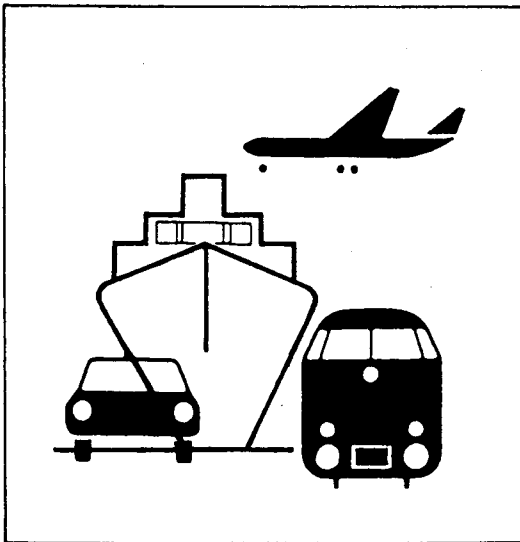


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

November 1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1990

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080500 - 88111

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990
Vervielfältigungen - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im November 1988, Hinweis	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettonraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttonraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Hinweis

Wegen der derzeit im StLA Hamburg praktizierten verkürzten Datenaufbereitung ergeben sich für die nächste Zeit folgende Änderungen:

- 1) Der Datennachweis für einzelne Gütergruppen erfolgt nur noch für Massengut. Stückgut wird insgesamt der Gütergruppe 999 zugeordnet. Dies führt bei der Aggregation der Daten zu Angaben für Güterhauptgruppen dazu, daß die Nachweisungen u.U. unvollständig sind, weil in bestimmten Güterhauptgruppen sowohl Massengut- als auch Stückgut-Gütergruppen enthalten sind.

Betroffen sind hiervon in diesem Bericht die Tabellen 1.3 "Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen" (Seite 8) und 6 "Güterverkehr über See im ... nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen" (Seite 16 f.).

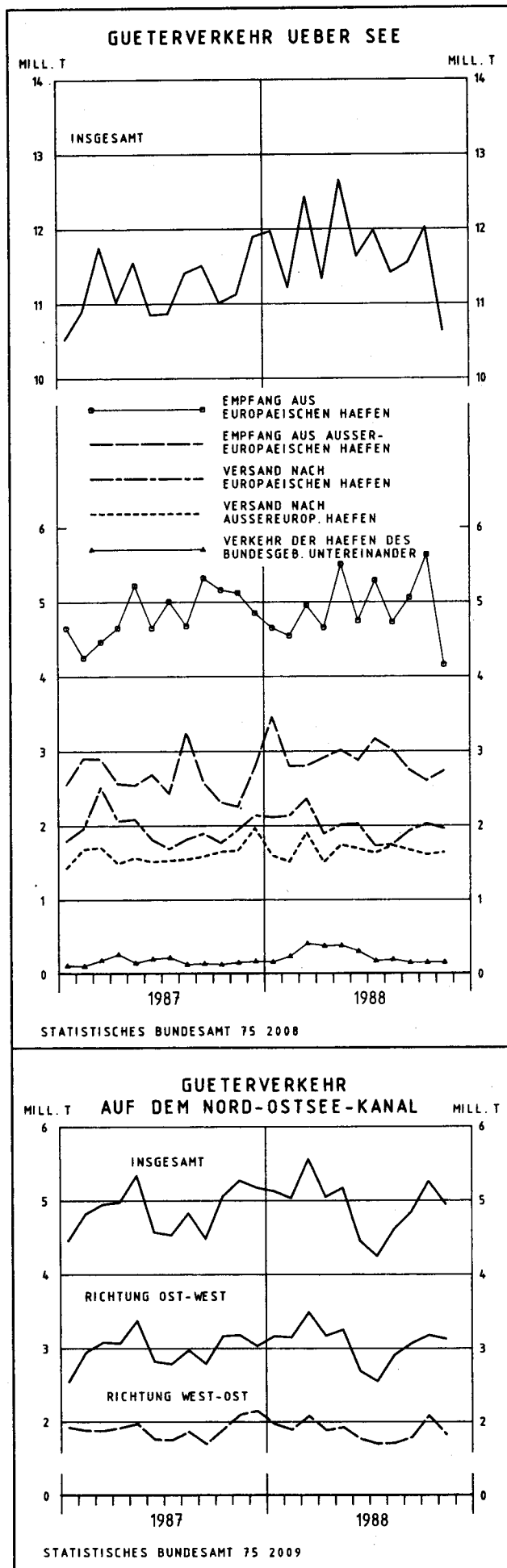
Die in einzelnen Tabellen enthaltenen Vorjahreswerte sind nach denselben Prinzipien aggregiert worden, so daß die Vergleichbarkeit gegeben ist. Die Benutzung der Vorjahrespublikation zu Vergleichszwecken führt zu falschen Ergebnissen.

In den Tabellen sind folgende Hinweiszeichen angebracht worden:

- v = vollständig
- u = unvollständig
- z = Zahlenwert in "Übrige Güter (Rest)" bzw. "Bes. Transportgüter" enthalten

- 2) Die getrennte Erhebung von Kühl- und Flüssigkeitscontainern ist unterblieben, die entsprechenden Angaben werden den Daten für Normalcontainer unter Berücksichtigung der gegebenen Größenklasse zugeschlagen.

Für den Hafen Hamburg wird die in Containern transportierte Gütermenge nur insgesamt erhoben, eine Gliederung nach den Größenklassen der zum Transport eingesetzten Container ist nicht möglich. Hierdurch ergibt sich die unvollständige Datendarstellung in Tabelle 9 "Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes" für den Hafen Hamburg (Seite 20 f.).



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER		OKTOBER		NOVEMBER		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988	1988	1988			
	TONNEN									
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	157 465	156 983	159 751	1 821 221	2 738 144		916 923+	50,3+		
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	7 363 885	8 228 687	6 876 069	81 972 877	85 928 785		3 955 908+	4,8+		
EUROPAEISCHE HAEFEN	5 122 455	5 635 272	4 155 879	53 174 236	53 926 497		752 261+	1,4+		
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 399 668	2 435 199	1 939 655	26 237 446	24 600 842		1 636 604-	6,2-		
UEBRIGEM EUROPA	2 722 787	3 200 073	2 216 224	25 936 790	29 325 655		2 388 865+	8,9+		
DAR.: SOJWJETUNION	421 817	770 245	412 637	4 832 098	6 318 353		1 486 255+	30,8+		
NORWEGEN	723 879	1 031 479	476 404	7 111 533	8 358 973		1 247 440+	17,5+		
SCHWEDEN	580 640	611 991	554 288	6 328 350	6 287 397		40 959-	0,7-		
FINNLAND	380 437	405 435	422 723	3 810 777	4 131 884		321 107+	8,4+		
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 241 430	2 593 415	2 720 190	28 798 641	32 002 288		3 203 647+	11,1+		
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	248 517	528 981	529 194	5 012 940	7 986 181		2 973 241+	59,3+		
NORDAMERIKA	517 192	464 183	691 768	7 142 733	6 451 439		691 294-	9,7-		
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	922 175	818 027	738 353	8 704 914	9 384 643		679 729+	7,8+		
ASIEN	519 782	623 044	422 249	5 918 657	5 906 761		11 896-	0,2-		
AUSTRALIEN	33 764	159 180	338 626	2 019 397	2 273 264		253 867+	12,6+		
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	3 576 197	3 595 246	3 570 642	38 479 279	39 956 582		1 477 303+	3,8+		
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 933 275	2 018 054	1 952 844	21 256 941	21 853 176		596 235+	2,8+		
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	993 409	1 069 333	993 704	10 137 794	10 643 184		505 390+	5,0+		
UEBRIGEM EUROPA	939 866	948 721	959 140	11 119 147	11 209 992		90 845+	0,8+		
DAR.: SOJWJETUNION	153 190	146 543	182 506	3 312 289	2 867 852		444 437-	13,4-		
NORWEGEN	140 434	125 367	128 131	1 324 322	1 425 139		100 817+	7,6+		
SCHWEDEN	405 439	408 389	386 671	3 573 959	3 921 993		348 034+	9,7+		
FINNLAND	153 003	184 375	176 272	1 646 149	1 807 388		161 239+	9,8+		
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 642 922	1 577 192	1 617 798	17 222 338	18 103 406		881 068+	5,1+		
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	235 487	197 231	223 461	2 368 814	2 620 713		251 899+	10,6+		
NORDAMERIKA	473 378	509 907	499 283	4 784 533	4 692 888		91 645-	1,9-		
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	149 777	120 392	210 808	1 457 734	1 628 268		170 534+	11,7+		
ASIEN	742 132	691 209	629 030	8 044 732	8 607 931		563 199+	7,0+		
AUSTRALIEN	42 148	58 453	55 216	566 525	553 606		12 919-	2,3-		
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	5 180	4 610	6 578	81 064	48 145		32 919-	40,6-		
EMPFANG	14 036	27 744	15 244	63 657	79 233		15 576+	24,5+		
VERSAND										
GESAMTVERKEHR	11 116 763	12 013 270	10 628 284	122 418 098	128 750 889		6 332 791+	5,2+		
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESetzten REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	973 194	1 149 402	1 097 660	11 881 161	12 468 558		587 397+	4,9+		
	454 081	567 817	516 941	5 058 514	5 671 304		612 790+	12,1+		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	NOVEMBER		OKTOBER		NOVEMBER		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988	1988	1988			
	TONNEN									
OSTSEEHAEFEN	1 625 022	1 766 020	1 764 687	17 094 046	17 830 715		736 669+	4,3+		
LUEBECK	968 659	1 054 727	1 047 467	9 812 306	10 294 894		482 588+	4,9+		
PUTTGARDEN	325 794	367 259	365 477	3 660 149	3 632 313		27 836-	0,8-		
KIEL	168 112	185 258	168 638	1 776 661	1 947 262		170 601+	9,6+		
RENSBURG	56 263	57 259	58 481	630 949	635 480		4 531+	0,7+		
FLensburg	69 303	59 401	76 682	700 880	730 725		29 845+	4,3+		
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	36 891	32 116	47 942	513 101	590 041		76 940+	15,0+		
NORDSEEHAEFEN	9 622 975	10 385 119	9 001 772	107 072 671	113 374 049		6 301 378+	5,9+		
BRUNSBUETTTEL	501 343	696 089	459 109	5 384 960	6 044 256		659 296+	12,2+		
HAMBURG	4 181 830	4 439 364	4 268 446	48 505 151	51 319 689		2 814 538+	5,8+		
CUXHAVEN	40 310	64 049	54 391	456 625	694 642		238 017+	52,1+		
BREMISCHE HAEFEN	2 259 038	2 322 327	2 341 511	25 416 099	26 130 357		714 258+	2,8+		
BREMEN STADT	1 191 097	1 239 507	1 202 113	13 648 192	14 356 824		708 632+	5,2+		
BREMERHAVEN	1 067 941	1 082 820	1 139 398	11 767 907	11 773 533		5 626+	0,0+		
BRAKE	435 277	353 662	258 127	4 327 578	4 246 111		81 468-	1,9-		
NORDENHAM	180 382	167 963	139 798	2 479 947	2 971 776		491 829+	19,8+		
WILHELMSHAVEN	1 451 146	1 592 119	537 227	13 545 817	14 123 249		577 432+	4,3+		
EMDEN	158 347	236 010	291 717	2 049 137	2 249 650		200 513+	9,8+		
UEBRIGE HAEFEN IN										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	111 205	143 056	141 210	1 243 362	1 541 578		298 216+	24,0+		
NIEDERSACHSEN	304 097	370 480	510 236	3 663 994	4 052 741		388 747+	10,6+		
INSGESAMT	11 247 997	12 151 139	10 766 459	124 166 717	131 204 764		7 038 047+	5,7+		

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	NOVEMBER		OKTOBER		NOVEMBER		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1988	1987	1988	1987	1988		
TONNEN										
EMPFANG										
V GETREIDE (01)	192 316	139 137	216 053	1 374 010	1 646 780	272 770+	19,9+			
Z FRUECHTE, GEMUESE (03)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z HOLZ UND KORK (05)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U FUTTERMittel (17)	474 784	302 683	260 884	4 305 412	3 725 486	579 926-	13,5-			
V OELSAATEN, FETTE (18)	169 557	173 783	221 671	2 777 848	2 434 420	343 429-	12,4-			
V STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	439 124	284 671	307 483	3 892 401	3 977 057	84 656+	2,2+			
V ROHES ERDOEL (31)	1 728 768	2 529 545	1 257 086	17 684 309	21 804 088	4 119 779+	23,3+			
V KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	1 158 615	870 909	754 306	13 123 134	11 026 918	2 096 216-	16,0-			
V EISENERZE (41)	654 448	885 391	863 795	8 091 914	10 029 147	1 937 233+	23,9+			
U SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	127 111	226 037	141 759	1 943 333	2 436 388	493 055+	25,4+			
Z FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE GUETER (REST)	2 581 807	2 975 755	3 018 952	30 669 535	31 630 088	960 553+	3,1+			
INSGESAMT	7 526 530	8 387 911	7 041 999	83 861 896	88 710 372	4 848 476+	5,8+			
VERSAND										
U FUTTERMittel (17)	173 865	125 530	83 213	1 937 838	1 387 564	550 274-	28,4-			
V KOKS (23)	29 948	67 263	124 976	337 564	535 336	197 772+	58,6+			
V KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	109 862	108 597	112 318	1 246 872	1 698 485	451 613+	36,2+			
Z ROEISEN, -STAHL (51)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z STAB-U. FORMSTAHL (53)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V DUENGMittel (71,72)	223 902	148 411	69 994	1 780 772	1 653 265	127 507-	7,2-			
U CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	112 824	135 317	192 988	1 626 359	1 768 427	142 068+	8,7+			
Z FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE GUETER (REST)	3 071 066	3 178 110	3 140 971	33 375 416	35 451 315	2 075 899+	6,2+			
INSGESAMT	3 721 467	3 763 228	3 724 460	40 304 821	42 494 392	2 189 571+	5,4+			

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGEBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT. - ABBUECKERUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	NOVEMBER		OKTOBER		NOVEMBER		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1988	1987	1988	1987	1988		
HAFEN										
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1)	1 565 640	1 848 753	1 801 909	17 175 693	19 336 302	2 160 609+	12,6+			
DARUNTER: LUEBECK	380 041	429 107	409 008	3 928 107	4 231 464	303 357+	7,7+			
PUTTGARDEN	132 756	167 047	157 649	1 468 860	1 593 542	124 682+	8,5+			
HAMBURG	577 477	661 203	686 934	7 022 586	7 681 614	659 028+	9,4+			
BREMISCHE HAEFEN	354 802	470 631	436 699	4 202 601	4 552 048	349 447+	8,3+			
TRAMPFahrt	2 727 880	2 785 172	2 891 333	32 945 878	32 945 974	600 096+	1,9+			
DARUNTER: LUEBECK	110 693	142 009	155 555	1 230 102	1 218 932	11 170-	0,9-			
HAMBURG	1 163 118	1 157 368	1 150 510	13 460 126	13 339 743	120 383-	0,9-			
BREMISCHE HAEFEN	758 564	597 792	731 724	7 910 637	8 016 362	105 725+	1,3+			
BRAKE	195 564	105 590	81 493	2 279 702	1 640 383	639 319-	28,1-			
NORDENHAM	140 276	89 629	65 782	1 439 261	1 333 490	105 771-	7,4-			
EMDEN	17 061	92 639	87 525	879 225	978 465	99 236+	11,3+			
TANKERFAHRT	3 075 545	3 599 372	2 189 405	32 532 370	33 694 654	1 162 284+	3,6+			
DARUNTER: BRUNSBUETTTEL	354 133	483 621	267 360	4 022 044	4 054 429	32 385+	0,8+			
HAMBURG	935 656	1 242 322	1 088 791	11 384 951	13 190 863	1 805 912+	15,9+			
BREMISCHE HAEFEN	269 367	256 403	243 450	3 148 945	3 114 313	34 632-	1,1-			
NORDENHAM	9 078	16 909	18 124	289 847	263 849	25 998-	9,0-			
WILHELMSHAVEN	1 399 662	1 496 890	476 808	12 430 238	11 913 824	516 414-	4,2-			
EMDEN	18 527	14 752	11 722	282 666	171 742	110 924-	39,3-			
VERSAND										
LINIENFAHRT 1)	2 077 334	2 232 150	2 108 371	21 275 828	22 847 613	1 571 785+	7,4+			
DARUNTER: LUEBECK	356 054	372 899	363 574	3 436 873	3 632 682	195 809+	5,7+			
PUTTGARDEN	193 038	200 212	207 828	2 188 397	2 038 771	149 626-	6,8-			
HAMBURG	896 850	845 578	868 994	9 187 122	9 659 116	471 994+	5,1+			
BREMISCHE HAEFEN	547 179	676 769	564 761	5 955 871	6 424 811	468 940+	7,9+			
TRAMPFahrt	1 187 256	958 640	1 026 810	13 634 246	12 662 005	972 241-	7,1-			
DARUNTER: LUEBECK	105 869	89 954	98 716	1 034 083	1 008 772	25 311-	2,5-			
HAMBURG	432 556	284 212	197 250	5 104 855	4 417 353	687 502-	13,5-			
BREMISCHE HAEFEN	285 420	268 692	311 540	3 539 016	3 345 218	193 798-	5,5-			
EMDEN	89 450	100 510	165 831	698 437	806 498	108 061+	15,5+			
TANKERFAHRT	325 643	432 200	450 705	3 632 862	4 526 197	893 335+	24,6+			
DARUNTER: BRUNSBUETTTEL	80 380	73 153	72 334	559 751	627 757	68 006+	12,1+			
HAMBURG	129 764	215 606	224 849	1 594 863	2 417 458	822 595+	51,6+			
BREMISCHE HAEFEN	7 386	8 946	12 873	194 651	179 928	14 723-	7,6-			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1988 GEGEN 1987	
	1987	1988	1988	1987	1988		
	TONNEN						%
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	973 266	880 459	966 842	11 084 108	9 916 920	1 167 188-	10,5-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	45 945	27 018	42 399	444 581	446 503	1 922+	0,4+
FREMDE FLAGGEN	6 349 854	7 325 820	5 873 406	70 525 252	75 613 507	5 088 255+	7,2+
BELGIEN	154 164	34 092	23 845	710 606	276 542	434 064-	61,1-
BRASILIEN	192 812	37 662	95 536	808 319	665 707	142 606-	17,7-
DAENEMARK	183 688	222 339	173 826	2 290 250	2 127 255	162 995-	7,1-
FINNLAND	146 811	161 434	141 874	1 640 325	1 465 441	174 884-	10,7-
FRANKREICH	69 192	56 585	26 889	1 014 314	983 447	30 867-	3,1-
GRIECHENLAND	154 249	182 950	176 221	2 958 252	3 280 665	322 413+	10,9+
GROSSBRITANNIEN	296 337	565 073	491 993	5 564 565	5 370 186	194 379-	3,5-
INDIEN		1 781	3 265	214 117	249 227	35 110+	16,4+
ITALIEN	73 130	50 202	63 124	1 144 084	610 791	533 293-	46,6-
JAPAN	98 678	171 086	210 787	1 839 711	2 357 189	517 477+	28,1+
LIBERIA	912 631	1 017 566	630 015	10 652 559	10 584 495	68 064-	0,6-
NIEDERLANDE	281 167	221 653	197 507	1 938 311	2 065 149	126 838+	6,5+
NORWEGEN	325 447	531 022	390 085	3 762 776	4 796 504	1 033 728+	27,5+
PANAMA	201 829	340 773	414 730	4 927 780	4 318 642	609 138-	12,4-
POLEN	255 603	181 746	283 170	1 934 424	1 945 245	10 821+	0,6+
SCHWEDEN	520 568	445 480	427 385	4 642 291	5 166 983	524 692+	11,3+
SOWJETUNION	565 020	839 976	460 878	5 511 476	7 172 234	1 660 758+	30,1+
SPANIEN	34 557	17 741	16 904	533 478	179 387	354 091-	66,4-
VEREINIGTE STAATEN	42 599	55 555	51 393	638 576	526 133	112 443-	17,6-
VOLKSREPUBLIK CHINA	25 533	52 195	20 836	388 543	453 267	64 724+	16,7+
UEBRIGE FLAGGEN	1 815 764	2 140 908	1 573 143	17 410 501	21 019 019	3 608 518+	20,7+
INSGESAMT	7 369 065	8 233 297	6 882 647	82 053 941	85 976 930	3 922 989+	4,8+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	2 231 773	2 234 405	2 143 004	27 380 922	25 028 937	2 351 985-	8,6-
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	694 252	643 900	644 833	7 614 843	7 133 014	481 829-	6,3-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	37 027	38 299	30 185	367 451	399 250	31 799+	8,7+
FREMDE FLAGGEN	2 858 954	2 940 791	2 910 868	30 560 642	32 503 551	1 942 909+	6,4+
BELGIEN	14 423	14 479	14 711	265 460	187 938	77 522-	29,2-
BRASILIEN	9 503	7 334	25 580	147 868	117 607	30 261-	20,5-
DAENEMARK	247 552	252 228	192 101	2 777 355	2 471 163	306 192-	11,0-
FINNLAND	62 075	87 802	99 408	691 295	752 362	61 067+	8,8+
FRANKREICH	28 001	66 984	51 695	389 422	575 336	185 914+	47,7+
GRIECHENLAND	155 145	111 873	69 314	1 272 747	943 637	329 110-	25,9-
GROSSBRITANNIEN	174 228	173 629	163 254	2 062 680	1 850 280	212 400-	10,3-
INDIEN	67 792	6 354	11 947	383 964	393 260	9 296+	2,4+
ITALIEN	2 588	15 496	58 212	162 781	330 023	167 242+	102,7+
JAPAN	32 224	50 888	28 914	620 177	508 650	111 527-	18,0-
LIBERIA	92 548	114 521	104 103	1 190 548	1 024 663	165 885-	13,9-
NIEDERLANDE	143 960	144 521	140 993	1 356 542	1 404 492	47 950+	3,5+
NORWEGEN	87 685	89 591	149 821	791 419	1 245 871	454 452+	57,4+
PANAMA	266 497	256 373	198 269	2 428 193	2 332 163	96 030-	4,0-
POLEN	73 810	54 214	70 958	792 431	748 837	43 594-	5,5-
SCHWEDEN	333 740	286 704	273 001	2 605 245	2 901 341	296 096+	11,4+
SOWJETUNION	185 416	185 934	251 010	3 623 569	3 571 190	52 379-	1,5-
SPANIEN	22 815	18 489	43 476	343 130	286 750	56 380-	16,4-
VEREINIGTE STAATEN	79 174	111 949	87 463	662 375	842 080	179 705+	27,1+
VOLKSREPUBLIK CHINA	77 613	56 961	35 064	614 614	794 189	179 575+	29,2+
UEBRIGE FLAGGEN	702 165	834 467	841 574	7 378 827	9 221 719	1 842 892+	25,0+
INSGESAMT	3 590 233	3 622 990	3 585 886	38 542 936	40 035 815	1 492 879+	3,9+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	1 499 003	1 465 567	1 393 960	16 397 533	15 353 560	1 043 973-	6,4-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	NOVEMBER		OKTOBER		NOVEMBER		JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988	1988	1988			
	TONNEN									
LUEBECK	968 659	1 054 727	1 047 467	9 812 306	10 294 894	482 588+	4,9+			
MASSENGUT	144 733	144 515	172 138	1 524 456	1 408 812	115 644-	7,6-			
SACK-/STUECKGUT	823 926	910 212	875 329	8 287 850	8 886 082	598 232+	7,2+			
KIEL	168 112	195 258	168 638	1 776 661	1 947 262	170 601+	9,6+			
MASSENGUT	68 553	76 343	51 050	835 298	744 197	91 101-	10,9-			
SACK-/STUECKGUT	99 559	118 915	117 588	941 363	1 203 065	261 702+	27,8+			
FLENSBURG	69 303	59 401	76 682	700 880	730 725	29 845+	4,3+			
MASSENGUT	67 794	54 508	75 606	668 791	695 556	26 765+	4,0+			
SACK-/STUECKGUT	1 509	4 893	1 076	32 089	35 169	3 080+	9,6+			
BRUNSBUETTEL	501 343	696 089	459 109	5 384 960	6 044 256	659 296+	12,2+			
MASSENGUT	498 939	686 554	448 463	5 326 523	5 952 945	626 422+	11,8+			
SACK-/STUECKGUT	2 404	9 535	10 646	58 437	91 311	32 874+	56,3+			
HAMBURG	4 181 830	4 439 364	4 268 446	48 505 151	51 319 689	2 814 538+	5,8+			
MASSENGUT	2 373 699	2 710 343	2 491 995	28 265 128	31 083 557	2 818 429+	10,0+			
SACK-/STUECKGUT	1 808 131	1 729 021	1 776 451	20 240 023	20 236 132	3 891-	0,0-			
BREMISCHE HAEFEN	2 259 038	2 322 327	2 341 511	25 416 099	26 130 357	714 258+	2,8+			
MASSENGUT	941 605	806 469	891 842	10 059 994	10 461 045	401 051+	4,0+			
SACK-/STUECKGUT	1 317 433	1 515 858	1 449 669	15 356 105	15 669 312	313 207+	2,0+			
BRAKE	435 277	353 662	258 127	4 327 579	4 246 111	81 468-	1,9-			
MASSENGUT	266 552	183 414	118 770	2 719 728	2 560 536	159 192-	5,9-			
SACK-/STUECKGUT	168 725	170 248	139 357	1 607 851	1 685 575	77 724+	4,8+			
NORDENHAM	180 382	167 963	139 798	2 479 947	2 971 776	491 829+	19,8+			
MASSENGUT	155 345	129 303	106 044	2 028 391	2 510 148	481 757+	23,8+			
SACK-/STUECKGUT	25 037	38 660	33 754	451 556	461 628	10 072+	2,2+			
WILHELMSHAVEN	1 451 146	1 592 119	537 227	13 545 817	14 123 249	577 432+	4,3+			
MASSENGUT	1 408 993	1 542 991	511 754	13 099 000	13 730 455	631 455+	4,8+			
SACK-/STUECKGUT	42 163	49 128	25 473	446 817	392 794	54 023-	12,1-			
EMDEN	158 347	236 010	291 717	2 049 137	2 249 650	200 513+	9,8+			
MASSENGUT	95 744	176 210	226 611	1 492 589	1 703 060	210 471+	14,1+			
SACK-/STUECKGUT	62 603	59 800	65 106	556 548	546 590	9 958-	1,8-			
PUTTGARDEN	325 794	367 259	365 477	3 660 149	3 632 313	27 836-	0,8-			
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-			
SACK-/STUECKGUT	325 794	367 259	365 477	3 660 149	3 632 313	27 836-	0,8-			
UEBRIGE HAEFEN	548 766	666 960	812 260	6 508 031	7 514 482	1 006 451+	15,5+			
MASSENGUT	379 277	452 637	602 704	4 544 673	5 138 678	594 005+	13,1+			
SACK-/STUECKGUT	169 489	214 323	209 556	1 963 358	2 375 804	412 446+	21,0+			

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	November 1987	Oktober 1988	November 1988	Januar - November			
				1987	1988	Januar - November 1988 gegenüber 1987	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 971	4 088	3 947	41 370	42 692	+ 1 322	+ 3,2
1 000 NRT	3 891	3 729	3 588	41 067	39 693	- 1 374	- 3,3
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 692	3 720	3 641	37 570	39 040	+ 1 470	+ 3,9
1 000 NRT	3 819	3 651	3 538	40 310	39 002	- 1 308	- 3,2
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 261	5 247	4 939	53 189	54 213	+ 1 024	+ 1,9
Richtung West-Ost ...	2 090	2 077	1 819	20 543	20 545	+ 2	+ 0,0
Richtung Ost-West ...	3 171	3 171	3 120	32 647	33 669	+ 1 022	+ 3,1

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1987		Oktober 1988		November 1988	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 024	3 767 928	944	3 686 614	945	3 692 598
Schiffe für Personenbeförderung	126	102 403	123	101 664	122	101 374
Trockenfrachtschiffe	797	3 218 828	729	3 158 734	731	3 165 009
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	56	228 314	56	227 598	56	227 592
Andere Trockenfrachtschiffe	741	2 990 514	673	2 931 136	675	2 937 417
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	594	857 267	530	775 978	532	782 259
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	119	1 855 855	118	1 881 295	118	1 881 295
Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport-schiffe	16	22 111	14	19 784	14	19 784
Massengutschiffe 2) .	7	169 228	6	168 028	6	168 028
Tankschiffe	101	446 697	92	426 216	92	426 216
dar. Mineralöltanker	29	176 681	28	176 183	28	176 183
Seefischereifahrzeuge	85	37 007	89	37 172	89	37 172
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	46	10 789	48	11 198	49	11 305
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	393	256 325	386	252 281	386	252 281
Insgesamt ...	1 548	4 072 049	1 467	3 987 265	1 469	3 993 356

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit 45 547 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1988 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE								JANUAR BIS			
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INGESAMT		NOVEMBER 1988	
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 351	6 290	2 321	6 284	100	76	75	61	2 451	6 366	28 570	72 767
LUEBECK	521	2 237	519	2 235	65	50	49	43	586	2 287	5 926	24 631
PUTTGARDEN	1 135	2 927	1 135	2 927	-	-	-	-	1 135	2 927	13 433	34 994
KIEL	184	893	184	893	10	6	10	6	194	899	2 033	9 552
RENSBURG	58	21	45	19	3	3	3	3	61	24	514	312
FLensburg	47	26	33	23	4	2	1	1	51	28	825	392
UEBRIGE HAEFEN	406	186	405	186	18	14	12	8	424	200	5 839	2 886
NORDSEEHAEFEN	4 470	8 271	1 948	7 459	620	1 642	407	1 415	5 090	9 913	69 499	122 925
BRUNSBUETTEL	61	120	33	104	35	64	20	58	96	184	1 114	3 233
HAMBURG	884	3 833	866	3 823	217	638	161	608	1 101	4 471	12 380	50 892
CUXHAVEN	68	87	38	79	31	14	20	12	99	101	1 014	1 472
BREM. HAEFEN 1)	582	2 700	560	2 687	160	627	110	510	742	3 327	9 040	39 050
BREMEN STADT	291	874	281	866	115	351	79	275	406	1 225	5 051	14 224
BREMERHAVEN	309	1 827	287	1 831	45	275	31	234	354	2 112	4 034	24 852
BRAKE	49	164	38	155	26	68	12	66	75	232	1 062	3 111
NORDENHAM	31	64	30	63	18	15	8	12	49	78	645	1 753
WILHELMSHAVEN	30	207	29	206	9	10	8	10	39	217	861	6 251
EMDEN	96	94	30	57	46	154	27	95	142	248	1 886	2 521
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 091	437	220	115	25	5	1	1	1 116	442	15 856	5 747
NIEDERSACHSEN	1 560	556	86	159	53	48	40	43	1 613	604	25 596	8 870
INGESAMT	6 821	14 561	4 269	13 743	720	1 718	482	1 476	7 541	16 279	X	X
JANUAR-NOV. 1988	88 671	175 170	48 274	160 949	9 398	20 522	6 321	17 477	X	X	98 069	195 692
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 208	6 202	2 204	6 200	233	155	197	135	2 441	6 357	28 274	72 079
LUEBECK	518	2 234	514	2 232	68	53	63	49	586	2 287	5 926	24 618
PUTTGARDEN	1 135	2 928	1 135	2 928	-	-	-	-	1 135	2 928	13 222	34 389
KIEL	139	838	139	838	50	55	43	49	189	893	2 020	9 537
RENSBURG	4	3	4	3	53	18	39	15	57	20	446	272
FLensburg	5	3	5	3	45	25	37	18	50	28	812	374
UEBRIGE HAEFEN	407	196	407	196	17	4	15	4	424	200	5 848	2 888
NORDSEEHAEFEN	4 146	7 091	1 677	6 309	947	2 748	614	2 502	5 093	9 839	69 330	122 089
BRUNSBUETTEL	54	73	27	64	49	107	19	88	103	181	1 180	3 138
HAMBURG	755	3 117	724	3 109	341	1 330	297	1 285	1 096	4 448	12 434	50 935
CUXHAVEN	84	89	45	80	15	12	13	11	99	101	999	1 451
BREM. HAEFEN 1)	511	2 570	498	2 567	229	775	160	692	740	3 345	8 922	39 076
BREMEN STADT	265	824	258	822	133	402	97	355	398	1 226	4 999	14 246
BREMERHAVEN	257	1 751	251	1 750	96	373	63	337	353	2 124	3 947	24 843
BRAKE	66	130	48	127	35	96	15	65	101	226	1 208	2 616
NORDENHAM	30	38	25	37	24	30	18	23	54	68	650	1 642
WILHELMSHAVEN	9	10	9	10	30	207	26	201	39	217	860	6 235
EMDEN	127	204	48	155	11	39	6	36	138	242	1 878	2 510
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	989	398	163	92	103	23	22	7	1 092	421	15 664	5 569
NIEDERSACHSEN	1 510	456	79	63	110	129	38	93	1 620	585	25 511	8 902
INGESAMT	6 354	13 293	3 881	12 510	1 180	2 903	811	2 637	7 534	16 196	X	X
JANUAR-NOV. 1988	84 997	155 612	45 400	141 761	12 607	38 556	8 403	34 057	X	X	97 604	194 167

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1988 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE								INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1988	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG							
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 132 28	3 523 87	1 593 28	2 730 87	196 6	84 23	56 6	50 23	4 328 34	3 612 110	61 449 459	46 986 1 334
FRENDE FLAGGEN	2 498	10 030	2 485	10 011	480	1 442	382	1 234	2 978	11 472	33 986	134 632
BELGIEN	9	95	9	95	2	1	2	1	11	96	107	999
BRASILIIEN	10	97	10	97	1	12	1	12	11	110	96	842
DAENEMARK	798	1 772	797	1 772	38	44	28	42	836	1 816	10 048	23 240
FINNLAND	76	272	76	272	10	23	8	22	86	295	737	2 754
FRANKREICH	21	175	21	175	2	5	2	5	23	180	341	2 730
GRIECHENLAND	8	90	8	90	9	75	8	69	17	166	299	3 293
GROSSBRITANNIEN	77	568	77	568	25	44	22	42	102	612	1 120	6 394
INDIEN	5	31	5	31	1	7	-	-	6	38	66	577
ITALIEN	2	27	2	27	3	27	3	27	5	54	83	617
JAPAN	19	260	19	260	4	49	4	49	23	309	223	3 321
LIBERIA	41	400	41	400	14	106	12	94	55	506	662	7 536
NIEDERLANDE	120	517	116	514	22	17	18	14	142	534	1 503	4 131
NORWEGEN	110	373	109	372	31	55	19	31	141	428	1 655	6 556
PANAMA	158	579	158	579	20	136	18	125	178	716	2 449	7 665
POLEN	45	234	45	234	8	44	8	44	53	277	653	2 998
SCHWEDEN	280	1 623	280	1 623	34	56	24	41	314	1 680	3 227	17 166
SOWJETUNION	109	411	109	411	60	128	50	110	169	539	2 091	7 209
SPANIEN	6	9	6	9	10	11	9	11	16	21	137	268
VER. STAATEN	23	265	23	265	1	26	1	26	24	291	237	3 453
VOLKSREP. CHINA	12	84	12	84	5	45	4	41	17	130	181	1 378
UEBRIGE FLAGGEN	569	2 144	562	2 130	180	531	141	428	749	2 676	8 011	31 511
INSGESAMT	6 658	13 646	4 106	12 828	682	1 548	444	1 306	7 340	15 194	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 176	6 786	2 632	5 984	312	312	153	265	5 488	7 098	75 220	88 860
JANUAR-NOV. 1988	86 814	164 197	46 417	149 976	9 080	18 763	6 003	15 718	X	X	95 894	182 959
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 893 21	3 397 90	1 431 21	2 628 90	460 13	225 25	199 13	146 25	4 353 34	3 622 115	61 512 458	47 160 1 333
FRENDE FLAGGEN	2 285	8 794	2 274	8 779	689	2 610	581	2 423	2 974	11 404	33 591	133 101
BELGIEN	6	48	6	48	3	8	3	8	9	56	101	946
BRASILIIEN	7	51	7	51	2	25	2	25	9	76	99	835
DAENEMARK	767	1 697	766	1 697	65	63	51	60	832	1 760	9 803	22 354
FINNLAND	71	265	71	265	17	32	15	31	88	297	742	2 757
FRANKREICH	18	124	19	124	2	3	2	3	21	127	316	2 290
GRIECHENLAND	11	105	11	105	7	86	5	54	18	191	290	3 239
GROSSBRITANNIEN	66	394	66	394	36	197	30	189	102	590	1 134	6 392
INDIEN	5	39	5	39	2	15	2	15	7	54	64	599
ITALIEN	3	27	3	27	-	-	-	-	3	27	80	599
JAPAN	8	99	8	99	13	186	13	186	21	285	224	3 430
LIBERIA	37	208	37	208	20	282	19	277	57	490	667	7 461
NIEDERLANDE	65	420	67	419	65	74	53	64	134	494	1 466	4 018
NORWEGEN	76	289	76	289	69	221	63	219	145	510	1 614	6 388
PANAMA	140	456	140	456	42	244	37	212	182	700	2 455	7 699
POLEN	26	148	26	148	25	94	24	92	51	242	647	2 937
SCHWEDEN	258	1 631	258	1 631	55	71	46	65	313	1 703	3 258	17 024
SOWJETUNION	107	352	107	352	65	240	56	227	172	592	2 148	7 564
SPANIEN	13	18	13	18	4	4	3	3	17	22	135	267
VER. STAATEN	24	293	24	293	1	8	1	8	25	301	239	3 465
VOLKSREP. CHINA	11	85	11	85	5	30	4	24	16	116	187	1 381
UEBRIGE FLAGGEN	561	2 045	553	2 031	191	726	152	661	752	2 771	7 922	31 456
INSGESAMT	6 199	12 280	3 726	11 497	1 162	2 860	793	2 594	7 361	15 141	X	X
DAR. EUROP. GEM.	4 854	6 237	2 389	5 467	643	660	346	527	5 497	6 897	74 970	87 462
JANUAR-NOV. 1988	83 185	143 727	43 589	129 878	12 376	37 867	8 172	33 368	X	X	95 561	181 594

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1988 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	NOV.	1988
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	17 998	933	14 440	956 335	955 049	1 286	988 773	9 924 011	
LUEBECK	5 898	-	5 797	568 769	568 769	-	580 464	5 596 671	
PUTTGARDEN	-	-	-	157 649	157 649	-	157 649	1 593 542	
KIEL	-	-	908	118 356	118 270	86	119 264	1 340 060	
RENSBURG	4 630	-	4 059	43 333	42 133	1 200	52 022	588 576	
FLENSBURG	7 115	933	1 151	58 876	58 876	-	67 142	649 902	
UEBRIGE HAEFEN	355	-	2 525	9 352	9 352	-	12 232	154 860	
NORDSEEHAEFEN	141 354	2 565	78 748	5 833 124	3 107 642	2 725 482	6 053 226	78 786 361	
BRUNSBUETTEL	21 457	-	20 112	265 429	265 429	-	306 998	4 748 685	
HAMBURG	27 444	-	35 727	2 890 508	1 326 694	1 563 814	2 953 679	34 542 386	
CUXHAVEN	626	-	-	25 002	23 729	1 273	25 628	431 229	
BREMISCHE HAEFEN	25 842	-	3 248	1 408 625	774 785	633 840	1 437 715	15 997 905	
BREMEN STADT	19 850	-	-	706 208	494 779	211 429	726 058	8 614 934	
BREMERHAVEN	5 992	-	3 248	702 417	280 006	422 411	711 657	7 382 971	
BRAKE	1 934	-	-	143 739	29 522	114 217	145 673	2 523 867	
NORDENHAM	775	-	12 588	71 748	41 965	29 783	85 111	2 401 804	
WILHELMHAVEN	120	-	-	521 972	498 074	83 898	522 092	13 100 860	
EMDEN	1 094	-	-	99 247	35 447	63 800	100 341	1 183 935	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	45 031	-	7 073	64 508	64 508	-	116 612	1 202 573	
NIEDERSACHSEN	17 031	2 565	-	342 346	107 489	234 857	359 377	2 653 117	
INSGESAMT	159 352	3 498	93 188	6 789 459	4 062 691	2 726 768	7 041 999	X	
JANUAR-NOVEMBER 1988	2 733 442	31 443	1 342 046	84 634 884	52 584 451	32 050 433	X	88 710 372	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	3 465	399	-	772 449	759 333	13 116	775 914	7 906 704	
LUEBECK	3 465	399	-	463 538	450 422	13 116	467 003	4 698 223	
PUTTGARDEN	-	-	-	207 828	207 828	-	207 828	2 038 771	
KIEL	-	-	-	49 374	49 374	-	49 374	607 202	
RENSBURG	-	-	-	6 459	6 459	-	6 459	46 504	
FLENSBURG	-	-	-	9 540	9 540	-	9 540	80 823	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	35 710	35 710	-	35 710	435 181	
NORDSEEHAEFEN	135 109	-	160	2 813 277	1 193 351	1 619 926	2 948 546	34 587 688	
BRUNSBUETTEL	28 914	-	-	123 197	87 951	35 246	152 111	1 295 571	
HAMBURG	23 674	-	160	1 290 933	516 488	774 445	1 314 767	16 777 303	
CUXHAVEN	2 950	-	-	25 813	25 491	322	28 763	263 413	
BREMISCHE HAEFEN	14 622	-	-	889 174	301 275	587 899	903 796	10 132 452	
BREMEN STADT	12 813	-	-	463 242	252 550	210 692	476 055	5 741 890	
BREMERHAVEN	1 809	-	-	425 932	48 725	377 207	427 741	4 390 562	
BRAKE	8 123	-	-	104 331	42 883	61 448	112 454	1 722 244	
NORDENHAM	1 446	-	-	53 241	34 602	18 639	54 687	569 972	
WILHELMHAVEN	-	-	-	15 135	13 610	1 525	15 135	1 022 389	
EMDEN	25 532	-	-	165 844	26 593	139 251	191 376	1 065 715	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 993	-	-	8 605	8 605	-	24 598	939 005	
NIEDERSACHSEN	13 855	-	-	137 004	135 853	1 151	150 859	1 399 624	
INSGESAMT	138 574	399	160	3 585 726	1 952 684	1 633 042	3 724 460	X	
JANUAR-NOVEMBER 1988	2 458 577	4 702	52 848	39 982 967	21 800 328	18 182 639	X	42 494 392	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1988 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	NOV. 1988
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	117 657	3 498	36 497	930 345	826 231	104 114	1 084 499	12 255 011
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1 953	40 446	11 491	28 955	42 399	446 503
FREMDE FLAGGEN	41 695	-	54 738	5 818 668	3 224 969	2 593 699	5 915 101	76 008 858
BELGIEN	-	-	-	23 845	2 610	21 235	23 845	276 542
BRASILIEN	56	-	-	95 536	-	95 536	95 592	665 769
DAENEMARK	475	-	615	173 211	146 484	26 727	174 301	2 130 012
FINNLAND	-	-	-	141 874	141 874	-	141 874	1 467 686
FRANKREICH	-	-	-	26 889	13 095	13 794	26 889	3 983 447
GRIECHENLAND	-	-	-	176 221	4 466	171 755	176 221	3 287 238
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	491 993	397 488	94 505	491 993	5 371 092
INDIEN	-	-	-	3 265	-	3 265	3 265	249 240
ITALIEN	-	-	-	63 124	1 000	62 124	63 124	610 791
JAPAN	-	-	-	210 787	64 613	146 174	210 787	2 358 022
LIBERIA	84	-	-	630 015	111 116	518 899	630 099	10 584 579
NIEDERLANDE	4 980	-	1 276	196 231	135 293	60 938	202 487	2 082 142
NORWEGEN	191	-	-	390 085	162 048	228 037	390 276	4 796 888
PANAMA	-	-	-	414 730	130 568	284 162	414 730	4 323 424
POLEN	-	-	-	283 170	163 027	120 143	283 170	1 948 366
SCHWEDEN	-	-	29 096	398 289	377 354	20 935	427 385	5 227 769
SOWJETUNION	-	-	2 617	458 261	415 883	42 378	460 878	7 176 881
SPANIEN	-	-	-	16 904	14 096	2 808	16 904	183 174
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	51 393	2 390	49 003	51 393	526 139
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	20 836	-	20 836	20 836	453 267
UEBRIGE FLAGGEN	35 909	-	21 134	1 552 009	941 564	610 445	1 609 052	21 306 402
INSGESAMT	159 352	3 498	93 188	6 789 459	4 062 691	2 726 768	7 041 999	X
DAR. EG-LAENDER	123 112	3 498	38 388	2 104 616	1 546 616	558 000	2 266 116	27 398 044
JANUAR-NOVEMBER 1988	2 733 442	31 443	1 342 046	84 634 884	52 584 451	32 050 433	X	88 710 372

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	99 998	399	-	644 833	480 384	164 449	744 831	9 195 037
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	160	30 025	11 026	18 999	30 185	399 250
FREMDE FLAGGEN	38 576	-	-	2 910 868	1 461 274	1 449 594	2 949 444	32 900 105
BELGIEN	-	-	-	14 711	3 070	11 641	14 711	187 938
BRASILIEN	-	-	-	25 580	-	25 580	25 580	117 607
DAENEMARK	484	-	-	192 101	156 916	35 185	192 585	2 475 526
FINNLAND	-	-	-	99 408	99 408	-	99 408	752 928
FRANKREICH	-	-	-	51 695	20 419	31 276	51 695	575 695
GRIECHENLAND	-	-	-	69 314	460	68 854	69 314	943 637
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	163 254	52 690	110 564	163 254	1 854 482
INDIEN	-	-	-	11 947	-	11 947	11 947	393 260
ITALIEN	-	-	-	58 212	57 671	541	58 212	330 058
JAPAN	-	-	-	28 914	68	28 846	28 914	508 650
LIBERIA	-	-	-	104 103	14 155	89 948	104 103	1 024 663
NIEDERLANDE	5 105	-	-	140 993	85 572	55 421	146 098	1 439 870
NORWEGEN	-	-	-	149 821	120 495	29 326	149 821	1 246 843
PANAMA	-	-	-	198 269	18 770	179 499	198 269	2 335 164
POLEN	-	-	-	70 958	16 465	54 493	70 958	748 837
SCHWEDEN	-	-	-	273 001	250 517	22 484	273 001	2 953 093
SOWJETUNION	-	-	-	251 010	203 473	47 537	251 010	3 574 717
SPANIEN	-	-	-	43 476	39 423	4 053	43 476	290 370
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	87 463	583	86 880	87 463	842 080
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	35 064	-	35 064	35 064	794 189
UEBRIGE FLAGGEN	32 987	-	-	841 574	321 119	520 455	874 561	9 510 498
INSGESAMT	138 574	399	160	3 585 726	1 952 684	1 633 042	3 724 460	X
DAR. EG-LAENDER	105 587	399	-	1 393 960	911 976	481 984	1 499 547	17 464 941
JANUAR-NOVEMBER 1988	2 458 577	4 702	52 848	39 982 967	21 800 328	18 182 639	X	42 494 392

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1988 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	INSGESAMT	NOV. 1988
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	5 383	-	-	210 670	169 380	41 290	216 053	1 646 780
Z	00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
V	01 GETREIDE	5 383	-	-	210 670	169 380	41 290	216 053	1 646 780
Z	02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	05 HOLZ UND KORKE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	21 081	933	-	512 537	151 938	360 599	533 618	6 608 900
U	11 ZUCKER	-	-	-	20 310	-	20 310	20 310	290 605
Z	12 GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-
U	16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	30 753	23 628	7 125	30 753	158 389
U	17 FUTTERMITTEL	18 548	933	-	242 336	64 996	177 340	260 884	3 725 486
V	18 OELSAATEN, FETTE ANG.	2 533	-	-	219 138	63 314	155 824	221 671	2 434 420
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	37 189	-	-	285 970	187 378	98 592	323 159	4 118 541
V	21 STEINKOEHLE, -BRIKETS	34 911	-	-	272 572	173 980	98 592	307 483	3 977 057
U	22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	45 771
V	23 KOKS	2 278	-	-	13 398	13 398	-	15 676	95 713
V	MINERALOELERZGN. U. AE.	49 813	-	61 177	1 983 725	1 577 117	406 608	2 094 715	33 572 005
V	31 ROHES ERDOEL	19 278	-	-	1 237 818	869 014	368 804	1 257 096	21 804 088
V	32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	30 535	-	61 177	662 594	627 638	34 956	754 306	11 026 918
V	33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	46 087	46 087	-	46 087	275 344
V	34 MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	37 226	34 378	2 848	37 226	465 655
U	ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	1 169 781	318 126	851 655	1 169 781	12 501 025
V	41 EISENERZE	-	-	-	863 795	259 082	604 713	863 795	10 029 147
U	45 NE-METALLERZE	-	-	-	299 090	52 148	246 942	299 090	2 272 429
U	46 EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	6 896	6 896	-	6 896	199 449
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
U	STEINE U. ERDEN	5 604	1 253	-	139 269	137 324	1 945	144 873	2 500 346
U	61 SAND, KIES, BIMS, TON	5 055	1 253	-	5 761	5 761	-	10 816	160 491
Z	62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-
U	63 AND. STEINE U. ERDEN	549	-	-	130 394	128 449	1 945	130 943	2 275 897
U	64 ZEMENT, KALK	-	-	-	3 114	3 114	-	3 114	63 958
Z	65 GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	69 AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
V	DUENGEMITTEL	919	-	30 732	80 049	75 005	5 044	111 700	1 623 384
V	71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	908	6 655	6 655	-	7 563	430 377
V	72 CHEM. DUENGEMITTEL	919	-	29 824	73 394	68 350	5 044	104 137	1 193 007
U	CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	72 652	53 543	19 109	72 652	879 311
U	81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	-	72 652	53 543	19 109	72 652	828 735
Z	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-
V	83 BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	50 576
Z	84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	91 FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	92 LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	93 EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	94 EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	96 LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	97 SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	39 363	1 312	1 279	2 334 806	1 392 880	941 926	2 375 448	25 260 080
	INSGESAMT	159 352	3 498	93 188	6 789 459	4 062 691	2 726 768	7 041 999	X
	JANUAR-NOVEMBER 1988	2 733 442	31 443	1 342 046	84 634 884	52 584 451	32 050 433	X	88 710 372

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUEERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1988 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES			IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)	HAEFEN	INSGESAMT
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	5 712	-	-	130 778	130 778	-	136 490	2 242 172
Z	00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
V	01 GETREIDE	5 712	-	-	130 778	130 778	-	136 490	2 242 172
Z	02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	05 HOLZ UND KORKE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	08 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	17 427	-	-	128 454	103 237	25 217	145 881	1 959 160
U	11 ZUCKER	-	-	-	10 400	-	10 400	10 400	65 935
Z	12 GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-
U	16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	1 493
U	17 FUTTERMITTEL	13 658	-	-	69 555	68 510	1 045	83 213	1 387 564
V	18 OELSAATEN, FETTE ANG.	3 769	-	-	48 499	34 727	13 772	52 268	504 168
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	23 284	-	-	136 584	32 265	104 319	159 868	873 365
V	21 STEINKOEHLE, -BRICKETS	23 118	-	-	11 774	11 774	-	34 892	334 105
U	22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	3 924
V	23 KOKS	166	-	-	124 810	20 491	104 319	124 976	535 336
V	MINERALOELERZGN. U. AE.	46 472	-	-	159 341	158 776	565	205 813	3 119 083
V	31 ROHES ERDOEL	-	-	-	38 026	38 026	-	38 026	940 468
V	32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	42 274	-	-	70 044	70 044	-	112 318	1 698 485
V	33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	248	-	-	-	-	-	248	6 434
V	34 MINERALOELERZGN. ANG.	3 950	-	-	51 271	50 706	565	55 221	473 696
U	ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	43 146	24 430	18 716	43 146	407 541
V	41 EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
U	45 NE-METALLERZE	-	-	-	15 474	9 874	5 600	15 474	96 898
U	46 EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	27 672	14 556	13 116	27 672	310 643
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
U	STEINE U. ERDEN	15 526	-	-	30 533	10 355	20 178	46 059	221 588
U	61 SAND, KIES, BIMS, TON	9 455	-	-	-	-	-	9 455	67 370
Z	62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-
U	63 AND. STEINE U. ERDEN	6 071	-	-	30 533	10 355	20 178	36 604	147 222
U	64 ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	6 996
Z	65 GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	69 AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
V	DUENGEMITTEL	741	-	-	69 253	35 053	34 200	69 994	1 653 265
V	71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	4 558	4 558	-	4 558	72 156
V	72 CHEM. DUENGEMITTEL	741	-	-	64 695	30 495	34 200	65 436	1 581 109
U	CHEM. ERZEUGNISSE	406	-	-	222 769	211 820	10 949	223 175	2 062 523
U	81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	406	-	-	192 582	191 883	699	192 988	1 768 427
Z	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-
V	83 BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	30 187	19 937	10 250	30 187	294 096
Z	84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	91 FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	92 LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	93 EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	94 EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	96 LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	97 SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	29 006	399	160	2 664 868	1 245 970	1 418 898	2 694 034	29 955 695
	INSGESAMT	138 574	399	160	3 585 726	1 952 684	1 633 042	3 724 460	X
	JANUAR-NOVEMBER 1988	2 458 577	4 702	52 848	39 982 967	21 800 328	18 182 639	X	42 494 392

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1988		INSGESAMT		JANUAR NOVEMBER 1988	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
		TONNEN											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	19 115	24 544	65 371	-	41 625	904 251	1 286 272	947 910	1 412 383	9 514 505	15 875 269		
HAMBURG	-	16 608	27 444	160	35 727	1 290 933	2 890 508	1 307 701	2 953 679	16 818 205	34 542 386		
NIEDERSACHSEN	14 231	70 471	7 349	-	12 588	501 368	1 204 054	586 070	1 238 222	6 289 449	22 296 982		
BREMEN	-	12 217	25 842	-	3 248	889 174	1 408 625	901 391	1 437 715	10 126 641	15 997 905		
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	2 565	399	2 565	399	25 159	2 532		
BUNDESGBIET	33 346	126 405	126 405	160	93 188	3 585 726	6 789 459	3 745 637	7 042 398	42 773 959	88 715 074		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	TONNEN											
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1988		INSGESAMT BIS NOVEMBER		JANUAR 1988	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012 FLENSBURG/OSTSEE	-	7 115	-	1 766	19 740	59 926	19 740	68 807	153 501	674 629		
013 HUSUM/NORDSEE	14 054	17 563	-	7 073	2 905	22 409	16 959	47 045	259 870	510 503		
014 ITZEHOE	24 814	48 925	-	20 112	128 897	307 528	153 711	376 565	1 360 154	5 440 755		
015 KIEL	566	-	-	908	49 374	118 356	49 940	119 264	607 964	1 340 060		
016 NEUMÜNSTER	1 548	4 630	-	4 059	13 735	43 333	15 283	52 022	114 105	617 756		
017 EUTIN	-	355	-	1 910	226 062	165 951	226 062	168 216	2 327 630	1 894 895		
018 LÜBECK	2 677	5 898	-	5 797	463 538	568 769	466 215	580 464	4 691 281	5 596 671		
019 SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	43 659	84 486	-	41 525	904 251	1 286 272	947 910	1 412 383	9 514 505	15 875 269		
02 HAMBURG												
020 HAMBURG	16 608	27 444	160	35 727	1 290 933	2 890 508	1 307 701	2 953 679	16 818 205	34 542 386		
03 NIEDERSACHSEN NORD												
031 STADE/HARBURG	2 079	1 416	-	-	144 505	307 240	146 584	308 656	1 394 178	2 248 925		
032 UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	959	-		
033 VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	2 079	1 416	-	-	144 505	307 240	146 584	308 656	1 395 137	2 248 925		
04 NIEDERSACHSEN WEST												
041 EMDEN	67 264	11 502	-	-	168 954	127 057	236 218	138 559	1 383 696	1 505 037		
042 OLDENBURG	13 626	8 662	-	12 588	185 514	755 017	199 140	776 267	3 468 669	18 377 138		
043 OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-		
044 EMSLAND	800	-	-	-	2 395	14 740	3 195	14 740	36 622	163 712		
ZUSAMMEN	81 690	20 164	-	12 588	356 863	896 814	438 553	929 566	4 889 237	20 045 887		
05 NIEDERSACHS. SÜD-DST												
051 BRAUNSCHWEIG	933	-	-	-	-	-	933	-	4 862	2 170		
052 HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053 HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	213	-		
054 GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	933	-	-	-	-	-	933	-	5 075	2 170		
06 BREMEN												
061 BREMEN	10 985	19 850	-	-	463 242	706 208	474 227	726 058	5 737 903	8 614 934		
062 BREMERHAVEN	1 232	5 992	-	3 248	425 932	702 417	427 164	711 657	4 388 738	7 382 971		
ZUSAMMEN	12 217	25 842	-	3 248	889 174	1 408 625	901 391	1 437 715	10 126 641	15 997 905		
UEBRIGE VB	2 565	399	-	-	-	-	2 565	399	25 159	2 532		
INSGESAMT	159 751	159 751	160	93 188	3 585 726	6 789 459	3 745 637	7 042 398	42 773 959	88 715 074		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS NOVEMBER 1988

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
		TEU	TEU	TONNEN	TEU	%	
HAMBURG							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	88 852	66 948	X	21 904	24,7	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	106 818	79 806	X	27 012	25,3	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	195 670	146 754	1 653 653	48 916	25,0	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	49 065	30 168	X	18 897	38,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	14 454	5 598	X	8 856	61,3	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	63 519	35 766	435 089	27 753	43,7	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	53 290	41 310	X	11 980	22,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	56 418	41 546	X	14 872	26,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	109 708	82 856	922 342	26 852	24,5	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 575	8 446	X	5 129	37,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	30 774	24 814	X	5 960	19,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	44 349	33 260	313 151	11 089	25,0	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 992	9 466	X	1 526	13,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	13 882	11 014	X	2 868	20,7	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	24 874	20 480	236 974	4 394	17,7	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	188 696	171 546	X	17 150	9,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	187 816	159 424	X	28 392	15,1	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	376 512	330 970	2 434 857	45 542	12,1	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	23 891	15 898	X	8 003	33,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 548	1 822	X	2 726	59,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	28 439	17 710	240 571	10 729	37,7	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	403 794	325 860	X	77 934	19,3	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	370 054	288 196	X	81 858	22,1	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT	773 848	614 056	5 686 512	159 792	20,6	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS NOVEMBER 1988

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN TEU	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
HAMBURG						
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	90 932	70 361	X	20 571	22,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	93 216	65 234	X	27 982	30,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	184 148	135 595	1 274 181	48 553	26,4
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	58 677	57 032	X	1 645	2,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	16 424	16 162	X	262	1,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	75 101	73 194	788 848	1 907	2,5
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	46 831	40 228	X	6 603	14,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	64 476	62 318	X	2 158	3,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	111 307	102 546	985 594	8 761	7,9
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 802	10 498	X	304	2,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	37 926	37 398	X	528	1,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	48 728	47 896	434 433	832	1,7
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	11 288	11 035	X	255	2,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	15 316	15 204	X	112	0,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	26 604	26 239	270 180	365	1,4
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	139 791	129 736	X	10 055	7,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	164 408	157 410	X	6 998	4,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	304 199	287 146	3 157 984	17 053	5,6
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	37 394	34 323	X	3 071	8,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	7 730	7 292	X	438	5,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	45 124	41 615	451 621	3 509	7,8
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	373 625	331 680	X	41 945	11,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	346 254	308 416	X	37 838	10,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	719 879	640 096	6 658 228	79 783	11,1

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS NOVEMBER 1988

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		TEU		TONNEN		TEU	%
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	37 998	26 315	401 165	15,2	11 683	30,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	113 288	73 392	606 929	16,5	39 896	35,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	151 286	99 707	1 008 094	X	51 579	34,1
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	15 729	10 126	141 721	14,0	5 603	35,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 152	2 796	21 433	15,3	2 356	45,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	20 881	12 922	163 154	X	7 959	38,1
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	59 002	40 860	530 822	13,0	18 142	30,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	171 610	134 136	842 045	12,6	37 474	21,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	230 612	174 996	1 372 867	X	55 616	24,1
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	30 677	17 813	193 426	10,9	12 864	41,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	151 184	118 102	726 358	12,3	39 082	21,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	181 861	135 915	919 784	X	45 946	25,3
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 854	4 749	71 075	15,0	1 105	18,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10 644	8 126	59 865	14,7	2 518	23,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	16 498	12 875	130 940	X	3 623	22,0
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	32 542	23 820	224 745	9,4	8 722	26,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	27 232	21 844	106 550	9,8	5 388	19,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	59 774	45 664	331 295	X	14 110	23,6
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 556	1 374	21 444	15,6	1 182	46,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	428	36	217	12,1	392	91,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	2 984	1 410	21 661	X	1 574	52,7
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	2	2	3	1,5	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4	4	13	6,5	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	6	6	16	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	147 829	102 497	1 319 900	12,9	45 332	30,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	317 714	232 208	1 577 187	13,6	85 506	26,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	465 543	334 705	2 897 087	X	130 838	28,1

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS NOVEMBER 1988

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER		
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU		TONNEN	TEU		
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	27 214	17 609	216 623	12,3	9 605	35,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	69 730	42 314	310 907	14,7	27 416	39,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	96 944	59 923	527 530	X	37 021	38,2
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	21 633	21 499	262 556	12,2	134	0,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	7 376	7 298	43 120	11,8	78	1,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	29 009	28 797	305 676	X	212	0,7
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	79 803	74 802	1 024 645	13,7	5 001	6,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	244 120	226 140	1 475 203	13,0	17 980	7,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	323 923	300 942	2 499 848	X	22 981	7,1
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	45 657	44 886	621 709	13,9	771	1,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	210 662	193 746	1 256 854	13,0	16 916	8,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	256 319	238 632	1 878 563	X	17 687	6,9
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 896	8 875	129 626	14,6	21	0,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	18 584	18 322	126 720	13,8	262	1,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	27 480	27 197	256 346	X	283	1,0
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	51 034	50 241	717 095	14,3	793	1,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	43 124	41 578	312 079	15,0	1 546	3,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	94 158	91 819	1 029 174	X	2 339	2,5
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	168	168	3 531	21,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	168	168	3 531	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	179 852	164 319	2 224 450	13,5	15 533	8,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	364 350	317 330	2 141 309	13,5	47 020	12,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	544 202	481 649	4 365 759	X	62 553	11,5

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON				NACH VERKEHRS	
			PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	44 283	17 733	17 530	4 977	26 753	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	499 904	44 507	51 938	31 920	232 322	9 152	155 171
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	499 790	44 507	51 938	31 920	232 322	9 152	155 171
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	286 609	35 007	40 260	15 554	109 288	8 008	126 571
5	UEBRIGES EUROPA	213 181	9 500	11 678	16 366	123 034	1 144	28 600
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	13 756	578	579	1 296	9 562	-	-
8	SCHWEDEN	154 572	5 708	7 705	14 601	110 141	366	9 150
9	FINNLAND	44 737	3 182	3 299	469	3 331	778	19 450
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	114	-	-	-	-	-	-
11	AFRIKA	28	-	-	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	86	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	493 473	41 796	48 694	29 766	222 330	9 761	162 979
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	493 240	41 796	48 694	29 759	222 274	9 761	162 979
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	283 622	35 239	39 545	13 710	101 444	8 567	133 129
21	UEBRIGES EUROPA	209 618	6 557	9 149	16 049	120 830	1 194	29 850
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	12 116	577	575	1 075	7 926	-	-
24	SCHWEDEN	153 155	5 503	7 649	14 620	110 181	370	9 250
25	FINNLAND	43 965	354	543	354	2 723	824	20 600
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	233	-	-	7	56	-	-
27	AFRIKA	56	-	-	7	56	-	-
28	NORDAMERIKA	23	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	154	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 037 660	104 036	118 162	66 663	481 405	18 913	318 150
								NACH
35	LUEBECK	231 604	8 583	11 516	20 011	145 364	1 144	VER 28 600
36	KIEL	30 926	4 262	5 512	2 581	19 514	-	-
37	HAMBURG	3 895	663	848	41	366	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	359	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	359	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	5 575	1 085	977	543	4 368	-	-
42	PUTTGARDEN	218 352	23 140	25 829	9 102	65 952	8 008	126 571
43	UEBRIGE HAEFEN	53 475	24 506	24 785	4 618	23 511	-	-
44	ZUSAMMEN	544 186	62 239	69 467	36 896	259 075	9 152	155 171
45	LUEBECK	231 355	8 996	11 922	19 107	143 570	1 194	EM 29 850
46	KIEL	30 994	4 403	5 499	2 593	19 612	-	-
47	HAMBURG	3 558	681	892	93	790	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	43	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	43	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	5 514	1 086	978	544	4 352	-	-
52	PUTTGARDEN	213 392	22 050	24 400	7 710	55 863	8 567	133 129
53	UEBRIGE HAEFEN	52 900	22 313	22 533	4 696	24 896	-	-
54	ZUSAMMEN	537 756	59 529	66 224	34 743	249 083	9 761	162 979
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	157 770	10 892	12 706	7 583	55 757	5 165	VER 81 289
56	DAENEMARK	122 457	20 661	23 265	4 750	34 389	3 621	64 752
57	FINNLAND	15 010	816	1 044	321	2 445	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	33	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	230	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	8 035	295	300	786	5 848	-	-
61	NORWEGEN	5 721	283	279	510	3 714	-	-
62	SCHWEDEN	126 689	5 936	6 995	11 590	87 128	366	9 150
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	63 959	5 624	7 349	6 380	43 041	-	-
65	ZUSAMMEN	499 904	44 507	51 938	31 920	232 322	9 152	155 171
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	150 623	8 893	9 762	4 851	36 122	5 570	EM 95 702
67	DAENEMARK	114 229	20 578	22 474	4 630	33 527	3 821	58 027
68	FINNLAND	14 081	334	523	287	2 210	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	15	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	184	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	5 898	303	297	467	3 433	-	-
72	NORWEGEN	6 218	274	278	608	4 493	-	-
73	SCHWEDEN	137 970	5 038	7 156	13 136	99 044	370	9 250
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	64 255	6 376	8 204	5 787	43 501	-	-
76	ZUSAMMEN	493 473	41 796	48 694	29 766	222 330	9 761	162 979

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM NOVEMBER 1988

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

	ZUSAMMEN								DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				LFD. NR.
	TRAILER		TEU	TONNEN	BELADEN		LEER		ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	LEER TONNEN	TONNEN	INSGESAMT TONNEN			
	ANZAHL	TONNEN			TEU	TONNEN	TEU	TONNEN							TEU	TONNEN	
BEZIEHUNGEN	-	-	636	1 298	196	398	440	900	-	-	-	-	45 581	1			
9 947	60 473	120 743	255 134	107 742	227 206	13 001	27 928	34	3 670	-	-	758 708	2				
9 930	60 359	31 178	68 903	22 934	51 234	8 244	17 669	26	1 950	-	-	570 643	3				
1 707	10 490	12 878	29 102	9 958	22 858	2 920	6 244	26	1 950	-	-	317 661	4				
8 223	49 869	18 300	39 801	12 976	28 376	5 324	11 425	-	-	-	-	252 982	5				
-	-	486	1 006	175	369	311	637	-	-	-	-	1 006	6				
432	3 615	2 952	6 499	1 533	3 156	1 419	3 283	-	-	-	-	20 195	7				
5 260	27 576	6 420	14 076	5 302	11 706	1 118	2 370	-	-	-	-	168 648	8				
2 528	18 657	4 659	10 544	3 548	8 190	1 111	2 354	-	-	-	-	55 281	9				
17	114	89 565	186 231	84 808	175 972	4 757	10 259	8	1 720	-	-	188 065	10				
4	28	10 231	21 505	9 896	20 763	335	742	8	1 720	-	-	23 253	11				
13	86	32 722	68 077	31 198	64 852	1 524	3 225	-	-	-	-	68 163	12				
-	-	6 226	12 863	5 366	10 936	860	1 927	-	-	-	-	12 863	13				
-	-	35 807	74 107	34 377	71 051	1 430	3 056	-	-	-	-	74 107	14				
-	-	4 579	9 679	3 971	8 370	608	1 309	-	-	-	-	9 679	15				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17			
9 556	59 470	120 038	254 051	91 070	191 328	28 968	62 723	14	2 170	8	600	750 294	18				
9 531	59 292	39 873	86 717	29 372	63 576	10 501	23 141	6	450	8	600	581 007	19				
1 526	9 504	17 202	38 243	10 964	25 011	6 238	13 232	6	450	8	600	322 915	20				
8 005	49 789	22 671	48 474	18 408	38 565	4 263	9 909	-	-	-	-	258 092	21				
-	-	810	1 745	584	1 243	226	502	-	-	-	-	1 745	22				
435	3 615	2 913	6 298	1 982	4 092	931	2 206	-	-	-	-	18 414	23				
4 967	26 076	7 647	16 352	6 634	13 904	1 013	2 448	-	-	-	-	169 507	24				
2 603	20 099	6 529	13 784	5 579	11 575	950	2 209	-	-	-	-	57 749	25				
25	177	80 165	167 334	61 698	127 752	18 467	39 582	8	1 720	-	-	169 287	26				
-	-	7 724	16 402	4 382	9 192	3 342	7 210	8	1 720	-	-	18 178	27				
3	23	23 906	49 073	18 776	38 658	5 130	10 415	-	-	-	-	49 096	28				
-	-	7 025	15 183	4 977	10 738	2 048	4 445	-	-	-	-	15 183	29				
-	-	38 778	80 680	32 205	66 230	6 579	14 450	-	-	-	-	80 680	30				
22	154	2 732	5 996	1 358	2 934	1 374	3 062	-	-	-	-	6 150	31				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33			
19 503	119 943	241 417	510 483	199 008	418 932	42 409	91 551	48	5 840	8	600	1 554 583	34				
HAEFEN																	
SAND																	
8 013	46 124	2 821	7 484	2 565	6 900	256	584	-	-	-	-	239 088	35				
694	5 900	150	273	75	155	75	118	-	-	-	-	31 199	36				
383	2 681	66 034	138 096	58 831	122 099	7 209	16 003	8	1 720	-	-	143 711	37				
55	359	48 157	99 070	43 287	89 287	4 870	9 783	-	-	-	-	99 429	38				
-	-	5 886	11 937	5 109	10 322	777	1 615	-	-	-	-	11 937	39				
55	359	42 271	87 133	38 178	78 965	4 093	8 168	-	-	-	-	87 492	40				
58	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 575	41				
-	-	2 947	8 841	2 685	8 055	262	786	-	-	-	-	227 193	42				
744	5 179	1 007	2 409	449	1 285	558	1 124	26	1 950	-	-	57 834	43				
9 947	60 473	121 116	256 173	107 892	227 775	13 224	28 398	34	3 670	-	-	804 029	44				
PFANG																	
7 745	46 013	3 396	8 187	2 831	6 496	565	1 691	-	-	-	-	239 542	45				
692	5 823	138	277	130	265	8	12	-	-	-	-	31 271	46				
270	1 876	68 818	145 707	52 496	109 230	16 322	36 477	8	1 720	-	-	150 985	47				
6	43	44 078	89 824	32 469	66 569	11 609	23 255	-	-	-	-	89 867	48				
-	-	5 672	11 977	4 035	8 674	1 637	3 303	-	-	-	-	11 977	49				
6	43	36 406	77 847	28 434	57 895	9 972	19 952	-	-	-	-	77 890	50				
50	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 514	51				
-	-	2 828	8 484	2 384	7 152	444	1 332	-	-	-	-	221 876	52				
793	5 471	1 416	2 870	956	2 014	460	856	6	450	8	600	56 820	53				
9 556	59 470	120 674	255 349	91 266	191 726	29 408	63 623	14	2 170	8	600	795 875	54				
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																	
SAND																	
1 148	8 038	32 343	68 731	28 116	59 613	4 227	9 118	8	1 720	-	-	228 221	55				
6	51	5 391	12 590	5 166	11 972	225	618	-	-	-	-	135 047	56				
1 554	11 521	2 037	4 823	1 559	3 801	478	1 022	-	-	-	-	19 833	57				
5	33	9 497	19 502	9 216	18 878	281	624	-	-	-	-	19 535	58				
58	230	1 789	3 611	1 746	3 518	43	93	26	1 950	-	-	5 791	59				
222	1 887	5 325	10 960	5 007	10 259	318	701	-	-	-	-	18 995	60				
210	1 728	3 423	7 314	2 095	4 305	1 328	3 009	-	-	-	-	13 035	61				
4 422	23 416	2 224	5 175	1 800	4 278	424	897	-	-	-	-	131 864	62				
-	-	10 984	22 126	9 938	19 939	1 046	2 187	-	-	-	-	22 126	63				
2 322	13 569	47 730	100 302	43 099	90 643	4 631	9 659	-	-	-	-	164 261	64				
9 947	60 473	120 743	255 134	107 742	227 206	13 001	27 928	34	3 670	-	-	758 708	65				
PFANG																	
1 070	9 037	33 438	70 976	25 991	55 064	7 447	15 912	8	1 720	-	-	223 319	66				
17	201	5 490	12 923	4 342	10 118	1 148	2 805	-	-	-	-	127 152	67				
1 610	11 348	1 749	3 987	1 436	3 143	313	844	-	-	-	-	18 068	68				
2	15	8 593	17 986	6 707	13 873	1 886	4 113	-	-	-	-	18 001	69				
50	184	1 577	3 296	1 311	2 713	266	583	6	450	8	600	4 530	70				
255	2 168	5 128	10 638	3 022	6 250	2 106	4 388	-	-	-	-	16 536	71				
180	1 447	2 355	5 201	1 410	2 921	945	2 280	-	-	-	-	11 419	72				
4 210	22 520	2 417	5 395	1 938	4 266	479	1 129	-	-	-	-	143 365	73				
-	-	8 270	16 722	6 927	14 166	1 343	2 556	-	-	-	-	16 722	74				
2 162	12 550	51 021	106 927	37 986	78 814	13 035	28 113	-	-	-	-	171 182	75				
9 556	59 470	120 038	254 051	91 070	191 328	28 968	62 723	14	2 170	8	600	750 294	76				

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1988 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 641	3 537,6	6 240,3	1 833	1 694,0	2 971,9	1 808	1 843,6	3 268,5
darunter: Tanker	787	627,9	1 162,7	394	302,7	552,9	393	325,2	609,8
Binnenschiffe	421	133,3	204,2	214	67,5	103,4	207	65,8	100,9
Fischereifahrzeuge	18	10,1	21,4	12	6,9	14,6	6	3,2	6,8
Dienstfahrzeuge	12	1,6	6,6	5	0,6	2,7	7	0,9	3,9
Militärfahrzeuge	101	19,6	50,5	56	11,2	28,7	45	8,4	21,9
Spezialfahrzeuge	173	19,1	50,2	86	10,2	26,8	87	8,9	23,4
Sportfahrzeuge	2	0,3	0,6	-	-	-	2	0,3	0,6
Insgesamt ...	3 947	3 588,2	6 369,6	1 992	1 722,9	3 044,7	1 955	1 865,3	3 325,0
Januar - November 1988 ...	42 692	39 693,1	70 632,3	21 502	19 195,5	34 090,1	21 190	20 497,6	36 542,2
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 686	719,1	1 151,2	852	362,3	579,8	834	356,8	571,4
darunter: Tanker	529	247,8	419,6	263	118,1	201,2	266	129,7	218,4
Binnenschiffe	410	131,3	201,1	210	66,9	102,4	200	64,4	98,8
Fischereifahrzeuge	8	0,2	0,7	5	0,1	0,3	3	0,1	0,4
Dienstfahrzeuge	12	1,6	6,6	5	0,6	2,7	7	0,9	3,9
Militärfahrzeuge	88	16,0	41,0	51	10,4	25,7	37	5,6	15,2
Spezialfahrzeuge	156	11,1	32,9	77	5,7	17,8	79	5,3	15,1
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 950	748,0	1 232,3	990	379,1	626,3	960	368,8	606,0
Januar - November 1988 ...	21 966	8 520,9	14 058,1	11 114	4 281,6	7 051,0	10 852	4 239,3	7 007,1
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	150	294,0	563,8	70	122,1	234,4	80	171,9	329,4
darunter: Tanker	6	14,2	46,3	3	5,1	16,2	3	9,1	30,1
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	1	0,4	1,4	1	0,4	1,4	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	151	294,4	565,2	71	122,5	235,8	80	171,9	329,4
Januar - November 1988 ...	1 736	3 470,7	6 553,7	827	1 415,5	2 709,9	909	2 005,2	3 843,8
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 805	2 524,5	4 525,4	911	1 209,6	2 157,7	894	1 314,9	2 367,6
darunter: Tanker	252	365,9	696,7	128	179,5	335,4	124	186,4	361,3
Binnenschiffe	11	2,0	3,1	4	0,6	1,0	7	1,3	2,1
Fischereifahrzeuge	10	9,9	20,7	7	6,8	14,3	3	3,1	6,4
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	13	3,6	9,6	5	0,8	2,9	8	2,8	6,6
Spezialfahrzeuge	16	7,6	15,9	8	4,1	7,6	8	3,6	8,3
Sportfahrzeuge	2	0,3	0,6	-	-	-	2	0,3	0,6
Zusammen ...	1 846	2 545,8	4 572,1	931	1 221,3	2 182,6	915	1 324,5	2 389,6
Januar - November 1988 ...	18 990	27 751,5	50 020,5	9 561	13 498,4	24 329,3	9 429	14 253,1	25 691,3

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1988 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 686	719 124	1 211	522 913	1 482 067	475	196 211
Deutsche Demokratische Republik	150	294 002	121	222 409	238 071	29	71 593
Ägypten	6	16 002	5	13 201	20 696	1	2 801
Belgien	8	4 838	5	4 091	6 453	3	747
Brasilien	3	12 617	3	12 617	6 662	-	-
Bulgarien	1	1 241	-	-	-	1	1 241
Dänemark	147	74 980	115	46 795	96 922	32	28 185
Finnland	103	168 621	88	143 139	295 911	15	25 482
Frankreich	12	12 633	11	11 664	22 320	1	969
Griechenland	18	110 361	12	79 944	104 975	6	30 417
Großbritannien	46	88 632	35	51 809	109 583	11	36 823
Indien	-	-	-	-	-	-	-
Island	6	6 933	5	6 266	5 299	1	667
Italien	6	8 066	5	7 713	19 250	1	353
Jugoslawien	6	20 941	5	14 634	13 479	1	6 307
Libanon	4	14 639	1	531	1 046	3	14 108
Liberia	2	15 791	1	7 342	5 000	1	8 449
Marokko	7	20 584	3	10 465	3 430	4	10 119
Niederlande	310	240 322	257	195 906	436 675	53	44 416
Norwegen	123	161 393	78	95 547	189 402	45	65 846
Panama	43	118 293	28	64 172	111 566	15	54 121
Polen	128	269 502	101	217 079	293 528	27	52 423
Schweden	208	290 772	150	228 567	477 701	58	62 205
Singapur	3	8 066	1	686	1 438	2	7 380
Sowjetunion	190	208 336	146	152 701	300 901	44	55 635
Spanien	7	10 868	3	5 526	14 184	4	5 342
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	4	10 340	3	7 355	14 100	1	2 985
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	108	171 641	77	100 578	183 760	31	71 063
Übrige Flaggen	306	458 068	231	311 668	484 586	75	146 400
Insgesamt ...	3 641	3 537 606	2 701	2 535 318	4 939 005	940	1 002 288
Januar - November 1988 ...	39 040	39 001 942	28 861	28 004 626	54 213 318	10 179	10 997 316
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 025	510 862	868	419 502	1 176 421	157	91 360
Deutsche Demokratische Republik	147	283 205	120	218 096	230 071	27	65 109
Ägypten	6	16 002	5	13 201	20 696	1	2 801
Belgien	2	3 344	2	3 344	4 462	-	-
Brasilien	3	12 617	3	12 617	6 662	-	-
Bulgarien	1	1 241	-	-	-	1	1 241
Dänemark	128	51 205	107	43 466	89 257	21	7 739
Finnland	99	166 485	86	142 071	293 861	13	24 414
Frankreich	11	12 455	10	11 486	22 055	1	969
Griechenland	17	100 530	12	79 944	104 975	5	20 586
Großbritannien	44	87 856	34	51 421	108 526	10	36 435
Indien	-	-	-	-	-	-	-
Island	6	6 933	5	6 266	5 299	1	667
Italien	6	8 066	5	7 713	19 250	1	353
Jugoslawien	6	20 941	5	14 634	13 479	1	6 307
Libanon	4	14 639	1	531	1 046	3	14 108
Liberia	2	15 791	1	7 342	5 000	1	8 449
Marokko	7	20 584	3	10 465	3 430	4	10 119
Niederlande	255	201 345	227	174 621	382 438	28	26 724
Norwegen	81	91 931	55	59 613	125 357	26	32 318
Panama	40	114 830	27	63 887	111 066	13	50 943
Polen	123	243 145	99	204 086	267 529	24	39 059
Schweden	180	267 726	135	216 246	440 866	45	51 480
Singapur	2	6 930	1	686	1 438	1	6 244
Sowjetunion	172	184 869	138	142 704	281 500	34	42 165
Spanien	6	9 741	3	5 526	14 184	3	4 215
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	4	10 340	3	7 355	14 100	1	2 985
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	92	143 391	69	83 028	152 740	23	60 363
Übrige Flaggen	269	437 284	213	303 600	464 150	56	133 684
Insgesamt ...	2 738	3 044 288	2 237	2 303 451	4 359 858	501	740 837
Januar - November 1988 ...	29 383	33 563 425	23 882	25 239 545	47 870 201	5 501	8 323 880

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1988 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	549 326	92 062	-	80 322	183 228	-	193 714
Kohle	137 752	8 536	3 150	36 136	6 622	10 124	73 184
Erze	56 312	2 422	-	40 524	2 270	-	11 096
Holz	499 670	20 536	-	29 702	118 175	16 224	315 033
Zellulose	116 982	3 400	600	9 885	59 223	1 200	42 674
Getreide	210 834	20 572	-	73 310	48 926	-	68 026
Düngemittel	285 711	31 928	2 500	79 296	25 266	18 801	127 920
Futtermittel	179 101	57 917	1 000	86 609	6 359	-	27 216
Salz	87 695	34 542	3 800	43 904	1 999	-	3 450
Eisen und Stahl	398 301	50 220	2 427	121 960	37 101	18 545	168 048
Schrott	52 192	8 153	-	17 264	6 994	-	19 781
Kiesabbrände	1 550	-	-	-	1 550	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	85 072	6 059	-	19 554	22 764	-	36 695
Sand, Kies, Steine	252 117	41 163	16 588	146 938	23 045	-	24 383
Baustoffe, Kalk, Zement	43 552	427	-	-	9 098	-	34 027
Andere Massengüter	2 129	1 690	-	-	439	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	144 104	14 488	15 244	57 206	11 070	-	46 096
Chemische Grundstoffe	402 921	18 730	2 100	98 031	87 783	9 460	186 817
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	9 160	430	-	-	-	-	8 730
Halb-, Fertigwaren	1 418 592	136 538	33 633	247 598	280 342	82 675	637 806
Lebendes Vieh	5 932	-	-	-	-	-	5 932
Insgesamt ...	4 939 005	549 813	81 042	1 188 239	932 254	157 029	2 030 628
Januar - November 1988 ...	54 213 318	6 176 102	1 150 733	13 217 942	9 634 637	1 542 456	22 491 448
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	229 870	13 531	-	40 223	28 440	-	147 676
Kohle	126 986	3 570	3 150	30 336	6 622	10 124	73 184
Erze	56 312	2 422	-	40 524	2 270	-	11 096
Holz	497 815	20 183	-	28 200	118 175	16 224	315 033
Zellulose	116 982	3 400	600	9 885	59 223	1 200	42 674
Getreide	178 488	16 687	-	56 928	36 847	-	68 026
Düngemittel	229 683	24 825	2 500	65 436	24 067	18 801	94 054
Futtermittel	144 149	40 808	1 000	72 021	6 359	-	23 961
Salz	84 084	31 965	3 800	43 387	1 999	-	2 933
Eisen und Stahl	387 210	41 928	2 427	121 179	37 101	18 545	166 030
Schrott	49 842	8 153	-	15 914	6 994	-	18 781
Kiesabbrände	1 550	-	-	-	1 550	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	83 472	6 059	-	17 954	22 764	-	36 695
Sand, Kies, Steine	232 628	41 163	16 588	135 338	16 526	-	23 013
Baustoffe, Kalk, Zement	41 625	-	-	-	7 598	-	34 027
Andere Massengüter	2 129	1 690	-	-	439	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	137 303	14 164	15 244	54 344	10 205	-	43 346
Chemische Grundstoffe	359 432	13 601	2 100	86 771	87 783	1 460	167 717
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	9 160	430	-	-	-	-	8 730
Halb-, Fertigwaren	1 385 206	136 538	33 633	241 557	280 342	82 675	610 461
Lebendes Vieh	5 932	-	-	-	-	-	5 932
Zusammen ...	4 359 858	421 117	81 042	1 059 997	755 304	149 029	1 893 369
Januar - November 1988 ...	47 870 201	4 816 948	1 118 907	11 388 829	8 000 936	1 519 904	21 024 677
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	319 456	78 531	-	40 099	154 788	-	46 038
Kohle	10 766	4 966	-	5 800	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	1 855	353	-	1 502	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	32 346	3 885	-	16 382	12 079	-	-
Düngemittel	56 028	7 103	-	13 860	1 199	-	33 866
Futtermittel	34 952	17 109	-	14 588	-	-	3 255
Salz	3 611	2 577	-	517	-	-	517
Eisen und Stahl	11 091	8 292	-	781	-	-	2 018
Schrott	2 350	-	-	1 350	-	-	1 000
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	1 600	-	-	1 600	-	-	-
Sand, Kies, Steine	19 489	-	-	11 600	6 519	-	1 370
Baustoffe, Kalk, Zement	1 927	427	-	-	1 500	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	6 801	324	-	2 862	865	-	2 750
Chemische Grundstoffe	43 489	5 129	-	11 260	-	8 000	19 100
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	33 386	-	-	6 041	-	-	27 345
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	579 147	128 696	-	128 242	176 950	8 000	137 259
Januar - November 1988 ...	6 343 117	1 359 154	31 826	1 829 113	1 633 701	22 552	1 466 771

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.

