 300 177	139 967	40 687	244 137	255 696	78 630	541 060
Lebendes Vieh	4 014	-	-	-	-	-	4 014
Zusammen	4 559 676	385 964	112 103	1 235 268	645 846	161 198	2 019 297
Januar - März 1989	13 535 597	1 209 015	306 205	3 535 645	2 036 502	442 247	6 005 983
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	340 725	88 903	-	72 608	122 179	-	57 035
Kohle	1 600	1 600	-	-	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	37 332	7 593	-	25 769	1 190	-	2 780
Düngemittel	26 699	6 131	-	7 188	3 619	-	9 761
Futtermittel	33 132	16 963	-	6 146	1 668	-	8 355
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	5 289	4 027	-	882	-	-	380
Schrott	1 629	1 629	-	-	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	275	-	-	275	-	-	-
Sand, Kies, Steine	6 161	201	-	5 960	-	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	2 686	645	-	1 211	830	-	-
Chemische Grundstoffe	55 128	9 113	-	3 400	-	-	42 615
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	4 250	-	-	1 400	-	-	2 850
Halb-, Fertigwaren	83 589	400	-	27 564	-	-	55 625
Lebendes Vieh	1 440	-	-	1 440	-	-	-
Zusammen	599 935	137 205	-	153 843	129 486	-	179 401
Januar - März 1989	1 647 539	375 260	-	474 257	351 753	-	446 269

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.