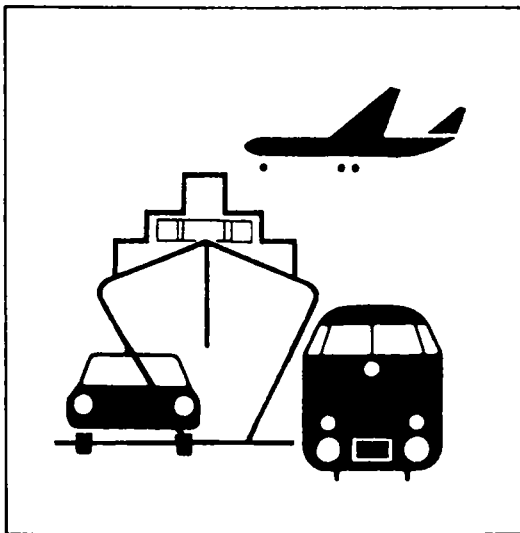


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Oktober 1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1990

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080500 - 88110

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990
Vervielfältigungen - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Oktober 1988, Hinweis	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als **Rinnen-See-Verkehr** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgefahren sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Hinweis

Wegen der derzeit im StLA Hamburg praktizierten verkürzten Datenaufbereitung ergeben sich für die nächste Zeit folgende Änderungen:

- 1) Der Datennachweis für einzelne Gütergruppen erfolgt nur noch für Massengut. Stückgut wird insgesamt der Gütergruppe 999 zugeordnet. Dies führt bei der Aggregation der Daten zu Angaben für Güterhauptgruppen dazu, daß die Nachweisungen u.U. unvollständig sind, weil in bestimmten Güterhauptgruppen sowohl Massengut- als auch Stückgut-Gütergruppen enthalten sind.

Betroffen sind hiervon in diesem Bericht die Tabellen 1.3 "Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen" (Seite 8) und 6 "Güterverkehr über See im ... nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen" (Seite 16 f.).

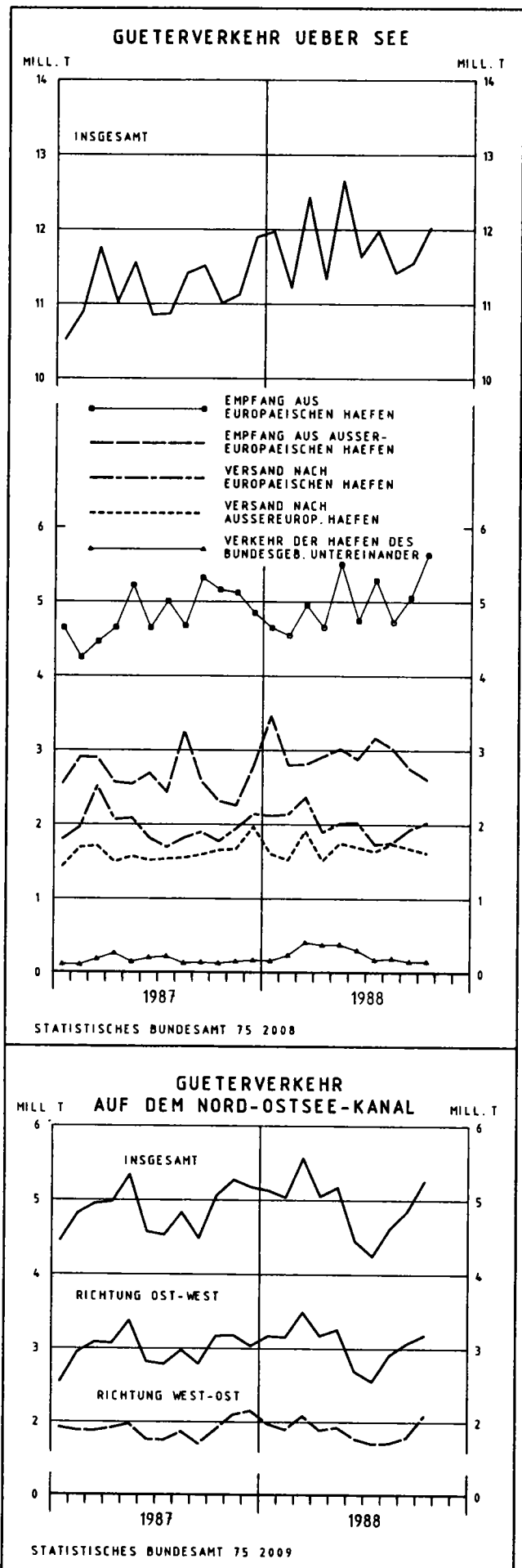
Die in einzelnen Tabellen enthaltenen Vorjahreswerte sind nach denselben Prinzipien aggregiert worden, so daß die Vergleichbarkeit gegeben ist. Die Benutzung der Vorjahrespublikation zu Vergleichszwecken führt zu falschen Ergebnissen.

In den Tabellen sind folgende Hinweiszeichen angebracht worden:

- v = vollständig
- u = unvollständig
- z = Zahlenwert in "Übrige Güter (Rest)" bzw. "Bes. Transportgüter" enthalten

- 2) Die getrennte Erhebung von Kühl- und Flüssigkeitscontainern ist unterblieben, die entsprechenden Angaben werden den Daten für Normalcontainer unter Berücksichtigung der gegebenen Größenklasse zugeschlagen.

Für den Hafen Hamburg wird die in Containern transportierte Gütermenge nur insgesamt erhoben, eine Gliederung nach den Größenklassen der zum Transport eingesetzten Container ist nicht möglich. Hierdurch ergibt sich die unvollständige Datendarstellung in Tabelle 9 "Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes" für den Hafen Hamburg (Seite 20 f.).



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988		
	TANNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	130 693	156 242	156 983	1 663 756	2 578 393	914 637+	55,0+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 435 303	7 797 244	8 228 687	74 608 992	79 052 716	4 443 724+	6,0+
EUROPAEISCHE HAEFEN DARUNTER HAEFEN IN	5 160 657	5 057 671	5 635 272	48 051 781	49 770 618	1 718 837+	3,6+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 603 181	2 263 415	2 435 199	23 837 778	22 661 187	1 176 591-	4,9-
UEBRIGEM EUROPA	2 557 476	2 794 256	3 200 073	24 214 003	27 109 431	2 895 428+	12,0+
DAR.: SOUJETUNION	394 228	745 937	770 243	4 410 281	5 905 716	1 495 435+	33,9+
NORWEGEN	593 893	814 377	1 031 479	6 387 654	7 882 569	1 494 915+	23,4+
SCHWEDEN	685 374	550 819	611 991	5 747 710	5 733 109	14 601-	0,3-
FINNLAND	370 094	329 983	405 435	3 430 340	3 709 161	278 821+	8,1+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN DARUNTER HAEFEN IN	2 274 646	2 739 573	2 593 415	26 557 211	29 282 098	2 724 887+	10,3+
AFRIKA	290 567	763 047	528 981	4 764 423	7 456 987	2 692 564+	56,5+
NORDAMERIKA	545 410	349 487	464 183	6 625 541	5 759 671	865 870-	13,1-
MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	742 187	893 366	818 027	7 782 739	8 646 290	863 551+	11,1+
ASIEN	535 253	531 926	623 044	5 398 875	5 484 512	85 637+	1,6+
AUSTRALIEN	161 229	201 747	159 180	1 985 633	1 934 638	50 995-	2,6-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 374 598	3 588 719	3 595 246	34 903 082	36 385 940	1 482 858+	4,2+
EUROPAEISCHE HAEFEN DARUNTER HAEFEN IN	1 762 303	1 922 509	2 018 054	19 323 666	19 900 332	576 666+	3,0+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	872 095	983 812	1 069 333	9 144 385	9 648 480	505 095+	5,5+
UEBRIGEM EUROPA	890 268	938 697	948 721	10 179 281	10 250 852	71 571+	0,7+
DAR.: SOUJETUNION	130 836	188 191	146 543	3 159 099	2 685 346	479 753-	15,0-
NORWEGEN	107 101	126 938	125 367	1 183 888	1 297 008	113 120+	9,6+
SCHWEDEN	380 361	381 595	408 389	3 168 520	3 535 322	366 802+	11,6+
FINNLAND	206 681	173 708	184 375	1 493 146	1 631 116	137 970+	9,2+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN DARUNTER HAEFEN IN	1 612 295	1 666 210	1 577 192	15 579 416	16 485 608	906 192+	5,8+
AFRIKA	214 976	215 494	197 231	2 133 327	2 397 252	263 925+	12,4+
NORDAMERIKA	446 845	460 928	509 907	4 311 155	4 193 605	117 550-	2,7-
MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	193 555	220 038	120 392	1 307 957	1 417 460	109 503+	8,4+
ASIEN	702 972	702 614	691 209	7 302 600	7 978 901	676 301+	9,3+
AUSTRALIEN	53 947	67 136	58 453	524 377	498 390	25 987-	5,0-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	30 180	105	4 610	75 884	41 567	34 317-	45,2-
VERSAND	29 473	6	27 744	49 621	69 989	14 368+	29,0+
GESAMTVERKEHR	11 000 247	11 542 316	12 013 270	111 301 335	118 122 605	6 821 270+	6,1+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	1 134 919	1 148 865	1 149 402	10 907 967	11 430 898	522 931+	4,8+
	492 174	550 162	567 817	4 604 433	5 154 363	549 930+	11,9+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988		
	TANNEN						
DSTSEEHAEFEN	1 756 170	1 551 576	1 766 020	15 469 024	16 066 028	597 004+	3,9+
LUEBECK	1 038 030	933 938	1 054 727	8 843 647	9 247 427	403 780+	4,6+
PUTTGARDEN	363 066	324 439	367 259	3 334 355	3 266 836	67 519-	2,0-
KIEL	193 819	180 813	195 258	1 608 549	1 778 624	170 075+	10,6+
RENSBURG	68 229	52 080	57 259	574 686	576 999	2 313+	0,4+
FLENSBURG	79 924	46 351	59 401	631 577	654 043	22 466+	3,6+
UEBRIGE DSTSEEHAEFEN	13 102	13 955	32 116	476 210	542 099	65 889+	13,8+
NORDSEEHAEFEN	9 360 983	10 112 248	10 385 119	97 449 696	104 372 277	6 922 581+	7,1+
BRUNSBUETTEL	477 559	424 247	696 089	4 883 617	5 585 147	701 530+	14,4+
HAMBURG	4 105 438	4 455 375	4 439 364	44 323 321	47 051 243	2 727 922+	6,2+
CUXHAVEN	52 140	94 237	64 049	416 315	640 251	223 936+	53,8+
BREMISCHE HAEFEN	2 383 081	2 548 877	2 322 327	23 157 061	23 788 846	631 785+	2,7+
BREMEN STADT	1 303 698	1 306 191	1 239 507	12 457 095	13 154 711	697 616+	5,6+
BREMERHAVEN	1 079 393	1 242 686	1 082 820	10 699 966	10 634 135	65 831-	0,6-
BRAKE	302 315	274 610	353 662	3 892 302	3 987 984	95 682+	2,5+
NORDENHAM	222 382	317 031	167 963	2 299 565	2 831 978	532 413+	23,2+
WILHELMSHAVEN	1 268 930	1 278 471	1 592 119	12 094 671	13 586 022	1 491 351+	12,3+
EMDEN	129 737	204 407	236 010	1 890 790	1 957 933	67 143+	3,6+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	99 611	134 616	143 056	1 132 157	1 400 368	268 211+	23,7+
NIEDERSACHSEN	319 790	380 377	370 480	3 359 897	3 542 505	182 608+	5,4+
INSGESAMT	11 117 153	11 663 824	12 151 139	112 918 720	120 438 305	7 519 585+	6,7+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988		
	TONNEN						
	EMPFANG						
v GETREIDE (01)	159 106	160 288	139 137	1 181 694	1 430 727	249 033+	21,1+
z FRUECHTE, GEMUESE (03)	-	-	-	-	-	-	-
z HOLZ UND KORK (05)	-	-	-	-	-	-	-
z FUTTERMITTEL (17)	346 352	319 838	302 683	3 830 628	3 464 602	366 026-	9,6-
u OELSAATEN, FETTE (18)	187 573	126 178	173 783	2 608 291	2 212 749	395 542-	15,2-
v STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	350 927	406 114	284 671	3 453 277	3 669 574	216 297+	6,3+
v RHEIS ERDDEL (31)	1 557 216	2 141 847	2 529 545	15 955 541	20 546 992	4 591 451+	28,8+
v KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 126 070	866 884	870 909	11 964 519	10 272 612	1 691 907-	14,2-
v EISENERZE (41)	560 587	945 567	885 391	7 437 466	9 165 352	1 727 886+	23,2+
z SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	205 636	266 193	226 037	1 816 222	2 294 629	478 407+	26,3+
z FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-
z UEBRIGE GUETER (REST)	3 101 287	2 720 682	2 975 755	28 087 728	28 611 136	523 408+	1,8+
INSGESAMT	7 594 754	7 953 591	8 387 911	76 335 366	81 668 373	5 333 007+	7,0+
	VERSAND						
u FUTTERMITTEL (17)	109 957	86 878	125 530	1 763 973	1 304 351	459 622-	26,1-
v KOKS (23)	44 039	86 860	67 263	307 616	410 360	102 744+	33,4+
v KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	47 000	145 986	108 597	1 137 010	1 586 167	449 157+	39,5+
z ROHEISEN, -STAHL (51)	-	-	-	-	-	-	-
z STAB- U. FORMSTAHL (53)	-	-	-	-	-	-	-
z STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	-	-	-	-	-	-	-
u DUENGENMITTEL (71,72)	190 919	89 432	148 411	1 556 870	1 583 271	26 401+	1,7+
v CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	150 914	229 208	135 317	1 513 535	1 575 439	61 904+	4,1+
z FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-
z MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	-	-	-	-	-	-	-
z UEBRIGE GUETER (REST)	2 979 576	3 071 869	3 178 110	30 304 350	32 310 344	2 005 994+	6,6+
INSGESAMT	3 522 399	3 710 233	3 763 228	36 583 354	38 769 932	2 186 578+	6,0+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT. - ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988		
HAFEN	TONNEN						
	EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)	1 707 091	1 708 049	1 848 753	15 610 053	17 534 393	1 924 340+	12,3+
DARUNTER: LUEBECK	397 053	404 049	429 107	3 548 066	3 822 456	274 390+	7,7+
PUTTGARDEN	141 916	142 352	167 047	1 336 104	1 435 893	99 789+	7,5+
HAMBURG	692 137	666 143	661 203	6 445 109	6 994 680	549 571+	8,5+
BREMISCHE HAEFEN	428 373	381 182	470 631	3 847 798	4 115 349	267 550+	7,0+
TRAMPAHRT	2 885 193	2 931 384	2 785 172	29 617 998	30 054 641	436 643+	1,5+
DARUNTER: LUEBECK	137 454	108 072	142 009	1 119 409	1 063 377	56 032-	5,0-
HAMBURG	1 183 020	1 007 951	1 157 368	12 297 008	12 189 233	107 775-	0,9-
BREMISCHE HAEFEN	734 907	853 337	597 792	7 152 073	7 284 638	132 565+	1,9+
BRAKE	153 812	117 883	105 590	2 084 138	1 558 890	525 248-	25,2-
NORDENHAM	151 864	230 996	89 629	1 298 985	1 267 708	31 277-	2,4-
EMDEN	28 232	80 371	92 639	862 168	890 940	28 772+	3,3+
TANKERFAHRT	2 873 199	3 157 916	3 599 372	29 456 825	31 505 249	2 048 424+	7,0+
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	341 141	273 649	483 621	3 667 911	3 787 069	119 158+	3,2+
HAMBURG	870 400	1 245 906	1 242 322	10 449 295	12 102 072	1 652 777+	15,8+
BREMISCHE HAEFEN	307 182	279 639	256 403	2 879 578	2 870 863	8 715-	0,3-
NORDENHAM	16 655	28 508	16 909	280 769	245 725	35 044-	12,5-
WILHELMSHAVEN	1 203 894	1 236 466	1 496 890	11 030 576	11 437 016	406 440+	3,7+
EMDEN	29 594	19 487	14 752	264 139	160 020	104 119-	39,4-
	VERSAND						
LINIENFAHRT 1)	2 141 293	2 183 059	2 232 150	19 198 494	20 739 242	1 540 748+	8,0+
DARUNTER: LUEBECK	378 957	339 588	372 899	3 080 819	3 269 108	188 289+	6,1+
PUTTGARDEN	218 258	182 087	200 212	1 995 359	1 830 943	164 416-	8,2-
HAMBURG	913 067	895 378	845 578	8 290 272	8 790 122	499 850+	6,0+
BREMISCHE HAEFEN	584 729	656 735	676 769	5 408 692	5 860 050	451 358+	8,3+
TRAMPAHRT	994 783	963 372	958 640	12 446 990	11 635 195	811 795-	6,5-
DARUNTER: LUEBECK	96 109	68 553	89 954	828 214	910 056	18 158-	2,0-
HAMBURG	296 666	360 228	284 212	4 672 299	4 220 103	452 196-	9,7-
BREMISCHE HAEFEN	291 173	320 724	269 692	3 253 596	3 033 678	219 918-	6,8-
EMDEN	54 581	78 188	100 510	608 987	640 667	31 680+	5,2+
TANKERFAHRT	267 995	442 294	432 200	3 307 219	4 075 492	768 273+	23,2+
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	35 839	77 352	73 153	479 371	555 423	76 052+	15,9+
HAMBURG	102 824	242 377	215 606	1 465 099	2 192 609	727 510+	49,7+
BREMISCHE HAEFEN	12 164	19 858	8 946	187 265	167 055	20 210-	10,8-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAEHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988		
	TONNEN						
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 178 610	850 938	880 459	10 110 842	8 950 078	1 160 764-	11,5-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	33 946	36 382	27 018	398 636	404 104	5 468+	1,4+
FREMDE FLAGGEN	6 252 927	6 910 029	7 325 820	64 175 398	69 740 101	5 564 703+	8,7+
BELGIEN	18 973	18 780	34 092	556 442	252 697	303 745-	54,6-
BRASILIEN	37 460	146 783	37 662	615 501	570 171	45 330-	7,4-
DAENEMARK	191 555	156 363	222 339	2 106 562	1 953 429	153 133-	7,3-
FINNLAND	223 284	134 317	161 434	1 493 514	1 323 567	169 947-	11,4-
FRANKREICH	95 847	23 143	56 585	945 122	956 558	11 436+	1,2+
GRIECHENLAND	296 772	315 955	182 950	2 804 003	3 104 444	300 441+	10,7+
GROSSBRITANNIEN	403 798	546 837	565 073	5 268 228	4 878 193	390 035-	7,4-
INDIEN	1 136	2 067	1 781	214 062	245 962	31 900+	14,9+
ITALIEN	84 415	5 857	50 202	1 070 954	547 667	523 287-	48,9-
JAPAN	557 190	153 488	171 086	1 741 033	2 146 401	405 368+	23,3+
LIBERIA	453 568	701 303	1 017 566	9 739 928	9 954 480	214 552+	2,2+
NIEDERLANDE	215 470	156 067	221 653	1 657 124	1 867 642	210 518+	12,7+
NORWEGEN	259 005	485 886	531 022	3 437 329	4 406 419	969 090+	28,2+
PANAMA	363 652	630 616	340 773	4 725 951	3 903 912	822 039-	17,4-
POLEN	223 171	210 791	181 746	1 678 821	1 662 075	16 746-	1,0-
SCHWEDEN	432 071	483 561	443 480	4 121 723	4 739 598	617 875+	15,0+
SOHJETUNION	450 597	730 357	839 976	4 946 456	6 711 356	1 764 900+	35,7+
SPANIEN	107 202	20 009	17 741	498 921	162 483	336 438-	67,4-
VEREINIGTE STAATEN	45 556	41 850	55 555	595 577	474 740	121 237-	20,4-
VOLKSREPUBLIK CHINA	37 242	72 524	52 195	363 010	432 431	69 421+	19,1+
UEBRIGE FLAGGEN	1 754 963	1 873 415	2 140 909	15 594 737	19 445 876	3 851 139+	24,7+
INSGESAMT	7 465 483	7 797 349	8 233 237	74 684 876	79 094 283	4 408 407+	5,9+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	2 604 999	2 099 075	2 234 405	25 149 149	22 885 933	2 263 216-	9,0-
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	686 662	595 507	643 900	6 920 591	6 488 181	432 410-	6,3-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	38 046	44 024	38 239	330 424	369 065	38 641+	11,7+
FREMDE FLAGGEN	2 679 363	2 949 194	2 940 791	27 701 688	29 592 683	1 890 995+	6,8+
BELGIEN	53 837	15 949	14 479	251 037	173 227	77 810-	31,0-
BRASILIEN	43 447	4 840	7 334	138 365	92 027	46 338-	33,5-
DAENEMARK	275 218	232 548	252 228	2 529 803	2 279 062	250 741-	9,9-
FINNLAND	80 100	112 658	87 802	629 220	652 954	23 734+	3,8+
FRANKREICH	28 417	51 440	66 584	361 421	523 641	162 220+	44,9+
GRIECHENLAND	76 687	58 652	111 873	1 117 602	874 323	243 279-	21,8-
GROSSBRITANNIEN	179 866	121 294	173 629	1 888 452	1 687 026	201 426-	10,7-
INDIEN	41 780	44 719	6 354	316 172	381 313	65 141+	20,6+
ITALIEN	10 544	12 729	15 496	160 193	271 811	111 618+	69,7+
JAPAN	97 631	52 040	50 888	587 953	479 736	108 217-	18,4-
LIBERIA	72 787	86 657	114 521	1 098 000	920 560	177 440-	16,2-
NIEDERLANDE	144 708	102 800	144 521	1 212 582	1 263 499	50 917+	4,2+
NORWEGEN	66 683	138 829	89 591	703 734	1 096 050	392 316+	55,7+
PANAMA	145 359	259 917	256 373	2 161 696	2 133 894	27 802-	1,3-
POLEN	64 884	80 920	54 214	718 621	677 879	40 742-	5,7-
SCHWEDEN	310 407	288 564	286 704	2 271 505	2 628 340	356 835+	15,7+
SOHJETUNION	165 307	244 165	185 934	3 438 153	3 320 180	117 973-	3,4-
SPANIEN	29 718	23 975	18 489	320 315	243 274	77 041-	24,1-
VEREINIGTE STAATEN	60 559	66 264	111 949	583 201	754 617	171 416+	29,4+
VOLKSREPUBLIK CHINA	64 064	66 591	56 961	537 001	759 125	222 124+	41,4+
UEBRIGE FLAGGEN	667 360	883 643	834 467	6 676 662	8 380 145	1 703 483+	25,5+
INSGESAMT	3 404 071	3 588 725	3 622 990	34 952 703	36 449 929	1 497 226+	4,3+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	1 494 885	1 229 593	1 465 567	14 898 530	13 959 600	938 930-	6,3-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988		
	TONNEN						
LUEBECK	1 038 030	933 938	1 054 727	8 843 647	9 247 427	403 780+	4,6+
MASSENGUT	163 758	105 314	144 515	1 379 723	1 236 674	143 049-	10,4-
SACK-/STUECKGUT	874 272	828 624	910 212	7 463 924	8 010 753	546 829+	7,3+
KIEL	193 819	180 813	195 258	1 608 549	1 778 624	170 075+	10,6+
MASSENGUT	97 173	62 656	76 343	766 745	693 147	73 598-	9,6-
SACK-/STUECKGUT	96 646	118 157	118 915	841 804	1 085 477	243 673+	28,9+
FLENSBURG	79 924	46 351	59 401	631 577	654 043	22 466+	3,6+
MASSENGUT	77 074	44 820	54 508	600 997	619 950	18 953+	3,2+
SACK-/STUECKGUT	2 850	1 531	4 893	30 580	34 093	3 513+	11,5+
BRUNSBUETTEL	477 559	424 247	696 089	4 883 617	5 585 147	701 530+	14,4+
MASSENGUT	471 401	411 072	686 554	4 827 584	5 504 482	676 898+	14,0+
SACK-/STUECKGUT	6 158	13 175	9 535	56 033	80 665	24 632+	44,0+
HAMBURG	4 105 438	4 455 375	4 439 364	44 323 321	47 051 243	2 727 922+	6,2+
MASSENGUT	2 058 865	2 649 963	2 710 343	25 891 429	28 591 562	2 700 133+	10,4+
SACK-/STUECKGUT	2 046 573	1 805 412	1 729 021	18 431 892	18 459 681	27 789+	0,2+
BREMISCHE HAEFEN	2 383 081	2 548 877	2 322 327	23 157 061	23 788 846	631 785+	2,7+
MASSENGUT	908 293	1 113 429	806 469	9 118 389	9 569 203	450 814+	4,9+
SACK-/STUECKGUT	1 474 788	1 435 448	1 515 858	14 038 672	14 219 643	180 971+	1,3+
BRAKE	302 315	274 610	353 662	3 892 302	3 987 984	95 682+	2,5+
MASSENGUT	160 437	145 989	183 414	2 453 176	2 441 766	11 410-	0,5-
SACK-/STUECKGUT	141 878	128 621	170 248	1 439 126	1 546 218	107 092+	7,4+
NORDENHAM	222 382	317 031	167 963	2 299 565	2 831 978	532 413+	23,2+
MASSENGUT	175 782	274 707	129 303	1 873 046	2 404 104	531 058+	28,4+
SACK-/STUECKGUT	46 600	42 324	38 660	426 519	427 874	1 355+	0,3+
WILHELMSHAVEN	1 268 930	1 278 471	1 592 119	12 094 671	13 586 022	1 491 351+	12,3+
MASSENGUT	1 237 938	1 258 988	1 542 991	11 690 017	13 218 701	1 528 684+	13,1+
SACK-/STUECKGUT	30 992	19 483	49 128	404 654	367 321	37 333-	9,2-
EMDEN	129 737	204 407	236 010	1 890 790	1 957 933	67 143+	3,6+
MASSENGUT	80 121	149 239	176 210	1 396 845	1 476 449	79 604+	5,7+
SACK-/STUECKGUT	49 616	55 168	59 800	493 945	481 484	12 461-	2,5-
PUTTGARDEN	363 066	324 439	367 259	3 334 355	3 266 836	67 519-	2,0-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	363 066	324 439	367 259	3 334 355	3 266 836	67 519-	2,0-
UEBRIGE HAEFEN	552 872	675 265	666 960	5 959 265	6 702 222	742 957+	12,5+
MASSENGUT	348 152	473 208	452 637	4 185 396	4 535 974	370 578+	8,9+
SACK-/STUECKGUT	204 720	202 057	214 323	1 793 869	2 166 248	372 379+	20,8+

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Oktober 1987	September 1988	Oktober 1988	Januar - Oktober			
				1987	1988	Januar - Oktober 1988 gegenüber 1987	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 079	3 756	4 088	37 399	38 745	+ 1 346	+ 3,6
1 000 NRT	3 835	3 328	3 729	37 176	36 105	- 1 071	- 2,9
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 734	3 493	3 720	33 878	35 399	+ 1 521	+ 4,5
1 000 NRT	3 766	3 278	3 651	36 492	35 464	- 1 028	- 2,8
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 046	4 840	5 247	47 929	49 274	+ 1 345	+ 2,8
Richtung West-Ost ...	1 888	1 780	2 077	18 453	18 726	+ 273	+ 1,5
Richtung Ost-West ...	3 158	3 060	3 171	29 476	30 549	+ 1 073	+ 3,6

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1987		September 1988		Oktober 1988	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 024	3 767 928	954	3 684 097	944	3 686 614
Schiffe für Personenbe- förderung	126	102 403	123	101 664	123	101 664
Trockenfrachtschiffe	797	3 218 828	736	3 155 103	729	3 158 734
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	56	228 314	55	219 648	56	227 598
Andere Trockenfracht- schiffe	741	2 990 514	681	2 935 455	673	2 931 136
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	594	857 267	538	780 296	530	775 978
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	119	1 855 855	118	1 881 295	118	1 881 295
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	16	22 111	14	19 784	14	19 784
Massengutschiffe 2) .	7	169 228	6	168 028	6	168 028
Tankschiffe	101	446 697	95	427 330	92	426 216
dar. Mineralöltanker	29	176 681	29	176 681	28	176 183
Seefischereifahrzeuge	85	37 007	88	36 839	89	37 172
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	46	10 789	48	11 198	48	11 198
Andere Schiffe, nicht für Handelzwecke 3)	393	256 325	390	254 202	386	252 281
Insgesamt ...	1 548	4 072 049	1 480	3 986 336	1 467	3 987 265

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit 45 547 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1988 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		OKTOBER	1988
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANKUNFT											
OSTSEEHAEFEN	2 303	6 237	2 262	6 228	99	67	77	55	2 402	6 303	26 119	66 401
LUEBECK	483	2 164	480	2 162	66	46	54	38	549	2 210	5 340	22 344
PUTTGARDEN	1 052	2 854	1 052	2 854	-	-	-	-	1 052	2 854	12 298	32 067
KIEL	181	900	181	900	9	7	8	7	190	908	1 839	8 652
RENDSBURG	45	29	31	27	4	1	1	0	49	30	453	288
FLENSBURG	53	23	30	18	5	2	3	2	58	25	774	364
UEBRIGE HAEFEN	489	267	488	267	15	10	11	7	504	276	5 415	2 685
NORDSEEHAEFEN	5 601	9 802	2 009	8 563	681	1 883	463	1 688	6 282	11 685	64 409	113 013
BRUNSBUETTEL	64	427	38	415	31	37	18	32	95	465	1 018	3 049
HAMBURG	872	3 655	848	3 645	218	763	187	712	1 090	4 418	11 279	46 421
CUXHAVEN	32	85	32	85	26	13	16	8	58	98	915	1 371
BREM. HAEFEN 1)	652	3 226	623	3 215	193	734	140	661	845	3 960	8 298	35 723
BREMEN STADT	322	1 006	315	999	143	323	101	275	465	1 328	4 645	12 999
BREMERHAVEN	330	2 221	308	2 216	50	411	39	386	380	2 632	3 680	22 740
BRAKE	46	230	42	215	48	83	16	63	94	313	987	2 879
NORDENHAM	28	75	28	75	23	34	12	31	51	109	595	1 675
WILHELMSHAVEN	65	631	51	621	17	27	9	20	82	658	822	6 034
EMDEN	115	118	28	65	41	152	30	130	156	270	1 744	2 273
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 454	567	228	125	30	5	1	1	1 484	572	14 740	5 305
NIEDERSACHSEN	2 273	788	91	103	54	35	34	29	2 327	823	23 983	8 266
INSGESAMT	7 904	16 039	4 271	14 791	780	1 949	540	1 743	8 684	17 989	X	X
JANUAR-OKT. 1988	81 850	160 610	44 005	147 207	8 678	18 804	5 839	16 001	X	X	90 528	179 413
	ABGANG											
OSTSEEHAEFEN	2 203	6 144	2 193	6 139	197	150	165	136	2 400	6 294	25 833	65 722
LUEBECK	505	2 163	500	2 161	45	48	44	47	550	2 211	5 340	22 330
PUTTGARDEN	1 052	2 853	1 052	2 853	-	-	-	-	1 052	2 853	12 087	31 461
KIEL	141	851	140	849	51	54	44	48	192	906	1 831	8 645
RENDSBURG	4	1	4	1	41	23	24	19	45	24	389	252
FLENSBURG	5	2	5	2	52	23	46	20	57	25	762	346
UEBRIGE HAEFEN	496	274	492	274	8	2	7	2	504	276	5 424	2 687
NORDSEEHAEFEN	5 272	8 210	1 764	6 997	913	3 436	614	3 049	6 185	11 646	64 237	112 249
BRUNSBUETTEL	53	52	31	49	56	420	22	335	109	472	1 077	2 957
HAMBURG	741	3 171	723	3 164	345	1 247	288	1 214	1 086	4 418	11 338	46 488
CUXHAVEN	52	85	44	82	8	13	8	13	60	98	900	1 350
BREM. HAEFEN 1)	618	3 184	592	3 176	206	808	149	703	824	3 991	8 182	35 731
BREMEN STADT	328	886	309	881	124	438	97	363	452	1 324	4 601	13 020
BREMERHAVEN	290	2 298	283	2 295	82	370	52	340	372	2 667	3 594	22 719
BRAKE	80	147	45	141	20	108	13	82	100	255	1 107	2 390
NORDENHAM	38	60	33	60	26	64	21	54	64	124	596	1 574
WILHELMSHAVEN	29	37	12	21	53	621	40	521	82	658	821	6 018
EMDEN	141	218	41	154	16	50	10	45	157	269	1 740	2 268
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 369	531	171	95	91	16	23	7	1 460	548	14 572	5 149
NIEDERSACHSEN	2 151	724	72	55	92	90	40	75	2 243	814	23 891	8 317
INSGESAMT	7 475	14 355	3 957	13 137	1 110	3 586	779	3 186	8 585	17 941	X	X
JANUAR-OKT. 1988	78 643	142 318	41 519	129 252	11 427	35 653	7 592	31 420	X	X	90 070	177 971

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1988 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT				
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 228 18	3 946 63	1 605 18	2 722 63	223 15	98 55	68 14	60 55	5 451 33	4 044 118	57 121 425	43 374 1 224
FREMDE FLAGGEN	2 497	11 092	2 487	11 068	516	1 671	432	1 502	3 013	12 763	31 008	123 166
BELGIEN	9	102	9	102	-	-	-	-	9	102	96	903
BRASILIIEN	7	56	7	56	-	-	-	-	7	56	85	732
DAENEMARK	771	1 861	770	1 860	48	26	36	19	819	1 887	9 212	21 424
FINNLAND	78	274	78	274	9	14	9	14	87	288	651	2 459
FRANKREICH	19	219	19	219	6	112	6	112	25	330	318	2 550
GRIECHENLAND	11	148	11	148	18	146	16	126	29	294	282	3 127
GROSSBRITANNIEN	64	515	64	515	31	46	27	41	95	560	1 018	5 782
INDIEN	3	20	3	20	2	17	2	17	5	37	60	540
ITALIEN	6	44	6	44	5	19	4	9	11	64	78	563
JAPAN	16	235	16	235	4	36	4	36	20	271	200	3 012
LIBERIA	59	732	59	732	12	93	12	93	71	825	607	7 030
NIEDERLANDE	130	581	128	580	36	85	27	79	166	666	1 361	3 597
NORWEGEN	92	289	92	289	23	42	20	40	115	332	1 514	6 128
PANAMA	177	523	177	523	26	205	23	188	203	727	2 271	6 950
POLEN	56	299	56	299	6	27	6	27	62	326	600	2 720
SCHWEDEN	254	1 461	254	1 461	37	82	35	80	291	1 543	2 973	15 486
SOWJETUNION	96	456	96	456	57	143	53	138	153	599	1 922	6 670
SPANIEN	5	11	5	11	7	8	5	6	12	19	121	247
VER. STAATEN	25	504	25	504	3	88	3	88	28	592	213	3 162
VOLKSREP. CHINA	11	90	11	90	4	24	1	7	15	115	164	1 248
UEBRIGE FLAGGEN	608	2 674	601	2 650	182	458	143	383	790	3 131	7 262	28 836
INSGESAMT	7 743	15 101	4 110	13 852	754	1 824	514	1 617	8 497	16 925	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 249	7 431	2 623	6 205	383	551	195	462	6 632	7 982	69 732	81 762
JANUAR-DKT. 1988	80 156	150 551	42 311	137 148	8 398	17 214	5 559	14 412	X	X	88 554	167 765
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 965 18	3 861 72	1 464 18	2 665 72	418 11	208 27	189 9	149 27	5 383 29	4 069 99	57 159 424	43 539 1 218
FREMDE FLAGGEN	2 311	9 269	2 295	9 248	663	3 286	563	2 946	2 974	12 555	30 617	121 697
BELGIEN	7	87	7	87	2	15	2	15	9	102	92	890
BRASILIIEN	9	70	9	70	2	24	2	24	11	94	90	759
DAENEMARK	757	1 822	756	1 822	50	33	40	29	807	1 855	8 971	20 594
FINNLAND	69	254	69	254	13	28	9	24	82	282	654	2 460
FRANKREICH	15	166	15	166	5	57	5	57	20	224	295	2 163
GRIECHENLAND	17	125	17	125	8	189	8	189	25	314	272	3 049
GROSSBRITANNIEN	70	414	69	410	31	212	25	154	101	625	1 032	5 801
INDIEN	4	26	4	26	-	-	-	-	4	26	57	545
ITALIEN	6	34	6	34	4	27	4	27	10	61	77	572
JAPAN	12	175	12	175	7	96	6	86	19	271	203	3 145
LIBERIA	44	229	44	229	27	557	21	485	71	786	610	6 971
NIEDERLANDE	82	555	77	553	76	88	65	78	158	643	1 332	3 524
NORWEGEN	61	118	61	118	53	171	46	167	114	289	1 469	5 878
PANAMA	172	540	172	540	34	225	30	183	206	765	2 273	6 999
POLEN	33	186	33	186	27	121	26	120	60	307	596	2 695
SCHWEDEN	228	1 404	228	1 404	68	111	61	104	296	1 515	2 945	15 322
SOWJETUNION	94	308	93	307	66	330	62	319	160	639	1 976	6 972
SPANIEN	7	12	7	12	5	12	2	7	12	24	118	245
VER. STAATEN	26	559	26	559	1	0	1	0	27	559	214	3 164
VOLKSREP. CHINA	12	93	12	93	4	29	4	29	16	122	171	1 265
UEBRIGE FLAGGEN	586	2 092	578	2 077	180	961	144	848	766	3 053	7 170	28 685
INSGESAMT	7 294	13 201	3 777	11 985	1 092	3 522	761	3 121	8 386	16 723	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 939	7 090	2 431	5 889	601	842	342	705	6 540	7 932	69 473	80 565
JANUAR-DKT. 1988	76 986	131 447	39 863	118 381	11 214	35 007	7 379	30 774	X	X	88 200	166 453

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1988 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS		
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	OKT.	1988
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (DST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	HAEFEN			
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								
EMPFANG										
OSTSEEHAEFEN	25 626	2 227	14 710	967 810	961 225	6 585	1 008 146	8 935 238		
LUEBECK	8 259	-	8 253	569 278	569 278	-	585 790	5 016 207		
PUTTGARDEN	-	-	-	167 047	167 047	-	167 047	1 435 893		
KIEL	-	-	2 999	136 797	134 604	2 193	139 796	1 220 796		
RENSBURG	5 870	-	-	49 383	44 991	4 392	55 253	536 954		
FLENSBURG	11 136	2 227	400	42 287	42 287	-	53 823	562 760		
UEBRIGE HAEFEN	361	-	3 058	3 018	3 018	-	6 437	142 628		
NORDSEEHAEFEN	128 988	4 010	90 456	7 160 321	4 568 881	2 591 440	7 379 765	72 733 135		
BRUNSBUETTEL	18 080	-	7 436	565 822	333 061	232 761	591 338	4 441 687		
HAMBURG	20 746	100	32 773	3 028 120	1 812 953	1 215 167	3 081 639	31 588 707		
CUXHAVEN	-	-	-	29 838	29 334	504	29 838	405 601		
BREMISCHE HAEFEN	24 472	-	32 945	1 291 881	687 125	604 756	1 349 298	14 560 190		
BREMEN STADT	16 068	-	19 517	798 553	518 990	219 563	774 138	7 888 876		
BREMERHAVEN	8 404	-	13 428	553 328	168 135	385 193	575 160	6 671 314		
BRAKE	6 845	-	-	190 361	58 387	131 974	197 206	2 378 194		
NORDENHAM	-	-	7 682	98 876	41 355	57 521	106 538	2 316 693		
WILHELMSHAVEN	698	-	5 080	1 546 055	1 318 267	227 788	1 551 833	12 578 768		
EMDEN	849	-	-	108 269	108 035	234	109 118	1 083 594		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	37 916	-	3 692	80 184	80 184	-	121 792	1 085 961		
NIEDERSACHSEN	19 382	3 910	868	220 915	100 180	120 735	241 165	2 293 740		
INSGESAMT	154 614	6 237	105 166	8 128 131	5 530 106	2 598 025	8 387 911	X		
JANUAR-OKTOBER 1988	2 574 090	27 945	1 248 858	77 845 425	48 521 760	29 323 665	X	81 668 373		
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN	8 056	199	977	748 841	748 841	-	757 874	7 130 790		
LUEBECK	5 558	199	977	462 402	462 402	-	468 937	4 231 220		
PUTTGARDEN	-	-	-	200 212	200 212	-	200 212	1 830 943		
KIEL	400	-	-	55 062	55 062	-	55 462	557 828		
RENSBURG	-	-	-	2 006	2 006	-	2 006	40 045		
FLENSBURG	-	-	-	5 578	5 578	-	5 578	71 283		
UEBRIGE HAEFEN	2 098	-	-	23 581	23 581	-	25 679	399 471		
NORDSEEHAEFEN	132 182	2 170	11 704	2 861 468	1 256 532	1 604 936	3 005 354	31 639 142		
BRUNSBUETTEL	8 459	-	11 695	84 597	84 597	-	104 751	1 143 460		
HAMBURG	12 329	-	9	1 345 387	530 829	814 558	1 357 725	15 462 536		
CUXHAVEN	7 080	-	-	27 131	27 131	-	34 211	234 650		
BREMISCHE HAEFEN	17 622	-	-	955 407	310 886	644 521	973 029	9 228 656		
BREMEN STADT	16 149	-	-	449 220	264 358	184 862	465 369	5 265 835		
BREMERHAVEN	1 473	-	-	506 187	46 528	459 659	507 660	3 962 821		
BRAKE	16 527	-	-	139 929	62 436	77 493	156 456	1 609 790		
NORDENHAM	2 172	-	-	59 253	34 144	25 109	61 425	515 285		
WILHELMSHAVEN	6 600	-	-	33 686	26 990	6 696	40 286	1 007 254		
EMDEN	25 929	-	-	100 963	64 552	36 411	126 892	874 339		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 245	2 170	-	4 019	4 019	-	21 264	314 407		
NIEDERSACHSEN	18 219	-	-	111 096	110 948	148	129 315	1 248 765		
INSGESAMT	140 238	2 369	12 681	3 610 309	2 005 373	1 604 936	3 763 228	X		
JANUAR-OKTOBER 1988	2 320 003	4 303	52 688	36 397 241	19 847 644	16 549 597	X	38 769 932		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1988 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	OKT.	1988
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	129 452	6 237	32 086	848 373	776 108	72 265	1 009 911	11 170	512
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	525	26 493	8 751	17 742	27 018	404	104
FREMDE FLAGGEN	25 162	-	72 556	7 253 265	4 745 247	2 508 018	7 350 982	70 093	757
BELGIEN	-	-	-	34 092	26 799	7 293	34 092	252	697
BRASILIEN	-	-	-	37 662	-	37 662	37 662	570	171
DAENEMARK	400	-	-	222 339	184 680	37 659	222 739	1 955	711
FINNLAND	-	-	-	161 434	161 434	-	161 434	1 325	812
FRANKREICH	-	-	-	56 585	24 083	32 502	56 585	956	558
GRIECHENLAND	-	-	-	182 950	90 565	92 385	182 950	3 111	017
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	565 073	489 209	75 864	565 073	4 879	099
INDIEN	-	-	-	1 781	-	1 781	1 781	245	975
ITALIEN	-	-	-	50 202	20 007	30 195	50 202	547	667
JAPAN	-	-	-	171 086	132 829	38 257	171 086	2 147	235
LIBERIA	-	-	-	1 017 566	369 437	649 129	1 017 566	9 954	480
NIEDERLANDE	1 873	-	-	221 653	170 404	51 249	223 526	1 879	655
NORWEGEN	-	-	-	531 022	355 887	175 135	531 022	4 406	612
PANAMA	-	-	2 001	338 772	113 051	225 721	340 773	3 908	694
POLEN	-	-	-	181 746	107 509	74 237	181 746	1 665	196
SCHWEDEN	-	-	54 329	389 151	372 899	16 252	443 480	4 800	384
SOWJETUNION	-	-	12 778	827 198	771 970	55 228	839 976	6 716	003
SPANIEN	-	-	-	17 741	17 028	713	17 741	166	270
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	55 555	1 589	53 966	55 555	474	740
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	52 195	26 734	25 461	52 195	432	431
UEBRIGE FLAGGEN	22 889	-	3 447	2 137 462	1 309 133	828 329	2 163 798	19 697	350
INSGESAMT	154 614	6 237	105 166	8 128 131	5 530 106	2 598 025	8 387 911		X
DAR. EG-LAENDER	131 725	6 237	32 086	2 202 319	1 801 863	400 456	2 366 130	25 131	928
JANUAR-OKTOBER 1988	2 574 090	27 945	1 248 858	77 845 425	48 521 760	29 323 665	X	81 668	373
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	99 366	2 369	-	643 900	487 155	156 745	743 266	8 450	206
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	11 704	26 595	4 498	22 097	38 299	369	065
FREMDE FLAGGEN	40 872	-	977	2 939 814	1 513 720	1 426 094	2 981 663	29 950	661
BELGIEN	-	-	-	14 479	526	13 953	14 479	179	227
BRASILIEN	-	-	-	7 334	-	7 334	7 334	92	027
DAENEMARK	376	-	-	252 228	158 302	93 926	252 604	2 282	941
FINNLAND	-	-	-	87 802	87 802	-	87 802	653	520
FRANKREICH	-	-	-	66 984	24 526	42 458	66 984	524	000
GRIECHENLAND	-	-	-	111 873	55 564	56 309	111 873	874	323
GROSSBRITANNIEN	4 202	-	-	173 629	61 327	112 302	177 831	1 691	228
INDIEN	-	-	-	6 354	-	6 354	6 354	381	313
ITALIEN	-	-	-	15 496	1 500	13 996	15 496	271	846
JAPAN	-	-	-	50 888	1 077	49 811	50 888	479	736
LIBERIA	-	-	-	114 521	19 764	94 757	114 521	920	560
NIEDERLANDE	3 565	-	-	144 521	83 076	61 445	148 086	1 293	772
NORWEGEN	-	-	-	89 591	77 526	12 065	89 591	1 097	022
PANAMA	-	-	-	256 373	72 674	183 699	256 373	2 136	895
POLEN	-	-	-	54 214	17 993	36 221	54 214	677	879
SCHWEDEN	-	-	-	286 704	263 423	23 281	286 704	2 680	092
SOWJETUNION	2 323	-	977	184 957	142 297	42 660	188 257	3 323	707
SPANIEN	-	-	-	18 489	16 576	1 913	18 489	246	894
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	111 949	2 454	109 495	111 949	754	617
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	56 961	-	56 961	56 961	759	125
UEBRIGE FLAGGEN	30 406	-	-	834 467	427 313	407 154	864 873	8 635	937
INSGESAMT	140 238	2 369	12 681	3 610 309	2 005 373	1 604 936	3 763 228		X
DAR. EG-LAENDER	107 509	2 369	-	1 465 567	912 245	553 322	1 573 076	15 965	394
JANUAR-OKTOBER 1988	2 320 003	4 303	52 688	36 397 241	19 847 644	16 549 597	X	38 769	932

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1988 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURD- AUSSEURO- PAEISCHEN PAEISCHEN1)		INSGESAMT	OKT. 1988
						HAEFEN			
V	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	1 399	201	-	137 738	98 488	39 250	139 137	1 430 727
Z	00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
V	01 GETREIDE	1 399	201	-	137 738	98 488	39 250	139 137	1 430 727
Z	02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	05 HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	36 692	2 026	-	499 298	171 424	327 874	535 990	6 075 282
U	11 ZUCKER	-	-	-	41 995	2 054	39 941	41 995	270 295
Z	12 GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-
U	16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	17 529	17 529	-	17 529	127 636
U	17 FUTTERMittel	28 395	2 026	-	274 288	76 756	197 532	302 683	3 464 602
V	18 OELSAATEN, FETTE ANG.	8 297	-	-	165 486	75 085	90 401	173 783	2 212 749
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	16 850	-	2 932	291 169	291 169	-	310 951	3 795 382
V	21 STEINKOHLE, -BRIKETS	14 002	-	-	270 669	270 669	-	284 671	3 669 574
V	22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	16 122	16 122	-	16 122	45 771
V	23 KOKS	2 848	-	2 932	4 378	4 378	-	10 158	80 037
V	MINERALOELERZGN. U. AE.	44 684	-	90 957	3 340 627	2 450 622	890 005	3 476 268	31 477 290
V	31 ROHE ERDOEL	18 080	-	-	2 511 465	1 690 090	821 375	2 529 545	20 546 992
V	32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	26 604	-	90 957	753 348	694 207	59 141	870 909	10 272 612
V	33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	37 858	35 151	2 707	37 858	229 257
V	34 MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	37 956	31 174	6 782	37 956	428 429
V	ERZE, METALLABFAELLE	5 960	-	896	1 114 757	691 172	423 585	1 121 613	11 331 244
V	41 EISENERZE	-	-	-	885 391	646 625	238 766	885 391	9 165 352
U	45 NE-METALLERZE	-	-	-	218 813	33 994	184 819	218 813	1 973 339
U	46 EISEN-, STAHLABFAELLE	5 960	-	896	10 553	10 553	-	17 409	192 553
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
U	STEINE U. ERDEN	4 889	2 019	-	225 923	225 923	-	230 812	2 355 473
U	61 SAND, KIES, BIMS, TON	3 687	1 478	-	5 858	5 858	-	9 545	149 675
Z	62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-
U	63 AND. STEINE U. ERDEN	1 202	541	-	215 290	215 290	-	216 492	2 144 954
U	64 ZEMENT, KALK	-	-	-	4 775	4 775	-	4 775	60 844
Z	65 GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	69 AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
V	DUENGEMITTEL	3 655	-	8 018	109 018	83 547	25 471	120 691	1 511 684
V	71 NAT. DUENGEMITTEL	434	-	-	49 311	29 169	20 142	49 745	422 814
V	72 CHEM. DUENGEMITTEL	3 221	-	8 018	59 707	54 378	5 329	70 946	1 088 870
U	CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	82 029	66 518	15 511	82 029	806 659
U	81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	-	80 784	65 273	15 511	80 784	756 083
Z	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	83 BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	1 245	1 245	-	1 245	50 576
V	84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	91 FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	92 LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	93 EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	94 EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	96 LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	97 SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	40 485	1 991	2 363	2 327 572	1 451 243	876 329	2 370 420	22 884 632
	INSGESAMT	154 614	6 237	105 166	8 128 131	5 530 106	2 598 025	8 387 911	X
	JANUAR-OKTOBER 1988	2 574 090	27 945	1 248 858	77 845 425	48 521 760	29 323 665	X	81 668 373

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUEZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1988 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TANNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG ----- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	INSGESAMT	OKT. 1988
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	5 571	2 170	-	90 483	84 580	5 903	96 054	2 105 682
Z	00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
V	01 GETREIDE	5 571	2 170	-	90 483	84 580	5 903	96 054	2 105 682
Z	02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	05 HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	35 599	-	-	120 116	113 844	6 272	155 715	1 813 279
U	11 ZUCKER	-	-	-	1 655	1 655	-	1 655	55 535
Z	12 GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-
U	16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	1 493
U	17 FUTTERMITTEL	28 954	-	-	96 576	96 576	-	125 530	1 304 351
V	18 DELSAATEN, FATTE ANG.	6 645	-	-	21 885	15 613	6 272	28 530	451 900
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	26 653	-	-	74 764	72 264	2 500	101 417	713 497
V	21 STEINKOEHLE, -BRIKETS	23 836	-	-	10 318	10 318	-	34 154	299 213
U	22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	3 924
V	23 KOKS	2 817	-	-	64 446	61 946	2 500	67 263	410 360
V	MINERALOELERZGN. U. AE.	17 535	-	-	211 738	195 467	16 271	229 273	2 913 270
V	31 ROHES ERDOEL	-	-	-	56 299	56 299	-	56 299	902 442
V	32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	17 535	-	-	91 062	91 062	-	108 597	1 586 167
V	33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	6 186
V	34 MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	64 377	48 106	16 271	64 377	418 475
U	ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	29 707	28 684	1 023	29 707	364 395
V	41 EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
U	45 NE-METALLERZE	-	-	-	15 611	15 611	-	15 611	81 424
U	46 EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	14 096	13 073	1 023	14 096	282 971
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
U	STEINE U. ERDEN	14 727	-	-	6 097	6 097	-	20 824	175 529
U	61 SAND, KIES, BIMS, TON	9 122	-	-	-	-	-	9 122	57 915
Z	62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-
U	63 AND. STEINE U. ERDEN	5 546	-	-	6 097	6 097	-	11 643	110 618
U	64 ZEMENT, KALK	59	-	-	-	-	-	59	6 996
Z	65 GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	69 AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
V	DUENGEMITTEL	3 166	-	-	145 245	99 545	45 700	148 411	1 583 271
V	71 NAT. DUENGEMITTEL	1 010	-	-	14 772	9 772	5 000	15 782	67 598
V	72 CHEM. DUENGEMITTEL	2 156	-	-	130 473	89 773	40 700	132 629	1 515 673
U	CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	11 695	152 700	135 666	17 034	164 395	1 839 348
U	81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	11 695	123 622	115 480	8 142	135 317	1 575 439
Z	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-
V	83 BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	29 078	20 186	8 892	29 078	263 909
Z	84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	91 FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	92 LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	93 EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	94 EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	96 LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	97 SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	36 987	199	986	2 779 459	1 269 226	1 510 233	2 817 432	27 261 661
	INSGESAMT	140 238	2 369	12 681	3 610 309	2 005 373	1 604 936	3 763 228	X
	JANUAR-OKTOBER 1988	2 320 003	4 303	52 688	36 397 241	19 847 644	16 549 597	X	38 769 932

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN								INSGESAMT			
		VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (DST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		OKTOBER 1988		BIS JANUAR OKTOBER 1988			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 957	17 863	65 665	12 672	25 838	837 457	1 613 816	883 949	1 721 276	8 566 595	14 462 886		
HAMBURG	-	25 361	20 746	9	32 773	1 345 387	3 028 120	1 370 757	3 081 639	15 510 504	31 588 707		
NIEDERSACHSEN	16 570	64 504	13 374	-	13 610	472 058	2 194 314	553 132	2 237 868	5 703 379	21 058 760		
BREMEN	-	12 730	24 472	-	32 945	955 407	1 291 881	968 137	1 349 298	9 225 250	14 560 190		
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	3 998	199	.	.	.	.	3 998	199	22 594	2 133
BUNDESGBIET	32 527	124 456	124 456	12 681	105 166	3 610 309	8 128 131	3 779 973	8 390 280	39 028 322	81 672 676		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN																				
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		OKTOBER 1988		INSGESAMT BIS JANUAR OKTOBER 1988												
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E											
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN																					
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	11 136	-	1 502	5 578	42 287	5 578	54 925	133 761	605 822											
013	HUSUM/NORDSEE	12 711	15 153	-	3 692	4 019	21 286	16 730	40 131	242 911	463 458											
014	ITZEHOE	14 102	40 843	11 695	7 436	84 597	624 720	110 394	672 999	1 206 443	5 064 190											
015	KIEL	324	-	-	2 999	55 062	136 797	55 386	139 796	558 024	1 220 796											
016	NEUMUENSTER	907	5 870	-	1 049	7 886	49 383	8 793	56 302	98 822	565 734											
017	EUTIN	2 098	361	-	907	217 913	170 065	220 011	171 333	2 101 568	1 526 679											
018	LUEBECK	3 678	8 259	977	8 253	462 402	569 278	467 057	585 790	4 225 066	5 016 207											
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
	ZUSAMMEN	39 820	81 622	12 672	25 838	837 457	1 613 816	883 949	1 721 276	8 566 595	14 462 886											
02	HAMBURG																					
020	HAMBURG	25 361	20 746	9	32 773	1 345 387	3 028 120	1 370 757	3 081 639	15 510 504	31 588 707											
03	NIEDERSACHSEN NORD																					
031	STADE/HARBURG	2 701	2 300	-	-	121 863	183 203	124 564	185 503	1 247 594	1 940 269											
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	959	-											
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
	ZUSAMMEN	2 701	2 300	-	-	121 863	183 203	124 564	185 503	1 248 553	1 940 269											
04	NIEDERSACHSEN WEST																					
041	EMDEN	51 914	12 728	-	868	104 855	129 561	156 769	143 157	1 147 478	1 366 478											
042	OLDENBURG	23 717	12 746	-	12 742	241 643	1 856 902	265 360	1 882 390	3 269 529	17 600 871											
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-											
044	EMSLAND	503	-	-	-	3 697	24 648	4 200	24 648	33 427	148 972											
	ZUSAMMEN	76 134	25 474	-	13 610	350 195	2 011 111	426 329	2 050 195	4 450 684	19 116 321											
05	NIEDERSACHS. SÜED-OST																					
051	BRAUNSCHWEIG	2 026	2 170	-	-	-	-	2 026	2 170	3 929	2 170											
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
053	HILDESHEIM	213	-	-	-	-	-	213	-	213	-											
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
	ZUSAMMEN	2 239	2 170	-	-	-	-	2 239	2 170	4 142	2 170											
06	BREMEN																					
061	BREMEN	9 374	16 068	-	19 517	449 220	738 553	458 594	774 138	5 263 676	7 888 876											
062	BREMERHAVEN	3 356	8 404	-	13 428	506 187	553 328	509 543	575 160	3 961 574	6 671 314											
	ZUSAMMEN	12 730	24 472	-	32 945	955 407	1 291 881	968 137	1 349 298	9 225 250	14 560 190											
	UEBRIGE VB	3 998	199	.	.	.	.	3 998	199	22 594	2 133							
	INSGESAMT	156 983	156 983	12 681	105 166	3 610 309	8 128 131	3 779 973	8 390 280	39 028 322	81 672 676											

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS OKTOBER 1988

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG			LEERE CONTAINER		
		CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU		TONNEN	TEU		
HAMBURG							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	80 623	61 169	x	19 454	24,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	97 262	72 594	y	24 668	25,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	177 885	133 763	1 501 622	44 122	24,8	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	44 993	27 831	x	17 162	38,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	13 160	5 218	x	7 942	60,3	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	58 153	33 049	399 946	25 104	43,2	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	48 118	37 609	x	10 509	21,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	51 742	37 766	x	13 976	27,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	99 860	75 375	838 135	24 485	24,5	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	12 717	7 694	x	5 023	39,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	28 378	22 738	x	5 640	19,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	41 095	30 432	284 848	10 663	25,9	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 067	8 605	x	1 462	14,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	12 520	9 864	x	2 656	21,2	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	22 587	18 469	213 759	4 118	18,2	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	172 138	156 884	x	15 254	8,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	170 914	145 946	x	24 968	14,6	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	343 052	302 830	2 223 151	40 222	11,7	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	21 924	14 861	x	7 063	32,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 202	1 726	x	2 476	58,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	26 126	16 587	224 008	9 539	36,5	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	367 796	298 354	x	69 442	18,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	337 280	263 250	x	74 030	21,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT	705 076	561 604	5 186 862	143 472	20,3	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS OKTOBER 1988

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND			LEERE CONTAINER		
		CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU	TEU	TONNEN	TEU		
HAMBURG							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	83 273	64 358	x	18 915	22,7	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	84 746	59 306	x	25 440	30,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	168 019	123 664	1 161 631	44 355	26,4	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	52 948	51 614	x	1 334	2,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	14 680	14 442	x	238	1,6	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	67 628	66 056	709 642	1 572	2,3	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	42 545	36 537	x	6 008	14,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	59 198	57 124	x	2 074	3,5	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	101 743	93 661	895 379	8 082	7,9	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 892	9 624	x	268	2,7	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	34 720	34 218	x	502	1,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	44 612	43 842	397 076	770	1,7	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 252	10 042	x	210	2,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	14 166	14 054	x	112	0,8	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	24 418	24 096	246 893	322	1,3	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	127 281	117 881	x	9 400	7,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	148 764	142 390	x	6 374	4,3	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	276 045	260 271	2 864 293	15 774	5,7	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	33 588	31 105	x	2 483	7,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 958	6 540	x	418	6,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	40 546	37 645	409 593	2 901	7,2	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	339 635	301 495	x	38 140	11,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	314 346	279 802	x	34 544	11,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT	653 981	581 297	6 040 538	72 684	11,1	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS OKTOBER 1988

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU		TONNEN		TEU	
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	34 385	23 524	358 120	15,2	10 861	31,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	101 552	65 260	534 241	16,4	36 292	35,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	135 937	88 784	892 361	X	47 153	34,7
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 963	8 825	123 398	14,0	5 138	36,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 584	2 432	17 984	14,8	2 152	46,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	18 547	11 257	141 382	X	7 290	39,3
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	54 132	37 507	486 818	13,0	16 625	30,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	156 086	121 906	756 064	12,4	34 180	21,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	210 218	159 413	1 242 882	X	50 805	24,2
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	28 260	16 530	178 906	10,8	11 730	41,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	137 462	107 258	651 125	12,1	30 204	22,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	165 722	123 788	830 031	X	41 934	25,3
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 231	4 238	62 307	14,7	993	19,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	9 730	7 516	54 741	14,6	2 214	22,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	14 961	11 754	117 048	X	3 207	21,4
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	29 657	21 728	204 660	9,4	7 929	26,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	24 878	19 902	95 638	9,6	4 976	20,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	54 535	41 630	300 298	X	12 905	23,7
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 139	1 141	17 734	15,6	998	46,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	426	34	211	12,4	392	92,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	2 565	1 175	17 945	X	1 390	54,2
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	2	2	3	1,5	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4	4	13	6,5	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	6	6	16	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	134 278	92 727	1 190 733	12,8	41 551	30,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	287 530	209 538	1 404 151	13,4	77 992	27,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	421 808	302 265	2 594 884	X	119 543	28,3

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. **) TWENTY-FeET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS OKTOBER 1988

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TUNNEN			
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	24 808	15 970	194 896	12,2	8 838	35,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	63 466	38 468	281 986	14,7	24 998	39,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	88 274	54 438	476 882	X	33 836	38,3
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	19 429	19 295	233 784	12,1	134	0,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 822	6 744	39 373	11,7	78	1,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	26 251	26 039	273 157	X	212	0,8
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	72 997	68 382	931 578	13,6	4 615	6,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	221 854	205 022	1 331 195	13,0	16 832	7,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	294 851	273 404	2 262 773	X	21 447	7,3
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	41 718	41 055	565 581	13,8	663	1,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	190 724	174 944	1 129 442	12,9	15 780	8,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	232 442	215 999	1 695 023	X	16 443	7,1
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 067	8 046	117 602	14,6	21	0,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	17 182	16 924	116 317	13,7	258	1,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	25 249	24 970	233 919	X	279	1,1
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	46 746	45 986	655 606	14,3	760	1,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	39 766	38 338	287 645	15,0	1 428	3,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	86 512	84 324	943 251	X	2 188	2,5
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	167	167	3 514	21,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	167	167	3 514	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	164 147	149 800	2 019 378	13,5	14 347	8,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	331 908	288 572	1 940 199	13,4	43 336	13,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	496 055	438 372	3 959 577	X	57 683	11,6

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY- FEET-EQUIVALENT-UNIT

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN			DAVON			
		TONNEN	PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	TONNEN
								NACH VERKEHRS
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	68 707	37 543	37 780	5 716	30 927	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	543 844	71 880	82 432	31 826	236 491	9 181	159 084
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	543 632	71 880	82 432	31 826	236 491	9 181	159 084
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	323 828	59 209	66 179	15 740	115 933	8 032	130 359
5	UEBRIGES EUROPA	219 804	12 671	16 253	16 086	120 558	1 149	28 725
6	DAR.: SOUJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	13 242	1 021	1 018	1 292	9 215	-	-
8	SCHWEDEN	156 958	8 115	11 330	14 266	107 515	331	8 275
9	FINNLAND	49 497	3 477	3 798	528	3 828	818	20 450
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	212	-	-	-	-	-	-
11	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	198	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	14	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	536 851	69 165	78 190	30 526	227 564	9 626	165 942
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	536 761	69 165	78 190	30 526	227 564	9 626	165 942
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	310 178	58 291	63 756	13 745	100 917	8 366	134 442
21	UEBRIGES EUROPA	226 583	10 874	14 434	16 781	126 647	1 260	31 500
22	DAR.: SOUJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	12 941	1 154	1 126	1 108	8 171	-	-
24	SCHWEDEN	166 260	8 803	11 971	15 358	116 027	382	9 550
25	FINNLAND	47 185	818	1 140	315	2 449	878	21 950
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	90	-	-	-	-	-	-
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	90	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 149 402	178 588	198 402	68 068	494 982	18 807	325 026
								NACH
35	LUEBECK	249 192	15 471	19 608	20 086	150 940	1 149	VER 28 725
36	KIEL	33 823	7 208	9 089	2 576	19 174	-	-
37	HAMBURG	4 452	920	1 029	53	429	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	1 305	-	-	3	9	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	1 305	-	-	3	9	-	-
41	EMDEN	7 573	2 178	2 421	624	4 992	-	-
42	PUTTGARDEN	237 353	38 565	42 239	8 916	64 755	8 032	130 359
43	UEBRIGE HAEFEN	78 929	45 106	45 902	5 284	27 119	-	-
44	ZUSAMMEN	612 627	109 448	120 288	37 542	267 418	9 181	159 084
45	LUEBECK	253 541	17 088	21 099	20 053	151 080	1 260	EM 31 500
46	KIEL	34 250	7 407	8 709	2 621	19 718	-	-
47	HAMBURG	3 733	1 129	1 242	90	713	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	1 342	-	-	2	21	-	-
49	BREMEN STADT	6	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	1 336	-	-	2	21	-	-
51	EMDEN	7 443	2 180	2 269	628	5 024	-	-
52	PUTTGARDEN	227 353	36 028	39 002	7 450	53 909	8 366	134 442
53	UEBRIGE HAEFEN	77 896	42 876	43 649	5 398	28 026	-	-
54	ZUSAMMEN	605 558	106 708	115 970	36 242	258 491	9 626	165 942
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	169 841	19 642	22 444	7 416	54 497	5 123	VER 82 585
56	DAENEMARK	137 599	31 023	34 362	4 687	34 152	3 727	68 224
57	FINNLAND	24 719	741	1 098	1 227	9 260	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	24	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	1 124	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	12 955	1 021	1 018	1 292	9 215	-	-
61	NORWEGEN	287	-	-	-	-	-	-
62	SCHWEDEN	119 537	8 110	10 019	10 436	78 578	331	8 275
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	77 758	11 343	13 491	6 768	50 789	-	-
65	ZUSAMMEN	543 844	71 880	82 432	31 826	236 491	9 181	159 084
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	162 060	16 561	18 136	5 659	41 375	5 183	EM 91 635
67	DAENEMARK	130 107	30 640	32 992	4 338	31 457	4 061	64 757
68	FINNLAND	24 914	779	1 101	1 461	11 025	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	90	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	1 407	2	3	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	12 476	1 154	1 126	1 104	8 140	-	-
72	NORWEGEN	465	-	-	4	31	-	-
73	SCHWEDEN	132 387	7 446	10 263	11 911	90 181	382	9 550
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	72 945	12 583	14 569	6 049	45 355	-	-
76	ZUSAMMEN	536 851	69 165	78 190	30 526	227 564	9 626	165 942

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHALTER *) IM OKTOBER 1988

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

		ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD.
TRAILER		TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	NR.
ANZAHL	TONNEN														
BEZIEHUNGEN															
-	-	369	761	215	430	154	331	-	-	-	-	-	-	69 468	1
10 961	65 837	141 945	292 841	124 648	256 891	17 297	35 950	41	3 135	-	-	-	-	839 820	2
10 926	65 625	39 269	77 074	28 053	54 039	11 216	23 035	35	1 845	-	-	-	-	622 551	3
1 827	11 357	17 518	32 198	13 350	24 211	4 168	7 987	35	1 845	-	-	-	-	357 871	4
9 099	54 268	21 751	44 876	14 703	29 828	7 048	15 049	-	-	-	-	-	-	264 680	5
-	-	281	629	113	237	168	392	-	-	-	-	-	-	629	6
498	3 009	3 945	8 441	2 194	4 537	1 751	3 904	-	-	-	-	-	-	21 683	7
5 673	29 838	9 090	17 307	6 738	12 305	2 352	5 002	-	-	-	-	-	-	174 265	8
2 988	21 421	5 186	11 765	3 729	8 775	1 457	2 990	-	-	-	-	-	-	61 262	9
35	212	102 676	215 767	96 595	202 852	6 081	12 915	6	1 290	-	-	-	-	217 269	10
-	-	8 646	18 017	8 449	17 566	197	451	6	1 290	-	-	-	-	19 307	11
33	198	40 869	87 455	38 849	83 298	2 020	4 157	-	-	-	-	-	-	87 653	12
-	-	8 309	17 146	7 408	15 162	901	1 984	-	-	-	-	-	-	17 146	13
2	14	39 989	82 894	37 475	77 542	2 514	5 352	-	-	-	-	-	-	82 908	14
-	-	4 863	10 255	4 414	9 284	449	971	-	-	-	-	-	-	10 255	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
10 532	65 155	133 967	269 375	101 194	201 381	32 773	67 994	13	1 255	6	450	-	-	807 931	18
10 517	65 085	45 626	90 940	32 868	65 439	12 758	25 501	11	825	6	450	-	-	628 976	19
1 794	11 063	23 438	43 018	14 533	26 886	8 905	16 132	11	825	6	450	-	-	354 471	20
8 723	54 002	22 188	47 922	18 335	38 553	3 853	9 369	-	-	-	-	-	-	274 505	21
-	-	415	865	415	865	-	-	-	-	-	-	-	-	865	22
440	3 644	4 462	9 766	3 051	6 401	1 411	3 365	-	-	-	-	-	-	22 707	23
5 431	28 712	6 883	15 002	6 169	13 115	714	1 887	-	-	-	-	-	-	181 262	24
2 852	21 646	6 683	14 456	5 860	12 314	823	2 142	-	-	-	-	-	-	61 641	25
15	90	88 341	178 435	68 326	135 942	20 015	42 493	2	430	-	-	-	-	178 955	26
-	-	7 835	13 790	4 827	7 280	3 008	6 510	2	430	-	-	-	-	14 220	27
15	90	27 017	55 917	20 471	42 805	6 546	13 112	-	-	-	-	-	-	56 007	28
-	-	6 639	14 063	4 714	9 906	1 925	4 157	-	-	-	-	-	-	14 063	29
-	-	43 453	87 372	37 246	73 654	6 207	13 718	-	-	-	-	-	-	87 372	30
-	-	3 335	7 288	1 066	2 292	2 329	4 996	-	-	-	-	-	-	7 288	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	2	5	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	33
21 493	130 992	276 281	562 977	226 057	458 702	50 224	104 275	54	4 390	6	450	-	-	1 717 219	34
HAEFEN															
SAND															
8 704	49 919	2 849	7 487	2 555	6 815	294	672	-	-	-	-	-	-	256 679	35
731	5 560	79	175	78	172	1	3	-	-	-	-	-	-	33 998	36
427	2 994	71 614	147 205	62 901	128 442	8 713	18 763	6	1 290	-	-	-	-	152 947	37
216	1 296	60 773	127 891	53 328	112 634	7 445	15 257	-	-	-	-	-	-	129 196	38
-	-	8 669	17 730	7 526	15 249	1 143	2 481	-	-	-	-	-	-	17 730	39
216	1 296	52 104	110 161	45 802	97 385	6 302	12 776	-	-	-	-	-	-	111 466	40
39	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 573	41
-	-	6 382	9 573	5 714	8 571	668	1 002	-	-	-	-	-	-	246 926	42
844	5 908	642	1 306	272	663	370	643	35	1 845	-	-	-	-	82 080	43
10 961	65 837	142 339	293 637	124 848	257 297	17 491	36 340	41	3 135	-	-	-	-	909 399	44
PFANG															
8 433	49 862	3 057	7 573	2 465	5 730	592	1 843	-	-	-	-	-	-	261 114	45
686	5 823	60	132	60	132	-	-	-	-	-	-	-	-	34 382	46
254	1 778	73 506	147 496	57 081	113 134	16 425	34 362	2	430	-	-	-	-	151 659	47
221	1 321	49 383	102 043	34 867	72 085	14 516	29 958	-	-	-	-	-	-	103 385	48
1	6	7 308	15 332	5 154	10 783	2 154	4 549	-	-	-	-	-	-	15 338	49
220	1 315	42 075	86 711	29 713	61 302	12 362	25 409	-	-	-	-	-	-	88 047	50
40	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 443	51
-	-	7 492	11 238	6 464	9 696	1 028	1 542	-	-	-	-	-	-	238 591	52
898	6 221	838	1 654	472	1 034	366	620	11	825	6	450	-	-	80 825	53
10 532	65 155	134 336	270 136	101 409	201 811	32 927	68 325	13	1 255	6	450	-	-	877 399	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES															
SAND															
1 577	10 315	32 382	64 096	27 187	53 413	5 195	10 683	6	1 290	-	-	-	-	235 227	55
142	861	14 649	29 611	13 606	27 498	1 043	2 113	-	-	-	-	-	-	167 210	56
2 093	14 361	2 263	5 382	1 635	4 040	628	1 342	-	-	-	-	-	-	30 101	57
4	24	9 005	18 872	8 677	18 108	328	764	-	-	-	-	-	-	18 896	58
173	1 124	1 786	3 992	1 893	3 798	93	194	35	1 845	-	-	-	-	6 961	59
397	2 722	4 711	9 774	4 692	9 730	19	44	-	-	-	-	-	-	22 729	60
41	287	3 396	7 272	1 955	4 040	1 441	3 232	-	-	-	-	-	-	7 559	61
4 219	22 665	2 367	5 132	2 213	4 803	154	329	-	-	-	-	-	-	124 669	62
-	-	13 902	28 836	11 793	24 615	2 109	4 221	-	-	-	-	-	-	28 836	63
2 315	13 478	57 484	119 874	51 197	106 846	6 287	13 028	-	-	-	-	-	-	197 632	64
10 961	65 837	141 945	292 841	124 648	256 891	17 297	35 950	41	3 135	-	-	-	-	839 820	65
PFANG															
1 355	10 914	31 527	63 006	23 227	47 223	8 300	15 783	2	430	-	-	-	-	225 496	66
146	901	13 586	25 751	8 462	15 607	5 124	10 144	-	-	-	-	-	-	155 858	67
1 912	12 788	2 590	5 750	2 274	4 896	316	854	-	-	-	-	-	-	30 664	68
15	90	8 717	18 451	5 839	12 223	2 878	6 228	-	-	-	-	-	-	18 541	69
215	1 404	1 991	4 039	1 734	3 529	257	510	11	825	6	450	-	-	6 721	70
378	3 210	4 919	10 316	3 579	7 516	1 340	2 800	-	-	-	-	-	-	22 792	71
62	434	3 111	6 927	1 475	3 084	1 636	3 843	-	-	-	-	-	-	7 392	72
4 158	22 393	2 467	5 487	2 040	4 417	427	1 070	-	-	-	-	-	-	137 874	73
-	-	9 238	19 302	8 583	17 938	655	1 364	-	-	-	-	-	-	19 302	74
2 291	13 021	55 821	110 346	43 981	84 948	11 840	25 398	-	-	-	-	-	-	183 291	75
10 532	65 155	133 967	269 375	101 194	201 381	32 773	67 994	13	1 255	6	450	-	-	807 931	76

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1988 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 720	3 650,7	6 426,0	1 887	1 797,7	3 146,6	1 833	1 853,0	3 279,4
darunter: Tanker	821	767,8	1 341,7	402	369,1	650,3	419	398,7	691,5
Binnenschiffe	421	135,6	206,5	217	70,1	106,8	204	65,5	99,7
Fischereifahrzeuge	21	6,5	14,0	9	2,0	3,8	12	4,6	10,2
Dienstfahrzeuge	7	2,2	8,0	4	1,3	4,5	3	1,0	3,5
Militärfahrzeuge	109	36,0	73,1	49	9,7	23,3	60	26,3	49,8
Spezialfahrzeuge	227	33,5	90,6	118	17,8	40,7	109	15,7	49,9
Sportfahrzeuge	4	0,4	0,8	1	0,0	0,2	3	0,4	0,7
Insgesamt ...	4 088	3 729,3	6 612,5	2 068	1 828,4	3 219,2	2 020	1 900,9	3 393,4
Januar - Oktober 1988 ...	38 745	36 104,9	64 262,7	19 510	17 472,6	31 045,5	19 235	18 632,3	33 217,3
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 769	766,9	1 223,9	903	384,3	612,1	866	382,6	611,8
darunter: Tanker	561	256,4	427,1	281	122,9	204,3	280	133,5	222,8
Binnenschiffe	414	134,1	203,9	214	69,5	105,6	200	64,6	98,3
Fischereifahrzeuge	10	0,3	0,8	3	0,1	0,3	7	0,2	0,5
Dienstfahrzeuge	7	2,2	8,0	4	1,3	4,5	3	1,0	3,5
Militärfahrzeuge	100	21,2	52,5	47	9,0	21,7	53	12,2	30,8
Spezialfahrzeuge	212	27,5	63,3	107	13,5	30,3	105	14,1	33,0
Sportfahrzeuge	3	0,4	0,7	-	-	-	3	0,4	0,7
Zusammen ...	2 101	818,5	1 349,2	1 064	408,0	668,8	1 037	410,5	680,4
Januar - Oktober 1988 ...	20 016	7 772,9	12 825,8	10 124	3 902,5	6 424,7	9 892	3 870,4	6 401,1
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	131	278,9	528,3	64	105,9	207,2	67	172,9	321,2
darunter: Tanker	6	10,1	32,4	3	5,1	16,2	3	5,1	16,2
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	2	0,4	1,2	2	0,4	1,2	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	133	279,3	529,5	66	106,3	208,4	67	172,9	321,2
Januar - Oktober 1988 ...	1 585	3 126,3	5 988,5	756	1 293,0	2 474,1	829	1 833,3	3 514,4
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 820	2 604,9	4 673,7	920	1 307,5	2 327,3	900	1 297,4	2 346,4
darunter: Tanker	254	501,3	882,2	118	241,2	429,8	136	260,1	452,5
Binnenschiffe	7	1,4	2,6	3	0,6	1,1	4	0,9	1,5
Fischereifahrzeuge	11	6,3	13,2	6	1,9	3,6	5	4,4	9,6
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	9	14,8	20,6	2	0,7	1,7	7	14,1	19,0
Spezialfahrzeuge	13	5,6	26,1	9	3,9	9,3	4	1,7	16,7
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,2	1	0,0	0,2	-	-	-
Zusammen ...	1 854	2 631,5	4 733,8	938	1 314,0	2 342,0	916	1 317,5	2 391,8
Januar - Oktober 1988 ...	17 144	25 205,7	45 448,4	8 630	12 277,1	22 146,7	8 514	12 928,6	23 301,7

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1988 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung		Gewicht der Ladung in Tonnen	ohne Ladung	
			Anzahl	NRT		Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 769	766 894	1 294	569 747	1 518 341	475	197 147
Deutsche Demokratische Republik	131	278 889	108	211 315	202 456	23	67 574
Ägypten	11	34 278	11	34 278	35 234	-	-
Belgien	4	3 395	4	3 395	7 723	-	-
Brasilien	5	38 301	3	14 832	20 400	2	23 469
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	157	66 212	121	45 930	104 589	36	20 282
Finnland	109	193 664	92	160 053	333 255	17	33 611
Frankreich	15	21 186	10	13 097	23 036	5	8 089
Griechenland	10	46 817	8	40 636	71 996	2	6 181
Großbritannien	54	78 211	43	68 311	131 835	11	9 900
Indien	1	5 495	1	5 495	5 070	-	-
Island	7	9 200	6	6 883	3 875	1	2 317
Italien	5	29 730	4	17 625	42 018	1	12 105
Jugoslawien	12	26 328	7	15 927	29 365	5	10 401
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	9	40 485	5	24 868	27 382	4	15 617
Marokko	6	6 092	4	5 452	9 844	2	640
Niederlande	293	225 018	254	196 138	428 220	39	28 880
Norwegen	76	114 544	56	84 408	152 952	20	30 136
Panama	51	140 672	33	77 495	107 267	18	63 177
Polen	150	267 728	118	227 341	342 648	32	40 387
Schweden	230	364 466	164	276 804	560 888	66	87 662
Singapur	4	9 269	2	5 069	11 785	2	4 200
Sowjetunion	178	209 244	144	165 203	293 604	34	44 041
Spanien	14	25 576	8	16 859	47 102	6	8 717
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	11	33 043	5	15 056	17 500	6	17 987
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	102	187 201	76	129 138	219 189	26	58 063
Übrige Flaggen	306	428 730	237	286 812	499 661	69	141 918
Insgesamt ...	3 720	3 650 668	2 818	2 718 167	5 247 235	902	932 501
Januar - Oktober 1988 ...	35 399	35 464 336	26 160	25 469 308	49 274 313	9 239	9 995 028
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 095	548 735	940	457 602	1 260 208	155	91 133
Deutsche Demokratische Republik	129	270 263	107	207 002	190 756	22	63 261
Ägypten	11	34 278	11	34 278	35 234	-	-
Belgien	3	3 229	3	3 229	7 224	-	-
Brasilien	5	38 301	3	14 832	20 400	2	23 469
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	133	59 817	110	43 357	99 373	23	16 460
Finnland	109	193 664	92	160 053	333 255	17	33 611
Frankreich	11	14 542	8	9 775	15 036	3	4 767
Griechenland	10	46 817	8	40 636	71 996	2	6 181
Großbritannien	50	76 723	41	67 567	130 528	9	9 156
Indien	1	5 495	1	5 495	5 070	-	-
Island	7	9 200	6	6 883	3 875	1	2 317
Italien	3	5 520	3	5 520	16 113	-	-
Jugoslawien	9	18 245	6	13 234	23 365	3	5 011
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	6	25 917	4	20 012	22 991	2	5 905
Marokko	6	6 092	4	5 452	9 844	2	640
Niederlande	251	192 343	232	178 845	380 012	19	13 498
Norwegen	51	75 046	38	58 224	106 509	13	16 822
Panama	45	116 920	29	61 272	83 698	16	55 648
Polen	143	264 133	114	225 358	339 049	29	38 775
Schweden	196	338 568	147	263 855	529 350	49	74 713
Singapur	4	9 269	2	5 069	11 785	2	4 200
Sowjetunion	172	202 270	141	161 716	285 551	31	40 554
Spanien	14	25 576	8	16 859	47 102	6	8 717
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	7	20 071	4	12 759	12 300	3	7 312
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	85	133 281	67	96 482	154 226	18	36 799
Übrige Flaggen	282	349 071	224	253 464	439 177	58	95 607
Insgesamt ...	2 838	3 083 386	2 353	2 428 830	4 634 027	485	654 556
Januar - Oktober 1988 ...	26 645	30 519 137	21 645	22 936 094	43 510 343	5 000	7 853 043

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1988 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	639 555	97 558	-	173 024	162 163	-	206 810
Kohle	199 578	26 574	4 092	58 844	11 010	9 434	89 624
Erze	74 806	12 824	7 143	36 407	3 677	-	14 755
Holz	527 013	18 452	-	32 675	109 217	20 135	346 534
Zellulose	117 752	2 822	-	4 300	69 081	4 206	37 343
Getreide	209 800	10 891	-	62 859	53 922	-	82 128
Düngemittel	296 498	38 605	11 000	95 234	28 187	3 811	119 661
Futtermittel	193 476	63 798	2 600	102 796	6 611	-	17 671
Salz	104 843	48 500	-	45 575	1 966	-	8 802
Eisen und Stahl	361 637	46 975	7 761	126 373	41 702	-	138 826
Schrott	63 701	18 302	-	25 509	10 529	-	9 361
Kiesabbrände	1 020	-	-	-	1 020	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	114 226	14 135	-	26 042	27 607	-	46 442
Sand, Kies, Steine	228 356	40 895	4 512	138 123	21 745	-	23 081
Baustoffe, Kalk, Zement	51 762	-	-	1 493	7 003	-	43 266
Andere Massengüter	5 269	428	-	4 391	450	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	108 476	5 794	12 360	48 093	7 119	-	35 110
Chemische Grundstoffe	406 414	12 299	13 239	101 921	82 414	2 477	194 064
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	24 005	-	400	11 460	1 606	-	10 539
Halb-, Fertigwaren	1 517 491	138 389	36 321	284 724	274 071	62 965	721 021
Lebendes Vieh	1 557	-	-	-	-	-	1 557
Insgesamt	5 247 235	597 241	99 428	1 379 843	921 100	103 028	2 146 595
Januar - Oktober 1988	49 274 313	5 626 289	1 069 691	12 029 703	8 702 383	1 385 427	20 460 820
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	263 379	14 606	-	54 705	38 732	-	155 336
Kohle	171 221	22 490	4 092	34 891	11 010	9 434	89 304
Erze	74 806	12 824	7 143	36 407	3 677	-	14 755
Holz	527 013	18 452	-	32 675	109 217	20 135	346 534
Zellulose	117 752	2 822	-	4 300	69 081	4 206	37 343
Getreide	196 606	10 542	-	54 689	50 182	-	81 193
Düngemittel	241 921	24 015	11 000	66 163	26 772	3 811	110 160
Futtermittel	163 550	44 261	2 600	95 246	5 122	-	16 321
Salz	102 053	46 680	-	44 605	1 966	-	8 802
Eisen und Stahl	357 191	46 045	7 761	124 237	41 702	-	137 446
Schrott	62 535	18 152	-	24 493	10 529	-	9 361
Kiesabbrände	1 020	-	-	-	1 020	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	113 354	14 135	-	26 042	27 607	-	45 570
Sand, Kies, Steine	204 287	40 895	4 512	121 734	21 745	-	15 401
Baustoffe, Kalk, Zement	51 762	-	-	1 493	7 003	-	43 266
Andere Massengüter	878	428	-	-	450	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	105 642	5 794	12 360	46 798	7 119	-	33 571
Chemische Grundstoffe	369 811	9 267	1 539	96 289	82 414	2 477	177 825
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	24 005	-	400	11 460	1 606	-	10 539
Halb-, Fertigwaren	1 483 684	138 044	36 321	273 702	273 802	62 965	698 850
Lebendes Vieh	1 557	-	-	-	-	-	1 557
Zusammen	4 634 027	469 452	87 728	1 149 929	790 756	103 028	2 033 134
Januar - Oktober 1988	43 510 343	4 395 831	1 037 865	10 328 832	7 245 632	1 370 875	19 131 308
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	376 176	82 952	-	118 319	123 431	-	51 474
Kohle	28 357	4 084	-	23 953	-	-	320
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	13 194	349	-	8 170	3 740	-	935
Düngemittel	54 577	14 590	-	29 071	1 415	-	9 501
Futtermittel	29 926	19 537	-	7 550	1 489	-	1 350
Salz	2 790	1 820	-	970	-	-	-
Eisen und Stahl	4 446	930	-	2 136	-	-	1 380
Schrott	1 166	150	-	1 016	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	872	-	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine	24 069	-	-	16 389	-	-	7 680
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	4 391	-	-	4 391	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	2 834	-	-	1 295	-	-	1 539
Chemische Grundstoffe	36 603	3 032	11 700	5 632	-	-	16 239
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	33 807	345	-	11 022	269	-	22 171
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	613 208	127 789	11 700	229 914	130 344	-	113 461
Januar - Oktober 1988	5 763 970	1 230 458	31 826	1 700 871	1 456 751	14 552	1 329 512

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.