

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Dezember 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080500 - 87112

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Dezember 1987	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttoreumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **L i n i e n f a h r t** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **T r a m p f a h r t** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **T a n k e r f a h r t** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **V e r z e i c h n i s** der **V e r k e h r s b e z i r k e** und **H ä f e n**, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **G ü t e r v e r z e i c h - n i s s e s** für die **V e r k e h r s - s t a t i s t i k**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Hinweis

Trotz größter Bemühungen konnten die Angaben
des Hafens

H A M B U R G

zur Seeverkehrsstatistik für den Monat Dezember
1987 noch nicht zur Verfügung gestellt werden.
Mit Rücksicht auf die am Seeverkehr beteilig-
ten Häfen der übrigen Bundesländer, deren Da-
ten seit langem vorliegen, werden hiermit Teil-
ergebnisse publiziert. Die Kommentierung der
wichtigsten Daten wie auch die graphischen Dar-
stellungen entfallen wegen mangelnder Vergleichs-
möglichkeiten.

TABELLENTEIL

1 GESAMTÜBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	238 079	132 440	127 030	2 594 674	1 837 684	756 990-	29,2-
EMPFANG AUS HAFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 973 318	4 687 084	4 471 044	93 359 644	76 167 249	16 222 695-	16,8-
EUROPÄISCHE HAFEN DAVON HAFEN IN EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN	4 718 344	3 480 717	3 106 391	56 581 223	49 510 906	7 070 317-	12,5-
ÜBRIGEM EUROPA	2 361 867	1 712 839	1 706 873	29 234 729	24 949 642	4 285 087-	14,7-
DAR.: SOWJETUNION	2 326 477	1 767 878	1 399 518	27 346 494	24 561 264	2 785 230-	10,2-
NORWEGEN	626 132	221 316	71 735	5 973 193	4 162 556	1 810 627-	30,3-
SCHWEDEN	632 770	402 546	467 674	7 306 381	6 031 775	1 274 606-	17,5-
FINNLAND	380 514	379 071	367 755	5 897 192	6 072 847	175 355+	3,0+
275 691	268 925	268 726	3 409 236	3 744 640	335 404+	9,6+	
AUSSEREUROPEISCHE HAFEN DARUNTER HAFEN IN	3 254 974	1 206 367	1 364 653	36 808 621	25 656 343	11 152 278-	30,3-
AFRIKA	734 838	121 642	193 747	9 447 922	4 460 337	4 987 585-	52,8-
NORDAMERIKA	1 108 920	238 095	314 822	6 086 228	6 176 181	1 910 047-	23,6-
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	610 255	873 161	599 977	9 627 469	8 035 798	1 591 671-	16,5-
ASIEN	578 625	261 992	92 116	6 222 924	4 870 552	1 352 372-	21,7-
AUSTRALIEN	222 336	11 877	243 992	3 413 860	2 113 475	1 300 385-	38,1-
VERSAND NACH HAFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 481 934	2 112 464	2 363 465	39 987 071	35 209 557	4 777 514-	12,0-
EUROPÄISCHE HAFEN DAVON HAFEN IN EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 720 712	1 378 726	1 472 852	21 239 181	20 729 803	509 378-	2,4-
ÜBRIGEM EUROPA	816 935	699 849	610 037	10 524 968	9 519 842	1 005 126-	9,6-
DAR.: SOWJETUNION	904 777	719 177	862 815	10 714 213	11 209 961	495 748+	4,6+
NORWEGEN	282 596	103 526	277 973	2 793 125	3 468 110	674 985+	24,2+
SCHWEDEN	111 524	91 140	100 705	1 431 804	1 254 261	177 543-	12,4-
FINNLAND	279 822	351 922	275 258	3 477 560	3 650 518	172 958+	5,0+
162 420	135 699	148 327	1 711 818	1 718 853	7 035+	0,4+	
AUSSEREUROPEISCHE HAFEN DARUNTER HAFEN IN	1 731 222	733 738	890 613	18 747 890	14 479 754	4 268 136-	22,8-
AFRIKA	288 948	67 040	85 580	2 892 557	1 913 793	978 764-	33,8-
NORDAMERIKA	392 769	386 879	371 426	5 283 661	4 734 709	548 952-	10,4-
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	175 524	78 849	73 997	1 706 832	1 170 577	536 255-	31,4-
ASIEN	834 385	201 264	399 610	8 346 828	6 274 681	2 072 147-	24,8-
AUSTRALIEN	38 596	16	-	514 712	385 984	128 728-	25,0-
NICHT ERMITTELTE HAFEN EMPFANG	3 212	5 180	5 753	111 764	63 095	48 669-	43,6-
VERSAND	5 426	14 036	6 234	48 286	69 891	21 605+	44,7+
GESAMTVERKEHR	11 671 969	6 951 204	6 873 526	136 131 639	112 347 476	23 784 163-	17,5-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAGERSCHIFFSLEICHTER	820 814	964 608	890 639	12 174 021	12 728 733	554 712+	4,6+
416 073	204 307	242 482	5 008 155	4 253 002	785 183-	15,1-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAFEN MIT HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KLESTENHAFEN

HAFEN	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987		
	TONNEN						
OSTSEEHAFEN	1 302 313	1 628 022	1 556 030	17 800 002	18 680 076	1 150 074+	6,6+
LUEBECK	740 438	968 659	855 959	10 083 523	10 668 265	584 742+	5,8+
PUTTIGARDEN	264 319	325 794	321 477	3 755 750	3 981 626	222 876+	5,9+
KIEL	169 395	166 112	192 649	1 822 183	1 969 329	147 146+	8,1+
RENSBURG	54 134	56 263	52 697	582 002	603 646	101 644+	17,5+
FLENSBURG	41 411	69 303	89 608	736 854	790 488	53 634+	7,3+
ÜBRIGE OSTSEEHAFEN	32 616	36 891	43 621	516 690	556 722	40 032+	7,7+
NORDSEEHAFEN	10 536 661	5 435 697	5 527 177	120 877 336	98 473 027	25 404 309-	21,0-
BRUNSBÜTTEL	599 359	501 343	489 656	5 905 140	5 554 616	350 524-	0,9-
HAMBURG	5 081 738	-	-	51 939 411	31 399 983	20 539 428-	39,6-
CUXHAVEN	23 416	34 862	68 544	493 541	500 516	6 975+	1,4+
BREMISCHE HAFEN	2 135 590	2 259 038	2 405 806	27 404 942	27 821 908	416 966+	1,5+
BREMEN STADT	1 250 995	1 191 097	1 195 606	14 807 315	14 843 798	36 483+	0,2+
BREMERHAVEN	884 595	1 067 941	1 210 200	12 597 627	12 978 107	380 480+	3,0+
BRAKE	413 025	435 277	585 209	4 942 703	4 912 788	29 915-	0,6-
NORDENHAM	257 121	160 382	299 884	2 535 786	2 779 831	241 045+	9,5+
WILHELMSHAVEN	1 485 074	1 451 146	879 143	18 352 367	14 524 960	3 827 407-	20,9-
EMDEN	125 831	186 347	150 754	3 376 275	2 199 891	1 176 384-	34,9-
ÜBRIGE HAFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	80 088	111 205	100 846	1 385 555	1 344 006	41 547-	3,0-
375 719	304 097	470 535	4 538 616	4 134 829	404 087-	8,9-	
INSGESAMT	11 838 974	7 060 719	7 083 207	136 377 336	114 123 103	24 254 235-	17,5-

1 GESAMTÜBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWÄHLTER GÜTER IN DEN KÜSTENHÄFEN *)

GÜTERART	DEZEMBER NOVEMBER DEZEMBER					JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987				
	TONNEN								
EMPFANG									
GETREIDE (01)	105 063	142 666	112 846	1 789 040	1 323 934	465 106-	26,0-		
FRÜCHTE, GEMÜSE (03)	125 443	66 868	56 138	1 346 414	1 187 347	149 067-	11,1-		
HOLZ UND KORK (08)	158 062	93 678	123 355	1 716 816	1 711 774	5 044-	0,3-		
FÜTTERMITTEL (17)	502 728	285 537	243 808	4 694 784	4 077 034	617 750-	13,2-		
ÖLSAATEN, FETTE (18)	344 151	36 252	23 714	3 276 023	1 991 541	1 284 482-	39,2-		
STEINKOHLE, -BRIKETS (21)	602 466	212 205	303 913	8 315 972	3 893 777	2 722 195-	43,1-		
ROHES ERDOEL (31)	1 960 668	1 864 395	1 071 199	23 109 599	18 217 873	4 891 726-	21,2-		
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	1 108 400	400 645	434 031	13 554 723	10 826 333	2 728 390-	20,1-		
EISENERZE (41)	783 832	367 478	487 325	10 556 091	7 188 805	3 367 286-	31,8-		
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	140 853	112 698	107 113	2 626 807	2 325 735	301 072-	11,5-		
FAHRZEUGE (91)	52 277	52 896	52 473	666 087	758 529	92 442+	13,9+		
ÜBRIGE GÜTER (REST)	2 131 196	1 388 283	1 617 915	26 414 115	23 832 080	2 582 035-	9,6-		
INSGESAMT	8 214 539	4 824 704	4 603 827	96 066 473	77 054 762	19 011 711-	19,6-		
VERSAND									
FÜTTERMITTEL (17)	144 984	87 763	87 815	1 649 860	1 847 478	197 618+	12,0+		
KOKS (23)	47 265	30 049	12 815	324 900	354 405	29 505+	9,1+		
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	152 973	65 579	16 171	1 947 605	1 116 984	830 621-	42,6-		
ROHEISEN, -STAHL (51)	15 474	45 486	26 218	295 661	380 894	85 233+	18,7+		
STAB- U. FORMSTAHL (53)	84 316	38 808	34 294	1 223 017	906 644	316 373-	25,9-		
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	311 390	238 094	242 761	3 476 786	3 344 671	132 115-	3,8-		
DUENGMITTEL (71, 72)	189 999	54 002	51 867	1 866 411	1 329 004	537 407-	28,8-		
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	280 226	181 026	204 920	3 873 258	3 166 049	367 209-	10,8-		
FAHRZEUGE (91)	182 332	139 550	132 600	1 932 624	1 705 058	227 566-	11,6-		
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	220 094	81 819	97 993	2 229 646	1 646 780	581 066-	26,1-		
ÜBRIGE GÜTER (REST)	2 015 419	1 274 037	1 569 825	23 790 897	21 276 374	2 514 523-	10,6-		
INSGESAMT	3 624 435	2 236 015	2 478 350	42 310 565	37 066 341	5 242 524-	12,4-		

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KÜSTENHÄFEN DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTEN GÜTER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZÄHLT.

1.4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	DEZEMBER NOVEMBER DEZEMBER					JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987				
	TONNEN								
EMPFANG									
LINIENFAHRT 1)	1 389 628	988 163	981 170	16 822 914	18 577 783	1 245 161-	7,4-		
DARUNTER: LUEBECK	278 580	380 041	325 843	3 802 098	4 253 950	451 854+	11,9+		
PUTTGARDEN	99 792	132 766	128 957	1 472 558	1 597 817	125 259+	8,5+		
HAMBURG	632 614	-	-	6 913 106	4 443 325	2 469 781-	35,7-		
BREMISCHE HÄFEN	384 855	364 802	400 032	4 205 100	4 602 784	397 684+	9,5+		
TRAMPAHRT	3 366 117	1 564 212	1 893 675	38 585 722	29 221 721	9 364 001-	24,3-		
DARUNTER: LUEBECK	110 320	110 693	122 187	1 628 786	1 352 289	276 507-	17,0-		
HAMBURG	1 539 000	-	-	14 867 767	8 448 327	6 418 440-	43,6-		
BREMISCHE HÄFEN	865 859	758 864	725 149	8 484 592	8 438 786	51 184+	1,8+		
BRAKE	258 728	198 864	145 415	2 694 857	2 425 117	269 740-	10,0-		
NORDENHAM	148 906	140 276	195 052	1 547 777	1 438 313	90 536+	5,8+		
EMDEN	26 253	17 061	32 990	1 908 425	912 219	996 209-	52,2-		
TANKERFAHRT	3 220 768	2 139 889	1 601 952	38 092 872	30 430 870	7 662 102-	20,1-		
DARUNTER: BRUNSBÜTTEL	335 822	384 133	326 871	4 122 711	4 360 435	227 724+	5,5+		
HAMBURG	1 283 361	-	-	12 759 298	7 651 979	5 077 319-	39,8-		
BREMISCHE HÄFEN	202 043	269 367	324 559	3 404 040	3 473 504	69 464+	2,0+		
NORDENHAM	22 448	9 078	14 368	270 106	304 215	34 109+	12,6+		
WILHELMSHAVEN	1 278 632	1 399 642	817 220	16 251 352	13 247 456	3 003 894-	18,5-		
EMDEN	16 384	18 527	19 929	269 350	302 599	33 245+	12,3+		
VERSAND									
LINIENFAHRT 1)	1 879 081	1 180 484	1 193 147	22 177 046	18 892 127	3 284 919-	14,8-		
DARUNTER: LUEBECK	263 067	356 054	300 758	3 459 564	3 737 631	278 047+	8,0+		
PUTTGARDEN	164 527	193 038	192 520	2 286 192	2 380 917	94 725+	4,1+		
HAMBURG	863 879	-	-	9 306 814	5 613 909	3 692 905-	39,7-		
BREMISCHE HÄFEN	552 191	547 179	603 482	6 639 681	6 559 393	80 528-	1,2-		
TRAMPAHRT	1 222 269	750 137	1 005 743	13 525 755	13 046 093	477 662-	3,5-		
DARUNTER: LUEBECK	71 260	105 669	94 236	975 645	1 128 319	152 674+	15,6+		
HAMBURG	419 210	-	-	4 678 707	3 522 407	1 156 300-	24,7-		
BREMISCHE HÄFEN	386 458	285 420	298 643	3 652 486	3 837 659	185 171+	4,2+		
EMDEN	59 107	69 450	69 243	824 579	767 680	56 899-	6,9-		
TANKERFAHRT	356 010	195 879	170 809	4 332 553	3 339 228	993 325-	22,8-		
DARUNTER: BRUNSBÜTTEL	16 097	80 380	98 120	400 240	615 871	215 631+	53,9+		
HAMBURG	205 182	-	-	2 121 836	1 130 420	991 416-	48,7-		
BREMISCHE HÄFEN	18 405	7 386	21 715	190 727	216 366	25 639+	13,4+		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTÜBERSICHTEN

1,5 QUARTERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1987 GEGEN 1986
	1986	1987	1987	1986	1987	1	
	TONNEN						2
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	942 034	634 364	626 461	12 953 653	10 251 938	2 701 715-	20,9-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	55 010	2 388	5 813	426 364	317 514	108 850-	25,5-
FREMDE FLAGGEN	6 979 486	4 055 515	3 844 523	80 121 591	64 660 892	15 460 699-	19,3-
BELGIEN	5 853	143 676	4 785	569 291	665 422	96 131+	16,9+
BRASIL IEN	9 954	93 613	26 243	567 488	718 651	151 163+	26,6+
DAENEMARK	126 446	140 157	151 191	1 979 421	2 181 415	201 994+	10,2+
FINNLAND	67 094	85 344	115 098	1 690 163	1 574 252	115 911-	6,9-
FRANKREICH	136 344	597	83 342	1 266 675	825 051	443 624-	35,0-
GRIECHENLAND	579 575	85 167	56 064	5 862 000	2 699 424	3 162 576-	54,0-
GROSSBRITANNIEN	659 271	53 127	235 693	8 067 522	4 879 523	3 187 999-	39,5-
INDIEN	74 031	-	-	653 579	181 228	472 351-	72,3-
ITALIEN	155 706	73 130	90 260	889 455	1 080 640	191 185+	21,5+
JAPAN	76 489	85 794	73 710	1 522 465	1 695 662	173 197+	11,4+
LIBERIA	944 854	509 074	235 432	12 305 303	9 098 705	3 206 598-	26,1-
NIEDERLANDE	196 518	115 796	141 091	2 398 264	1 735 432	662 832-	27,6-
NORWEGEN	504 213	189 800	199 357	4 209 724	3 293 820	815 904-	21,6-
PANAMA	221 901	96 049	201 001	6 277 468	4 387 727	1 889 741-	30,1-
POLEN	241 476	165 931	102 060	2 587 487	1 764 879	822 608-	31,8-
SCHWEDEN	394 273	321 780	309 787	5 012 186	4 350 336	661 850-	12,6-
SOWJETUNION	626 982	379 693	98 610	6 983 729	4 825 155	1 728 574-	26,4-
SPANIEN	62 201	21 626	111 640	555 191	602 542	47 351+	8,5+
VEREINIGTE STAATEN	40 401	42 599	50 018	509 999	688 594	178 595+	35,0+
VOLKSREPUBLIK CHINA	89 064	2 861	1 008	702 566	305 998	396 568-	55,5-
UEBRIGE FLAGGEN	1 766 240	1 415 701	1 558 173	15 839 616	17 076 406	1 136 790+	7,1+
INSGESAMT	7 976 530	4 692 264	4 476 797	93 501 609	75 230 344	18 271 264-	19,6-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	2 878 699	1 307 743	1 505 002	34 872 489	25 054 469	9 817 990-	28,2-

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	742 927	439 025	424 402	9 046 926	6 989 708	2 057 218-	22,7-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	29 922	3 536	8 086	295 363	251 649	43 714-	14,6-
FREMDE FLAGGEN	2 664 911	1 653 939	1 937 211	30 693 068	28 038 091	2 654 977-	8,7-
BELGIEN	10 982	398	2 568	291 637	198 059	93 778-	32,1-
BRASIL IEN	16 114	4 949	5 475	224 852	72 705	152 147-	67,7-
DAENEMARK	216 395	193 945	173 108	2 971 082	2 709 745	261 307-	8,8-
FINNLAND	47 548	84 421	42 379	530 265	712 529	182 241+	34,4+
FRANKREICH	31 843	14 442	23 599	438 886	354 437	84 449-	19,3-
GRIECHENLAND	191 974	88 066	58 428	1 328 941	1 089 277	239 664-	18,0-
GROSSBRITANNIEN	157 419	73 920	64 948	1 696 052	1 730 269	265 783-	13,3-
INDIEN	33 817	6 122	2 902	352 750	203 439	149 311-	42,3-
ITALIEN	5 020	2 585	4 083	90 251	155 524	65 233+	72,2+
JAPAN	70 321	20 657	48 973	596 629	597 310	39 319-	6,6-
LIBERIA	137 665	69 663	38 910	1 632 393	1 096 707	535 686-	32,8-
NIEDERLANDE	113 098	89 446	94 665	1 375 045	1 283 322	121 723-	8,9-
NORWEGEN	72 858	84 004	75 592	1 122 434	786 699	335 735-	31,7-
PANAMA	259 929	81 968	98 991	2 697 146	2 038 839	658 307-	24,4-
POLEN	43 556	51 397	58 599	857 851	757 025	100 826-	11,8-
SCHWEDEN	212 260	309 176	206 047	2 806 776	2 660 983	125 793-	4,5-
SOWJETUNION	335 113	115 629	330 921	3 190 297	3 723 639	533 342+	16,7+
SPANIEN	22 705	2 894	11 353	189 064	273 996	84 932+	44,9+
VEREINIGTE STAATEN	86 864	79 174	76 739	805 330	739 114	69 216-	8,6-
VOLKSREPUBLIK CHINA	52 404	27 882	22 807	842 072	435 616	406 456-	48,3-
UEBRIGE FLAGGEN	868 026	339 191	496 196	6 350 082	6 488 857	138 775+	2,2+
INSGESAMT	3 457 360	2 126 500	2 369 699	40 035 357	35 279 448	4 755 909-	11,9-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	1 498 264	511 000	670 874	17 839 791	14 902 554	2 937 237-	16,6-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUATERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KLESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAEFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987		
	TONNEN						
LUEBECK	740 438	968 689	888 959	10 083 523	10 668 265	584 742+	5,8+
MASSENGUT	160 683	172 772	174 907	2 061 868	1 977 234	84 634-	4,1-
SACK-/STUECKGUT	579 755	795 917	681 052	8 021 655	8 691 031	669 376+	8,3+
KIEL	169 395	168 112	192 668	1 822 183	1 969 329	147 146+	8,1+
MASSENGUT	95 088	68 953	94 221	946 606	945 073	1 533-	0,2-
SACK-/STUECKGUT	74 307	99 159	98 447	875 577	1 024 256	148 679+	17,0+
FLENSBURG	41 411	69 303	89 608	736 854	780 488	53 634+	7,3+
MASSENGUT	40 057	68 263	88 408	717 926	770 506	52 580+	7,3+
SACK-/STUECKGUT	1 354	40	1 203	18 928	19 982	1 054+	5,6+
BRUNSBUETTEL	599 359	501 343	469 656	5 905 140	5 884 616	50 524-	0,9-
MASSENGUT	596 155	498 939	467 548	5 828 602	5 787 624	40 878-	0,7-
SACK-/STUECKGUT	3 204	2 404	12 108	76 538	66 992	9 546-	12,5-
HAMBURG	5 061 736	-	-	51 939 411	31 399 983	20 539 428-	39,6-
MASSENGUT	3 296 227	-	-	32 975 308	18 816 644	13 758 664-	42,2-
SACK-/STUECKGUT	1 765 511	-	-	18 964 103	12 583 339	6 780 784-	35,0-
BREMISCHE HAEFEN	2 135 590	2 259 038	2 405 806	27 404 942	27 821 905	416 863+	1,5+
MASSENGUT	759 397	858 152	1 025 577	11 445 851	11 289 280	156 571-	1,4-
SACK-/STUECKGUT	1 376 193	1 300 886	1 379 229	15 959 091	16 532 625	573 534+	3,6+
BRAKE	413 025	438 277	585 209	4 942 703	4 912 788	29 915-	0,6-
MASSENGUT	307 987	306 077	424 820	3 494 450	3 285 561	198 889-	5,7-
SACK-/STUECKGUT	105 038	132 200	160 389	1 448 253	1 627 227	168 974+	11,7+
NORDENHAM	257 121	180 382	299 884	2 538 786	2 779 831	241 045+	9,5+
MASSENGUT	218 679	155 348	265 351	2 194 274	2 430 467	236 193+	10,8+
SACK-/STUECKGUT	38 442	25 037	34 533	344 512	349 364	4 852+	1,4+
WILHELMSHAVEN	1 455 074	1 481 146	979 143	18 382 367	14 524 980	3 827 407-	20,9-
MASSENGUT	1 449 358	1 446 422	972 656	18 287 656	14 470 922	3 816 734-	20,9-
SACK-/STUECKGUT	5 716	4 724	6 487	64 711	54 038	10 673-	16,5-
EMDEN	125 531	155 347	150 754	3 376 275	2 199 891	1 176 384-	34,9-
MASSENGUT	81 960	105 001	99 423	2 681 343	1 651 685	1 029 658-	38,4-
SACK-/STUECKGUT	43 571	50 346	51 331	694 932	548 206	146 726-	21,1-
PUTTGARDEN	264 319	325 784	321 477	3 788 750	3 981 626	222 876+	5,9+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	264 319	325 784	321 477	3 788 750	3 981 626	222 876+	5,9+
UEBRIGE HAEFEN	575 973	543 318	733 043	7 516 404	7 219 421	296 983-	4,0-
MASSENGUT	480 656	435 613	614 018	6 043 147	5 792 097	251 050-	4,2-
SACK-/STUECKGUT	85 317	107 705	119 025	1 473 257	1 427 324	45 933-	3,1-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Dezember 1986	November 1987	Dezember 1987	Januar - Dezember			
				1986	1987	Januar - Dezember 1987 gegenüber 1986	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 063	3 971	3 863	46 543	45 324	- 1 219	- 2,6
1 000 NRT	4 134	3 891	3 903	47 471	45 005	- 2 466	- 5,2
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 759	3 692	3 519	42 536	41 137	- 1 399	- 3,3
1 000 NRT	4 091	3 819	3 833	46 656	44 164	- 2 492	- 5,3
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 400	5 261	5 165	59 330	58 383	- 947	- 1,6
Richtung West-Ost ...	2 129	2 090	2 141	22 430	22 697	+ 267	+ 1,2
Richtung Ost-West ...	3 271	3 171	3 024	36 899	35 686	- 1 213	- 3,3

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1986		November 1987		Dezember 1987	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 234	4 233 115	1 040	3 794 312	1 024	3 767 928
Schiffe für Personenbe- förderung	137	102 253	129	101 144	126	102 403
Trockenfrachtschiffe	982	3 630 879	807	3 242 785	797	3 218 828
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährrschiffe 1)	64	279 564	55	220 438	56	228 314
Andere Trockenfracht- schiffe	918	3 351 316	752	3 022 346	741	2 990 514
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	747	1 061 309	603	865 682	594	857 267
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	142	2 086 338	121	1 880 032	119	1 855 855
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	20	25 984	16	21 352	16	22 111
Massengutschiffe 2) .	4	91 633	7	169 228	7	169 228
Tankschiffe	115	499 983	104	450 383	101	446 697
dar. Mineralöltanker	34	216 822	35	189 515	29	176 681
Seefischereifahrzeuge	81	34 226	84	36 632	85	37 007
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	45	10 583	45	10 685	46	10 789
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	411	275 920	397	258 473	393	256 325
Insgesamt ...	1 771	4 553 845	1 566	4 100 102	1 548	4 072 049

1) Darunter 4 Eisenbahnfährrschiffe mit 45 547 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1987 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT		DEZEMBER 1987	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAFEN	2 147	8 567	2 102	5 558	136	76	112	65	2 283	5 642	29 493	73 285
LUEBECK	382	1 739	381	1 738	71	49	62	43	483	1 787	5 977	23 658
PUTTGARDEN	1 082	2 761	1 082	2 761	-	-	-	-	1 082	2 761	14 084	36 677
KIEL	153	789	153	789	23	16	18	14	176	806	2 222	9 183
RENSBURG	40	30	29	25	1	0	1	0	41	30	513	333
FLENSBURG	70	32	42	27	9	1	4	1	79	33	626	317
UEBRIGE HAFEN	420	216	418	214	32	9	27	7	452	225	6 071	3 118
NORDSEEHAFEN	3 650	4 977	1 097	4 130	487	1 088	290	922	4 107	6 085	86 649	109 781
BRUNSBUETTEL	41	204	28	184	44	43	29	39	85	247	890	3 688
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 181	32 839
CUXHAVEN	58	63	27	52	9	5	4	3	65	68	918	1 189
BREM. HAFEN 1)	592	2 873	579	2 860	181	627	134	515	773	3 500	9 658	42 483
BREMEN STADT	284	797	285	793	148	382	108	313	439	1 179	5 318	15 733
BREMERHAVEN	318	2 084	314	2 075	36	245	26	202	334	2 329	4 487	26 801
BRAKE	48	211	44	209	66	169	41	151	114	380	1 201	3 944
NORDENHAM	48	127	38	124	19	40	15	37	64	167	660	1 838
WILHELMSHAVEN	36	412	36	412	11	19	8	19	47	431	833	6 882
EMDEN	99	86	29	44	40	147	20	129	139	233	1 943	2 904
UEBR. HAFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 081	397	146	71	27	3	-	-	1 108	401	16 704	6 208
NIEDERSACHSEN	1 636	594	158	155	60	35	39	29	1 685	630	25 514	8 056
INSGESAMT	5 797	10 543	3 199	9 687	593	1 164	402	987	6 390	11 707	X	X
JANUAR-DEZ. 1987	87 048	162 772	46 803	149 800	9 097	20 294	6 140	16 873	X	X	96 142	183 085
ABGANG												
OSTSEEHAFEN	2 076	8 485	2 044	8 489	197	161	146	143	2 273	8 626	29 373	73 188
LUEBECK	411	1 744	405	1 743	39	34	37	33	450	1 778	5 981	23 688
PUTTGARDEN	1 082	2 761	1 082	2 761	-	-	-	-	1 082	2 761	14 084	36 688
KIEL	138	737	138	737	34	64	27	61	172	801	2 158	9 128
RENSBURG	3	1	3	1	29	22	17	19	32	23	449	281
FLENSBURG	14	2	3	1	71	35	53	27	85	37	618	317
UEBRIGE HAFEN	428	219	413	216	24	6	12	3	482	225	6 079	3 118
NORDSEEHAFEN	3 437	4 233	918	3 396	628	1 761	322	1 360	4 065	5 994	86 308	107 988
BRUNSBUETTEL	62	63	42	59	30	192	11	51	92	255	855	3 424
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 097	32 085
CUXHAVEN	62	48	31	36	6	21	5	6	68	68	932	1 198
BREM. HAFEN 1)	529	2 739	502	2 728	229	760	171	670	768	3 500	9 619	42 511
BREMEN STADT	281	770	257	765	151	386	113	318	432	1 156	5 343	15 788
BREMERHAVEN	248	1 976	256	1 969	79	378	59	352	339	2 350	4 378	26 813
BRAKE	95	209	84	208	24	81	17	67	119	291	1 305	3 183
NORDENHAM	31	83	26	82	31	105	20	55	62	187	663	1 838
WILHELMSHAVEN	12	19	8	18	35	412	27	377	47	431	833	6 847
EMDEN	120	204	31	150	18	29	11	24	138	233	1 929	2 904
UEBR. HAFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 008	377	109	61	78	16	18	7	1 087	393	16 456	6 071
NIEDERSACHSEN	1 505	483	74	50	176	148	41	88	1 681	628	25 514	8 074
INSGESAMT	5 513	9 697	2 962	8 855	825	1 922	465	1 503	6 338	11 620	X	X
JANUAR-DEZ. 1987	84 404	146 080	44 260	132 915	11 274	35 093	7 402	28 690	X	X	95 678	181 162

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1987 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1987	
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
		ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT						
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 851	3 143	1 266	2 297	184	64	70	40	4 035	3 207	62 462	47 821
DEUTSCHE DEM. REP.	7	4	7	4	6	15	4	12	13	19	371	593
FREUDE FLAGGEN	1 838	6 879	1 825	6 569	394	1 050	319	900	2 232	7 629	31 421	121 710
BELGIEN	2	5	2	5	1	3	1	3	3	9	96	990
BRASIL IEN	5	38	5	38	1	3	-	-	6	41	74	699
DAENEMARK	735	1 821	734	1 821	47	14	42	13	782	1 836	10 882	26 067
FINNLAND	39	175	39	175	3	10	2	9	42	185	799	2 784
FRANKREICH	4	48	4	48	3	5	3	5	7	52	156	1 818
GRIECHENLAND	4	41	4	41	9	61	8	55	13	102	305	3 123
GROSSBRITANNIEN	57	191	57	191	18	15	13	6	75	205	1 172	6 009
INDIEN	-	-	-	-	1	9	1	9	1	9	80	435
ITALIEN	3	46	3	46	2	5	2	5	5	51	78	632
JAPAN	10	118	10	118	7	62	7	62	17	200	275	3 430
LIBERIA	27	219	27	219	8	52	6	37	35	271	646	7 557
NIEDERLANDE	82	200	79	199	22	46	17	40	104	246	1 359	3 303
NORWEGEN	88	419	87	419	28	23	22	20	96	442	1 240	5 985
PANAMA	187	300	187	300	19	72	13	54	206	372	2 865	7 280
POLEN	37	186	37	186	1	5	1	5	38	181	640	2 978
SCHWEDEN	228	1 240	228	1 240	25	47	25	46	256	1 297	3 276	16 152
SOWJETUNION	56	154	56	154	72	165	64	146	128	323	1 804	6 039
SPANIEN	5	47	4	46	3	4	1	1	5	51	188	872
VER. STAATEN	23	265	23	265	-	-	-	-	23	265	234	2 839
VOLKSREP. CHINA	1	5	1	5	2	16	2	16	3	23	133	1 042
UEBRIGE FLAGGEN	265	1 062	265	1 062	119	407	89	345	384	1 469	5 333	22 177
INSGESAMT	5 696	9 726	3 095	8 570	584	1 129	393	952	6 280	10 896	X	X
DAR. EUROP. GEM.	4 746	5 545	2 186	4 696	294	222	161	172	5 040	5 767	76 823	90 216
JANUAR-DEZ. 1987	85 443	151 668	44 901	138 397	8 811	18 755	5 854	15 335	X	X	94 294	170 423
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 685	3 116	1 119	2 295	350	148	120	89	4 035	3 265	62 358	48 846
DEUTSCHE DEM. REP.	9	29	9	29	6	3	4	2	15	31	373	902
FREUDE FLAGGEN	1 770	6 204	1 755	6 185	455	1 739	333	1 374	2 228	7 939	31 222	121 530
BELGIEN	2	14	2	14	2	5	2	5	4	19	101	1 032
BRASIL IEN	3	24	3	24	4	52	4	52	7	76	79	736
DAENEMARK	760	1 765	759	1 765	20	22	14	21	780	1 787	10 870	25 923
FINNLAND	33	160	32	160	7	19	7	19	40	180	768	2 710
FRANKREICH	9	78	9	78	2	23	1	1	14	101	154	1 473
GRIECHENLAND	11	72	11	72	3	32	1	1	14	104	304	3 088
GROSSBRITANNIEN	42	203	41	197	43	143	21	62	85	346	1 221	6 485
INDIEN	1	9	1	9	-	-	-	-	1	9	48	430
ITALIEN	3	16	3	16	2	33	1	11	5	51	78	603
JAPAN	17	251	17	251	7	78	6	65	24	329	293	3 742
LIBERIA	16	129	16	129	21	170	17	124	37	259	640	7 404
NIEDERLANDE	38	171	36	171	61	98	41	45	99	229	1 265	3 370
NORWEGEN	66	369	65	369	26	72	17	66	92	441	1 214	5 878
PANAMA	177	230	177	230	20	98	18	95	197	325	2 844	7 171
POLEN	22	147	22	147	17	50	17	50	39	197	635	2 909
SCHWEDEN	209	1 195	209	1 195	45	67	37	62	254	1 262	3 253	16 079
SOWJETUNION	92	274	92	274	35	55	29	47	127	329	1 877	6 085
SPANIEN	3	4	3	4	5	47	2	44	5	51	201	588
VER. STAATEN	20	253	20	253	2	0	2	0	22	253	233	2 934
VOLKSREP. CHINA	2	15	2	15	-	-	-	-	2	18	117	902
UEBRIGE FLAGGEN	244	822	233	809	136	711	96	600	360	1 533	5 307	21 997
INSGESAMT	5 434	9 350	2 853	8 505	514	1 885	457	1 466	6 248	11 236	X	X
DAR. EUROP. GEM.	4 531	5 451	1 993	4 623	491	513	205	282	5 022	5 964	76 686	91 285
JANUAR-DEZ. 1987	82 839	136 421	42 695	123 256	11 114	34 557	7 242	28 165	X	X	93 993	170 878

4 QUARTERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1987 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN								JAN. 818		
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					INSGESAMT	DEZ.	1987
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEEURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT				
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						HAEFEN			
				EMPFANG							
OSTSEEHAEFEN	23 460	6 056	16 154	607 558	768 447	19 111	647 172	10 173	326		
LUEBECK	2 423	-	1 940	480 065	480 065	-	484 428	5 722	362		
PUTTGARDEN	-	-	-	128 857	128 857	-	128 857	1 600	709		
KIEL	-	-	11 856	101 613	82 502	19 111	113 469	1 345	048		
RENSBURG	4 372	-	-	48 271	48 271	-	48 643	610	121		
FLENSBURG	12 558	4 706	1 658	68 889	68 889	-	82 705	714	088		
UEBRIGE HAEFEN	4 107	1 350	800	13 063	13 063	-	17 970	181	000		
NORDSEEHAEFEN	103 570	3 448	36 284	3 616 801	2 265 806	1 351 285	3 786 655	66 661	436		
BRUNSBUETTEL	5 664	-	11 533	337 138	310 002	27 136	355 335	4 785	853		
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	20 824	299		
CUKHAVEN	1 214	-	-	50 114	50 114	-	51 328	326	431		
BREMISCHE HAEFEN	14 950	-	9 379	1 440 361	886 349	554 012	1 464 690	17 059	324		
BREMEN STADT	12 402	-	-	598 613	556 880	141 733	711 015	8 873	197		
BREMERHAVEN	2 548	-	9 379	741 748	329 469	412 279	763 675	8 186	127		
BRÄKE	3 759	-	-	213 229	32 424	180 805	216 988	2 736	680		
NORDENHAM	10 819	-	14 365	199 052	96 622	102 430	224 239	2 156	122		
WILHELMSHAVEN	-	-	-	956 277	634 334	321 943	956 277	13 875	020		
EMDEN	662	-	-	52 919	49 329	3 590	53 581	1 233	258		
UEBR. HAEFEN IN:											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	37 382	169	1 004	44 474	44 474	-	82 860	1 015	811		
NIEDERSACHSEN	25 120	3 279	-	323 237	161 858	161 379	348 357	2 788	538		
INSGESAMT	127 030	9 504	52 438	4 424 359	3 083 883	1 370 406	4 603 827		X		
JANUAR-DEZEMBER 1987	1 824 418	58 713	1 040 806	74 189 538	48 470 100	25 718 436		X	77 054 762		
				VERSAND							
OSTSEEHAEFEN	15 678	-	1 262	691 918	675 825	16 093	708 858	8 476	750		
LUEBECK	4 377	-	855	396 599	380 506	16 093	401 531	4 945	903		
PUTTGARDEN	-	-	-	192 520	192 520	-	192 520	2 380	917		
KIEL	-	-	-	79 199	79 199	-	79 199	424	253		
RENSBURG	-	-	-	3 054	3 054	-	3 054	73	525		
FLENSBURG	4 549	-	707	1 647	1 647	-	6 803	76	400		
UEBRIGE HAEFEN	6 752	-	-	18 899	18 899	-	25 651	375	722		
NORDSEEHAEFEN	94 003	-	1 676 519	795 765	880 784	1 770 522	28 591	591			
BRUNSBUETTEL	12 842	-	-	98 479	81 978	16 500	111 321	1 055	683		
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	10 575	684		
CUKHAVEN	2 204	-	-	12 012	12 012	-	14 216	174	055		
BREMISCHE HAEFEN	17 276	-	-	923 840	342 417	581 423	941 116	10 762	551		
BREMEN STADT	16 486	-	-	488 095	306 914	161 181	484 581	5 970	601		
BREMERHAVEN	750	-	-	435 745	35 503	420 242	486 525	4 791	980		
BRÄKE	4 455	-	-	363 763	178 845	184 918	368 221	2 176	108		
NORDENHAM	2 329	-	-	73 316	32 628	40 691	75 645	623	708		
WILHELMSHAVEN	2 281	-	-	20 555	14 851	5 704	22 866	549	940		
EMDEN	27 930	-	-	69 243	20 842	48 401	97 173	966	633		
UEBR. HAEFEN IN:											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 342	-	-	4 444	4 444	-	17 786	325	187		
NIEDERSACHSEN	11 341	-	-	110 837	107 720	3 117	122 178	1 375	891		
INSGESAMT	109 681	-	1 262	2 368 437	1 471 590	896 847	2 479 380		X		
JANUAR-DEZEMBER 1987	1 786 893	13 266	115 003	35 164 445	20 614 800	14 549 645		X	37 068 341		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1987 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	DEZ.	1987
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	101 044	8 842	26 604	598 887	561 621	36 236	727 505	11 823	889
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	5 813	4 198	1 615	5 813	318	204
FREMDE FLAGGEN	25 986	3 662	25 834	3 818 689	2 486 134	1 330 555	3 870 509	64 912	669
BELGIEN	-	-	-	4 785	2 281	2 504	4 785	665	422
BRASIL IEN	-	-	-	26 243	-	26 243	26 243	716	736
DAENEMARK	363	-	-	151 191	115 475	35 715	151 554	2 196	426
FINNLAND	-	-	-	115 058	115 058	-	115 058	1 575	160
FRANKREICH	24	-	-	83 342	1 052	82 290	83 366	625	075
GRIECHENLAND	-	-	-	56 064	51 068	4 996	56 064	2 629	424
GROSSBRITANN IEN	-	-	-	235 693	133 155	102 538	235 693	4 881	012
IND IEN	-	-	-	-	-	-	-	181	228
ITAL IEN	-	-	-	80 260	26 965	63 295	80 260	1 080	640
JAPAN	22	-	-	73 710	598	73 111	73 732	1 896	590
LIBERIA	-	-	-	235 432	51 367	184 065	235 432	5 058	772
NIEDERLANDE	3 662	3 662	-	141 091	117 853	23 208	144 753	1 780	914
NORWEGEN	722	-	-	199 357	199 357	-	200 079	3 296	003
PANAMA	-	-	-	201 001	43 814	157 187	201 001	4 389	604
POLEN	-	-	-	102 060	86 966	15 094	102 060	1 764	879
SCHWEDEN	-	-	21 525	285 262	285 247	3 015	309 787	4 424	508
SOWJETUN ION	-	-	2 751	95 859	78 770	17 089	98 610	4 831	059
SPAN IEN	3 621	-	-	111 640	9 556	102 084	115 261	624	537
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	50 018	2 772	47 246	50 018	688	902
VOLKSREPUBLIK CH INA	-	-	-	1 008	-	1 008	1 008	308	958
UEBRIGE FLAGGEN	17 872	-	1 558	1 556 615	1 166 746	389 867	1 575 745	17 157	780
INSGESAMT	127 030	9 504	52 438	4 424 359	3 093 953	1 370 406	4 603 827		X
DAR. EG-LAENDER	106 714	9 504	26 604	1 478 398	1 023 532	454 866	1 613 716	26 710	421
JANUAR-DEZEMBER 1987	1 824 418	58 713	1 040 806	74 189 538	48 470 100	25 719 438		X	77 054 782
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	77 665	-	-	424 402	339 386	85 016	502 067	8 446	236
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	8 086	2 648	5 438	8 086	251	648
FREMDE FLAGGEN	32 016	-	1 262	1 938 949	1 129 556	806 393	1 969 227	28 370	456
BELGIEN	-	-	-	2 586	153	2 433	2 586	199	634
BRASIL IEN	-	-	-	5 475	-	5 475	5 475	72	705
DAENEMARK	361	-	555	172 553	164 284	8 269	173 469	2 729	785
FINNLAND	-	-	-	42 378	42 378	-	42 379	713	829
FRANKREICH	-	-	-	23 559	13 994	9 565	23 559	384	466
GRIECHENLAND	-	-	-	55 428	12 504	45 924	58 428	1 089	933
GROSSBRITANN IEN	70	-	-	64 948	35 557	29 391	68 016	1 731	787
IND IEN	-	-	-	2 802	-	2 802	2 802	203	439
ITAL IEN	-	-	-	4 083	32	4 051	4 083	155	524
JAPAN	-	-	-	48 973	-	48 973	48 973	597	315
LIBERIA	-	-	-	38 910	7 012	31 898	38 910	1 096	707
NIEDERLANDE	-	-	-	94 665	51 232	43 433	94 665	1 277	556
NORWEGEN	720	-	707	74 875	74 875	-	76 302	767	419
PANAMA	37	-	-	98 991	45 573	53 418	99 025	2 040	585
POLEN	-	-	-	58 559	13 463	45 096	58 559	757	689
SCHWEDEN	-	-	-	206 047	194 105	11 942	206 047	2 729	172
SOWJETUN ION	-	-	-	330 821	302 161	28 760	330 821	3 733	866
SPAN IEN	-	-	-	11 353	11 353	-	11 353	285	175
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	76 739	680	76 059	76 739	739	114
VOLKSREPUBLIK CH INA	-	-	-	22 807	-	22 807	22 807	435	616
UEBRIGE FLAGGEN	30 826	-	-	496 196	160 229	335 967	527 024	6 707	041
INSGESAMT	109 681	-	1 262	2 368 437	1 471 590	896 847	2 479 380		X
DAR. EG-LAENDER	78 096	-	558	870 319	642 237	228 082	948 970	16 414	312
JANUAR-DEZEMBER 1987	1 786 893	13 266	115 003	35 164 445	20 614 800	14 549 645		X	37 068 341

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6. QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1987 NACH QUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	QUETERABTEILUNG --- QUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		DEZ.	1987
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN HAEFEN		INSGESAMT		
					ZUSAMMEN	AUS PAEISCHEN			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	8 217	-	-	320 300	190 877	128 723	328 817	8 098 270
00	LEBENDE TIERE	21	-	-	35	35	-	56	3 274
01	GETREIDE	7 860	-	-	104 888	102 506	2 380	112 846	1 323 934
02	KARTOFFELN	-	-	-	15	15	-	15	4 207
03	FRUECHTE, GEMUESE	46	-	-	56 089	614	55 475	56 125	1 197 347
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	26 648	9 484	17 165	26 649	478 149
05	HOLZ UND KORK	175	-	-	123 180	74 453	48 727	123 355	1 711 774
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	381	-	-	381	417
08	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	15	-	-	9 065	3 470	5 595	9 080	376 168
	AND. NAHRUNGSMITTEL	35 206	2 394	-	345 182	112 404	232 778	380 386	6 606 945
11	ZUCKER	-	-	-	16 268	398	15 870	16 268	250 016
12	GETRAENKE	89	-	-	7 825	6 731	764	7 614	128 841
13	ANC. GENUSSMITTEL U.A.	410	-	-	32 200	2 449	29 751	32 610	973 000
14	FLEISCH, EIER, MILCH	798	-	-	19 412	11 452	7 960	20 210	460 352
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	528	-	-	35 636	27 840	7 796	36 164	695 061
17	FUTTERMITTEL	30 323	2 394	-	213 485	46 949	166 536	243 805	4 077 034
18	OEKSAATEN, FETTE ANG.	3 056	-	-	20 656	16 585	4 071	23 714	1 991 841
	PESTE MIN. BRENNSTOFFE	14 265	-	-	296 423	126 118	170 308	310 686	3 703 708
21	STEINKOHL. -BRIKETS	11 659	-	-	292 284	121 950	170 264	303 913	3 593 777
22	BRAUNKOHL. U. A. TORF	-	-	-	2 076	2 073	3	2 076	30 800
23	KOKS	2 606	-	-	2 093	2 089	38	4 899	78 331
	MINERALOELERZGN. U. AE.	27 730	-	49 076	1 486 682	1 209 218	247 464	1 933 488	29 661 280
31	ROHES ERDOEL	9 664	-	-	1 061 535	614 540	246 995	1 071 198	18 217 873
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	18 026	-	49 076	366 929	366 861	48	434 031	10 826 333
33	NATUR-, RAFFINIERIGAS	31	-	-	21 267	-	-	21 296	245 217
34	MINERALOELERZGN. ANG.	9	-	-	6 951	6 530	421	6 960	371 731
	ERZE, METALLABFALLE	2 474	-	-	711 402	381 553	389 849	713 876	9 784 822
41	EISENERZE	-	-	-	487 325	267 827	189 498	487 325	7 199 805
45	NE-METALLERZE	-	-	-	292 480	82 216	170 264	282 480	2 448 906
46	EISEN-, STAHLABFALLE	2 474	-	-	1 597	1 510	87	4 071	140 611
	EISEN, NE-METALLE	25	-	-	103 161	96 830	6 331	103 186	1 741 587
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	27 484	27 484	-	27 484	400 688
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	17 422	17 364	58	17 422	284 684
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	25	-	-	18 558	12 023	635	12 583	260 980
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	24 965	24 826	39	24 965	336 760
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	-	-	-	4 778	4 084	694	4 778	80 078
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	18 954	10 949	8 005	18 954	378 026
	STEINE U. ERDEN	13 890	3 448	-	131 414	127 754	3 660	145 304	2 831 964
61	SAND, KIES, SIMS, TON	5 716	3 279	-	16 728	15 861	867	22 444	401 477
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	3	-	-	18 866	18 866	-	18 869	297 203
63	AND. STEINE U. ERDEN	2 002	169	-	82 667	80 486	2 181	84 668	1 924 258
64	ZEMENT, KALK	389	-	-	3 151	3 137	14	3 540	65 399
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	629
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	5 780	-	-	10 002	9 404	598	15 782	182 998
	DUENGENMITTEL	5 608	2 536	3 362	123 679	105 487	18 092	132 549	1 665 160
71	NAT. DUENGENMITTEL	-	-	-	14 713	14 713	-	14 713	338 976
72	CHEM. DUENGENMITTEL	5 608	2 536	3 362	108 866	90 774	18 092	117 836	1 332 184
	CHEM. ERZEUGNISSE	7 094	1 126	-	316 855	244 329	72 526	323 949	4 129 790
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	6 747	1 126	-	101 439	95 784	5 645	108 186	1 208 671
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	58	20	36	58	2 803
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	87	87	-	87	48 973
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	340	-	-	161 474	111 247	50 227	161 814	2 198 352
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	7	-	-	53 789	37 171	16 618	53 796	673 291
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 284	-	-	347 603	271 030	76 573	348 887	5 874 744
91	FAHRZEUGE	874	-	-	51 599	21 305	30 294	52 473	758 529
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	2 032	1 906	126	2 032	34 614
93	BU. ERZGN., MASCHINEN	77	-	-	28 506	18 008	10 498	28 503	827 482
94	EDM-WAREN U. A.	82	-	-	9 752	8 243	1 509	9 834	148 272
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	18	-	-	4 001	2 075	1 923	4 018	78 333
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	5	-	-	13 954	3 132	10 822	13 959	444 287
97	SONSTIGE WAREN ANG.	228	-	-	237 789	216 358	21 401	237 987	3 883 216
	BES. TRANSPORTQUETER	11 237	-	-	271 786	218 653	53 105	282 995	3 956 422
	INSGESAMT	127 030	9 504	52 438	4 424 359	3 053 953	1 370 406	4 603 827	X
	JANUAR-DEZEMBER 1987	1 824 416	56 713	1 040 806	74 189 538	48 470 100	25 719 438	X	77 054 762

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM DEZEMBER 1967 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN {OST}	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PÄISCHEN		INSGESAMT	DEZ. 1967
						AUSSEREURO- PÄISCHEN ¹⁾	HAEFEN		
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	16 642	-	555	478 259	314 027	164 242	485 466	4 116 335
00	LEBENDE TIERE	389	-	-	45	45	-	434	6 136
01	GETREIDE	16 187	-	555	383 164	223 956	159 208	389 806	2 507 494
02	KARTOFFELN	-	-	-	7 658	7 658	-	7 658	95 812
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	57 506	57 449	57	57 506	719 097
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	2 672	628	2 044	2 672	108 136
05	HOLZ UND KORK	62	-	-	16 249	17 516	733	16 312	477 462
06	ZUCKERERZEN	-	-	-	-	-	-	-	25
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	3	-	-	6 945	6 745	2 200	8 945	202 176
	AND. NAHRUNGSMITTEL	22 565	-	-	220 554	122 007	98 547	243 122	5 080 781
11	ZUCKER	-	-	-	14 654	546	14 108	14 654	514 930
12	GETRÄNKE	181	-	-	38 686	12 357	26 329	38 667	551 362
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	7	-	-	17 319	7 041	10 278	17 326	292 481
14	FLEISCH, EIER, MILCH	69	-	-	33 667	12 991	20 676	33 636	746 331
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	1 187	-	-	44 478	19 208	25 266	45 662	663 063
17	FUTTERMittel	15 331	-	-	69 484	69 084	400	67 815	1 847 478
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	2 783	-	-	2 069	779	1 290	4 862	466 136
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	25 979	-	-	20 411	17 578	2 833	46 390	678 606
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	23 374	-	-	8 982	8 890	92	32 386	296 400
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	1 219	112	1 107	1 219	27 801
23	KOKS	2 605	-	-	10 210	8 576	1 634	12 818	354 405
	MINERALÖLERZGN. U. AE.	11 107	-	-	22 532	22 463	669	34 639	1 522 193
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	181	181	-	181	78 527
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	11 084	-	-	7 087	6 826	261	18 171	1 118 984
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	18	-	-	56	56	-	74	2 956
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	5	-	-	16 208	15 600	608	16 213	321 696
	ERZE, METALLABFALLE	-	-	707	19 540	17 597	1 943	20 247	362 665
41	EISENERZE	-	-	-	133	-	133	133	1 658
45	NE-METALLERZE	-	-	-	7 741	5 943	1 798	7 741	130 377
46	EISEN-, STAHLABFALLE	-	-	707	11 666	11 654	12	12 373	230 633
	EISEN, NE-METALLE	147	-	-	407 277	282 830	184 447	407 424	6 874 829
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	26 219	9 063	17 156	26 219	350 894
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	570	411	159	570	193 585
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	7	-	-	34 287	19 165	15 122	34 284	956 644
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	242 731	146 368	96 393	242 761	3 344 671
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	140	-	-	66 364	69 367	16 967	66 474	1 741 562
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	17 106	8 456	8 650	17 106	337 473
	STEINE U. ERDEN	14 867	-	-	102 417	77 470	24 947	117 384	1 530 635
61	SAND, KIES, GIPS, TON	9 897	-	-	1 718	887	831	11 618	152 347
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	52 139	51 615	524	52 139	530 957
63	AND. STEINE U. ERDEN	1 269	-	-	17 578	15 462	2 116	18 847	262 093
64	ZEMENT, KALK	264	-	-	4 917	2 003	2 914	5 181	102 985
65	GIPS	-	-	-	3 927	2 514	1 413	3 927	81 450
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	3 537	-	-	22 138	4 988	17 149	25 678	420 803
	DUENGMittel	2 722	-	-	49 148	31 855	17 280	51 867	1 329 004
71	NAT. DUENGMittel	-	-	-	-	-	-	-	49 499
72	CHEM. DUENGMittel	2 722	-	-	49 148	31 855	17 280	51 867	1 279 505
	CHEM. ERZEUGNISSE	3 259	-	-	372 417	250 088	122 322	378 676	5 852 801
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	10	-	-	204 910	169 879	35 031	204 920	3 186 049
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	3 616	3 374	244	3 616	38 705
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	24 695	4 332	20 363	24 695	263 558
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 248	-	-	6 607	434	6 173	7 888	248 985
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	2 001	-	-	132 587	72 076	60 511	134 858	2 118 504
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	2 347	-	-	369 409	133 892	235 517	371 786	5 869 243
91	FAHRZEUGE	845	-	-	131 785	41 992	89 783	132 600	1 705 058
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	7 239	3 432	3 807	7 239	112 956
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	66	-	-	90 688	28 606	62 082	90 784	1 835 824
94	EBM-WAREN U. A.	1 375	-	-	16 981	6 808	10 173	18 386	334 360
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	11	-	-	15 712	6 283	9 429	15 723	285 484
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	5	-	-	12 781	5 467	7 314	12 784	257 108
97	SONSTIGE WAREN ANG.	45	-	-	94 253	41 304	52 949	94 298	1 638 486
	BES. TRANSPORTGÜTER	9 943	-	-	305 466	231 576	73 890	318 409	3 851 243
	INSGESAMT	109 681	-	1 262	2 365 437	1 471 590	896 847	2 479 380	X
	JANUAR-DEZEMBER 1967	1 785 893	13 266	118 003	35 164 445	20 614 800	14 549 645	X	37 065 341

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN									
		VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT 1987		JANUAR 1987	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 795	19 922	55 711	1 262	28 691	794 841	1 189 170	830 820	1 288 367	9 825 639	15 988 090
HAMBURG	-	26 001	-	-	-	-	-	26 001	-	10 722 732	29 824 299
NIEDERSACHSEN	17 103	26 465	24 471	-	14 368	649 786	1 794 828	695 324	1 850 770	5 772 443	23 180 850
BREMEN	-	12 629	14 980	-	9 379	923 840	1 440 361	936 469	1 464 690	10 748 631	17 059 324
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	6 115	-	-	-	-	-	6 115	-	47 687	8 465
BUNDESGEBIET	31 898	95 132	95 132	1 262	52 436	2 366 437	4 424 359	2 496 729	4 603 827	37 117 132	77 066 028

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER SINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

6 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				DEZEMBER 1987		JANUAR 1987	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	983	12 858	707	2 388	3 643	68 888	5 333	83 808	128 841	728 888
013	MUSUM/NORDSEE	9 684	18 888	-	1 004	4 444	27 720	14 138	47 408	284 388	888 088
014	ITZHOE	18 834	28 361	-	11 833	88 478	383 882	117 413	383 788	1 108 777	8 248 678
015	KIEL	222	-	-	11 888	78 188	101 813	78 421	113 488	828 878	1 348 048
016	NEUMUENSTER	-	4 407	-	-	3 084	80 048	3 084	84 482	128 818	830 884
017	EUTIN	807	4 072	-	-	208 423	137 248	208 830	141 318	2 648 881	1 748 368
018	LÜBECK	4 377	2 423	888	1 940	386 888	480 088	401 831	484 428	4 828 243	8 722 382
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	34 717	70 808	1 262	28 881	784 841	1 188 170	830 820	1 288 367	9 828 638	18 888 080
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	28 001	-	-	-	-	-	28 001	-	10 722 732	20 824 288
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	811	3 782	-	-	88 831	287 388	88 242	261 181	1 214 328	2 128 882
032	LIELEN	188	-	-	-	-	-	188	-	1 488	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	280	4 801
	ZUSAMMEN	780	3 782	-	-	88 831	287 388	88 411	261 181	1 216 034	2 134 383
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	30 833	14 201	-	-	74 818	84 888	108 481	78 088	872 482	1 888 888
042	OLDENBURG	8 408	23 881	-	14 388	484 180	484 182	473 888	1 482 141	3 804 310	18 282 388
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	812	-
044	EMSLAND	1 230	-	-	-	12 447	18 338	13 877	18 338	70 316	208 874
	ZUSAMMEN	41 888	37 782	-	14 388	881 128	1 837 428	882 883	1 888 878	4 847 830	21 088 487
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	3 071	-	-	-	-	-	3 071	-	7 830	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	148	-	-	-	-	-	148	-	848	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3 220	-	-	-	-	-	3 220	-	8 478	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	11 888	12 402	-	-	488 088	888 813	478 780	711 018	8 883 008	8 873 187
062	BREMERHAVEN	884	2 848	-	8 378	488 748	741 748	488 708	783 878	4 788 823	8 188 127
	ZUSAMMEN	12 888	14 880	-	8 378	823 840	1 440 381	836 488	1 484 880	10 748 831	17 088 324
	UEBRIGE VB	8 118	-	-	-	-	-	8 118	-	47 887	8 488
	INSGESAMT	127 030	127 030	1 262	82 438	2 388 437	4 424 388	2 486 728	4 603 827	37 117 132	77 088 088

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS DEZEMBER 1987

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %	
		TEU	TEU	TONNEN	TONNEN	TEU		
ALLE HAEFEN								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	121 524	93 805	1 127 166	12,0	27 719	22,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	8 300	6 539	66 955	15,4	1 761	21,2	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	164 030	118 904	970 122	16,3	45 126	27,5	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	9 398	8 896	103 003	X	502	5,3	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	7 158	2 878	57 539	X	4 280	59,8	
	ZUSAMMEN	310 410	231 022	2 324 785	X	79 388	25,6	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	42 253	29 188	388 684	13,3	13 065	30,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	3	3,0	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10 852	5 352	41 009	15,3	5 330	49,9	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	4 418	4 233	41 864	X	185	4,2	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	124	27	513	X	97	78,2	
	ZUSAMMEN	57 479	38 802	472 073	X	18 677	32,5	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	87 682	60 510	806 538	13,3	27 172	31,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	10 656	10 896	63 547	9,0	62	0,6	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	203 612	146 840	1 017 000	13,9	56 772	27,9	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	6 085	5 827	74 330	X	255	4,2	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	314	238	3 640	X	76	24,2	
	ZUSAMMEN	308 351	224 011	1 965 055	X	84 340	27,4	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	38 028	21 737	244 680	11,3	16 291	42,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	10 656	10 896	63 533	9,0	62	0,6	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	163 424	119 286	806 178	13,5	44 136	27,0	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2 884	2 766	35 737	X	118	4,1	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	212	189	2 547	X	43	20,3	
	ZUSAMMEN	215 204	154 553	1 152 676	X	60 652	28,2	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 942	10 489	161 664	15,4	3 453	24,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	14	14,0	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	23 362	16 334	124 828	15,3	7 025	30,1	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	938	936	12 101	X	2	0,2	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	33	28	480	X	5	15,2	
	ZUSAMMEN	38 277	27 786	299 084	X	10 488	27,4	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	144 834	127 631	1 272 673	10,0	17 003	11,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	-	-	-	2	100,0	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	122 332	103 304	835 405	10,4	19 025	15,6	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2 036	1 769	17 185	X	277	13,8	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	108	35	665	X	70	64,8	
	ZUSAMMEN	269 112	232 732	1 825 926	X	36 360	13,5	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	14 139	11 148	167 653	15,0	2 991	21,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 776	665	4 480	13,4	1 108	62,4	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 680	1 633	22 619	X	47	2,8	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	93	86	1 811	X	7	7,5	
	ZUSAMMEN	17 688	13 535	196 573	X	4 163	23,5	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-	
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	410 232	322 282	3 762 714	11,7	87 980	21,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	16 960	17 136	130 505	11,4	1 524	9,6	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	502 432	375 056	2 568 026	13,7	127 364	25,3	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	23 617	22 348	259 001	X	1 269	5,4	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	7 797	3 267	64 168	X	4 530	55,1	
	INSGESAMT	963 036	740 101	6 784 414	X	222 937	23,1	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. **) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS DEZEMBER 1987

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROSSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER		BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
		INSGESAMT	TEU	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	105 642		51 784	754 350	9,2	23 858	22,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	7 005		5 417	53 019	14,6	1 589	22,7
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	111 884		74 060	514 539	13,9	37 824	33,8
	KUEHL-CONTAINER 20-40	4 804		2 899	40 151	X	1 905	39,7
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	7 036		6 268	125 636	X	768	10,9
	ZUSAMMEN	236 371		170 428	1 488 225	X	65 944	27,9
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	61 194		57 558	680 704	11,6	3 636	5,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5		5	66	22,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	13 714		13 546	83 357	12,3	168	1,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	859		850	12 631	X	9	0,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	113		103	1 739	X	10	0,8
	ZUSAMMEN	75 985		72 162	778 697	X	3 823	5,0
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	106 193		99 562	1 326 944	13,3	8 631	8,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	12 191		9 527	78 046	12,3	2 664	21,9
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	285 474		272 252	1 846 954	13,6	13 222	4,6
	KUEHL-CONTAINER 20-40	11 144		10 037	149 047	X	1 107	9,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 352		1 099	19 177	X	253	18,7
	ZUSAMMEN	418 354		392 477	3 420 168	X	25 877	6,2
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	51 364		48 091	666 892	13,9	3 273	6,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	12 009		9 345	76 204	12,2	2 664	22,2
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	234 952		223 592	1 521 281	13,6	11 390	4,8
	KUEHL-CONTAINER 20-40	6 422		5 083	121 471	X	359	4,3
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 188		962	16 893	X	226	19,0
	ZUSAMMEN	307 965		290 053	2 402 701	X	17 912	5,6
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	15 538		15 442	221 420	14,3	96	0,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	180		180	1 523	15,2	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	29 462		29 332	207 010	14,1	130	0,4
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 387		1 352	20 775	X	5	0,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	63		63	1 090	X	-	-
	ZUSAMMEN	46 600		46 369	452 118	X	231	0,5
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	139 667		127 592	1 710 993	13,4	12 075	8,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2		2	19	19,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	115 486		108 624	789 423	14,9	9 564	8,5
	KUEHL-CONTAINER 20-40	10 991		10 922	125 716	X	69	0,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	192		183	3 381	X	9	4,7
	ZUSAMMEN	266 340		244 323	2 630 524	X	22 017	8,3
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	21 873		19 521	226 544	11,4	2 052	9,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 416		4 016	28 041	14,0	400	9,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	350		367	3 677	X	13	3,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	23		17	293	X	6	26,1
	ZUSAMMEN	26 692		24 221	258 515	X	2 471	9,3
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-		-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-		-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-		-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-		-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	436 569		386 317	4 699 555	12,2	50 252	11,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	19 202		14 949	131 650	13,2	4 253	22,1
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	530 976		469 498	3 262 314	13,9	61 478	11,6
	KUEHL-CONTAINER 20-40	28 278		25 175	332 424	X	3 103	11,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	8 716		7 970	150 186	X	1 046	12,0
	INSGESAMT	1 023 741		903 609	8 576 129	X	120 132	11,7

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS DEZEMBER 1987

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU	TONNEN	TEU			
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	35 827	27 043	410 853	15,2	8 784	24,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5 733	4 593	51 295	16,8	1 140	19,9
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	106 816	77 160	625 911	16,2	29 456	27,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	691	604	10 911	X	87	12,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	148	16	316	X	132	69,2
	ZUSAMMEN	149 015	109 416	1 099 286	X	39 599	26,6
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	16 805	12 520	185 326	12,4	3 985	24,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	3	3,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 242	3 500	28 923	16,5	1 742	33,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	243	202	2 021	X	41	16,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	75	2	44	X	73	97,3
	ZUSAMMEN	22 067	16 226	186 317	X	5 841	26,5
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	52 559	32 494	424 768	13,1	20 065	38,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	9 861	9 800	63 335	9,7	62	0,6
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	167 256	122 160	926 488	13,5	48 096	27,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	3 565	3 376	47 097	X	192	5,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	205	154	2 360	X	51	24,9
	ZUSAMMEN	233 449	167 984	1 364 046	X	68 466	28,0
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	27 230	13 179	140 024	10,6	14 051	51,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	9 880	9 798	63 321	9,7	62	0,6
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	146 476	107 082	710 876	13,3	38 394	26,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	2 347	2 267	30 728	X	60	3,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	169	134	2 032	X	35	20,7
	ZUSAMMEN	186 082	132 460	946 951	X	53 622	28,6
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 917	4 199	64 945	15,5	1 718	29,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	14	14,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	11 204	7 336	57 273	15,6	3 886	34,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	417	415	7 182	X	2	0,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	11	6	53	X	5	45,5
	ZUSAMMEN	17 551	11 960	129 487	X	5 591	31,9
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	31 807	24 845	234 425	9,4	6 962	21,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	24 856	19 838	100 586	10,1	5 018	20,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	315	199	2 654	X	116	36,8
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	21	8	31	X	13	61,9
	ZUSAMMEN	56 999	44 690	337 696	X	12 109	21,2
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 682	1 104	16 391	14,8	578	34,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	166	20	117	11,7	146	88,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	137	117	1 804	X	20	14,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	19	19	386	X	-	-
	ZUSAMMEN	2 004	1 260	18 698	X	744	37,1
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	138 360	98 006	1 241 763	12,7	40 374	29,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	18 696	14 394	114 633	11,9	1 202	7,7
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	304 136	222 678	1 582 025	14,2	81 458	26,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	4 894	4 488	64 457	X	456	9,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	468	199	3 137	X	269	57,5
	INSGESAMT	463 534	339 776	3 006 045	X	123 789	26,7

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. - **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS DEZEMBER 1987

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	TEU	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
		DARUNTER BREMISCHE HAEFEN						
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	24 184		14 055	160 882	11,4	10 129	41,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	4 502		3 351	38 273	17,1	1 151	25,6
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	61 762		36 878	264 410	14,3	24 904	40,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	493		135	2 233	X	358	72,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	299		138	3 094	X	161	53,8
	ZUSAMMEN	91 260		54 557	468 592	X	36 703	40,2
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	24 701		24 476	266 851	11,7	225	0,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5		5	66	22,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 290		6 262	38 036	12,1	28	0,4
	KUEHL-CONTAINER 20-40	340		340	4 518	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	53		53	871	X	-	-
	ZUSAMMEN	31 389		31 136	330 342	X	253	0,8
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	74 000		71 412	985 178	13,8	2 588	3,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	12 191		9 527	78 046	12,3	2 664	21,8
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	248 080		235 895	1 582 602	13,4	12 162	4,9
	KUEHL-CONTAINER 20-40	8 512		8 184	128 237	X	358	4,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 115		917	15 837	X	198	17,8
	ZUSAMMEN	343 888		325 805	2 789 900	X	17 990	5,2
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	40 348		39 754	560 773	14,1	894	1,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	12 009		9 348	76 204	12,2	2 664	22,2
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	215 288		204 150	1 378 446	13,5	11 108	5,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	7 376		7 037	110 370	X	339	4,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 075		881	18 328	X	194	18,0
	ZUSAMMEN	276 066		261 167	2 141 121	X	14 889	5,4
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 539		8 527	125 098	14,7	12	0,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	180		180	1 823	15,2	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	17 086		17 042	118 882	14,0	44	0,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 028		1 028	17 308	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	18		18	195	X	-	-
	ZUSAMMEN	26 851		26 785	263 407	X	56	0,2
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	83 064		81 758	718 711	13,8	1 306	2,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2		2	19	19,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	40 804		39 140	276 869	14,1	1 764	4,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 286		1 278	22 308	X	17	1,3
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	88		83	1 671	X	2	2,1
	ZUSAMMEN	95 364		92 272	1 019 578	X	3 089	3,2
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	46		46	354	7,7	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-		-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	12		12	200	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	58		58	554	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-		-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-		-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-		-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-		-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	175 985		161 747	2 181 676	13,3	14 248	8,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	16 698		12 864	116 404	13,6	3 815	22,8
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	357 056		318 178	2 161 917	13,6	38 878	10,9
	KUEHL-CONTAINER 20-40	10 683		9 920	187 486	X	733	6,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 562		1 201	21 473	X	361	23,1
	INSGESAMT	561 964		503 930	4 608 966	X	58 038	10,3

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER QUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON				NACH VERKEHRS
		TONNEN	PKW. ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	41 221	19 000	18 711	4 251	22 510	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	429 294	40 219	45 244	25 427	189 262	8 838	149 345
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	429 096	40 219	45 244	25 427	189 262	8 838	149 345
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	259 005	28 982	32 465	12 379	91 026	8 060	129 895
5	UEBRIGES EUROPA	170 091	11 237	12 779	13 048	98 236	778	18 450
6	DAR.: SOUJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	11 423	746	716	1 185	8 565	-	-
8	SCHWEDEN	121 217	7 784	9 239	11 597	87 143	58	1 450
9	FINNLAND	37 286	2 660	2 665	266	2 528	720	18 000
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	198	-	-	-	-	-	-
11	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	198	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEODAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	420 324	36 921	42 915	24 559	182 563	8 751	147 450
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	420 318	36 921	42 915	24 559	182 563	8 751	147 450
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	251 204	28 333	33 331	11 267	82 575	8 035	129 850
21	UEBRIGES EUROPA	169 114	7 588	9 584	13 272	99 988	716	17 900
22	DAR.: SOUJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	8 890	637	606	815	5 895	-	-
24	SCHWEDEN	125 245	6 272	7 744	12 187	91 835	47	1 175
25	FINNLAND	34 478	535	733	270	2 258	669	16 725
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	6	-	-	-	-	-	-
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	6	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEODAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	890 839	86 140	106 870	54 237	394 335	17 589	286 795
								NACH
35	LUEBECK	186 801	7 439	10 295	15 504	119 173	778	19 450
36	KIEL	24 314	4 255	4 561	2 031	15 152	-	-
37	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	340	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	340	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	5 204	1 614	1 452	469	3 752	-	-
42	PUTTGARDEN	205 541	21 360	22 678	7 317	82 968	8 080	129 895
43	UEBRIGE HAEFEN	48 346	24 539	24 647	4 076	20 780	-	-
44	ZUSAMMEN	470 546	59 207	63 933	29 697	211 825	8 838	149 345
								EM
45	LUEBECK	186 745	7 573	10 555	15 920	119 796	716	17 900
46	KIEL	23 314	4 194	4 544	1 810	13 567	-	-
47	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	36	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	36	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	5 204	1 614	1 452	469	3 752	-	-
52	PUTTGARDEN	198 445	21 271	23 042	6 344	45 853	8 035	129 850
53	UEBRIGE HAEFEN	47 801	24 269	22 033	4 267	22 105	-	-
54	ZUSAMMEN	461 545	55 921	61 626	28 810	205 073	8 751	147 450
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	151 145	11 087	12 417	6 292	46 378	5 280	83 820
56	DAENEMARK	135 904	18 736	20 636	6 741	49 723	3 500	64 075
57	FINNLAND	9 816	2 939	2 958	139	1 137	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	42	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	11 423	746	716	1 185	8 565	-	-
62	SCHWEDEN	99 810	3 820	4 684	9 531	72 101	58	1 450
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	21 154	2 891	3 833	1 539	11 358	-	-
65	ZUSAMMEN	429 294	40 219	45 244	25 427	189 262	8 838	149 345
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	151 090	10 100	11 180	5 316	38 690	5 042	92 276
67	DAENEMARK	119 577	19 515	22 552	5 703	41 896	3 662	53 999
68	FINNLAND	8 727	647	935	164	1 252	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	6	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	8 890	637	606	815	5 895	-	-
73	SCHWEDEN	108 594	5 283	6 510	10 545	79 709	47	1 175
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	23 440	739	1 132	2 016	15 121	-	-
76	ZUSAMMEN	420 324	36 921	42 915	24 559	182 563	8 751	147 450

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GÜTERVERKEHR SOWIE DER TRANSPORTBEHALTER *) IM DEZEMBER 1987

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER 2)

TRAILER		ZUSAMMEN						DAVON				TRÄGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD.
ANZAHL	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN		NR.	
BEZIEHUNGEN																	
-	-	509	1 045	387	774	122	271	-	-	-	-	-	-	42 266	1		
7 648	45 443	58 409	125 633	53 666	115 540	4 743	10 093	-	-	35	2 625	-	-	557 552	2		
7 615	45 245	11 765	26 847	8 507	19 973	3 258	6 874	-	-	35	2 625	-	-	458 568	3		
862	5 619	4 657	10 873	3 762	8 008	896	1 965	-	-	35	2 625	-	-	272 603	4		
6 683	39 626	7 108	15 874	4 744	10 865	2 362	4 909	-	-	-	-	-	-	185 965	5		
-	-	56	129	47	111	8	18	-	-	-	-	-	-	129	6		
252	2 142	773	1 585	501	1 018	272	566	-	-	-	-	-	-	13 008	7		
4 409	23 385	2 808	5 536	2 225	4 962	284	574	-	-	-	-	-	-	126 753	8		
1 991	14 095	1 642	4 128	1 326	3 489	316	639	-	-	-	-	-	-	41 416	9		
33	198	46 644	98 766	45 189	95 567	1 485	3 219	-	-	-	-	-	-	98 854	10		
-	-	2 629	5 481	2 624	5 470	5	11	-	-	-	-	-	-	5 481	11		
33	198	30 394	65 427	29 174	62 777	1 220	2 650	-	-	-	-	-	-	65 625	12		
-	-	4 473	9 019	4 328	8 703	145	316	-	-	-	-	-	-	9 019	13		
-	-	9 148	18 899	9 033	18 617	115	242	-	-	-	-	-	-	18 899	14		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17		
7 380	47 396	51 691	111 979	37 338	81 117	14 353	30 862	-	-	16	1 200	-	-	533 803	18		
7 378	47 390	19 764	44 201	13 838	31 151	5 946	13 050	-	-	16	1 200	-	-	465 719	19		
909	5 748	10 792	24 606	6 044	14 795	4 748	9 811	-	-	16	1 200	-	-	277 010	20		
6 469	41 642	8 992	19 595	7 794	16 356	1 198	3 239	-	-	-	-	-	-	188 709	21		
-	-	49	99	49	98	-	-	-	-	-	-	-	-	98	22		
281	2 389	778	1 593	721	1 462	57	131	-	-	-	-	-	-	10 483	23		
4 515	24 491	3 285	7 114	3 064	6 427	201	657	-	-	-	-	-	-	132 399	24		
1 673	14 762	2 862	6 469	1 939	4 084	923	2 385	-	-	-	-	-	-	40 947	25		
2	6	31 907	67 775	23 500	49 966	8 408	17 812	-	-	-	-	-	-	67 784	26		
-	-	1 880	3 846	1 386	2 819	494	1 027	-	-	-	-	-	-	3 846	27		
2	6	20 724	44 319	14 735	31 852	5 989	12 467	-	-	-	-	-	-	44 325	28		
-	-	3 253	7 083	2 248	4 724	1 004	2 359	-	-	-	-	-	-	7 083	29		
-	-	5 853	12 079	5 018	10 305	835	1 774	-	-	-	-	-	-	12 079	30		
-	-	195	451	112	266	86	185	-	-	-	-	-	-	451	31		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33		
15 028	92 839	110 608	238 687	81 391	197 431	19 216	41 226	-	-	51	3 825	-	-	1 133 321	34		
HAEFEN																	
SAND																	
6 688	37 663	1 977	5 281	1 780	4 831	197	450	-	-	-	-	-	-	192 082	35		
506	4 301	58	167	58	167	-	-	-	-	-	-	-	-	24 481	36		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37		
87	340	54 237	113 934	49 998	105 036	4 240	8 898	-	-	-	-	-	-	114 274	38		
-	-	7 878	16 025	7 201	14 583	677	1 442	-	-	-	-	-	-	16 025	39		
57	340	46 359	97 808	42 787	90 453	3 563	7 456	-	-	-	-	-	-	98 249	40		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 204	41		
-	-	1 635	4 805	1 478	4 434	187	471	-	-	-	-	-	-	210 446	42		
417	2 919	656	1 775	438	1 298	248	477	-	-	35	2 625	-	-	52 746	43		
7 648	45 443	58 593	126 062	53 751	115 766	4 842	10 296	-	-	35	2 625	-	-	599 233	44		
PFANG																	
6 294	38 494	2 416	6 052	1 907	4 296	508	1 786	-	-	-	-	-	-	192 827	45		
612	5 203	85	245	62	192	24	53	-	-	-	-	-	-	23 559	46		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47		
7	36	45 660	95 060	32 289	67 231	13 371	27 828	-	-	-	-	-	-	95 066	48		
-	-	6 843	14 545	4 826	9 943	2 017	4 602	-	-	-	-	-	-	14 545	49		
7	36	38 817	80 515	27 463	57 288	11 384	23 227	-	-	-	-	-	-	80 551	50		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 204	51		
-	-	3 041	8 123	2 680	6 040	361	1 083	-	-	-	-	-	-	207 568	52		
467	3 663	956	2 514	787	2 132	211	382	-	-	16	1 200	-	-	51 515	53		
7 380	47 396	52 200	113 024	37 725	81 891	14 475	31 133	-	-	16	1 200	-	-	575 769	54		
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																	
SAND																	
1 288	8 530	13 468	28 761	12 383	26 382	1 085	2 379	-	-	-	-	-	-	179 806	55		
294	1 470	1 804	3 914	1 432	3 700	72	214	-	-	-	-	-	-	139 818	56		
760	5 721	518	1 366	427	1 212	91	154	-	-	-	-	-	-	11 182	57		
7	42	3 443	7 016	3 289	6 808	154	408	-	-	-	-	-	-	7 055	58		
-	-	523	1 052	507	1 020	16	32	-	-	21	1 575	-	-	2 627	59		
-	-	3 849	8 043	3 824	7 774	123	269	-	-	-	-	-	-	8 043	60		
252	2 142	187	408	68	156	119	252	-	-	-	-	-	-	11 831	61		
4 006	21 575	1 026	2 489	930	2 263	96	195	-	-	-	-	-	-	102 268	62		
-	-	11 428	24 030	10 373	21 831	1 055	2 199	-	-	-	-	-	-	24 030	63		
1 041	5 983	22 364	48 585	20 431	44 594	1 933	3 991	-	-	14	1 050	-	-	70 789	64		
7 648	45 443	58 409	125 633	53 666	115 540	4 743	10 093	-	-	35	2 625	-	-	557 552	65		
PFANG																	
1 105	5 944	14 002	30 057	10 174	21 784	3 828	8 263	-	-	-	-	-	-	151 147	66		
226	1 130	3 039	7 785	2 826	7 157	213	628	-	-	-	-	-	-	127 362	67		
748	6 540	567	1 532	334	742	233	780	-	-	-	-	-	-	10 259	68		
2	6	2 313	4 745	1 803	3 665	510	1 080	-	-	-	-	-	-	4 751	69		
-	-	388	806	227	468	161	338	-	-	6	450	-	-	1 256	70		
-	-	3 538	7 223	1 959	3 941	1 580	3 282	-	-	-	-	-	-	7 223	71		
291	2 389	328	693	294	620	34	73	-	-	-	-	-	-	9 583	72		
3 817	21 200	1 424	3 369	1 054	2 371	370	998	-	-	-	-	-	-	111 943	73		
-	-	8 699	19 201	6 969	15 809	1 730	3 392	-	-	-	-	-	-	18 201	74		
1 201	7 187	17 394	36 568	11 700	24 550	5 695	12 018	-	-	10	750	-	-	60 755	75		
7 380	47 396	51 691	111 979	37 338	81 117	14 353	30 862	-	-	16	1 200	-	-	533 803	76		

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1987 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelschiffe ¹⁾	3 519	3 832,9	6 693,7	1 733	1 920,6	3 328,5	1 786	1 912,3	3 365,2
darunter: Tanker	781	703,0	1 212,2	399	369,5	632,8	382	333,5	579,3
Binnenschiffe	379	126,7	192,7	188	63,2	96,0	191	63,5	96,7
Fischereifahrzeuge	21	3,1	7,4	16	1,2	2,3	5	1,9	5,0
Dienstfahrzeuge	9	2,3	7,8	6	1,7	5,5	3	0,5	2,3
Militärfahrzeuge	92	28,2	70,0	52	16,3	42,9	40	11,9	27,0
Spezialfahrzeuge	220	36,1	96,0	114	18,4	47,5	106	17,7	48,6
Sportfahrzeuge	2	0,1	0,2	-	-	-	2	0,1	0,2
Insgesamt ...	3 863	3 902,7	6 875,0	1 921	1 958,3	3 426,7	1 942	1 944,4	3 448,4
Januar - Dezember 1987 ...	45 324	45 005,2	79 912,0	22 750	22 180,0	39 130,0	22 574	22 825,2	40 782,0
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelschiffe ¹⁾	1 647	707,1	1 108,8	802	348,2	547,6	845	358,8	561,2
darunter: Tanker	506	236,6	388,8	256	118,7	199,4	250	117,9	189,4
Binnenschiffe	371	125,6	190,5	184	62,6	94,9	187	63,0	95,6
Fischereifahrzeuge	9	0,2	0,7	7	0,2	0,5	2	0,0	0,1
Dienstfahrzeuge	9	2,3	7,8	6	1,7	5,5	3	0,5	2,3
Militärfahrzeuge	88	24,3	61,3	51	16,3	42,7	37	8,0	18,5
Spezialfahrzeuge	196	19,4	60,6	98	8,2	26,3	98	11,2	34,3
Sportfahrzeuge	2	0,1	0,2	-	-	-	2	0,1	0,2
Zusammen ...	1 951	753,4	1 239,3	964	374,6	622,6	987	378,8	616,7
Januar - Dezember 1987 ...	23 945	9 284,3	15 014,9	12 031	4 646,4	7 523,6	11 914	4 637,8	7 491,3
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelschiffe ¹⁾	181	334,5	640,9	91	165,8	321,7	90	168,7	319,2
darunter: Tanker	5	7,3	21,0	4	6,8	19,7	1	0,5	1,3
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	5	0,9	2,5	4	0,9	2,4	1	0,0	0,1
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	186	335,4	643,5	95	166,7	324,1	91	168,7	319,4
Januar - Dezember 1987 ...	2 077	3 818,2	7 333,4	994	1 668,6	3 199,1	1 083	2 149,6	4 134,3
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelschiffe ¹⁾	1 691	2 791,4	4 943,9	840	1 406,6	2 459,2	851	1 384,7	2 484,7
darunter: Tanker	270	459,1	802,3	139	244,0	413,7	131	215,1	388,6
Binnenschiffe	8	1,2	2,3	4	0,6	1,1	4	0,6	1,1
Fischereifahrzeuge	12	2,8	6,7	9	1,0	1,8	3	1,9	4,9
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	4	3,9	8,7	1	0,0	0,2	3	3,9	8,5
Spezialfahrzeuge	19	15,8	32,9	12	9,4	18,8	7	6,4	14,2
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 726	2 813,9	4 992,3	862	1 417,0	2 480,0	864	1 396,9	2 512,3
Januar - Dezember 1987 ...	19 302	31 902,8	57 563,7	9 725	15 865,0	28 407,3	9 577	16 037,7	29 156,5

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1987 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung		Gewicht der Ladung in Tonnen	ohne Ladung	
			Anzahl	NRT		Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 647	707 075	1 232	535 934	1 455 359	415	171 141
Deutsche Demokratische Republik	181	334 481	146	266 014	280 908	35	68 467
Ägypten	6	18 537	5	15 128	11 678	1	3 409
Belgien	8	4 960	6	4 888	8 749	2	72
Brasilien	10	67 532	8	38 061	43 514	2	29 471
Bulgarien	2	19 101	1	4 999	8 000	1	14 102
Dänemark	105	68 270	73	37 939	73 518	32	30 331
Finnland	72	127 435	67	116 568	236 101	5	10 867
Frankreich	14	17 037	12	13 715	25 713	2	3 322
Griechenland	10	41 512	8	35 495	60 220	2	6 017
Großbritannien	57	80 482	46	69 902	131 290	11	10 580
Indien	7	43 126	6	36 489	30 088	1	6 637
Island	3	3 298	3	3 298	4 313	-	-
Italien	5	6 172	4	5 857	11 837	1	315
Jugoslawien	10	50 542	5	23 168	43 265	5	27 374
Libanon	2	18 328	2	18 328	24 008	-	-
Liberia	4	44 858	1	837	1 825	3	44 021
Marokko	6	10 146	3	5 078	8 071	3	5 068
Niederlande	271	243 723	229	191 901	422 555	42	51 822
Norwegen	68	86 729	46	44 595	105 011	22	42 134
Panama	51	140 335	31	63 255	101 872	20	77 080
Polen	139	315 032	112	278 381	309 000	27	36 651
Schweden	199	350 111	147	275 453	613 099	52	74 658
Singapur	4	25 737	3	13 752	24 950	1	11 985
Sowjetunion	213	273 816	161	192 485	384 290	52	81 331
Spanien	14	28 468	8	16 164	29 629	6	12 304
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	8	20 240	5	11 813	21 128	3	8 427
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	108	192 348	79	128 109	235 949	29	64 239
Übrige Flaggen	295	493 501	226	312 729	458 999	69	180 772
Insgesamt ...	3 519	3 832 932	2 675	2 760 335	5 164 939	844	1 072 597
Januar - Dezember 1987 ...	41 137	44 163 882	30 181	31 429 110	58 383 282	10 956	12 734 772
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 017	518 779	905	440 536	1 208 924	112	78 243
Deutsche Demokratische Republik	179	334 207	146	266 014	280 908	33	68 193
Ägypten	6	18 537	5	15 128	11 678	1	3 409
Belgien	4	4 816	4	4 816	8 290	-	-
Brasilien	10	67 532	8	38 061	43 514	2	29 471
Bulgarien	2	19 101	1	4 999	8 000	1	14 102
Dänemark	73	19 211	58	14 087	35 332	15	5 124
Finnland	72	127 435	67	116 568	236 101	5	10 867
Frankreich	11	12 054	11	12 054	22 013	-	-
Griechenland	10	41 512	8	35 495	60 220	2	6 017
Großbritannien	55	79 682	46	69 902	131 290	9	9 780
Indien	7	43 126	6	36 489	30 088	1	6 637
Island	3	3 298	3	3 298	4 313	-	-
Italien	5	6 172	4	5 857	11 837	1	315
Jugoslawien	7	41 857	4	20 172	35 210	3	21 685
Libanon	2	18 328	2	18 328	24 008	-	-
Liberia	4	44 858	1	837	1 825	3	44 021
Marokko	6	10 146	3	5 078	8 071	3	5 068
Niederlande	236	214 887	211	177 131	364 148	25	37 756
Norwegen	47	51 509	31	23 191	55 605	16	28 318
Panama	48	133 119	29	57 563	96 772	19	75 556
Polen	130	298 637	107	267 438	299 279	23	31 199
Schweden	173	326 468	133	263 189	579 712	40	63 279
Singapur	4	25 737	3	13 752	24 950	1	11 985
Sowjetunion	201	259 179	156	186 199	371 958	45	72 980
Spanien	9	22 045	6	13 516	21 329	3	8 529
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	6	11 488	4	7 437	15 228	2	4 051
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	93	159 634	72	112 300	205 722	21	47 334
Übrige Flaggen	258	454 466	208	293 059	421 200	50	161 407
Insgesamt ...	2 678	3 367 820	2 242	2 522 494	4 617 525	436	845 326
Januar - Dezember 1987 ...	31 178	38 248 705	25 099	28 431 512	51 618 472	6 079	9 817 193

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1987 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Moltenau (West-Ost)			Moltenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen					
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	593 320	91 285	-	103 559	195 584	-	202 892
Kohle	183 442	15 746	2 958	36 564	12 443	15 383	100 348
Erze	51 244	3 100	-	37 423	995	-	9 726
Holz	477 276	16 519	-	37 383	133 124	19 891	270 359
Zellulose	306 121	636	-	6 501	102 991	6 713	189 280
Getreide	278 591	10 858	4 061	95 954	75 419	-	92 289
Düngemittel	266 276	39 478	2 600	122 190	20 349	-	81 659
Futtermittel	280 909	89 582	4 618	151 688	11 896	-	23 125
Salz	60 943	33 176	3 075	15 812	5 792	-	3 088
Eisen und Stahl	391 085	42 716	4 726	145 119	22 896	1 253	174 375
Schrott	36 059	11 482	-	17 592	5 287	-	1 698
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	57 186	10 721	-	22 632	7 576	-	16 257
Sand, Kies, Steine	188 205	32 770	25 326	106 215	7 874	-	16 020
Baustoffe, Kalk, Zement	28 351	-	-	2 314	5 448	-	20 589
Andere Massengüter	4 500	-	-	3 000	-	-	1 500
Nahrungs- und Genussmittel	169 506	9 435	23 512	95 082	3 263	-	38 214
Chemische Grundstoffe	479 017	21 608	25 928	184 990	58 366	630	187 495
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	6 380	-	-	1 600	-	-	4 780
Halb-, Fertigwaren	1 294 803	132 205	45 508	251 493	224 739	94 726	546 132
Lebendes Vieh	11 725	-	-	-	-	-	11 725
Insgesamt ...	5 164 939	561 317	142 312	1 437 111	894 042	138 596	1 991 561
Januar - Dezember 1987 ...	58 383 282	6 810 538	1 290 895	14 595 362	10 031 959	1 776 089	23 878 439
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	301 547	27 532	-	46 091	64 181	-	163 743
Kohle	177 637	15 746	2 958	30 759	12 443	15 383	100 348
Erze	51 244	3 100	-	37 423	995	-	9 726
Holz	475 776	16 519	-	35 883	133 124	19 891	270 359
Zellulose	266 961	636	-	4 501	100 604	6 713	154 507
Getreide	246 975	10 858	4 061	87 431	64 538	-	80 087
Düngemittel	216 784	37 603	2 600	96 641	19 751	-	60 189
Futtermittel	222 073	66 045	4 618	122 584	9 231	-	19 595
Salz	58 863	31 096	3 075	15 812	5 792	-	3 088
Eisen und Stahl	381 362	42 716	4 726	139 033	21 481	1 253	172 153
Schrott	35 374	11 482	-	16 907	5 287	-	1 698
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	56 886	10 421	-	22 632	7 576	-	16 257
Sand, Kies, Steine	184 183	30 920	25 326	106 215	7 874	-	13 848
Baustoffe, Kalk, Zement	28 351	-	-	2 314	5 448	-	20 589
Andere Massengüter	4 500	-	-	3 000	-	-	1 500
Nahrungs- und Genussmittel	166 600	9 235	23 512	93 673	2 566	-	37 614
Chemische Grundstoffe	447 965	21 608	25 928	161 938	58 366	630	179 495
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	5 980	-	-	1 200	-	-	4 780
Halb-, Fertigwaren	1 276 739	130 575	45 508	249 393	223 575	94 726	532 962
Lebendes Vieh	11 725	-	-	-	-	-	11 725
Zusammen ...	4 617 525	466 092	142 312	1 273 430	742 832	138 596	1 854 263
Januar - Dezember 1987 ...	51 618 472	5 385 289	1 285 100	12 440 835	8 259 590	1 776 089	22 471 569
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	291 773	63 753	-	57 468	131 403	-	39 149
Kohle	5 805	-	-	5 805	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	1 500	-	-	1 500	-	-	-
Zellulose	39 160	-	-	2 000	2 387	-	34 773
Getreide	31 616	-	-	8 523	10 881	-	12 212
Düngemittel	49 492	1 875	-	25 549	598	-	21 470
Futtermittel	58 836	23 537	-	29 104	2 665	-	3 530
Salz	2 080	2 080	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	9 723	-	-	6 086	1 415	-	2 222
Schrott	685	-	-	685	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	300	300	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine	4 022	1 850	-	-	-	-	2 172
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genussmittel	2 906	200	-	1 409	697	-	600
Chemische Grundstoffe	31 052	-	-	23 052	-	-	8 000
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	400	-	-	400	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	18 064	1 630	-	2 100	1 164	-	13 170
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	547 414	95 225	-	163 681	151 210	-	137 298
Januar - Dezember 1987 ...	6 764 810	1 425 249	5 795	2 154 527	1 772 369	-	1 406 870

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.