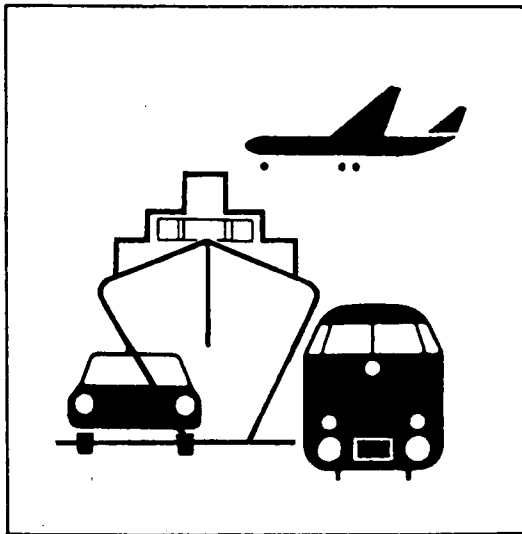


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juli 1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1989

Preis: DM 5,40

Bestellnummer: 2080500 - 88107

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1989
Vervielfältigungen - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Juli 1988, Hinweis	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettonraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttonraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGB1. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGB1. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGB1. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGB1. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGB1. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Hinweis

Wegen der derzeit im StLA Hamburg praktizierten verkürzten Datenaufbereitung ergeben sich für die nächste Zeit folgende Änderungen:

- 1) Der Datennachweis für einzelne Gütergruppen erfolgt nur noch für Massengut. Stückgut wird insgesamt der Gütergruppe 999 zugeordnet. Dies führt bei der Aggregation der Daten zu Angaben für Güterhauptgruppen dazu, daß die Nachweisungen u.U. unvollständig sind, weil in bestimmten Güterhauptgruppen sowohl Massengut- als auch Stückgut-Gütergruppen enthalten sind.

Betroffen sind hiervon in diesem Bericht die Tabellen 1.3 "Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen" (Seite 8) und 6 "Güterverkehr über See im ... nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen" (Seite 16 f.).

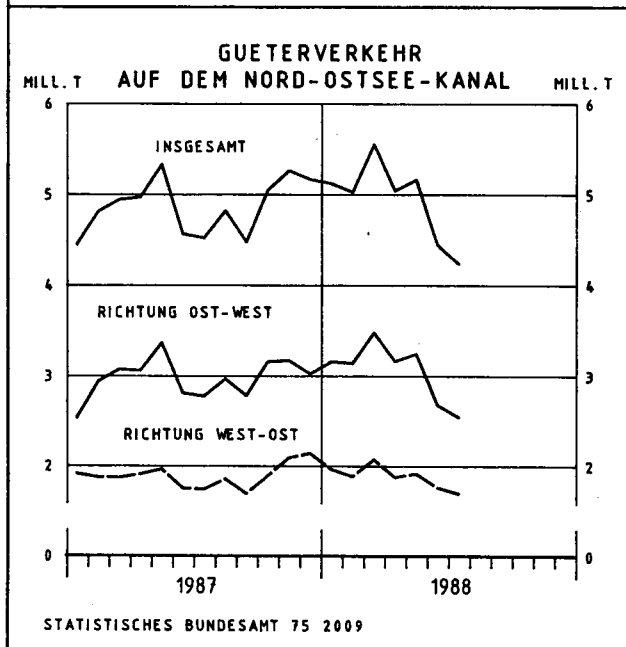
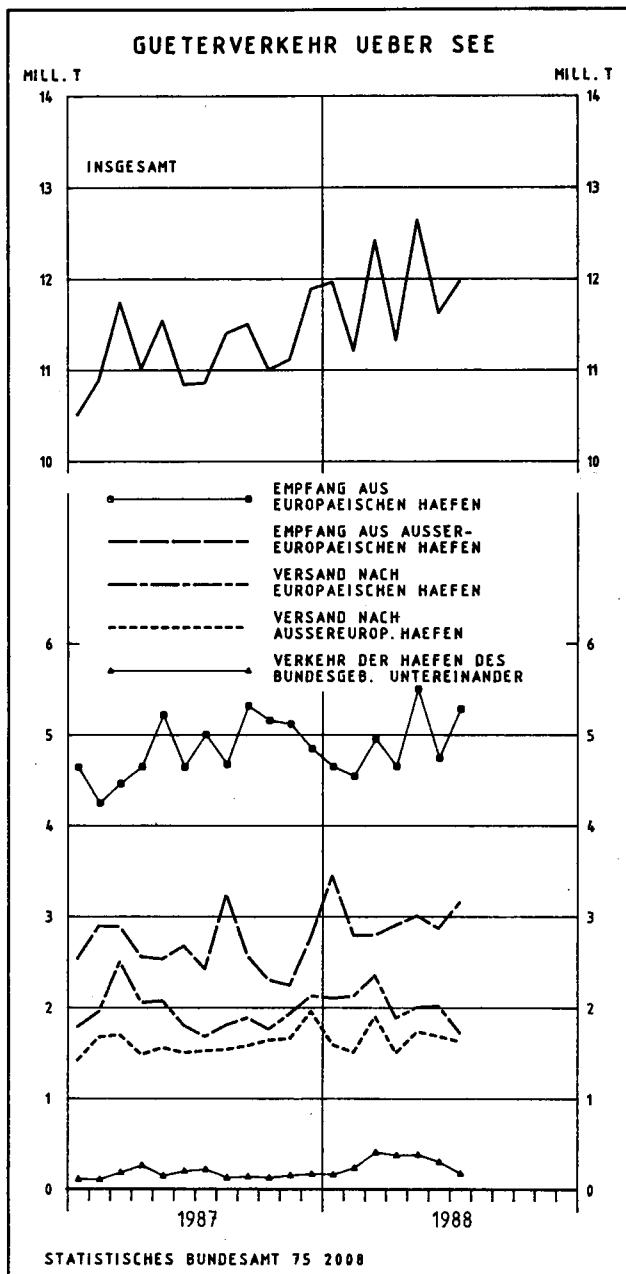
Die in einzelnen Tabellen enthaltenen Vorjahreswerte sind nach denselben Prinzipien aggregiert worden, so daß die Vergleichbarkeit gegeben ist. Die Benutzung der Vorjahrespublikation zu Vergleichszwecken führt zu falschen Ergebnissen.

In den Tabellen sind folgende Hinweiszeichen angebracht worden:

- v = vollständig
- u = unvollständig
- Z = Zahlenwert in "Übrige Güter (Rest)" bzw. "Bes. Transportgüter" enthalten

- 2) Die getrennte Erhebung von Kühl- und Flüssigkeitscontainern ist unterblieben, die entsprechenden Angaben werden den Daten für Normalcontainer unter Berücksichtigung der gegebenen Größenklasse zugeschlagen.

Für den Hafen Hamburg wird die in Containern transportierte Gütermenge nur insgesamt erhoben, eine Gliederung nach den Größenklassen der zum Transport eingesetzten Container ist nicht möglich. Hierdurch ergibt sich die unvollständige Datendarstellung in Tabelle 9 "Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes" für den Hafen Hamburg (Seite 20 f.).



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS		JULI	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988			
	TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	222 609	306 558	179 067	1 258 055	2 067 853	809 798+	64,4+	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 423 972	7 605 730	8 444 388	51 378 478	55 291 788	3 913 310+	7,6+	
EUROPAEISCHE HAEFEN DAVON HAEFEN IN	5 007 065	4 746 605	5 289 455	32 891 851	34 351 174	1 459 323+	4,4+	
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 273 714	2 120 339	2 347 538	16 327 889	15 750 313	577 576-	3,5-	
UEBRIGEM EUROPA	2 733 351	2 626 266	2 941 917	16 563 962	18 600 861	2 036 899+	12,3+	
DAR.: SOJWJETUNION	493 640	539 973	676 222	3 086 750	3 705 772	619 022+	20,1+	
NORWEGEN	656 191	764 608	916 671	4 162 245	5 341 000	1 178 755+	28,3+	
SCHWEDEN	656 655	685 086	588 272	3 955 010	4 049 120	94 110+	2,4+	
FINNLAND	363 607	328 210	344 584	2 418 467	2 610 881	192 414+	8,0+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN DARUNTER HAEFEN IN	2 416 907	2 859 125	3 154 933	18 486 627	20 940 614	2 453 987+	13,3+	
AFRIKA	564 230	662 081	741 094	3 344 174	5 340 831	1 996 657+	59,7+	
NORDAMERIKA	387 392	384 827	743 036	4 924 759	4 451 259	473 500-	9,6-	
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	782 708	980 909	1 006 524	5 138 065	5 950 546	812 481+	15,8+	
ASIEN	487 220	540 892	564 872	3 755 617	3 779 319	23 702+	0,6+	
AUSTRALIEN	195 357	290 416	99 407	1 324 012	1 418 659	94 647+	7,1+	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 201 196	3 689 088	3 346 625	24 719 519	25 733 128	1 013 609+	4,1+	
EUROPAEISCHE HAEFEN DAVON HAEFEN IN	1 682 262	2 016 835	1 722 920	13 865 657	14 217 437	351 780+	2,5+	
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	921 438	1 090 883	882 421	6 413 163	6 761 751	348 588+	5,4+	
UEBRIGEM EUROPA	760 824	925 952	840 499	7 452 494	7 455 686	3 192+	0,0+	
DAR.: SOJWJETUNION	196 039	220 722	240 511	2 627 370	2 093 522	533 848-	20,3-	
NORWEGEN	116 314	108 402	105 649	835 784	833 371	97 577+	11,7+	
SCHWEDEN	226 702	332 624	289 003	2 096 302	2 418 333	322 031+	15,4+	
FINNLAND	131 702	157 071	116 505	978 073	1 132 351	156 278+	16,0+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN DARUNTER HAEFEN IN	1 518 934	1 672 253	1 623 705	10 853 862	11 515 691	661 829+	6,1+	
AFRIKA	206 210	253 255	272 154	1 510 551	1 722 209	211 658+	14,0+	
NORDAMERIKA	412 688	379 844	381 925	3 012 246	2 739 702	272 544-	9,1-	
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	113 896	170 432	105 337	844 182	963 973	119 791+	14,2+	
ASIEN	741 974	817 872	815 261	5 132 184	5 751 895	619 711+	12,1+	
AUSTRALIEN	44 166	50 850	49 028	354 699	337 912	16 787-	4,7-	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	4 614	10 532	1 020	24 305	32 829	8 524+	35,1+	
VERSAND	4 638	12 694	1 946	14 872	33 810	18 938+	127,3+	
GESAMTVERKEHR	10 857 029	11 624 602	11 973 046	77 395 229	83 159 408	5 764 178+	7,4+	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	1 329 157 494 955	1 297 737 528 244	1 413 798 517 895	7 296 652 3 179 372	7 851 259 3 496 631	554 607+ 317 259+	7,6+ 10,0+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS		JULI	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988			
	TONNEN							
OSTSEEHAEFEN	1 324 219	1 630 838	1 423 508	10 513 356	11 289 575	776 219+	7,4+	
LUEBECK	729 605	921 202	771 762	5 930 061	6 411 701	481 640+	8,1+	
PUTTGARDEN	268 996	356 648	260 157	2 315 369	2 304 611	10 758-	0,5-	
KIEL	143 574	169 901	184 234	1 066 264	1 247 696	181 431+	17,0+	
RENDSBURG	80 598	48 977	75 012	389 936	410 760	20 824+	5,3+	
FLENSBURG	66 078	51 306	67 502	442 018	480 111	38 093+	8,6+	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	35 368	82 804	64 841	369 708	434 697	64 989+	17,6+	
NORDSEEHAEFEN	9 748 524	10 264 007	10 710 862	68 123 675	73 750 360	5 626 685+	8,3+	
BRUNSBUETTEL	506 433	577 740	428 302	3 400 804	3 779 637	378 833+	11,1+	
HAMBURG	4 270 157	4 709 969	5 041 851	31 399 983	33 342 510	1 942 527+	6,2+	
CUXHAVEN	47 978	71 401	63 441	285 048	47 992	132 944+	46,6+	
BREMISCHE HAEFEN	2 247 591	2 321 570	2 486 404	15 982 540	16 396 644	414 104+	2,6+	
BREMEN STADT	1 288 704	1 268 118	1 416 846	8 625 822	9 240 333	614 511+	7,1+	
BREMERHAVEN	958 887	1 053 452	1 069 558	7 356 718	7 156 311	200 407-	2,7-	
BRAKE	355 190	446 936	328 051	2 874 124	2 928 771	54 647+	1,9+	
NORDENHAM	277 722	277 598	245 225	1 589 900	2 190 227	600 327+	37,8+	
WILHELMSHAVEN	1 340 783	1 122 089	1 456 410	8 175 286	9 721 835	1 546 549+	18,9+	
EMDEN	330 774	91 451	231 942	1 443 145	1 430 391	12 754-	0,9-	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	79 193 292 703	189 054 456 199	107 266 321 970	692 029 2 280 816	992 708 2 549 645	300 679+ 268 829+	43,4+ 11,8+	
INSGESAMT	11 072 743	11 894 845	12 134 370	78 637 031	85 039 935	6 402 904+	8,1+	

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JULI		JULI		JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988	TONNEN		
EMPFANG								
V GETREIDE (01)	101 392	111 653	159 596	716 337	934 165	217 828+	30,4+	
Z FRUECHTE, GEMUESE (03)	-	-	-	-	-	-	-	
Z HOLZ UND KORK (05)	-	-	-	-	-	-	-	
U FUTTERMITTEL (17)	907 259	377 781	397 323	2 750 304	2 533 628	216 676-	7,9-	
V DELSAAEN,FETTE (18)	174 075	177 225	156 379	1 801 483	1 688 275	113 208-	6,3-	
V STEINKOEHLE,-BRIKETTS (21)	353 038	152 403	350 417	2 269 634	2 735 507	465 873+	20,5+	
V ROHES ERDDEL (31)	1 600 594	2 021 303	2 325 828	10 896 407	14 055 626	3 159 219+	28,0+	
V KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	1 418 525	981 443	916 707	8 598 556	7 607 986	990 570-	11,5-	
V EISENERZE (41)	679 842	963 760	1 192 662	5 033 692	6 228 970	1 195 278+	23,7+	
U SAND,KIES,TON,AND.STEINE U.ERDEN (61,63)	283 321	267 314	319 890	1 035 364	1 429 939	394 575+	38,1+	
Z FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE GUETER (REST)	2 732 889	2 869 678	2 803 673	19 553 397	20 176 440	623 043+	3,2+	
INSGESAMT	7 650 835	7 922 560	8 624 475	52 655 174	57 390 536	4 795 362+	9,0+	
VERSAND								
U FUTTERMITTEL (17)	141 753	129 140	113 538	1 399 079	1 005 769	393 310-	28,1-	
V KOKS (23)	91 272	31 035	13 740	207 954	228 932	20 978+	10,1+	
V KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	158 598	284 055	258 678	961 736	1 185 313	229 577+	23,2+	
Z ROHEISEN,-STAHL (51)	-	-	-	-	-	-	-	
Z STAB-U.FORMSTAHL (53)	-	-	-	-	-	-	-	
Z STAHLBLECH,BANDSTAHL (54)	-	-	-	-	-	-	-	
V DUENGMITTEL (71,72)	127 430	182 708	101 014	1 006 773	1 197 599	190 826+	19,0+	
U CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	183 861	157 548	112 350	1 085 782	1 056 684	29 098-	2,7-	
Z FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-	
Z MASCHINEN,ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE GUETER (REST)	2 718 894	3 187 799	2 910 575	21 320 533	22 975 102	1 654 569+	7,8+	
INSGESAMT	3 421 808	3 972 285	3 509 895	25 981 857	27 649 399	1 667 542+	6,4+	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT. - ABKUEZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	JULI		JULI		JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988	TONNEN		
HAFEN								
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)	1 436 711	1 788 410	1 591 111	10 773 775	12 218 354	1 444 579+	13,4+	
DARUNTER: LUEBECK	293 945	404 404	330 564	2 466 243	2 648 344	182 101+	7,4+	
PUTTGARDEN	106 731	159 493	117 593	945 826	1 019 616	73 790+	7,8+	
HAMBURG	632 559	689 699	662 949	4 443 325	4 918 908	475 583+	10,7+	
BREMISCHE HAEFEN	380 901	404 418	393 566	2 661 968	2 829 966	167 998+	6,3+	
TRAMPFAHRT	2 829 265	2 827 711	3 447 822	20 065 514	21 283 771	1 218 257+	6,1+	
DARUNTER: LUEBECK	103 261	100 472	104 246	690 097	713 403	23 306+	3,4+	
HAMBURG	938 946	1 151 481	1 462 741	8 449 327	8 739 207	289 880+	3,4+	
BREMISCHE HAEFEN	641 353	719 397	778 416	4 773 676	4 994 778	221 102+	4,6+	
BRAKE	208 232	197 383	126 309	1 474 934	1 148 821	326 113-	22,1-	
NORDENHAM	162 969	56 755	199 443	894 605	881 791	27 186+	3,3+	
EMDEN	181 892	32 011	155 733	719 213	688 087	31 126-	4,3-	
TANKERFAHRT	3 162 610	3 000 141	3 406 475	20 563 494	21 822 492	1 258 998+	6,1+	
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	340 939	411 486	287 462	2 501 719	2 588 057	86 338+	3,5+	
HAMBURG	1 250 916	1 220 947	1 383 582	7 681 979	8 383 477	701 498+	9,1+	
BREMISCHE HAEFEN	302 164	296 853	363 030	1 964 432	2 064 768	100 336+	5,1+	
NORDENHAM	11 412	32 936	15 733	181 196	167 719	13 417-	7,4-	
WILHELMSHAVEN	1 128 780	940 551	1 263 390	7 411 924	7 851 901	439 977+	5,9+	
EMDEN	16 232	-	6 243	191 250	123 726	67 524-	35,3-	
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)	1 830 845	2 068 772	1 953 808	13 074 954	14 238 422	1 163 468+	8,9+	
DARUNTER: LUEBECK	232 823	326 359	240 300	2 044 212	2 250 152	205 940+	10,1+	
PUTTGARDEN	162 265	197 155	142 564	1 369 543	1 284 995	84 548-	6,2-	
HAMBURG	864 504	876 937	865 439	5 613 909	6 130 229	516 320+	9,2+	
BREMISCHE HAEFEN	548 026	554 520	598 354	3 782 066	3 923 548	141 482+	3,7+	
TRAMPFAHRT	1 013 223	1 112 563	929 158	9 211 940	8 694 114	517 826-	5,6-	
DARUNTER: LUEBECK	74 121	72 522	64 899	621 213	671 355	50 142+	8,1+	
HAMBURG	349 010	417 544	319 653	3 522 407	3 196 206	326 201-	9,3-	
BREMISCHE HAEFEN	299 877	300 323	291 950	2 323 457	2 143 496	179 961-	7,8-	
EMDEN	120 004	48 026	48 255	447 828	421 906	25 922-	5,8-	
TANKERFAHRT	361 766	520 447	465 605	2 447 497	2 834 402	386 905+	15,8+	
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	61 533	78 032	44 963	337 568	351 035	13 467+	4,0+	
HAMBURG	153 904	300 212	298 824	1 130 420	1 541 834	411 414+	36,4+	
BREMISCHE HAEFEN	20 193	13 527	24 125	144 591	124 034	20 557-	14,2-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988		
EMPFANG							
TONNEN							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	874 719	848 339	867 020	6 737 742	6 301 976	435 766-	6,5-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	27 919	40 287	44 755	285 452	271 934	13 518-	4,7-
FREMDE FLAGGEN	6 525 948	6 727 636	7 533 633	44 379 589	48 750 707	4 371 118+	9,8+
BELGIEN	27 712	24 806	84 529	503 954	187 344	316 610-	62,8-
BRASILIEN	102 419	38 012	53 122	356 856	373 076	16 220+	4,5+
DAENEMARK	192 542	230 218	269 566	1 475 294	1 435 383	39 911-	2,7-
FINNLAND	153 331	103 392	96 714	1 005 465	915 625	89 840-	8,9-
FRANKREICH	16 136	54 868	55 858	724 983	771 416	46 423+	6,4+
GRIECHENLAND	110 028	180 208	401 069	2 137 882	2 284 390	146 498+	6,9+
GROSSBRITANNIEN	504 896	443 435	447 260	3 790 423	3 362 099	368 324-	9,9-
INDIEN	36 21	155 493	1 970	60 170	236 230	176 060+	292,6+
ITALIEN	185 274	48 832	28 561	890 409	470 861	419 548-	47,1-
JAPAN	219 109	220 818	305 614	913 278	1 790 885	877 607+	96,1+
LIBERIA	1 007 856	871 013	1 095 297	6 905 329	7 138 394	239 065+	3,4+
NIEDERLANDE	173 423	176 798	188 881	1 093 191	1 251 108	157 917+	14,4+
NORWEGEN	496 818	438 797	473 756	2 390 178	2 946 313	556 195+	23,3+
PANAMA	307 197	378 321	496 709	3 421 199	2 646 074	775 125-	22,7-
POLEN	124 729	121 361	129 049	1 041 843	1 154 603	112 760+	10,8+
SCHWEDEN	508 888	493 546	436 251	2 840 857	3 460 865	620 008+	21,8+
SOHWJETUNION	537 307	653 746	854 526	3 590 141	4 410 262	820 121+	22,8+
SPANIEN	44 818	8 570	7 732	282 147	113 597	168 550-	59,7-
VEREINIGTE STAATEN	54 188	61 509	47 580	405 923	321 395	84 528-	20,8-
VOLKSREPUBLIK CHINA	36 206	19 590	38 071	283 898	250 886	33 012-	11,6-
UEBRIGE FLAGGEN	1 722 949	2 000 303	2 021 518	10 326 149	13 229 901	2 909 752+	28,1+
INSGESAMT	7 428 586	7 616 262	8 445 408	51 402 783	55 324 617	3 921 834+	7,6+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 156 116	2 048 865	2 394 271	17 661 047	16 356 818	1 304 229-	7,4-

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	625 368	623 562	609 488	4 806 043	4 672 027	134 016-	2,8-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	32 186	32 877	31 268	222 097	248 493	26 396+	11,9+
FREMDE FLAGGEN	2 548 280	3 045 343	2 707 815	19 706 251	20 846 418	1 140 167+	5,8+
BELGIEN	28 042	37 856	11 801	147 489	127 175	20 314-	13,8-
BRASILIEN	11 649	33 086	8 253	47 172	76 327	29 155+	61,8+
DAENEMARK	233 539	211 683	212 884	1 750 443	1 593 427	157 016-	9,0-
FINNLAND	57 866	46 641	42 799	442 297	412 521	29 776-	6,7-
FRANKREICH	33 832	79 716	63 018	273 177	351 060	77 883+	28,5+
GRIECHENLAND	116 404	47 782	100 395	799 221	569 995	229 226-	28,7-
GROSSBRITANNIEN	163 796	164 787	185 261	1 355 026	1 204 846	150 180-	11,1-
INDIEN	67 533	77 280	48 868	175 110	324 331	149 221+	85,2+
ITALIEN	38 826	61 263	63 986	125 845	239 581	113 736+	90,4+
JAPAN	31 287	74 766	34 512	392 699	335 612	57 087-	14,5-
LIBERIA	64 472	74 370	82 854	900 011	684 281	215 730-	24,0-
NIEDERLANDE	130 174	140 620	83 049	801 791	880 839	79 048+	9,9+
NORWEGEN	59 270	106 843	100 679	500 546	779 201	278 655+	55,7+
PANAMA	222 400	227 845	179 531	1 592 219	1 431 254	160 965-	10,1-
POLEN	56 605	52 638	16 209	522 761	468 426	54 325-	10,4-
SCHWEDEN	200 629	245 475	220 818	1 436 735	1 803 410	366 675+	25,5+
SOHWJETUNION	244 996	285 553	292 569	2 792 934	2 593 048	199 886-	7,2-
SPANIEN	42 030	19 350	30 447	236 842	183 205	53 637-	22,7-
VEREINIGTE STAATEN	67 068	118 349	75 207	397 908	508 783	110 875+	27,9+
VOLKSREPUBLIK CHINA	39 182	33 617	67 081	349 333	629 220	179 887+	51,5+
UEBRIGE FLAGGEN	638 680	905 623	787 594	4 666 702	5 749 876	1 083 174+	23,2+
INSGESAMT	3 205 834	3 701 782	3 348 571	24 734 391	25 766 938	1 032 547+	4,2+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 425 452	1 398 637	1 373 452	10 394 569	9 936 988	457 581-	4,4-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS		JULI	ZU- (+) 82W. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988			
	TONNEN							
LUEBECK	729 605	921 202	771 762	5 930 061	6 411 701		481 640+	8,1+
MASSENGUT	116 615	118 202	101 393	895 358	903 984		8 626+	1,0+
SACK-/STUECKGUT	612 990	803 000	670 369	5 034 703	5 507 717		473 014+	9,4+
KIEL	143 574	169 901	184 234	1 066 264	1 247 695		181 431+	17,0+
MASSENGUT	67 577	66 148	91 798	494 483	499 118		4 635+	0,9+
SACK-/STUECKGUT	75 997	103 753	92 436	571 781	748 577		176 796+	30,9+
FLENSBURG	66 078	51 306	67 502	442 018	480 111		38 093+	8,6+
MASSENGUT	61 992	49 190	64 727	419 391	459 437		40 046+	9,5+
SACK-/STUECKGUT	4 086	2 116	2 775	22 627	20 674		1 953-	8,6-
BRUNSBUETTEL	506 433	577 740	428 302	3 400 804	3 779 637		378 833+	11,1+
MASSENGUT	502 416	574 631	406 893	3 357 380	3 736 220		378 840+	11,3+
SACK-/STUECKGUT	4 017	3 109	21 409	43 424	43 417		7-	0,0-
HAMBURG	4 270 157	4 709 969	5 041 851	31 399 983	33 342 510		1 942 527+	6,2+
MASSENGUT	2 480 908	2 926 695	3 216 442	18 664 464	20 208 965		1 544 501+	8,9+
SACK-/STUECKGUT	1 789 249	1 783 274	1 825 409	12 735 519	13 133 545		398 026+	3,1+
BREMISCHE HAEFEN	2 247 591	2 321 570	2 486 404	15 982 540	16 396 644		414 104+	2,6+
MASSENGUT	863 115	912 382	1 064 517	6 192 969	6 609 437		416 468+	6,7+
SACK-/STUECKGUT	1 384 476	1 409 188	1 421 887	9 789 571	9 787 207		2 364-	0,0-
BRAKE	355 190	446 936	328 051	2 874 124	2 928 771		54 647+	1,9+
MASSENGUT	219 207	308 953	172 360	1 834 667	1 833 094		1 573-	0,1-
SACK-/STUECKGUT	135 983	137 983	155 691	1 039 457	1 095 677		56 220+	5,4+
NORDENHAM	277 722	277 598	245 225	1 589 900	2 190 227		600 327+	37,8+
MASSENGUT	239 484	248 886	201 763	1 290 629	1 886 378		595 749+	46,2+
SACK-/STUECKGUT	38 238	28 712	43 462	299 271	303 849		4 578+	1,5+
WILHELMSHAVEN	1 340 783	1 122 089	1 456 410	8 175 286	9 721 835		1 546 549+	18,9+
MASSENGUT	1 294 115	1 091 414	1 405 271	7 879 113	9 459 151		1 580 038+	20,1+
SACK-/STUECKGUT	46 668	30 675	51 139	296 173	262 684		33 489-	11,3-
EMDEN	330 774	91 451	231 942	1 443 145	1 430 391		12 754-	0,9-
MASSENGUT	274 536	95 604	190 063	1 078 679	1 108 068		29 389+	2,7+
SACK-/STUECKGUT	56 238	55 847	41 879	364 466	322 323		42 143-	11,6-
PUTTGARDEN	268 996	356 648	260 157	2 315 369	2 304 611		10 758-	0,5-
MASSENGUT	-	-	-	-	-		-	-
SACK-/STUECKGUT	268 996	356 648	260 157	2 315 369	2 304 611		10 758-	0,5-
UEBRIGE HAEFEN	535 840	848 435	632 530	4 017 637	4 805 802		788 265+	19,6+
MASSENGUT	369 343	603 223	422 332	2 938 755	3 263 398		324 643+	11,0+
SACK-/STUECKGUT	166 497	245 212	210 198	1 078 782	1 542 404		463 622+	43,0+

1 Gesamtübersichten
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1987	Juni 1988	Juli 1988	Januar - Juli			
				1987	1988	Januar - Juli 1988 gegenüber 1987	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 672	3 868	3 587	25 630	26 920	+ 1 290	+ 5,0
1 000 NRT	3 555	3 537	3 351	26 270	25 455	- 815	- 3,1
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 345	3 472	3 296	23 157	24 580	+ 1 423	+ 6,1
1 000 NRT	3 497	3 456	3 310	25 845	25 021	- 824	- 3,2
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 522	4 445	4 237	33 588	34 580	+ 992	+ 3,0
Richtung West-Ost ...	1 742	1 761	1 693	13 020	13 165	+ 145	+ 1,1
Richtung Ost-West ...	2 780	2 684	2 544	20 568	21 415	+ 847	+ 4,1

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1987		Juni 1988		Juli 1988	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 024	3 767 928	969	3 687 408	965	3 705 169
Schiffe für Personenbe- förderung	126	102 403	124	102 109	124	101 883
Trockenfrachtschiffe	797	3 218 828	747	3 153 168	745	3 172 887
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	56	228 314	57	229 675	57	229 675
Andere Trockenfracht- schiffe	741	2 990 514	690	2 923 493	688	2 943 212
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	594	857 267	546	782 216	543	783 279
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	119	1 855 855	118	1 866 213	119	1 884 869
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	16	22 111	14	19 784	14	19 784
Massengutschiffe 2) .	7	169 228	7	169 228	7	169 228
Tankschiffe	101	446 697	98	432 131	96	430 399
dar. Mineralöltanker	29	176 681	30	201 256	30	201 256
Seefischereifahrzeuge	85	37 007	87	37 133	86	36 555
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	46	10 789	46	10 879	48	11 223
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	393	256 325	394	264 393	394	257 061
Insgesamt ...	1 548	4 072 049	1 496	3 999 813	1 493	4 010 008

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit 45 547 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1988 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE				INSGESAMT				JANUAR BIS			
	MIT LADUNG		OHNE LADUNG		INSGESAMT		JANUAR BIS					
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	3 240	8 488	3 185	8 445	122	55	72	40	3 362	8 543	18 253	46 144
LUEBECK	570	2 728	565	2 695	70	33	42	26	640	2 761	3 641	15 306
PUTTGARDEN	1 649	4 342	1 649	4 342	-	-	-	-	1 649	4 342	8 735	22 636
KIEL	224	973	224	973	18	11	12	7	242	984	1 262	5 940
RENSBURG	37	32	31	31	3	1	3	1	40	33	308	208
FLENSBURG	71	36	46	29	5	5	4	5	76	41	586	259
UEBRIGE HAEFEN	689	377	670	374	26	4	11	2	715	382	3 721	1 795
NORDSEEHAEFEN	6 829	10 266	2 065	8 473	724	1 589	484	1 355	7 553	11 855	43 654	77 666
BRUNSBUETTEL	56	161	29	144	36	34	22	31	92	195	710	1 976
HAMBURG	853	4 089	820	4 079	247	666	188	617	1 100	4 755	7 921	32 518
CUXHAVEN	91	189	61	112	21	10	15	9	112	199	672	888
BREM. HAEFEN 1)	641	2 940	588	2 864	239	697	165	569	880	3 637	5 655	23 965
BREMEN STADT BREMERHAVEN	299	950	287	945	185	443	136	355	484	1 394	3 194	8 958
	342	1 989	301	1 919	54	254	29	214	396	2 243	2 488	15 024
BRAKE	51	199	42	191	45	44	24	39	36	238	749	2 017
NORDENHAM	35	167	35	167	14	18	9	17	49	185	455	1 262
WILHELMSHAVEN	83	639	47	508	11	12	10	12	94	651	565	4 283
EMDEN	183	181	34	89	25	69	17	35	208	249	1 215	1 572
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 845	641	292	125	39	5	4	1	1 884	646	9 860	3 529
NIEDERSACHSEN	2 991	1 066	117	92	47	35	30	25	3 038	1 100	16 925	5 638
INSGESAMT	10 069	18 754	5 250	16 918	846	1 644	556	1 395	10 915	20 398	X	X
JANUAR-JULI 1988	55 573	110 565	30 474	101 582	6 334	13 245	4 248	11 095	X	X	61 907	123 810
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 837	7 725	2 782	7 714	305	204	222	169	3 142	7 929	17 969	45 463
LUEBECK	591	2 721	567	2 716	51	44	45	37	642	2 765	3 639	15 279
PUTTGARDEN	1 436	3 733	1 436	3 733	-	-	-	-	1 436	3 733	8 522	22 028
KIEL	175	931	172	930	61	48	40	38	236	979	1 251	5 937
RENSBURG	6	2	5	1	31	30	23	26	37	32	256	181
FLENSBURG	32	13	30	12	44	25	20	17	76	37	575	241
UEBRIGE HAEFEN	597	325	572	321	118	57	94	52	715	382	3 726	1 796
NORDSEEHAEFEN	6 587	8 209	1 884	6 440	946	3 586	643	3 242	7 533	11 795	43 625	77 277
BRUNSBUETTEL	59	58	32	45	48	138	13	77	107	196	744	1 889
HAMBURG	788	3 260	752	3 249	325	1 539	290	1 485	1 113	4 793	7 997	32 806
CUXHAVEN	89	185	52	107	20	12	17	10	109	197	652	878
BREM. HAEFEN 1)	633	2 738	576	2 671	234	919	185	845	867	3 657	5 576	23 894
BREMEN STADT BREMERHAVEN	327	869	307	864	153	508	126	454	480	1 377	3 158	8 504
	306	1 869	289	1 807	81	411	59	391	387	2 280	2 431	14 998
BRAKE	91	86	87	85	24	96	18	76	115	182	838	1 690
NORDENHAM	18	26	14	25	26	115	19	94	44	140	436	1 168
WILHELMSHAVEN	42	38	10	11	52	613	37	548	94	651	563	4 266
EMDEN	188	181	32	82	17	66	13	63	205	247	1 213	1 571
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 780	619	264	113	99	22	13	7	1 879	641	9 756	3 113
NIEDERSACHSEN	2 899	1 019	65	52	101	72	38	37	3 000	1 091	15 827	5 694
INSGESAMT	9 424	15 934	4 666	14 154	1 251	3 791	865	3 412	10 675	19 724	X	X
JANUAR-JULI 1988	53 689	97 831	29 006	88 830	7 905	25 109	5 192	22 025	X	X	61 594	122 740

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1988 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				JULI	1988
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 715 34	5 080 98	1 913 34	3 299 98	291 10	111 30	99 10	61 30	7 006 44	5 192 128	38 638 305	30 101 842
FREMDE FLAGGEN	3 139	12 509	3 122	12 454	512	1 324	420	1 126	3 651	13 833	21 608	84 721
BELGIEN	7	56	7	56	2	1	1	1	9	57	66	621
BRASILLEN	8	67	8	67	2	8	1	5	10	76	64	544
DAENEMARK	1 267	3 174	1 267	3 174	42	50	41	49	1 309	3 224	6 550	15 275
FINNLAND	41	227	41	227	11	20	11	20	52	246	421	1 637
FRANKREICH	46	248	46	248	2	6	2	6	48	253	230	1 694
GRIECHENLAND	18	235	16	205	12	100	9	81	30	335	200	2 219
GROSSBRITANNIEN	72	557	72	557	27	24	24	23	99	581	718	4 054
INDIEN	2	13	2	13	3	24	2	19	5	38	44	409
ITALIEN	4	27	4	27	2	10	2	10	6	38	54	419
JAPAN	15	299	15	299	4	45	2	22	19	344	147	2 246
LIBERIA	52	612	52	612	7	48	5	41	59	660	438	4 969
NIEDERLANDE	105	207	103	206	34	53	19	46	139	260	900	2 116
NORWEGEN	163	726	163	726	22	45	20	43	185	771	1 063	4 532
PANAMA	209	546	209	546	17	82	13	72	226	627	1 595	4 704
POLEN	55	200	55	200	6	13	6	13	61	213	405	1 702
SCHWEDEN	270	1 630	268	1 627	40	54	34	48	310	1 684	2 113	10 783
SOBJETUNION	117	544	116	542	93	236	88	228	210	780	1 396	4 640
SPANIEN	7	8	7	8	8	13	7	12	15	20	85	196
VER. STAATEN	19	271	19	271	2	1	2	1	21	272	138	1 773
VOLKSREP. CHINA	13	90	13	90	5	28	3	17	18	118	119	878
UEBRIGE FLAGGEN	649	2 771	639	2 763	171	464	128	368	820	3 285	4 868	19 312
INSGESAMT	9 888	17 688	5 069	15 852	813	1 465	523	1 217	10 701	19 153	X	X
DAR. EUROP. GEM.	8 249	9 624	3 443	7 811	426	373	203	293	8 675	9 997	47 534	56 841
JANUAR-JULI 1988	54 418	103 600	29 319	94 616	6 133	12 065	4 047	9 915	X	X	60 551	115 665

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 526 24	4 936 87	1 785 24	3 173 87	501 19	267 49	223 19	186 49	7 027 43	5 202 135	38 744 308	30 225 857
FREMDE FLAGGEN	2 698	9 779	2 681	9 761	698	3 410	590	3 112	3 396	13 189	21 293	83 993
BELGIEN	7	50	7	50	2	25	2	25	9	75	65	623
BRASILLEN	8	47	8	47	3	34	2	23	11	81	65	541
DAENEMARK	1 063	2 488	1 063	2 488	32	81	25	80	1 095	2 570	6 323	14 528
FINNLAND	41	226	41	226	13	25	13	25	54	251	429	1 646
FRANKREICH	44	212	44	212	5	63	4	61	49	275	222	1 570
GRIECHENLAND	24	187	24	187	7	161	6	151	31	348	196	2 201
GROSSBRITANNIEN	64	384	64	384	33	184	29	182	97	668	728	4 054
INDIEN	5	46	5	46	3	47	3	47	8	92	42	425
ITALIEN	6	38	6	38	-	-	-	-	6	38	54	431
JAPAN	12	192	12	192	7	163	7	163	19	355	150	2 348
LIBERIA	34	174	34	174	29	519	28	508	63	693	438	4 956
NIEDERLANDE	56	163	50	160	78	79	63	59	134	242	880	2 153
NORWEGEN	106	544	106	544	76	209	65	202	182	754	1 030	4 443
PANAMA	188	361	187	360	38	269	32	230	226	630	1 600	4 707
POLEN	33	140	33	140	23	64	22	63	58	204	401	1 693
SCHWEDEN	249	1 583	247	1 579	58	96	47	86	307	1 679	2 089	10 683
SOBJETUNION	121	395	121	395	85	351	75	374	206	785	1 435	4 861
SPANIEN	9	20	9	20	4	3	3	3	13	23	82	188
VER. STAATEN	21	272	21	272	1	7	1	7	22	280	141	1 818
VOLKSREP. CHINA	12	83	12	83	6	39	6	39	18	122	118	885
UEBRIGE FLAGGEN	595	2 175	587	2 165	195	951	157	784	790	3 126	4 795	19 240
INSGESAMT	9 248	14 801	4 490	13 021	1 218	3 726	832	3 347	10 466	18 526	X	X
DAR. EUROP. GEM.	7 807	8 483	3 060	6 718	667	885	360	769	8 474	9 368	47 398	56 116
JANUAR-JULI 1988	52 602	90 419	27 919	81 618	7 743	24 656	5 030	21 572	X	X	60 345	115 075

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1988 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS		
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	JULI	1988
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	HAEFEN			
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.					EMPFANG	VERSAND		
OSTSEEHAEFEN	32 812	221	5 675	845 405	843 205	2 200	883 892	6 224	774	
LUEBECK	7 371	-	3 856	438 496	438 496	-	449 723	3 451	633	
PUTTGARDEN	-	-	-	117 593	117 593	-	117 593	1 019	616	
KIEL	-	-	-	129 989	129 989	-	129 989	833	194	
RENSBURG	1 743	-	-	68 759	68 759	-	70 502	378	577	
FLENSBURG	14 403	221	-	49 611	47 411	2 200	64 014	433	613	
UEBRIGE HAEFEN	9 295	-	1 819	40 957	40 957	-	52 071	108	141	
NORDSEEHAEFEN	146 255	1 369	84 209	7 510 119	4 356 366	3 153 753	7 740 583	51 165	762	
BRUNSBUETTEL	17 423	-	12 679	292 363	261 690	30 673	322 465	2 984	437	
HAMBURG	23 538	-	27 754	3 481 518	1 728 248	1 753 269	3 532 810	22 269	465	
CUXHAVEN	-	-	-	41 483	41 483	-	41 483	258	272	
BREMISCHE HAEFEN	18 796	-	17 276	1 517 736	878 267	639 469	1 553 808	10 083	004	
BREMEN STADT	14 754	-	8 656	848 540	626 185	222 355	871 950	5 559	121	
BREMERHAVEN	4 042	-	8 620	669 196	252 082	417 114	681 858	4 523	883	
BRAKE	7 409	-	-	180 986	25 858	155 128	188 395	1 693	703	
NORDENHAM	-	-	11 137	204 039	69 774	134 265	215 176	1 830	850	
WILHELMSHAVEN	11 534	-	-	1 419 399	1 035 105	384 294	1 430 933	8 785	273	
EMDEN	1 907	-	-	161 976	161 976	-	163 883	840	618	
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	45 845	-	-	35 117	34 084	1 033	80 962	751	029	
NIEDERSACHSEN	19 803	1 369	15 363	175 502	119 880	55 622	210 668	1 669	111	
INSGESAMT	179 067	1 590	89 884	8 355 524	5 199 571	3 155 953	8 624 475		X	
JANUAR-JULI 1988	2 065 919	16 058	915 564	54 409 053	33 435 610	20 973 443		X	57 390 536	
OSTSEEHAEFEN	32 392	-	1 101	506 123	493 112	13 011	539 616	5 064	801	
LUEBECK	15 784	-	-	306 255	293 244	13 011	322 039	2 960	068	
PUTTGARDEN	-	-	-	142 564	142 564	-	142 564	1 284	995	
KIEL	2 110	-	1 101	51 034	51 034	-	54 245	414	501	
RENSBURG	894	-	-	3 616	3 616	-	4 510	32	183	
FLENSBURG	1 714	-	-	1 774	1 774	-	3 488	46	498	
UEBRIGE HAEFEN	11 890	-	-	880	880	-	12 770	326	556	
NORDSEEHAEFEN	128 932	-	406	2 840 941	1 228 301	1 612 640	2 970 279	22 584	598	
BRUNSBUETTEL	26 555	-	-	79 282	60 202	19 080	105 837	795	200	
HAMBURG	24 125	-	406	1 484 510	493 458	991 052	1 509 041	11 073	045	
CUXHAVEN	425	-	-	21 533	21 533	-	21 958	159	720	
BREMISCHE HAEFEN	18 167	-	-	914 429	400 733	513 696	932 596	6 313	640	
BREMEN STADT	15 344	-	-	529 552	353 910	175 642	544 896	3 681	212	
BREMERHAVEN	2 823	-	-	384 877	46 823	338 054	387 700	2 692	428	
BRAKE	1 793	-	-	137 863	102 238	35 625	139 656	1 235	068	
NORDENHAM	1 541	-	-	28 508	16 689	11 819	30 049	359	377	
WILHELMSHAVEN	2 001	-	-	23 476	20 257	3 219	25 477	936	562	
EMDEN	19 804	-	-	48 255	10 681	37 574	68 059	589	773	
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	21 451	-	-	4 853	4 853	-	26 304	241	679	
NIEDERSACHSEN	13 070	-	-	98 232	97 657	575	111 302	880	534	
INSGESAMT	161 324	-	1 507	3 347 064	1 721 413	1 625 651	3 509 895		X	
JANUAR-JULI 1988	1 882 461	1 934	32 818	25 734 120	14 184 619	11 549 501		X	27 649 399	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1988 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	JULI	1988
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	144 806	1 590	23 737	843 283	733 939	109 344	1 011 826	8 102 021	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1 560	43 195	24 281	18 914	44 755	271 934	
FREMDE FLAGGEN	34 261	-	64 587	7 469 046	4 441 351	3 027 695	7 567 894	49 016 581	
BELGIEN	-	-	-	84 529	2 968	81 561	84 529	187 344	
BRASILILIEN	-	-	-	53 122	-	53 122	53 122	373 076	
DAENEMARK	-	-	-	269 566	137 764	131 802	269 566	1 437 099	
FINNLAND	-	-	-	96 714	96 714	-	96 714	917 782	
FRANKREICH	-	-	-	55 858	27 402	28 456	55 858	771 416	
GRIECHENLAND	-	-	-	401 069	198 471	202 598	401 069	2 230 963	
GROSSBRITANNIEN	21	-	-	447 260	229 448	217 812	447 261	3 362 799	
INDIEN	13	-	-	1 970	275	1 695	1 983	236 243	
ITALIEN	-	-	-	28 561	26 957	1 604	28 561	470 861	
JAPAN	-	-	-	305 614	220 167	85 447	305 614	1 791 719	
LIBERIA	-	-	-	1 095 297	440 206	655 091	1 095 297	7 138 394	
NIEDERLANDE	2 094	-	2 708	186 173	151 840	34 333	190 975	1 260 548	
NORWEGEN	-	-	-	473 756	380 142	93 614	473 756	2 946 345	
PANAMA	-	-	-	496 709	22 737	473 972	496 709	2 646 074	
POLEN	-	-	-	129 049	55 513	73 536	129 049	1 156 088	
SCHWEDEN	10 405	-	12 377	423 874	409 648	14 226	446 656	3 521 651	
SOWJETUNION	1 936	-	40 415	814 111	768 270	45 841	856 462	4 414 909	
SPANIEN	-	-	-	7 732	7 665	67	7 732	117 384	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	47 580	515	47 065	47 580	321 395	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	38 071	-	38 071	38 071	250 886	
UEBRIGE FLAGGEN	19 792	-	9 087	2 012 431	1 264 649	747 782	2 041 310	13 403 605	
INSGESAMT	179 067	1 590	89 884	8 355 524	5 199 571	3 155 953	8 624 475	X	
DAR. EG-LAENDER	146 921	1 590	26 445	2 367 826	1 560 249	807 577	2 541 192	18 179 079	
JANUAR-JULI 1988	2 065 919	16 058	915 564	54 409 053	33 435 610	20 973 443	X	57 390 536	
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	122 004	-	-	609 488	431 868	177 620	731 492	6 288 894	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	406	30 862	7 703	23 159	31 268	248 493	
FREMDE FLAGGEN	39 320	-	1 101	2 706 714	1 281 842	1 424 872	2 747 135	21 112 012	
BELGIEN	-	-	-	11 801	2 681	9 120	11 801	127 175	
BRASILILIEN	-	-	-	8 253	-	8 253	8 253	76 327	
DAENEMARK	-	-	-	212 884	141 286	71 598	212 884	1 595 501	
FINNLAND	-	-	-	42 799	42 799	-	42 799	413 087	
FRANKREICH	-	-	-	63 018	31 072	31 946	63 018	351 419	
GRIECHENLAND	-	-	-	100 395	34 941	65 454	100 395	569 995	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	185 261	35 432	149 829	185 261	1 204 846	
INDIEN	-	-	-	48 868	-	48 868	48 868	324 331	
ITALIEN	-	-	-	63 986	61 001	2 985	63 986	239 616	
JAPAN	-	-	-	34 512	612	33 900	34 512	335 612	
LIBERIA	-	-	-	82 854	18 159	64 695	82 854	684 281	
NIEDERLANDE	3 763	-	-	83 049	41 495	41 554	86 812	903 708	
NORWEGEN	-	-	-	100 679	86 351	14 328	100 679	780 173	
PANAMA	1 301	-	-	179 531	17 691	161 840	180 832	1 432 555	
POLEN	-	-	-	16 209	6 156	10 053	16 209	468 426	
SCHWEDEN	10 405	-	1 101	219 717	205 518	14 199	231 223	1 852 286	
SOWJETUNION	-	-	-	292 569	252 940	39 629	292 569	2 594 252	
SPANIEN	-	-	-	30 447	26 251	4 196	30 447	186 825	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	75 207	2 289	72 918	75 207	508 783	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	67 081	-	67 081	67 081	529 220	
UEBRIGE FLAGGEN	23 851	-	-	787 594	275 168	512 426	811 445	5 933 594	
INSGESAMT	161 324	-	1 507	3 347 064	1 721 413	1 625 651	3 509 895	X	
DAR. EG-LAENDER	125 767	-	-	1 373 452	819 150	554 302	1 499 219	11 584 213	
JANUAR-JULI 1988	1 882 461	1 934	32 818	25 734 120	14 184 619	11 549 501	X	27 649 399	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG						JAN. BIS		
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				INSGESAMT	JULI	1988
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN1)			
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	23 632	-	-	135 964	91 065	44 899	159 596	934 165	
Z 00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	
V 01	GETREIDE	23 632	-	-	135 964	91 065	44 899	159 596	934 165	
Z 02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	20 672	221	-	567 082	100 131	466 951	587 754	4 516 357	
U 11	ZUCKER	-	-	-	26 389	-	26 389	26 389	206 904	
Z 12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
U 16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	5 663	5 663	-	5 663	87 550	
U 17	FUTTERMITTEL	17 523	221	-	379 800	45 998	333 802	397 323	2 533 628	
V 18	DELSAATEN, FATTE ANG.	3 149	-	-	155 230	48 470	106 760	158 379	1 688 275	
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	8 296	-	-	348 499	75 075	273 424	356 795	2 819 412	
V 21	STEINKOEHLE, -BRICKETS	6 058	-	-	344 359	70 935	273 424	350 417	2 735 507	
U 22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	29 649	
V 23	KOKS	2 238	-	-	4 140	4 140	-	6 378	54 256	
V	MINERALOELERZGN. U. AE.	50 073	-	70 387	3 180 767	2 329 925	850 842	3 301 227	22 106 520	
V 31	ROHES ERDOEL	17 423	-	-	2 308 405	1 466 086	842 319	2 325 828	14 055 626	
V 32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	32 650	-	70 387	813 670	813 670	-	916 707	7 607 986	
V 33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	6 243	6 243	-	6 243	150 163	
V 34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	52 449	43 926	8 523	52 449	292 745	
U	ERZE, METALLABFAELLE	433	-	-	1 468 622	862 912	605 710	1 469 055	7 765 158	
V 41	EISENERZE	-	-	-	1 192 662	724 011	468 651	1 192 662	6 228 970	
U 45	NE-METALLERZE	-	-	-	210 195	73 136	137 059	210 195	1 406 993	
U 46	EISEN-, STAHLABFAELLE	433	-	-	65 765	65 765	-	66 198	129 195	
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	
U	STEINE U. ERDEN	2 628	593	-	326 749	325 994	765	329 377	1 472 161	
U 61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 301	593	-	15 267	15 267	-	16 568	96 996	
Z 62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	
U 63	AND. STEINE U. ERDEN	1 267	-	-	302 055	301 300	765	303 322	1 332 943	
U 64	ZEMENT, KALK	60	-	-	9 427	9 427	-	9 487	42 222	
Z 65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	
V	DUENGEMITTEL	17 357	-	17 937	138 221	129 619	8 602	173 515	1 117 931	
V 71	NAT. DUENGEMITTEL	5 009	-	-	21 730	21 730	-	26 739	253 547	
V 72	CHEM. DUENGEMITTEL	12 348	-	17 937	116 491	107 889	8 602	146 776	864 384	
U	CHEM. ERZEUGNISSE	1 125	-	-	95 869	84 722	11 147	96 994	559 556	
U 81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	487	-	-	93 819	82 672	11 147	94 306	517 833	
Z 82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	
V 83	BENZOL, TEER U. AE.	638	-	-	2 050	2 050	-	2 688	41 723	
Z 84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BES. TRANSPORTGUETER	54 851	776	1 560	2 093 751	1 200 128	893 623	2 150 162	16 099 276	
	INSGESAMT	179 067	1 590	89 884	8 355 524	5 199 571	3 155 953	8 624 475	X	
	JANUAR-JULI 1988	2 065 919	16 058	915 564	54 409 053	33 435 610	20 973 443	X	57 390 536	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUEZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TANNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES			IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN HAEFEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	JULI 1988
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	19 953	-	1 101	65 153	34 111	31 042	86 207	1 795 508
Z 00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
V 01	GETREIDE	19 953	-	1 101	65 153	34 111	31 042	86 207	1 795 508
Z 02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	20 842	-	-	120 495	101 907	18 588	141 337	1 380 829
U 11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	38 561
Z 12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	1 493
U 16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	94 096	91 083	3 013	113 538	1 005 769
U 17	FUTTERMITTEL	19 442	-	-	26 399	10 824	15 575	27 799	335 006
V 18	OELSAATEN, FETTE ANG.	1 400	-	-	-	-	-	-	-
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	20 265	-	-	21 153	20 153	1 000	41 418	433 120
V 21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	20 265	-	-	7 413	7 413	-	27 678	201 864
U 22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	2 324
V 23	KOKS	-	-	-	13 740	12 740	1 000	13 740	228 832
V	MINERALOELERZGN. U. AE.	45 799	-	-	267 603	178 241	89 362	313 402	2 256 319
V 31	ROHES ERDOEL	-	-	-	19 442	19 442	-	19 442	805 648
V 32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	44 629	-	-	214 049	128 346	85 703	258 678	1 185 313
V 33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	6 186
V 34	MINERALOELERZGN. ANG.	1 170	-	-	34 112	30 453	3 659	35 282	259 172
U	ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	21 204	21 204	-	21 204	250 757
V 41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
U 45	NE-METALLERZE	-	-	-	4 491	4 491	-	4 491	56 716
U 46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	16 713	16 713	-	16 713	194 041
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
U	STEINE U. ERDEN	3 589	-	-	6 118	6 104	14	9 707	115 685
U 61	SAND, KIES, BIMS, TON	3 019	-	-	-	-	-	3 019	30 390
Z 62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-
U 63	AND. STEINE U. ERDEN	390	-	-	6 118	6 104	14	6 508	81 891
U 64	ZEMENT, KALK	180	-	-	-	-	-	180	3 404
Z 65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 69	AND. MIN. B. AUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
V	DUENGEMITTEL	13 799	-	-	87 215	34 495	52 720	101 014	1 197 599
V 71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	3 476	3 476	-	3 476	46 066
V 72	CHEM. DUENGEMITTEL	13 799	-	-	83 739	31 019	52 720	97 538	1 151 533
U	CHEM. ERZEUGNISSE	2 500	-	-	146 457	120 009	26 448	148 957	1 246 173
U 81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	-	112 950	110 334	2 016	112 350	1 056 684
Z 82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-
V 83	BENZOL, TEER U. AE.	2 500	-	-	34 107	9 675	24 432	36 607	189 489
Z 84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	34 577	-	406	2 611 666	1 205 189	1 406 477	2 646 649	18 973 408
	INSGESAMT	161 324	-	1 507	3 347 064	1 721 413	1 625 651	3 509 895	X
	JANUAR-JULI 1988	1 882 461	1 934	32 818	25 734 120	14 184 619	11 549 501	X	27 649 399

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUEZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN								INSGESAMT			
		VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI		1988		JANUAR JULI 1988	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	33 208	32 974	62 872	1 101	18 354	590 258	1 172 885	657 541	1 287 319	6 077 263	9 960 240		
HAMBURG	-	25 097	23 538	406	27 754	1 484 510	3 481 518	1 510 013	3 532 810	11 112 243	22 269 485		
NIEDERSACHSEN	19 217	53 014	21 436	-	26 500	357 867	2 183 385	430 098	2 250 538	4 311 677	15 077 827		
BREMEN	-	14 743	18 796	-	17 276	914 429	1 517 736	929 172	1 553 808	6 320 062	10 088 004		
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	814	-					814	-	13 546	1 834		
BUNDESGBIET	52 425	126 642	126 642	1 507	89 884	3 347 064	8 355 524	3 527 638	8 624 475	27 834 791	57 392 470		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	TONNEN																		
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI 1988		INSGESAMT		JANUAR 1988								
		V	E	V	E	V	E	V	E	BIS V	E	V	E							
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN																			
012	FLENSBURG/OSTSEE	6 461	18 303	-	-	1 774	58 275	8 235	76 578	101 576	447 104									
013	HUSUM/NORDSEE	14 143	21 411	-	-	3 955	17 453	18 098	38 864	171 400	317 858									
014	ITZEHOE	23 560	41 857	-	12 679	80 180	310 027	103 740	364 563	842 593	3 417 608									
015	KIEL	2 120	-	1 101	-	51 034	129 989	54 255	129 989	414 445	833 194									
016	NEUMUENSTER	2 926	1 763	-	-	3 616	76 268	6 542	78 031	78 217	402 656									
017	EUTIN	4 234	5 375	-	1 819	143 444	142 377	147 678	149 571	1 512 363	1 090 187									
018	LUEBECK	12 738	7 371	-	3 856	306 255	438 496	318 993	449 723	2 956 669	3 451 633									
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
	ZUSAMMEN	66 182	96 080	1 101	18 354	590 258	1 172 885	657 541	1 287 319	6 077 263	9 960 240									
02	HAMBURG																			
020	HAMBURG	25 097	23 538	406	27 754	1 484 510	3 481 518	1 510 013	3 532 810	11 112 243	22 269 465									
03	NIEDERSACHSEN NORD																			
031	STADE/HARBURG	18 194	4 559	-	-	111 128	147 703	129 322	152 262	879 656	1 409 472									
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	959	-									
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
	ZUSAMMEN	18 194	4 559	-	-	111 128	147 703	129 322	152 262	880 615	1 409 472									
04	NIEDERSACHSEN WEST																			
041	EMDEN	36 839	11 464	-	-	49 256	171 180	86 095	182 644	769 682	1 037 362									
042	OLDENBURG	16 422	24 630	-	26 500	193 978	1 845 557	210 400	1 896 687	2 634 451	12 538 724									
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-									
044	EMSLAND	-	-	-	-	3 505	18 945	3 505	18 945	25 376	92 269									
	ZUSAMMEN	53 261	36 094	-	26 500	246 739	2 035 682	300 000	2 098 276	3 429 759	13 668 355									
05	NIEDERSACHS. SUED-OST																			
051	BRAUNSCHWEIG	776	-	-	-	-	-	776	-	1 303	-									
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
	ZUSAMMEN	776	-	-	-	-	-	776	-	1 303	-									
06	BREMEN																			
061	BREMEN	14 602	14 754	-	8 656	529 552	848 540	544 154	871 950	3 690 205	5 559 121									
062	BREMERHAVEN	141	4 042	-	8 620	384 877	669 196	385 018	681 858	2 629 857	4 523 883									
	ZUSAMMEN	14 743	18 796	-	17 276	914 429	1 517 736	929 172	1 553 808	6 320 062	10 083 004									
	UEBRIGE VB	814	-	-	-	-	-	814	-	13 546	1 934									
	INSGESAMT	179 067	179 067	1 507	89 884	3 347 064	8 355 524	3 527 638	8 624 475	27 834 791	57 392 470									

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES- GEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS JULI 1988

EMPFANG

EINLADEGEBIET	CONTAINERART		CONTAINER INSGESAMT TEU	BELADENE CONTAINER GEWICHT DER LADUNG TONNEN		LEERE CONTAINER ANTEIL AN CONTAINERN %	
	GRÖSSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS			ZUSAMMEN		ZUSAMMEN TEU	
HAMBURG							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER	20-30	54 149	42 269	X	11 880	21,9
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	66 112	49 464	X	16 648	25,2
	KUEHL-CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN		120 261	91 733	1 034 450	28 528	23,7
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	32 913	20 999	X	11 914	36,2
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	7 972	2 716	X	5 256	65,9
	KUEHL-CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN		40 885	23 715	294 942	17 170	42,0
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	34 624	27 254	X	7 370	21,3
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	38 070	27 714	X	10 356	27,2
	KUEHL-CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN		72 694	54 968	614 994	17 726	24,4
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	9 012	5 161	X	3 851	42,7
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	20 716	16 586	X	4 130	19,9
	KUEHL-CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN		29 728	21 747	201 737	7 981	26,8
KANADA	NORMAL-CONTAINER	20-30	7 510	6 470	X	1 040	13,8
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	9 472	7 438	X	2 034	21,5
	KUEHL-CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN		16 982	13 908	163 190	3 074	18,1
ASIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	116 932	106 031	X	10 301	8,9
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	112 204	95 594	X	16 610	14,8
	KUEHL-CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN		228 536	201 625	1 524 714	26 911	11,8
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	15 207	11 536	X	3 671	24,1
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	2 804	1 254	X	1 550	55,3
	KUEHL-CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN		18 011	12 790	171 424	5 221	29,0
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER	20-30	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN		-	-	-	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER	20-30	253 225	208 089	X	45 136	17,8
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	227 162	176 742	X	50 420	22,2
	KUEHL-CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-
	INSGESAMT		480 387	384 831	3 640 524	95 556	19,9

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS JULI 1988

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	VERSAND			LEERE CONTAINER ANTEIL AN CONTAINERN %	
		CONTAINER INSGESAMT TEU	BELADENE CONTAINER ZUSAMMEN GEWICHT DER LADUNG TONNEN	HAMBURG	ZUSAMMEN TEU	
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	55 306	42 079	x	13 227	23,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	55 372	39 014	x	16 358	29,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	110 678	81 093	775 948	29 585	26,7
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	37 847	36 763	x	1 084	2,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	9 912	9 760	x	152	1,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	47 759	46 523	500 827	1 236	2,6
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	30 379	25 755	x	4 624	15,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	40 190	38 680	x	1 510	3,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	70 569	64 435	616 482	6 134	8,7
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 879	6 647	x	232	3,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	22 978	22 590	x	388	1,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	29 857	29 237	264 122	620	2,1
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 529	7 339	x	190	2,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10 418	10 328	x	90	0,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	17 947	17 667	181 052	280	1,6
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	88 888	83 247	x	5 641	6,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	102 802	99 046	x	3 756	3,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	191 690	182 293	1 995 629	9 397	4,9
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	22 422	20 939	x	1 483	6,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 744	4 550	x	194	4,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	27 166	25 489	274 136	1 677	6,2
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	234 842	208 783	x	26 059	11,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	213 020	191 050	x	21 970	10,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	447 862	399 833	4 163 022	48 029	10,7

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS JULI 1988

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT	EMPFANG			LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN TEU	BELADENE CONTAINER GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER TONNEN	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	22 968	16 139	244 630	15,2	6 829	29,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	69 172	43 896	357 356	16,3	25 276	36,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	92 140	60 035	601 986	X	32 105	34,8
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 521	5 927	87 795	14,8	3 594	37,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 086	1 816	13 257	14,6	1 270	41,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	12 607	7 743	101 052	X	4 864	38,6
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	36 101	24 965	324 327	13,0	11 136	30,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	101 804	81 346	521 042	12,8	20 458	20,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	137 905	106 311	845 369	X	31 594	22,9
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	18 262	10 845	114 676	10,6	7 417	40,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	89 906	71 982	450 788	12,5	17 924	19,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	108 168	82 827	565 464	X	25 341	23,4
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 410	2 753	40 836	14,8	657	19,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 622	5 172	37 872	14,6	1 450	21,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	10 032	7 925	78 708	X	2 107	21,0
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	20 060	14 979	144 252	9,6	5 081	25,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	16 510	13 518	65 992	9,7	2 992	18,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	36 570	28 497	209 644	X	8 073	22,1
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 017	818	12 777	15,6	199	19,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	164	30	190	12,7	134	81,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	1 181	848	12 967	X	333	28,2
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4	4	13	6,5	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	13	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	89 667	62 828	813 781	13,0	26 839	29,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	190 740	140 610	957 250	13,6	50 130	26,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	280 407	203 438	1 771 031	X	76 969	27,4

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS JULI 1988

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	VERSAND				LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU		TONNEN	TEU		
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	17 284	11 554	140 462	12,2	5 730	33,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	42 274	25 982	193 579	14,9	16 292	38,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	59 558	37 536	334 041	X	22 022	37,0
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	12 743	12 662	149 915	11,8	81	0,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 896	4 866	28 810	11,8	30	0,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	17 639	17 528	178 725	X	111	0,6
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	47 528	44 375	609 702	13,7	3 153	6,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	149 870	138 168	879 237	12,7	11 702	7,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	197 398	182 543	1 488 939	X	14 855	7,5
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	26 519	26 036	361 224	13,9	483	1,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	128 964	118 096	751 486	12,7	10 868	8,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	155 483	144 132	1 112 710	X	11 351	7,3
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 373	5 362	79 304	14,8	11	0,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	11 686	11 552	77 736	13,5	134	1,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	17 059	16 914	157 040	X	145	0,8
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	31 046	30 559	425 734	13,9	487	1,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	25 782	25 142	187 624	14,9	640	2,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	56 828	55 701	613 358	X	1 127	2,0
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	167	167	3 514	21,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	167	167	3 514	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	108 768	99 317	1 329 327	13,4	9 451	8,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	222 822	194 158	1 289 250	13,3	28 664	12,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	331 590	293 475	2 618 577	X	38 115	11,5

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. (***) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON				NACH VERKEHRS	
		TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL		
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	84 896	54 285	51 374	6 388	33 522	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	680 598	253 849	272 317	23 106	172 153	9 304	188 419	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	680 364	253 849	272 317	23 106	172 153	9 304	188 419	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	476 060	200 114	213 716	11 759	86 554	8 387	165 494	
5	UEBRIGES EUROPA	204 304	53 735	58 601	11 347	85 599	917	22 925	
6	DAR.: SOWJETUNION	36	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	19 620	6 791	6 992	1 220	8 995	-	-	
8	SCHWEDEN	141 871	38 221	42 307	9 743	73 469	274	6 850	
9	FINNLAND	41 317	7 393	7 881	383	3 125	643	16 075	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	234	-	-	-	-	-	-	
11	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	180	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	54	-	-	-	-	-	-	
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	648 304	218 506	240 581	21 990	163 790	9 688	193 855	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	648 112	218 506	240 581	21 990	163 790	9 688	193 855	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	448 323	176 543	192 833	10 141	74 350	8 740	170 155	
21	UEBRIGES EUROPA	199 789	41 963	47 748	11 849	89 440	948	23 700	
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	16 875	5 921	6 415	945	6 919	-	-	
24	SCHWEDEN	141 656	31 465	35 827	10 710	80 702	247	6 175	
25	FINNLAND	40 829	4 225	5 077	194	1 819	701	17 525	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	192	-	-	-	-	-	-	
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	192	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	1 413 798	526 640	564 272	51 484	369 465	18 992	382 274	
NACH									
35	LUEBECK	232 648	59 331	67 262	14 495	109 173	917	22 925	
36	KIEL	43 972	25 166	24 511	1 945	14 624	-	-	
37	HAMBURG	7 635	2 564	2 597	62	570	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	466	-	-	-	-	-	-	
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	466	-	-	-	-	-	-	
41	EMDEN	10 604	4 809	4 329	762	6 096	-	-	
42	PUTTGARDEN	373 332	152 014	162 360	6 278	45 478	8 387	165 494	
43	UEBRIGE HAEFEN	97 542	64 340	63 136	5 965	29 835	-	-	
44	ZUSAMMEN	766 099	308 224	324 195	29 507	205 776	9 304	188 419	
EM									
45	LUEBECK	233 225	53 956	62 048	14 756	111 178	948	23 700	
46	KIEL	38 641	22 865	21 764	1 760	13 018	-	-	
47	HAMBURG	6 484	2 230	2 255	81	712	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	290	-	-	-	-	-	-	
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	290	-	-	-	-	-	-	
51	EMDEN	10 550	4 809	4 329	759	6 072	-	-	
52	PUTTGARDEN	346 759	129 958	139 984	5 071	36 620	8 740	170 155	
53	UEBRIGE HAEFEN	97 251	58 973	61 575	5 951	29 712	-	-	
54	ZUSAMMEN	733 200	272 791	291 955	28 378	197 312	9 688	193 855	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	228 588	89 116	94 009	5 192	37 862	4 922	90 448	
56	DAENEMARK	214 726	92 724	99 390	3 049	22 193	4 108	81 121	
57	FINNLAND	12 498	5 081	5 740	99	780	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	30	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	22 621	6 791	6 992	1 233	9 099	-	-	
62	SCHWEDEN	107 443	27 039	29 331	7 182	54 459	274	6 850	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	94 692	33 098	36 855	6 351	47 760	-	-	
65	ZUSAMMEN	680 598	253 849	272 317	23 106	172 153	9 304	188 419	
EM									
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	209 727	65 742	75 781	4 157	30 410	5 819	96 341	
67	DAENEMARK	208 571	90 021	94 991	2 892	20 722	3 622	91 339	
68	FINNLAND	11 841	4 090	4 937	78	706	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	6	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	20 736	5 924	6 418	953	6 983	-	-	
73	SCHWEDEN	103 482	20 766	23 253	7 415	56 220	247	6 175	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	93 941	31 963	35 201	6 485	48 749	-	-	
76	ZUSAMMEN	648 304	218 506	240 581	21 990	163 790	9 688	193 855	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

ZUSAMMEN								DARVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
TRAILER		TEU	TONNEN	BELADEN		LEER		ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN			
ANZAHL	TONNEN			TEU	TONNEN	TEU	TONNEN								TEU	TONNEN	
BEZIEHUNGEN																	
-	-	437	875	308	616	129	259	-	-	-	-	-	-	85 771	1		
7 931	47 709	123 489	259 961	109 813	230 528	13 676	29 433	34	3 530	-	-	-	-	944 089	2		
7 892	47 475	32 128	70 252	22 080	48 945	10 048	21 307	27	2 025	-	-	-	-	752 641	3		
1 616	10 296	13 270	30 484	9 826	22 658	3 444	7 816	27	2 025	-	-	-	-	508 569	4		
6 276	37 179	18 858	39 768	12 254	26 277	6 604	13 491	-	-	-	-	-	-	244 072	5		
6	36	448	923	381	782	67	141	-	-	-	-	-	-	959	6		
447	3 633	4 082	8 504	2 064	4 276	2 018	4 228	-	-	-	-	-	-	28 124	7		
3 676	19 245	6 397	13 334	4 483	9 544	1 914	3 790	-	-	-	-	-	-	155 205	8		
2 142	14 236	4 474	9 895	3 131	7 140	1 343	2 755	-	-	-	-	-	-	51 212	9		
39	234	91 361	189 709	87 733	181 583	3 628	8 126	7	1 505	-	-	-	-	191 448	10		
-	-	9 459	19 687	9 382	19 486	77	207	7	1 505	-	-	-	-	21 192	11		
30	180	33 057	68 828	32 078	66 687	979	2 141	-	-	-	-	-	-	69 008	12		
9	54	5 741	11 949	4 599	9 473	1 142	2 476	-	-	-	-	-	-	12 003	13		
-	-	38 780	80 309	37 486	77 308	1 294	3 001	-	-	-	-	-	-	80 309	14		
-	-	4 324	8 936	4 188	8 635	136	301	-	-	-	-	-	-	8 936	15		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17	
7 758	50 078	118 261	251 759	88 743	188 056	29 518	63 703	18	1 770	-	-	-	-	901 833	18		
7 726	49 886	36 780	80 730	25 556	56 094	11 224	24 636	15	1 125	-	-	-	-	729 967	19		
1 721	10 985	15 868	35 998	9 227	21 996	6 641	14 002	15	1 125	-	-	-	-	485 446	20		
6 005	38 901	20 912	44 732	16 329	34 098	4 583	10 634	-	-	-	-	-	-	244 521	21		
-	-	544	1 134	544	1 134	-	-	-	-	-	-	-	-	1 134	22		
427	3 541	4 121	8 752	2 678	5 320	1 443	3 432	-	-	-	-	-	-	25 627	23		
3 595	18 952	6 517	13 954	5 803	12 259	714	1 695	-	-	-	-	-	-	155 610	24		
1 983	16 408	5 477	11 855	4 631	9 779	846	2 076	-	-	-	-	-	-	52 684	25		
32	192	81 481	171 029	63 187	131 962	18 294	39 067	3	645	-	-	-	-	171 866	26		
-	-	7 055	15 793	3 194	7 347	3 861	8 446	3	645	-	-	-	-	16 438	27		
32	192	25 133	51 825	18 725	38 848	6 408	12 977	-	-	-	-	-	-	52 017	28		
-	-	6 917	14 667	5 193	10 969	1 724	3 698	-	-	-	-	-	-	14 667	29		
-	-	40 086	83 611	34 829	71 966	5 257	11 645	-	-	-	-	-	-	83 611	30		
-	-	2 290	5 133	1 246	2 832	1 044	2 301	-	-	-	-	-	-	5 133	31		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	33	
15 689	97 787	242 187	512 595	198 864	419 200	43 323	93 395	52	5 300	-	-	-	-	1 931 693	34		
HAEFEN																	
SAND																	
5 938	33 188	1 936	5 116	1 782	4 726	154	390	-	-	-	-	-	-	237 664	35		
569	4 837	54	108	52	104	2	4	-	-	-	-	-	-	44 080	36		
657	4 468	68 047	141 581	60 690	125 877	7 357	15 704	7	1 505	-	-	-	-	150 721	37		
77	466	49 673	102 447	44 514	91 827	5 159	10 620	-	-	-	-	-	-	102 913	38		
-	-	5 411	11 274	4 740	9 822	671	1 452	-	-	-	-	-	-	11 274	39		
77	466	44 262	91 173	39 774	82 005	4 488	9 168	-	-	-	-	-	-	91 639	40		
37	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 604	41		
-	-	3 099	9 297	2 308	6 924	791	2 373	-	-	-	-	-	-	382 629	42		
653	4 571	1 115	2 273	648	1 423	467	850	27	2 025	-	-	-	-	101 840	43		
7 931	47 709	123 924	260 822	109 994	230 881	13 930	29 941	34	3 530	-	-	-	-	1 030 451	44		
PFANG																	
5 843	36 299	2 566	6 184	2 203	5 085	363	1 099	-	-	-	-	-	-	239 409	45		
454	3 859	32	62	32	62	-	-	-	-	-	-	-	-	38 703	46		
503	3 517	71 636	152 506	55 386	116 202	16 250	36 304	3	645	-	-	-	-	159 635	47		
49	290	40 135	82 326	28 023	57 996	12 112	24 330	-	-	-	-	-	-	82 616	48		
-	-	5 283	10 959	3 243	6 822	2 040	4 137	-	-	-	-	-	-	10 959	49		
49	290	34 852	71 367	24 780	51 174	10 072	20 193	-	-	-	-	-	-	71 657	50		
57	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 550	51		
-	-	2 917	8 751	2 414	7 242	503	1 509	-	-	-	-	-	-	355 510	52		
852	5 964	1 412	2 805	993	2 085	419	720	15	1 125	-	-	-	-	101 181	53		
7 758	50 078	118 698	252 634	89 051	188 672	29 647	63 962	18	1 770	-	-	-	-	987 604	54		
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																	
SAND																	
995	6 269	34 879	73 890	29 826	63 187	5 053	10 703	7	1 505	-	-	-	-	303 983	55		
289	2 022	10 363	22 759	9 167	19 917	1 196	2 842	-	-	-	-	-	-	237 485	56		
877	5 978	1 114	2 677	792	1 978	322	699	-	-	-	-	-	-	15 175	57		
5	30	9 695	20 137	9 345	19 365	350	772	-	-	-	-	-	-	20 167	58		
-	-	1 220	2 558	1 146	2 383	74	175	27	2 025	-	-	-	-	4 583	59		
-	-	3 701	7 733	3 501	7 275	200	458	-	-	-	-	-	-	7 733	60		
872	6 530	3 901	8 044	1 816	3 846	2 085	4 198	-	-	-	-	-	-	30 665	61		
3 043	16 803	994	2 439	882	2 179	112	260	-	-	-	-	-	-	109 882	62		
-	-	12 766	26 262	12 152	24 874	614	1 388	-	-	-	-	-	-	26 262	63		
1 850	10 077	44 856	93 462	41 186	85 524	3 670	7 938	-	-	-	-	-	-	188 154	64		
7 931	47 709	123 489	259 961	109 813	230 528	13 676	29 433	34	3 530	-	-	-	-	944 089	65		
PFANG																	
813	7 195	33 128	71 177	24 955	53 459	8 173	17 718	3	645	-	-	-	-	281 549	66		
217	1 519	8 785	19 865	5 312	12 345	3 473	7 520	-	-	-	-	-	-	228 436	67		
733	6 198	1 520	3 361	1 369	2 945	151	416	-	-	-	-	-	-	15 202	68		
1	6	8 571	18 275	6 385	13 480	2 186	4 795	-	-	-	-	-	-	18 281	69		
-	-	1 069	2 260	863	1 801	206	459	15	1 125	-	-	-	-	3 385	70		
-	-	3 191	7 052	2 254	5 096	937	1 956	-	-	-	-	-	-	7 052	71		
999	7 395	3 541	7 463	1 867	3 634	1 674	3 829	-	-	-	-	-	-	28 199	72		
3 188	17 834	1 400	3 224	1 204	2 629	196	595	-	-	-	-	-	-	106 706	73		
-	-	9 738	20 029	7 862	16 330	1 876	3 699	-	-	-	-	-	-	20 029	74		
1 807	9 991	47 318	99 053	36 672	76 337	10 646	22 716	-	-	-	-	-	-	192 994	75		
7 758	50 078	118 261	251 759	88 743	188 056	29 518	63 703	18	1 770	-	-	-	-	901 833	76		

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1988 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 296	3 309,9	5 910,4	1 664	1 647,4	2 931,9	1 632	1 662,5	2 978,4
darunter: Tanker	794	559,3	999,9	395	279,1	504,3	399	280,3	495,5
Binnenschiffe	469	141,5	216,9	236	73,4	112,8	233	68,1	104,2
Fischereifahrzeuge	29	5,7	13,9	15	1,8	4,8	14	3,9	9,1
Dienstfahrzeuge	5	0,5	1,8	2	0,1	0,4	3	0,4	1,4
Militärfahrzeuge	95	17,4	38,5	40	9,1	20,0	55	8,4	18,5
Spezialfahrzeuge	159	17,2	44,9	82	9,5	24,9	77	7,7	20,0
Sportfahrzeuge	3	0,4	1,2	-	-	-	3	0,4	1,2
Insgesamt ...	3 587	3 351,2	6 010,6	1 803	1 667,8	2 982,1	1 784	1 683,3	3 028,5
Januar - Juli 1988 ...	26 920	25 455,3	45 295,3	13 560	12 300,7	21 850,4	13 360	13 154,6	23 444,9
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 658	689,6	1 095,9	828	335,0	532,4	830	354,6	563,6
darunter: Tanker	549	223,1	375,3	271	108,7	182,7	278	114,4	192,6
Binnenschiffe	468	138,5	211,5	235	70,4	107,4	233	68,1	104,2
Fischereifahrzeuge	9	0,2	0,4	5	0,1	0,2	4	0,1	0,2
Dienstfahrzeuge	5	0,5	1,8	2	0,1	0,4	3	0,4	1,4
Militärfahrzeuge	71	14,4	30,2	26	7,6	15,5	45	6,8	14,7
Spezialfahrzeuge	140	11,0	31,4	70	7,6	18,9	70	3,5	12,4
Sportfahrzeuge	2	0,3	0,9	-	-	-	2	0,3	0,9
Zusammen ...	1 885	716,0	1 160,5	931	350,3	567,4	954	365,7	593,1
Januar - Juli 1988 ...	13 841	5 393,4	8 888,1	6 988	2 712,3	4 463,8	6 853	2 681,1	4 424,3
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	154	291,1	561,4	75	118,5	234,4	79	172,5	326,9
darunter: Tanker	4	6,1	17,8	3	5,9	17,3	1	0,2	0,5
Binnenschiffe	1	3,0	5,4	1	3,0	5,4	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	1	0,3	1,0	1	0,3	1,0	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	155	291,4	562,4	76	118,8	235,4	79	172,5	326,9
Januar - Juli 1988 ...	1 141	2 271,0	4 327,5	547	938,7	1 779,2	594	1 332,3	2 548,2
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 484	2 329,2	4 253,0	761	1 193,8	2 165,1	723	1 135,3	2 087,9
darunter: Tanker	241	330,1	606,8	121	164,6	304,3	120	165,6	302,5
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	20	5,6	13,5	10	1,7	4,6	10	3,9	8,9
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	24	3,1	8,3	14	1,5	4,6	10	1,6	3,8
Spezialfahrzeuge	18	5,9	12,5	11	1,7	5,0	7	4,2	7,5
Sportfahrzeuge	1	0,1	0,3	-	-	-	1	0,1	0,3
Zusammen ...	1 547	2 343,8	4 287,7	796	1 198,7	2 179,2	751	1 145,1	2 108,4
Januar - Juli 1988 ...	11 938	17 790,9	32 079,8	6 025	8 649,7	15 607,4	5 913	9 141,2	16 472,4

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1988 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 658	689 616	1 164	513 885	1 291 298	494	175 731
Deutsche Demokratische Republik	154	291 079	125	230 356	234 558	29	60 723
Ägypten	6	20 994	5	19 223	23 061	1	1 771
Belgien	5	5 284	5	5 284	7 143	-	-
Brasilien	6	68 209	3	30 078	39 500	3	38 131
Bulgarien	3	6 776	1	4 228	11 967	2	2 548
Dänemark	114	49 304	78	28 808	59 008	36	20 496
Finnland	75	131 474	65	116 861	219 659	10	14 613
Frankreich	20	31 992	13	22 690	38 574	7	9 302
Griechenland	15	133 557	4	26 352	29 925	11	107 205
Großbritannien	44	113 808	36	81 146	129 529	8	32 662
Indien	2	10 715	1	5 149	7 829	1	5 566
Island	7	6 124	5	4 562	4 415	2	1 562
Italien	5	16 036	4	6 723	14 011	1	9 313
Jugoslawien	6	16 591	4	7 428	12 789	2	9 163
Libanon	2	23 763	1	13 236	14 500	1	10 527
Liberia	1	6 194	1	6 194	12 085	-	-
Marokko	1	1 301	-	-	-	1	1 301
Niederlande	189	151 870	150	109 338	245 142	39	42 532
Norwegen	66	66 476	43	43 214	102 314	23	23 262
Panama	30	51 980	17	27 274	39 508	13	24 706
Polen	146	268 406	108	217 310	295 333	38	51 096
Schweden	175	290 798	119	223 943	435 921	56	66 855
Singapur	6	9 681	5	6 413	10 923	1	3 268
Sowjetunion	183	221 799	127	142 826	277 045	56	78 973
Spanien	11	17 368	5	7 871	19 027	6	9 497
Tschechoslowakei	1	5 250	1	5 250	12 144	-	-
Türkei	4	10 237	3	7 940	13 747	1	2 297
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	86	117 906	58	93 398	171 029	28	24 508
Übrige Flaggen	275	475 290	201	304 875	465 342	74	170 415
Insgesamt ...	3 296	3 309 878	2 352	2 311 855	4 237 326	944	998 023
Januar - Juli 1988 ...	24 580	25 020 754	18 234	17 916 129	34 580 398	6 346	7 104 625
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	974	471 320	813	400 872	999 923	161	70 448
Deutsche Demokratische Republik	151	281 926	124	227 305	232 758	27	54 621
Ägypten	6	20 994	5	19 223	23 061	1	1 771
Belgien	5	5 284	5	5 284	7 143	-	-
Brasilien	6	68 209	3	30 078	39 500	3	38 131
Bulgarien	3	6 776	1	4 228	11 967	2	2 548
Dänemark	78	21 438	60	15 866	35 211	18	5 572
Finnland	75	131 474	65	116 861	219 659	10	14 613
Frankreich	12	20 586	9	16 987	25 003	3	3 599
Griechenland	15	133 557	4	26 352	29 925	11	107 205
Großbritannien	39	85 731	32	53 621	96 548	7	32 110
Indien	2	10 715	1	5 149	7 829	1	5 566
Island	3	2 292	2	1 728	1 815	1	564
Italien	5	16 036	4	6 723	14 011	1	9 313
Jugoslawien	4	10 816	2	1 653	3 846	2	9 163
Libanon	2	23 763	1	13 236	14 500	1	10 527
Liberia	1	6 194	1	6 194	12 085	-	-
Marokko	1	1 301	-	-	-	1	1 301
Niederlande	154	125 647	130	94 366	206 000	24	31 281
Norwegen	39	38 445	25	26 567	55 733	14	11 878
Panama	28	50 008	16	26 288	37 008	12	23 720
Polen	142	263 948	106	215 081	291 414	36	48 867
Schweden	151	273 989	106	214 128	409 107	45	59 861
Singapur	6	9 681	5	6 413	10 923	1	3 268
Sowjetunion	161	183 233	118	131 002	249 746	43	52 231
Spanien	11	17 368	5	7 871	19 027	6	9 497
Tschechoslowakei	1	5 250	1	5 250	12 144	-	-
Türkei	4	10 237	3	7 940	13 747	1	2 297
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	81	112 825	56	91 333	165 789	25	21 492
Übrige Flaggen	249	449 863	191	291 684	413 687	58	158 179
Insgesamt ...	2 409	2 858 906	1 894	2 069 283	3 659 109	515	789 623
Januar - Juli 1988 ...	18 479	21 650 513	15 078	16 149 832	30 538 233	3 401	5 500 681

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1988 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	481 605	102 321	-	82 551	145 977	-	150 756
Kohle	138 880	7 700	-	30 247	6 919	-	94 014
Erze	48 519	4 112	-	18 269	3 208	-	22 930
Holz	453 532	14 840	-	23 368	115 200	26 519	273 605
Zellulose	107 659	5 030	-	1 500	44 882	1 201	55 046
Getreide	164 517	21 527	3 250	61 759	47 368	-	30 613
Düngemittel	238 763	19 757	12 800	72 396	38 558	20 630	74 622
Futtermittel	219 446	62 367	4 596	134 174	2 718	-	15 591
Salz	49 677	29 616	-	15 711	4 350	-	-
Eisen und Stahl	251 122	34 406	1 598	93 768	21 375	-	99 975
Schrott	35 394	12 384	-	11 321	2 597	-	9 092
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	32 310	6 062	-	13 776	3 512	-	8 960
Sand, Kies, Steine	253 049	44 728	6 769	130 530	20 165	-	50 857
Baustoffe, Kalk, Zement ..	36 706	609	-	9 146	6 545	-	20 406
Anderer Massengüter	1 440	1 440	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel ..	116 864	6 100	11 849	69 774	-	-	29 141
Chemische Grundstoffe	325 013	6 927	12 909	93 126	50 356	1 485	160 210
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	5 412	-	152	3 273	-	-	1 987
Halb-, Fertigwaren	1 276 718	131 909	33 973	228 464	265 733	96 827	519 812
Lebendes Vieh	700	-	-	-	-	-	700
Insgesamt ...	4 237 326	511 835	87 896	1 093 153	779 463	146 662	1 618 317
Januar - Juli 1988 ...	34 580 398	3 911 220	791 800	8 462 276	6 024 330	985 423	14 405 349
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	180 626	5 719	-	38 896	18 364	-	117 647
Kohle	138 880	7 700	-	30 247	6 919	-	94 014
Erze	48 519	4 112	-	18 269	3 208	-	22 930
Holz	453 532	14 840	-	23 368	115 200	26 519	273 605
Zellulose	107 659	5 030	-	1 500	44 882	1 201	55 046
Getreide	127 551	17 967	3 250	42 106	39 594	-	24 634
Düngemittel	180 587	6 396	11 000	51 721	19 515	20 630	71 687
Futtermittel	196 238	49 099	4 596	128 728	2 218	-	11 597
Salz	49 677	29 616	-	15 711	4 350	-	-
Eisen und Stahl	250 043	34 406	1 598	92 689	21 375	-	99 975
Schrott	32 054	12 384	-	7 981	2 597	-	9 092
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	30 946	6 062	-	13 776	2 148	-	8 960
Sand, Kies, Steine	197 509	44 728	6 769	82 410	17 045	-	46 557
Baustoffe, Kalk, Zement ..	36 097	-	-	9 146	6 545	-	20 406
Anderer Massengüter	1 440	1 440	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel ..	88 264	6 100	11 849	41 174	-	-	29 141
Chemische Grundstoffe	298 432	5 153	12 909	76 319	50 356	1 485	152 210
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	5 412	-	152	3 273	-	-	1 987
Halb-, Fertigwaren	1 234 943	129 494	33 973	216 174	265 723	96 827	492 752
Lebendes Vieh	700	-	-	-	-	-	700
Zusammen ...	3 659 109	380 246	86 096	893 488	619 677	146 662	1 532 940
Januar - Juli 1988 ...	30 538 233	3 064 163	783 375	7 271 165	4 963 260	983 055	13 473 215
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	300 979	96 602	-	43 655	127 613	-	33 109
Kohle	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	36 966	3 560	-	19 653	7 774	-	5 979
Düngemittel	58 176	13 361	1 800	20 675	19 405	-	2 935
Futtermittel	23 208	13 268	-	5 446	500	-	3 994
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	1 079	-	-	1 079	-	-	-
Schrott	3 340	-	-	3 340	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	1 364	-	-	-	1 364	-	-
Sand, Kies, Steine	55 540	-	-	48 120	3 120	-	4 300
Baustoffe, Kalk, Zement ..	609	609	-	-	-	-	-
Anderer Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel ..	28 600	-	-	28 600	-	-	-
Chemische Grundstoffe	26 581	1 774	-	16 807	-	-	8 000
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	41 775	2 415	-	12 290	10	-	27 060
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	578 217	131 589	1 800	199 665	159 786	-	85 377
Januar - Juli 1988 ...	4 042 165	847 057	8 425	1 191 111	1 061 070	2 368	932 134

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.