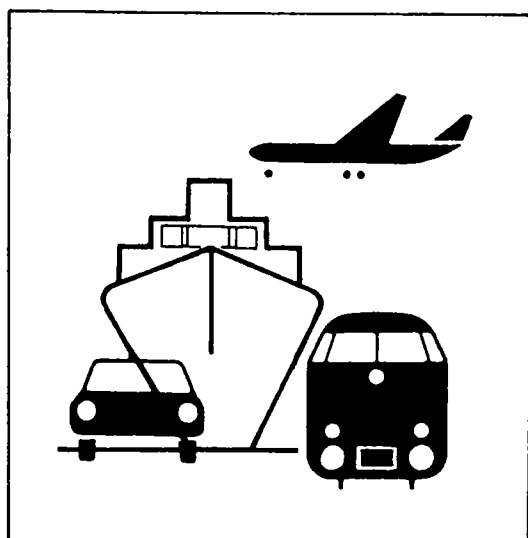


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5
Seeschifffahrt

März 1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1989

Preis: DM 5,40

Bestellnummer: 2080500 - 88103

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im März 1988, Hinweis	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill.	= Million	NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Hinweis

Wegen der derzeit im StLA Hamburg praktizierten verkürzten Datenaufbereitung ergeben sich für die nächste Zeit folgende Änderungen:

- 1) Der Datennachweis für einzelne Gütergruppen erfolgt nur noch für Massengut. Stückgut wird insgesamt der Gütergruppe 999 zugeordnet. Dies führt bei der Aggregation der Daten zu Angaben für Güterhauptgruppen dazu, daß die Nachweisungen u.U. unvollständig sind, weil in bestimmten Güterhauptgruppen sowohl Massengut- als auch Stückgut-Gütergruppen enthalten sind.

Betroffen sind hiervon in diesem Bericht die Tabellen 1.3 "Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen" (Seite 8) und 6 "Güterverkehr über See im ... nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen" (Seite 16 f.).

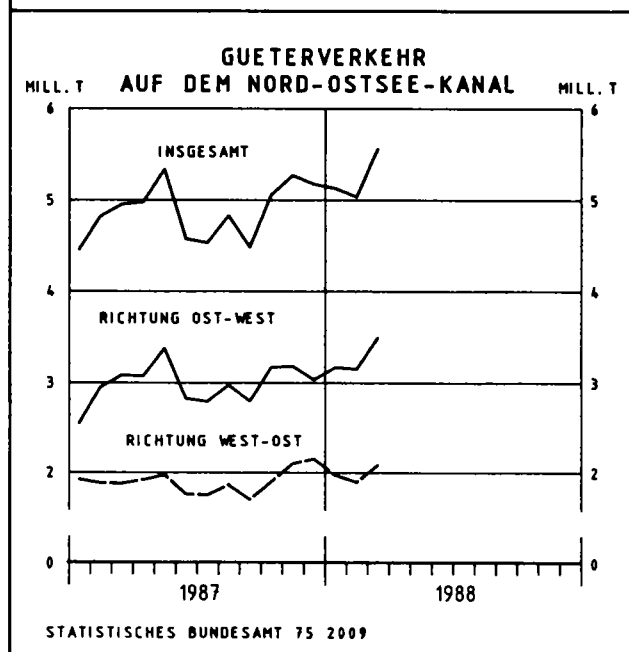
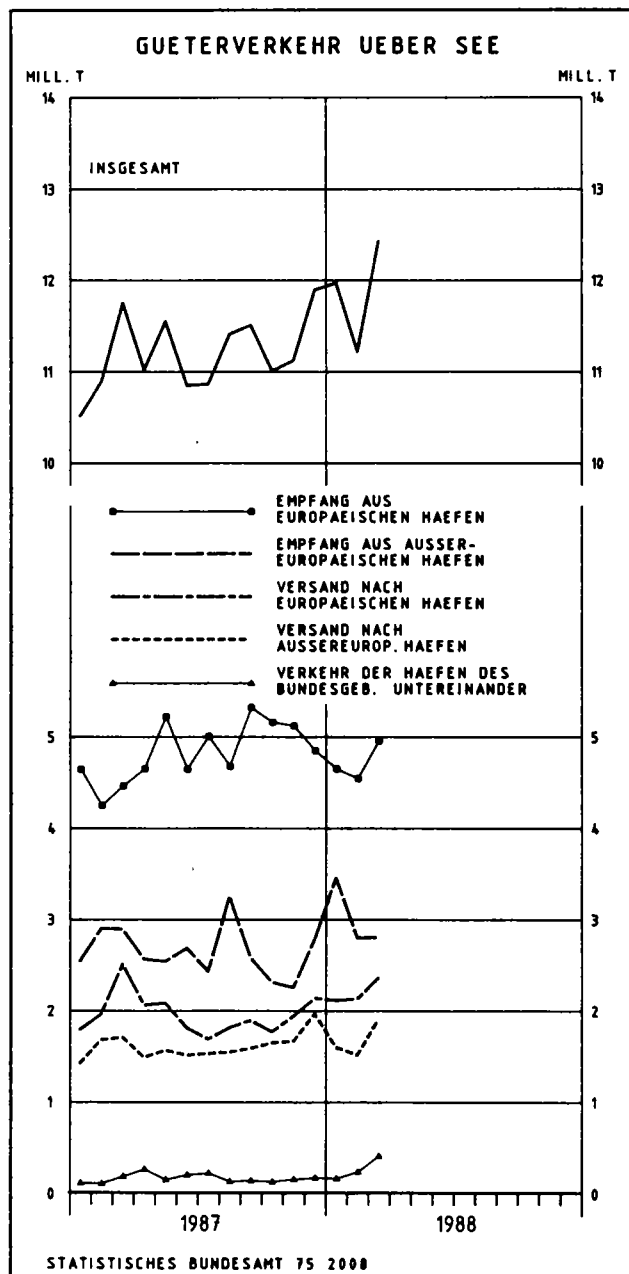
Die in einzelnen Tabellen enthaltenen Vorjahreswerte sind nach denselben Prinzipien aggregiert worden, so daß die Vergleichbarkeit gegeben ist. Die Benutzung der Vorjahrespublikation zu Vergleichszwecken führt zu falschen Ergebnissen.

In den Tabellen sind folgende Hinweiszeichen angebracht worden:

- v = vollständig
- u = unvollständig
- z = Zahlenwert in "Übrige Güter (Rest)" bzw. "Bes. Transportgüter" enthalten

- 2) Die getrennte Erhebung von Kühl- und Flüssigkeitescontainern ist unterblieben, die entsprechenden Angaben werden den Daten für Normalcontainer unter Berücksichtigung der gegebenen Größenklasse zugeschlagen.

Für den Hafen Hamburg wird die in Containern transportierte Gütermenge nur insgesamt erhoben, eine Gliederung nach den Größenklassen der zum Transport eingesetzten Container ist nicht möglich. Hierdurch ergibt sich die unvollständige Datendarstellung in Tabelle 9 "Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes" für den Hafen Hamburg (Seite 20 f.).



TABELLENTEIL
1 GESAMTUEBERSICHTEN
1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	187 361	238 876	411 854	412 714	817 012	404 298+	98,0+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 351 524	7 330 230	7 747 829	21 673 510	23 175 224	1 501 714+	6,9+
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 464 802	4 545 531	4 956 354	13 361 824	14 152 961	791 137+	5,9+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 153 598	2 299 968	2 305 288	6 839 058	6 791 971	47 087-	0,7-
UEBRIGEM EUROPA	2 311 204	2 245 563	2 651 066	6 522 766	7 360 990	838 224+	12,9+
DAR.: SOHJETUNION	303 551	330 443	469 070	1 291 864	1 221 761	70 103-	5,4-
NORWEGEN	711 991	694 956	701 764	1 749 124	2 043 975	294 851+	16,9+
SCHWEDEN	496 670	505 419	687 042	1 473 979	1 744 525	270 546+	18,4+
FINNLAND	371 262	430 453	393 548	1 010 770	1 170 454	159 684+	15,8+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 886 722	2 784 699	2 791 475	8 311 686	9 022 263	710 577+	8,5+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	525 971	880 711	630 259	1 256 854	2 159 409	902 555+	71,8+
NORDAMERIKA	898 098	453 926	890 493	2 623 833	2 179 060	444 773-	17,0-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	796 233	788 592	513 534	2 011 499	2 255 777	244 278+	12,1+
ASIEN	567 856	500 620	655 660	1 805 940	1 646 018	159 922-	8,9-
AUSTRALIEN	98 564	160 850	101 529	613 560	781 999	168 439+	27,5+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	4 199 307	3 631 403	4 256 542	11 038 745	11 583 050	544 305+	4,9+
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 503 939	2 125 043	2 355 433	6 247 974	6 586 471	338 497+	5,4+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 058 903	922 136	1 068 218	2 883 294	2 909 275	25 981+	0,9+
UEBRIGEM EUROPA	1 445 036	1 202 907	1 287 215	3 364 680	3 677 196	312 516+	9,3+
DAR.: SOHJETUNION	740 681	395 773	488 791	1 324 015	1 251 336	72 679-	5,5-
NORWEGEN	115 522	159 949	124 524	371 310	431 695	60 385+	16,3+
SCHWEDEN	319 453	333 124	404 484	915 263	1 057 249	141 986+	15,5+
FINNLAND	161 127	160 652	162 231	412 707	502 351	89 644+	21,7+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 695 368	1 506 360	1 901 109	4 790 771	4 996 579	205 808+	4,3+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	209 581	203 019	235 934	676 530	664 817	11 713-	1,7-
NORDAMERIKA	517 491	332 208	483 016	1 373 445	1 160 377	213 068-	15,5-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	129 653	114 311	150 232	373 452	386 301	12 849+	3,4+
ASIEN	805 287	816 314	992 518	2 245 795	2 634 404	388 609+	17,3+
AUSTRALIEN	33 356	40 508	39 409	121 549	150 680	29 131+	24,0+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	-	6 814	4 196	9 787	13 300	3 513+	35,9+
EMPFANG							
VERSAND	4 942	3 081	-	7 001	5 686	1 315-	18,8-
GESAMTVERKEHR	11 743 134	11 210 404	12 420 421	33 141 757	35 594 272	2 452 515+	7,4+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	975 837 490 720	958 690 473 556	1 121 285 559 208	2 701 321 1 340 473	2 960 701 1 473 020	259 380+ 132 547+	9,6+ 9,9+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFFEN	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988		
	TONNEN						
OSTSEEHAFFEN	1 634 308	1 588 878	1 807 508	4 532 424	4 849 820	317 396+	7,0+
LUEBECK	921 324	889 235	1 058 112	2 483 589	2 768 527	284 938+	11,5+
PUTTGARDEN	390 165	346 107	334 072	1 058 675	977 234	81 441-	7,7-
KIEL	153 400	184 208	190 702	498 622	527 219	28 597+	5,7+
RENSBURG	40 829	42 331	68 181	143 839	172 602	28 763+	20,0+
FLENSBURG	71 971	73 485	102 172	212 243	248 437	36 194+	17,1+
UEBRIGE OSTSEEHAFFEN	56 619	53 512	54 269	135 456	155 801	20 345+	15,0+
NORDSEEHAFFEN	10 304 841	9 838 541	10 985 382	29 018 721	31 489 443	2 470 722+	8,5+
BRUNSBUETTEL	522 002	627 435	568 210	1 419 803	1 651 059	231 256+	16,3+
HAMBURG	4 822 326	4 448 841	4 905 510	13 257 703	14 294 657	1 036 954+	7,8+
CUXHAVEN	29 075	43 733	59 566	78 193	154 240	76 047+	97,3+
BREMSISCHE HAEFEN	2 586 199	2 132 522	2 525 854	7 135 772	6 867 520	268 252-	3,8-
BREMEN STADT	1 332 083	1 215 941	1 457 195	3 646 796	3 895 751	248 955+	6,8+
BREMERHAVEN	1 254 116	916 581	1 068 659	3 488 976	2 971 769	517 207-	14,8-
BRAKE	614 664	233 265	573 894	1 441 107	1 380 440	60 667-	4,2-
NORDENHAM	188 960	349 734	421 368	671 473	938 183	266 710+	39,7+
WILHELMSHAVEN	916 464	1 406 498	1 228 582	3 182 313	4 087 774	905 461+	28,5+
EMDEN	220 753	138 471	275 360	542 093	688 578	146 485+	27,0+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	96 265 308 133	95 307 362 735	127 272 299 766	295 291 994 973	398 216 1 028 776	102 925+ 33 803+	34,9+ 3,4+
INSGESAMT	11 939 149	11 427 419	12 792 890	33 551 145	36 339 263	2 788 118+	8,3+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988	1988		
TONNEN								
EMPFANG								
V GETREIDE (01)	121 486	77 540	210 928	340 952	402 325	61 373+	18,0+	
Z FRUECHTE, GEMUESE (03)	158 276	-	-	406 326	-	406 326-	100,0-	
Z HOLZ UND KORK (05)	149 808	-	-	431 310	-	431 310-	100,0-	
U FUTTERMITTEL (17)	489 769	158 736	374 225	1 302 552	1 001 533	300 959-	23,1-	
V OELSAATEN, FETTE (18)	391 451	207 199	294 447	886 337	828 635	57 702-	6,5-	
V STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	251 159	493 271	411 066	977 306	1 422 875	445 569+	45,6+	
V ROMES ERDOEL (31)	1 201 500	2 141 953	1 514 141	4 509 155	5 366 951	857 796+	19,0+	
V KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 200 642	1 079 626	1 362 213	3 301 288	3 668 114	366 826+	11,1+	
V EISENERZE (41)	941 303	614 469	759 884	2 384 861	2 321 188	63 673-	2,7-	
U SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	176 403	130 375	210 533	337 648	431 466	93 818+	27,8+	
Z FAHRZEUGE (91)	69 296	-	-	201 927	-	201 927-	100,0-	
Z UEBRIGE GUETER (REST)	2 386 542	2 672 751	3 026 442	7 012 700	6 562 389	1 549 689+	22,1+	
INSGESAMT	7 537 635	7 575 920	8 163 879	22 092 362	24 005 536	1 913 174+	8,7+	
VERSAND								
U FUTTERMITTEL (17)	394 470	151 711	208 072	727 025	523 544	203 481-	28,0-	
V KOKS (23)	17 048	25 017	14 558	29 388	103 482	74 094+	252,1+	
V KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	177 804	145 960	119 250	489 031	322 135	166 896-	34,1-	
Z ROEISEN, -STAHL (51)	16 143	-	-	75 170	-	75 170-	100,0-	
Z STAB-U. FORNSTAHL (53)	109 669	-	-	309 945	-	309 945-	100,0-	
Z STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	331 553	-	-	326 533	-	926 593	100,0-	
V DUENGENMITTEL (71,72)	202 380	181 510	197 430	568 422	609 194	40 772+	7,2+	
U CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	329 658	125 746	170 630	897 600	454 828	442 772-	49,3-	
Z FAHRZEUGE (91)	175 644	-	-	466 790	-	466 790-	100,0-	
Z MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	193 538	-	-	456 871	-	496 871-	100,0-	
Z UEBRIGE GUETER (REST)	2 452 607	3 221 553	3 919 061	6 471 948	10 320 544	3 848 596+	59,5+	
INSGESAMT	4 401 514	3 851 499	4 629 011	11 458 783	12 333 727	874 944+	7,6+	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAHLT. - ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988	1988		
HAEFEN								
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)	1 682 645	1 703 213	1 895 344	4 715 787	5 257 345	541 558+	11,5+	
DARUNTER: LUEBECK	397 645	383 030	415 463	1 080 844	1 140 872	60 128+	5,6+	
PUTTGARDEN	157 021	151 498	145 027	432 663	426 213	6 450-	1,5-	
HAMBURG	658 984	679 366	742 627	1 908 422	2 142 595	234 173+	12,3+	
BREMISCHE HAEFEN	438 974	411 855	487 021	1 172 321	1 223 538	51 617+	4,4+	
TRAMPFAHRT	3 140 065	2 471 235	3 047 955	8 629 542	8 859 729	230 187+	2,7+	
DARUNTER: LUEBECK	104 378	77 116	107 180	259 616	277 313	17 697+	6,8+	
HAMBURG	1 412 124	1 154 066	1 276 261	3 559 171	3 787 052	227 881+	6,4+	
BREMISCHE HAEFEN	656 449	479 586	554 025	2 250 267	1 917 197	333 070-	14,8-	
BRAKE	326 461	53 983	199 189	714 060	512 880	201 180-	28,2-	
NORDENHAM	101 921	186 025	129 002	359 168	390 368	31 200+	8,7+	
EMDEN	105 301	14 276	164 472	223 675	290 929	67 250+	30,1+	
TANKERFAHRT	2 528 814	3 162 596	2 808 726	8 337 968	9 071 450	733 482+	8,8+	
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	353 186	431 027	318 890	1 050 155	1 049 590	556-	0,1-	
HAMBURG	859 309	1 036 962	1 170 880	2 977 576	3 276 615	299 040+	10,0+	
BREMISCHE HAEFEN	341 510	273 342	315 266	858 376	853 245	5 131-	0,6-	
NORDENHAM	26 502	16 587	29 693	94 824	81 923	12 901-	13,6-	
WILHELMSHAVEN	834 764	1 290 158	830 131	2 991 481	3 423 556	432 475+	14,5+	
EMDEN	31 701	37 008	14 149	97 428	91 650	5 778-	5,9-	
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)	2 075 149	1 964 777	2 248 906	5 605 076	6 075 758	470 682+	8,4+	
DARUNTER: LUEBECK	332 246	333 246	378 597	895 916	1 003 706	107 790+	12,0+	
PUTTGARDEN	233 144	194 609	189 045	626 012	551 021	74 991-	12,0-	
HAMBURG	813 402	834 087	920 398	2 288 858	2 658 834	367 976+	16,1+	
BREMISCHE HAEFEN	658 611	560 950	686 176	1 675 878	1 666 878	9 000-	0,5-	
TRAMPFAHRT	1 689 580	1 320 824	1 628 627	4 239 736	4 487 318	247 582+	5,8+	
DARUNTER: LUEBECK	79 184	86 515	139 872	225 316	308 398	83 082+	36,9+	
HAMBURG	747 621	498 451	538 731	1 664 585	1 723 860	65 275+	3,9+	
BREMISCHE HAEFEN	395 342	342 198	400 550	995 299	1 006 799	11 500+	1,2+	
EMDEN	65 446	45 955	61 885	187 430	186 957	473-	0,3-	
TANKERFAHRT	439 520	348 883	379 009	1 200 934	1 025 660	175 274-	14,6-	
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	64 355	40 034	72 923	130 751	137 521	6 770+	5,2+	
HAMBURG	214 956	192 546	171 318	636 028	482 762	153 266-	24,1-	
BREMISCHE HAEFEN	30 786	12 947	7 262	65 082	46 437	18 645-	28,7-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS		MAERZ	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988	TONNEN		
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	996 783	836 907	972 808	2 886 410	2 739 643	146 767-	5,1-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	87 227	28 446	28 408	153 020	128 930	24 090-	15,8-	
FREMDE FLAGGEN	6 267 514	6 471 691	6 750 809	18 643 867	20 319 951	1 676 084+	9,0+	
BELGIEN	89 255	13 089	18 694	411 545	43 605	367 940-	89,4-	
BRASILIEN	2 542	4 570	37 581	11 853	189 028	177 175+	x	
DAENEMARK	184 320	162 243	218 069	659 919	560 795	99 124-	15,0-	
FINNLAND	169 323	202 577	164 704	522 191	472 686	49 505-	9,5-	
FRANKREICH	46 658	139 957	271 767	376 610	468 723	92 113+	24,5+	
GRIECHENLAND	370 318	76 185	380 379	1 136 159	749 198	386 961-	34,1-	
GROSSBRITANNIEN	604 105	486 891	555 435	1 482 902	1 513 001	30 099+	2,0+	
INDIEN	36 750	43 229	-	38 278	68 375	30 097+	78,6+	
ITALIEN	69 340	75 934	11 779	248 588	173 860	74 728-	30,1-	
JAPAN	164 213	234 224	109 645	341 886	499 937	158 051+	46,2+	
LIBERIA	757 756	1 197 670	922 041	2 779 627	3 081 309	302 682+	10,9+	
NIEDERLANDE	152 260	137 797	180 563	491 588	488 808	2 780-	0,6-	
NORWEGEN	289 261	319 805	425 175	777 994	1 274 116	496 122+	63,8+	
PANAMA	700 186	210 492	612 821	1 768 688	1 256 126	512 562-	29,0-	
POLEN	159 336	163 082	215 913	448 275	591 963	143 688+	32,1+	
SCHWEDEN	366 250	484 693	615 908	1 046 449	1 595 711	549 262+	52,5+	
SOWJETUNION	477 744	402 128	538 021	1 537 813	1 463 153	74 660-	4,9-	
SPANIEN	40 624	4 066	5 444	78 723	66 116	12 607-	16,0-	
VEREINIGTE STAATEN	53 748	39 433	41 328	225 625	118 979	106 646-	47,3-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	25 843	16 021	101 785	123 319	136 041	12 722+	10,3+	
UEBRIGE FLAGGEN	1 507 682	2 057 605	1 323 757	4 136 835	5 508 421	1 371 586+	33,2+	
INSGESAMT	7 351 524	7 337 044	7 752 025	21 683 297	23 188 524	1 505 227+	6,9+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	2 561 683	1 955 421	2 624 513	7 800 617	6 876 981	923 636-	11,9-	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	772 166	640 646	750 166	2 138 863	2 045 245	93 618-	4,4-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	28 882	46 962	39 183	99 068	124 403	25 335+	25,6+	
FREMDE FLAGGEN	3 403 201	2 946 876	3 467 193	8 807 815	9 419 088	611 273+	6,9+	
BELGIEN	27 796	15 216	19 893	59 955	45 888	14 067-	23,5-	
BRASILIEN	12 022	2 859	7 771	21 205	20 091	1 114-	5,3-	
DAENEMARK	268 932	227 989	270 406	754 691	729 239	25 452-	3,4-	
FINNLAND	91 007	59 965	46 176	208 728	176 524	32 204-	15,4-	
FRANKREICH	46 512	26 849	46 164	134 844	116 196	18 648-	13,8-	
GRIECHENLAND	151 499	40 399	195 758	421 573	312 548	109 025-	25,9-	
GROSSBRITANNIEN	229 536	142 116	204 862	640 111	566 114	73 997-	11,6-	
INDIEN	26 638	49 173	8 782	52 314	98 789	46 475+	88,8+	
ITALIEN	23 021	45 546	6 647	67 099	56 764	10 335-	15,4-	
JAPAN	52 542	45 588	50 805	192 786	133 592	59 194-	30,7-	
LIBERIA	157 471	106 588	65 261	415 574	313 712	101 862-	24,5-	
NIEDERLANDE	124 685	150 104	147 032	344 757	436 258	91 501+	26,5+	
NORWEGEN	67 216	105 635	120 442	218 170	312 717	94 547+	43,3+	
PANAMA	297 172	244 585	184 028	786 048	652 112	133 936-	17,0-	
POLEN	71 211	81 783	112 375	218 340	282 228	63 888+	29,3+	
SCHWEDEN	211 654	293 919	289 641	571 326	809 087	237 761+	41,6+	
SOWJETUNION	689 656	472 226	570 961	1 354 422	1 456 176	101 754+	7,5+	
SPANIEN	33 353	33 533	35 285	73 309	100 517	27 208+	37,1+	
VEREINIGTE STAATEN	83 869	69 336	61 752	186 580	171 839	14 741-	7,9-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	19 913	73 436	80 674	150 534	240 554	90 020+	59,8+	
UEBRIGE FLAGGEN	717 497	660 031	943 478	1 935 449	2 388 143	452 694+	23,4+	
INSGESAMT	4 204 249	3 634 484	4 256 542	11 045 746	11 588 736	542 990+	4,9+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	1 689 091	1 337 124	1 687 866	4 680 337	4 466 812	213 525-	4,6-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAERZ		FEBRUAR		MAERZ		JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988	1988	1988	1988		
TONNEN										
LUEBECK	921 324	889 235	1 058 112	2 483 589	2 768 527	284 938+	11,5+			
MASSENGUT	165 242	104 993	163 182	398 039	376 160	21 879-	5,5-			
SACK-/STUECKGUT	756 082	784 242	894 930	2 085 550	2 392 367	306 817+	14,7+			
KIEL	153 400	184 208	190 702	498 622	527 219	28 597+	5,7+			
MASSENGUT	78 630	90 354	73 893	272 754	231 495	41 259-	15,1-			
SACK-/STUECKGUT	74 770	93 854	116 809	225 868	295 724	69 856+	30,9+			
FLENSBURG	71 971	73 485	102 172	212 243	248 437	36 194+	17,1+			
MASSENGUT	69 959	71 775	99 512	206 356	239 047	32 691+	15,8+			
SACK-/STUECKGUT	2 012	1 710	2 660	5 887	9 390	3 503+	59,5+			
BRUNSBUETTEL	522 002	627 435	568 210	1 419 803	1 651 059	231 256+	16,3+			
MASSENGUT	519 661	615 924	568 210	1 407 803	1 639 346	231 543+	16,4+			
SACK-/STUECKGUT	2 341	11 511	-	12 000	11 713	287-	2,4-			
HAMBURG	4 822 326	4 448 841	4 905 510	13 257 703	14 294 657	1 036 954+	7,8+			
MASSENGUT	2 992 199	2 667 575	2 939 640	8 112 890	8 485 430	372 540+	4,6+			
SACK-/STUECKGUT	1 830 127	1 781 266	1 965 870	5 144 813	5 809 227	664 414+	12,9+			
BREMISCHE HAEFEN	2 586 199	2 132 522	2 525 854	7 135 772	6 867 520	268 252-	3,8-			
MASSENGUT	962 626	726 270	877 802	2 965 644	2 671 844	293 800-	9,9-			
SACK-/STUECKGUT	1 623 573	1 406 252	1 648 052	4 170 128	4 195 676	25 548+	0,6+			
BRAKE	614 664	233 265	573 894	1 441 107	1 380 440	60 667-	4,2-			
MASSENGUT	472 945	149 900	372 794	1 001 912	948 428	53 484-	5,3-			
SACK-/STUECKGUT	141 719	83 365	201 100	439 195	432 012	7 183-	1,6-			
NORDENHAM	188 960	349 734	421 368	671 473	938 183	266 710+	39,7+			
MASSENGUT	169 914	304 504	373 607	590 222	800 569	210 347+	35,6+			
SACK-/STUECKGUT	19 046	45 230	47 761	81 251	137 614	56 363+	69,4+			
WILHELMSHAVEN	916 464	1 406 498	1 228 582	3 182 313	4 087 774	905 461+	28,5+			
MASSENGUT	910 763	1 380 994	1 189 945	3 170 642	3 982 741	812 099+	25,6+			
SACK-/STUECKGUT	5 701	25 504	38 637	11 671	105 033	93 362+	799,9+			
EMDEN	220 753	138 471	275 360	542 093	688 578	146 485+	27,0+			
MASSENGUT	162 686	94 394	212 583	386 520	555 443	168 923+	43,7+			
SACK-/STUECKGUT	58 067	44 077	62 777	155 573	133 135	22 438-	14,4-			
PUTTGARDEN	390 165	346 107	334 072	1 058 675	977 234	81 441-	7,7-			
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-			
SACK-/STUECKGUT	390 165	346 107	334 072	1 058 675	977 234	81 441-	7,7-			
UEBRIGE HAEFEN	530 921	597 618	609 054	1 647 752	1 909 635	261 883+	15,9+			
MASSENGUT	455 779	283 646	426 098	1 385 538	1 225 518	160 020-	11,6-			
SACK-/STUECKGUT	75 142	313 972	182 956	262 214	684 117	421 903+	160,9+			

1 Gesamtübersichten
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	März 1987	Februar 1988	März 1988	Januar - März			
				1987	1988	Januar - März 1988 gegenüber 1987	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 530	3 659	4 187	10 016	11 558	+ 1 542	+ 15,4
1 000 NRT	3 860	3 629	4 123	10 774	11 289	+ 515	+ 4,8
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 241	3 380	3 830	9 168	10 662	+ 1 494	+ 16,3
1 000 NRT	3 798	3 596	4 051	10 641	11 133	+ 492	+ 4,6
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)							
	4 942	5 025	5 552	14 204	15 696	+ 1 492	+ 10,5
Richtung West-Ost ...	1 869	1 884	2 073	5 655	5 918	+ 263	+ 4,7
Richtung Ost-West ...	3 073	3 141	3 479	8 549	9 778	+ 1 229	+ 14,4

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1987		Februar 1988		März 1988	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 024	3 767 928	1 018	3 769 885	1 004	3 750 224
Schiffe für Personenbe- förderung	126	102 403	126	102 403	124	101 962
Trockenfrachtschiffe	797	3 218 828	791	3 220 785	779	3 201 565
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	56	228 314	56	228 314	56	228 314
Andere Trockenfracht- schiffe	741	2 990 514	735	2 992 471	723	2 973 251
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	594	857 267	588	842 066	579	828 669
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	119	1 855 855	120	1 873 892	119	1 869 990
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	16	22 111	15	21 233	13	19 312
Massengutschiffe 2) .	7	169 228	7	169 228	7	169 228
Tankschiffe	101	446 697	101	446 697	101	446 697
dar. Mineralöltanker	29	176 681	30	201 256	30	201 256
Seefischereifahrzeuge	85	37 007	88	37 745	87	36 720
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	46	10 789	46	10 789	46	10 789
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	393	256 325	392	255 471	393	255 636
Insgesamt ...	1 548	4 072 049	1 544	4 073 890	1 530	4 053 369

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit 45 547 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1988 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE								JANUAR BIS			
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		MAERZ	1988
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 403	6 247	2 356	6 234	167	94	134	80	2 570	6 341	6 750	17 812
LUEBECK	424	1 995	423	1 995	96	51	84	46	520	2 046	1 428	6 013
PUTTGARDEN	1 187	3 106	1 187	3 106	-	-	-	-	1 187	3 106	3 453	8 845
KIEL	175	846	174	846	15	18	10	15	190	863	450	2 252
RENDSBURG	52	34	35	31	3	2	2	1	55	36	150	95
FLENSBURG	69	38	42	30	7	3	3	0	76	42	206	106
UEBRIGE HAEFEN	496	226	495	226	46	20	36	17	542	246	1 063	502
NORDSEEHAEFEN	5 355	9 629	2 115	8 469	838	2 094	538	1 771	6 193	11 723	15 638	31 561
BRUNSBUETTEL	68	278	30	264	41	71	24	55	109	350	302	945
HAMBURG	924	3 858	879	3 842	277	866	203	797	1 201	4 723	3 408	13 768
CUXHAVEN	66	74	34	59	27	16	20	14	93	89	234	231
BREM. HAEFEN 1)	682	3 215	647	3 191	219	716	153	613	901	3 931	2 324	9 683
BREMEN STADT	323	819	297	797	178	469	124	393	501	1 288	1 346	3 574
BREMERHAVEN	359	2 396	350	2 393	41	247	29	220	400	2 643	1 005	6 126
BRAKE	43	243	40	241	64	114	34	106	107	357	305	923
NORDENHAM	52	174	32	92	19	40	15	29	71	213	182	519
WILHELMSHAVEN	38	451	35	448	33	100	9	13	71	551	169	1 779
EMDEN	135	161	42	104	52	110	34	101	187	271	449	679
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 405	509	293	150	34	10	9	5	1 439	518	3 149	1 112
NIEDERSACHSEN	1 942	668	83	78	72	52	37	36	2 014	720	5 089	1 905
INSGESAMT	7 758	15 876	4 471	14 703	1 005	2 188	672	1 851	8 763	18 064	X	X
JANUAR-MAERZ 1988	19 723	43 548	11 639	40 754	2 665	5 825	1 861	4 982	X	X	22 388	49 373
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 370	6 185	2 347	6 181	183	133	143	111	2 553	6 318	6 718	17 811
LUEBECK	485	2 013	483	2 013	36	38	32	30	521	2 051	1 429	6 028
PUTTGARDEN	1 185	3 103	1 185	3 103	-	-	-	-	1 185	3 103	3 451	8 841
KIEL	145	818	144	818	42	37	36	35	187	855	452	2 264
RENDSBURG	5	3	4	2	36	20	22	14	41	22	115	74
FLENSBURG	9	2	3	1	66	38	50	31	75	39	205	102
UEBRIGE HAEFEN	541	247	528	244	3	1	3	1	544	247	1 066	502
NORDSEEHAEFEN	5 255	8 430	2 049	7 279	966	3 420	603	2 871	6 221	11 850	15 667	31 596
BRUNSBUETTEL	60	80	34	71	50	269	19	127	110	349	308	930
HAMBURG	907	3 449	849	3 432	333	1 453	290	1 419	1 240	4 903	3 458	14 018
CUXHAVEN	76	69	43	54	16	20	10	9	92	89	239	235
BREM. HAEFEN 1)	673	3 162	640	3 155	228	753	174	668	901	3 915	2 291	9 656
BREMEN STADT	362	915	336	909	143	346	107	293	505	1 261	1 325	3 544
BREMERHAVEN	311	2 247	304	2 246	85	407	67	375	396	2 654	979	6 121
BRAKE	94	173	68	168	28	159	16	125	122	331	346	800
NORDENHAM	24	51	20	50	42	149	16	51	66	201	178	485
WILHELMSHAVEN	34	101	10	13	37	450	27	354	71	551	169	1 779
EMDEN	156	194	43	122	31	77	15	65	187	271	451	679
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 324	492	262	146	102	18	12	3	1 426	510	3 098	1 064
NIEDERSACHSEN	1 907	659	80	68	99	73	24	51	2 006	731	5 116	1 941
INSGESAMT	7 625	14 614	4 396	13 460	1 149	3 553	746	2 981	8 774	18 168	X	X
JANUAR-MAERZ 1988	19 235	38 898	11 314	36 163	3 150	10 507	2 129	9 324	X	X	22 385	49 406

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1988 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT				
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 026 28	4 170 68	1 757 28	3 021 68	331 13	224 43	109 13	74 43	5 357 41	4 395 111	13 169 135	11 371 360
FRENDE FLAGGEN	2 543	10 493	2 525	10 470	623	1 715	512	1 528	3 166	12 208	8 578	34 631
BELGIEN	7	94	7	94	1	1	1	1	8	95	23	251
BRASILIEN	7	48	7	48	2	21	2	21	9	68	25	222
DAENEMARK	846	2 147	846	2 147	65	32	50	20	911	2 179	2 520	5 992
FINNLAND	53	222	52	222	14	16	13	16	67	238	194	730
FRANKREICH	19	318	19	318	5	41	5	41	24	359	63	732
GRIECHENLAND	17	296	16	293	19	161	18	150	36	457	85	932
GROSSBRITANNIEN	83	678	83	678	36	79	33	74	119	757	297	1 899
INDIEN	1	7	1	7	4	23	4	23	5	30	16	132
ITALIEN	4	13	4	13	1	16	1	16	5	29	20	152
JAPAN	16	190	16	190	6	51	6	51	22	241	60	797
LIBERIA	54	551	54	551	11	86	7	62	65	637	188	2 105
NIEDERLANDE	96	263	95	262	45	39	33	32	141	302	392	946
NORWEGEN	125	646	125	646	28	75	20	73	153	722	436	1 814
PANAMA	254	657	254	657	22	146	19	136	276	803	597	2 108
POLEN	59	242	59	242	11	49	9	46	70	291	190	827
SCHWEDEN	303	1 411	301	1 408	37	28	34	23	340	1 439	934	4 474
SOWJETUNION	93	400	93	400	121	292	116	280	214	692	620	1 872
SPANIEN	3	5	3	5	4	12	4	12	7	17	35	118
VER. STAATEN	17	214	17	214	1	19	1	19	18	233	54	646
VOLKSREP. CHINA	13	113	13	113	6	46	5	39	19	158	48	391
UEBRIGE FLAGGEN	473	1 978	460	1 962	184	482	131	400	657	2 460	1 781	7 492
INSGESAMT	7 597	14 731	4 310	13 559	967	1 982	634	1 645	8 564	16 714	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 104	7 989	2 833	6 836	511	609	258	424	6 615	8 598	16 644	22 454
JANUAR-MAERZ 1988	19 295	41 036	11 211	38 242	2 587	5 326	1 783	4 483	X	X	21 882	46 362
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 898 24	4 136 72	1 685 24	3 000 72	444 19	307 43	158 19	127 43	5 342 43	4 443 115	13 168 139	11 351 369
FRENDE FLAGGEN	2 537	9 330	2 521	9 311	663	3 168	546	2 776	3 200	12 498	8 565	34 523
BELGIEN	7	91	7	91	1	4	1	4	8	95	23	244
BRASILIEN	7	51	7	51	3	24	3	24	10	75	27	230
DAENEMARK	874	2 103	873	2 103	35	53	24	34	909	2 157	2 517	5 960
FINNLAND	51	197	50	197	17	42	14	41	68	239	188	717
FRANKREICH	16	182	16	182	7	158	7	158	23	340	56	621
GRIECHENLAND	26	219	26	219	14	274	13	169	40	493	87	978
GROSSBRITANNIEN	84	567	84	567	36	237	32	204	120	803	305	1 889
INDIEN	2	12	2	12	-	-	-	-	2	12	12	119
ITALIEN	2	17	2	17	4	24	3	23	6	41	21	159
JAPAN	16	235	16	235	9	73	9	73	25	308	60	790
LIBERIA	31	173	31	173	33	381	26	318	64	554	189	2 082
NIEDERLANDE	83	235	80	234	64	75	48	64	147	310	386	974
NORWEGEN	92	506	92	506	55	231	46	228	147	737	420	1 789
PANAMA	242	471	242	471	38	340	34	298	280	811	608	2 170
POLEN	40	217	40	217	28	74	25	63	68	290	189	826
SCHWEDEN	253	1 280	252	1 279	80	142	74	131	333	1 423	919	4 449
SOWJETUNION	176	557	176	557	55	216	51	211	231	773	638	1 978
SPANIEN	6	29	6	29	2	2	1	1	8	31	35	118
VER. STAATEN	17	224	17	224	1	9	1	9	18	233	54	646
VOLKSREP. CHINA	16	118	16	118	5	50	5	50	21	168	51	387
UEBRIGE FLAGGEN	496	1 845	486	1 829	176	760	129	673	672	2 605	1 770	7 397
INSGESAMT	7 459	13 537	4 230	12 383	1 126	3 517	723	2 945	8 585	17 055	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 002	7 583	2 785	6 446	609	1 136	289	787	6 611	8 720	16 650	22 357
JANUAR-MAERZ 1988	18 788	35 919	10 867	33 183	3 084	10 325	2 063	9 141	X	X	21 872	46 243

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1988 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN								JAN. BIS		
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					INSGESAMT	MAERZ	1988
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN		MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	HAFEN			
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.									
EMPFANG											
OSTSEEHAEFEN	27 502	380	7 782	934 853	934 853	-	970 137	2 622 476			
LUEBECK	2 428	-	3 491	528 499	528 499	-	534 418	1 445 771			
PUTTGARDEN	-	-	-	145 027	145 027	-	145 027	426 213			
KIEL	250	-	2 716	125 942	125 942	-	128 908	342 485			
RENSBURG	7 951	-	-	55 505	55 505	-	63 456	157 767			
FLENSBURG	16 510	380	1 575	79 075	79 075	-	97 160	225 843			
UEBRIGE HAEFEN	363	-	-	805	805	-	1 168	24 397			
NORDSEEHAEFEN	384 352	2 472	138 388	6 671 002	3 875 331	2 795 671	7 193 742	21 383 060			
BRUNSBUETTEL	25 534	-	19 875	373 114	234 794	138 320	418 523	1 291 381			
HAMBURG	40 886	-	89 053	3 100 715	1 551 211	1 549 504	3 230 654	9 308 854			
CUXHAVEN	43	-	-	37 689	37 689	-	37 732	88 516			
BREMISCHE HAEFEN	58 368	-	20 759	1 335 553	810 796	524 757	1 414 680	4 089 672			
BREMEN STADT	52 006	-	5 798	761 082	571 277	189 805	818 886	2 219 740			
BREMERHAVEN	6 362	-	14 961	574 471	239 519	334 952	595 794	1 869 932			
BRAKE	5 922	-	-	290 998	53 912	237 086	296 920	741 673			
NORDENHAM	185 272	-	5 809	152 886	100 787	52 099	343 967	746 969			
WILHELMSHAVEN	6 326	-	2 892	1 001 158	825 897	175 261	1 010 376	3 752 828			
EMDEN	223	-	-	178 621	120 101	58 520	178 844	405 269			
UEBR. HAEFEN IN:											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	39 806	257	-	49 802	49 071	731	89 608	302 897			
NIEDERSACHSEN	21 972	2 215	-	150 466	91 073	59 393	172 438	655 001			
INSGESAMT	411 854	2 852	146 170	7 605 855	4 810 184	2 795 671	8 163 679	X			
JANUAR-MAERZ 1988	817 012	6 762	355 380	22 833 144	13 797 581	9 035 563	X	24 005 536			
VERSAND											
OSTSEEHAEFEN	11 566	-	-	825 805	798 969	26 836	837 371	2 227 344			
LUEBECK	3 346	-	-	520 348	494 384	25 964	523 694	1 322 756			
PUTTGARDEN	-	-	-	189 045	189 045	-	189 045	551 021			
KIEL	177	-	-	61 617	60 745	872	61 794	184 734			
RENSBURG	15	-	-	4 710	4 710	-	4 725	14 835			
FLENSBURG	2 229	-	-	2 783	2 783	-	5 012	22 594			
UEBRIGE HAEFEN	5 799	-	-	47 302	47 302	-	53 101	131 404			
NORDSEEHAEFEN	360 903	-	383	3 430 354	1 556 081	1 874 273	3 791 640	10 106 383			
BRUNSBUETTEL	23 757	-	-	125 930	68 553	57 377	149 687	359 678			
HAMBURG	44 409	-	383	1 630 064	633 604	996 460	1 674 856	4 985 803			
CUXHAVEN	88	-	-	21 746	21 746	-	21 834	65 724			
BREMISCHE HAEFEN	17 186	-	-	1 093 988	457 241	636 747	1 111 174	2 777 848			
BREMEN STADT	14 944	-	-	623 365	407 840	215 525	638 309	1 676 011			
BREMERHAVEN	2 242	-	-	470 623	49 401	421 222	472 865	1 101 837			
BRAKE	13 188	-	-	263 786	168 643	95 143	276 974	638 767			
NORDENHAM	1 608	-	-	75 793	36 872	38 921	77 401	191 214			
WILHELMSHAVEN	196 783	-	-	21 423	21 423	-	218 206	334 946			
EMDEN	33 881	-	-	62 635	19 276	43 359	96 516	283 309			
UEBR. HAEFEN IN:											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 090	-	-	24 574	24 574	-	37 664	95 319			
NIEDERSACHSEN	16 913	-	-	110 415	104 149	6 266	127 328	373 775			
INSGESAMT	372 469	-	383	4 256 159	2 355 050	1 901 109	4 629 011	X			
JANUAR-MAERZ 1988	744 991	-	11 426	11 577 310	6 575 045	5 002 265	X	12 333 727			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1988 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	MAERZ 1988
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	360 715	2 852	33 081	939 727	815 581	124 146	1 333 523	3 423 669
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	2 102	26 306	11 813	14 493	28 408	128 930
FREMDE FLAGGEN	51 139	-	110 987	6 639 822	3 982 790	2 657 032	6 801 948	20 452 937
BELGIEN	-	-	-	18 694	-	18 694	18 694	43 605
BRASILIIEN	-	-	-	37 581	22	37 559	37 581	189 028
DAENEMARK	-	-	425	217 644	170 538	47 106	218 069	561 361
FINNLAND	563	-	-	164 704	164 704	-	165 267	473 249
FRANKREICH	-	-	-	271 767	185 436	86 331	271 767	468 723
GRIECHENLAND	2 083	-	-	380 379	196 343	184 036	382 462	752 221
GROSSBRITANNIEN	120	-	-	555 435	325 039	230 396	555 555	1 513 451
INDIEN	-	-	-	-	-	-	-	68 375
ITALIEN	-	-	-	11 779	-	11 779	11 779	173 860
JAPAN	-	-	-	109 645	485	109 160	109 645	499 937
LIBERIA	-	-	-	922 041	399 895	522 146	922 041	3 081 309
NIEDERLANDE	980	-	-	180 563	134 016	46 547	181 549	494 904
NORWEGEN	-	-	-	425 175	332 373	92 802	425 175	1 274 148
PANAMA	-	-	15 259	597 562	159 283	438 279	612 821	1 256 126
POLEN	-	-	-	215 913	182 172	33 741	215 913	591 963
SCHWEDEN	10 548	-	52 425	563 483	555 621	7 862	626 456	1 623 064
SOWJETUNION	-	-	37 689	500 332	451 792	48 540	538 021	1 463 153
SPANIEN	-	-	-	5 444	4 749	695	5 444	66 116
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	41 328	613	40 715	41 328	118 979
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	101 785	-	101 785	101 785	136 041
UEBRIGE FLAGGEN	36 845	-	5 189	1 318 568	719 709	598 859	1 360 602	5 603 324
INSGESAMT	411 854	2 852	146 170	7 605 855	4 810 184	2 795 671	8 163 879	X
DAR. EG-LAENDER	363 898	2 852	33 506	2 591 007	1 841 277	749 730	2 988 411	7 571 142
JANUAR-MAERZ 1988	817 012	6 762	355 380	22 833 144	13 797 581	9 035 563	X	24 005 536

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	329 258	-	360	749 806	582 595	167 211	1 079 424	2 654 423
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	23	39 160	8 654	30 506	39 183	124 403
FREMDE FLAGGEN	43 211	-	-	3 467 199	1 763 801	1 703 392	3 510 404	9 554 901
BELGIEN	-	-	-	19 899	102	19 791	19 893	45 888
BRASILIIEN	-	-	-	7 771	-	7 771	7 771	20 081
DAENEMARK	526	-	-	270 406	205 779	64 627	270 932	790 913
FINNLAND	566	-	-	46 176	46 176	-	46 742	177 090
FRANKREICH	-	-	-	46 164	11 031	35 133	46 164	116 196
GRIECHENLAND	-	-	-	195 758	19 152	176 606	195 758	312 548
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	204 862	58 821	146 041	204 862	566 114
INDIEN	-	-	-	8 782	-	8 782	8 782	98 789
ITALIEN	-	-	-	5 647	-	5 647	5 647	56 799
JAPAN	-	-	-	50 805	141	50 664	50 805	133 592
LIBERIA	-	-	-	65 261	24 514	40 747	65 261	313 712
NIEDERLANDE	2 092	-	-	147 032	88 274	58 758	149 124	452 814
NORWEGEN	-	-	-	120 442	86 219	34 223	120 442	313 689
PANAMA	-	-	-	184 028	26 603	157 425	184 028	652 112
POLEN	-	-	-	112 375	45 473	66 902	112 375	282 228
SCHWEDEN	5 659	-	-	289 641	279 914	9 727	295 300	820 443
SOWJETUNION	-	-	-	570 961	484 728	86 233	570 961	1 457 380
SPANIEN	-	-	-	35 285	9 713	25 572	35 285	104 137
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	61 752	41	61 711	61 752	171 839
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	80 674	-	80 674	80 674	240 554
UEBRIGE FLAGGEN	34 368	-	-	943 478	377 120	566 358	977 846	2 487 973
INSGESAMT	372 469	-	383	4 256 159	2 355 050	1 901 109	4 629 011	X
DAR. EG-LAENDER	331 876	-	360	1 687 506	988 120	699 386	2 019 742	5 099 276
JANUAR-MAERZ 1988	744 991	-	11 426	11 577 310	6 575 045	5 002 265	X	12 333 727

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1988 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		MAERZ	1988
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)		
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	7 038	-	-	203 890	96 583	107 307	210 928	402 325
Z 00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
V 01	GETREIDE	7 038	-	-	203 890	96 583	107 307	210 928	402 325
Z 02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	54 752	637	-	685 947	171 233	514 714	740 699	1 963 144
U 11	ZUCKER	-	-	-	52 439	-	52 439	52 439	92 685
Z 12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-
U 16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	19 588	19 588	-	19 588	40 231
U 17	FUTTERMITTEL	41 288	637	-	332 857	75 704	257 233	374 225	1 001 553
V 18	DELSAATEN, FETTE ANG.	13 464	-	-	280 963	75 941	205 042	294 447	828 635
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	26 164	-	-	424 560	202 189	222 371	450 724	1 485 141
V 21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	23 228	-	-	387 838	165 467	222 371	411 066	1 422 875
U 22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	29 649	29 649	-	29 649	29 649
V 23	KOKS	2 936	-	-	7 073	7 073	-	10 009	32 617
V	MINERALOELERZGN. U. AE.	276 328	-	142 323	2 500 630	2 124 924	375 706	2 919 281	9 202 821
V 31	ROHES ERDOEL	216 096	-	-	1 298 045	930 792	367 253	1 514 141	5 366 951
V 32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	60 230	-	142 323	1 159 660	1 159 660	-	1 362 213	3 668 114
V 33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	3 121	3 121	-	3 121	57 689
V 34	MINERALOELERZGN. ANG.	2	-	-	39 804	31 351	8 453	39 806	110 057
U	ERZE, METALLABFAELLE	2 394	-	-	946 766	480 566	466 200	952 160	2 826 937
V 41	EISENERZE	-	-	-	759 884	426 854	333 030	759 884	2 321 188
U 45	NE-METALLERZE	-	-	-	183 293	47 122	136 170	183 293	479 438
U 46	EISEN-, STAHLABFAELLE	2 394	-	-	6 589	6 585	-	8 983	28 311
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
U	STEINE U. ERDEN	1 869	258	-	213 382	213 382	-	215 251	439 351
U 61	SAND, KIES, BINS, TON	962	258	-	1 208	1 208	-	2 170	18 852
Z 62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-
U 63	AND. STEINE U. ERDEN	907	-	-	207 456	207 456	-	208 363	412 614
U 64	ZEMENT, KALK	-	-	-	4 718	4 718	-	4 718	7 885
Z 65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
V	DUENGEMITTEL	3 716	-	1 575	146 632	104 078	42 554	151 923	480 702
V 71	NAT. DUENGEMITTEL	563	-	-	41 123	29 630	11 493	41 686	120 092
V 72	CHEM. DUENGEMITTEL	3 153	-	1 575	105 509	74 448	31 061	110 237	360 610
U	CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	75 203	63 972	11 231	75 203	217 529
U 81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	-	73 803	62 572	11 231	73 803	204 714
Z 82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-
V 83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	1 400	1 400	-	1 400	13 215
Z 84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	39 593	1 957	2 272	2 405 845	1 353 257	1 052 588	2 447 710	6 985 186
	INSGESAMT	411 854	2 852	146 170	7 605 855	4 810 184	2 795 671	8 163 879	X
	JANUAR-MAERZ 1988	817 012	6 762	355 380	22 833 144	13 797 581	9 035 563	X	24 005 536

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.- ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1988 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES			IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)	INSGESAMT	MAERZ 1988
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	4 562	-	-	441 224	313 164	128 060	445 786	1 232 194
Z 00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
V 01	GETREIDE	4 562	-	-	441 224	313 164	128 060	445 786	1 232 194
Z 02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	54 778	-	-	214 460	170 708	43 752	269 238	691 337
U 11	ZUCKER	-	-	-	1 003	-	1 003	1 003	8 653
Z 12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-
U 16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	182	-	-	-	-	-	182	1 340
U 17	FUTTERMittel	40 604	-	-	167 468	135 395	32 073	208 072	523 544
V 18	OELESAATEN, FETTE ANG.	15 992	-	-	45 989	35 313	10 676	59 981	157 800
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	32 022	-	-	25 172	15 072	6 100	57 194	215 489
V 21	STEINKOEHLE, -BRIKETTIS	29 076	-	-	13 550	8 450	5 100	42 626	112 007
U 22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-
V 23	KOKS	2 946	-	-	11 622	10 622	1 000	14 568	103 482
V	MINERALOELERZGN. U. AE.	239 527	-	360	136 178	102 161	34 017	376 065	709 795
V 31	ROHES ERDOEL	199 595	-	-	-	-	-	199 595	283 926
V 32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	39 932	-	360	78 958	45 930	33 028	119 250	322 135
V 33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	323
V 34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	57 220	56 231	989	57 220	103 411
U	ERZE, METALLABFAELLE	2 000	-	-	28 245	28 145	100	30 245	113 506
V 41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
U 45	NE-METALLERZE	-	-	-	5 709	5 609	100	5 709	39 150
U 46	EISEN-, STAHLABFAELLE	2 000	-	-	22 536	22 536	-	24 536	74 356
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
U	STEINE U. ERDEN	3 927	-	-	13 067	13 067	-	16 994	43 424
U 61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 618	-	-	505	505	-	3 123	12 391
Z 62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-
U 63	AND. STEINE U. ERDEN	1 199	-	-	12 562	12 562	-	13 761	30 868
U 64	ZEMENT, KALK	110	-	-	-	-	-	110	165
Z 65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 68	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
V	DUENGEMITTEL	1 353	-	-	196 077	111 525	84 552	197 430	609 194
V 71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	6 777	6 777	-	6 777	27 497
V 72	CHEM. DUENGEMITTEL	1 353	-	-	189 300	104 748	84 552	190 653	581 697
U	CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	188 145	177 379	10 766	188 145	520 732
U 81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	-	170 630	163 850	6 780	170 630	454 828
Z 82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-
V 83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	17 515	13 529	3 986	17 515	65 904
Z 84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGÜTER	34 300	-	23	3 013 591	1 419 829	1 593 762	3 047 914	8 198 056
	INSGESAMT	372 469	-	383	4 256 159	2 355 050	1 901 109	4 629 011	X
	JANUAR-MAERZ 1988	744 991	-	11 426	11 577 310	6 575 045	5 002 265	X	12 333 727

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.- ABKUEZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT				
		V	E	V	E	V	E	MAERZ 1988	1988	BIS	JANUAR MAERZ 1988	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 120	35 769	77 722	-	27 657	976 309	1 357 769	1 027 198	1 478 268	2 698 207	4 216 754	
HAMBURG	-	60 533	40 886	383	89 053	1 630 064	3 100 715	1 690 980	3 230 654	4 992 801	9 308 854	
NIEDERSACHSEN	202 777	76 540	16 981	-	8 701	555 798	1 811 818	835 115	2 040 277	1 929 780	6 390 256	
BREMEN	-	18 770	58 368	-	20 759	1 093 988	1 335 553	1 112 758	1 414 680	2 779 136	4 089 672	
UEBRIGE BUNDESLÄNDER BUNDESGEBIET	X 217 897	2 345	-	.	.	.	.	2 345	-	5 824	-	
		193 957	193 957	383	146 170	4 256 159	7 605 855	4 668 396	8 163 879	12 405 748	24 005 536	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAERZ 1988		INSGESAMT		JANUAR 1988	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLENSBURG/OSTSEE	4 838	16 510	-	1 575	4 583	79 580	9 421	97 665	47 930	226 348		
013	HUSUM/NORDSEE	11 446	20 140	-	-	11 128	29 445	22 574	49 585	61 667	132 205		
014	ITZEHOE	24 995	45 200	-	19 875	139 376	393 471	164 371	458 546	403 027	1 462 073		
015	KIEL	177	250	-	2 716	61 617	125 942	61 794	128 908	184 959	342 485		
016	NEUMUENSTER	3 672	7 951	-	-	13 645	55 505	17 317	63 456	38 172	162 206		
017	EUTIN	2 425	363	-	-	225 612	145 327	228 037	145 690	640 065	445 666		
018	LUEBECK	3 336	2 428	-	3 491	520 348	528 499	523 684	534 418	1 322 387	1 445 771		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	50 889	92 842	-	27 657	976 309	1 357 769	1 027 198	1 478 268	2 698 207	4 216 754		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	60 533	40 886	383	89 053	1 630 064	3 100 715	1 690 980	3 230 654	4 992 801	9 308 854		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	3 290	43	-	-	117 612	142 213	120 902	142 256	358 025	574 709		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	431	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	3 290	43	-	-	117 612	142 213	120 902	142 256	358 456	574 709		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	65 134	16 833	-	-	67 021	194 435	132 155	211 268	363 264	486 857		
042	OLDENBURG	209 629	202 882	-	8 701	370 415	1 470 606	580 044	1 692 189	1 196 176	5 304 673		
043	OSNABRUECK	250	-	-	-	-	-	250	-	250	-		
044	EMSLAND	757	-	-	-	750	4 564	1 507	4 564	11 377	24 017		
	ZUSAMMEN	275 770	219 715	-	8 701	438 186	1 669 605	713 956	1 898 021	1 571 067	5 815 547		
05	NIEDERSACHS. SUED-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	257	-	-	-	-	-	257	-	257	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	257	-	-	-	-	-	257	-	257	-		
06	BREMEN												
061	BREMEN	13 602	52 006	-	5 798	623 365	761 082	636 967	818 886	1 677 521	2 219 740		
062	BREMERHAVEN	5 168	6 362	-	14 961	470 623	574 471	475 791	595 794	1 101 615	1 869 932		
	ZUSAMMEN	18 770	58 368	-	20 759	1 093 988	1 335 553	1 112 758	1 414 680	2 779 136	4 089 672		
	UEBRIGE VB	2 345	-	.	.	.	.	2 345	-	5 824	-		
	INSGESAMT	411 854	411 854	383	146 170	4 256 159	7 605 855	4 668 396	8 163 879	12 405 748	24 005 536		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAERZ 1988

EMPFANG

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	23 333	19 364	-	3 969	17,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	X	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	28 330	21 376	-	6 954	24,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	51 663	40 740	461 594	10 923	21,1
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 494	8 826	-	4 668	34,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	X	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 216	1 126	-	2 090	65,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	16 710	9 952	123 449	6 758	40,4
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	14 701	11 366	-	3 335	22,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	X	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	17 170	11 780	-	5 390	31,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	31 871	23 146	261 186	8 725	27,4
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 477	1 836	-	1 641	47,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	X	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	9 290	7 124	-	2 166	23,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12 767	8 960	84 126	3 807	29,8
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 629	3 110	-	518	14,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	X	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 856	3 534	-	1 322	27,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8 484	6 644	77 373	1 840	21,7
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	49 394	45 053	-	4 341	8,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	X	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	46 868	40 452	-	6 416	13,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	96 262	85 505	658 739	10 757	11,2
AUSTRALIEN:	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 644	4 491	-	1 153	20,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	X	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 098	472	-	626	57,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6 742	4 963	66 528	1 779	26,4
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	106 566	89 100	-	17 466	16,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	X	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	96 682	75 206	-	21 476	22,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	203 248	164 306	1 571 496	38 942	19,2

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAERZ 1988

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT	VERSAND		LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN TEU	BELADENE CONTAINER GEWICHT DER LADUNG TONNEN	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	22 501	17 577	x	4 924	21,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	22 650	16 444	x	6 206	27,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	45 151	34 021	332 025	11 130	24,7
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	15 708	15 362	x	346	2,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 684	3 642	x	42	1,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	19 392	19 004	207 480	388	2,0
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 805	11 747	x	2 058	14,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	17 444	16 828	x	616	3,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	31 249	28 575	279 350	2 674	8,6
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 113	3 011	x	102	3,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	9 732	9 560	x	172	1,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12 845	12 571	116 630	274	2,1
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 326	3 204	x	122	3,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 772	4 734	x	38	0,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8 098	7 938	82 870	160	2,0
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	37 864	35 139	x	2 725	7,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	43 862	41 644	x	2 219	5,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	81 726	76 783	833 349	4 943	6,0
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 574	8 185	x	389	4,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 010	1 908	x	102	5,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10 584	10 093	107 392	491	4,6
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	98 452	88 010	x	10 442	10,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	89 650	80 466	x	9 184	10,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	188 102	168 476	1 759 596	19 626	10,4

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAERZ 1988

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU		TONNEN		TEU	
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 127	7 246	111 996	15,5	2 881	28,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	30 214	19 726	159 894	16,2	10 488	34,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	40 341	26 972	271 890	X	13 369	33,1
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 359	2 189	28 161	12,9	1 170	34,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 016	654	5 760	17,6	362	35,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	4 375	2 843	33 921	X	1 532	35,0
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	14 808	10 152	134 073	13,2	4 656	31,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	41 726	34 958	227 483	13,0	6 768	16,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	56 534	45 110	361 556	X	11 424	20,2
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 369	4 246	46 348	10,9	3 123	42,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	36 688	30 900	199 094	12,9	5 788	15,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	44 057	35 146	245 442	X	8 911	20,2
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 549	1 396	20 978	15,0	153	9,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 802	2 296	15 495	13,5	506	18,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	4 351	3 692	36 473	X	659	15,1
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 452	6 454	62 902	9,7	1 998	23,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 974	5 580	28 367	10,2	1 394	20,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	15 426	12 034	91 269	X	3 392	22,0
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	928	729	11 480	15,7	199	21,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	140	6	23	7,7	134	95,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	1 068	735	11 503	X	333	31,2
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	37 674	26 770	348 612	13,0	10 904	28,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	80 070	60 924	421 527	13,8	19 146	23,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	117 744	87 694	770 139	X	30 050	25,5

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAERZ 1988

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 421	5 024	61 255	12,2	2 397	32,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	16 604	10 934	82 223	15,0	5 670	34,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	24 025	15 958	143 478	X	8 067	33,6
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 497	4 484	51 784	11,5	13	0,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 598	1 586	9 647	12,2	12	0,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	6 095	6 070	61 431	X	25	0,4
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	20 396	19 245	277 295	14,4	1 151	5,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	65 014	59 234	387 185	13,1	5 780	8,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	85 410	78 479	664 480	X	6 931	8,1
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	11 421	11 145	164 715	14,8	276	2,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	55 526	50 014	330 743	13,2	5 512	9,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	66 947	61 159	495 458	X	5 788	8,6
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 356	2 350	35 524	15,1	6	0,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 964	4 926	32 864	13,3	38	0,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	7 320	7 276	68 388	X	44	0,6
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	12 326	12 124	166 319	13,7	202	1,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	9 786	9 330	67 933	14,6	456	4,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	22 112	21 454	234 252	X	658	3,0
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	167	167	3 514	21,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	167	167	3 514	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	44 807	41 044	560 167	13,6	3 763	8,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	93 002	81 084	546 988	13,5	11 918	12,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	137 809	122 128	1 107 155	X	15 681	11,4

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON						
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	TONNEN
								NACH VERKEHRS
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	64 157	28 765	28 421	6 669	35 736	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	522 949	49 738	58 477	32 529	242 055	9 572	162 149
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	522 814	49 738	58 477	32 529	242 055	9 572	162 149
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	308 818	38 334	45 330	16 013	117 466	8 502	135 399
5	UEBRIGES EUROPA	213 996	11 404	13 147	16 516	124 589	1 070	26 750
6	DAR.: SOWJETUNION	7	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	13 813	1 074	1 070	1 415	10 002	-	-
8	SCHWEDEN	151 850	6 818	8 627	14 779	111 325	133	3 325
9	FINNLAND	48 312	3 512	3 450	322	3 262	937	23 425
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	135	-	-	-	-	-	-
11	AFRIKA	6	-	-	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	108	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	21	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	534 179	54 450	64 518	32 075	239 172	10 322	170 432
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	534 161	54 450	64 518	32 075	239 172	10 322	170 432
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	315 581	44 343	52 246	14 729	107 988	9 311	145 157
21	UEBRIGES EUROPA	218 580	10 107	12 272	17 346	131 184	1 011	25 275
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	14 460	1 870	1 989	1 250	9 450	-	-
24	SCHWEDEN	159 933	7 585	9 565	15 773	118 947	146	3 650
25	FINNLAND	44 125	525	656	323	2 787	865	21 625
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	18	-	-	-	-	-	-
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	18	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 121 285	132 953	151 416	71 273	516 963	19 894	332 581
								NACH
35	LUEBECK	240 050	9 075	11 518	20 564	155 224	1 070	VER 26 750
36	KIEL	29 476	5 644	6 721	2 460	18 130	-	-
37	HAMBURG	6 350	1 013	1 213	64	532	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	361	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	7	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	354	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	8 309	2 440	2 197	764	6 112	-	-
42	PUTTGARDEN	233 133	26 859	31 450	9 175	66 284	8 502	135 399
43	UEBRIGE HAEFEN	69 417	33 480	33 813	6 164	31 495	-	-
44	ZUSAMMEN	587 106	78 511	86 912	39 191	277 777	9 572	162 149
45	LUEBECK	242 556	11 258	14 044	20 732	156 100	1 011	EM 25 275
46	KIEL	30 853	6 569	7 397	2 430	18 324	-	-
47	HAMBURG	5 614	800	957	95	856	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	30	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	30	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	8 292	2 439	2 196	762	6 096	-	-
52	PUTTGARDEN	239 464	30 101	35 593	8 141	58 714	9 311	145 157
53	UEBRIGE HAEFEN	71 527	32 048	32 752	6 584	34 218	-	-
54	ZUSAMMEN	598 336	83 215	92 939	38 744	274 908	10 322	170 432
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	177 613	15 108	18 438	7 848	57 319	5 767	VER 92 535
56	DAENEMARK	159 531	22 707	26 192	8 662	63 850	3 672	66 289
57	FINNLAND	10 022	1 172	1 320	166	1 330	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	960	-	-	2	8	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	13 813	1 074	1 070	1 415	10 002	-	-
62	SCHWEDEN	129 784	6 772	7 645	12 096	91 942	133	3 325
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	31 226	2 905	3 812	2 340	17 604	-	-
65	ZUSAMMEN	522 949	49 738	58 477	32 529	242 055	9 572	162 149
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	179 757	15 752	18 736	6 585	47 941	5 807	EM 103 054
67	DAENEMARK	154 227	26 599	31 580	7 727	56 513	4 369	63 728
68	FINNLAND	10 145	490	623	183	1 535	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	897	-	-	1	8	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	12 859	1 528	1 474	1 068	8 364	-	-
73	SCHWEDEN	140 568	7 036	8 616	13 681	103 450	146	3 650
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	35 726	3 045	3 489	2 830	21 361	-	-
76	ZUSAMMEN	534 179	54 450	64 518	32 075	239 172	10 322	170 432

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

BEZIEHUNGEN	ZUSAMMEN								DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.
	TRAILER		TEU		TEU		TEU		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL					
	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN				
-	-	741	1 480	476	952	265	528	-	-	-	-	-	-	65 637	1			
9 918	60 268	135 300	288 057	119 090	253 428	16 210	34 629	32	2 960	-	-	-	-	813 966	2			
9 896	60 133	35 200	80 006	26 126	60 255	9 074	19 751	28	2 100	-	-	-	-	604 920	3			
1 714	10 623	17 326	42 070	13 673	33 722	3 653	8 348	28	2 100	-	-	-	-	352 988	4			
8 182	49 510	17 874	37 936	12 453	26 533	5 421	11 403	-	-	-	-	-	-	251 932	5			
1	7	1 040	2 323	729	1 624	311	699	-	-	-	-	-	-	2 330	6			
333	2 741	2 926	6 065	1 661	3 406	1 265	2 659	-	-	-	-	-	-	19 878	7			
5 391	28 573	5 721	11 996	4 487	9 472	1 234	2 524	-	-	-	-	-	-	163 846	8			
2 455	18 175	4 254	9 283	3 267	7 324	987	1 959	-	-	-	-	-	-	57 595	9			
22	135	100 100	208 051	92 964	193 173	7 136	14 878	4	860	-	-	-	-	209 046	10			
1	6	9 130	19 111	8 912	18 598	218	513	4	860	-	-	-	-	19 977	11			
18	108	36 224	75 144	33 793	70 637	2 431	4 507	-	-	-	-	-	-	75 252	12			
-	-	7 897	16 420	6 596	13 434	1 301	2 986	-	-	-	-	-	-	16 420	13			
3	21	43 423	90 156	40 458	83 777	2 965	6 379	-	-	-	-	-	-	90 177	14			
-	-	3 426	7 220	3 205	6 727	221	493	-	-	-	-	-	-	7 220	15			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17			
9 559	60 057	125 679	264 641	97 815	204 968	27 864	59 673	22	2 070	-	-	-	-	800 890	18			
9 556	60 039	39 976	85 840	29 030	62 293	10 946	23 547	19	1 425	-	-	-	-	621 426	19			
1 630	10 190	17 592	38 616	10 564	23 879	7 028	14 737	19	1 425	-	-	-	-	355 622	20			
7 926	49 849	22 384	47 224	18 466	38 414	3 918	8 810	-	-	-	-	-	-	265 804	21			
-	-	776	1 614	746	1 548	30	66	-	-	-	-	-	-	1 614	22			
364	3 021	3 565	7 601	2 396	5 083	1 169	2 518	-	-	-	-	-	-	22 061	23			
5 274	27 771	7 728	16 305	7 153	14 834	575	1 471	-	-	-	-	-	-	176 238	24			
2 288	19 057	6 021	12 826	4 650	9 684	1 371	3 142	-	-	-	-	-	-	56 951	25			
3	18	95 703	178 801	68 785	142 675	16 918	36 126	3	645	-	-	-	-	179 454	26			
-	-	6 364	13 511	3 689	7 739	2 675	5 772	3	645	-	-	-	-	14 156	27			
3	18	27 580	57 356	21 686	44 986	5 894	12 370	-	-	-	-	-	-	57 374	28			
-	-	7 458	15 885	5 568	11 837	1 890	4 048	-	-	-	-	-	-	15 885	29			
-	-	41 589	86 242	35 634	73 484	5 955	12 758	-	-	-	-	-	-	86 242	30			
-	-	2 712	5 807	2 208	4 629	504	1 178	-	-	-	-	-	-	5 807	31			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33			
19 477	120 325	261 720	554 178	217 381	459 348	44 339	94 830	54	5 030	-	-	-	-	1 680 493	34			
HAEFEN																		
SAND																		
8 055	46 558	2 492	6 064	1 966	5 070	526	994	-	-	-	-	-	-	245 114	35			
544	4 625	68	132	32	64	36	68	-	-	-	-	-	-	29 608	36			
672	4 615	66 801	139 490	58 542	121 480	8 259	18 010	4	860	-	-	-	-	146 710	37			
60	361	58 634	120 705	51 844	107 141	6 790	13 564	-	-	-	-	-	-	121 066	38			
1	7	7 324	16 377	6 847	13 983	1 077	2 394	-	-	-	-	-	-	16 384	39			
59	354	50 710	104 328	44 997	93 158	5 713	11 170	-	-	-	-	-	-	104 682	40			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 309	41			
-	-	7 011	21 033	6 201	18 603	810	2 430	-	-	-	-	-	-	254 166	42			
587	4 109	894	1 873	634	1 328	260	545	28	2 100	-	-	-	-	73 390	43			
9 918	60 268	135 900	289 297	119 219	253 686	16 681	35 611	32	2 960	-	-	-	-	879 363	44			
PFANG																		
7 823	47 137	3 098	7 142	2 503	5 513	595	1 629	-	-	-	-	-	-	249 698	45			
533	4 532	66	140	66	140	-	-	-	-	-	-	-	-	30 993	46			
547	3 801	69 940	147 130	56 196	117 535	13 744	29 595	3	645	-	-	-	-	153 389	47			
5	30	49 302	101 230	36 436	74 665	12 866	26 565	-	-	-	-	-	-	101 260	48			
-	-	6 510	13 802	4 269	9 031	2 241	4 771	-	-	-	-	-	-	13 802	49			
5	30	42 792	87 428	32 167	65 634	10 625	21 794	-	-	-	-	-	-	87 458	50			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 292	51			
-	-	2 405	7 215	1 811	5 433	594	1 782	-	-	-	-	-	-	246 679	52			
651	4 557	1 609	3 264	1 279	2 634	330	630	19	1 425	-	-	-	-	76 216	53			
9 559	60 057	126 420	266 121	98 291	205 920	28 129	60 201	22	2 070	-	-	-	-	866 527	54			
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																		
SAND																		
1 325	9 321	33 152	71 706	28 666	61 766	4 486	9 940	4	860	-	-	-	-	250 179	55			
550	3 200	10 795	25 998	9 999	23 874	796	2 124	-	-	-	-	-	-	185 529	56			
957	7 372	1 385	3 106	908	2 140	477	966	-	-	-	-	-	-	13 128	57			
-	-	13 512	27 995	12 721	26 196	791	1 799	-	-	-	-	-	-	27 995	58			
136	952	1 202	2 568	1 140	2 461	62	107	28	2 100	-	-	-	-	5 628	59			
-	-	5 352	11 038	4 918	10 117	434	921	-	-	-	-	-	-	11 038	60			
333	2 741	2 413	5 036	1 347	2 798	1 066	2 238	-	-	-	-	-	-	18 849	61			
4 908	26 872	1 139	2 623	909	2 155	230	468	-	-	-	-	-	-	132 407	62			
-	-	10 738	21 458	8 927	18 393	1 811	3 085	-	-	-	-	-	-	21 458	63			
1 709	9 810	55 612	116 529	49 555	103 528	6 057	13 001	-	-	-	-	-	-	147 755	64			
9 918	60 268	135 300	288 057	119 090	253 428	16 210	34 629	32	2 960	-	-	-	-	813 966	65			
PFANG																		
1 194	10 026	32 780	69 488	26 327	55 449	6 453	14 039	3	645	-	-	-	-	249 890	66			
410	2 406	5 674	12 936	4 511	10 190	1 163	2 746	-	-	-	-	-	-	167 163	67			
974	7 987	1 616	3 541	1 296	2 732	320	809	-	-	-	-	-	-	13 686	68			
-	-	13 040	27 153	9 895	20 466	3 145	6 687	-	-	-	-	-	-	27 153	69			
127	889	1 050	2 154	940	1 917	110	237	19	1 425	-	-	-	-	4 476	70			
-	-	5 197	10 684	3 729	7 646	1 468	3 038	-	-	-	-	-	-	10 684	71			
364	3 021	2 940	6 213	1 892	3 950	1 048	2 263	-	-	-	-	-	-	19 072	72			
4 596	24 852	1 712	3 774	1 437	2 930	275	844	-	-	-	-	-	-	144 342	73			
-	-	6 692	13 948	5 768	12 250	924	1 698	-	-	-	-	-	-	13 948	74			
1 894	10 876	54 978	114 750	42 020	87 438	12 958	27 312	-	-	-	-	-	-	150 476	75			
9 559	60 057	125 679	264 641	97 815	204 968	27 864	59 673	22	2 070	-	-	-	-	800 890	76			

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1988 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 830	4 051,4	7 174,6	1 913	1 922,0	3 387,8	1 917	2 129,4	3 786,9
darunter: Tanker	913	766,8	1 388,3	452	356,9	647,4	461	409,8	740,9
Binnenschiffe	422	130,3	198,5	218	67,9	103,2	204	62,4	95,3
Fischereifahrzeuge	82	24,1	56,7	32	9,9	22,0	50	14,2	34,7
Dienstfahrzeuge	12	2,9	8,9	9	2,2	6,7	3	0,7	2,2
Militärfahrzeuge	95	25,3	55,7	45	13,5	27,8	50	11,8	27,9
Spezialfahrzeuge	166	19,2	41,2	84	8,6	20,5	82	10,5	20,8
Sportfahrzeuge	2	0,0	0,1	2	0,0	0,1	-	-	-
Insgesamt ...	4 187	4 123,0	7 337,2	2 085	1 956,3	3 464,8	2 102	2 166,7	3 872,4
Januar - März 1988 ...	11 558	11 289,1	20 091,9	5 771	5 348,7	9 512,0	5 787	5 940,4	10 579,9
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 787	755,3	1 219,4	894	369,7	592,4	893	385,6	627,0
darunter: Tanker	613	281,4	479,2	308	129,2	220,7	305	152,2	258,5
Binnenschiffe	407	127,2	193,8	210	66,2	100,6	197	61,0	93,2
Fischereifahrzeuge	45	1,7	4,6	20	0,8	2,2	25	0,9	2,4
Dienstfahrzeuge	11	2,8	8,4	8	2,1	6,3	3	0,7	2,2
Militärfahrzeuge	94	25,2	55,2	45	13,5	27,8	49	11,7	27,4
Spezialfahrzeuge	159	16,1	36,6	79	6,8	17,5	80	9,3	19,1
Sportfahrzeuge	2	0,0	0,1	2	0,0	0,1	-	-	-
Zusammen ...	2 098	801,1	1 324,3	1 048	392,9	646,2	1 050	408,2	678,0
Januar - März 1988 ...	5 663	2 226,9	3 658,5	2 865	1 107,2	1 819,4	2 798	1 119,7	1 839,1
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	179	379,6	736,4	87	160,4	304,6	92	219,3	431,8
darunter: Tanker	9	15,5	49,5	4	5,6	17,6	5	9,9	31,9
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	4	1,2	1,7	3	0,4	0,8	1	0,8	1,0
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	183	380,8	738,1	90	160,7	305,3	93	220,1	432,8
Januar - März 1988 ...	528	1 065,7	2 016,9	252	437,1	818,6	276	628,6	1 198,3
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 864	2 916,5	5 218,9	932	1 392,0	2 490,8	932	1 524,5	2 728,1
darunter: Tanker	291	469,9	859,6	140	222,2	409,1	151	247,7	450,5
Binnenschiffe	15	3,1	4,7	8	1,7	2,6	7	1,4	2,1
Fischereifahrzeuge	37	22,4	52,1	12	9,0	19,8	25	13,3	32,3
Dienstfahrzeuge	1	0,1	0,5	1	0,1	0,5	-	-	-
Militärfahrzeuge	1	0,1	0,5	-	-	-	1	0,1	0,5
Spezialfahrzeuge	3	1,9	2,9	2	1,5	2,2	1	0,4	0,7
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 906	2 941,1	5 274,8	947	1 402,7	2 513,3	959	1 538,4	2 761,6
Januar - März 1988 ...	5 367	7 996,5	14 416,5	2 654	3 804,3	6 873,9	2 713	4 192,2	7 542,5

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1988 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 787	755 290	1 325	571 309	1 532 854	462	183 981
Deutsche Demokratische Republik	179	379 618	141	263 582	291 291	38	116 036
Ägypten	10	25 629	9	24 196	17 837	1	1 433
Belgien	9	9 169	6	6 637	11 005	3	2 532
Brasilien	7	48 544	6	34 224	23 012	1	14 320
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	124	57 068	90	28 109	68 176	34	28 959
Finnland	88	163 963	73	132 129	255 955	15	31 834
Frankreich	14	19 618	11	14 635	29 871	3	4 983
Griechenland	11	74 583	7	41 880	73 908	4	32 703
Großbritannien	53	92 794	41	69 858	137 821	12	22 936
Indien	3	25 213	2	13 228	4 700	1	11 985
Island	12	18 905	9	5 136	7 940	3	13 769
Italien	4	8 014	2	4 007	6 521	2	4 007
Jugoslawien	15	60 019	8	22 080	34 791	7	37 939
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	14	91 548	8	54 735	80 159	6	36 813
Marokko	3	3 810	2	2 116	3 303	1	1 694
Niederlande	302	237 965	267	214 934	446 148	35	23 031
Norwegen	70	94 988	50	62 718	126 798	20	32 270
Panama	52	127 240	31	87 084	123 193	21	40 156
Polen	152	331 382	128	290 453	390 064	24	40 929
Schweden	230	402 183	166	296 487	631 352	64	105 696
Singapur	7	17 858	5	9 856	12 862	2	8 002
Sowjetunion	275	318 639	200	223 742	469 055	75	94 897
Spanien	9	27 762	6	17 132	36 088	3	10 630
Tschechoslowakei	1	6 718	-	-	-	1	6 718
Türkei	5	10 651	3	4 957	11 717	2	5 694
Vereinigte Staaten	1	6 801	-	-	-	1	6 801
Zypern	106	254 220	71	121 450	180 146	35	132 770
Übrige Flaggen	287	381 253	231	287 544	544 933	56	93 709
Insgesamt ...	3 830	4 051 445	2 898	2 904 218	5 551 500	932	1 147 227
Januar - März 1988 ...	10 662	11 133 131	8 109	8 072 774	15 695 666	2 553	3 060 357

Durchgangsverkehr

Bundesrepublik Deutschland	1 080	542 375	960	461 826	1 256 414	120	80 549
Deutsche Demokratische Republik	173	378 526	138	263 036	289 234	35	115 490
Ägypten	10	25 629	9	24 196	17 837	1	1 433
Belgien	5	7 909	4	6 007	9 372	1	1 902
Brasilien	7	48 544	6	34 224	23 012	1	14 320
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	90	26 975	75	16 759	49 057	15	10 216
Finnland	86	158 893	71	127 059	252 955	15	31 834
Frankreich	7	7 991	7	7 991	13 871	-	-
Griechenland	11	74 583	7	41 880	73 908	4	32 703
Großbritannien	53	92 794	41	69 858	137 821	12	22 936
Indien	3	25 213	2	13 228	4 700	1	11 985
Island	9	14 157	7	3 708	5 943	2	10 449
Italien	4	8 014	2	4 007	6 521	2	4 007
Jugoslawien	13	53 805	7	18 973	32 798	6	34 832
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	12	82 208	6	45 395	74 159	6	36 813
Marokko	3	3 810	2	2 116	3 303	1	1 694
Niederlande	263	216 269	245	202 216	412 831	18	14 053
Norwegen	39	37 298	31	26 179	55 488	8	11 119
Panama	42	87 470	25	51 578	86 063	17	35 892
Polen	149	313 191	126	281 114	388 647	23	32 077
Schweden	215	385 838	160	289 514	610 005	55	96 324
Singapur	7	17 858	5	9 856	12 862	2	8 002
Sowjetunion	263	301 793	194	215 319	453 557	69	86 474
Spanien	7	11 598	5	9 050	24 388	2	2 548
Tschechoslowakei	1	6 718	-	-	-	1	6 718
Türkei	5	10 651	3	4 957	11 717	2	5 694
Vereinigte Staaten	1	6 801	-	-	-	1	6 801
Zypern	95	245 879	64	115 361	163 255	31	130 518
Übrige Flaggen	254	358 875	215	271 186	503 803	39	87 689
Insgesamt ...	2 907	3 551 665	2 417	2 616 593	4 973 521	490	935 072
Januar - März 1988 ...	8 154	9 705 320	6 802	7 318 178	14 082 561	1 352	2 387 142

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal in März 1988 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	662 729	109 110	-	46 614	203 785	-	303 220
Kohle	185 570	1 943	7 666	24 391	13 351	-	138 219
Erze	68 155	6 443	-	40 042	1 420	-	20 250
Holz	554 088	3 580	-	21 104	111 173	27 168	391 063
Zellulose	288 439	11 308	-	7 452	85 145	11 805	172 729
Getreide	363 077	43 228	-	177 809	44 903	-	97 137
Düngemittel	299 100	25 657	38 790	73 158	32 515	-	128 980
Futtermittel	277 869	94 570	3 057	138 132	16 017	1 356	24 737
Salz	68 607	29 389	3 170	28 905	4 843	-	2 300
Eisen und Stahl	441 707	47 470	3 620	140 153	35 434	6 175	208 855
Schrott	50 569	22 273	-	19 422	5 337	-	3 537
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	84 890	2 650	-	12 457	19 456	-	50 327
Sand, Kies, Steine	170 577	40 180	16 297	90 063	11 477	-	12 560
Baustoffe, Kalk, Zement	66 834	-	6 870	26 501	5 130	2 291	26 042
Anderer Massengüter	3 285	-	-	-	2 985	-	300
Nahrungs- und Genussmittel	147 910	10 291	16 070	70 129	11 018	-	40 402
Chemische Grundstoffe	508 984	10 487	25 400	113 915	63 244	1 383	294 555
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	3 900	-	-	1 300	1 200	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 297 560	182 471	43 703	235 274	223 371	76 470	1 400
Lebendes Vieh	7 650	-	-	-	-	-	536 271
							7 650
Insgesamt ...	5 551 500	641 050	164 643	1 266 821	891 804	126 648	2 460 534
Januar - März 1988 ...	15 695 666	1 745 282	391 028	3 781 546	2 599 378	457 451	6 720 981
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	340 215	15 525	-	11 188	70 522	-	242 980
Kohle	183 577	1 200	7 666	23 141	13 351	-	138 219
Erze	67 430	6 443	-	40 042	1 420	-	19 525
Holz	554 088	3 580	-	21 104	111 173	27 168	391 063
Zellulose	260 551	11 308	-	3 052	85 145	11 805	149 241
Getreide	347 615	42 028	-	171 690	41 939	-	91 958
Düngemittel	229 715	21 245	38 790	52 983	29 183	-	87 514
Futtermittel	225 655	71 060	1 600	119 093	13 159	1 356	19 387
Salz	68 607	29 389	3 170	28 905	4 843	-	2 300
Eisen und Stahl	438 337	47 470	3 620	140 153	34 064	6 175	206 855
Schrott	47 945	21 195	-	18 486	4 727	-	3 537
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	82 924	2 650	-	11 933	18 014	-	50 327
Sand, Kies, Steine	161 857	40 180	16 297	81 343	11 477	-	12 560
Baustoffe, Kalk, Zement	66 834	-	6 870	26 501	5 130	2 291	26 042
Anderer Massengüter	3 285	-	-	-	2 985	-	300
Nahrungs- und Genussmittel	143 783	10 291	15 470	68 631	8 989	-	40 402
Chemische Grundstoffe	455 745	8 596	25 400	83 295	62 371	1 383	274 700
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	2 700	-	-	1 300	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 285 008	182 446	43 703	234 274	223 316	76 470	1 400
Lebendes Vieh	7 650	-	-	-	-	-	524 799
							7 650
Zusammen ...	4 973 521	514 606	162 586	1 137 114	741 808	126 648	2 290 759
Januar - März 1988 ...	14 082 561	1 399 090	387 771	3 350 437	2 177 809	457 451	6 310 003
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	322 514	93 585	-	35 426	133 263	-	60 240
Kohle	1 993	743	-	1 250	-	-	-
Erze	725	-	-	-	-	-	725
Holz	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose	27 888	-	-	4 400	-	-	23 488
Getreide	15 462	1 200	-	6 119	2 964	-	5 179
Düngemittel	69 385	4 412	-	20 175	3 332	-	41 466
Futtermittel	52 214	23 510	1 457	19 039	2 858	-	5 350
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	3 370	-	-	-	-	-	-
Schrott	2 624	1 078	-	936	610	-	2 000
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	1 966	-	-	524	1 442	-	-
Sand, Kies, Steine	8 720	-	-	8 720	-	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genussmittel	4 127	-	600	1 498	2 029	-	-
Chemische Grundstoffe	53 239	1 891	-	30 620	873	-	19 855
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	1 200	-	-	-	1 200	-	-
Halb-, Fertigwaren	12 552	25	-	1 000	55	-	11 472
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	577 979	126 444	2 057	129 707	149 996	-	169 775
Januar - März 1988 ...	1 613 105	346 192	3 257	431 109	421 569	-	410 978

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.