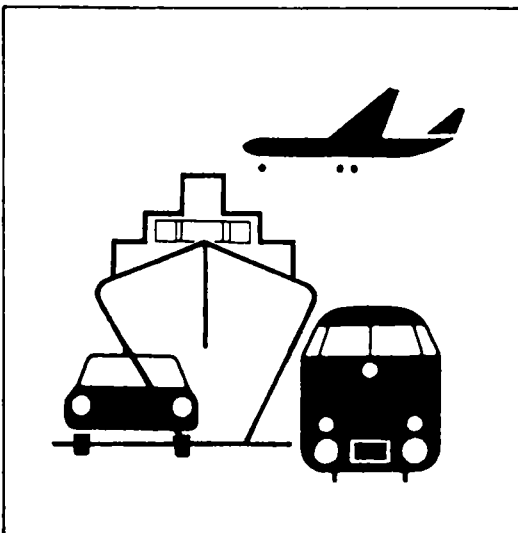


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

September 1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1990

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080500 - 88109

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990
Vervielfältigungen - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im September 1988 Hinweis	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Hinweis

Wegen der derzeit im StLA Hamburg praktizierten verkürzten Datenaufbereitung ergeben sich für die nächste Zeit folgende Änderungen:

- 1) Der Datennachweis für einzelne Gütergruppen erfolgt nur noch für Massengut. Stückgut wird insgesamt der Gütergruppe 999 zugeordnet. Dies führt bei der Aggregation der Daten zu Angaben für Güterhauptgruppen dazu, daß die Nachweisungen u.U. unvollständig sind, weil in bestimmten Güterhauptgruppen sowohl Massengut- als auch Stückgut-Gütergruppen enthalten sind.

Betroffen sind hiervon in diesem Bericht die Tabellen 1.3 "Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen" (Seite 8) und 6 "Güterverkehr über See im ... nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen" (Seite 16 f.).

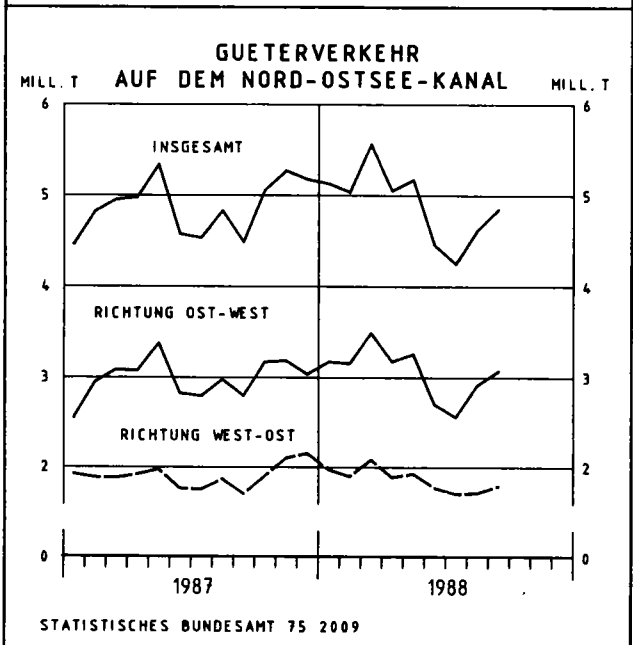
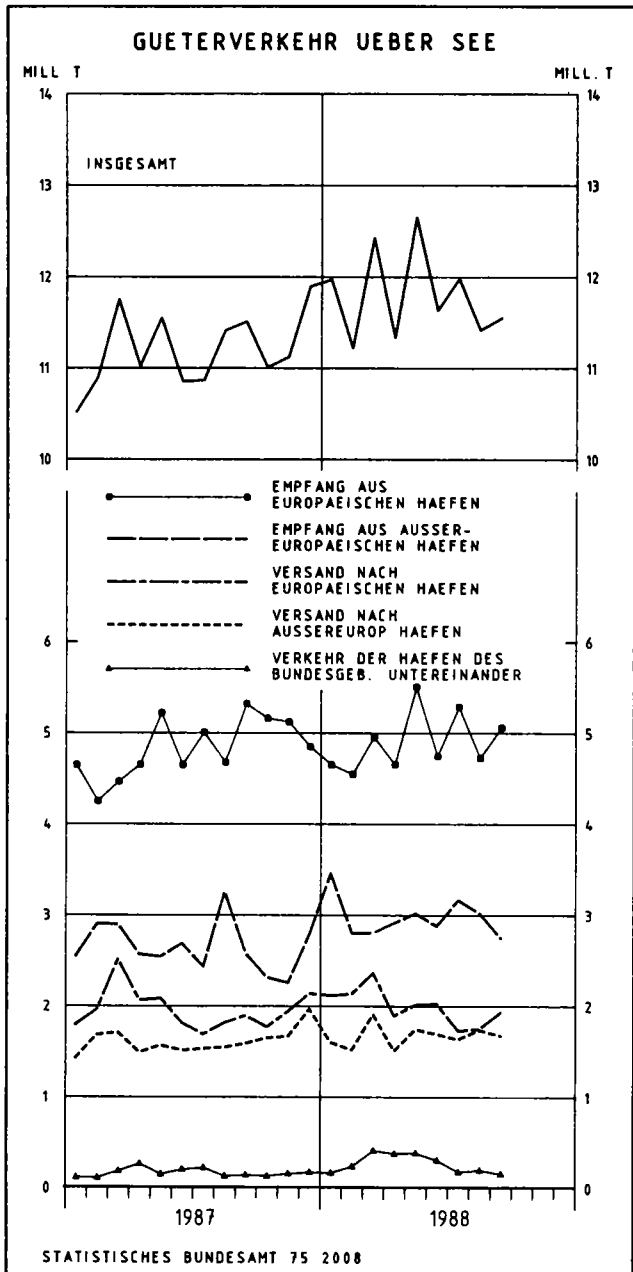
Die in einzelnen Tabellen enthaltenen Vorjahreswerte sind nach denselben Prinzipien aggregiert worden, so daß die Vergleichbarkeit gegeben ist. Die Benutzung der Vorjahrespublikation zu Vergleichszwecken führt zu falschen Ergebnissen.

In den Tabellen sind folgende Hinweiszeichen angebracht worden:

- v = vollständig
- u = unvollständig
- z = Zahlenwert in "Übrige Güter (Rest)" bzw. "Bes. Transportgüter" enthalten

- 2) Die getrennte Erhebung von Kühl- und Flüssigkeitscontainern ist unterblieben, die entsprechenden Angaben werden den Daten für Normalcontainer unter Berücksichtigung der gegebenen Größenklasse zugeschlagen.

Für den Hafen Hamburg wird die in Containern transportierte Gütermenge nur insgesamt erhoben, eine Gliederung nach den Größenklassen der zum Transport eingesetzten Container ist nicht möglich. Hierdurch ergibt sich die unvollständige Datendarstellung in Tabelle 9 "Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes" für den Hafen Hamburg (Seite 20 f.).



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	143 068	197 315	156 242	1 533 063	2 421 410	888 347+	57,9+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	7 884 829	7 734 997	7 797 244	67 173 689	70 824 029	3 650 340+	5,4+
EUROPAEISCHE HAEFEN	5 322 330	4 726 501	5 057 671	42 891 124	44 135 346	1 244 222+	2,9+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 648 506	2 212 260	2 263 415	21 234 597	20 225 988	1 006 609-	4,8-
UEBRIGEM EUROPA	2 673 824	2 514 241	2 794 256	21 656 527	23 909 358	2 252 831+	10,4+
DAR.:SOWJETUNION	482 755	683 764	745 937	4 016 053	5 135 473	1 119 420+	27,9+
NORWEGEN	824 337	695 713	814 377	5 793 761	6 851 090	1 057 329+	18,2+
SCHWEDEN	593 756	521 179	550 819	5 062 336	5 121 118	58 782+	1,2+
FINNLAND	310 895	362 862	329 583	3 060 246	3 303 726	243 480+	8,0+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 562 499	3 008 496	2 739 573	24 282 565	26 688 683	2 406 118+	9,9+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	463 883	824 128	763 047	4 473 856	6 928 006	2 454 150+	54,9+
NORDAMERIKA	516 078	494 742	349 487	6 080 131	5 295 488	784 643-	12,9-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	951 181	984 351	893 366	7 040 552	7 828 263	787 711+	11,2+
ASIEN	440 957	550 223	531 926	4 863 622	4 861 468	2 154-	0,1-
AUSTRALIEN	190 400	155 052	201 747	1 824 404	1 775 458	48 946-	2,7-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	3 464 533	3 468 847	3 588 719	31 528 484	32 790 694	1 262 210+	4,0+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 887 302	1 742 332	1 922 509	17 561 363	17 882 278	320 915+	1,8+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	990 775	834 584	983 812	8 272 350	8 580 147	307 797+	3,7+
UEBRIGEM EUROPA	896 527	907 748	938 697	9 289 013	9 302 131	13 118+	0,1+
DAR.:SOWJETUNION	146 646	257 090	188 191	3 028 263	2 538 803	489 460-	16,2-
NORWEGEN	142 600	111 332	126 938	1 076 787	1 171 641	94 854+	8,8+
SCHWEDEN	366 765	327 005	381 595	2 788 159	3 126 933	338 774+	12,2+
FINNLAND	144 326	140 682	173 708	1 286 465	1 446 741	160 276+	12,5+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 577 231	1 726 515	1 666 210	13 967 121	14 908 416	941 295+	6,7+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	214 677	262 318	215 494	1 918 351	2 200 021	281 670+	14,7+
NORDAMERIKA	416 612	483 068	460 928	3 864 310	3 683 698	180 612-	4,7-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	150 596	113 057	220 038	1 114 402	1 297 068	182 666+	16,4+
ASIEN	748 248	833 183	702 614	6 599 628	7 287 692	688 064+	10,4+
AUSTRALIEN	47 098	34 889	67 136	470 430	439 937	30 493-	6,5-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	7 884	4 023	105	45 704	36 957	8 747-	19,1-
VERSAND	2 724	2 429	6	20 148	36 245	16 097+	79,9+
GESAMTVERKEHR	11 503 038	11 407 611	11 542 316	100 301 088	106 109 335	5 808 247+	5,8+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	1 238 429	1 281 372	1 148 865	9 773 048	10 281 496	508 448+	5,2+
	468 198	539 753	550 162	4 112 259	4 586 546	474 287+	11,5+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 685 439	1 458 857	1 551 576	13 712 854	14 300 008	587 154+	4,3+
LUEBECK	972 558	847 061	933 938	7 805 617	8 192 700	387 083+	5,0+
PUTTGARDEN	368 257	270 527	324 439	2 971 289	2 899 577	71 712-	2,4-
KIEL	187 448	154 858	180 813	1 414 730	1 583 366	168 636+	11,9+
RENSBURG	55 472	56 900	52 080	506 457	519 740	13 283+	2,6+
FLENSBURG	63 392	68 180	46 351	551 653	594 642	42 989+	7,8+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	38 312	61 331	13 955	463 108	508 983	46 875+	10,1+
NORDSEEHAEFEN	9 950 049	10 124 550	10 112 248	88 088 713	93 987 158	5 898 445+	6,7+
BRUNSBUETTEL	462 525	685 174	424 247	4 406 058	4 889 058	483 000+	11,0+
HAMBURG	4 271 986	4 813 994	4 455 375	40 217 883	42 611 879	2 393 996+	6,0+
CUXHAVEN	33 349	63 973	94 237	364 175	576 202	212 027+	58,2+
BREMISCHE HAEFEN	2 297 762	2 520 998	2 548 877	20 773 980	21 466 519	692 539+	3,3+
BREMEN STADT	1 128 746	1 368 680	1 306 191	11 153 407	11 915 204	761 797+	6,8+
BREMERHAVEN	1 169 016	1 152 318	1 242 686	9 620 573	9 551 315	69 258-	0,7-
BRAKE	357 991	430 941	274 610	3 589 987	3 634 322	44 335+	1,2+
NORDENHAM	138 111	156 757	317 031	2 077 183	2 664 015	586 832+	28,3+
WILHELMSHAVEN	1 489 898	993 597	1 278 471	10 825 741	11 993 903	1 168 162+	10,8+
EMDEN	207 107	87 125	204 407	1 761 053	1 721 923	39 130-	2,2-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	267 728	129 988	134 616	1 032 546	1 257 312	224 766+	21,8+
	423 592	242 003	380 377	3 040 107	3 172 025	131 918+	4,3+
INSGESAMT	11 635 488	11 583 407	11 663 824	101 801 567	108 287 166	6 485 599+	6,4+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	SEPTEMBER		AUGUST		SEPTEMBER		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988	1987	1988			
TONNEN										
EMPFANG										
v GETREIDE (01)	129 532	197 137	160 288	1 022 588	1 291 590	269 002+	26,3+			
z FRUECHTE, GEMUESE (03)	-	-	-	-	-	-	-			
z HOLZ UND KORK (05)	-	-	-	-	-	-	-			
u FUTTERMITTEL (17)	365 545	308 453	319 898	3 484 276	3 161 919	322 357-	9,3-			
v DELSAATEN, FETTE (18)	289 064	224 513	126 178	2 420 718	2 038 966	381 752-	15,8-			
v STEINKOHL, -BRIKETS (21)	334 701	243 282	406 114	3 102 350	3 384 903	282 553+	9,1+			
v ROHES ERDOEL (31)	1 907 871	1 819 974	2 141 847	14 398 325	18 017 447	3 619 122+	25,1+			
v KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	1 035 311	926 833	866 884	10 838 449	9 401 703	1 436 746-	13,3-			
v EISENERZE (41)	886 317	1 105 424	945 567	6 876 879	8 279 961	1 403 082+	20,4+			
u SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	251 461	372 460	266 193	1 610 586	2 068 592	458 006+	28,4+			
z FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-			
z UEBRIGE GUETER (REST)	2 835 915	2 738 259	2 720 682	24 986 441	25 635 381	648 940+	2,6+			
INSGESAMT	8 035 717	7 936 335	7 953 591	68 740 612	73 280 462	4 539 850+	6,6+			
VERSAND										
u FUTTERMITTEL (17)	119 207	86 174	86 878	1 654 016	1 178 821	475 195-	28,7-			
v KOKS (23)	54 376	27 305	86 860	263 583	343 097	79 514+	30,2+			
v KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	65 102	146 271	145 986	1 090 010	1 477 570	387 560+	35,6+			
z RÖHEISEN, -STAHL (51)	-	-	-	-	-	-	-			
z STAB-U.FORMSTAHL (53)	-	-	-	-	-	-	-			
z STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	-	-	-	-	-	-	-			
v DUENGEMITTEL (71,72)	236 380	147 829	89 432	1 365 951	1 434 860	68 909+	5,0+			
u CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	124 235	154 230	229 208	1 362 621	1 440 122	77 501+	5,7+			
z FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-			
z MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	-	-	-	-	-	-	-			
z UEBRIGE GUETER (REST)	3 000 471	3 085 263	3 071 869	27 324 774	29 132 234	1 807 460+	6,6+			
INSGESAMT	3 599 771	3 647 072	3 710 233	33 060 955	35 006 704	1 945 749+	5,9+			

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGEBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT. - ABKUEZRUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	SEPTEMBER		AUGUST		SEPTEMBER		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988	1987	1988			
HAFEN										
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1)	1 612 052	1 759 237	1 708 049	13 902 962	15 685 640	1 782 678+	12,8+			
DARUNTER: LUEBECK	377 640	340 956	404 049	3 151 013	3 393 349	242 336+	7,7+			
PUTTGARDEN	143 661	106 878	142 352	1 194 188	1 268 846	74 658+	6,3+			
HAMBURG	617 581	748 426	666 143	5 752 872	6 333 477	580 505+	10,1+			
BREMISCHE HAEFEN	376 500	433 570	381 182	3 419 426	3 644 718	225 292+	6,6+			
TRAMPFAHRT	3 180 095	3 054 314	2 931 384	26 732 805	27 269 469	536 664+	2,0+			
DARUNTER: LUEBECK	130 220	99 893	108 072	981 955	921 368	60 587-	6,2-			
HAMBURG	1 225 396	1 284 707	1 007 951	11 113 988	11 031 865	82 123-	0,7-			
BREMISCHE HAEFEN	805 815	838 731	853 337	6 417 166	6 686 846	269 680+	4,2+			
BRAKE	219 076	186 596	117 883	1 930 326	1 453 300	477 026-	24,7-			
NORDENHAM	79 305	85 292	230 996	1 147 121	1 178 079	30 958+	2,7+			
EMDEN	97 861	29 843	80 371	833 936	798 301	35 635-	4,3-			
TANKERFAHRT	3 100 566	2 925 469	3 157 916	26 583 626	27 905 877	1 322 251+	5,0+			
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	394 210	441 742	273 649	3 326 770	3 303 448	23 322-	0,7-			
HAMBURG	899 651	1 230 367	1 245 906	9 578 895	10 859 750	1 280 855+	13,4+			
BREMISCHE HAEFEN	293 623	270 053	279 639	2 572 396	2 614 460	42 064+	1,6+			
NORDENHAM	23 048	32 589	28 508	264 114	228 816	35 298-	13,4-			
WILHELMSHAVEN	1 410 982	851 759	1 236 466	9 826 682	9 940 126	113 444+	1,2+			
EMDEN	12 497	2 055	19 487	234 545	145 268	89 277-	38,1-			
VERSAND										
LINIENFAHRT 1)	2 078 364	2 085 611	2 183 059	17 057 201	18 507 092	1 449 891+	8,5+			
DARUNTER: LUEBECK	356 445	306 469	339 588	2 701 862	2 896 209	194 347+	7,2+			
PUTTGARDEN	224 596	163 649	182 087	1 777 101	1 630 731	146 370-	8,2-			
HAMBURG	909 637	918 937	895 378	7 377 205	7 944 544	567 339+	7,7+			
BREMISCHE HAEFEN	516 135	602 998	656 735	4 823 963	5 183 281	359 318+	7,4+			
TRAMPFAHRT	1 084 545	1 019 069	963 372	11 452 207	10 676 555	775 652-	6,8-			
DARUNTER: LUEBECK	97 955	80 194	68 553	832 105	820 102	12 003-	1,5-			
HAMBURG	439 415	379 457	360 228	4 375 633	3 935 891	439 742-	10,1-			
BREMISCHE HAEFEN	262 660	299 766	320 724	2 962 423	2 763 986	198 437-	6,7-			
EMDEN	63 816	40 063	78 188	554 406	540 157	14 249-	2,6-			
TANKERFAHRT	304 348	366 596	442 294	3 039 224	3 643 292	604 068+	19,9+			
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	45 930	53 883	77 352	443 532	482 270	38 738+	8,7+			
HAMBURG	126 295	192 792	242 377	1 362 275	1 977 003	614 728+	45,1+			
BREMISCHE HAEFEN	19 092	14 217	19 858	175 101	158 109	16 992-	9,7-			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988		
	TONNEN						
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 127 310	916 705	850 938	8 932 232	8 089 619	862 613-	9,7-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	47 619	68 770	36 382	364 690	377 086	12 396+	3,4+
FREMDE FLAGGEN	6 717 784	6 753 545	6 910 029	57 922 471	62 414 281	4 491 810+	7,8+
BELGIEN	10 024	12 481	18 780	537 469	218 605	318 864-	59,3-
BRASILIEN	115 619	12 850	146 783	578 041	532 509	45 532-	7,9-
DAENEMARK	193 036	139 344	156 363	1 915 007	1 731 090	183 917-	9,6-
FINNLAND	134 405	112 191	134 317	1 270 230	1 162 133	108 097-	8,5-
FRANKREICH	108 430	105 414	23 143	849 275	899 973	50 698+	6,0+
GRIECHENLAND	207 630	321 149	315 955	2 507 231	2 921 494	414 263+	16,5+
GROSSBRITANNIEN	516 832	404 124	546 897	4 864 430	4 313 120	551 310-	11,3-
INDIEN	54 354	5 884	2 067	212 926	244 181	31 255+	14,7+
ITALIEN	65 849	20 747	5 857	986 539	497 465	489 074-	49,6-
JAPAN	93 718	30 942	153 488	1 183 843	1 975 315	791 472+	66,9+
LIBERIA	958 342	1 097 217	701 303	9 286 360	8 936 914	349 446-	3,8-
NIEDERLANDE	166 549	238 814	156 067	1 441 654	1 645 989	204 335+	14,2+
NORWEGEN	360 181	443 198	485 886	3 178 324	3 875 397	697 073+	21,9+
PANAMA	519 382	286 449	630 616	4 362 299	3 563 139	799 160-	18,3-
POLEN	256 693	114 935	210 791	1 455 650	1 480 329	24 679+	1,7+
SCHWEDEN	398 957	351 692	483 561	3 689 652	4 296 118	606 466+	16,4+
SOWJETUNION	508 545	730 761	730 357	4 495 859	5 871 380	1 375 521+	30,6+
SPANIEN	21 691	11 196	20 009	391 719	144 742	246 977-	63,1-
VEREINIGTE STAATEN	84 696	55 940	41 850	550 421	419 185	131 236-	23,9-
VOLKSREPUBLIK CHINA	16 048	56 826	72 524	325 768	380 236	54 468+	16,7+
UEBRIGE FLAGGEN	1 926 803	2 201 651	1 873 415	13 839 774	17 304 967	3 465 193+	25,0+
INSGESAMT	7 892 713	7 739 020	7 797 349	67 219 393	70 860 986	3 641 593+	5,4+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	2 430 500	2 195 635	2 099 075	22 544 150	20 651 528	1 892 622-	8,4-
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	714 591	576 747	595 507	6 233 929	5 844 281	389 648-	6,3-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	34 753	38 249	44 024	292 378	330 766	38 388+	13,1+
FREMDE FLAGGEN	2 717 913	2 856 280	2 949 194	25 022 325	26 651 892	1 629 567+	6,5+
BELGIEN	10 293	15 624	15 949	197 200	158 748	38 452-	19,6-
BRASILIEN	42 965	3 526	4 840	94 918	84 633	10 225-	10,8-
DAENEMARK	282 377	200 859	232 548	2 254 585	2 026 834	227 751-	10,1-
FINNLAND	55 001	39 973	112 658	549 120	565 152	16 032+	2,9+
FRANKREICH	30 427	54 167	51 440	333 004	456 657	123 653+	37,1+
GRIECHENLAND	57 345	133 803	58 652	1 040 915	762 450	278 465-	26,8-
GROSSBRITANNIEN	201 024	187 257	121 284	1 708 586	1 513 397	195 189-	11,4-
INDIEN	65 588	5 909	44 719	274 392	374 959	100 567+	36,7+
ITALIEN	10 580	4 005	12 729	149 649	256 315	106 666+	71,3+
JAPAN	55 877	41 196	52 040	490 322	428 848	61 474-	12,5-
LIBERIA	60 979	35 101	86 857	1 025 213	806 039	219 174-	21,4-
NIEDERLANDE	130 033	135 339	102 800	1 067 874	1 118 978	51 104+	4,8+
NORWEGEN	78 970	88 429	138 829	637 051	1 006 459	369 408+	58,0+
PANAMA	216 713	186 350	259 917	2 016 337	1 877 521	138 816-	6,9-
POLEN	61 894	74 319	80 920	653 737	623 665	30 072-	4,6-
SCHWEDEN	298 980	249 662	288 564	1 961 098	2 341 636	380 538+	19,4+
SOWJETUNION	184 438	297 033	244 165	3 272 846	3 134 245	138 600-	4,2-
SPANIEN	17 329	17 605	23 975	290 597	224 785	65 812-	22,7-
VEREINIGTE STAATEN	67 924	67 621	66 264	522 642	642 668	120 026+	23,0+
VOLKSREPUBLIK CHINA	84 492	106 353	66 591	472 937	702 164	229 227+	48,5+
UEBRIGE FLAGGEN	704 684	912 159	883 643	6 009 302	7 545 678	1 536 376+	25,6+
INSGESAMT	3 467 257	3 471 276	3 588 725	31 548 632	32 826 939	1 278 307+	4,1+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	1 469 926	1 327 052	1 229 993	13 403 645	12 494 033	909 612-	6,8-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER		JANUAR BIS		SEPTEMBER	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988	1988			
	TONNEN								
LUEBECK	972 558	847 061	933 938	7 805 617	8 192 700	387 083+	5,0+		
MASSENGUT	138 837	82 861	105 314	1 215 965	1 092 159	123 806-	10,2-		
SACK-/STUECKGUT	833 721	764 200	828 624	6 589 652	7 100 541	510 889+	7,8+		
KIEL	187 448	154 858	180 813	1 414 730	1 583 366	168 636+	11,9+		
MASSENGUT	92 405	55 030	62 656	669 572	616 804	52 768-	7,9-		
SACK-/STUECKGUT	95 043	99 828	118 157	745 158	966 562	221 404+	29,7+		
FLENSBURG	63 392	68 180	46 351	551 653	594 642	42 989+	7,8+		
MASSENGUT	61 428	61 185	44 820	523 923	565 442	41 519+	7,9+		
SACK-/STUECKGUT	1 964	6 995	1 531	27 730	29 200	1 470+	5,3+		
BRUNSBUETTEL	462 525	685 174	424 247	4 406 058	4 889 058	483 000+	11,0+		
MASSENGUT	459 398	670 636	411 072	4 356 183	4 817 928	461 745+	10,6+		
SACK-/STUECKGUT	3 127	14 538	13 175	49 875	71 130	21 255+	42,6+		
HAMBURG	4 271 986	4 813 994	4 455 375	40 217 883	42 611 879	2 393 996+	6,0+		
MASSENGUT	2 425 583	3 022 291	2 649 963	23 832 564	25 881 219	2 048 655+	8,6+		
SACK-/STUECKGUT	1 846 403	1 791 703	1 805 412	16 385 319	16 730 660	345 341+	2,1+		
BREMISCHE HAEFEN	2 297 762	2 520 998	2 548 877	20 773 980	21 466 519	692 539+	3,3+		
MASSENGUT	986 123	1 039 868	1 113 429	8 210 096	8 762 734	552 638+	6,7+		
SACK-/STUECKGUT	1 311 639	1 481 130	1 435 448	12 563 884	12 703 785	139 901+	1,1+		
BRAKE	357 991	430 941	274 610	3 589 987	3 634 322	44 335+	1,2+		
MASSENGUT	209 951	279 269	145 989	2 292 739	2 258 352	34 387-	1,5-		
SACK-/STUECKGUT	148 040	151 672	128 621	1 297 248	1 375 970	78 722+	6,1+		
NORDENHAM	138 111	156 757	317 031	2 077 183	2 664 015	586 832+	28,3+		
MASSENGUT	100 432	113 716	274 707	1 697 264	2 274 801	577 537+	34,0+		
SACK-/STUECKGUT	37 679	43 041	42 324	379 919	389 214	9 295+	2,4+		
WILHELMSHAVEN	1 489 898	993 597	1 278 471	10 825 741	11 993 903	1 168 162+	10,8+		
MASSENGUT	1 447 288	957 571	1 258 988	10 452 079	11 675 710	1 223 631+	11,7+		
SACK-/STUECKGUT	42 610	36 026	19 483	373 662	318 193	55 469-	14,9-		
EMDEN	207 107	87 125	204 407	1 761 053	1 721 923	39 130-	2,2-		
MASSENGUT	161 013	42 932	149 239	1 316 724	1 300 239	16 485-	1,3-		
SACK-/STUECKGUT	46 094	44 193	55 168	444 329	421 684	22 645-	5,1-		
PUTTGARDEN	368 257	270 527	324 439	2 971 289	2 899 577	71 712-	2,4-		
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-		
SACK-/STUECKGUT	368 257	270 527	324 439	2 971 289	2 899 577	71 712-	2,4-		
UEBRIGE HAEFEN	818 453	554 195	675 265	5 406 393	6 035 262	628 869+	11,6+		
MASSENGUT	480 392	346 731	473 208	3 817 244	4 083 337	266 093+	7,0+		
SACK-/STUECKGUT	338 061	207 464	202 057	1 589 149	1 951 925	362 776+	22,8+		

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	September 1987	August 1988	September 1988	Januar - September			
				1987	1988	Januar - September 1988 gegenüber 1987	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 901	3 981	3 756	33 320	34 657	+ 1 337	+ 4,0
1 000 NRT	3 506	3 593	3 328	33 341	32 376	- 965	- 2,9
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 565	3 606	3 493	30 144	31 679	+ 1 535	+ 5,1
1 000 NRT	3 404	3 515	3 278	32 726	31 814	- 912	- 2,8
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)							
	4 474	4 607	4 840	42 883	44 027	+ 1 144	+ 2,7
Richtung West-Ost ...	1 691	1 704	1 780	16 565	16 649	+ 84	+ 0,5
Richtung Ost-West ...	2 783	2 903	3 060	26 318	27 378	+ 1 060	+ 4,0

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1987		August 1988		September 1988	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 024	3 767 928	959	3 695 010	954	3 684 097
Schiffe für Personenbeförderung	126	102 403	124	101 875	123	101 664
Trockenfrachtschiffe	797	3 218 828	740	3 165 806	736	3 155 103
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	56	228 314	57	229 675	55	219 648
Andere Trockenfrachtschiffe	741	2 990 514	683	2 936 131	681	2 935 455
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	594	857 267	540	781 131	538	780 296
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	119	1 855 855	118	1 881 136	118	1 881 295
Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport-schiffe	16	22 111	14	19 784	14	19 784
Massengutschiffe 2) .	7	169 228	6	168 028	6	168 028
Tankschiffe	101	446 697	95	427 330	95	427 330
dar. Mineralöltanker	29	176 681	31	225 831	29	176 681
Seefischereifahrzeuge	85	37 007	87	36 728	88	36 839
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	46	10 789	47	11 013	48	11 198
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	393	256 325	392	254 701	390	254 202
Insgesamt ...	1 548	4 072 049	1 485	3 997 452	1 480	3 986 336

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit 45 547 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1988 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		SEPTEMBER	1988
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 428	6 340	2 400	6 333	85	49	62	40	2 513	6 389	23 717	60 097
LUEBECK	476	2 138	473	2 137	61	34	50	29	537	2 172	4 791	20 134
PUTTGARDEN	1 163	3 006	1 163	3 006	-	-	-	-	1 163	3 006	11 246	29 213
KIEL	187	887	185	886	10	13	5	10	197	899	1 649	7 745
RENSBURG	45	21	33	19	3	1	-	-	48	22	404	258
FLENSBURG	38	16	29	15	3	0	2	0	41	17	716	339
UEBRIGE HAEFEN	519	271	517	271	8	2	5	1	527	273	4 911	2 409
NORDSEEHAEFEN	6 028	9 773	1 982	8 432	659	1 804	461	1 574	6 687	11 577	58 127	101 328
BRUNSBUETTEL	54	131	31	117	32	44	18	33	86	175	923	2 585
HAMBURG	854	3 823	839	3 813	234	854	203	794	1 088	4 676	10 189	42 003
CUXHAVEN	68	159	37	81	24	15	17	14	92	174	857	1 273
BREM. HAEFEN 1)	680	3 230	628	3 161	195	670	140	545	875	3 900	7 453	31 762
BREMEN STADT	328	954	315	946	163	468	117	379	491	1 421	4 180	11 671
BREMERHAVEN	352	2 276	313	2 215	32	203	23	166	384	2 479	3 300	20 109
BRAKE	41	191	37	189	21	46	9	42	62	236	893	2 566
NORDENHAM	30	164	29	163	14	23	10	22	44	187	545	1 566
WILHELMSHAVEN	72	623	44	599	10	4	5	3	82	627	740	5 376
EMDEN	129	136	31	74	39	107	29	91	168	244	1 588	2 003
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 595	572	223	113	34	4	-	-	1 629	575	13 256	4 733
NIEDERSACHSEN	2 505	746	83	120	56	37	30	30	2 561	783	21 656	7 443
INSGESAMT	8 456	16 113	4 382	14 765	744	1 853	523	1 614	9 200	17 966	X	X
JANUAR-SEPT. 1988	73 946	144 570	39 734	132 416	7 898	16 854	5 299	14 259	X	X	81 844	161 425
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 322	6 278	2 312	6 277	188	125	157	108	2 510	6 403	23 433	59 427
LUEBECK	491	2 143	489	2 143	45	36	43	35	536	2 179	4 790	20 120
PUTTGARDEN	1 165	3 012	1 165	3 012	-	-	-	-	1 165	3 012	11 035	28 609
KIEL	140	851	139	851	56	49	41	40	196	900	1 639	7 739
RENSBURG	3	1	3	1	39	20	33	17	42	20	344	228
FLENSBURG	5	1	4	1	37	18	30	14	42	19	705	321
UEBRIGE HAEFEN	518	271	512	270	11	3	10	3	529	273	4 920	2 411
NORDSEEHAEFEN	5 773	8 203	1 772	6 878	898	3 326	608	2 967	6 671	11 529	58 052	100 603
BRUNSBUETTEL	56	56	31	49	39	114	10	92	95	170	868	2 485
HAMBURG	767	3 327	747	3 308	330	1 407	277	1 325	1 097	4 734	10 252	42 070
CUXHAVEN	73	143	37	65	15	23	15	23	88	165	840	1 252
BREM. HAEFEN 1)	638	3 077	596	3 022	223	791	168	709	861	3 868	7 358	31 740
BREMEN STADT	353	1 009	339	1 004	136	417	114	391	489	1 426	4 149	11 696
BREMERHAVEN	285	2 068	257	2 018	87	375	54	317	372	2 442	3 222	20 052
BRAKE	50	91	36	88	22	106	13	68	72	196	1 007	2 135
NORDENHAM	26	56	22	56	26	118	22	110	52	174	532	1 450
WILHELMSHAVEN	39	28	9	5	44	599	30	524	83	628	739	5 360
EMDEN	149	205	45	133	17	37	11	35	166	242	1 583	1 999
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 494	540	176	98	107	23	28	7	1 601	563	13 112	4 601
NIEDERSACHSEN	2 481	679	73	54	75	109	34	76	2 556	788	21 648	7 503
INSGESAMT	8 095	14 481	4 084	13 154	1 086	3 451	765	3 076	9 181	17 932	X	X
JANUAR-SEPT. 1988	71 168	127 964	37 562	116 115	10 317	32 067	6 813	28 234	X	X	81 485	160 030

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1988 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1988	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 689 34	4 131 100	1 630 34	2 800 100	202 9	99 26	61 9	60 26	5 891 43	4 230 126	51 670 392	39 330 1 106
FREMDE FLAGGEN	2 547	10 725	2 532	10 708	504	1 561	424	1 361	2 051	12 286	27 995	110 403
BELGIEN	10	102	10	102	-	-	-	-	10	102	87	801
BRASILIEN	8	98	8	98	-	-	-	-	8	98	78	677
DAENEMARK	798	1 837	797	1 837	47	43	39	41	845	1 880	8 393	19 537
FINNLAND	69	260	68	259	8	19	7	19	77	279	564	2 171
FRANKREICH	13	152	13	152	5	13	5	13	18	165	293	2 219
GRIECHENLAND	16	194	16	194	12	126	11	119	28	319	253	2 834
GROSSBRITANNIEN	64	462	64	462	30	48	26	46	94	509	923	5 222
INDIEN	3	21	3	21	4	38	4	38	7	59	55	503
ITALIEN	5	26	5	26	3	19	3	19	8	45	67	499
JAPAN	14	239	14	239	3	39	3	39	17	278	180	2 741
LIBERIA	41	479	41	479	8	55	7	51	49	534	536	6 205
NIEDERLANDE	93	184	91	183	24	28	16	24	117	211	1 195	2 931
NORWEGEN	159	698	157	698	25	73	21	67	184	771	1 399	5 797
PANAMA	218	764	217	764	29	181	20	121	247	946	2 068	6 222
POLEN	55	306	54	303	13	48	13	48	68	354	538	2 395
SCHWEDEN	246	1 438	245	1 437	39	55	34	50	285	1 493	2 682	13 943
SOWJETUNION	115	489	115	489	56	170	53	155	171	660	1 769	6 070
SPANIEN	6	8	6	8	6	7	6	7	12	15	109	229
VER. STAATEN	20	390	20	390	1	0	1	0	21	390	185	2 570
VOLKSREP. CHINA	10	72	10	72	8	50	6	37	18	122	149	1 134
UEBRIGE FLAGGEN	584	2 509	578	2 499	183	548	149	467	767	3 057	6 472	25 704
INSGESAMT	8 270	14 956	4 196	13 609	715	1 686	494	1 447	8 985	16 642	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 699	7 099	2 637	5 766	333	386	170	333	7 032	7 484	63 100	73 781
JANUAR-SEPT. 1988	72 413	135 450	38 201	123 295	7 644	15 390	5 045	12 795	X	X	80 057	150 840
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 488 27	4 074 96	1 489 27	2 762 96	394 16	216 33	183 15	143 32	5 882 43	4 290 130	51 776 395	39 470 1 119
FREMDE FLAGGEN	2 390	9 107	2 378	9 092	661	3 156	552	2 855	3 051	12 263	27 643	109 142
BELGIEN	6	92	6	92	4	9	4	9	10	102	83	788
BRASILIEN	4	28	4	28	3	55	2	41	7	83	79	665
DAENEMARK	803	1 805	802	1 804	42	53	28	47	845	1 858	8 164	18 739
FINNLAND	69	262	69	262	8	17	6	13	77	279	572	2 177
FRANKREICH	13	93	13	93	1	12	1	12	14	105	275	1 939
GRIECHENLAND	15	102	15	102	12	147	10	109	27	249	247	2 735
GROSSBRITANNIEN	56	249	56	249	37	274	33	262	93	623	931	5 176
INDIEN	8	66	8	66	-	-	-	-	8	66	53	519
ITALIEN	5	37	5	37	3	8	3	8	8	45	67	511
JAPAN	11	197	11	197	8	130	6	112	19	327	184	2 874
LIBERIA	34	259	34	259	19	296	16	285	53	555	539	6 186
NIEDERLANDE	50	126	47	126	61	56	48	48	111	182	1 174	2 881
NORWEGEN	95	459	95	459	82	242	71	232	177	701	1 355	5 589
PANAMA	216	620	215	620	30	361	24	285	246	981	2 067	6 234
POLEN	43	256	43	256	26	108	26	108	69	364	536	2 389
SCHWEDEN	227	1 398	226	1 397	53	90	45	79	280	1 488	2 649	13 806
SOWJETUNION	107	389	107	389	75	325	71	308	182	714	1 816	6 333
SPANIEN	8	10	8	10	5	7	5	7	13	18	106	221
VER. STAATEN	18	369	18	369	2	11	2	11	20	380	187	2 605
VOLKSREP. CHINA	13	91	13	91	3	18	3	18	16	109	155	1 143
UEBRIGE FLAGGEN	589	2 198	583	2 186	187	935	148	860	776	3 134	6 404	25 632
INSGESAMT	7 905	13 277	3 894	11 950	1 071	3 405	750	3 030	8 976	16 682	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 452	6 594	2 449	5 281	659	782	315	645	7 011	7 376	62 933	72 633
JANUAR-SEPT. 1988	69 692	118 245	36 086	106 397	10 122	31 485	6 618	27 652	X	X	79 814	149 730

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM SEPTEMBER 1988 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS SEPT. 1988	
	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (DST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						HÄEFEN	
EMPFANG									
OSTSEEHÄEFEN	14 801	-	22 178	870 628	870 128	500	907 607	7 927 092	
LUEBECK	6 031	-	8 162	510 584	510 584	-	524 777	4 430 417	
PUTTGARDEN	-	-	-	142 352	142 352	-	142 352	1 268 846	
KIEL	-	-	12 106	124 197	123 697	500	136 303	1 081 000	
RENSBURG	4 200	-	-	46 140	46 140	-	50 340	481 701	
FLensburg	3 700	-	908	40 058	40 058	-	44 666	528 937	
UEBRIGE HÄEFEN	870	-	1 002	7 297	7 297	-	9 169	136 191	
NORDSEEHÄEFEN	141 441	3 183	101 608	6 802 935	4 063 757	2 739 178	7 045 984	65 353 370	
BRUNSBÜTTTEL	15 548	-	22 364	270 634	268 559	2 075	308 546	3 850 349	
HAMBURG	17 927	-	24 265	2 895 735	1 533 667	1 362 068	2 937 927	28 507 068	
CUXHAVEN	770	-	-	72 650	72 650	-	73 420	375 763	
BREMISCHE HÄEFEN	26 187	-	22 741	1 491 417	855 791	635 626	1 540 345	13 210 892	
BREMEN STADT	20 570	-	11 893	690 698	506 105	184 593	723 161	7 114 738	
BREMERHAVEN	5 617	-	10 848	800 719	349 686	451 033	817 184	6 096 154	
BRAKE	3 820	-	-	176 077	27 267	148 810	179 897	2 180 988	
NORDENHAM	778	-	13 580	246 012	128 379	117 633	260 370	2 210 155	
WILHELMSHAVEN	-	-	4 947	1 264 194	1 008 053	256 141	1 269 141	11 026 935	
EMDEN	769	-	-	100 105	39 086	61 019	100 874	974 476	
UEBR. HÄEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	58 783	375	1 888	52 138	52 138	-	112 809	964 169	
NIEDERSACHSEN	16 859	2 808	11 823	233 973	78 167	155 806	262 655	2 052 575	
INSGESAMT	156 242	3 183	123 786	7 673 563	4 933 885	2 739 678	7 953 591	X	
JANUAR-SEPTEMBER 1988	2 419 476	21 708	1 143 692	69 717 294	42 991 654	26 725 640	X	73 280 462	
VERSAND									
OSTSEEHÄEFEN	4 429	-	1 264	638 276	638 249	27	643 969	6 372 916	
LUEBECK	1 020	-	1 264	406 877	406 877	-	409 161	3 762 283	
PUTTGARDEN	-	-	-	182 087	182 087	-	182 087	1 630 731	
KIEL	350	-	-	44 160	44 133	27	44 510	502 366	
RENSBURG	-	-	-	1 740	1 740	-	1 740	38 039	
FLensburg	610	-	-	1 075	1 075	-	1 685	65 705	
UEBRIGE HÄEFEN	2 449	-	-	2 337	2 337	-	4 786	373 792	
NORDSEEHÄEFEN	117 079	-	2 202	2 946 983	1 280 794	1 666 189	3 066 264	28 633 788	
BRUNSBÜTTTEL	17 744	-	-	97 957	90 003	7 954	115 701	1 038 709	
HAMBURG	19 465	-	2 202	1 495 781	588 219	907 562	1 517 448	14 104 811	
CUXHAVEN	541	-	-	20 276	20 276	-	20 817	200 439	
BREMISCHE HÄEFEN	11 215	-	-	997 317	386 613	610 704	1 008 532	8 255 627	
BREMEN STADT	10 206	-	-	572 824	350 536	222 288	583 030	4 800 466	
BREMERHAVEN	1 009	-	-	424 493	36 077	388 416	425 502	3 455 161	
BRAKE	8 028	-	-	86 685	42 147	44 538	94 713	1 453 334	
NORDENHAM	1 360	-	-	55 301	24 931	30 370	56 661	453 860	
WILHELMSHAVEN	202	-	-	9 128	7 928	1 200	9 330	966 968	
EMDEN	24 659	-	-	78 874	18 306	60 568	103 533	747 447	
UEBR. HÄEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	19 757	-	-	2 050	2 050	-	21 807	293 143	
NIEDERSACHSEN	14 108	-	-	103 614	100 321	3 293	117 722	1 119 450	
INSGESAMT	121 508	-	3 466	3 585 259	1 919 043	1 666 216	3 710 233	X	
JANUAR-SEPTEMBER 1988	2 179 765	1 934	40 007	32 786 932	17 842 271	14 944 661	X	35 006 704	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1988 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		SEPT.	1988
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	124 395	3 183	37 434	813 504	730 611	82 893	975 333	10 160	601
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	3 310	33 072	9 304	23 768	36 382	377	086
FREMDE FLAGGEN	31 847	-	83 042	6 826 987	4 193 970	2 633 017	6 941 876	62 742	775
BELGIEN	-	-	-	18 780	4 983	13 797	18 780	218	605
BRASILIEN	-	-	-	146 783	-	146 783	146 783	532	509
DAENEMARK	166	-	-	156 363	128 036	28 327	156 529	1 732	972
FINNLAND	88	-	-	134 317	134 317	-	134 405	1 164	978
FRANKREICH	-	-	-	23 143	2 582	20 561	23 143	899	973
GRIECHENLAND	-	-	-	315 955	132 982	182 973	315 955	2 928	067
GROSSBRITANNIEN	206	-	-	546 897	339 233	207 664	547 103	4 314	026
INDIEN	-	-	-	2 067	7	2 060	2 067	244	194
ITALIEN	-	-	-	5 857	1 800	4 057	5 857	487	465
JAPAN	-	-	-	153 488	130 354	23 134	153 488	1 976	149
LIBERIA	-	-	-	701 303	261 215	440 088	701 303	8 936	914
NIEDERLANDE	700	-	1 361	154 706	123 582	31 124	156 767	1 656	129
NORWEGEN	161	-	1 002	484 884	394 151	90 693	486 047	3 875	590
PANAMA	1 700	-	3 541	627 075	38 165	588 910	632 316	3 567	921
POLEN	1 194	-	-	210 791	156 636	54 155	211 985	1 483	450
SCHWEDEN	-	-	30 277	453 284	427 471	25 813	483 561	4 356	904
SOWJETUNION	-	-	32 634	697 723	647 837	49 886	730 357	5 876	027
SPANIEN	-	-	-	20 009	5 131	14 878	20 009	148	529
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	41 850	1 577	40 273	41 850	419	185
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	72 524	53 456	19 068	72 524	380	236
UEBRIGE FLAGGEN	27 632	-	14 227	1 859 188	1 210 415	648 773	1 901 047	17 533	552
INSGESAMT	156 242	3 183	123 786	7 673 563	4 933 885	2 739 678	7 953 591		X
DAR. EG-LAENDER	125 467	3 183	38 795	2 060 280	1 474 006	586 274	2 224 542	22 765	798
JANUAR-SEPTEMBER 1988	2 419 476	21 708	1 143 692	69 717 294	42 991 654	26 725 640		X	73 280 462

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	90 182	-	1 538	593 969	452 707	141 262	685 689	7 706	940
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	664	43 360	19 358	24 002	44 024	330	766
FREMDE FLAGGEN	31 326	-	1 264	2 947 930	1 446 978	1 500 952	2 980 520	26 968	998
BELGIEN	-	-	-	15 949	1 027	14 922	15 949	158	748
BRASILIEN	-	-	-	4 840	-	4 840	4 840	84	693
DAENEMARK	750	-	-	232 548	155 618	76 930	233 298	2 030	337
FINNLAND	-	-	-	112 658	112 658	-	112 658	565	718
FRANKREICH	-	-	-	51 440	30 932	20 508	51 440	457	016
GRIECHENLAND	-	-	-	58 652	-	58 652	58 652	762	450
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	121 294	53 901	67 393	121 294	1 513	397
INDIEN	-	-	-	44 719	-	44 719	44 719	374	959
ITALIEN	-	-	-	12 729	4 902	7 827	12 729	256	350
JAPAN	-	-	-	52 040	27	52 013	52 040	428	848
LIBERIA	-	-	-	86 657	14 208	72 449	86 657	806	039
NIEDERLANDE	380	-	-	102 800	64 029	38 771	103 180	1 145	686
NORWEGEN	-	-	-	138 829	98 623	40 206	138 829	1 007	431
PANAMA	1 700	-	-	259 917	13 854	246 063	261 617	1 880	522
POLEN	-	-	-	80 920	25 146	55 774	80 920	623	665
SCHWEDEN	2 876	-	-	288 564	271 519	17 045	291 440	2 393	388
SOWJETUNION	-	-	1 264	242 901	200 128	42 773	244 165	3 135	450
SPANIEN	-	-	-	23 975	22 875	1 100	23 975	228	405
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	66 264	2 297	63 967	66 264	642	668
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	66 591	-	66 591	66 591	702	164
UEBRIGE FLAGGEN	25 620	-	-	883 643	375 234	508 409	909 263	7 771	064
INSGESAMT	121 508	-	3 466	3 585 259	1 919 043	1 666 216	3 710 233		X
DAR. EG-LAENDER	91 312	-	1 538	1 228 455	801 090	427 365	1 321 305	14 392	318
JANUAR-SEPTEMBER 1988	2 179 765	1 934	40 007	32 786 932	17 842 271	14 944 661		X	35 006 704

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1988 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG					JAN. BIS		
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			SEPT. 1988		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN HAEFEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	INSGESAMT	
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	4 294	-	-	155 994	123 919	32 075	160 288	1 291 590
Z	00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
V	01 GETREIDE	4 294	-	-	155 994	123 919	32 075	160 288	1 291 590
Z	02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	05 HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	21 801	375	-	435 805	156 479	279 326	457 606	5 539 292
U	11 ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	228 300
Z	12 GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-
U	16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	11 590	11 590	-	11 590	110 107
U	17 FUTTERMITTEL	13 778	375	-	306 060	65 031	241 029	319 838	3 161 919
V	18 DELSAATEN, FETTE ANG.	8 023	-	-	118 155	79 858	38 297	126 178	2 038 966
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	17 730	-	-	395 540	174 631	220 909	413 270	3 484 431
V	21 STEINKOHLE, -BRICKETS	17 730	-	-	388 384	167 475	220 909	406 114	3 384 903
U	22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	29 649
V	23 KOKS	-	-	-	7 156	7 156	-	7 156	69 879
V	MINERALOELERZGN. U. AE.	45 265	-	99 056	2 926 284	2 241 082	685 202	3 070 605	28 001 022
V	31 ROHES ERDOEL	15 548	-	-	2 126 299	1 503 241	623 058	2 141 847	18 017 447
V	32 KRAFTSTOFFE, HEIZDEL	29 717	-	99 056	738 111	691 901	46 210	866 884	9 401 703
V	33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	11 606	11 606	-	11 606	191 399
V	34 MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	50 268	34 334	15 934	50 268	390 473
U	ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	1 192 431	522 327	670 104	1 192 431	10 209 631
V	41 EISENERZE	-	-	-	945 567	469 696	475 871	945 567	8 279 961
U	45 NE-METALLERZE	-	-	-	234 101	39 868	194 233	234 101	1 754 526
U	46 EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	12 763	12 763	-	12 763	175 144
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
U	STEINE U. ERDEN	13 895	1 728	3 541	256 087	256 087	-	273 523	2 124 661
U	61 SAND, KIES, BIMS, TON	5 486	1 453	-	8 108	8 108	-	13 594	140 130
Z	62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-
U	63 AND. STEINE U. ERDEN	8 409	275	3 541	240 649	240 649	-	252 599	1 928 462
U	64 ZEMENT, KALK	-	-	-	7 330	7 330	-	7 330	56 069
Z	65 GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	69 AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
V	DUENGEMITTEL	2 524	-	20 438	89 917	79 421	10 496	112 879	1 390 993
V	71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	2 201	57 603	47 107	10 496	59 804	373 069
V	72 CHEM. DUENGEMITTEL	2 524	-	18 237	32 314	32 314	-	53 075	1 017 924
U	CHEM. ERZEUGNISSE	1 879	-	-	86 925	68 924	18 001	88 804	724 630
U	81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	5	-	-	84 359	66 358	18 001	84 364	675 299
Z	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-
V	83 BENZOL, TEER U. AE.	1 874	-	-	2 566	2 566	-	4 440	49 331
Z	84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	91 FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	92 LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	93 EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	94 EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	96 LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	97 SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	48 854	1 080	751	2 134 580	1 311 015	823 565	2 184 185	20 514 212
	INSGESAMT	156 242	3 183	123 786	7 673 563	4 933 885	2 739 678	7 953 591	X
	JANUAR-SEPTEMBER 1988	2 419 476	21 708	1 143 692	69 717 294	42 991 654	26 725 640	X	73 280 462

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUEERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM SEPTEMBER 1988 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES			IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (DST)	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	INSGESAMT	SEPT. 1988
u	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	4 402	-	-	33 186	33 186	-	37 588	2 009 628
z 00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
v 01	GETREIDE	4 402	-	-	33 186	33 186	-	37 588	2 009 628
z 02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
z 03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-
z 04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
z 05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-
z 06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
z 09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
u	AND. NAHRUNGSMITTEL	22 611	-	1 538	109 742	100 789	8 959	133 891	1 657 564
u 11	ZUCKER	-	-	-	1 200	-	1 200	1 200	53 880
z 12	GETRÄENKE	-	-	-	-	-	-	-	-
z 13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
z 14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-
u 16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	1 493
u 17	FUTTERMITTEL	14 815	-	-	72 063	67 676	4 387	86 878	1 178 821
v 18	DELSAATEN, FETTE ANG.	7 796	-	1 538	36 479	33 107	3 372	45 819	423 370
u	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	23 792	-	-	95 042	29 729	65 313	118 834	612 080
v 21	STEINKOHLE, -BRIKETS	23 792	-	-	6 582	6 582	-	30 374	265 059
u 22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	1 600	1 600	-	1 600	3 924
v 23	KOKS	-	-	-	86 860	21 547	65 313	86 860	343 097
v	MINERALÖLERZGN. U. AE.	31 036	-	-	198 460	198 460	-	229 496	2 683 957
v 31	ROHES ERDÖL	-	-	-	21 620	21 620	-	21 620	846 143
v 32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	29 862	-	-	116 124	116 124	-	145 986	1 477 570
v 33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	6 186
v 34	MINERALÖLERZGN. ANG.	1 174	-	-	60 716	60 716	-	61 890	354 098
u	ERZE, METALLABFÄLLE	-	-	-	39 716	33 455	6 261	39 716	334 688
v 41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
u 45	NE-METALLERZE	-	-	-	2 594	2 594	-	2 594	65 813
u 46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	37 122	30 861	6 261	37 122	268 875
z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
z 51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
z 52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
z 53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
z 54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
z 55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
z 56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
u	STEINE U. ERDEN	7 285	-	-	13 846	13 817	29	21 131	154 705
u 61	SAND, KIES, BIMS, TON	5 092	-	-	3 173	3 173	-	8 265	48 793
z 62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-
u 63	AND. STEINE U. ERDEN	1 929	-	-	7 523	7 523	-	9 452	98 975
u 64	ZEMENT, KALK	264	-	-	3 150	3 121	29	3 414	6 937
z 65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
z 69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
v	DUENGEMITTEL	3 145	-	-	86 287	61 487	24 800	89 432	1 434 860
v 71	NAT. DUENGEMITTEL	650	-	-	2 550	2 550	-	3 200	51 816
v 72	CHEM. DUENGEMITTEL	2 495	-	-	83 737	58 937	24 800	86 232	1 383 044
u	CHEM. ERZEUGNISSE	750	-	-	249 141	178 212	70 929	249 891	1 674 953
u 81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	750	-	-	228 458	171 882	56 576	229 208	1 440 122
z 82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-
v 83	BENZÖL, TEER U. AE.	-	-	-	20 683	6 330	14 353	20 683	234 831
z 84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-
z 89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
z 91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
z 92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
z 93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
z 94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
z 95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
z 96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
z 97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGÜTER	28 487	-	1 928	2 759 839	1 269 914	1 489 925	2 790 254	24 444 229
	INSGESAMT	121 508	-	3 466	3 585 259	1 919 043	1 666 216	3 710 233	X
	JANUAR-SEPTEMBER 1988	2 179 765	1 934	40 007	32 786 932	17 842 271	14 944 661	X	35 006 704

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKÜRZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN									
		VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	SEPTEMBER 1988		JANUAR BIS SEPTEMBER 1988	
								V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	19 406	27 454	69 726	1 264	46 430	738 283	1 193 400	786 407	1 328 962	7 682 646	12 741 610
HAMBURG	-	14 948	17 927	2 202	24 265	1 495 781	2 895 795	1 512 931	2 937 927	14 139 747	28 507 068
NIEDERSACHSEN	13 758	67 509	9 238	-	30 350	353 878	2 093 011	435 145	2 146 357	5 150 247	18 820 892
BREMEN	-	10 359	26 187	-	22 741	997 317	1 491 417	1 007 676	1 540 345	8 257 113	13 210 892
UEBRIGE BUNDESLÄNDER BUNDESGBIET	X 33 164	2 808	-	2 808	-	18 596	1 934
		123 078	123 078	3 466	123 786	3 585 259	7 673 563	3 744 967	7 953 591	35 248 349	73 282 396

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN											
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		SEPTEMBER 1988		INSGESAMT BIS JANUAR 1988			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLENSBURG/DSTSEE	759	3 700	-	908	1 625	43 610	2 384	48 218	128 183	550 897		
013	HUSUM/NORDSEE	21 106	21 010	-	1 888	1 500	26 894	22 606	49 792	226 181	423 327		
014	ITZEHOE	21 405	53 321	-	22 364	98 507	295 878	119 912	371 563	1 096 049	4 391 191		
015	KIEL	677	-	-	12 106	44 160	124 197	44 837	136 303	502 638	1 081 000		
016	NEUMÜNSTER	-	4 200	-	-	1 740	46 140	1 740	50 340	90 029	509 432		
017	EUTIN	2 513	870	-	1 002	183 874	146 097	186 387	147 969	1 881 557	1 355 346		
018	LÜBECK	400	6 031	1 264	8 162	406 877	510 584	408 541	524 777	3 758 009	4 430 417		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	46 860	89 132	1 264	46 430	738 283	1 193 400	786 407	1 328 962	7 682 646	12 741 610		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	14 948	17 927	2 202	24 265	1 495 781	2 895 735	1 512 931	2 937 927	14 139 747	28 507 068		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	15 274	996	-	5 245	112 821	261 378	128 095	267 619	1 123 030	1 754 766		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	959	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	15 274	996	-	5 245	112 821	261 378	128 095	267 619	1 123 989	1 754 766		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	48 743	11 149	-	-	80 743	112 203	129 486	123 352	990 709	1 223 321		
042	OLDENBURG	16 875	10 851	-	25 105	158 801	1 705 675	175 676	1 741 631	3 004 169	15 718 481		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-		
044	EMSLAND	-	-	-	-	1 513	13 755	1 513	13 755	29 227	124 324		
	ZUSAMMEN	65 618	22 000	-	25 105	241 057	1 831 633	306 675	1 878 738	4 024 355	17 066 126		
05	NIEDERSACHS. SÜED-DST												
051	BRAUNSCHWEIG	375	-	-	-	-	-	375	-	1 903	-		
052	HANNÖVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	375	-	-	-	-	-	375	-	1 903	-		
06	BREMEN												
061	BREMEN	9 865	20 570	-	11 893	572 824	690 698	582 689	723 161	4 805 082	7 114 738		
062	BREMERHAVEN	494	5 617	-	10 848	424 493	800 719	424 987	817 184	3 452 031	6 096 154		
	ZUSAMMEN	10 359	26 187	-	22 741	997 317	1 491 417	1 007 676	1 540 345	8 257 113	13 210 892		
	UEBRIGE VB	2 808	-	-	-	-	-	2 808	-	18 596	1 934		
	INSGESAMT	156 242	156 242	3 466	123 786	3 585 259	7 673 563	3 744 967	7 953 591	35 248 349	73 282 396		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS SEPTEMBER 1988

EMPFANG

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER... FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER		
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TANNEN	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %	
HAMBURG							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	72 534	55 303	x	17 231	23,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	86 600	64 864	x	21 736	25,1	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	159 134	120 167	1 347 368	38 967	24,5	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	41 477	25 809	x	15 668	37,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10 754	3 586	x	7 168	66,7	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	52 231	29 395	368 142	22 836	43,7	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	43 872	34 564	x	9 308	21,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	47 894	35 140	x	12 754	26,6	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	91 766	69 704	774 298	22 062	24,0	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	11 591	6 988	x	4 603	39,7	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	26 358	21 172	x	5 186	19,7	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	37 949	28 160	261 810	9 789	25,8	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 303	7 891	x	1 412	15,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	11 708	9 150	x	2 558	21,8	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	21 011	17 041	197 740	3 970	18,9	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	153 922	140 266	x	13 656	8,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	151 446	129 368	x	22 078	14,6	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	305 368	269 634	1 994 635	35 734	11,7	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	19 625	14 099	x	5 526	28,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 454	1 524	x	1 930	55,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	23 079	15 623	211 011	7 456	32,3	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	331 430	270 041	x	61 389	18,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	300 148	234 482	x	65 666	21,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT	631 578	504 523	4 695 454	127 055	20,1	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS SEPTEMBER 1988

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU			TEU	
HAMBURG						
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	74 204	57 037	x	17 167	23,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	74 766	52 892	x	21 874	29,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	148 970	109 929	1 046 127	39 041	26,2
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	48 075	46 889	x	1 186	2,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	13 172	12 952	x	220	1,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	61 247	59 841	640 445	1 406	2,3
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	38 195	32 539	x	5 656	14,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	52 132	50 174	x	1 958	3,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	90 327	82 713	792 022	7 614	8,4
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 631	8 374	x	257	3,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	30 508	30 008	x	500	1,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	39 139	38 382	345 958	757	1,9
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 254	9 046	x	208	2,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	12 716	12 608	x	108	0,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	21 970	21 654	222 165	316	1,4
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	113 905	105 883	x	8 022	7,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	132 300	126 864	x	5 436	4,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	246 205	232 747	2 563 446	13 458	5,5
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	29 499	27 435	x	2 064	7,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 184	5 796	x	388	6,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	35 683	33 231	360 757	2 452	6,9
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	303 878	269 783	x	34 095	11,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	278 554	248 678	x	29 876	10,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	582 432	518 461	5 402 797	63 971	11,0

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS SEPTEMBER 1988

EMPFANG

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	ZUSAMMEN TEU	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
				GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER		
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	30 289	20 829	318 297	15,3	9 460	31,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	89 772	57 784	469 921	16,3	31 988	35,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	120 061	78 613	788 218	X	41 448	34,5
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	12 532	7 824	110 664	14,1	4 708	37,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 102	2 260	16 456	14,6	1 842	44,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	16 634	10 084	127 120	X	6 550	39,4
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	48 247	33 072	428 418	13,0	15 175	31,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	136 628	107 046	664 530	12,4	29 582	21,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	184 875	140 118	1 092 948	X	44 757	24,2
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	24 813	14 191	149 873	10,6	10 622	42,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	120 054	94 124	571 866	12,2	25 930	21,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	144 867	108 315	721 739	X	36 552	25,2
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 778	3 845	57 005	14,8	933	19,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 962	6 830	49 902	14,6	2 132	23,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	13 740	10 675	106 907	X	3 065	22,3
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	27 041	19 787	187 531	9,5	7 254	26,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	21 740	17 808	85 903	9,6	3 932	18,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	48 781	37 595	273 434	X	11 186	22,9
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 813	1 041	16 040	15,4	772	42,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	404	32	202	12,6	372	92,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	2 217	1 073	16 242	X	1 144	51,6
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4	4	13	6,5	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	13	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	119 922	82 553	1 060 950	12,9	37 369	31,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	252 650	184 934	1 237 025	13,4	67 716	26,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	372 572	267 487	2 297 975	X	105 085	28,2

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS SEPTEMBER 1988

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN TEU	GEWICHT DER LADUNG TUNNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	21 943	14 400	174 215	12,1	7 543	34,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	55 826	34 228	250 833	14,7	21 598	38,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	77 769	48 628	425 048	X	29 141	37,5
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	17 722	17 607	214 227	12,2	115	0,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 264	6 198	36 230	11,7	66	1,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	23 986	23 805	250 457	X	181	0,8
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	63 700	59 554	816 429	13,7	4 146	6,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	193 412	178 564	1 145 736	12,8	14 848	7,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	257 112	238 118	1 962 165	X	18 994	7,4
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	36 243	35 648	495 984	13,9	595	1,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	166 492	152 576	974 808	12,8	13 916	8,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	202 735	188 224	1 470 792	X	14 511	7,2
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 001	6 987	101 912	14,6	14	0,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	15 018	14 822	99 575	13,4	196	1,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	22 019	21 809	201 487	X	210	1,0
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	41 421	40 681	577 132	14,2	740	1,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	34 942	33 692	252 518	15,0	1 250	3,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	76 363	74 373	829 650	X	1 990	2,6
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	167	167	3 514	21,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	167	167	3 514	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	144 959	132 409	1 785 517	13,5	12 544	8,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	290 444	252 682	1 685 317	13,3	37 762	13,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	435 397	385 091	3 470 834	X	50 306	11,6

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. (***) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT,

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON					
			PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL TONNEN		EISENBAHNWAGEN ANZAHL TONNEN	
						NACH VERKEHRS		
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	74 741	43 666	42 983	6 101	31 758	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	531 404	73 724	88 824	29 843	218 331	9 226	166 914
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	531 226	73 724	88 824	29 843	218 331	9 226	166 914
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	331 386	59 701	69 998	14 997	110 190	8 197	141 189
5	UEBRIGES EUROPA	199 840	14 023	18 826	14 846	108 141	1 029	25 725
6	DAR.: SOWJETUNION	28	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	13 497	1 241	1 435	1 284	8 574	-	-
8	SCHWEDEN	143 466	8 727	12 913	13 233	96 998	290	7 250
9	FINNLAND	42 340	3 705	4 027	325	2 529	739	18 475
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	178	-	-	-	-	-	-
11	AFRIKA	28	-	-	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	138	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	12	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	542 720	80 475	95 205	29 300	214 010	9 597	172 642
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	542 684	80 475	95 205	29 300	214 010	9 597	172 642
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	327 572	64 913	74 628	13 200	96 971	8 516	145 617
21	UEBRIGES EUROPA	215 112	15 562	20 577	16 100	117 039	1 081	27 025
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	9 779	1 873	1 966	1 048	4 022	-	-
24	SCHWEDEN	161 741	11 945	16 145	14 642	109 856	358	8 950
25	FINNLAND	42 910	1 314	1 784	410	3 161	729	18 075
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	36	-	-	-	-	-	-
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	36	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 148 865	197 865	227 012	65 244	464 099	18 823	339 556
								NACH
35	LUEBECK	232 206	15 713	20 269	19 109	143 272	1 029	VER 25 725
36	KIEL	29 879	7 375	10 371	2 259	13 779	-	-
37	HAMBURG	5 278	1 646	1 884	44	369	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	1 425	-	-	1	4	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	1 425	-	-	1	4	-	-
41	EMDEN	7 360	2 826	2 544	588	4 704	-	-
42	PUTTGARDEN	243 029	37 450	43 445	8 058	58 395	8 197	141 189
43	UEBRIGE HAEFEN	86 751	52 210	53 165	5 852	29 484	-	-
44	ZUSAMMEN	605 928	117 260	131 672	35 911	250 007	9 226	166 914
45	LUEBECK	246 252	20 190	25 020	19 699	147 924	1 081	EM 27 025
46	KIEL	30 991	9 243	11 267	2 386	13 976	-	-
47	HAMBURG	4 873	1 613	1 841	89	784	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	1 450	-	-	6	70	-	-
49	BREMEN STADT	6	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	1 444	-	-	6	70	-	-
51	EMDEN	7 240	2 823	2 541	585	4 680	-	-
52	PUTTGARDEN	241 580	40 404	47 181	6 751	48 782	8 516	145 617
53	UEBRIGE HAEFEN	85 035	49 868	50 338	5 885	29 552	-	-
54	ZUSAMMEN	617 461	124 141	138 188	35 401	245 768	9 597	172 642
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	178 723	22 846	27 075	7 327	53 657	5 410	VER 89 802
56	DAENEMARK	131 445	28 410	33 294	3 856	27 911	3 526	69 862
57	FINNLAND	21 725	1 345	1 605	1 058	8 000	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	54	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	33	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	14 276	1 241	1 435	1 284	8 574	-	-
62	SCHWEDEN	108 752	8 302	11 175	9 606	70 075	290	7 250
63	VEREINIGTE STAATEN	5	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	76 391	11 580	14 240	6 712	50 114	-	-
65	ZUSAMMEN	531 404	73 724	88 824	29 843	218 331	9 226	166 914
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	180 484	23 431	27 492	5 778	42 064	5 478	EM 101 310
67	DAENEMARK	122 438	30 779	34 633	3 462	25 099	3 761	62 382
68	FINNLAND	25 174	1 253	1 722	1 495	11 275	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	10 927	1 873	1 966	1 048	4 022	-	-
73	SCHWEDEN	129 332	9 751	13 613	11 370	85 413	358	8 950
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	74 365	13 388	15 779	6 147	46 137	-	-
76	ZUSAMMEN	542 720	80 475	95 205	29 300	214 010	9 597	172 642

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM SEPTEMBER 1988

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

ZUSAMMEN		DAVON						TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD.
TRAILER	TONNEN	TEU	TONNEN	BELADEN	LEER	TEU	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	NR.
ANZAHL				TEU	TEU								
BEZIEHUNGEN													
-	-	368	753	196	395	172	358	-	-	-	-	75 494	1
9 564	57 335	135 855	282 459	118 674	246 271	17 181	36 188	30	3 650	-	-	817 513	2
9 535	57 157	38 109	76 979	28 137	56 173	9 972	20 806	20	1 500	-	-	609 705	3
1 634	10 009	19 475	36 718	14 691	27 038	4 784	9 680	20	1 500	-	-	369 604	4
7 901	47 148	18 634	40 261	13 446	29 135	5 188	11 126	-	-	-	-	240 101	5
4	28	501	1 154	210	436	291	718	-	-	-	-	1 182	6
425	3 488	3 390	7 212	1 787	3 699	1 603	3 513	-	-	-	-	20 709	7
4 983	26 305	6 412	13 760	5 208	11 235	1 204	2 525	-	-	-	-	157 226	8
2 485	17 299	5 097	11 422	3 800	8 719	1 297	2 703	-	-	-	-	53 762	9
29	178	97 746	205 480	90 537	190 098	7 209	15 382	10	2 150	-	-	207 808	10
4	28	10 623	22 335	10 472	22 010	151	325	10	2 150	-	-	24 513	11
23	138	32 823	70 472	30 696	66 134	2 127	4 338	-	-	-	-	70 610	12
-	-	8 526	17 519	7 365	14 893	1 161	2 626	-	-	-	-	17 519	13
-	-	39 569	82 069	36 559	75 616	3 010	6 453	-	-	-	-	82 069	14
2	12	6 205	13 085	5 445	11 445	760	1 640	-	-	-	-	13 087	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
9 588	60 863	126 401	262 045	97 622	198 988	28 779	63 057	6	730	7	525	806 020	18
9 582	60 827	44 008	89 612	32 682	64 174	11 326	25 438	4	300	7	525	633 121	19
1 667	10 356	22 237	42 998	15 489	28 427	6 748	14 571	4	300	7	525	371 395	20
7 915	50 471	21 771	46 614	17 193	35 747	4 578	10 867	-	-	-	-	261 726	21
-	-	587	1 224	550	1 139	37	85	-	-	-	-	1 224	22
455	3 791	3 605	7 772	2 394	4 943	1 211	2 829	-	-	-	-	17 551	23
5 042	26 790	7 748	16 623	6 242	13 028	1 506	3 595	-	-	-	-	178 364	24
2 418	19 890	6 018	12 970	5 431	11 329	587	1 641	-	-	-	-	55 880	25
6	36	82 393	172 433	64 940	134 814	17 453	37 619	2	430	-	-	172 899	26
-	-	7 603	16 209	3 934	8 303	3 669	7 906	2	430	-	-	16 639	27
6	36	23 941	49 882	18 260	38 115	5 681	11 767	-	-	-	-	49 918	28
-	-	6 648	14 188	5 244	11 066	1 404	3 122	-	-	-	-	14 188	29
-	-	42 090	87 629	36 371	74 952	5 719	12 677	-	-	-	-	87 629	30
-	-	2 111	4 525	1 131	2 378	980	2 147	-	-	-	-	4 525	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
19 152	118 198	262 624	545 257	216 492	445 654	46 132	99 603	36	4 380	7	525	1 699 027	34
HAEFEN													
SAND													
7 602	42 946	2 405	6 479	2 128	5 838	277	641	-	-	-	-	238 685	35
674	5 729	70	133	54	110	16	23	-	-	-	-	30 012	36
439	3 025	73 059	152 917	63 379	131 717	9 680	21 200	10	2 150	-	-	160 345	37
237	1 421	54 147	113 759	47 506	100 070	6 641	13 689	-	-	-	-	115 184	38
-	-	10 639	21 827	9 470	19 247	1 169	2 580	-	-	-	-	21 827	39
237	1 421	43 508	91 932	38 036	80 823	5 472	11 108	-	-	-	-	93 357	40
26	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 360	41
-	-	5 922	8 883	5 028	7 542	894	1 341	-	-	-	-	251 912	42
586	4 102	1 062	2 007	830	1 472	232	535	20	1 500	-	-	90 258	43
9 564	57 335	136 665	284 178	118 925	246 749	17 740	37 429	30	3 650	-	-	893 756	44
PFANG													
7 618	46 323	2 840	6 998	2 236	5 118	604	1 880	-	-	-	-	253 290	45
676	5 748	50	101	48	98	2	3	-	-	-	-	31 092	46
324	2 248	72 068	151 816	57 487	119 449	14 581	32 367	2	430	-	-	157 119	47
230	1 380	43 393	90 697	30 445	62 795	12 948	27 902	-	-	-	-	92 147	48
1	6	7 691	16 489	4 845	10 198	2 846	6 291	-	-	-	-	16 495	49
229	1 374	35 702	74 208	25 600	52 597	10 102	21 611	-	-	-	-	75 652	50
5	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 240	51
-	-	7 124	10 686	6 386	9 579	738	1 107	-	-	-	-	252 266	52
735	5 145	1 294	2 500	1 216	2 344	78	156	4	300	7	525	88 360	53
9 588	60 863	126 769	262 798	97 818	199 383	28 951	63 415	6	730	7	525	881 514	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
1 268	8 189	30 599	62 520	26 510	54 051	4 089	8 469	10	2 150	-	-	243 393	55
63	378	11 689	22 374	10 406	20 039	1 283	2 335	-	-	-	-	153 819	56
1 801	12 120	2 090	5 002	1 372	3 473	718	1 529	-	-	-	-	26 727	57
9	54	5 619	11 978	5 464	11 622	155	356	-	-	-	-	12 032	58
8	33	3 570	7 507	3 153	6 554	417	953	20	1 500	-	-	9 040	59
-	-	2 986	6 070	2 839	5 774	147	296	-	-	-	-	6 070	60
539	4 267	3 164	6 733	1 781	3 656	1 383	3 077	-	-	-	-	21 009	61
3 760	20 252	1 331	3 023	1 073	2 468	258	555	-	-	-	-	111 775	62
1	5	10 966	22 328	9 047	18 505	1 919	3 823	-	-	-	-	22 328	63
2 115	12 037	63 841	134 924	57 029	120 129	6 812	14 795	-	-	-	-	211 315	64
9 564	57 335	136 855	282 459	118 674	246 271	17 181	36 188	30	3 650	-	-	817 513	65
PFANG													
1 160	9 618	29 872	60 771	23 341	46 897	6 531	13 874	2	430	-	-	241 685	66
52	324	9 257	17 100	7 501	13 575	1 756	3 525	-	-	-	-	139 538	67
1 659	12 177	2 240	5 076	1 883	4 017	357	1 059	-	-	-	-	30 250	68
-	-	7 151	14 883	5 678	11 712	1 473	3 171	-	-	-	-	14 883	69
-	-	3 105	6 497	2 350	4 832	755	1 665	4	300	7	525	7 322	70
-	-	3 642	7 684	2 735	5 727	907	1 957	-	-	-	-	7 684	71
619	4 939	3 260	7 045	2 104	4 326	1 156	2 719	-	-	-	-	17 972	72
3 917	21 956	1 722	3 880	1 208	2 631	514	1 249	-	-	-	-	133 212	73
-	-	8 597	17 675	7 295	15 143	1 302	2 532	-	-	-	-	17 675	74
2 181	12 449	57 555	121 434	43 527	90 128	14 028	31 306	-	-	-	-	195 799	75
9 588	60 863	126 401	262 045	97 622	198 988	28 779	63 057	6	730	7	525	806 020	76

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1988 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 493	3 278,3	5 779,5	1 732	1 556,0	2 739,9	1 761	1 722,3	3 039,7
darunter: Tanker	807	695,9	1 263,4	398	350,6	632,7	409	345,2	630,7
Binnenschiffe	368	114,7	174,9	188	58,8	89,0	180	55,9	85,8
Fischereifahrzeuge	29	11,9	29,7	15	7,6	20,6	14	4,3	9,1
Dienstfahrzeuge	9	1,9	5,7	4	1,2	3,2	5	0,7	2,5
Militärfahrzeuge	55	15,9	39,6	33	11,2	27,3	22	4,7	12,2
Spezialfahrzeuge	168	19,4	48,6	84	7,5	23,0	84	11,9	25,6
Sportfahrzeuge	2	0,3	0,5	1	0,3	0,5	1	0,0	0,0
Insgesamt ...	3 756	3 327,7	5 903,6	1 869	1 583,8	2 814,4	1 887	1 743,9	3 089,1
Januar - September 1988 ...	34 657	32 375,6	57 650,2	17 442	15 644,2	27 826,3	17 215	16 731,4	29 823,9
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 675	701,2	1 115,0	849	347,5	549,9	826	353,6	565,0
darunter: Tanker	512	239,0	394,2	251	112,3	185,4	261	126,6	208,8
Binnenschiffe	360	112,4	171,5	183	57,2	86,7	177	55,2	84,8
Fischereifahrzeuge	6	0,1	0,3	-	-	-	6	0,1	0,3
Dienstfahrzeuge	9	1,9	5,6	4	1,2	3,2	5	0,7	2,5
Militärfahrzeuge	52	15,8	39,1	30	11,0	26,8	22	4,7	12,2
Spezialfahrzeuge	162	17,1	40,9	80	6,6	18,4	82	10,5	22,5
Sportfahrzeuge	1	0,3	0,5	1	0,3	0,5	-	-	-
Zusammen ...	1 905	736,3	1 201,4	964	366,6	598,9	941	369,7	602,5
Januar - September 1988 ...	17 915	6 954,4	11 476,6	9 060	3 494,4	5 755,8	8 855	3 460,0	5 720,8
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	155	278,9	544,5	72	128,0	249,8	83	150,9	294,7
darunter: Tanker	9	11,7	36,5	6	6,3	19,4	3	5,3	17,1
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	1	1,0	1,7	-	-	-	1	1,0	1,7
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	156	279,9	546,2	72	128,0	249,8	84	151,9	296,4
Januar - September 1988 ...	1 452	2 847,1	5 459,0	690	1 186,7	2 265,7	762	1 660,4	3 193,3
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 663	2 298,2	4 120,1	811	1 080,5	1 940,1	852	1 217,8	2 180,0
darunter: Tanker	286	445,2	832,8	141	232,0	427,9	145	213,3	404,8
Binnenschiffe	8	2,2	3,3	5	1,5	2,3	3	0,7	1,0
Fischereifahrzeuge	23	11,8	29,4	15	7,6	20,6	8	4,2	8,8
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	3	0,2	0,5	3	0,2	0,5	-	-	-
Spezialfahrzeuge	5	1,3	6,0	4	0,9	4,6	1	0,4	1,4
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,0	-	-	-	1	0,0	0,0
Zusammen ...	1 695	2 311,5	4 156,0	833	1 089,2	1 965,8	862	1 222,3	2 190,2
Januar - September 1988 ...	15 290	22 574,2	40 714,6	7 692	10 963,2	19 804,7	7 598	11 611,0	20 909,9

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1988 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 675	701 179	1 192	514 440	1 456 661	483	186 739
Deutsche Demokratische Republik	155	278 864	129	215 895	211 388	26	62 969
Ägypten	6	20 097	4	15 382	10 591	2	4 715
Belgien	7	6 358	6	6 040	10 076	1	318
Brasilien	4	29 978	3	24 165	33 600	1	5 813
Bulgarien	1	3 529	1	3 529	4 639	-	-
Dänemark	150	68 023	105	38 440	82 117	45	29 583
Finnland	82	139 127	70	119 173	241 994	12	19 954
Frankreich	13	17 573	11	13 826	27 856	2	3 747
Griechenland	9	41 278	6	22 957	29 454	3	18 321
Großbritannien	55	135 808	39	69 127	145 682	16	66 681
Indien	5	45 357	4	26 398	40 407	1	18 959
Island	9	9 137	7	7 352	5 466	2	1 785
Italien	6	8 498	6	8 498	21 970	-	-
Jugoslawien	10	40 363	5	15 179	28 353	5	25 184
Libanon	1	2 137	1	2 137	5 148	-	-
Liberia	10	64 716	6	34 147	51 798	4	30 569
Marokko	2	2 602	1	1 301	3 915	1	1 301
Niederlande	269	201 879	228	170 646	443 587	41	31 233
Norwegen	71	86 475	48	62 887	132 434	23	23 588
Panama	41	41 639	24	15 073	37 799	17	26 566
Polen	133	261 474	102	232 733	344 461	31	28 741
Schweden	185	290 972	138	243 059	509 096	47	47 913
Singapur	5	6 572	4	4 532	8 295	1	2 040
Sowjetunion	187	223 906	138	162 062	341 356	49	61 844
Spanien	6	9 231	3	4 207	9 000	3	5 024
Tschechoslowakei	2	14 714	-	-	-	2	14 714
Türkei	4	8 910	2	4 340	3 950	2	4 570
Vereinigte Staaten	1	136	-	-	-	1	136
Zypern	91	141 521	62	86 333	158 365	29	55 188
Übrige Flaggen	298	376 236	225	249 607	440 223	73	126 629
Insgesamt ...	3 493	3 278 289	2 570	2 373 465	4 839 681	923	904 824
Januar - September 1988 ...	31 679	31 813 668	23 342	22 751 141	44 027 078	8 337	9 062 527
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 056	519 569	889	423 427	1 220 625	167	96 142
Deutsche Demokratische Republik	149	249 128	127	211 440	199 203	22	37 688
Ägypten	6	20 097	4	15 382	10 591	2	4 715
Belgien	5	5 722	5	5 722	9 296	-	-
Brasilien	4	29 978	3	24 165	33 600	1	5 813
Bulgarien	1	3 529	1	3 529	4 639	-	-
Dänemark	116	44 015	90	28 804	65 549	26	15 211
Finnland	82	139 127	70	119 173	241 994	12	19 954
Frankreich	11	14 251	10	12 165	24 356	1	2 086
Griechenland	9	41 278	6	22 957	29 454	3	18 321
Großbritannien	54	135 088	39	69 127	145 682	15	65 961
Indien	5	45 357	4	26 398	40 407	1	18 959
Island	5	6 281	3	4 496	2 230	2	1 785
Italien	6	8 498	6	8 498	21 970	-	-
Jugoslawien	8	35 157	4	12 576	22 953	4	22 581
Libanon	1	2 137	1	2 137	5 148	-	-
Liberia	8	55 004	6	34 147	51 798	2	20 857
Marokko	2	2 602	1	1 301	3 915	1	1 301
Niederlande	221	165 537	202	149 713	385 892	19	15 824
Norwegen	46	47 484	31	37 715	79 853	15	9 769
Panama	35	39 007	21	13 737	33 683	14	25 270
Polen	129	258 662	99	230 451	340 110	30	28 211
Schweden	165	273 254	127	233 898	488 177	38	39 356
Singapur	5	6 572	4	4 532	8 295	1	2 040
Sowjetunion	171	198 090	130	149 154	314 788	41	48 936
Spanien	6	9 231	3	4 207	9 000	3	5 024
Tschechoslowakei	2	14 714	-	-	-	2	14 714
Türkei	4	8 910	2	4 340	3 950	2	4 570
Vereinigte Staaten	1	136	-	-	-	1	136
Zypern	79	126 363	56	78 753	139 474	23	47 610
Übrige Flaggen	263	347 316	208	236 122	401 702	55	111 194
Insgesamt ...	2 655	2 852 094	2 152	2 168 066	4 338 334	503	684 028
Januar - September 1988 ...	23 807	27 435 751	19 292	20 507 264	38 876 316	4 515	6 928 487

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1988 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	573 602	87 975	-	111 692	139 843	-	234 092
Kohle	119 117	5 771	-	20 550	3 347	-	89 449
Erze	60 348	7 893	-	31 388	550	-	20 517
Holz	530 321	23 361	-	41 799	97 734	15 669	351 758
Zellulose	173 065	2 502	-	6 743	130 516	1 680	31 624
Getreide	166 211	17 072	-	32 646	48 258	-	68 235
Düngemittel	261 183	27 510	11 000	46 576	33 678	4 715	137 704
Futtermittel	166 611	56 473	2 196	79 865	10 663	-	17 414
Salz	85 980	47 454	-	32 839	4 870	-	817
Eisen und Stahl	310 503	42 663	2 896	132 894	27 724	-	104 326
Schrott	44 635	11 607	-	8 281	7 811	-	16 936
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	92 014	10 806	-	18 974	18 555	-	43 679
Sand, Kies, Steine	243 654	63 511	16 988	118 307	28 343	-	16 505
Baustoffe, Kalk, Zement ..	39 430	-	-	2 247	9 095	-	28 088
Andere Massengüter	7 748	-	-	5 148	-	-	2 600
Nahrungs- und Genußmittel ..	100 369	1 831	8 960	68 281	10 904	484	9 909
Chemische Grundstoffe	357 999	17 706	16 010	92 069	73 044	2 938	156 232
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	18 001	-	-	3 914	6 535	-	7 552
Halb-, Fertigwaren	1 480 432	125 108	37 926	280 395	255 948	89 926	691 129
Lebendes Vieh	8 458	-	-	-	-	-	8 458
Insgesamt ...	4 839 681	549 243	95 976	1 134 608	907 418	115 412	2 037 024
Januar - September 1988 ...	44 027 078	5 029 048	970 263	10 649 860	7 781 283	1 282 399	18 314 225
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	278 267	8 935	-	64 707	27 548	-	177 077
Kohle	111 875	4 570	-	14 509	3 347	-	89 449
Erze	60 348	7 893	-	31 388	550	-	20 517
Holz	530 321	23 361	-	41 799	97 734	15 669	351 758
Zellulose	170 665	2 502	-	5 543	130 516	1 680	30 424
Getreide	154 232	14 532	-	24 741	47 382	-	67 577
Düngemittel	227 329	8 700	11 000	39 126	32 928	4 715	130 860
Futtermittel	146 987	46 365	2 196	72 187	9 837	-	16 402
Salz	85 980	47 454	-	32 839	4 870	-	817
Eisen und Stahl	303 025	39 963	2 896	128 592	27 724	-	103 850
Schrott	44 004	11 607	-	7 650	7 811	-	16 936
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	90 144	8 936	-	18 974	18 555	-	43 679
Sand, Kies, Steine	208 874	63 511	16 988	87 617	25 233	-	15 525
Baustoffe, Kalk, Zement ..	39 430	-	-	2 247	9 095	-	28 088
Andere Massengüter	7 748	-	-	5 148	-	-	2 600
Nahrungs- und Genußmittel ..	97 024	1 831	8 960	68 281	8 994	-	8 958
Chemische Grundstoffe	309 951	17 706	4 309	76 485	73 044	2 938	135 469
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	18 001	-	-	3 914	6 535	-	7 552
Halb-, Fertigwaren	1 445 671	125 108	37 926	274 895	255 948	89 926	661 868
Lebendes Vieh	8 458	-	-	-	-	-	8 458
Zusammen ...	4 338 334	432 974	84 275	1 000 642	787 651	114 928	1 917 864
Januar - September 1988 ...	38 876 316	3 926 379	950 137	9 178 903	6 454 876	1 267 847	17 098 174
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	295 335	79 040	-	46 985	112 295	-	57 015
Kohle	7 242	1 201	-	6 041	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose	2 400	-	-	1 200	-	-	1 200
Getreide	11 979	2 540	-	7 905	876	-	658
Düngemittel	33 854	18 810	-	7 450	750	-	6 844
Futtermittel	19 624	10 108	-	7 678	826	-	1 012
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	7 478	2 700	-	4 302	-	-	476
Schrott	631	-	-	631	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	1 870	1 870	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine	34 780	-	-	30 690	3 110	-	980
Baustoffe, Kalk, Zement ..	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel ..	3 345	-	-	-	1 910	484	951
Chemische Grundstoffe	48 048	-	11 701	15 584	-	-	20 763
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	34 761	-	-	5 500	-	-	29 261
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	501 347	116 269	11 701	133 966	119 767	484	119 160
Januar - September 1988 ...	5 150 762	1 102 669	20 126	1 470 957	1 326 407	14 552	1 216 051

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.