

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Oktober 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080500 - 87110

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Oktober 1987	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n; Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern, dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h - n i s s e s für die V e r k e h r s - s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Hinweis

Trotz größter Bemühungen konnten die Angaben
des Hafens

H A M B U R G

zur Seeverkehrsstatistik für den Monat Oktober
1987 noch nicht zur Verfügung gestellt werden.
Mit Rücksicht auf die am Seeverkehr beteilig-
ten Häfen der übrigen Bundesländer, deren Da-
ten seit langem vorliegen, werden hiermit Teil-
ergebnisse publiziert. Die Kommentierung der
wichtigsten Daten wie auch die graphischen Dar-
stellungen entfallen wegen mangelnder Vergleichs-
möglichkeiten.

TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	OKTOBER			JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	192 130	102 093	104 054	2 145 549	1 578 214	567 335+	26,8-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 774 932	5 146 971	4 697 466	77 163 965	66 008 121	11 154 844+	14,5-
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 880 553	3 701 955	3 447 744	46 900 562	42 923 798	3 976 764+	8,5-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 417 585	1 955 762	1 781 293	24 367 724	21 529 930	2 837 794+	11,7-
UEBRIGEM EUROPA	2 462 965	1 746 193	1 666 451	22 532 838	21 393 868	1 138 970-	5,1-
DAR.: SOWJETUNION	501 582	312 538	185 754	4 779 944	3 869 515	906 429-	19,0-
NORWEGEN	785 539	365 262	298 321	6 035 342	5 161 555	873 787-	14,5-
SCHWEDEN	538 551	462 865	623 703	4 965 272	5 325 718	360 446+	7,3+
FINNLAND	290 660	250 110	303 944	2 834 862	3 206 889	372 427+	13,1+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 894 379	1 445 016	1 249 722	30 263 403	23 085 323	7 178 080-	23,7-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	584 872	218 402	150 396	7 780 742	4 185 048	3 595 694-	46,2-
NORDAMERIKA	567 400	284 460	219 757	6 149 911	5 623 264	526 647-	8,6-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	822 049	638 243	489 768	8 168 307	6 902 660	1 265 647-	15,5-
ASIEN	865 004	132 643	248 842	5 145 895	5 116 445	629 550-	12,2-
AUSTRALIEN	344 836	161 266	139 959	3 008 230	1 857 906	1 150 324-	38,2-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 645 047	1 984 970	2 057 995	33 171 569	30 733 628	2 437 941-	7,4-
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 826 039	1 353 486	1 331 550	17 755 112	17 878 225	93 113+	0,5+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 002 536	671 398	595 391	8 837 824	8 250 256	587 568-	6,7-
UEBRIGEM EUROPA	923 503	682 088	733 159	8 947 288	9 527 969	650 681+	7,6+
DAR.: SOWJETUNION	190 106	117 373	114 535	2 332 841	3 086 611	753 770+	32,3+
NORWEGEN	145 962	86 577	72 996	1 196 497	1 062 416	134 081-	11,2-
SCHWEDEN	313 903	314 780	332 827	2 865 720	3 023 338	157 618+	5,5+
FINNLAND	147 376	127 037	189 257	1 378 852	1 434 867	59 015+	4,3+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 619 008	631 484	726 445	15 386 457	12 855 403	2 531 054-	16,5-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	214 898	74 404	103 818	2 392 021	1 781 173	610 848-	26,4-
NORDAMERIKA	498 106	303 643	354 550	4 407 374	3 976 704	430 670-	9,8-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	214 842	44 650	83 559	1 344 203	1 017 731	326 472-	24,3-
ASIEN	641 013	208 755	184 518	6 798 812	5 713 817	1 084 995-	16,0-
AUSTRALIEN	90 149	32	-	440 447	385 978	54 469-	12,4-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	7 396	1 684	20 008	97 879	52 162	45 717-	46,7-
VERSAND	-	2 724	29 473	37 693	49 621	11 928+	31,6+
GESAMTVERKEHR	11 519 505	7 238 442	6 908 896	112 616 655	98 422 746	14 193 909-	12,6-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	1 072 709	1 228 111	1 128 091	10 401 033	10 873 286	472 253+	4,5+
	476 342	201 466	219 452	4 157 956	3 806 213	351 773-	8,5-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFFEN	OKTOBER			JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987		
	TONNEN						
OSTSEEHAFFEN	1 562 860	1 685 439	1 756 170	14 628 173	15 469 024	840 851+	5,7+
LUEBECK	941 166	972 558	1 038 030	8 448 209	8 843 847	395 436+	4,7+
PUTTGARDEN	361 559	368 287	363 066	3 139 232	3 334 355	195 123+	6,2+
KIEL	148 743	187 448	193 619	1 496 392	1 608 549	112 157+	7,5+
RENSBURG	36 576	95 472	68 229	461 458	574 686	113 228+	24,5+
FLENSBURG	53 665	63 392	79 924	632 737	631 577	1 160-	0,2-
UEBRIGE OSTSEEHAFFEN	20 231	38 312	13 102	480 145	476 210	26 065+	5,8+
NORDSEEHAFFEN	10 130 813	5 671 785	5 248 806	99 900 042	84 810 153	15 389 889-	15,4-
BRUNSBUETTEL	493 993	462 525	477 559	4 869 455	4 583 617	14 162+	0,3+
HAMBURG	4 384 276	-	-	41 997 432	31 399 983	10 597 449-	25,2-
CUXHAVEN	60 094	27 071	45 401	418 523	400 110	18 413-	4,4-
BREMISCHE HAEFEN	2 568 779	2 297 762	2 383 081	22 946 145	23 157 061	210 916+	0,9+
BREMEN STADT	1 293 923	1 128 746	1 303 688	12 410 139	12 457 095	46 956+	0,4+
BREMERHAVEN	1 274 856	1 169 016	1 079 393	10 536 006	10 699 966	163 960+	1,6+
BRAKE	288 475	357 991	302 315	4 146 694	3 892 302	254 392-	6,1-
NORDENHAM	199 535	138 111	222 362	2 063 401	2 299 555	236 154+	11,4+
WILHELMSHAVEN	1 342 936	1 489 898	1 268 930	15 354 559	12 094 671	3 259 888-	21,2-
EMDEN	312 169	207 107	129 737	3 039 292	1 890 790	1 148 502-	37,8-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	127 259	267 728	99 611	1 208 950	1 132 187	76 793-	6,4-
	353 297	423 592	319 790	3 855 591	3 399 897	495 694-	12,9-
INSGESAMT	11 693 773	7 357 224	7 004 976	114 528 215	98 979 177	14 849 035-	12,7-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987		
TONNEN							
EMPFANG							
GETREIDE (01)	131 567	97 878	102 141	1 549 786	1 068 420	481 366-	31,1-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	107 922	51 268	51 299	1 101 041	1 074 243	26 798-	2,4-
HOLZ UND KORK (05)	159 757	124 289	151 185	1 405 596	1 494 741	89 145+	6,3+
FUTTERMITTEL (17)	454 499	247 046	236 753	3 790 903	3 547 689	243 214-	6,4-
OELSAATEN, FETTE (18)	266 374	36 648	19 031	2 561 628	1 931 575	630 051-	24,6-
STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	453 646	194 445	258 054	4 621 458	3 077 599	1 543 799-	33,4-
ROHES ERDDEL (31)	1 540 955	1 730 434	1 433 919	19 319 612	15 482 279	3 837 333-	19,9-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 098 952	401 807	493 118	11 526 517	9 991 657	1 534 860-	13,3-
EISENERZE (41)	1 050 496	486 956	301 010	8 458 248	6 374 002	2 124 246-	25,0-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	287 119	234 357	170 480	2 299 817	2 105 924	193 893-	8,4-
FAHRZEUGE (91)	74 743	56 265	60 963	560 311	653 160	92 849+	16,6+
UEBRIGE GUETER (REST)	2 346 611	1 589 691	1 542 156	22 142 769	20 824 882	1 317 887-	6,0-
INSGESAMT	7 973 241	5 250 684	4 820 106	79 377 684	67 626 231	11 751 453-	14,8-
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	156 871	52 095	70 868	1 388 561	1 671 900	283 339+	20,4+
KOKS (23)	19 880	54 881	44 566	256 491	311 541	55 050+	21,5+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	211 829	16 114	24 755	1 715 808	1 035 234	680 574-	39,7-
ROHEISEN, -STAHL (51)	43 892	29 905	27 036	230 326	275 187	48 861+	21,2+
STAB- U. FORMSTAHL (53)	85 074	41 377	48 928	1 032 695	833 742	198 953-	19,3-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	269 639	216 162	238 975	2 833 544	2 863 816	30 272+	1,1+
DUENGENMITTEL (71, 72)	127 571	22 393	44 017	1 464 535	1 223 135	241 400-	16,5-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	271 040	207 550	202 252	3 012 527	2 800 103	212 424-	7,1-
FAHRZEUGE (91)	186 753	120 958	138 413	1 609 109	1 432 908	176 201-	11,0-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	156 916	79 966	88 520	1 825 287	1 468 968	359 319-	19,7-
UEBRIGE GUETER (REST)	2 161 037	1 265 139	1 286 535	19 778 648	18 432 412	1 346 236-	6,8-
INSGESAMT	3 720 532	2 106 540	2 184 870	35 150 531	32 352 946	2 797 585-	8,0-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987		
HAFEN							
TONNEN							
EMPFANG							
LINIENFAHRT 1)	1 543 278	984 622	1 014 954	13 915 964	13 608 420	307 544-	2,2-
DARUNTER: LUEBECK	378 220	377 640	397 053	3 182 122	3 548 066	365 944+	11,5+
PUTTGARDEN	142 820	143 661	141 916	1 233 875	1 336 104	102 229+	8,3+
HAMBURG	602 722	-	-	5 669 281	4 443 325	1 225 956-	21,6-
BREMISCHE HAEFEN	387 346	376 651	428 373	3 447 359	3 847 950	400 591+	11,6+
TRAMPAHRT	3 485 696	1 953 118	1 699 721	31 403 603	25 763 834	5 639 769-	18,0-
DARUNTER: LUEBECK	141 536	130 220	137 454	1 397 194	1 118 409	277 785-	19,9-
HAMBURG	1 341 586	-	-	11 598 266	8 449 327	3 148 939-	27,2-
BREMISCHE HAEFEN	833 212	805 815	734 907	7 195 327	7 152 073	43 254-	0,6-
BRAKE	142 280	219 076	153 812	2 215 070	2 084 138	130 932-	5,9-
NORDENHAM	126 353	79 305	151 864	1 213 563	1 298 985	85 422+	7,0+
EMDEN	186 741	97 861	28 232	1 776 421	862 168	914 253-	51,5-
TANKERFAHRT	2 753 354	2 200 915	2 002 795	31 942 277	26 689 029	5 253 248-	16,5-
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	354 693	394 210	341 141	3 513 203	3 667 431	154 228+	4,4+
HAMBURG	929 354	-	-	10 435 790	7 681 979	2 753 811-	26,4-
BREMISCHE HAEFEN	224 530	293 623	307 182	2 961 224	2 879 578	81 646-	2,8-
NORDENHAM	16 457	23 048	16 555	234 805	280 769	45 964+	19,6+
WILHELMSHAVEN	1 113 467	1 410 982	1 203 894	13 721 582	11 030 576	2 691 006-	19,6-
EMDEN	29 349	12 497	29 594	230 774	264 139	33 365+	14,5+
VERSAND							
LINIENFAHRT 1)	1 992 869	1 165 092	1 228 226	18 420 717	16 518 496	1 902 221-	10,3-
DARUNTER: LUEBECK	349 568	356 445	378 957	2 880 807	3 080 819	200 012+	6,9+
PUTTGARDEN	218 739	224 596	218 258	1 905 357	1 995 359	90 002+	4,7+
HAMBURG	764 909	-	-	7 690 848	5 613 909	2 076 939-	27,0-
BREMISCHE HAEFEN	615 490	516 135	584 729	5 528 335	5 408 692	119 643-	2,2-
TRAMPAHRT	1 127 704	644 549	694 071	11 129 540	11 292 213	162 673+	1,5+
DARUNTER: LUEBECK	95 780	97 955	96 109	805 520	928 214	122 694+	15,2+
HAMBURG	427 345	-	-	3 808 800	3 522 407	286 393-	7,5-
BREMISCHE HAEFEN	332 220	262 660	291 173	2 957 375	3 253 596	296 221+	10,0+
EMDEN	66 726	63 816	54 581	715 975	608 987	106 988-	15,0-
TANKERFAHRT	424 474	178 053	165 171	3 659 005	2 972 540	686 465-	18,8-
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	33 962	45 930	35 839	369 720	479 371	109 651+	29,7+
HAMBURG	223 460	-	-	1 796 481	1 130 420	666 061-	37,1-
BREMISCHE HAEFEN	7 244	19 092	12 164	165 861	187 265	21 404+	12,9+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GÜETERVERKEHR UEBER SEE MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	OKTOBER			JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1987 GEGEN 1986	%	
	1986	1987	1987	1986	1987	1987			
	EMPFANG								
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 106 267	753 091	811 951	10 852 506	8 991 113	1 861 393-	17,2-		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	21 232	10 280	4 563	338 402	309 316	29 086-	8,8-		
FREMDE FLAGGEN	6 654 809	4 385 284	3 800 960	66 070 936	66 760 854	9 310 082-	14,1-		
BELGIEN	32 059	4 938	7 203	555 919	516 961	38 958-	7,0-		
BRASIL IEN	24 061	110 717	29 511	517 351	598 825	81 474+	15,7+		
DAENEMARK	229 580	140 127	149 272	1 674 763	1 890 067	215 304+	12,9+		
FINNLAND	73 642	81 103	164 263	1 538 938	1 373 850	165 088-	10,7-		
FRANKREICH	107 363	7 981	1 488	1 109 152	741 112	368 040-	33,2-		
GRIECHENLAND	483 326	173 081	164 077	4 629 722	2 557 193	2 072 529-	44,8-		
GROSSBRITANNIEN	584 537	346 233	119 162	6 701 746	4 560 703	2 141 043-	32,0-		
INDIEN	4 128	51 937	936	483 647	181 228	272 419-	60,1-		
ITALIEN	38 611	7 286	17 223	703 077	917 250	214 173+	30,8+		
JAPAN	136 852	76 838	365 421	1 349 539	1 536 158	186 623+	13,8+		
LIBERIA	882 332	561 796	136 965	10 218 013	8 354 199	1 863 814-	18,3-		
NIEDERLANDE	174 206	120 803	161 492	2 074 270	1 478 845	595 725-	28,7-		
NORWEGEN	235 513	233 820	98 839	3 243 372	2 904 663	358 709-	11,0-		
PANAMA	379 272	162 800	266 160	5 367 983	4 090 677	1 277 286-	23,8-		
POLEN	281 003	189 248	147 822	2 165 949	1 493 888	672 061-	31,0-		
SCHWEDEN	474 608	289 861	322 904	4 277 141	3 748 769	528 372-	12,4-		
SOWJETUNION	496 542	312 809	189 875	5 324 055	4 346 852	977 203-	18,4-		
SPANIEN	16 879	17 127	89 363	480 292	469 276	11 016-	2,3-		
VEREINIGTE STAATEN	48 704	64 696	45 596	407 844	595 977	188 133+	46,1+		
VOLKSREPUBLIK CHINA	89 835	1 280	16 951	585 887	302 129	283 755-	48,4-		
UEBRIGE FLAGGEN	1 860 056	1 411 103	1 365 483	12 672 300	14 102 932	1 430 232+	11,3+		
INSGESAMT	7 782 328	5 148 655	4 717 474	77 261 844	66 061 263	11 200 561-	14,5-		
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.									
	2 797 448	1 578 140	1 533 019	29 079 118	22 241 724	6 837 394-	23,5-		
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	775 848	440 816	447 723	7 502 984	6 126 281	1 376 703-	18,4-		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	18 839	4 797	5 994	241 737	240 027	1 710-	0,7-		
FREMDE FLAGGEN	2 780 360	1 542 051	1 630 751	25 464 541	24 416 941	1 047 600-	4,1-		
BELGIEN	31 949	-	30 311	204 672	185 078	9 784-	4,8-		
BRASIL IEN	62 809	8 013	3 014	197 943	63 281	135 662-	68,9-		
DAENEMARK	286 667	211 588	213 178	2 519 109	2 342 692	176 417-	7,0-		
FINNLAND	57 173	51 479	74 633	441 603	615 729	174 126+	39,4+		
FRANKREICH	60 696	13 854	11 338	375 068	316 436	58 632-	15,6-		
GRIECHENLAND	134 299	31 647	54 755	1 055 961	942 793	113 178-	10,7-		
GROSSBRITANNIEN	161 790	103 228	87 297	1 679 711	1 591 401	88 310-	5,3-		
INDIEN	2 593	6 088	5 957	284 223	194 415	89 808-	31,6-		
ITALIEN	18 212	10 580	5 344	79 344	148 853	69 509+	87,6+		
JAPAN	71 229	27 670	48 692	496 747	467 680	9 067-	1,8-		
LIBERIA	137 985	21 530	35 535	1 360 606	985 134	372 472-	27,4-		
NIEDERLANDE	114 269	89 219	91 498	1 130 196	1 069 211	60 985-	5,4-		
NORWEGEN	106 827	90 282	48 792	972 210	637 113	335 097-	34,5-		
PANAMA	206 975	84 612	84 185	2 184 796	1 857 880	326 916-	15,0-		
POLEN	86 567	35 793	44 854	752 960	647 069	105 891-	14,1-		
SCHWEDEN	290 912	242 651	273 698	2 362 914	2 165 760	197 154-	8,4-		
SOWJETUNION	193 408	126 837	123 084	2 655 946	3 273 089	617 143+	23,2+		
SPANIEN	23 270	5 427	9 576	185 145	259 749	104 604+	67,4+		
VEREINIGTE STAATEN	85 225	87 924	60 559	662 650	553 201	79 449-	12,0-		
VOLKSREPUBLIK CHINA	32 476	23 081	6 902	728 083	384 917	343 146-	47,1-		
UEBRIGE FLAGGEN	583 189	330 998	344 539	5 164 474	5 653 470	488 996+	9,5+		
INSGESAMT	3 845 047	1 987 694	2 087 468	33 209 262	30 783 249	2 426 013-	7,3-		
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.									
	1 612 112	920 560	926 823	14 800 860	13 120 660	1 660 180-	11,4-		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTÜBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987		
	TONNEN						
LÜBECK	841 166	972 558	1 038 030	8 448 208	8 843 647	395 438+	4,7+
MASSENGUT	147 226	174 839	192 364	1 738 983	1 629 555	109 428-	6,3-
SACK-/STUECKGUT	793 940	797 719	845 666	6 709 226	7 214 092	504 866+	7,5+
KIEL	149 763	187 448	193 819	1 496 392	1 608 549	112 157+	7,5+
MASSENGUT	58 180	92 405	97 943	767 654	782 299	14 645+	1,9+
SACK-/STUECKGUT	91 613	95 043	95 876	728 738	826 250	97 512+	13,4+
FLENSBURG	53 665	63 392	79 924	632 737	631 577	1 160-	0,2-
MASSENGUT	51 659	63 392	77 322	616 175	612 838	3 337-	0,6-
SACK-/STUECKGUT	2 006	-	2 602	16 562	18 739	2 177+	13,1+
BRUNSBÜTTEL	493 993	462 525	477 559	4 869 455	4 883 617	14 162+	0,3+
MASSENGUT	487 837	459 398	471 401	4 808 868	4 831 137	22 269-	0,5-
SACK-/STUECKGUT	6 156	3 127	6 158	60 587	52 480	8 107-	13,4-
HAMBURG	4 384 276	-	-	41 997 432	31 399 983	10 597 449-	25,2-
MASSENGUT	2 686 830	-	-	26 010 862	18 816 644	7 194 218-	27,7-
SACK-/STUECKGUT	1 697 446	-	-	15 986 570	12 583 339	3 403 231-	21,3-
BREMISCHE HÄFEN	2 568 779	2 297 762	2 383 081	22 946 145	23 157 061	210 916+	0,9+
MASSENGUT	1 088 325	1 004 672	922 826	9 784 962	9 308 251	476 711-	4,9-
SACK-/STUECKGUT	1 470 454	1 293 090	1 460 255	13 161 183	13 851 810	690 627+	5,2+
BRAKE	286 475	357 991	302 315	4 146 694	3 592 302	254 392-	6,1-
MASSENGUT	181 319	230 601	161 747	2 902 364	2 564 664	337 700-	11,6-
SACK-/STUECKGUT	107 156	127 390	140 568	1 244 330	1 327 638	83 308+	6,7+
NORDENHAM	199 535	138 111	222 382	2 063 401	2 299 565	236 164+	11,4+
MASSENGUT	173 239	106 905	197 350	1 786 124	2 009 771	223 647+	12,5+
SACK-/STUECKGUT	26 296	31 206	25 032	277 277	289 794	12 517+	4,5+
WILHELMSHAVEN	1 342 936	1 489 898	1 266 930	16 384 559	12 094 671	3 289 888-	21,2-
MASSENGUT	1 335 370	1 461 840	1 267 360	15 299 598	12 051 844	3 248 054-	21,2-
SACK-/STUECKGUT	7 566	8 058	1 570	84 661	42 827	11 834-	21,7-
EMDEN	312 169	207 107	129 737	3 039 292	1 880 790	1 148 502-	37,8-
MASSENGUT	285 545	167 167	85 621	2 447 490	1 447 261	1 000 229-	40,9-
SACK-/STUECKGUT	56 624	39 940	44 116	591 802	443 529	148 273-	25,1-
PUTTGARDEN	361 559	368 257	363 066	3 139 232	3 334 355	195 123+	6,2+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	361 559	368 257	363 066	3 139 232	3 334 355	195 123+	6,2+
UEBRIGE HÄFEN	597 487	812 175	546 133	6 394 867	5 943 060	451 807-	7,1-
MASSENGUT	491 984	553 162	408 616	5 118 750	4 742 469	376 281-	7,4-
SACK-/STUECKGUT	105 473	259 013	137 517	1 276 117	1 200 591	75 326-	5,9-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Oktober 1986	September 1987	Oktober 1987	Januar - Oktober			
				1986	1987	Januar. - Oktober 1987 gegenüber 1986	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 927	3 901	4 079	38 127	37 399	- 728	- 1,9
1 000 NRT	3 681	3 506	3 835	39 212	37 176	- 2 036	- 5,2
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 661	3 565	3 734	34 766	33 878	- 880	- 2,6
1 000 NRT	3 596	3 404	3 766	38 503	36 492	- 2 011	- 5,2
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 730	4 474	5 046	48 356	47 929	- 427	- 0,9
Richtung West-Ost ...	1 627	1 691	1 888	18 259	18 453	+ 194	+ 1,1
Richtung Ost-West ...	3 103	2 783	3 158	30 097	29 476	- 621	- 2,1

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Rauminhalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1986		September 1987		Oktober 1987	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 234	4 233 115	1 090	3 969 394	1 072	3 930 772
Schiffe für Personenbe- förderung	137	102 253	130	101 284	130	101 284
Trockenfrachtschiffe	982	3 630 879	850	3 366 001	835	3 339 979
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	279 564	56	221 261	57	235 449
Andere Trockenfracht- schiffe	918	3 351 316	794	3 144 740	778	3 104 531
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	747	1 061 309	636	903 142	625	890 069
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	142	2 086 338	129	1 963 740	125	1 937 595
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	20	25 984	17	22 343	16	21 352
Massengutschiffe 2) .	4	91 633	7	169 463	7	169 463
Tankschiffe	115	499 983	110	502 108	107	489 508
dar. Mineralöltanker	34	216 822	33	218 125	37	238 499
Seefischereifahrzeuge	81	34 226	82	34 935	83	36 014
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	45	10 583	44	10 218	45	10 685
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	411	275 920	403	264 436	407	266 300
Insgesamt ...	1 771	4 553 845	1 619	4 278 983	1 607	4 243 771

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit 45 547 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 791 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1987 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL 1000 NRT		OKTOBER 1987	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAFEN	2 468	6 284	2 427	6 284	101	42	75	35	2 569	6 339	24 814	61 718
LUEBECK	459	1 957	455	1 955	69	33	56	28	628	2 020	5 016	19 821
PUTTGARDEN	1 191	3 080	1 191	3 080	-	-	-	-	1 191	3 080	11 878	31 011
KIEL	202	902	201	902	8	4	8	4	210	907	1 882	7 566
RENSBURG	36	35	29	33	6	1	1	0	42	36	425	264
FLENSBURG	53	28	27	21	8	2	4	1	61	30	478	257
UEBRIGE HAFEN	527	264	524	263	10	2	6	1	537	266	5 135	2 658
NORDSEEHAFEN	4 895	5 603	1 174	4 484	417	1 123	263	967	5 312	6 726	58 502	97 695
BRUNSBUETTEL	42	299	34	289	23	34	18	28	65	333	738	3 226
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 181	32 539
CUXHAVEN	103	87	31	70	13	7	8	6	116	105	808	1 066
BREM. HAFEN 1)	646	2 876	635	2 866	182	789	151	720	840	3 675	8 140	35 626
BREMEN STADT	332	920	325	916	113	380	84	347	445	1 300	4 473	13 330
BREMERHAVEN	338	1 969	332	1 965	79	419	67	373	417	2 385	3 782	22 359
BRAKE	35	182	31	181	38	98	17	66	74	289	987	3 212
NORDENHAM	38	125	37	125	18	20	7	16	53	145	547	1 552
WILHELMSHAVEN	52	691	42	685	22	11	10	8	74	702	741	5 800
EMDEN	137	114	29	47	36	119	20	95	173	232	1 665	2 437
UEBR. HAFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 858	560	221	112	23	4	1	0	1 881	563	14 379	5 278
NIEDERSACHSEN	2 260	637	92	64	54	32	31	28	2 314	669	22 201	6 892
INSGESAMT	7 363	11 899	3 601	10 768	518	1 166	338	1 003	7 881	13 064	X	X
JANUAR-OKT. 1987	75 364	141 376	40 036	129 850	7 982	18 036	5 361	14 984	X	X	83 316	159 413
ABGANG												
OSTSEEHAFEN	2 364	6 184	2 350	6 180	190	133	157	113	2 554	6 317	24 716	61 697
LUEBECK	476	1 981	471	1 979	54	44	50	40	630	2 025	5 025	19 846
PUTTGARDEN	1 191	3 080	1 191	3 080	-	-	-	-	1 191	3 080	11 881	31 020
KIEL	147	655	147	655	54	43	47	39	201	698	1 625	7 537
RENSBURG	7	1	7	1	27	18	18	11	34	19	370	239
FLENSBURG	14	3	6	1	46	25	37	21	60	28	470	258
UEBRIGE HAFEN	529	263	528	263	9	3	5	1	538	266	5 145	2 659
NORDSEEHAFEN	4 663	4 444	975	3 328	654	2 206	391	1 784	5 317	6 691	58 192	96 057
BRUNSBUETTEL	37	44	27	36	28	273	16	202	65	317	694	2 978
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 097	32 095
CUXHAVEN	109	87	34	58	12	16	11	18	121	102	815	1 080
BREM. HAFEN 1)	863	2 780	542	2 771	285	920	229	827	848	3 700	8 121	35 667
BREMEN STADT	287	853	273	851	165	445	131	382	455	1 296	4 513	13 372
BREMERHAVEN	287	1 933	280	1 926	117	475	98	446	404	2 407	3 666	22 338
BRAKE	56	137	43	135	18	75	12	52	74	213	1 071	2 627
NORDENHAM	21	31	18	31	34	110	28	100	55	142	555	1 338
WILHELMSHAVEN	29	17	12	9	46	686	28	499	75	702	742	5 768
EMDEN	151	205	34	134	19	23	10	20	170	228	1 653	2 400
UEBR. HAFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 465	534	174	96	98	26	22	10	1 560	560	14 169	5 156
NIEDERSACHSEN	2 221	603	80	52	117	78	35	59	2 338	681	22 197	6 907
INSGESAMT	7 027	10 626	3 328	9 808	844	2 339	548	1 896	7 871	12 967	X	X
JANUAR-OKT. 1987	73 208	126 849	38 147	118 102	9 703	31 169	6 520	25 647	X	X	82 908	167 718

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGEKLEHRT HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1987 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT				
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 233	3 682	1 478	2 558	178	89	65	64	5 411	3 771	54 312	41 261
DEUTSCHE DEM. REP.	8	3	8	3	6	11	6	11	14	14	353	870
FREMDE FLAGGEN	2 030	7 447	2 022	7 438	317	985	280	847	2 347	8 432	26 888	106 271
BELGIEN	1	4	1	4	1	17	-	-	2	21	89	682
BRASIL IEN	2	20	2	20	-	-	-	-	2	20	63	598
DAENEMARK	886	2 125	886	2 125	58	62	42	59	945	2 187	9 265	22 287
FINNLAND	54	231	54	231	5	8	4	7	58	239	714	2 420
FRANKREICH	1	4	1	4	1	4	1	4	2	8	143	1 400
GRIECHENLAND	8	173	8	173	5	37	4	29	10	210	281	2 882
GROSSBRITANNIEN	53	185	52	185	19	48	18	48	72	233	1 040	5 614
INDIEN	1	6	1	6	2	13	1	7	3	19	48	420
ITALIEN	3	15	3	15	3	5	3	5	6	20	69	548
JAPAN	18	327	18	327	11	131	10	115	29	458	242	3 037
LIBERIA	18	164	18	164	10	76	6	47	28	240	874	6 884
NIEDERLANDE	82	205	82	204	23	46	14	40	105	251	1 164	2 876
NORWEGEN	65	435	65	435	9	14	6	11	74	448	1 077	5 407
PANAMA	220	349	220	349	17	98	15	92	237	447	2 139	6 848
POLEN	36	171	36	171	-	-	-	-	36	171	560	2 636
SCHWEDEN	247	1 458	245	1 455	33	63	28	52	280	1 521	2 707	13 108
SOWJETUNION	56	165	56	165	23	51	19	45	78	216	1 698	5 400
SPANIEN	7	106	7	106	3	4	2	3	10	110	180	812
VER. STAATEN	19	225	19	225	1	31	1	31	20	256	188	2 384
VOLKSREP. CHINA	1	18	1	18	2	11	1	7	3	29	123	876
UEBRIGE FLAGGEN	285	1 060	281	1 056	80	266	78	246	345	1 326	4 621	19 446
INSGESAMT	7 268	11 132	3 506	10 001	501	1 086	321	922	7 769	12 217	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 276	6 504	2 520	5 380	292	312	148	251	6 568	6 817	66 840	78 441
JANUAR-OKT. 1987	73 958	131 780	38 630	120 283	7 692	16 623	5 101	13 571	X	X	81 850	148 403
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 026	3 665	1 332	2 558	380	244	178	182	5 406	3 908	54 227	41 778
DEUTSCHE DEM. REP.	9	28	9	25	8	3	4	2	14	28	351	859
FREMDE FLAGGEN	1 908	6 603	1 800	6 581	482	2 085	362	1 674	2 360	8 658	26 773	108 652
BELGIEN	5	43	5	43	1	4	1	4	6	47	92	913
BRASIL IEN	3	22	3	22	-	-	-	-	3	22	68	624
DAENEMARK	905	2 112	904	2 112	44	60	27	56	949	2 172	9 281	22 291
FINNLAND	39	176	39	176	13	56	13	56	52	232	687	2 393
FRANKREICH	2	22	2	22	-	-	-	-	2	22	138	1 340
GRIECHENLAND	9	70	9	70	5	185	5	185	14	285	278	2 868
GROSSBRITANNIEN	47	215	46	209	38	101	27	78	82	316	1 074	5 874
INDIEN	3	19	3	19	-	-	-	-	3	19	48	408
ITALIEN	4	18	4	18	3	9	3	9	7	27	70	548
JAPAN	21	319	21	319	11	220	10	188	32	539	249	3 190
LIBERIA	13	129	13	129	13	102	8	74	26	231	563	6 692
NIEDERLANDE	40	179	39	178	61	78	53	64	101	284	1 097	2 959
NORWEGEN	51	408	51	408	18	37	14	26	69	444	1 085	5 318
PANAMA	212	240	212	240	28	219	24	208	240	489	2 126	6 470
POLEN	16	115	16	115	20	59	20	59	36	174	551	2 552
SCHWEDEN	243	1 429	243	1 429	34	60	27	55	277	1 489	2 683	13 089
SOWJETUNION	39	128	39	128	36	78	29	65	78	206	1 673	5 379
SPANIEN	3	3	3	3	5	104	3	83	8	107	183	827
VER. STAATEN	17	258	17	258	3	14	3	14	20	272	186	2 380
VOLKSREP. CHINA	2	11	2	11	1	6	1	6	3	17	109	848
UEBRIGE FLAGGEN	234	687	229	681	121	668	94	482	388	1 385	4 888	19 133
INSGESAMT	6 943	10 293	3 241	9 174	837	2 301	541	1 888	7 780	12 894	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 048	6 331	2 348	5 218	537	784	297	634	6 582	7 118	66 819	79 203
JANUAR-OKT. 1987	71 793	117 592	36 735	106 148	9 558	30 694	6 375	25 175	X	X	81 351	148 286

4 QUARTERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1987 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSGEBIETEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS	
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				OKT.	1987
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	INSGESAMT		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.						HAFEN	
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	30 342	1 670	17 869	941 685	941 421	264	989 896	8 440 021	
LUEBECK	8 809	-	6 188	539 551	539 551	-	554 588	4 763 752	
PUTTGARDEN	-	-	-	144 808	144 808	-	144 808	1 338 996	
KIEL	248	-	9 898	136 110	135 846	264	146 253	1 116 160	
RENSBURG	3 776	-	-	61 358	61 358	-	65 134	509 542	
FLENSBURG	18 737	670	768	55 201	55 201	-	71 706	567 568	
UEBRIGE HAEFEN	1 772	1 000	1 006	4 627	4 627	-	7 407	144 003	
NORDSEEHAEFEN	72 290	3 226	64 178	3 693 742	2 424 276	1 269 466	3 630 210	59 186 210	
BRUNSBUETTEL	5 210	-	29 961	366 304	213 635	152 669	401 475	4 064 179	
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	20 824 299	
CUKHAVEN	2 069	-	-	25 598	25 568	30	27 667	254 730	
BREMISCHE HAEFEN	16 037	-	18 898	1 451 564	866 926	584 638	1 456 499	14 184 461	
BREMEN STADT	11 760	-	-	824 777	602 093	222 684	836 537	7 426 891	
BREMERHAVEN	4 277	-	18 898	626 787	264 833	361 954	649 862	6 758 570	
BRAKE	1 840	-	-	165 112	26 856	138 256	166 952	2 285 053	
NORDENHAM	267	-	9 672	188 847	59 232	89 615	168 786	1 775 535	
WILHELMSHAVEN	1 481	-	5 647	1 235 535	1 002 380	233 155	1 242 663	11 591 562	
EMDEN	2 356	-	-	57 826	57 824	2	60 182	1 143 266	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 991	-	-	53 963	51 619	2 344	78 954	848 241	
NIEDERSACHSEN	18 039	3 226	-	178 993	120 036	58 957	197 032	2 241 884	
INSGESAMT	102 632	4 896	82 047	4 635 427	3 365 697	1 269 730	4 630 106	X	
JANUAR-OKTOBER 1987	1 564 948	38 452	948 237	65 113 046	41 975 561	23 137 485	X	67 626 231	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	11 270	322	-	785 004	741 760	13 244	766 274	7 029 003	
LUEBECK	6 332	322	-	477 110	463 866	13 244	483 442	4 079 895	
PUTTGARDEN	-	-	-	218 258	218 258	-	218 258	1 995 359	
KIEL	-	-	-	47 566	47 566	-	47 566	492 389	
RENSBURG	-	-	-	3 098	3 098	-	3 098	65 144	
FLENSBURG	4 928	-	-	3 290	3 290	-	8 218	64 009	
UEBRIGE HAEFEN	10	-	-	5 685	5 685	-	5 685	332 207	
NORDSEEHAEFEN	66 132	1 100	-	1 332 464	689 790	742 674	1 418 596	28 323 943	
BRUNSBUETTEL	16 505	-	-	59 579	44 632	14 947	76 084	819 438	
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	10 578 684	
CUKHAVEN	3 733	-	-	14 001	14 001	-	17 734	145 380	
BREMISCHE HAEFEN	8 516	-	-	885 066	298 386	586 670	896 882	8 972 600	
BREMEN STADT	6 324	-	-	480 527	253 770	207 057	487 151	8 031 204	
BREMERHAVEN	2 192	-	-	427 239	44 626	382 613	429 431	3 941 396	
BRAKE	7 373	-	-	127 890	47 716	80 272	138 363	1 637 249	
NORDENHAM	1 211	-	-	52 385	35 296	17 089	53 596	521 030	
WILHELMSHAVEN	7 165	-	-	19 102	18 702	400	26 267	803 109	
EMDEN	14 974	-	-	54 551	19 066	35 515	69 555	747 524	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 121	1 100	-	7 536	7 536	-	20 657	283 916	
NIEDERSACHSEN	13 834	-	-	108 224	104 443	4 781	122 758	1 118 013	
INSGESAMT	97 402	1 422	-	2 087 468	1 331 550	788 918	2 184 870	X	
JANUAR-OKTOBER 1987	1 569 697	13 266	113 741	30 665 508	17 764 454	12 905 024	X	32 352 946	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1987 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN HAEFEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	OKT. 1987
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	90 812	4 896	24 685	787 266	748 072	39 194	902 763	10 352 725
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	4 563	1 932	2 631	4 563	310 006
FREMDE FLAGGEN	11 820	-	57 362	3 843 598	2 615 693	1 227 905	3 912 780	56 963 800
BELGIEN	-	-	-	7 203	-	7 203	7 203	816 961
BRASILIEN	-	-	-	29 511	-	29 511	29 511	598 833
DAENEMARK	-	-	-	149 272	136 986	12 286	149 272	1 904 370
FINNLAND	-	-	7 695	176 568	176 568	-	164 263	1 374 758
FRANKREICH	-	-	-	1 488	269	1 219	1 488	741 112
GRIECHENLAND	-	-	-	164 077	134 730	29 347	164 077	2 557 193
GROSSBRITANNIEN	645	-	-	119 162	65 131	54 031	119 807	4 562 192
INDIEN	-	-	-	936	-	936	936	181 228
ITALIEN	-	-	-	17 223	12 773	4 450	17 223	917 250
JAPAN	-	-	-	388 421	86 318	302 103	388 421	1 537 064
LIBERIA	-	-	-	136 965	83 010	73 955	136 965	8 354 200
NIEDERLANDE	630	-	-	161 492	127 139	34 353	162 122	1 514 199
NORWEGEN	-	-	-	96 833	96 833	-	96 833	2 905 874
PANAMA	-	-	11 523	254 637	49 653	204 984	266 160	4 082 554
POLEN	-	-	-	147 822	134 568	13 254	147 822	1 493 858
SCHWEDEN	7 010	-	15 713	307 191	297 077	10 114	328 914	3 782 419
SOWJETUNION	-	-	21 423	168 452	156 466	11 986	189 876	4 352 766
SPANIEN	-	-	-	89 363	16 008	73 355	89 363	483 988
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	45 556	10 753	34 803	45 556	596 285
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	16 951	-	16 951	16 951	302 129
UEBRIGE FLAGGEN	3 535	-	1 008	1 364 475	1 051 391	313 084	1 369 018	14 184 147
INSGESAMT	102 632	4 896	82 047	4 635 427	3 365 697	1 269 730	4 820 106	X
DAR. EG-LAENDER	92 087	4 896	24 685	1 508 334	1 252 896	255 438	1 625 106	23 669 494
JANUAR-OKTOBER 1987	1 564 948	38 452	948 237	65 113 046	41 975 561	23 137 485	X	67 626 231
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	80 027	322	-	447 723	374 144	73 579	527 750	7 427 676
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	8 994	3 304	5 690	8 994	240 027
FREMDE FLAGGEN	17 375	1 100	-	1 630 751	954 102	676 649	1 648 126	24 685 243
BELGIEN	-	-	-	30 311	840	29 471	30 311	196 653
BRASILIEN	-	-	-	3 014	-	3 014	3 014	62 281
DAENEMARK	1 410	-	-	213 178	196 507	16 671	214 588	2 358 083
FINNLAND	-	-	-	74 633	74 633	-	74 633	616 507
FRANKREICH	-	-	-	11 338	9 229	2 109	11 338	316 464
GRIECHENLAND	-	-	-	84 755	1 800	52 955	84 755	943 439
GROSSBRITANNIEN	121	-	-	57 297	21 501	35 796	57 418	1 592 849
INDIEN	-	-	-	5 957	-	5 957	5 957	194 415
ITALIEN	-	-	-	5 344	27	5 317	5 344	148 853
JAPAN	-	-	-	48 692	20	48 672	48 692	487 685
LIBERIA	-	-	-	38 535	5 521	33 014	38 535	988 134
NIEDERLANDE	1 100	1 100	-	91 498	45 373	46 125	92 598	1 091 717
NORWEGEN	-	-	-	45 792	43 320	5 472	48 792	637 113
PANAMA	-	-	-	84 195	27 427	56 768	84 195	1 859 589
POLEN	-	-	-	44 854	3 567	41 287	44 854	647 291
SCHWEDEN	-	-	-	273 698	258 357	15 341	273 698	2 209 949
SOWJETUNION	-	-	-	123 084	109 411	13 673	123 084	3 253 416
SPANIEN	-	-	-	9 576	9 576	-	9 576	270 928
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	60 559	9	60 550	60 559	583 201
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	6 902	-	6 902	6 902	384 917
UEBRIGE FLAGGEN	14 744	-	-	344 539	146 984	197 555	359 283	5 811 759
INSGESAMT	97 402	1 422	-	2 057 468	1 331 550	755 918	2 184 870	X
DAR. EG-LAENDER	82 658	1 422	-	926 823	666 800	262 023	1 011 481	14 474 856
JANUAR-OKTOBER 1987	1 569 697	13 266	113 741	30 669 508	17 764 484	12 905 024	X	32 352 846

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1987 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		OKT.	1987
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN {OST}	DAVON AUS		INSGESAMT		
					ZUSAMMEN	EURD- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	
					HAEFEN				
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	3 296	-	-	340 532	207 320	133 212	343 828	4 431 954
00	LEBENDE TIERE	88	-	-	89	89	-	147	2 711
01	GETREIDE	2 852	-	-	99 289	97 183	2 106	102 141	1 068 420
02	KARTOFFELN	-	-	-	77	77	-	77	4 114
03	FRUECHTE, GEMUESE	89	-	-	51 210	2 025	49 185	51 298	1 074 243
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	27 380	3 703	23 677	27 380	428 081
05	HOLZ UND KORK	267	-	-	180 918	100 348	50 570	181 185	1 494 741
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	36
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	30	-	-	11 569	3 895	7 674	11 589	388 608
	AND. NAHRUNGSMITTEL	25 501	670	-	324 252	52 603	241 649	349 753	7 808 070
11	ZUCKER	-	-	-	8 339	388	7 951	8 339	243 492
12	GETRAENKE	276	-	-	7 683	4 795	2 888	7 959	116 499
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	836	-	-	41 629	2 491	39 138	42 465	910 199
14	FLEISCH, EIER, MILCH	623	-	-	18 005	11 022	6 983	18 628	419 367
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	87	-	-	16 491	10 778	5 713	16 578	639 249
17	FUTTERMITTEL	22 746	670	-	214 007	38 484	175 523	236 753	3 547 689
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	933	-	-	18 098	14 645	3 453	19 031	1 931 575
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	5	-	-	266 291	192 868	73 423	266 296	3 175 647
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	2	-	-	258 052	184 673	73 379	258 054	3 077 659
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	1 625	1 625	-	1 625	26 789
23	KOKS	3	-	-	6 614	6 570	44	6 617	71 229
	MINERALOELERZGN. U. AE.	26 657	-	80 271	1 851 124	1 522 344	328 780	1 858 052	26 027 977
31	ROHES ERDDEL	5 210	-	5 231	1 423 478	1 106 731	316 747	1 433 919	15 482 279
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	21 400	-	75 040	396 675	384 905	11 770	493 115	9 991 657
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	19	-	-	26 756	26 756	-	26 775	198 677
34	MINERALOELERZGN. ANG.	28	-	-	4 215	3 952	263	4 243	355 364
	ERZE, METALLABFAELLE	8 499	-	-	452 589	198 481	254 108	461 088	8 600 716
41	EISENERZE	-	-	-	301 010	157 538	143 472	301 010	6 374 002
45	NE-METALLERZE	-	-	-	148 484	38 054	110 430	148 484	2 087 485
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	8 499	-	-	3 085	2 889	206	11 594	129 229
	EISEN, NE-METALLE	283	-	-	144 329	123 090	21 239	144 612	1 529 433
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	29 444	29 444	-	29 444	343 996
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	27 553	27 522	31	27 553	246 933
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	43	-	-	38 072	20 980	17 092	38 115	236 080
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	11	-	-	25 251	25 172	79	25 262	284 820
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	229	-	-	7 321	6 804	517	7 550	70 794
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	16 688	13 168	3 520	16 688	346 810
	STEINE U. ERDEN	14 606	3 226	-	191 970	186 281	5 689	206 576	2 539 277
61	SAND, KIES, BIMS, TON	6 511	3 196	-	31 268	30 467	781	37 779	344 166
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1	-	-	19 183	19 183	-	19 184	219 237
63	AND. STEINE U. ERDEN	2 891	-	-	129 810	126 091	3 719	132 701	1 761 758
64	ZEMENT, KALK	745	-	-	2 647	2 618	29	3 392	57 613
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	571
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	4 458	30	-	9 062	7 902	1 160	13 520	155 932
	DUENGEMITTEL	5 426	1 000	1 776	80 310	80 290	20	87 512	1 384 702
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	6 679	6 679	-	6 679	318 223
72	CHEM. DUENGEMITTEL	5 426	1 000	1 776	73 631	73 611	20	80 833	1 066 479
	CHEM. ERZEUGNISSE	4 113	-	-	303 279	220 344	82 935	307 392	3 555 990
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	-	72 818	60 035	12 783	72 818	1 031 553
82	ALUMINIUMOKYD	-	-	-	290	282	8	290	2 415
83	BENZOL, TEER U. AE.	2 108	-	-	235	92	143	2 343	49 854
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 002	-	-	179 618	117 509	62 109	181 620	1 900 162
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	3	-	-	50 318	42 426	7 892	50 321	572 006
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	3 010	-	-	365 217	290 616	74 601	365 227	5 190 246
91	FAHRZEUGE	1 068	-	-	59 895	22 907	36 988	60 963	653 160
92	LANDMASCHINEN	20	-	-	1 752	1 615	137	1 772	30 488
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	191	-	-	28 272	18 996	9 276	28 463	474 986
94	EBM-WAREN U. A.	30	-	-	5 820	3 568	2 252	5 850	131 412
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	20	-	-	4 263	3 126	1 137	4 283	70 963
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	177	-	-	11 710	2 739	8 971	11 887	417 960
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 504	-	-	253 505	237 665	15 840	255 009	3 411 277
	BES. TRANSPORTGUETER	11 236	-	-	315 534	281 460	54 074	326 770	3 382 219
	INSGESAMT	102 632	4 896	82 047	4 635 427	3 365 697	1 269 730	4 820 106	X
	JANUAR-OKTOBER 1987	1 864 948	38 452	948 237	65 113 046	41 975 561	23 137 485	X	67 626 231

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1987 NACH QUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2. VERSAND

NR. QBR SY- STE- MA- TIK	QUETERABTEILUNG --- QUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES			IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH		INSGESAMT	OKT. 1987
						EURO- PAEISCHEN			
						HAEFEN			
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	6 987	1 100	-	204 292	178 851	25 441	211 289	3 414 988	
00 LEBENDE TIERE	234	-	-	74	74	-	308	5 233	
01 GETREIDE	6 522	1 100	-	64 888	45 713	19 175	71 410	2 023 042	
02 KARTOFFELN	-	-	-	13 182	13 182	-	13 182	66 830	
03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	74 688	74 600	88	74 688	589 872	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	5 240	1 406	3 834	5 240	100 878	
05 HOLZ UND KORK	169	-	-	32 906	32 338	568	33 075	438 848	
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	25	
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	42	-	-	13 307	11 638	1 669	13 349	183 886	
AND. NAHRUNGSMITTEL	21 930	-	-	167 399	98 301	69 098	169 329	4 618 437	
11 ZUCKER	-	-	-	2 626	390	2 236	2 626	498 471	
12 GETRAENKE	134	-	-	32 401	10 300	22 101	32 535	471 118	
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	23	-	-	17 358	9 151	8 207	17 361	258 011	
14 FLEISCH, FIER, MILCH	42	-	-	25 198	10 045	15 153	25 240	683 073	
16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	36 609	17 348	19 261	36 609	581 888	
17 FUTTERMITTEL	19 672	-	-	51 186	50 277	909	70 688	1 671 800	
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	2 059	-	-	1 811	790	1 021	3 870	453 806	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	17 326	-	-	47 728	36 211	11 517	65 084	550 563	
21 STEINKOHLE, -BRIKETS	11 954	-	-	7 386	2 204	5 182	19 340	213 926	
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	1 148	163	985	1 148	25 096	
23 KOKS	5 372	-	-	39 194	33 844	5 350	44 566	311 541	
MINERALOELERZGN. U. AE.	20 482	-	-	9 552	9 061	491	30 034	1 415 267	
31 ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	78 273	
32 KRAFTSTOFFE, HEI/ZOEL	19 488	-	-	5 267	5 064	203	24 788	1 035 234	
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	7	-	-	33	33	-	40	2 816	
34 MINERALOELERZGN. ANG.	987	-	-	4 252	3 964	288	5 239	298 844	
ERZE, METALLABFAELLE	104	-	-	26 468	25 890	578	26 872	328 538	
41 EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	1 828	
45 NE-METALLERZE	-	-	-	11 464	10 656	808	11 464	120 601	
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	104	-	-	15 004	15 004	-	15 108	206 413	
EISEN, NE-METALLE	563	-	-	420 601	235 567	185 034	421 164	6 039 339	
51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	27 036	11 708	15 328	27 036	279 187	
52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	730	677	53	730	192 445	
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	78	-	-	46 850	30 488	16 362	48 928	833 742	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	238 878	123 396	115 482	238 878	2 863 816	
55 ROHRE, DIESSEREI/ERZGN.	485	-	-	85 400	59 345	26 055	85 885	1 867 715	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	16 610	10 953	5 657	16 610	302 434	
STEINE U. ERDEN	13 928	-	-	83 240	43 684	39 556	97 165	1 283 570	
61 SAND, KIES, SIMS, TON	7 038	-	-	3 373	2 613	760	10 411	125 862	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	27 261	26 780	481	27 261	415 129	
63 AND. STEINE U. ERDEN	3 063	-	-	10 023	2 546	7 477	13 086	233 881	
64 ZEMENT, KALK	434	-	-	11 836	1 551	10 285	12 270	89 966	
65 GIPS	-	-	-	5 807	4 752	1 055	5 807	51 735	
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	3 390	-	-	24 940	8 412	16 528	28 330	366 897	
DUENGENMITTEL	1 211	-	-	42 806	27 247	15 559	44 017	1 223 135	
71 NAT. DUENGENMITTEL	-	-	-	2 084	2 080	4	2 084	46 561	
72 CHEM. DUENGENMITTEL	1 211	-	-	40 722	25 167	15 555	41 933	1 176 574	
CHEM. ERZEUGNISSE	367	-	-	380 305	266 828	113 477	380 672	5 126 053	
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	340	-	-	201 913	170 114	31 799	202 283	2 800 103	
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 763	1 941	222	1 763	33 336	
83 BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	15 057	7 163	7 894	15 057	224 566	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	27	-	-	5 553	3 319	2 234	5 610	227 518	
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	155 889	84 391	71 498	155 889	1 840 530	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 935	322	-	364 552	181 097	213 455	366 487	5 144 756	
91 FAHRZEUGE	1 085	-	-	137 358	49 664	87 694	138 413	1 432 808	
92 LANDMASCHINEN	84	-	-	5 331	1 987	3 344	5 418	99 020	
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	18	-	-	83 087	31 508	51 579	83 105	1 369 948	
94 EDM-WAREN U. A.	374	322	-	16 854	7 885	9 169	17 225	297 881	
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	12	-	-	19 796	11 852	7 944	19 808	252 139	
96 LEDER- U. TEXTILWAREN	199	-	-	13 211	6 500	6 711	13 410	232 129	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	193	-	-	88 915	41 924	46 991	89 108	1 460 761	
BES. TRANSPORTQUETER	12 592	-	-	340 525	259 343	81 182	353 117	3 208 302	
INSGESAMT	97 402	1 422	-	2 087 468	1 331 550	755 918	2 184 870	X	
JANUAR-OKTOBER 1987	1 569 697	13 266	113 741	30 669 505	17 764 484	12 905 024	X	32 352 946	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN									
		VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		OKTOBER 1987		INSGESAMT BIS JANUAR 1987	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 439	11 415	42 104	-	47 830	822 119	1 361 952	851 973	1 470 325	8 101 329	13 352 441
HAMBURG	-	24 878	-	-	-	-	-	24 878	-	10 663 145	20 824 289
NIEDERSACHSEN	17 493	15 927	8 559	-	15 319	377 283	1 821 911	410 703	1 863 282	4 598 427	19 249 831
BREMEN	-	11 705	16 037	-	18 898	888 066	1 451 564	899 771	1 486 499	8 964 037	14 184 461
ÜBRIGE BUNDESLÄNDER BUNDESGEBIET	X	4 186	1 422	4 196	1 422	34 525	8 465
	35 932	68 122	68 122	-	82 047	2 087 468	4 635 427	2 191 522	4 821 528	32 361 463	67 639 497

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

8 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR		OKTOBER 1987		JANUAR 1987	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012 FLENSBURG/OSTSEE	1 140	15 737	-	768	3 290	55 204	4 430	71 709	114 271	582 238
013 HUSUM/NORDSEE	13 328	19 824	-	-	7 536	32 394	20 864	52 218	223 794	467 883
014 ITZEHOE	11 238	10 377	-	29 961	59 579	387 873	70 817	428 211	857 040	4 444 537
015 KIEL	165	248	-	9 895	47 566	136 110	47 731	146 253	497 183	1 116 160
016 NEUMJENSTER	3 021	3 787	-	-	3 717	61 358	6 738	65 145	115 537	525 606
017 EUTIN	-	1 761	-	1 008	223 321	149 432	223 321	152 201	2 232 268	1 452 268
018 LUEBECK	962	8 809	-	6 198	477 110	539 581	478 072	554 588	4 061 236	4 763 752
019 SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	29 854	60 543	-	47 830	822 119	1 361 952	851 973	1 470 325	8 101 329	13 352 441
02 HAMBURG										
020 HAMBURG	24 879	-	-	-	-	-	24 879	-	10 663 148	20 824 299
03 NIEDERSACHSEN NORD										
031 STADE/HARBURG	1 622	2 301	-	-	98 640	126 599	100 262	128 900	1 005 697	1 747 342
032 UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 286	-
033 VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	250	4 801
ZUSAMMEN	1 622	2 301	-	-	98 640	126 599	100 262	128 900	1 007 233	1 752 143
04 NIEDERSACHSEN WEST										
041 EMDEN	15 157	14 491	-	-	60 316	91 374	75 473	105 665	751 896	1 443 987
042 OLDENBURG	14 489	9 260	-	15 319	211 806	1 578 754	226 295	1 603 333	2 791 875	15 895 043
043 OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	255	-
044 EMSLAND	1 462	-	-	-	6 521	25 164	8 003	25 184	45 062	178 658
ZUSAMMEN	31 128	23 751	-	15 319	278 643	1 695 312	309 771	1 734 382	3 569 088	17 517 688
05 NIEDERSACHS. SUE-D-OST										
051 BRAUNSCHWEIG	670	-	-	-	-	-	670	-	1 406	-
052 HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	700	-
054 GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	670	-	-	-	-	-	670	-	2 106	-
06 BREMEN										
061 BREMEN	10 607	11 760	-	-	460 827	624 777	471 434	836 537	8 027 720	7 425 891
062 BREMERHAVEN	1 098	4 277	-	18 898	427 239	626 787	428 337	649 962	3 936 317	6 758 570
ZUSAMMEN	11 705	16 037	-	18 898	888 066	1 251 564	899 771	1 486 499	8 964 037	14 184 461
UEBRIGE VB	4 196	1 422	-	-	-	-	4 196	1 422	34 525	8 465
INSGESAMT	104 054	104 054	-	82 047	2 087 468	4 635 427	2 191 522	4 821 528	32 361 463	67 639 497

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

B CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS OKTOBER 1967

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU		TONNEN		TEU	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	107 531	82 204	1 018 780	12,4	25 327	23,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	6 781	5 648	56 432	15,5	1 142	16,8
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	143 114	104 786	856 388	16,3	38 328	26,8
	KUEHL-CONTAINER 20-40	9 152	8 660	59 278	X	482	5,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	5 712	2 370	47 480	X	3 342	55,5
	ZUSAMMEN	272 300	203 669	2 081 365	X	68 631	25,2
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	38 341	26 945	355 744	13,3	12 396	31,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	3	3,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 746	4 800	35 897	15,0	4 846	50,7
	KUEHL-CONTAINER 20-40	4 391	4 204	41 650	X	185	4,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	112	26	450	X	86	76,8
	ZUSAMMEN	53 592	36 978	436 924	X	17 613	32,9
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	76 766	53 684	721 956	13,4	23 102	30,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	8 732	8 670	54 500	9,4	62	0,7
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	175 676	125 864	873 851	13,9	49 792	28,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	5 247	4 992	64 235	X	255	4,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	292	220	3 374	X	72	24,7
	ZUSAMMEN	266 733	183 480	1 717 946	X	73 263	27,5
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	32 028	18 496	210 914	11,4	13 533	42,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	8 730	8 669	54 485	9,4	62	0,7
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	138 440	101 416	685 141	13,5	38 024	27,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2 310	2 193	29 301	X	117	5,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	180	151	2 281	X	39	20,6
	ZUSAMMEN	182 688	130 825	982 123	X	51 775	28,3
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	12 696	9 484	144 961	15,3	3 212	25,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	14	14,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	21 166	14 742	113 671	15,4	6 424	30,4
	KUEHL-CONTAINER 20-40	865	864	10 894	X	1	0,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	33	28	480	X	9	15,2
	ZUSAMMEN	34 762	25 120	270 020	X	9 642	27,7
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	138 977	123 114	1 230 859	10,0	15 863	11,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	117 712	99 366	515 201	10,4	18 326	15,6
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2 013	1 747	17 002	X	264	13,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	107	37	661	X	70	65,4
	ZUSAMMEN	258 809	224 264	1 763 723	X	34 525	13,3
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 667	10 881	143 634	15,0	2 786	20,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 752	666	4 485	13,5	1 086	62,0
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 627	1 593	22 053	X	34	2,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	92	85	1 796	X	7	7,6
	ZUSAMMEN	17 138	13 225	151 968	X	3 913	22,8
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	376 302	286 826	3 485 003	11,8	79 474	21,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	15 824	14 321	112 535	11,8	1 203	7,7
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	448 000	335 522	2 285 932	13,6	112 478	25,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	22 430	21 195	244 255	X	1 232	5,8
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	6 315	2 738	53 801	X	3 577	56,6
	INSGESAMT	868 871	670 607	6 151 925	X	197 964	22,8

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHWAGEN. **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS OKTOBER 1987

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	85 614	74 103	681 938	9,2	21 511	22,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5 976	4 614	46 188	15,0	1 362	22,8
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	99 946	66 118	459 449	13,9	33 828	33,8
	KUEHL-CONTAINER 20-40	4 243	2 371	30 840	X	1 872	44,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	6 014	5 301	106 409	X	6 713	11,9
	ZUSAMMEN	211 793	152 507	1 324 822	X	59 286	28,0
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	57 059	53 426	632 918	11,8	3 633	6,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5	5	66	22,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	12 840	12 374	76 219	12,3	166	1,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	875	866	11 928	X	2	1,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	107	97	1 637	X	10	9,3
	ZUSAMMEN	70 886	66 766	722 759	X	3 818	5,4
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	93 383	85 586	1 133 548	13,2	7 797	8,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	10 365	7 814	65 002	12,8	2 592	24,6
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	240 430	229 312	1 560 164	13,6	11 118	4,6
	KUEHL-CONTAINER 20-40	9 796	8 711	128 936	X	1 085	11,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 239	998	17 213	X	241	19,5
	ZUSAMMEN	355 213	332 421	2 804 863	X	22 793	6,4
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	43 444	40 546	561 528	13,8	2 898	6,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	10 220	7 668	63 484	12,4	2 552	25,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	196 330	186 994	1 276 578	13,7	9 336	4,8
	KUEHL-CONTAINER 20-40	7 218	6 881	103 654	X	337	4,7
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 085	867	15 002	X	218	20,1
	ZUSAMMEN	258 297	242 956	2 020 213	X	15 341	5,9
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 625	13 529	193 105	14,3	96	0,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	144	144	1 529	18,9	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	26 036	25 920	182 040	14,0	116	0,4
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 224	1 219	18 532	X	5	0,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	61	61	1 054	X	-	-
	ZUSAMMEN	41 090	40 873	396 260	X	217	0,5
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	130 877	116 805	1 594 585	13,4	11 972	9,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	19	19,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	108 032	98 324	734 603	14,9	9 708	9,0
	KUEHL-CONTAINER 20-40	10 785	10 686	122 700	X	69	0,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	182	173	3 251	X	9	4,9
	ZUSAMMEN	249 848	226 090	2 465 158	X	21 768	8,7
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	21 872	19 820	226 528	11,4	2 082	9,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 416	4 016	28 041	14,0	400	9,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	380	367	3 677	X	13	3,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	23	17	253	X	6	26,1
	ZUSAMMEN	26 691	24 220	258 499	X	2 471	9,3
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	398 805	351 840	4 269 518	12,1	46 565	11,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	16 347	12 434	111 272	13,4	3 914	23,9
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	465 364	410 144	2 858 476	13,9	55 220	11,9
	KUEHL-CONTAINER 20-40	26 049	23 001	297 781	X	3 046	11,7
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	7 565	6 586	128 757	X	979	12,9
	INSGESAMT	914 130	804 005	7 665 801	X	110 126	12,0

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS OKTOBER 1987

EINLADGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU	TEU	TONNEN	TEU		
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	29 240	21 943	337 195	15,4	7 297	25,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	4 646	4 005	45 394	17,0	641	13,8
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	97 999	64 734	524 483	16,2	22 864	26,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	528	451	5 158	X	77	14,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	126	15	287	X	111	88,1
ZUSAMMEN	122 138	91 148	915 507	X	30 950	25,4	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 644	10 303	125 602	12,2	3 341	24,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	3	3,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 306	2 948	23 911	16,2	1 358	31,5
	KUEHL-CONTAINER 20-40	216	178	847	X	41	19,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	63	1	21	X	62	98,4
ZUSAMMEN	16 231	13 429	151 384	X	4 802	26,3	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	42 694	26 699	351 937	13,2	16 895	37,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	7 939	7 874	84 288	10,3	62	0,8
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	139 646	101 930	684 822	13,5	38 116	27,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2 730	2 541	37 002	X	188	6,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	183	136	2 054	X	47	25,7
ZUSAMMEN	193 186	138 780	1 130 143	X	54 409	28,2	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	22 203	10 910	116 493	10,7	11 293	50,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	7 934	7 872	84 274	10,3	62	0,8
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	122 482	89 212	589 836	13,2	33 260	27,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 773	1 694	24 292	X	79	4,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	147	116	1 766	X	31	21,1
ZUSAMMEN	154 649	109 604	786 663	X	44 745	29,0	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 724	3 247	49 627	15,3	1 477	31,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	14	14,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	9 334	6 072	47 602	15,7	3 262	34,9
	KUEHL-CONTAINER 20-40	344	343	5 875	X	1	0,3
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	11	6	83	X	5	48,5
ZUSAMMEN	14 415	9 670	103 301	X	4 745	32,9	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	26 246	20 404	193 620	9,5	5 842	22,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	20 236	15 920	80 382	10,1	4 316	21,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	292	187	2 471	X	105	36,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	20	7	27	X	13	65,0
ZUSAMMEN	46 794	36 518	276 500	X	10 276	22,0	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 210	637	12 372	14,8	373	30,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	142	18	112	12,4	124	87,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	84	77	1 238	X	7	8,3
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	18	18	371	X	-	-
ZUSAMMEN	1 454	850	14 093	X	504	34,7	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-	
ALLE EINLADGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	113 034	80 186	1 020 726	12,7	32 848	29,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	12 582	11 850	99 685	12,6	702	5,6
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	251 928	165 180	1 313 690	14,2	66 776	26,5
	KUEHL-CONTAINER 20-40	3 850	3 431	50 716	X	418	10,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	410	177	2 810	X	233	56,8
INSGESAMT	381 804	260 824	2 487 627	X	100 980	26,4	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. **) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS OKTOBER 1987

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU	TEU	TONNEN	TEU		
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	18 880	10 836	121 831	11,4	8 214	43,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	3 980	2 948	33 783	17,2	1 002	28,4
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	51 614	30 430	219 057	14,4	21 184	41,0
	KUEHL-CONTAINER 20-40	424	99	1 680	X	328	78,7
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	288	112	2 498	X	146	56,6
	ZUSAMMEN	75 096	44 225	378 820	X	30 871	41,1
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	20 871	20 349	239 125	11,8	222	1,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5	5	66	22,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 116	5 090	30 888	12,1	26	0,5
	KUEHL-CONTAINER 20-40	286	266	3 616	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	47	47	763	X	-	-
	ZUSAMMEN	25 985	25 747	274 467	X	248	1,0
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	58 960	57 974	797 678	13,6	1 886	3,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	10 365	7 814	45 002	12,5	2 882	24,6
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	203 036	192 888	1 295 812	13,4	10 078	5,0
	KUEHL-CONTAINER 20-40	7 184	6 826	108 128	X	336	4,7
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 002	818	13 873	X	186	18,6
	ZUSAMMEN	281 527	266 390	2 280 491	X	15 138	5,4
DARUNTER: VERBUNDENE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	33 188	32 747	441 302	14,1	481	1,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	10 220	7 668	63 484	12,4	2 882	28,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	176 606	167 882	1 133 743	13,5	9 084	5,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	6 172	5 885	92 883	X	317	5,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	972	786	13 477	X	166	18,1
	ZUSAMMEN	227 168	214 608	1 764 829	X	12 860	5,8
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 626	6 614	96 783	14,6	12	0,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	144	144	1 829	15,9	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	13 660	13 630	94 012	13,8	30	0,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	885	885	18 066	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	16	16	189	X	-	-
	ZUSAMMEN	21 341	21 299	207 849	X	42	0,2
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	44 280	43 077	602 367	14,0	1 203	2,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	19	19,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	33 448	31 840	222 049	13,9	1 808	4,8
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 060	1 043	18 290	X	17	1,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	85	83	1 841	X	2	2,4
	ZUSAMMEN	78 875	76 045	844 266	X	2 830	3,6
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	45	45	338	7,5	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	12	12	200	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	57	57	538	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	143 706	132 081	1 761 039	13,3	11 625	5,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	14 321	10 767	98 840	13,8	3 884	24,8
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	293 214	260 318	1 767 816	13,6	32 886	11,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	8 916	8 238	131 911	X	678	7,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 392	1 088	18 676	X	334	24,0
	INSGESAMT	461 549	412 462	3 776 282	X	49 087	10,6

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAMWAGEN. **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DARVON				NACH VERKEHRS	
			PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	60 780	36 146	35 755	5 294	25 035	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	534 789	69 180	79 621	31 088	232 933	11 564	176 435
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	534 881	69 180	79 621	31 088	232 933	11 564	176 435
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	320 307	54 286	60 887	14 874	109 465	9 045	143 965
5	UEBRIGES EUROPA	214 344	14 904	18 634	16 224	123 468	2 519	32 470
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	13 143	1 104	1 099	1 308	9 494	-	-
8	SCHWEDEN	185 829	11 042	14 562	14 875	109 646	1 324	8 220
9	FINNLAND	45 171	2 697	2 772	340	4 328	1 195	24 250
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	138	-	-	-	-	-	-
11	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	132	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	529 512	65 595	74 965	30 685	225 165	10 110	168 933
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	529 368	65 595	74 965	30 685	225 165	10 110	168 933
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	323 456	56 746	63 325	14 863	105 506	9 184	145 583
21	UEBRIGES EUROPA	205 912	8 847	11 640	15 822	119 659	934	23 350
22	DAR.: SOWJETUNION	251	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	11 158	1 193	1 143	776	6 029	-	-
24	SCHWEDEN	149 198	6 783	8 234	14 765	111 030	41	1 025
25	FINNLAND	45 146	758	1 104	281	2 600	593	22 325
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	144	-	-	-	-	-	-
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	144	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 125 091	170 933	190 341	67 077	483 133	21 682	345 368
								NACH
35	LUEBECK	238 913	13 308	16 956	20 023	152 053	2 519	VER 32 470
36	KIEL	31 435	7 243	9 582	2 258	16 576	-	-
37	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	402	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	402	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	4 838	2 235	2 013	565	2 825	-	-
42	PUTTGARDEN	245 813	37 246	40 564	5 415	60 584	9 045	143 965
43	UEBRIGE HAEFEN	74 076	45 297	45 652	5 133	25 127	-	-
44	ZUSAMMEN	595 477	105 330	115 377	36 394	257 665	11 564	176 435
								EM
45	LUEBECK	241 621	14 606	18 463	20 101	151 412	934	23 350
46	KIEL	32 651	8 281	9 941	1 955	15 145	-	-
47	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	449	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	251	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	198	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	4 838	2 235	2 013	565	2 825	-	-
52	PUTTGARDEN	237 901	36 123	39 226	7 327	53 090	9 184	145 583
53	UEBRIGE HAEFEN	72 542	40 458	41 075	6 031	27 728	-	-
54	ZUSAMMEN	590 302	101 743	110 720	35 979	250 200	10 110	168 933
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	179 317	20 335	22 811	7 229	53 225	5 890	VER 94 474
56	DAENEMARK	173 644	33 657	35 256	5 425	62 257	3 843	71 691
57	FINNLAND	10 599	2 898	3 079	144	1 575	307	2 050
58	GROSSBRITANNIEN	264	205	216	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	6	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	13 143	1 104	1 099	1 308	9 494	-	-
62	SCHWEDEN	129 081	5 732	8 302	11 644	89 918	818	5 675
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	28 745	5 159	5 859	2 147	16 134	509	2 545
65	ZUSAMMEN	534 789	69 180	79 621	31 088	232 933	11 564	176 435
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	176 463	18 559	20 285	6 007	43 945	5 558	101 155
67	DAENEMARK	157 176	34 313	35 092	7 357	51 441	4 519	66 753
68	FINNLAND	10 408	851	1 277	135	1 234	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	11 158	1 193	1 143	776	6 029	-	-
73	SCHWEDEN	141 170	7 519	10 641	13 419	101 344	41	1 025
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	33 137	3 160	3 527	2 991	21 172	-	-
76	ZUSAMMEN	529 512	65 595	74 965	30 685	225 165	10 110	168 933

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

ZUSAMMEN		DAVON						TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD.
TRAILER		BELOADEN		LEER		BELOADEN		LEER		TONNEN	NR.		
ANZAHL	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	ANZAHL	TONNEN			ANZAHL	TONNEN
BEZIEHUNGEN													
-	-	277	554	195	390	82	164	-	-	-	-	61 344	1
7 778	45 800	54 711	118 135	47 700	103 686	7 011	14 449	-	-	-	-	652 924	2
7 785	45 662	14 360	32 492	9 920	23 526	4 440	8 966	-	-	-	-	567 143	3
988	5 890	7 178	16 678	4 941	12 175	2 237	4 503	-	-	-	-	336 985	4
6 767	39 772	7 182	15 814	4 879	11 351	2 203	4 463	-	-	-	-	230 158	5
-	-	86	206	86	186	10	20	-	-	-	-	206	6
300	2 550	855	1 734	465	945	390	789	-	-	-	-	14 877	7
4 412	23 401	2 553	5 806	2 013	4 701	540	1 105	-	-	-	-	161 635	8
2 055	13 821	2 593	5 848	1 804	4 292	789	1 556	-	-	-	-	51 019	9
23	138	40 351	85 643	37 780	80 160	2 572	5 483	-	-	-	-	85 781	10
-	-	2 803	6 017	2 791	5 991	12	26	-	-	-	-	6 017	11
22	132	25 158	54 075	23 340	50 207	1 819	3 868	-	-	-	-	54 207	12
-	-	4 419	8 928	3 982	7 998	437	930	-	-	-	-	8 928	13
1	6	7 971	16 623	7 667	15 964	304	659	-	-	-	-	16 623	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
9 651	50 449	47 036	100 763	34 352	72 892	12 684	27 871	-	-	-	-	630 275	18
9 627	50 305	19 806	43 832	14 779	32 075	5 027	11 757	-	-	-	-	573 200	19
1 363	9 042	9 171	20 793	5 913	13 620	3 258	7 173	-	-	-	-	344 248	20
8 264	51 263	10 635	23 039	8 866	18 455	1 769	4 584	-	-	-	-	228 951	21
68	251	25	56	23	51	2	5	-	-	-	-	307	22
548	3 986	1 243	2 599	947	1 923	286	676	-	-	-	-	13 757	23
5 382	27 909	4 395	9 624	4 117	8 710	278	914	-	-	-	-	188 822	24
2 266	19 117	3 484	7 666	2 373	4 838	1 111	2 830	-	-	-	-	52 814	25
24	144	27 230	56 931	19 573	40 817	7 658	16 114	-	-	-	-	57 075	26
-	-	1 712	3 694	1 206	2 629	506	1 085	-	-	-	-	3 694	27
24	144	17 009	35 494	11 705	24 413	5 305	11 081	-	-	-	-	35 638	28
-	-	2 769	5 563	2 310	4 637	459	1 026	-	-	-	-	5 563	29
-	-	5 464	11 225	4 220	8 597	1 244	2 628	-	-	-	-	11 225	30
-	-	276	655	132	341	144	314	-	-	-	-	655	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
17 429	106 249	102 023	219 452	82 246	176 968	19 777	42 484	-	-	-	-	1 344 543	34
HAEFEN													
SAND													
6 651	37 434	2 832	6 918	2 362	5 927	471	991	-	-	-	-	245 831	35
549	4 667	135	290	138	290	-	-	-	-	-	-	31 725	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
67	402	48 586	102 073	42 384	89 540	6 213	12 533	-	-	-	-	102 475	38
-	-	8 224	16 879	7 088	14 488	1 136	2 391	-	-	-	-	16 879	39
67	402	40 372	85 194	35 286	75 052	5 077	10 142	-	-	-	-	85 596	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 838	41
-	-	2 453	7 359	2 256	6 768	197	591	-	-	-	-	253 172	42
471	3 297	856	2 050	650	1 339	306	711	-	-	-	-	76 126	43
7 778	45 800	54 975	118 980	47 789	103 864	7 186	14 826	-	-	-	-	714 167	44
PFANG													
8 004	48 396	3 172	7 740	2 297	5 086	875	2 654	-	-	-	-	249 361	45
969	7 565	67	168	99	150	8	18	-	-	-	-	32 519	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
101	448	40 517	83 967	29 239	60 337	11 278	23 630	-	-	-	-	84 416	48
68	251	6 206	13 224	4 398	9 137	1 608	4 087	-	-	-	-	13 475	49
33	198	34 311	70 743	24 841	51 200	9 470	19 543	-	-	-	-	70 941	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 838	51
-	-	2 266	6 858	1 763	5 289	523	1 569	-	-	-	-	244 759	52
577	4 039	1 271	2 584	1 189	2 420	82	164	-	-	-	-	75 426	53
9 651	50 449	47 313	101 317	34 547	73 282	12 766	28 035	-	-	-	-	691 619	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
1 306	8 807	13 395	28 974	11 034	24 074	2 364	4 900	-	-	-	-	208 291	55
262	1 410	2 076	5 561	1 742	4 784	334	777	-	-	-	-	179 205	56
539	3 582	938	2 215	873	2 076	65	139	-	-	-	-	12 804	57
8	48	3 851	7 870	3 533	7 203	318	667	-	-	-	-	8 134	58
-	-	605	1 240	597	1 208	8	32	-	-	-	-	1 240	59
1	6	4 046	8 376	3 928	8 099	116	277	-	-	-	-	8 382	60
300	2 550	876	1 769	370	741	506	1 028	-	-	-	-	14 912	61
4 681	25 189	1 582	3 686	1 195	2 905	387	781	-	-	-	-	132 767	62
-	-	7 760	16 339	6 700	14 019	1 061	2 320	-	-	-	-	16 339	63
661	4 208	19 581	42 105	17 729	38 577	1 852	3 828	-	-	-	-	70 850	64
7 778	45 800	54 711	118 135	47 700	103 686	7 011	14 449	-	-	-	-	652 924	65
PFANG													
1 247	11 078	14 407	30 642	10 539	22 273	3 868	8 389	-	-	-	-	207 125	66
178	890	2 082	5 452	1 508	3 997	574	1 455	-	-	-	-	162 628	67
1 066	7 897	746	1 890	413	884	333	1 006	-	-	-	-	12 298	68
-	-	2 950	6 210	2 039	4 199	911	2 011	-	-	-	-	6 210	69
-	-	1 053	2 141	598	1 194	485	947	-	-	-	-	2 141	70
-	-	2 840	5 855	1 853	3 784	1 007	2 101	-	-	-	-	5 855	71
548	3 986	279	599	237	509	42	90	-	-	-	-	11 757	72
8 099	28 160	2 000	4 656	1 378	3 051	622	1 635	-	-	-	-	148 856	73
-	-	5 611	11 808	5 322	11 243	289	565	-	-	-	-	11 808	74
1 513	8 438	15 049	31 460	10 468	21 788	4 584	9 672	-	-	-	-	84 597	75
9 651	50 449	47 036	100 763	34 352	72 892	12 684	27 871	-	-	-	-	630 275	76

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1987 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 734	3 765,6	6 621,1	1 856	1 886,2	3 276,0	1 878	1 879,4	3 345,1
darunter: Tanker	780	778,8	1 365,7	391	409,5	715,1	389	369,3	650,7
Binnenschiffe	413	134,8	205,4	205	66,3	100,8	208	68,6	104,6
Fischereifahrzeuge	41	13,2	27,7	22	6,4	12,6	19	6,8	15,2
Dienstfahrzeuge	11	3,2	10,4	4	1,3	4,2	7	1,9	6,2
Militärfahrzeuge	61	24,7	49,2	28	8,5	16,7	33	16,2	32,5
Spezialfahrzeuge	223	28,0	86,0	109	12,3	36,8	114	15,7	49,3
Sportfahrzeuge	9	0,2	0,6	4	0,1	0,3	5	0,1	0,3
Insgesamt ...	4 079	3 834,9	6 795,1	2 023	1 914,8	3 346,4	2 056	1 920,1	3 448,6
Januar - Oktober 1987 ...	37 399	37 175,5	66 087,2	18 777	18 298,8	32 329,8	18 622	18 876,7	33 757,4
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 821	827,9	1 316,0	910	419,2	673,5	911	408,6	642,5
darunter: Tanker	493	285,7	461,7	247	151,0	249,9	246	134,7	211,8
Binnenschiffe	408	133,9	204,0	203	66,0	100,3	205	67,9	103,7
Fischereifahrzeuge	16	0,4	1,1	9	0,2	0,6	7	0,2	0,6
Dienstfahrzeuge	11	3,2	10,4	4	1,3	4,2	7	1,9	6,2
Militärfahrzeuge	56	19,1	39,1	26	6,7	13,5	30	12,4	25,6
Spezialfahrzeuge	202	12,5	50,0	96	5,7	22,6	106	6,8	27,4
Sportfahrzeuge	6	0,2	0,4	2	0,1	0,1	4	0,1	0,3
Zusammen ...	2 112	863,2	1 417,1	1 047	433,2	714,4	1 065	430,0	702,7
Januar - Oktober 1987 ...	19 879	7 707,0	12 448,6	9 991	3 856,8	6 233,4	9 888	3 850,2	6 215,1
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	157	290,7	570,7	77	140,5	273,6	80	150,2	297,1
darunter: Tanker	3	8,9	29,3	2	4,6	14,9	1	4,3	14,4
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	157	290,7	570,7	77	140,5	273,6	80	150,2	297,1
Januar - Oktober 1987 ...	1 706	3 139,9	6 016,0	811	1 357,0	2 584,7	895	1 782,9	3 431,3
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 756	2 647,0	4 734,4	869	1 326,5	2 328,9	887	1 320,5	2 405,5
darunter: Tanker	284	484,2	874,8	142	253,9	450,3	142	230,3	424,5
Binnenschiffe	5	0,9	1,4	2	0,3	0,5	3	0,6	1,0
Fischereifahrzeuge	25	12,8	26,6	13	6,2	12,0	12	6,6	14,6
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	5	5,6	10,1	2	1,8	3,2	3	3,8	6,9
Spezialfahrzeuge	21	15,5	36,1	13	6,7	14,2	8	8,9	21,9
Sportfahrzeuge	3	0,0	0,2	2	0,0	0,2	1	0,0	0,0
Zusammen ...	1 810	2 681,0	4 807,3	899	1 341,2	2 358,5	911	1 339,8	2 448,9
Januar - Oktober 1987 ...	15 814	26 328,7	47 622,6	7 975	13 085,1	23 511,6	7 839	13 243,6	24 111,0

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1987 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung		Gewicht der Ladung in Tonnen	ohne Ladung	
			Anzahl	NRT		Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 821	827 878	1 333	604 373	1 559 901	488	223 505
Deutsche Demokratische Republik	157	290 723	132	238 365	259 325	25	52 358
Ägypten	7	21 252	6	18 404	17 879	1	2 848
Belgien	8	6 722	6	5 859	7 791	2	863
Brasilien	10	28 480	3	12 167	13 546	7	16 313
Bulgarien	2	2 839	2	2 839	4 563	-	-
Dänemark	131	47 498	98	31 984	76 077	33	15 514
Finnland	84	157 900	70	126 656	243 584	14	31 244
Frankreich	16	19 634	13	16 851	28 501	3	2 783
Griechenland	12	43 696	7	22 857	50 036	5	20 839
Großbritannien	53	86 917	39	62 939	104 594	14	23 978
Indien	3	30 496	1	6 502	11 180	2	23 994
Island	2	979	1	326	600	1	653
Italien	9	44 435	3	3 817	7 886	6	40 618
Jugoslawien	11	54 155	6	29 767	45 300	5	24 388
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	10	25 296	6	9 912	11 336	4	15 384
Marokko	8	20 956	3	4 875	12 113	5	16 081
Niederlande	305	241 203	260	202 987	432 052	45	38 216
Norwegen	57	65 517	34	39 633	92 070	23	25 884
Panama	57	108 111	34	69 411	112 584	23	38 700
Polen	158	369 128	122	301 409	368 727	36	67 719
Schweden	208	318 806	154	249 787	520 646	54	69 019
Singapur	7	26 546	6	16 272	32 108	1	10 274
Sowjetunion	175	212 948	130	160 079	272 352	45	52 869
Spanien	17	30 454	10	16 412	43 938	7	14 042
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	8	24 356	6	15 041	22 052	2	9 315
Vereinigte Staaten	1	17 780	-	-	-	1	17 780
Zypern	90	161 705	66	117 054	173 985	24	44 651
Übrige Flaggen	307	479 203	236	386 819	521 065	71	92 384
Insgesamt ...	3 734	3 765 613	2 787	2 773 397	5 045 791	947	992 216
Januar - Oktober 1987 ...	33 878	36 491 598	24 648	25 877 155	47 928 745	9 230	10 614 443
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 191	613 711	1 015	494 561	1 281 852	176	119 150
Deutsche Demokratische Republik	157	290 723	132	238 365	259 325	25	52 358
Ägypten	7	21 252	6	18 404	17 879	1	2 848
Belgien	4	4 986	4	4 986	6 698	-	-
Brasilien	10	28 480	3	12 167	13 546	7	16 313
Bulgarien	2	2 839	2	2 839	4 563	-	-
Dänemark	89	18 890	76	15 935	46 193	13	2 955
Finnland	84	157 900	70	126 656	243 584	14	31 244
Frankreich	16	19 634	13	16 851	28 501	3	2 783
Griechenland	12	43 696	7	22 857	50 036	5	20 839
Großbritannien	46	62 888	35	50 782	86 404	11	12 106
Indien	3	30 496	1	6 502	11 180	2	23 994
Island	2	979	1	326	600	1	653
Italien	9	44 435	3	3 817	7 886	6	40 618
Jugoslawien	8	44 834	5	26 660	42 842	3	18 174
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	7	11 048	6	9 912	11 336	1	1 136
Marokko	8	20 956	3	4 875	12 113	5	16 081
Niederlande	269	210 538	241	186 938	388 460	28	23 600
Norwegen	39	36 532	23	24 012	54 619	16	12 520
Panama	46	95 585	28	61 609	92 344	18	33 976
Polen	154	359 424	119	296 029	356 072	35	63 395
Schweden	182	290 818	139	232 472	482 221	43	58 346
Singapur	6	24 174	5	13 900	26 459	1	10 274
Sowjetunion	160	182 346	122	139 773	233 200	38	42 573
Spanien	13	27 608	8	14 974	37 418	5	12 634
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	8	24 356	6	15 041	22 052	2	9 315
Vereinigte Staaten	1	17 780	-	-	-	1	17 780
Zypern	80	138 559	61	106 643	149 174	19	31 916
Übrige Flaggen	283	442 620	223	353 024	490 391	60	89 596
Insgesamt ...	2 896	3 268 087	2 357	2 500 910	4 456 948	539	767 177
Januar - Oktober 1987 ...	25 694	31 547 434	20 479	23 394 533	42 357 539	5 215	8 152 901

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1987 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	610 240	108 145	-	84 641	197 463	-	219 991
Kohle	202 067	10 225	-	41 296	19 962	10 021	120 563
Erse	69 610	-	-	49 066	4 518	-	16 026
Holz	512 518	35 984	-	30 195	128 003	22 444	295 892
Zellulose	109 016	2 875	-	3 745	61 230	2 770	38 396
Getreide	218 724	17 316	-	46 671	82 276	-	72 461
Düngemittel	272 967	14 786	34 920	96 327	22 840	18 000	86 094
Futtermittel	226 362	66 408	2 794	128 650	4 924	-	23 586
Salz	67 592	27 293	3 800	19 662	1 837	-	15 000
Eisen und Stahl	367 565	60 883	5 012	116 894	44 157	6 121	134 498
Schrott	49 361	19 610	-	16 185	6 299	-	7 267
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	121 461	11 445	-	44 680	18 656	-	46 680
Sand, Kies, Steine	192 986	67 010	7 294	60 104	24 520	-	34 058
Baustoffe, Kalk, Zement	29 630	1 672	-	-	1 085	-	26 873
Andere Massengüter	7 996	7 996	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genussmittel	151 147	11 778	19 242	50 363	3 922	3 981	61 861
Chemische Grundstoffe	389 750	6 853	13 437	128 105	37 189	5 930	198 236
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	8 712	500	-	4 086	1 780	-	2 346
Halb-, Fertigwaren	1 430 446	139 759	38 014	232 551	287 996	65 545	666 581
Lebendes Vieh	7 641	-	-	-	-	-	7 641
Insgesamt ...	5 045 791	610 538	124 513	1 153 221	948 657	134 812	2 074 050
Januar - Oktober 1987 ...	47 928 745	5 602 564	1 010 152	11 840 317	8 221 655	1 463 668	19 790 389
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	281 624	17 123	-	42 937	64 600	-	156 964
Kohle	176 043	6 065	-	30 647	19 962	10 021	109 348
Erse	69 610	-	-	49 066	4 518	-	16 026
Holz	512 518	35 984	-	30 195	128 003	22 444	295 892
Zellulose	109 016	2 875	-	3 745	61 230	2 770	38 396
Getreide	201 004	15 375	-	39 432	75 615	-	70 582
Düngemittel	218 386	11 398	34 920	56 831	22 650	18 000	74 587
Futtermittel	190 623	46 631	2 794	116 132	3 616	-	21 450
Salz	66 890	26 591	3 800	19 662	1 837	-	15 000
Eisen und Stahl	360 012	58 933	5 012	113 659	43 755	6 121	132 532
Schrott	47 598	19 610	-	14 422	6 299	-	7 267
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	120 846	11 080	-	44 430	18 656	-	46 680
Sand, Kies, Steine	166 635	62 316	7 294	43 097	24 520	-	29 408
Baustoffe, Kalk, Zement	29 630	1 672	-	-	1 085	-	26 873
Andere Massengüter	7 996	7 996	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genussmittel	145 290	9 240	19 242	49 643	2 043	3 981	61 141
Chemische Grundstoffe	332 659	4 753	13 437	99 851	37 189	5 930	171 499
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	8 712	500	-	4 086	1 780	-	2 346
Halb-, Fertigwaren	1 404 215	138 887	38 014	231 671	287 465	65 545	642 633
Lebendes Vieh	7 641	-	-	-	-	-	7 641
Zusammen ...	4 456 948	477 029	124 513	989 506	804 823	134 812	1 926 265
Januar - Oktober 1987 ...	42 357 539	4 418 718	1 004 357	10 047 695	6 764 818	1 463 668	18 658 283
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	328 616	91 022	-	41 704	132 863	-	63 027
Kohle	26 024	4 160	-	10 649	-	-	11 215
Erse	-	-	-	-	-	-	-
Holz	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	17 720	1 941	-	7 239	6 661	-	1 879
Düngemittel	54 581	3 388	-	39 496	190	-	11 507
Futtermittel	35 739	19 777	-	12 518	1 308	-	2 136
Salz	702	702	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	7 553	1 950	-	3 235	402	-	1 966
Schrott	1 763	-	-	1 763	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	615	365	-	250	-	-	-
Sand, Kies, Steine	26 351	4 694	-	17 007	-	-	4 650
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genussmittel	5 857	2 538	-	720	1 879	-	720
Chemische Grundstoffe	57 091	2 100	-	28 254	-	-	26 737
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	26 231	872	-	880	531	-	23 948
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	588 843	133 509	-	163 715	143 834	-	147 785
Januar - Oktober 1987 ...	5 571 206	1 183 846	5 795	1 792 622	1 456 837	-	1 132 106

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.