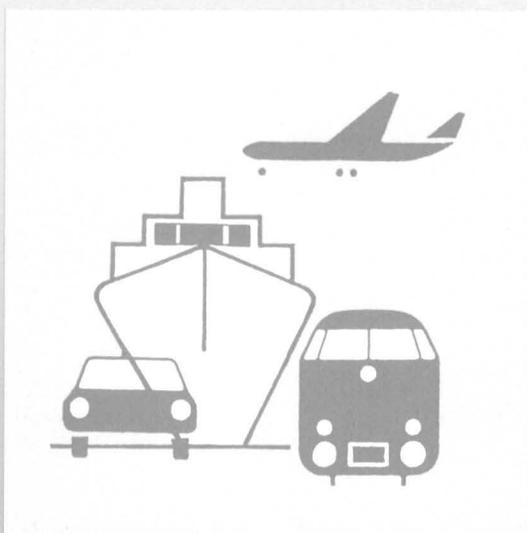


Statistisches Bundesamt

Verkehr



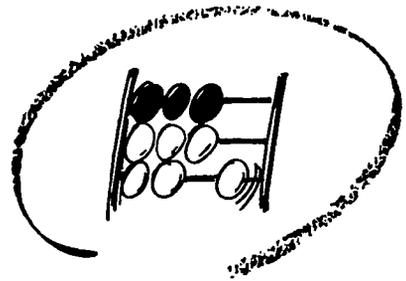
Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

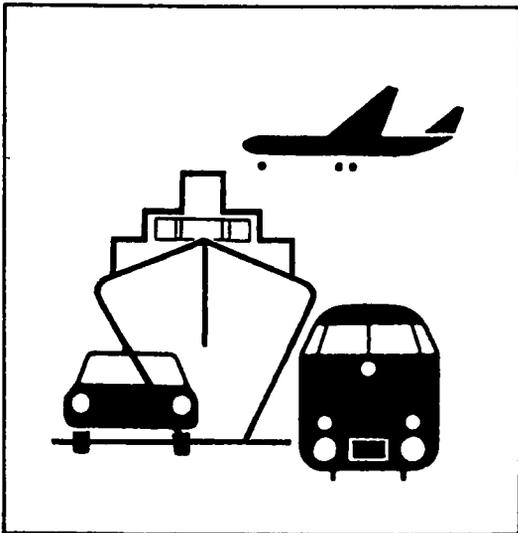
Februar 1988

Metzler - Poeschel Stuttgart



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Februar 1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek · Dokumentation · Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 1989
Preis: DM 5,40
Bestellnummer: 2080500 - 88102

**Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.**

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Februar 1988, Hinweis	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- | | |
|--|--|
| - = nichts vorhanden | 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | |
| X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | |

Abkürzungen

Mill.	= Million	NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgefahren sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h - n i s s e s für die V e r k e h r s - s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Hinweis

Wegen der derzeit im StLA Hamburg praktizierten verkürzten Datenaufbereitung ergeben sich für die nächste Zeit folgende Änderungen:

- 1) Der Datennachweis für einzelne Gütergruppen erfolgt nur noch für Massengut. Stückgut wird insgesamt der Gütergruppe 999 zugeordnet. Dies führt bei der Aggregation der Daten zu Angaben für Güterhauptgruppen dazu, daß die Nachweisungen u.U. unvollständig sind, weil in bestimmten Güterhauptgruppen sowohl Massengut- als auch Stückgut-Gütergruppen enthalten sind.

Betroffen sind hiervon in diesem Bericht die Tabellen 1.3 "Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen" (Seite 8) und 6 "Güterverkehr über See im ... nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen" (Seite 16 f.).

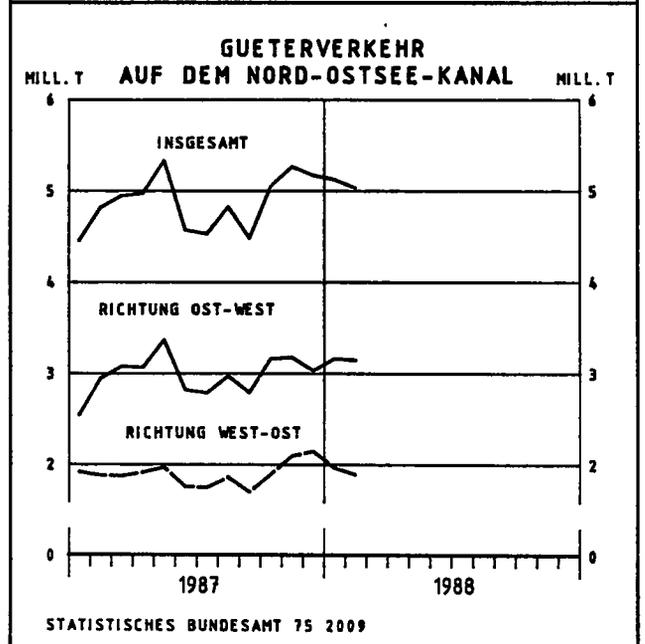
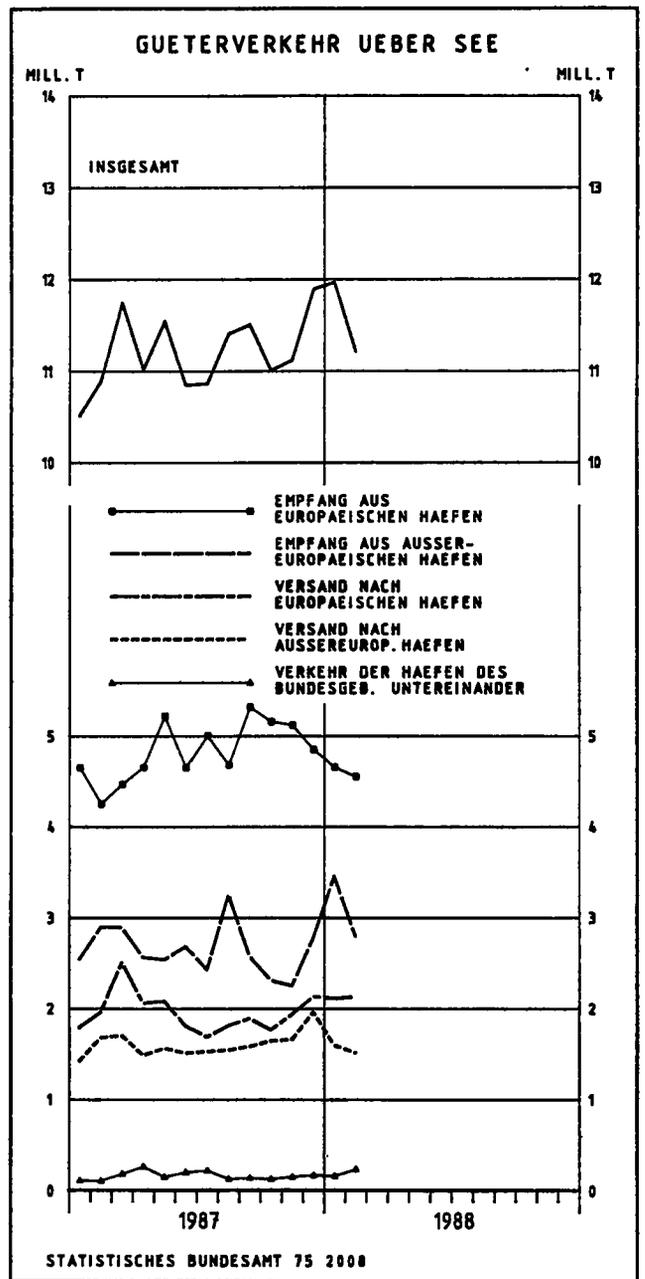
Die in einzelnen Tabellen enthaltenen Vorjahreswerte sind nach denselben Prinzipien aggregiert worden, so daß die Vergleichbarkeit gegeben ist. Die Benutzung der Vorjahrespublikation zu Vergleichszwecken führt zu falschen Ergebnissen.

In den Tabellen sind folgende Hinweiszeichen angebracht worden:

- v = vollständig
- u = unvollständig
- Z = Zahlenwert in "Übrige Güter (Rest)" bzw. "Bes. Transportgüter" enthalten

- 2) Die getrennte Erhebung von Kühl- und Flüssigkeitscontainern ist unterblieben, die entsprechenden Angaben werden den Daten für Normalcontainer unter Berücksichtigung der gegebenen Größenklasse zugeschlagen.

Für den Hafen Hamburg wird die in Containern transportierte Gütermenge nur insgesamt erhoben, eine Gliederung nach den Größenklassen der zum Transport eingesetzten Container ist nicht möglich. Hierdurch ergibt sich die unvollständige Datendarstellung in Tabelle 9 "Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes" für den Hafen Hamburg (Seite 20 f.).



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	110 591	166 282	238 876	225 353	405 158	179 805+	79,8+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	7 141 760	8 097 165	7 330 230	14 321 986	15 427 395	1 105 409+	7,7+
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 250 504	4 651 076	4 545 531	8 897 022	9 196 607	299 585+	3,4+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 088 742	2 186 715	2 299 958	4 685 460	4 486 683	198 777-	4,3-
UEBRIGEM EUROPA	2 161 762	2 464 361	2 245 563	4 211 562	4 709 924	498 362+	11,8+
DAR. : SOWJETUNION	473 777	422 248	330 443	988 313	752 691	235 622-	23,9-
NORWEGEN	555 072	647 255	694 856	1 037 133	1 342 211	305 078+	29,4+
SCHWEDEN	457 886	552 064	505 419	977 309	1 057 483	80 174+	8,2+
FINNLAND	327 212	346 453	430 453	639 508	776 906	137 398+	21,5+
AUSSEUROPAEISCHE HAEFEN	2 891 256	3 446 089	2 784 689	5 424 964	6 230 788	805 824+	14,9+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	339 738	648 439	880 711	730 883	1 629 150	798 267+	109,2+
NORDAMERIKA	783 351	834 641	453 926	1 725 735	1 288 567	437 168-	25,3-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	751 584	953 651	788 592	1 215 266	1 742 243	526 977+	43,4+
ASIEN	676 137	489 738	500 620	1 238 084	990 358	247 726-	20,0-
AUSTRALIEN	340 446	519 620	160 850	514 996	680 470	165 474+	32,1+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	3 630 613	3 695 105	3 631 403	6 839 438	7 326 508	487 070+	7,1+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 956 661	2 105 995	2 125 043	3 744 035	4 231 038	487 003+	13,0+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	940 841	918 921	922 136	1 824 391	1 841 057	16 666+	0,9+
UEBRIGEM EUROPA	1 014 820	1 187 074	1 202 907	1 919 644	2 389 981	470 337+	24,5+
DAR. : SOWJETUNION	318 229	366 772	395 773	583 334	762 545	179 211+	30,7+
NORWEGEN	110 121	147 222	169 949	265 788	307 171	61 383+	20,1+
SCHWEDEN	311 759	319 641	333 124	695 810	652 765	56 955+	9,6+
FINNLAND	124 999	179 468	160 652	251 580	340 120	88 540+	35,2+
AUSSEUROPAEISCHE HAEFEN	1 674 952	1 589 110	1 506 360	3 095 403	3 095 470	67+	0,0+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	248 557	225 864	203 019	466 949	428 883	38 066-	8,2-
NORDAMERIKA	506 900	345 153	332 208	855 954	677 361	178 593-	20,9-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	149 233	121 758	114 311	243 799	236 069	7 730-	3,2-
ASIEN	717 407	825 572	816 314	1 440 508	1 641 886	201 378+	14,0+
AUSTRALIEN	52 855	70 763	40 508	88 193	111 271	23 078+	26,2+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	3 354	2 290	6 814	9 787	9 104	683-	7,0-
EMPFANG	1 163	2 605	3 081	2 059	5 686	3 627+	176,2+
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	10 887 481	11 663 447	11 210 404	21 398 623	23 173 851	1 775 228+	8,3+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	892 866 455 180	880 726 440 256	958 690 473 556	1 725 484 849 753	1 839 416 913 812	113 932+ 64 059+	6,6+ 7,5+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 505 451	1 453 434	1 588 878	2 898 116	3 042 312	144 196+	5,0+
LUEBECK	844 927	821 180	889 235	1 562 266	1 710 415	148 150+	9,5+
PUTTGARDEN	332 907	297 055	346 107	668 510	643 162	25 348-	3,8-
KIEL	147 171	152 309	184 208	346 222	336 517	8 705-	2,5-
RENSBURG	49 741	62 090	42 331	103 010	104 421	1 411+	1,4+
FLensburg	85 528	72 780	73 485	140 272	146 265	5 993+	4,3+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	45 177	48 020	53 512	78 837	101 532	22 695+	28,8+
NORDSEEHAEFEN	9 480 675	10 665 520	9 838 541	18 713 880	20 504 061	1 790 181+	9,6+
BRUNSBUETTEL	480 862	455 414	627 435	897 801	1 082 849	185 048+	20,6+
HAMBURG	4 194 537	4 940 306	4 448 841	8 435 377	9 389 147	953 770+	11,3+
CUXHAVEN	27 349	50 941	43 733	49 118	94 674	45 556+	92,7+
BREMISCHE HAEFEN	2 261 082	2 209 144	2 132 522	4 549 573	4 341 666	207 907-	4,6-
BREMEN STADT	1 048 876	1 222 615	1 215 941	2 314 713	2 438 556	123 843+	5,4+
BREMERHAVEN	1 212 206	986 529	916 581	2 234 860	1 903 110	331 750-	14,8-
BRAKE	393 692	573 281	233 265	826 443	806 546	19 897-	2,4-
NORDENHAM	279 402	167 081	349 734	482 513	516 815	34 302+	7,1+
WILHELMSHAVEN	1 198 987	1 452 694	1 406 498	2 265 849	2 859 192	593 343+	26,2+
EMDEN	208 735	274 747	138 471	321 340	413 218	91 878+	28,6+
UEBRIGE HAEFEN IN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	71 489	176 637	95 307	189 026	270 944	71 918+	36,1+
NIEDERSACHSEN	424 540	366 276	362 735	686 840	729 010	42 170+	6,1+
INSGESAMT	10 986 126	12 118 954	11 427 419	21 611 996	23 546 379	1 934 377+	9,0+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988		
	TONNEN						
EMPFANG							
V GETREIDE (01)	116 862	113 857	77 540	211 186	191 397	19 789-	9,4-
Z FRUECHTE, GEMUESE (03)	-	-	-	-	-	-	-
Z HOLZ UND KORK (05)	-	-	-	-	-	-	-
U FUTTERMITTEL (17)	411 051	468 632	158 736	800 775	627 368	173 407-	21,7-
V OELSAATEN, FETTE (18)	282 487	326 989	207 199	477 511	534 188	56 677+	11,9+
V STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	297 849	518 538	493 271	725 808	1 011 809	286 001+	39,4+
V ROHES ERDOEL (31)	1 785 507	1 710 857	2 141 953	3 307 654	3 852 810	545 156+	16,5+
V KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	788 398	1 226 275	1 079 626	2 100 184	2 305 901	205 717+	9,8+
V EISENERZE (41)	677 356	946 835	614 469	1 442 547	1 561 304	118 757+	8,2+
U SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	36 715	90 558	130 375	81 004	220 933	139 829+	172,7+
Z FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE GUETER (REST)	2 857 081	2 863 196	2 672 751	5 408 058	5 535 947	127 889+	2,4+
INSGESAMT	7 253 306	8 265 737	7 575 920	14 554 727	15 841 657	1 286 930+	8,8+
VERSAND							
U FUTTERMITTEL (17)	119 571	163 761	151 711	307 959	315 472	7 513+	2,4+
V KOKS (23)	-	63 857	25 017	11 445	88 914	77 469+	676,9+
V KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	195 236	56 925	145 960	307 769	202 885	104 884-	34,1-
Z ROHEISEN, -STAHL (51)	-	-	-	-	-	-	-
Z STAB-U. FORMSTAHL (53)	-	-	-	-	-	-	-
Z STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	-	-	-	-	-	-	-
V DUENGEMITTEL (71,72)	196 028	230 254	181 510	314 004	411 764	97 760+	31,1+
U CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	145 477	158 450	125 748	282 255	284 198	1 943+	0,7+
Z FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-
Z MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE GUETER (REST)	3 076 508	3 179 930	3 221 553	5 833 837	6 401 483	567 646+	9,7+
INSGESAMT	3 732 820	3 853 217	3 851 499	7 057 269	7 704 716	647 447+	9,2+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.- ABKUEERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988		
HAFEN	TONNEN						
EMPFANG							
LINIENFAHRT 1)	1 518 960	1 658 788	1 703 213	3 033 142	3 352 001	328 859+	10,8+
DARUNTER: LUEBECK	356 190	342 479	383 030	683 199	725 509	42 310+	6,2+
PUTTGARDEN	130 962	129 688	151 498	275 642	281 186	5 544+	2,0+
HAMBURG	592 606	720 602	679 366	1 249 438	1 399 968	160 530+	12,0+
BREMISCHE HAEFEN	405 398	325 062	411 855	733 347	736 817	3 570+	0,5+
TRAMPFAHRT	2 826 489	3 340 539	2 471 235	5 489 477	5 811 774	322 297+	5,9+
DARUNTER: LUEBECK	103 113	93 017	77 116	155 238	170 133	14 895+	9,6+
HAMBURG	1 104 476	1 356 725	1 154 066	2 147 047	2 510 791	363 744+	16,9+
BREMISCHE HAEFEN	745 101	883 586	479 586	1 593 818	1 363 172	230 646-	14,5-
BRAKE	165 114	259 708	53 983	387 599	313 691	73 908-	19,1-
NORDENHAM	157 113	75 341	186 025	257 247	261 366	4 115+	1,6+
EMDEN	88 935	112 181	14 276	118 378	126 457	8 079+	6,8+
TANKERFAHRT	2 799 665	3 100 128	3 162 596	5 809 154	6 262 724	453 570+	7,8+
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	384 249	299 673	431 027	696 970	730 700	33 730+	4,8+
HAMBURG	980 104	1 068 774	1 036 862	2 118 267	2 105 736	12 531-	0,6-
BREMISCHE HAEFEN	184 462	264 637	273 342	516 866	597 979	21 113+	4,1+
NORDENHAM	40 543	35 643	16 587	68 322	52 230	16 092-	23,6-
WILHELMSHAVEN	1 089 256	1 303 667	1 290 158	2 156 717	2 593 825	437 108+	20,3+
EMDEN	28 954	40 493	37 008	65 727	77 501	11 774+	17,9+
VERSAND							
LINIENFAHRT 1)	1 911 812	1 862 075	1 964 777	3 529 927	3 826 852	296 925+	8,4+
DARUNTER: LUEBECK	298 602	291 863	333 246	563 670	625 109	61 439+	10,8+
PUTTGARDEN	201 945	167 367	194 609	392 868	361 976	30 892-	7,9-
HAMBURG	783 560	902 349	834 087	1 475 456	1 736 436	260 980+	17,7+
BREMISCHE HAEFEN	587 472	419 752	560 950	1 017 267	980 702	36 565-	3,6-
TRAMPFAHRT	1 315 839	1 537 867	1 320 824	2 550 156	2 858 691	308 535+	12,1+
DARUNTER: LUEBECK	82 379	82 011	86 515	146 132	168 526	22 394+	15,3+
HAMBURG	442 875	692 678	498 451	916 964	1 191 129	274 165+	29,9+
BREMISCHE HAEFEN	303 535	264 051	342 198	599 957	606 249	6 292+	1,0+
EMDEN	78 987	79 117	45 955	121 984	125 072	3 088+	2,5+
TANKERFAHRT	404 125	297 768	348 883	761 414	646 651	114 763-	15,1-
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	40 938	24 564	40 034	66 395	64 598	1 798-	2,7-
HAMBURG	234 965	118 898	192 546	421 072	311 444	109 628-	26,0-
BREMISCHE HAEFEN	12 179	26 228	12 947	34 296	39 175	4 879+	14,2+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR	
	1987	1988	1988	1987	1988	ZU- (+) 82W. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1988 GEGEN 1987	%	
	TONNEN							
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	912 192	929 928	835 907	1 889 627	1 766 835	122 792-	6,5-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	29 380	72 076	28 446	65 793	100 522	34 729+	52,8+	
FREMDE FLAGGEN	6 203 542	7 097 451	6 471 691	12 376 353	13 569 142	1 192 789+	9,6+	
BELGIEN	121 496	11 822	13 089	322 290	24 911	297 378-	92,3-	
BRASILIIEN	4 917	145 877	4 570	9 311	151 447	142 136+	1526,5+	
DAENEMARK	260 168	180 483	162 243	475 599	342 726	132 873-	27,9-	
FINNLAND	218 550	105 405	202 577	352 868	307 982	44 886-	12,7-	
FRANKREICH	13 214	56 999	139 957	329 952	196 956	132 996-	40,3-	
GRIECHENLAND	472 745	292 534	76 185	765 841	368 819	397 022-	51,9-	
GROSSBRITANNIEN	461 051	470 675	486 891	878 797	957 566	78 769+	9,0+	
INDIEN	1 528	25 146	43 229	1 628	68 375	66 847+	4374,8+	
ITALIEN	35 990	86 147	75 934	179 248	182 081	17 167-	9,6-	
JAPAN	98 332	156 068	234 224	177 673	390 292	212 619+	119,7+	
LIBERIA	1 211 951	961 598	1 197 670	2 020 871	2 159 268	138 397+	6,8+	
NIEDERLANDE	179 574	170 448	137 797	339 328	308 245	31 083-	9,2-	
NORWEGEN	247 179	529 136	319 805	488 733	848 941	360 208+	73,7+	
PANAMA	459 545	432 813	210 492	1 068 502	643 305	425 197-	39,8-	
POLEN	133 281	212 968	163 082	288 939	376 050	87 111+	30,1+	
SCHWEDEN	275 844	495 110	484 693	680 199	978 803	299 604+	44,0+	
SOWJETUNION	547 138	523 004	402 128	1 060 069	825 132	134 937-	12,7-	
SPANIEN	19 324	56 606	4 066	38 099	60 672	22 573+	58,2+	
VEREINIGTE STAATEN	60 247	38 218	39 433	171 877	77 651	94 226-	54,8-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	16 792	18 235	16 021	97 476	34 258	63 220-	64,9-	
UEBRIGE FLAGGEN	1 364 575	2 127 059	2 057 605	2 629 153	4 184 664	1 555 511+	59,2+	
INSGESAMT	7 145 114	8 099 455	7 337 044	14 331 773	15 436 499	1 104 726+	7,7+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 490 546	2 287 047	1 955 421	5 238 934	4 252 468	986 466-	18,8-	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	707 684	654 433	640 646	1 366 697	1 295 079	71 618-	5,3-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	33 863	38 258	45 982	70 186	85 220	15 034+	21,4+	
FREMDE FLAGGEN	2 890 229	3 005 019	2 946 876	5 404 614	5 951 895	547 281+	10,1+	
BELGIEN	11 336	10 779	15 216	32 159	25 995	6 164-	19,2-	
BRASILIIEN	4 880	9 461	2 859	9 193	12 320	3 137+	34,2+	
DAENEMARK	282 248	230 844	227 989	485 759	458 833	26 926-	5,6-	
FINNLAND	69 704	70 383	59 965	117 721	130 348	12 627+	10,7+	
FRANKREICH	16 112	43 183	26 849	88 332	70 032	18 300-	20,7-	
GRIECHENLAND	134 795	76 391	40 399	270 075	116 790	153 285-	56,8-	
GROSSBRITANNIEN	253 307	219 136	142 118	410 575	361 252	49 323-	12,0-	
INDIEN	25 676	40 834	49 179	25 676	90 007	64 331+	250,5+	
ITALIEN	3 943	5 571	45 548	44 078	51 117	7 039+	16,0+	
JAPAN	77 366	37 199	45 588	140 244	82 787	57 457-	41,0-	
LIBERIA	189 184	141 863	106 588	258 103	248 451	9 652-	3,7-	
NIEDERLANDE	123 864	139 122	150 104	220 072	289 226	69 154+	31,4+	
NORWEGEN	78 939	86 640	105 635	150 954	192 275	41 321+	27,4+	
PANAMA	201 287	223 499	244 585	488 876	468 084	20 792-	4,3-	
POLEN	77 140	88 070	81 783	147 129	189 853	22 724+	15,4+	
SCHWEDEN	177 891	225 527	293 919	359 672	519 446	159 774+	44,4+	
SOWJETUNION	351 474	412 989	472 226	664 766	885 215	220 449+	33,2+	
SPANIEN	21 341	31 698	33 533	39 956	65 232	25 275+	63,3+	
VEREINIGTE STAATEN	61 144	40 761	69 336	102 711	110 087	7 375+	7,2+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	71 068	86 444	79 436	130 621	159 880	29 259+	22,4+	
UEBRIGE FLAGGEN	688 530	784 634	680 091	1 217 952	1 444 665	226 713+	18,8+	
INSGESAMT	3 631 776	3 697 710	3 634 484	6 841 497	7 332 194	490 697+	7,2+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 561 467	1 441 822	1 337 124	2 991 246	2 778 946	212 300-	7,1-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1988 GEGEN 1987	%	
	1987	1988	1988	1987	1988			
	TONNEN							
LUEBECK	844 927	821 180	889 235	1 562 265	1 710 415	148 150+	9,5+	
MASSENGUT	127 154	107 985	104 893	187 423	212 878	25 555+	13,6+	
SACK-/STUECKGUT	717 773	713 195	784 242	1 374 842	1 497 437	122 595+	8,9+	
KIEL	147 171	152 309	184 208	345 222	336 517	8 705-	2,5-	
MASSENGUT	67 951	67 248	90 354	186 899	157 602	29 297-	15,7-	
SACK-/STUECKGUT	79 220	85 061	93 854	158 323	178 915	20 592+	13,0+	
FLensburg	85 528	72 780	73 485	140 272	146 265	5 993+	4,3+	
MASSENGUT	81 538	67 760	71 775	133 738	139 535	5 797+	4,3+	
SACK-/STUECKGUT	3 990	5 020	1 710	6 534	6 730	196+	3,0+	
BRUNSBUETTEL	480 862	455 414	627 435	897 801	1 082 848	185 048+	20,6+	
MASSENGUT	473 666	455 212	615 924	884 589	1 071 136	186 547+	21,1+	
SACK-/STUECKGUT	7 196	202	11 511	13 212	11 713	1 499-	11,4-	
HAMBURG	4 194 537	4 940 306	4 448 841	8 435 377	9 389 147	953 770+	11,3+	
MASSENGUT	2 488 044	2 878 215	2 667 575	5 077 319	5 545 790	468 471+	9,2+	
SACK-/STUECKGUT	1 706 493	2 062 091	1 781 266	3 358 058	3 843 357	485 299+	14,5+	
BREMISCHE HAEFEN	2 261 082	2 209 144	2 132 522	4 549 573	4 341 666	207 907-	4,6-	
MASSENGUT	820 206	1 067 772	726 270	1 957 329	1 794 042	163 287-	8,4-	
SACK-/STUECKGUT	1 440 876	1 141 372	1 406 252	2 592 244	2 547 624	44 620-	1,7-	
BRAKE	393 692	573 281	233 265	826 443	806 546	19 897-	2,4-	
MASSENGUT	256 277	425 734	149 900	521 337	575 634	54 297+	10,4+	
SACK-/STUECKGUT	137 415	147 547	83 365	305 106	230 912	74 194-	24,3-	
NORDENHAM	279 402	167 081	349 734	482 513	516 815	34 302+	7,1+	
MASSENGUT	225 019	122 458	304 504	387 361	426 962	39 601+	10,2+	
SACK-/STUECKGUT	54 383	44 623	45 230	95 152	89 853	5 299-	5,6-	
WILHELMSHAVEN	1 138 987	1 452 694	1 406 498	2 265 849	2 859 192	593 343+	26,2+	
MASSENGUT	1 100 824	1 411 802	1 380 994	2 194 680	2 792 796	598 116+	27,3+	
SACK-/STUECKGUT	38 063	40 892	25 504	71 169	66 396	4 773-	6,7-	
EMDEN	208 735	274 747	138 471	321 340	413 218	91 878+	28,6+	
MASSENGUT	150 023	248 466	94 394	219 024	342 860	123 836+	56,6+	
SACK-/STUECKGUT	58 712	26 281	44 077	102 316	70 358	31 958-	31,2-	
PUTTGARDEN	332 907	297 055	346 107	668 510	643 162	25 348-	3,8-	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	332 907	297 055	346 107	668 510	643 162	25 348-	3,8-	
UEBRIGE HAEFEN	618 296	702 963	597 618	1 116 831	1 300 581	183 750+	16,5+	
MASSENGUT	496 536	515 774	283 646	828 825	799 420	29 405-	3,6-	
SACK-/STUECKGUT	121 760	187 189	313 972	288 006	501 161	213 155+	74,0+	

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Februar 1987	Januar 1988	Februar 1988	Januar - Februar			
				1987	1988	Januar - Februar 1988 gegenüber 1987	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 246	3 712	3 659	6 486	7 371	+ 885	+ 13,6
1 000 NRT	3 518	3 537	3 629	6 914	7 166	+ 252	+ 3,6
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	2 996	3 452	3 380	5 927	6 832	+ 905	+ 15,3
1 000 NRT	3 484	3 486	3 596	6 843	7 082	+ 239	+ 3,5
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 812	5 119	5 025	9 262	10 144	+ 882	+ 9,5
Richtung West-Ost ...	1 873	1 962	1 884	3 786	3 845	+ 59	+ 1,6
Richtung Ost-West ...	2 939	3 158	3 141	5 476	6 299	+ 823	+ 15,0

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1987		Januar 1988		Februar 1988	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 024	3 767 928	1 022	3 755 724	1 018	3 769 885
Schiffe für Personenbe- förderung	126	102 403	126	102 403	126	102 403
Trockenfrachtschiffe	797	3 218 828	795	3 206 624	791	3 220 785
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	56	228 314	56	228 314	56	228 314
Andere Trockenfracht- schiffe	741	2 990 514	739	2 978 310	735	2 992 471
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	594	857 267	592	845 063	588	842 066
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	119	1 855 855	119	1 855 855	120	1 873 892
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	16	22 111	16	22 111	15	21 233
Massengutschiffe 2) .	7	169 228	7	169 228	7	169 228
Tankschiffe	101	446 697	101	446 697	101	446 697
dar. Mineralöltanker	29	176 681	30	201 256	30	201 256
Seefischereifahrzeuge	85	37 007	86	37 278	88	37 745
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	46	10 789	46	10 789	46	10 789
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	393	256 325	393	256 408	392	255 471
Insgesamt ...	1 548	4 072 049	1 547	4 060 199	1 544	4 073 890

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit 45 547 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1988 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT				
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 068	5 694	2 026	5 686	138	90	119	75	2 206	5 784	4 180	11 472
LUEBECK	394	1 946	394	1 946	78	44	67	33	472	1 991	908	3 967
PUTTGARDEN	1 147	2 823	1 147	2 823	-	-	-	-	1 147	2 823	2 266	5 738
KIEL	118	702	117	702	20	15	19	15	138	717	260	1 389
RENSBURG	40	18	24	15	4	3	2	1	44	21	95	58
FLENSBURG	55	24	31	19	10	9	9	9	65	33	130	65
UEBRIGE HAEFEN	314	181	313	181	26	18	22	17	340	199	521	256
NORDSEEHAEFEN	3 765	7 994	1 570	7 223	702	1 767	487	1 513	4 467	9 761	9 445	19 838
BRUNSBUETTEL	54	337	31	319	33	43	21	32	87	378	193	596
HAMBURG	781	3 542	765	3 537	247	787	196	737	1 028	4 329	2 207	9 044
CUXHAVEN	45	51	31	45	28	26	18	23	73	77	141	142
BREM. HAEFEN 1)	541	2 415	527	2 404	201	652	151	536	742	3 067	1 423	5 752
BREMEN STADT	269	788	262	780	156	410	116	307	425	1 199	845	2 286
BREMERHAVEN	272	1 627	265	1 623	45	242	35	228	317	1 869	605	3 482
BRAKE	36	96	39	95	52	56	23	44	88	152	198	565
NORDENHAM	41	139	31	101	17	43	13	42	58	183	111	306
WILHELMSHAVEN	35	537	34	537	15	40	5	3	50	577	98	1 229
EMDEN	90	114	25	85	34	73	21	57	124	186	262	408
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	743	247	31	8	25	8	6	4	768	255	1 710	594
NIEDERSACHSEN	1 399	515	62	111	50	40	33	34	1 449	555	3 075	1 185
INSGESAMT	5 833	13 687	3 596	12 909	840	1 857	606	1 589	6 673	15 545	X	X
JANUAR-FEBR. 1988	11 965	27 672	7 168	26 051	1 660	3 637	1 189	3 132	X	X	13 625	31 310
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 037	5 699	2 024	5 697	172	111	128	93	2 209	5 810	4 165	11 493
LUEBECK	446	1 981	446	1 981	29	28	29	28	475	2 009	908	3 976
PUTTGARDEN	1 147	2 823	1 147	2 823	-	-	-	-	1 147	2 823	2 266	5 738
KIEL	102	691	98	690	38	37	30	32	140	728	265	1 409
RENSBURG	4	3	4	3	29	14	14	6	33	17	74	51
FLENSBURG	13	8	9	7	60	27	41	22	73	34	130	63
UEBRIGE HAEFEN	325	194	320	193	16	5	14	5	341	199	522	255
NORDSEEHAEFEN	3 748	6 621	1 535	5 861	762	3 100	526	2 736	4 510	9 721	9 446	19 746
BRUNSBUETTEL	48	49	33	46	40	305	13	237	88	354	198	581
HAMBURG	778	3 114	738	3 097	273	1 226	243	1 194	1 046	4 340	2 218	9 115
CUXHAVEN	62	64	40	57	14	13	10	11	76	78	147	147
BREM. HAEFEN 1)	541	2 402	529	2 388	184	678	145	591	725	3 080	1 390	5 741
BREMEN STADT	317	860	307	847	101	333	82	305	418	1 192	820	2 283
BREMERHAVEN	224	1 542	222	1 541	83	345	63	285	307	1 887	583	3 466
BRAKE	80	63	59	58	17	44	14	40	97	107	224	469
NORDENHAM	25	52	23	51	36	129	20	86	61	181	112	284
WILHELMSHAVEN	15	40	4	3	35	537	28	441	50	577	98	1 229
EMDEN	109	144	32	97	18	43	8	32	127	187	264	408
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	710	236	15	7	59	12	16	4	769	248	1 672	554
NIEDERSACHSEN	1 385	458	62	56	86	113	29	101	1 471	570	3 110	1 210
INSGESAMT	5 785	12 320	3 559	11 557	934	3 211	654	2 829	6 719	15 531	X	X
JANUAR-FEBR. 1988	11 610	24 285	6 918	22 703	2 001	6 954	1 383	6 343	X	X	13 611	31 239

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1988 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				FEBRUAR	1988
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 499 25	3 232 66	1 275 25	2 469 66	243 17	137 52	95 17	58 52	3 742 42	3 369 118	7 812 94	6 976 249
FREMDE FLAGGEN	2 179	9 506	2 160	9 490	558	1 529	472	1 341	2 731	11 035	5 412	22 423
BELGIEN	7	89	7	89	1	3	1	3	8	93	15	156
BRASILIEN	4	24	4	24	-	-	-	-	4	24	16	153
DAENEMARK	795	1 920	794	1 920	56	24	43	21	851	1 944	1 609	3 813
FINNLAND	64	250	64	250	3	9	3	9	67	258	127	492
FRANKREICH	16	142	15	142	3	7	2	6	18	149	39	372
GRIECHENLAND	8	49	8	49	10	88	7	67	18	138	49	475
GROSSBRITANNIEN	60	490	60	490	25	97	24	97	85	587	178	1 141
INDIEN	4	37	4	37	3	24	3	24	7	61	11	102
ITALIEN	2	44	2	44	6	25	6	25	8	69	15	123
JAPAN	14	218	14	218	4	44	3	35	18	262	38	556
LIBERIA	46	697	46	697	10	71	8	59	56	768	123	1 468
NIEDERLANDE	78	323	76	322	45	43	33	26	123	365	251	644
NORWEGEN	118	488	118	468	27	30	24	28	145	498	283	1 093
PANAMA	133	457	133	457	29	173	27	163	162	630	321	1 304
POLEN	58	227	58	227	5	17	4	12	63	244	120	536
SCHWEDEN	270	1 437	269	1 435	38	72	32	61	308	1 509	594	3 034
SOWJETUNION	79	332	79	332	116	238	110	218	195	570	406	1 180
SPANIEN	2	4	2	4	11	26	11	26	13	30	28	102
VER. STAATEN	18	205	18	205	3	24	3	24	21	229	38	413
VOLKSREP. CHINA	7	63	7	63	9	66	7	62	16	129	29	232
UEBRIGE FLAGGEN	391	2 029	382	2 018	154	449	121	386	545	2 478	1 124	5 032
INSGESAMT	5 697	12 804	3 460	12 025	818	1 718	584	1 450	6 515	14 523	X	X
DAR. EUROP. GEM.	4 469	6 304	2 242	5 640	406	456	228	333	4 875	6 761	10 029	13 856
JANUAR-FEBR. 1988	11 698	26 304	6 901	24 683	1 620	3 344	1 149	2 838	X	X	13 318	29 648
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 462 33	3 155 90	1 250 33	2 407 90	328 16	238 45	143 16	131 45	3 790 49	3 393 135	7 826 96	6 908 254
FREMDE FLAGGEN	2 168	8 182	2 154	8 168	565	2 826	470	2 551	2 733	11 007	5 365	22 026
BELGIEN	7	88	7	88	2	7	2	7	9	86	15	149
BRASILIEN	3	21	3	21	1	3	1	3	4	24	17	155
DAENEMARK	818	1 937	817	1 937	35	8	18	5	853	1 945	1 608	3 803
FINNLAND	42	189	42	189	18	52	18	52	60	240	120	477
FRANKREICH	10	78	10	78	8	78	7	77	18	155	33	281
GRIECHENLAND	10	81	10	81	6	58	4	45	15	140	47	486
GROSSBRITANNIEN	56	322	56	322	35	268	29	233	92	589	185	1 086
INDIEN	6	54	6	54	1	19	1	19	7	73	10	107
ITALIEN	7	34	6	34	1	30	1	30	8	64	15	118
JAPAN	13	194	13	194	7	109	6	100	20	303	35	483
LIBERIA	32	195	32	195	23	642	20	476	55	736	125	1 528
NIEDERLANDE	76	282	74	280	46	63	32	54	122	355	249	664
NORWEGEN	83	371	82	371	60	125	55	120	143	486	273	1 052
PANAMA	131	478	131	478	38	213	37	211	169	691	320	1 359
POLEN	33	193	33	193	34	69	32	62	67	262	121	536
SCHWEDEN	246	1 400	245	1 398	60	100	52	85	306	1 500	586	3 026
SOWJETUNION	149	402	149	402	48	188	47	188	197	591	407	1 205
SPANIEN	12	16	12	16	-	-	-	-	12	16	27	87
VER. STAATEN	20	237	20	237	2	0	2	0	22	238	36	413
VOLKSREP. CHINA	13	100	13	100	-	-	-	-	13	100	30	218
UEBRIGE FLAGGEN	401	1 500	393	1 490	139	893	106	786	540	2 393	1 098	4 793
INSGESAMT	5 663	11 427	3 437	10 664	909	3 109	629	2 727	6 572	14 536	X	X
DAR. EUROP. GEM.	4 466	6 011	2 260	5 261	464	760	238	591	4 930	6 771	10 039	13 637
JANUAR-FEBR. 1988	11 329	22 381	6 637	20 800	1 958	6 807	1 340	6 196	X	X	13 287	29 189

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1988 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS		
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	FEB.	1988
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	HAEFEN			
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								
EMPFANG										
OSTSEEHAEFEN	20 715	242	15 189	813 573	812 393	1 180	849 477	1 652 339		
LUEBECK	-	-	4 628	463 778	463 778	-	468 406	911 353		
PUTTGARDEN	-	-	-	151 498	151 498	-	151 498	281 186		
KIEL	16	-	5 995	109 920	109 920	-	115 931	213 577		
RENSBURG	8 647	-	-	28 406	27 226	1 180	37 053	94 311		
FLensburg	11 693	242	2 442	48 911	48 911	-	63 046	128 683		
UEBRIGE HAEFEN	359	-	2 124	11 060	11 060	-	13 543	23 229		
NORDSEEHAEFEN	218 161	1 614	81 407	6 426 875	3 636 542	2 790 333	6 726 443	14 189 318		
BRUNSBUETTEL	13 559	-	10 632	513 818	300 544	213 274	538 009	872 858		
HAMBURG	15 680	-	38 688	2 831 706	1 418 739	1 412 967	2 886 074	6 078 200		
CUXHAVEN	300	-	160	20 782	20 282	500	21 242	50 784		
BREMISCHE HAEFEN	25 166	-	10 313	1 154 470	664 840	489 630	1 189 949	2 674 992		
BREMEN STADT	19 119	-	-	614 346	474 824	139 522	633 465	1 400 854		
BREMERHAVEN	6 047	-	10 313	540 124	190 016	350 108	556 484	1 274 138		
BRAKE	3 459	-	-	90 583	28 191	62 392	94 042	444 753		
NORDENHAM	86 903	-	15 067	187 545	38 694	148 851	289 515	403 002		
WILHELMSHAVEN	355	-	6 547	1 307 097	1 016 360	290 737	1 313 999	2 742 452		
EMDEN	21 380	-	-	51 284	50 910	374	72 664	226 425		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	38 319	-	-	26 029	26 029	-	64 348	213 289		
NIEDERSACHSEN	13 040	1 614	-	243 561	71 953	171 608	256 601	482 563		
INSGESAMT	238 876	1 856	96 596	7 240 448	4 448 936	2 791 513	7 575 920	X		
JANUAR-FEBRUAR 1988	405 158	3 910	209 210	15 227 289	8 987 397	6 239 892	X	15 841 657		
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN	4 359	-	2 741	732 301	732 214	87	739 401	1 389 973		
LUEBECK	-	-	-	420 829	420 829	-	420 829	799 062		
PUTTGARDEN	-	-	-	194 609	194 609	-	194 609	361 976		
KIEL	920	-	-	67 357	67 270	87	68 277	122 940		
RENSBURG	-	-	-	5 278	5 278	-	5 278	10 110		
FLensburg	1 328	-	-	9 111	9 111	-	10 439	17 582		
UEBRIGE HAEFEN	2 111	-	2 741	35 117	35 117	-	39 969	78 303		
NORDSEEHAEFEN	212 656	-	5 387	2 894 055	1 384 701	1 509 354	3 112 098	6 314 743		
BRUNSBUETTEL	7 309	-	-	82 117	82 117	-	89 426	209 991		
HAMBURG	37 683	-	5 387	1 519 697	575 444	944 253	1 562 767	3 310 947		
CUXHAVEN	1 566	-	-	20 925	20 925	-	22 491	43 890		
BREMISCHE HAEFEN	26 478	-	-	916 095	386 360	519 735	942 573	1 666 674		
BREMEN STADT	25 879	-	-	556 597	360 894	195 703	582 476	1 037 702		
BREMERHAVEN	599	-	-	359 498	35 466	324 032	350 097	628 972		
BRAKE	13 668	-	-	125 555	120 865	4 690	139 223	361 793		
NORDENHAM	721	-	-	59 498	41 928	17 570	60 219	113 813		
WILHELMSHAVEN	85 407	-	-	7 092	7 092	-	92 499	116 740		
EMDEN	19 852	-	-	45 955	23 732	22 223	65 807	186 793		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	8 641	-	-	22 318	22 318	-	30 959	57 655		
NIEDERSACHSEN	11 331	-	-	94 803	93 920	883	106 134	246 447		
INSGESAMT	217 015	-	8 128	3 626 356	2 116 915	1 509 441	3 851 499	X		
JANUAR-FEBRUAR 1988	372 522	-	11 043	7 321 151	4 219 995	3 101 156	X	7 704 716		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1988 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TUNNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	FEB. 1988
				HAEFEN				
				EMPFANG				
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	203 033	1 856	20 660	816 247	714 873	101 374	1 039 940	2 090 146
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1 994	26 452	8 522	17 930	28 446	100 522
FREMDE FLAGGEN	35 843	-	73 942	6 397 749	3 725 540	2 672 209	6 507 534	13 650 989
BELGIEN	-	-	-	13 089	-	13 089	13 089	24 911
BRASILIEN	-	-	-	4 570	-	4 570	4 570	151 447
DAENEMARK	16	-	1 060	161 183	135 024	26 159	182 259	343 292
FINNLAND	-	-	3 773	198 804	198 804	-	202 577	307 982
FRANKREICH	-	-	-	139 957	54 899	85 058	139 957	196 956
GRIECHENLAND	-	-	-	76 185	9 018	67 167	76 185	369 759
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	486 891	278 507	208 384	486 891	957 896
INDIEN	-	-	-	43 229	-	43 229	43 229	68 375
ITALIEN	-	-	-	75 934	-	75 934	75 934	162 081
JAPAN	-	-	-	234 224	-	234 224	234 224	390 292
LIBERIA	-	-	-	1 197 670	659 886	537 784	1 197 670	2 159 268
NIEDERLANDE	3 409	-	-	137 797	93 985	43 812	141 206	313 361
NORWEGEN	-	-	160	319 645	237 161	82 484	319 805	848 973
PANAMA	-	-	15 374	195 118	85 201	129 917	210 492	643 305
POLEN	-	-	-	163 082	142 767	20 325	163 082	378 050
SCHWEDEN	5 697	-	26 725	457 568	428 559	29 009	430 390	996 608
SOWJETUNION	-	-	24 101	378 027	313 714	64 313	402 128	825 132
SPANIEN	-	-	-	4 086	2 883	1 183	4 086	60 672
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	39 433	2 915	36 518	39 433	77 651
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	16 021	-	16 021	16 021	34 256
UEBRIGE FLAGGEN	26 721	-	2 749	2 054 856	1 101 827	953 029	2 084 326	4 242 722
INSGESAMT	238 876	1 856	96 596	7 240 448	4 448 935	2 791 513	7 576 920	X
DAR. EG-LAENDER	206 458	1 856	21 720	1 833 701	1 311 541	622 160	2 161 879	4 582 731
JANUAR-FEBRUAR 1988	405 158	3 810	209 210	15 227 289	8 987 397	6 239 892	X	15 841 657
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	184 945	-	185	640 481	501 572	138 889	825 591	1 574 999
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1 673	45 288	8 557	36 732	46 862	85 220
FREMDE FLAGGEN	32 070	-	6 270	2 940 608	1 606 786	1 333 820	2 978 946	6 044 497
BELGIEN	-	-	-	15 216	-	15 216	15 216	25 995
BRASILIEN	-	-	-	2 859	-	2 859	2 859	12 320
DAENEMARK	253	-	-	227 989	190 079	37 910	228 242	459 981
FINNLAND	-	-	-	59 965	58 407	1 558	59 965	130 348
FRANKREICH	-	-	-	26 849	18 273	8 576	26 849	70 032
GRIECHENLAND	-	-	-	40 399	571	39 828	40 399	116 790
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	142 116	53 441	88 675	142 116	351 252
INDIEN	-	-	-	49 173	-	49 173	49 173	90 007
ITALIEN	35	-	-	45 546	25 805	19 641	45 581	51 152
JAPAN	-	-	-	45 588	117	45 471	45 588	82 787
LIBERIA	-	-	-	106 588	27 971	78 617	106 588	248 451
NIEDERLANDE	3 413	-	-	150 104	88 789	61 315	159 517	309 690
NORWEGEN	823	-	-	105 635	100 910	4 725	106 458	193 247
PANAMA	-	-	-	244 585	38 581	206 024	244 585	468 084
POLEN	-	-	-	81 783	36 760	45 033	81 783	169 853
SCHWEDEN	5 697	-	3 529	280 390	259 324	31 066	299 616	525 143
SOWJETUNION	1 204	-	2 741	469 485	421 032	48 453	473 430	886 419
SPANIEN	-	-	-	39 336	28 957	4 576	39 336	68 852
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	69 336	489	68 847	69 336	110 087
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	73 436	-	73 436	73 436	159 880
UEBRIGE FLAGGEN	20 645	-	-	660 031	257 210	402 821	680 676	1 510 127
INSGESAMT	217 015	-	8 128	3 626 356	2 116 915	1 509 441	3 851 499	X
DAR. EG-LAENDER	188 646	-	185	1 336 939	922 313	414 626	1 525 770	3 078 534
JANUAR-FEBRUAR 1988	372 522	-	11 043	7 321 151	4 219 995	3 101 156	X	7 704 716

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERYERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1988 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TUNNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG ----- GUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG					JAN. BIS		
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	FEB. 1988		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN			AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	
					HAEFEN				
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	3 381	-	-	74 159	72 268	1 891	77 540	191 397
Z 00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
V 01	GETREIDE	3 381	-	-	74 159	72 268	1 891	77 540	191 397
Z 02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	36 799	242	-	346 158	116 375	229 783	382 957	1 222 445
U 11	ZUCKER	-	-	-	10 543	-	10 543	10 543	40 246
Z 12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-
U 16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	6 479	6 479	-	6 479	20 543
U 17	FUTTERMITTEL	29 963	242	-	128 773	40 664	88 109	158 736	627 368
V 18	DELSAATEN, FETTE ANG.	6 836	-	-	200 363	69 232	131 131	207 199	534 188
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	23 186	-	-	480 612	147 195	333 417	503 798	1 034 417
V 21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	23 186	-	-	470 085	136 688	333 417	493 271	1 011 809
U 22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-
V 23	KOKS	-	-	-	10 527	10 527	-	10 527	22 608
V	MINERALOELERZGN. U. AE.	147 210	-	90 294	3 027 157	2 221 944	805 213	3 264 661	6 283 540
V 31	ROHES ERDOEL	98 234	-	-	2 043 719	1 282 902	760 817	2 141 953	3 852 810
V 32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	46 748	-	90 294	942 584	898 188	44 396	1 079 626	2 305 901
V 33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	15 018	15 018	-	15 018	54 578
V 34	MINERALOELERZGN. ANG.	2 228	-	-	25 836	25 836	-	28 064	70 251
U	ERZE, METALLABFAELLE	406	-	-	701 184	403 278	297 806	701 590	1 876 777
V 41	EISENERZE	-	-	-	614 469	362 323	252 146	614 469	1 561 304
U 45	NE-METALLERZE	-	-	-	78 451	32 700	45 751	78 451	295 145
U 46	EISEN-, STAHLABFAELLE	406	-	-	8 264	8 255	9	8 670	19 328
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
U	STEINE U. ERDEN	4 744	1 614	-	125 631	125 631	-	130 375	224 100
U 61	SAND, KIES, BIMS, TON	4 029	1 614	-	1 024	1 024	-	6 053	16 682
Z 62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-
U 63	AND. STEINE U. ERDEN	715	-	-	124 607	124 607	-	125 322	204 251
U 64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	3 167
Z 65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
V	DUENGEMITTEL	4 063	-	4 121	92 386	63 261	29 125	100 670	328 779
V 71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	11 556	1 291	10 265	11 556	78 406
V 72	CHEM. DUENGEMITTEL	4 063	-	4 121	80 830	61 970	18 860	89 014	250 373
U	CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	70 205	51 446	18 759	70 205	142 726
U 81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	-	65 713	46 954	18 759	65 713	130 911
Z 82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-
V 83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	4 492	4 492	-	4 492	11 815
Z 84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	19 087	-	2 181	2 322 956	1 247 537	1 075 419	2 344 224	4 537 476
	INSGESAMT	238 876	1 856	96 596	7 240 448	4 448 935	2 791 513	7 575 920	X
	JANUAR-FEBRUAR 1988	405 158	3 910	209 210	15 227 289	8 987 397	6 239 892	X	15 841 657

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.- ABKUEZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1988 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES			IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	FEB. 1988
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	2 829	-	2 741	359 372	311 842	47 530	364 942	786 408
Z 00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
V 01	GETREIDE	2 829	-	2 741	359 372	311 842	47 530	364 942	786 408
Z 02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	35 103	-	-	185 506	140 660	44 846	220 609	422 099
U 11	ZUCKER	-	-	-	7 650	-	7 650	7 650	7 650
Z 12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-
U 16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	327	-	-	-	-	-	327	1 158
U 17	FUTTERMITTEL	26 663	-	-	125 048	121 766	3 282	151 711	315 472
V 18	DEL. SAATEN, FATTE ANG.	8 113	-	-	52 808	18 894	33 914	60 921	97 819
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	17 398	-	-	29 181	29 181	-	46 579	158 295
V 21	STEINKOEHLE, -BRIKETT	17 398	-	-	4 164	4 164	-	21 562	69 381
U 22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-
V 23	KOKS	-	-	-	25 017	25 017	-	25 017	88 914
V	MINERALOELERZGN. U. AE.	132 705	-	3 529	113 575	80 254	33 321	249 809	333 730
V 31	ROHES ERDOEL	84 331	-	-	-	-	-	84 331	84 331
V 32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	46 147	-	3 529	96 284	69 928	26 356	145 960	202 885
V 33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	323
V 34	MINERALOELERZGN. ANG.	2 227	-	-	17 291	10 326	6 965	19 518	46 191
U	ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	28 973	28 973	-	28 973	83 261
V 41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
U 45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	33 441
U 46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	28 973	28 973	-	28 973	49 820
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
U	STEINE U. ERDEN	3 466	-	-	10 992	6 992	4 000	14 458	26 430
U 61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 785	-	-	-	-	-	2 785	9 268
Z 62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-
U 63	AND. STEINE U. ERDEN	626	-	-	10 992	6 992	4 000	11 618	17 107
U 64	ZEMENT, KALK	55	-	-	-	-	-	55	55
Z 65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
V	DUENGMITTEL	3 801	-	-	177 709	111 955	65 754	181 510	411 764
V 71	NAT. DUENGMITTEL	-	-	-	14 747	14 747	-	14 747	20 720
V 72	CHEM. DUENGMITTEL	3 801	-	-	162 962	97 208	65 754	166 763	391 044
U	CHEM. ERZEUGNISSE	906	-	-	150 847	145 054	5 793	151 753	332 587
U 81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	906	-	-	124 842	123 588	1 254	125 748	284 198
Z 82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-
V 83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	26 005	21 466	4 539	26 005	48 389
Z 84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	20 807	-	1 858	2 570 201	1 262 004	1 308 197	2 592 866	5 150 142
	INSGESAMT	217 015	-	8 128	3 626 356	2 118 915	1 509 441	3 851 499	X
	JANUAR-FEBRUAR 1988	372 522	-	11 043	7 321 151	4 219 995	3 101 156	X	7 704 716

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.- ABKUEPZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	FEBRUAR 1988	1988	BIS	JANUAR FEBRUAR 1988
SCHLESWIG-HOLSTEIN	10 646	13 254	61 947	2 741	25 821	836 736	1 353 420	863 377	1 451 834	1 671 009	2 738 486
HAMBURG	-	37 016	15 680	5 387	38 688	1 519 697	2 831 706	1 562 100	2 886 074	3 301 821	6 078 200
NIEDERSACHSEN	95 462	53 667	29 876	-	21 774	353 828	1 900 852	502 957	2 048 063	1 094 665	4 349 979
BREMEN	-	26 975	25 166	-	10 313	916 095	1 154 470	943 070	1 189 949	1 666 378	2 674 992
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	1 856	-	1 856	-	3 479	-
BUNDESGBIET	106 108	132 768	132 768	8 128	96 596	3 626 356	7 240 448	3 873 360	7 575 920	7 737 352	15 841 657

*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		FEBRUAR 1988		INSGESAMT		JANUAR FEBRUAR 1988
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	MIT DER BERLIN (OST) V	DDR UND E	V	E	V	E	BIS V		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLENSBURG/OSTSEE	3 738	11 693	-	2 442	16 991	48 811	20 729	63 046	38 509	128 683	
013	HUSUM/NORDSEE	8 034	16 784	-	-	10 868	14 568	19 002	31 360	39 093	82 620	
014	ITZEHOE	9 285	36 084	-	10 632	93 467	525 281	102 752	570 957	238 656	1 003 527	
015	KIEL	885	16	-	5 995	67 357	108 820	68 242	115 831	123 165	213 577	
016	NEUMUENSTER	1 188	8 647	-	-	8 975	28 406	10 163	37 053	20 855	98 750	
017	EUTIN	770	359	2 741	2 124	218 149	162 558	221 660	165 041	412 028	299 976	
018	LUEBECK	-	-	-	4 628	420 829	463 778	420 829	468 406	798 703	511 353	
018	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	23 900	72 593	2 741	25 821	836 736	1 353 420	863 377	1 451 834	1 671 009	2 738 486	
02	HAMBURG											
020	HAMBURG	37 016	15 680	5 387	38 688	1 519 687	2 831 706	1 562 100	2 886 074	3 301 821	6 078 200	
03	NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	476	873	-	160	103 558	227 419	104 034	228 452	237 123	432 453	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	431	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	476	873	-	160	103 558	227 419	104 034	228 452	237 554	432 453	
04	NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	44 639	30 043	-	-	50 104	66 288	84 743	86 328	231 109	275 589	
042	OLDENBURG	103 319	84 521	-	21 814	198 669	1 598 704	301 888	1 714 839	616 132	3 622 484	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	685	-	-	-	1 497	8 443	2 192	8 443	9 870	19 453	
	ZUSAMMEN	148 663	124 564	-	21 814	250 270	1 673 433	398 823	1 819 611	857 111	3 917 526	
05	NIEDERSACHS. SUED-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	BREMEN											
061	BREMEN	28 326	19 119	-	-	556 597	614 348	582 822	633 466	1 040 554	1 400 854	
062	BREMERHAVEN	660	6 047	-	10 313	359 498	540 124	360 148	556 484	625 824	1 274 138	
	ZUSAMMEN	28 986	25 166	-	10 313	916 095	1 154 470	943 070	1 189 949	1 666 378	2 674 992	
	UEBRIGE VB	1 856	-	-	-	-	-	1 856	-	3 478	-	
	INSGESAMT	238 876	238 876	8 128	86 596	3 826 356	7 240 448	3 873 380	7 576 920	7 737 352	15 841 657	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS FEBRUAR 1988

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %	
		TEU	TONNEN	TEU			
					HAMBURG		
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	15 462	12 714	x	2 748	17,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	17 786	13 550	x	4 236	23,8	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	33 248	26 264	299 205	6 984	21,0	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 466	6 215	x	3 251	34,3	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 256	942	x	1 314	58,2	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	11 722	7 157	88 184	4 565	38,9	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 107	6 976	x	2 131	23,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10 504	7 216	x	3 288	31,3	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	19 611	14 192	160 981	5 419	27,6	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 002	1 031	x	971	48,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 530	4 340	x	1 190	21,5	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	7 532	5 371	50 863	2 161	28,7	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 315	2 041	x	274	11,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 160	2 260	x	900	28,5	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	5 475	4 301	50 298	1 174	21,4	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	33 217	30 207	x	3 010	9,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	31 234	27 378	x	3 856	12,3	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	64 451	57 585	438 196	6 866	10,7	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 502	2 596	x	906	25,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	782	324	x	458	58,6	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	4 284	2 920	43 397	1 364	31,8	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	70 754	58 708	x	12 046	17,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	62 562	49 410	x	13 152	21,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT	133 316	108 118	1 029 903	25 198	18,9	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. **) TWENTY-FeET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS FEBRUAR 1988

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER... FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	VERSAND		LEERE CONTAINER ANTEIL AN CONTAINERN %	
			ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER GEWICHT DER LADUNG TONNEN		ZUSAMMEN TEU
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	14 770	11 451	x	3 319	22,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	14 670	10 890	x	3 780	25,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	29 440	22 341	219 029	7 099	24,1
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 956	9 787	x	169	1,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 440	2 430	x	10	0,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12 396	12 217	134 370	179	1,4
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 099	8 012	x	1 087	11,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	11 712	11 252	x	460	3,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	20 811	19 264	186 610	1 547	7,4
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 179	2 118	x	61	2,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 574	6 454	x	120	1,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8 753	8 572	77 857	181	2,1
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 080	2 069	x	11	0,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 058	3 042	x	16	0,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5 138	5 111	53 976	27	0,5
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	23 988	22 417	x	1 571	6,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	27 722	26 710	x	1 012	3,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	51 710	49 127	532 000	2 583	5,0
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 831	5 601	x	230	3,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 424	1 384	x	40	2,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7 255	6 985	74 661	270	3,7
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	63 644	57 268	x	6 376	10,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	57 968	52 666	x	5 302	9,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	121 612	109 934	1 146 670	11 678	9,6

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. **) TWENTY-FeET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS FEBRUAR 1988

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	EMPFANG				LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER TONNEN	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU				TEU	
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 115	4 558	70 805	15,5	1 557	25,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	18 454	12 372	99 104	16,0	6 082	33,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	24 569	16 930	169 909	X	7 639	31,1
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 297	1 423	18 744	13,2	874	38,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	702	526	4 761	18,1	176	25,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	2 999	1 949	23 505	X	1 050	35,0
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 624	6 058	82 255	13,6	2 566	29,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	26 284	21 662	138 744	12,8	4 622	17,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	34 908	27 720	220 999	X	7 188	20,6
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 048	2 322	26 926	11,6	1 726	42,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	23 270	19 154	121 281	12,7	4 116	17,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	27 318	21 476	148 207	X	5 842	21,4
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 082	998	15 256	15,3	84	7,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 824	1 520	10 282	13,5	304	16,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	2 906	2 518	25 538	X	388	13,4
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 259	2 463	24 097	9,8	796	24,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 416	1 884	9 399	10,0	532	22,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	5 675	4 347	33 496	X	1 328	23,4
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	708	566	8 948	15,8	142	20,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	106	4	19	9,5	102	96,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	814	570	8 967	X	244	30,0
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	21 003	15 068	204 849	13,6	5 935	28,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	47 962	36 448	252 027	13,8	11 514	24,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	68 965	51 516	456 876	X	17 449	25,3

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. (***) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS FEBRUAR 1988

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS WÄRTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %	
		TEU		TÄUNEN	TEU			
BREMISCHE HAEFEN								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 701	3 125	37 858	12,1	1 576	33,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	9 676	6 802	50 037	14,7	2 874	29,7	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	14 377	9 927	87 895	X	4 450	31,0	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 915	2 909	34 148	11,7	6	0,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 046	1 036	6 035	11,7	10	1,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	3 961	3 945	40 183	X	16	0,4	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	12 528	11 779	168 948	14,3	749	6,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	39 614	35 962	236 047	13,1	3 652	9,2	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	52 142	47 741	404 995	X	4 401	8,4	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 826	6 655	99 056	14,9	170	2,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	33 938	30 448	201 199	13,2	3 480	10,3	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	40 763	37 103	300 255	X	3 660	9,0	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 535	1 531	22 993	15,0	4	0,3	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 278	3 240	22 322	13,8	38	1,2	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	4 813	4 771	45 305	X	42	0,9	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 487	5 432	75 955	14,0	35	0,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 238	3 220	23 102	14,3	18	0,6	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	8 705	8 652	99 057	X	53	0,6	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	70	70	1 496	21,4	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	70	70	1 496	X	-	-	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-	
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	25 681	23 315	318 405	13,7	2 366	9,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	53 574	47 020	316 221	13,4	6 554	12,2	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	INSGESAMT	79 255	70 335	633 626	X	8 920	11,3	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. (**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON						
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
								NACH VERKEHRS
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	38 482	14 402	14 715	4 403	23 767	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	462 007	39 070	46 642	28 395	212 348	8 812	149 371
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	461 524	39 041	46 609	28 395	212 348	8 812	149 371
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	271 612	30 349	36 422	13 659	100 242	7 858	125 521
5	UEBRIGES EUROPA	189 912	8 692	10 187	14 736	112 106	854	23 850
6	DAR.: SOUJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	15 639	1 208	1 263	1 461	11 954	-	-
8	SCHWEDEN	130 921	5 208	6 424	12 923	97 409	109	2 725
9	FINNLAND	43 066	2 181	2 244	349	2 713	845	21 125
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	483	29	33	-	-	-	-
11	AFRIKA	1	1	1	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	450	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	32	28	32	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	458 201	40 472	48 185	27 190	202 413	9 102	152 381
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	458 177	40 472	48 185	27 190	202 413	9 102	152 381
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	268 078	32 619	39 113	12 261	90 077	8 188	129 531
21	UEBRIGES EUROPA	190 099	7 853	9 072	14 929	112 336	914	22 850
22	DAR.: SOUJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	9 333	802	822	874	6 208	-	-
24	SCHWEDEN	138 692	6 506	7 559	13 721	103 538	110	2 750
25	FINNLAND	41 951	506	579	334	2 590	804	20 100
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	24	-	-	-	-	-	-
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	24	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	958 690	93 844	109 542	59 988	438 528	17 914	301 752
								NACH
35	LUEBECK	210 278	7 181	9 645	18 004	135 350	954	23 850
36	KIEL	26 006	3 503	3 830	2 288	18 341	-	-
37	HAMBURG	5 222	708	827	29	266	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	700	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	700	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	5 326	1 072	966	545	4 360	-	-
42	PUTTGARDEN	210 431	23 013	28 031	7 885	56 879	7 858	125 521
43	UEBRIGE HAEFEN	42 641	18 277	18 175	4 046	20 917	-	-
44	ZUSAMMEN	500 604	53 854	61 474	32 797	236 113	8 812	149 371
								EM
45	LUEBECK	213 262	8 436	11 068	18 033	135 630	914	22 850
46	KIEL	24 663	4 359	4 536	2 185	16 368	-	-
47	HAMBURG	4 661	594	682	59	550	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	36	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	36	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	5 326	1 072	966	545	4 360	-	-
52	PUTTGARDEN	208 026	23 583	28 718	6 902	49 777	8 188	129 531
53	UEBRIGE HAEFEN	40 709	16 830	15 930	3 869	19 495	-	-
54	ZUSAMMEN	498 683	54 874	62 900	31 593	226 180	9 102	152 381
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	153 278	11 638	14 384	6 231	45 548	5 350	85 435
56	DAENEMARK	143 124	18 879	21 984	7 763	57 274	3 353	61 211
57	FINNLAND	10 168	1 395	1 572	184	1 440	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	170	14	13	-	-	-	-
59	LIBERIA	554	29	33	3	24	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	13 669	829	784	1 279	10 498	-	-
62	SCHWEDEN	112 581	4 059	4 676	10 888	82 152	109	2 725
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	28 463	2 227	3 196	2 047	15 412	-	-
65	ZUSAMMEN	462 007	39 070	46 642	28 395	212 348	8 812	149 371
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	154 762	10 261	12 831	5 110	37 295	5 286	94 284
67	DAENEMARK	131 898	21 098	24 856	6 722	49 480	3 706	55 347
68	FINNLAND	9 925	962	980	182	1 435	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	6	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	659	-	-	1	8	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	9 225	802	822	872	6 184	-	-
73	SCHWEDEN	122 346	5 653	6 385	12 046	90 978	110	2 750
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	29 380	1 696	2 211	2 257	17 033	-	-
76	ZUSAMMEN	458 201	40 472	48 185	27 190	202 413	9 102	152 381

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM FEBRUAR 1988

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

		ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD.
TRAILER		TEU		TONNEN		TEU		TONNEN		ANZAHL		LEER TONNEN		TONNEN	NR.
ANZAHL	TONNEN														
BEZIEHUNGEN															
-	-	392	792	308	619	84	173	-	-	-	-	-	-	39 274	1
8 727	53 646	109 405	230 541	97 652	205 754	11 753	24 787	3	645	38	2 850	-	-	696 043	2
8 652	53 196	26 471	57 477	19 768	43 025	6 703	14 452	-	-	38	2 850	-	-	521 851	3
1 503	9 427	11 043	24 233	8 546	18 914	2 497	5 319	-	-	38	2 850	-	-	298 695	4
7 149	43 769	15 428	33 244	11 222	24 111	4 206	9 133	-	-	-	-	-	-	223 156	5
-	-	656	1 346	595	1 099	121	247	-	-	-	-	-	-	1 346	6
293	2 422	3 066	6 530	1 675	3 489	1 391	3 041	-	-	-	-	-	-	22 169	7
4 633	24 363	5 269	11 277	4 409	9 439	860	1 838	-	-	-	-	-	-	142 198	8
2 223	16 984	4 129	9 189	2 982	6 732	1 147	2 457	-	-	-	-	-	-	52 255	9
75	450	82 934	173 064	77 884	162 729	5 050	10 335	3	645	-	-	-	-	174 192	10
-	-	7 345	15 510	7 206	15 195	139	315	3	645	-	-	-	-	16 156	11
75	450	33 188	69 883	31 152	65 172	2 036	3 711	-	-	-	-	-	-	69 333	12
-	-	7 344	15 435	6 075	12 538	1 269	2 897	-	-	-	-	-	-	15 435	13
-	-	31 807	66 435	30 432	63 481	1 375	2 954	-	-	-	-	-	-	66 467	14
-	-	3 250	6 801	3 019	6 343	231	458	-	-	-	-	-	-	6 801	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
8 677	55 222	110 932	235 618	87 010	182 860	23 922	52 758	4	860	30	2 250	-	-	696 929	18
8 673	55 198	35 006	76 545	25 566	54 932	9 440	21 613	1	215	30	2 250	-	-	537 187	19
1 484	9 357	16 789	37 106	10 408	23 084	6 381	14 022	1	215	30	2 250	-	-	307 649	20
7 189	45 841	18 217	39 439	15 158	31 848	3 059	7 591	-	-	-	-	-	-	229 538	21
-	-	501	1 038	486	1 004	15	34	-	-	-	-	-	-	1 038	22
280	2 303	3 024	6 540	2 018	4 178	1 008	2 362	-	-	-	-	-	-	15 879	23
4 653	24 835	6 035	13 406	5 359	11 572	676	1 834	-	-	-	-	-	-	152 096	24
2 259	18 682	5 490	11 892	4 622	9 588	868	2 304	-	-	-	-	-	-	53 843	25
4	24	75 926	159 073	61 444	127 928	14 482	31 145	3	645	-	-	-	-	159 742	26
-	-	7 949	17 057	4 075	8 654	3 874	8 403	3	645	-	-	-	-	17 702	27
4	24	21 622	44 857	17 561	36 383	4 061	8 474	-	-	-	-	-	-	44 881	28
-	-	6 025	12 844	4 529	9 501	1 496	3 243	-	-	-	-	-	-	12 844	29
-	-	38 224	79 568	33 850	70 103	4 334	9 465	-	-	-	-	-	-	79 568	30
-	-	2 106	4 747	1 389	3 187	717	1 560	-	-	-	-	-	-	4 747	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
17 404	108 868	220 729	466 951	184 970	389 233	35 759	77 718	7	1 505	68	5 100	-	-	1 432 246	34
HAEFEN															
SAND															
7 062	41 433	2 058	5 264	1 740	4 492	318	782	-	-	-	-	-	-	215 542	35
451	3 835	36	62	20	40	16	22	-	-	-	-	-	-	26 068	36
590	4 129	58 680	123 113	52 131	108 784	6 549	14 329	3	645	-	-	-	-	128 980	37
117	700	48 187	94 969	41 584	86 185	4 603	8 784	-	-	-	-	-	-	95 669	38
-	-	8 152	16 900	7 085	14 713	1 067	2 187	-	-	-	-	-	-	16 900	39
117	700	38 035	78 069	34 499	71 472	3 536	6 587	-	-	-	-	-	-	78 769	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 326	41
-	-	2 041	6 123	1 705	5 115	336	1 008	-	-	-	-	-	-	216 554	42
507	3 549	845	2 307	681	1 939	164	368	-	-	38	2 850	-	-	47 798	43
8 727	53 646	109 847	231 838	97 861	206 545	11 986	25 293	3	645	38	2 850	-	-	735 937	44
PFANG															
7 127	43 714	2 748	7 180	2 184	5 251	564	1 939	-	-	-	-	-	-	220 452	45
442	3 759	27	54	27	54	-	-	-	-	-	-	-	-	24 717	46
490	3 429	66 313	140 006	53 734	112 062	12 579	27 944	4	860	-	-	-	-	145 527	47
6	36	38 981	79 907	28 860	59 026	10 121	20 881	-	-	-	-	-	-	79 943	48
-	-	7 052	14 751	4 692	9 797	2 360	4 954	-	-	-	-	-	-	14 751	49
6	36	31 929	65 156	24 168	49 229	7 761	15 927	-	-	-	-	-	-	65 156	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 326	51
-	-	2 369	7 107	1 688	5 064	681	2 043	-	-	-	-	-	-	215 133	52
612	4 284	886	2 146	825	2 022	61	124	-	-	30	2 250	-	-	45 105	53
8 677	55 222	111 324	236 410	87 318	183 479	24 006	52 931	4	860	30	2 250	-	-	736 203	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES															
SAND															
1 154	7 911	26 079	54 799	23 071	48 455	3 008	6 344	3	645	-	-	-	-	208 722	55
455	2 655	5 292	12 141	4 782	10 858	510	1 283	-	-	-	-	-	-	155 265	56
871	7 156	1 497	3 342	879	2 059	608	1 283	-	-	-	-	-	-	13 510	57
26	157	6 499	13 483	6 099	12 601	400	882	-	-	-	-	-	-	13 653	58
71	497	2 142	4 577	1 970	4 102	172	475	-	-	38	2 850	-	-	7 981	59
-	-	6 322	13 207	5 832	12 176	490	1 031	-	-	-	-	-	-	13 207	60
288	2 387	1 989	4 224	1 085	2 227	904	1 997	-	-	-	-	-	-	17 893	61
4 167	23 028	2 683	5 848	2 251	4 948	432	900	-	-	-	-	-	-	118 429	62
-	-	10 197	20 477	8 490	17 451	1 707	3 026	-	-	-	-	-	-	20 477	63
1 695	9 855	46 715	98 443	43 193	90 877	3 522	7 566	-	-	-	-	-	-	126 906	64
8 727	53 646	109 405	230 541	97 652	205 754	11 753	24 787	3	645	38	2 850	-	-	696 043	65
PFANG															
1 213	10 352	29 422	62 540	23 605	49 605	5 817	12 935	4	860	-	-	-	-	218 162	66
363	2 115	5 161	12 248	3 807	8 841	1 354	3 407	-	-	-	-	-	-	144 146	67
946	7 510	1 500	3 365	1 222	2 589	278	776	-	-	-	-	-	-	13 290	68
1	6	6 223	13 152	5 258	11 129	965	2 023	-	-	-	-	-	-	13 158	69
93	651	2 310	4 810	1 862	3 869	448	941	-	-	30	2 250	-	-	7 719	70
-	-	5 840	12 178	4 493	9 307	1 347	2 871	-	-	-	-	-	-	12 178	71
288	2 219	1 750	3 827	957	1 984	793	1 843	-	-	-	-	-	-	13 052	72
4 059	22 233	2 740	5 979	2 130	4 363	610	1 616	-	-	-	-	-	-	128 325	73
-	-	6 264	13 002	5 504	11 488	760	1 614	-	-	-	-	-	-	13 002	74
1 794	10 136	49 722	104 517	38 172	79 885	11 550	24 832	-	-	-	-	-	-	133 897	75
8 677	55 222	110 932	235 618	87 010	182 860	23 922	52 758	4	860	30	2 250	-	-	696 929	76

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1988 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelschiffe ¹⁾	3 380	3 595,5	6 381,1	1 686	1 713,4	3 058,1	1 694	1 882,2	3 323,0
darunter: Tanker	763	717,3	1 305,2	380	335,8	615,8	383	381,5	689,4
Binnenschiffe	358	110,8	170,3	182	57,1	87,2	176	53,7	83,1
Fischereifahrzeuge	55	4,4	11,4	40	2,3	5,9	15	2,1	5,5
Dienstfahrzeuge	14	3,8	12,6	6	2,1	6,7	8	1,8	5,9
Militärfahrzeuge	52	12,8	28,7	26	3,5	8,8	26	9,3	19,9
Spezialfahrzeuge	158	12,1	46,0	76	4,9	16,7	82	7,3	29,3
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 659	3 628,7	6 479,8	1 834	1 726,1	3 096,2	1 825	1 902,6	3 383,6
Januar - Februar 1988 ...	7 371	7 166,1	12 754,7	3 686	3 392,4	6 047,2	3 685	3 773,7	6 707,5
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelschiffe ¹⁾	1 526	663,0	1 063,6	777	338,3	548,2	749	324,7	515,3
darunter: Tanker	474	224,2	379,2	241	112,2	192,0	233	112,0	187,1
Binnenschiffe	358	110,8	170,3	182	57,1	87,2	176	53,7	83,1
Fischereifahrzeuge	37	1,4	3,8	31	1,1	3,1	6	0,2	0,7
Dienstfahrzeuge	14	3,8	12,6	6	2,1	6,7	8	1,8	5,9
Militärfahrzeuge	50	12,4	27,4	25	3,3	8,1	25	9,1	19,3
Spezialfahrzeuge	142	8,0	31,6	68	3,5	13,2	74	4,5	18,4
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 769	688,6	1 139,0	907	348,3	579,4	862	340,3	559,6
Januar - Februar 1988 ...	3 565	1 425,8	2 334,2	1 817	714,3	1 173,2	1 748	711,5	1 161,0
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelschiffe ¹⁾	167	336,4	612,2	77	135,5	246,8	90	200,8	365,5
darunter: Tanker	7	2,5	6,1	4	1,5	3,7	3	1,0	2,3
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	5	0,4	1,4	3	0,1	0,3	2	0,3	1,1
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	172	336,8	613,6	80	137,7	247,1	92	201,1	366,6
Januar - Februar 1988 ...	345	684,9	1 278,8	162	276,4	513,3	183	408,5	765,5
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelschiffe ¹⁾	1 687	2 596,2	4 705,3	832	1 239,6	2 263,1	855	1 356,6	2 442,2
darunter: Tanker	282	490,7	920,0	135	222,2	420,0	147	268,5	500,0
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	18	3,0	7,6	9	1,1	2,8	9	1,9	4,8
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	2	0,4	1,3	1	0,2	0,7	1	0,2	0,7
Spezialfahrzeuge	11	3,7	13,0	5	1,2	3,2	6	2,5	9,8
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 718	2 603,3	4 727,2	847	1 242,1	2 269,7	871	1 361,2	2 457,5
Januar - Februar 1988 ...	3 461	5 055,4	9 141,6	1 707	2 401,7	4 360,7	1 754	2 653,8	4 781,0

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1988 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 526	662 987	1 124	491 197	1 328 446	402	171 790
Deutsche Demokratische Republik	167	336 354	145	298 235	296 659	22	38 119
Ägypten	8	25 048	6	18 939	16 668	2	6 109
Belgien	5	5 192	4	4 689	9 890	1	503
Brasilien	2	12 111	1	11 432	9 579	1	679
Bulgarien	2	3 517	1	1 437	3 192	1	2 080
Dänemark	123	62 747	90	36 027	81 392	33	26 720
Finnland	98	207 782	86	161 418	323 054	12	46 364
Frankreich	13	16 963	9	11 703	26 520	4	5 260
Griechenland	11	77 068	7	45 424	82 527	4	31 644
Großbritannien	42	100 960	35	88 072	146 903	7	12 888
Indien	2	25 592	1	5 654	3 843	1	19 938
Island	2	2 555	2	2 555	2 021	-	-
Italien	6	22 019	4	11 566	16 624	2	10 453
Jugoslawien	11	42 230	8	28 286	54 351	3	13 944
Libanon	1	3 248	1	3 248	7 527	-	-
Liberia	7	42 638	3	14 069	22 966	4	28 569
Marokko	4	9 575	2	5 132	7 650	2	4 443
Niederlande	275	230 163	240	195 099	419 591	35	35 064
Norwegen	81	99 451	50	58 006	117 586	31	41 445
Panama	43	82 129	25	29 560	65 414	18	52 569
Polen	148	249 779	113	206 683	284 264	35	43 096
Schweden	190	307 623	140	245 054	527 543	50	62 569
Singapur	6	50 886	2	4 925	10 490	4	45 961
Sowjetunion	245	294 082	174	203 077	456 465	71	91 005
Spanien	9	15 021	8	13 477	38 282	1	1 544
Tschechoslowakei	1	6 718	1	6 718	3 198	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	282	1	282	170	-	-
Zypern	102	163 431	71	111 446	210 723	31	51 985
Übrige Flaggen	249	437 384	197	259 309	451 434	52	178 075
Insgesamt ...	3 380	3 595 535	2 551	2 572 719	5 024 972	829	1 022 816
Januar - Februar 1988 ...	6 832	7 081 686	5 211	5 168 556	10 144 166	1 621	1 913 130

Durchgangsverkehr

Bundesrepublik Deutschland	928	500 317	814	407 524	1 098 628	114	92 793
Deutsche Demokratische Republik	165	336 070	145	298 235	296 659	20	37 835
Ägypten	8	25 048	6	18 939	16 668	2	6 109
Belgien	3	4 186	3	4 186	7 906	-	-
Brasilien	2	12 111	1	11 432	9 579	1	679
Bulgarien	2	3 517	1	1 437	3 192	1	2 080
Dänemark	92	37 221	75	23 769	59 363	17	13 452
Finnland	98	207 782	86	161 418	323 054	12	46 364
Frankreich	12	15 302	9	11 703	26 520	3	3 599
Griechenland	11	77 068	7	45 424	82 527	4	31 644
Großbritannien	36	92 608	32	83 896	136 728	4	8 712
Indien	2	25 592	1	5 654	3 843	1	19 938
Island	2	2 555	2	2 555	2 021	-	-
Italien	6	22 019	4	11 566	16 624	2	10 453
Jugoslawien	11	42 230	8	28 286	54 351	3	13 944
Libanon	1	3 248	1	3 248	7 527	-	-
Liberia	7	42 638	3	14 069	22 966	4	28 569
Marokko	4	9 575	2	5 132	7 650	2	4 443
Niederlande	237	199 269	219	178 610	373 555	18	20 659
Norwegen	47	37 659	30	23 256	57 242	17	14 403
Panama	41	79 790	24	28 390	61 631	17	51 400
Polen	148	249 779	113	206 683	284 264	35	43 096
Schweden	170	293 272	129	236 823	502 017	41	56 449
Singapur	6	50 886	2	4 925	10 490	4	45 961
Sowjetunion	232	271 907	168	192 738	436 540	64	79 169
Spanien	9	15 021	8	13 477	38 282	1	1 544
Tschechoslowakei	1	6 718	1	6 718	3 198	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	282	1	282	170	-	-
Zypern	92	149 914	68	106 835	199 473	24	43 079
Übrige Flaggen	212	346 760	176	214 472	380 599	36	132 288
Insgesamt ...	2 586	3 160 344	2 139	2 351 682	4 523 267	447	808 662
Januar - Februar 1988 ...	5 247	6 153 655	4 385	4 701 585	9 109 040	862	1 452 070

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1988 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Rostock (West-Ost)			Rostock - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	673 883	69 873	-	93 295	173 194	-	337 521
Kohle	210 138	7 731	1 507	31 196	6 763	44 052	118 889
Erze	32 138	2 150	2 800	3 948	6 588	-	16 652
Holz	451 632	6 327	-	31 132	76 398	32 008	305 767
Zellulose	365 684	6 213	1 200	13 020	107 325	6 389	231 537
Getreide	314 374	20 336	-	175 978	47 388	1 542	69 130
Düngemittel	367 009	27 263	1 839	122 929	32 541	30 779	151 658
Futtermittel	207 014	77 748	2 032	83 795	4 812	-	38 627
Salz	80 510	29 334	3 705	43 871	2 500	-	1 100
Eisen und Stahl	332 222	32 145	4 261	137 551	23 636	1 239	133 390
Schrott	65 806	26 990	489	27 319	5 985	-	5 023
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	65 797	6 907	-	12 449	12 391	-	34 050
Sand, Kies, Steine	128 090	27 130	12 492	70 520	12 436	-	5 512
Baustoffe, Kalk, Zement	42 295	-	10 880	-	3 331	-	28 084
Anderer Massengüter	5 575	2 000	-	2 200	-	-	1 375
Nahrungs- und Genussmittel	168 593	11 088	22 260	94 585	5 424	-	35 236
Chemische Grundstoffe	377 668	13 083	1 550	89 941	75 932	2 184	194 978
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	9 598	-	-	4 298	700	-	4 600
Halb-, Fertigwaren	1 117 425	144 751	38 985	227 561	220 033	74 466	411 629
Lebendes Vieh	9 521	-	-	2 993	-	-	6 528
Insgesamt ...	5 024 972	511 069	104 000	1 268 581	817 377	192 659	2 131 286
Januar - Februar 1988 ...	10 144 166	1 104 232	226 385	2 514 725	1 707 574	330 803	4 260 447
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	375 010	7 925	-	11 256	53 326	-	302 503
Kohle	210 138	7 731	1 507	31 196	6 763	44 052	118 889
Erze	32 138	2 150	2 800	3 948	6 588	-	16 652
Holz	450 069	6 327	-	29 569	76 398	32 008	305 767
Getreide	339 256	6 213	1 200	8 620	107 325	6 389	209 509
Düngemittel	280 029	14 286	-	153 874	45 094	1 542	65 233
Futtermittel	328 586	22 152	1 839	108 460	29 688	30 779	135 668
Salz	167 425	50 066	2 032	76 034	3 000	-	36 293
Eisen und Stahl	80 510	29 334	3 705	43 871	2 500	-	1 100
Schrott	329 881	32 145	4 261	135 210	23 636	1 239	133 390
Schrott	63 955	26 990	489	25 468	5 985	-	5 023
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	63 911	6 021	-	11 449	12 391	-	34 050
Sand, Kies, Steine	125 013	27 130	12 492	67 443	12 436	-	5 512
Baustoffe, Kalk, Zement	42 295	-	10 880	-	3 331	-	28 084
Anderer Massengüter	5 575	2 000	-	2 200	-	-	1 375
Nahrungs- und Genussmittel	167 289	10 288	22 260	94 585	4 920	-	35 236
Chemische Grundstoffe	335 443	13 083	1 550	71 691	75 932	2 184	171 003
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	9 598	-	-	4 298	700	-	4 600
Halb-, Fertigwaren	1 107 625	144 751	38 985	225 531	220 023	74 466	403 869
Lebendes Vieh	9 521	-	-	2 993	-	-	6 528
Zusammen ...	4 523 267	408 592	104 000	1 107 696	690 036	192 659	2 020 284
Januar - Februar 1988 ...	9 109 040	884 484	225 185	2 213 323	1 436 001	330 803	4 019 244
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	298 873	61 948	-	82 039	119 868	-	35 018
Kohle	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	1 563	-	-	1 563	-	-	-
Zellulose	26 428	-	-	4 400	-	-	22 028
Getreide	34 345	6 050	-	22 104	2 294	-	3 897
Düngemittel	38 423	5 111	-	14 469	2 853	-	15 990
Futtermittel	39 589	27 682	-	7 761	1 812	-	2 334
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	2 341	-	-	2 341	-	-	-
Schrott	1 851	-	-	1 851	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	1 886	886	-	1 000	-	-	-
Sand, Kies, Steine	3 077	-	-	3 077	-	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genussmittel	1 304	800	-	-	504	-	-
Chemische Grundstoffe	42 225	-	-	18 250	-	-	23 975
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	9 800	-	-	2 030	10	-	7 760
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	501 705	102 477	-	160 885	127 341	-	111 002
Januar - Februar 19 88 ...	1 035 126	219 748	1 200	301 402	271 573	-	241 203

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

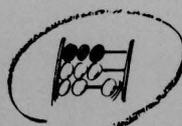
Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.