

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

September 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 1988
Preis: DM 4,90
Bestellnummer: 2080500 - 87109

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im September 1987	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttonraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h - n i s s e s für die V e r k e h r s - s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Hinweis

Trotz größter Bemühungen konnten die Angaben des Hafens
H a m b u r g
zur Seeverkehrsstatistik für den Monat September 1987
noch nicht zur Verfügung gestellt werden.

Mit Rücksicht auf die am Seeverkehr beteiligten Häfen der
übrigen Bundesländer, deren Daten seit langem vorliegen,
werden hiermit Teilergebnisse publiziert.

Die Kommentierung der wichtigsten Daten wie auch die
graphischen Darstellungen entfallen wegen mangelnder
Vergleichsmöglichkeiten.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1987 GEGEN 1986	2
	1986	1987	1987	1986	1987		
	TONNEN						
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 034 935	688 329	753 081	9 746 219	8 179 162	1 567 057-	16,1-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	30 682	9 021	10 280	317 170	304 753	12 417+	3,9+
FREMDE FLAGGEN	6 089 165	4 095 021	4 385 284	59 416 127	52 859 894	6 556 233-	11,0-
BELGIEN	189 277	866	4 938	523 860	509 758	14 102-	2,7-
BRASILIEN	115 559	101 741	110 717	493 280	569 314	76 024+	16,4+
DAENEMARK	161 552	125 374	140 127	1 445 183	1 740 785	295 612+	20,8+
FINNLAND	69 210	103 019	81 103	1 485 298	1 189 587	278 709-	18,8-
FRANKREICH	27 788	6 850	7 981	1 001 789	739 624	262 165-	26,2-
GRIECHENLAND	419 423	82 143	173 081	4 146 386	2 393 116	1 753 280-	42,3-
GROSSBRITANNIEN	439 660	364 885	346 233	6 117 209	4 441 541	1 675 668-	27,4-
INDIEN	81 109	68 185	51 837	449 519	180 292	269 227-	59,9-
ITALIEN	119 384	2 332	7 286	664 466	900 027	235 561+	35,8+
JAPAN	98 529	157 621	76 838	1 210 583	1 147 737	62 948-	5,2-
LIBERIA	952 417	750 109	56 796	9 335 681	8 217 234	1 118 447-	12,0-
NIEDERLANDE	239 081	103 059	120 803	1 800 064	1 317 053	483 011-	30,7-
NORWEGEN	347 846	183 832	233 820	3 027 859	2 807 830	220 029-	7,3-
PANAMA	389 587	240 518	162 800	4 988 681	3 824 817	1 164 174-	23,3-
POLEN	188 553	114 978	189 248	1 684 946	1 346 066	338 880-	28,6-
SCHWEDEN	316 202	295 147	289 561	3 802 533	3 425 865	376 668-	9,9-
SOWJETUNION	451 034	284 327	312 509	4 827 513	4 156 977	670 536-	13,8-
SPANIEN	3 768	80 639	17 127	483 713	379 813	83 900-	18,1-
VEREINIGTE STAATEN	40 568	59 802	84 696	399 140	590 421	191 281+	53,3+
VOLKSREPUBLIK CHINA	20 227	-	1 280	496 052	285 178	1 210 874-	42,6-
UEBRIGE FLAGGEN	1 380 210	999 797	1 411 103	10 812 244	12 737 049	1 924 805+	17,6+
INSGESAMT	7 154 782	4 792 371	5 148 655	69 479 516	61 343 809	8 135 707-	11,7-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	2 655 565	1 469 518	1 578 140	26 281 670	20 708 705	5 572 965-	21,2-
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	732 285	431 899	440 816	6 727 136	5 678 558	1 048 578-	15,6-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	21 661	4 139	4 797	222 898	231 033	8 135+	3,6+
FREMDE FLAGGEN	2 654 661	1 837 858	1 842 081	22 714 181	22 786 190	72 009+	0,3+
BELGIEN	19 747	17 278	-	172 923	164 767	8 156-	4,7-
BRASILIEN	34 550	4 082	8 013	138 434	59 267	78 167-	56,2-
DAENEMARK	209 244	167 483	211 568	2 230 242	2 129 514	100 728-	4,5-
FINNLAND	35 937	47 320	51 479	384 430	541 096	156 666+	40,8+
FRANKREICH	27 089	18 067	13 854	314 372	305 088	9 274-	3,0-
GRIECHENLAND	86 026	57 160	31 647	921 662	888 028	33 634-	3,7-
GROSSBRITANNIEN	217 687	78 880	103 228	1 817 921	1 534 104	16 163+	1,1+
INDIEN	38 206	7 260	6 088	281 670	188 458	93 212-	33,1-
ITALIEN	43 837	7 084	10 580	61 132	143 509	82 377+	134,8+
JAPAN	63 087	18 619	27 670	428 518	438 886	13 470+	3,2+
LIBERIA	111 585	28 058	21 530	1 222 621	949 599	273 022-	22,3-
NIEDERLANDE	97 046	86 703	89 219	1 018 927	977 713	38 214-	3,8-
NORWEGEN	128 094	37 493	50 282	865 383	888 321	277 062+	32,0+
PANAMA	224 354	96 854	84 612	1 977 821	1 773 685	204 136-	10,3-
POLEN	86 410	43 671	35 783	666 393	602 218	64 175-	9,6-
SCHWEDEN	218 785	212 676	242 651	2 072 002	1 892 062	179 940-	8,7-
SOWJETUNION	260 513	230 234	126 837	2 462 538	3 180 005	487 467+	27,9+
SPANIEN	5 931	7 904	5 427	131 875	280 173	118 298+	88,7+
VEREINIGTE STAATEN	80 626	56 610	67 924	577 425	822 642	54 783-	9,9-
VOLKSREPUBLIK CHINA	86 923	5 621	23 061	695 567	378 015	317 572-	45,7-
UEBRIGE FLAGGEN	872 024	311 631	330 598	4 581 305	5 308 931	727 626+	15,9+
INSGESAMT	3 405 687	1 973 696	1 887 694	29 664 215	26 695 781	968 434-	3,3-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	1 445 291	876 428	920 860	13 188 748	12 191 557	986 891-	7,6-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN: MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	SEPTEMBER		AUGUST	SEPTEMBER		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987	1987	1987		
	TONNEN								
LUEBECK	850 250	902 898	972 558	7 807 043	7 808 617	288 574+	4,0+		
MASSENGUT	133 128	214 088	174 838	1 581 757	1 437 181	154 566-	8,7-		
SACK-/STUECKGUT	717 122	688 930	797 719	5 915 286	6 368 426	453 140+	7,7+		
KIEL	132 370	161 018	187 448	1 346 628	1 414 730	68 101+	5,1+		
MASSENGUT	54 268	83 213	92 405	708 504	654 356	25 148-	3,6-		
SACK-/STUECKGUT	78 102	77 805	95 043	637 125	730 374	83 249+	14,6+		
FLENSBURG	49 786	46 243	63 382	578 072	551 653	27 419-	4,7-		
MASSENGUT	48 762	44 126	63 382	564 516	535 516	29 000-	5,1-		
SACK-/STUECKGUT	1 024	2 117	-	14 556	16 137	1 581+	10,9+		
BRUNSBUETTEL	481 306	542 728	462 525	4 378 462	4 406 058	30 586+	0,7+		
MASSENGUT	477 486	538 408	458 388	4 321 031	4 358 736	38 705+	0,9+		
SACK-/STUECKGUT	3 810	3 324	3 127	54 431	46 322	8 108-	14,9-		
HAMBURG	3 586 214	-	-	37 613 156	31 388 883	6 213 173-	16,5-		
MASSENGUT	2 042 505	-	-	23 324 032	18 816 644	4 507 388-	19,3-		
SACK-/STUECKGUT	1 553 708	-	-	14 289 124	12 583 338	1 705 785-	11,8-		
BREMISCHE HAEFEN	2 328 371	2 483 678	2 287 762	20 377 366	20 773 880	386 614+	1,9+		
MASSENGUT	845 256	1 041 680	1 004 672	8 686 637	8 382 425	304 212-	3,5-		
SACK-/STUECKGUT	1 483 115	1 451 998	1 283 090	11 680 729	12 391 555	700 826+	6,0+		
BRAKE	482 651	387 872	387 891	3 858 218	3 588 987	268 232-	7,0-		
MASSENGUT	348 732	250 064	230 601	2 721 045	2 402 817	318 128-	11,7-		
SACK-/STUECKGUT	142 919	107 808	127 390	1 137 174	1 187 070	48 896+	4,4+		
NORDENHAM	237 442	348 172	138 111	1 863 866	2 077 183	213 317+	11,4+		
MASSENGUT	203 733	320 505	106 905	1 612 885	1 812 421	199 536+	12,4+		
SACK-/STUECKGUT	33 708	28 667	31 206	250 981	264 762	13 781+	5,5+		
WILHELMSHAVEN	1 510 318	1 160 557	1 488 898	14 011 623	10 825 741	3 185 882-	22,7-		
MASSENGUT	1 506 088	1 158 572	1 481 840	13 964 528	10 784 484	3 180 044-	22,8-		
SACK-/STUECKGUT	4 231	985	8 058	47 095	41 257	5 838-	12,4-		
EMDEN	187 815	110 801	207 107	2 727 123	1 761 053	966 070-	35,4-		
MASSENGUT	141 788	78 622	167 167	2 191 948	1 358 640	833 308-	38,0-		
SACK-/STUECKGUT	56 026	32 179	39 940	535 175	402 413	132 765-	24,8-		
PUTTGARDEN	284 641	287 663	368 257	2 777 673	2 971 288	193 616+	7,0+		
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-		
SACK-/STUECKGUT	284 641	287 663	368 257	2 777 673	2 971 288	193 616+	7,0+		
UEBRIGE HAEFEN	687 838	567 215	812 175	5 787 210	5 386 827	400 283-	6,9-		
MASSENGUT	488 234	460 832	553 162	4 626 766	4 333 853	292 913-	6,3-		
SACK-/STUECKGUT	238 605	106 683	259 013	1 170 444	1 063 074	107 370-	9,2-		

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	September 1986	August 1987	September 1987	Januar - September			
				1986	1987	Januar - September 1987 gegenüber 1986	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 932	3 789	3 901	34 200	33 320	- 880	- 2,6
1 000 NRT	3 674	3 564	3 506	35 532	33 341	- 2 191	- 6,2
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 579	3 422	3 565	31 105	30 144	- 961	- 3,1
1 000 NRT	3 544	3 478	3 404	34 907	32 726	- 2 181	- 6,2
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 463	4 821	4 474	43 626	42 883	- 743	- 1,7
Richtung West-Ost ...	1 487	1 854	1 691	16 633	16 565	- 68	- 0,4
Richtung Ost-West ...	2 976	2 967	2 783	26 994	26 318	- 676	- 2,5

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1986		August 1987		September 1987	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 234	4 233 115	1 113	4 024 053	1 090	3 969 394
Schiffe für Personenbe- förderung	137	102 253	131	101 551	130	101 284
Trockenfrachtschiffe	982	3 630 879	871	3 417 587	850	3 366 001
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	279 564	56	221 264	56	221 261
Andere Trockenfracht- schiffe	918	3 351 316	815	3 196 323	794	3 144 740
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	747	1 061 309	654	923 637	636	903 142
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	142	2 086 338	132	1 993 824	129	1 963 740
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	20	25 984	17	23 112	17	22 343
Massengutschiffe 2) .	4	91 633	7	169 698	7	169 463
Tankschiffe	115	499 983	111	504 915	110	502 108
dar. Mineralöltanker	34	216 822	36	225 412	33	218 125
Seefischereifahrzeuge	81	34 226	82	34 935	82	34 935
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	45	10 583	44	10 218	44	10 218
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	411	275 920	404	266 079	403	264 436
Insgesamt ...	1 771	4 553 845	1 643	4 335 285	1 619	4 278 983

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit 45 547 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 791 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1987 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		SEPTEMBER 1987	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT		ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAFEN	2 476	6 185	2 435	6 174	127	80	91	71	2 603	6 266	22 245	55 379
LUEBECK	425	1 912	422	1 911	70	55	58	51	495	1 967	4 485	17 901
PUTTGARDEN	1 219	3 131	1 219	3 131	-	-	-	-	1 219	3 131	10 657	27 931
KIEL	205	814	192	811	11	13	11	13	216	827	1 672	6 680
RENSBURG	38	23	34	23	5	2	2	1	43	25	383	248
FLENSBURG	49	20	31	15	9	4	3	2	55	24	417	227
UEBRIGE HAFEN	540	284	537	284	32	8	17	4	572	292	4 596	2 392
NORDSEEHAFEN	6 569	6 200	2 349	4 825	417	897	214	629	6 986	7 098	53 190	90 569
BRUNSBUETTEL	32	177	32	177	24	28	13	21	56	205	673	2 594
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 181	32 539
CUXHAVEN	55	115	22	35	11	12	9	9	66	126	692	963
BREM. HAFEN 1)	612	2 794	559	2 725	173	617	115	442	785	3 412	7 300	31 951
BREMEN STADT	297	784	285	781	122	351	82	247	419	1 145	4 028	12 031
BREMERHAVEN	315	2 042	302	1 979	51	236	33	196	367	2 278	3 365	19 971
BRAKE	46	193	42	191	41	74	14	29	87	267	913	2 923
NORDENHAM	29	69	29	69	10	11	5	9	39	80	494	1 407
WILHELMSHAVEN	77	671	49	645	13	16	10	10	90	687	667	5 098
EMDEN	129	137	32	79	26	104	17	85	155	241	1 492	2 205
UEBR. HAFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	3 076	1 290	1 467	769	52	6	3	1	3 128	1 297	12 798	4 715
NIEDERSACHSEN	2 492	742	86	117	67	29	25	22	2 559	771	19 887	6 223
INSGESAMT	9 045	12 386	4 784	10 999	544	978	305	700	9 589	13 363	X	X
JANUAR-SEPT. 1987	68 001	129 478	36 435	119 082	7 434	16 871	5 023	13 982	X	X	75 435	146 348
ABGANG												
OSTSEEHAFEN	2 407	6 117	2 379	6 111	190	139	140	118	2 597	6 256	22 162	55 341
LUEBECK	462	1 924	457	1 923	36	42	33	40	498	1 967	4 495	17 921
PUTTGARDEN	1 219	3 130	1 219	3 130	-	-	-	-	1 219	3 130	10 690	27 940
KIEL	144	768	144	765	59	50	46	44	203	817	1 624	6 639
RENSBURG	11	3	10	2	32	22	20	16	43	25	336	220
FLENSBURG	11	4	6	3	49	21	33	15	60	25	410	227
UEBRIGE HAFEN	560	286	543	285	14	4	8	3	574	292	4 607	2 393
NORDSEEHAFEN	6 312	5 019	2 165	3 851	654	1 991	324	1 470	6 966	7 010	52 875	89 407
BRUNSBUETTEL	39	35	22	29	12	136	11	102	51	171	629	2 661
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 097	32 095
CUXHAVEN	64	124	32	44	5	5	4	5	69	129	694	977
BREM. HAFEN 1)	551	2 590	508	2 534	240	808	186	700	791	3 397	7 273	31 967
BREMEN STADT	279	808	270	806	144	340	114	280	423	1 145	4 058	12 074
BREMERHAVEN	272	1 789	251	1 736	96	468	72	420	368	2 252	3 222	19 931
BRAKE	55	118	40	114	32	148	13	57	90	266	997	2 415
NORDENHAM	20	27	20	27	20	38	13	29	40	65	500	1 196
WILHELMSHAVEN	43	48	16	26	48	640	29	432	91	658	667	5 064
EMDEN	132	188	26	116	22	50	12	45	154	238	1 483	2 172
UEBR. HAFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 899	1 203	1 419	731	204	65	14	6	3 103	1 268	12 609	4 596
NIEDERSACHSEN	2 493	678	72	82	71	101	42	94	2 564	779	19 559	6 226
INSGESAMT	8 719	11 136	4 547	9 793	844	2 130	464	1 588	9 563	13 265	X	X
JANUAR-SEPT. 1987	66 178	115 921	34 822	105 594	8 859	28 826	8 972	23 750	X	X	75 037	144 747

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SONOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1987 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT	JANUAR BIS		
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL 1000 NRT	ANZAHL 1000 NRT		ANZAHL 1000 NRT	ANZAHL 1000 NRT	
		ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT						ANZAHL
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 037	4 606	2 786	3 234	226	73	61	37	7 263	4 680	46 801	37 480
DEUTSCHE DEM. REP.	9	11	9	11	3	14	3	14	12	25	342	556
FREMDE FLAGGEN	1 805	7 140	1 898	7 126	306	834	231	583	2 210	7 974	24 638	97 839
BELGIEN	2	8	2	8	1	15	1	15	3	23	87	871
BRASILIA	5	65	5	65	2	9	1	4	7	73	61	578
DAENEMARK	853	2 042	852	2 042	40	21	35	20	893	2 063	8 320	20 100
FINNLAND	48	165	48	165	4	9	3	7	52	175	655	2 181
FRANKREICH	5	62	5	62	2	11	2	11	7	73	141	1 392
GRIECHENLAND	8	113	8	113	4	28	4	28	12	140	271	2 672
GROSSBRITANNIEN	49	219	49	219	18	74	16	60	67	293	966	5 381
INDIEN	1	31	1	31	1	7	1	7	2	37	45	401
ITALIEN	2	8	2	8	1	3	1	3	3	11	63	529
JAPAN	12	133	12	133	7	81	7	81	19	213	213	2 578
LIBERIA	26	355	25	345	5	35	3	21	31	389	546	6 643
NIEDERLANDE	80	155	76	152	22	38	15	20	102	192	1 059	2 626
NORWEGEN	71	474	70	474	13	16	9	13	84	491	1 003	4 887
PANAMA	157	288	157	288	15	73	6	32	172	361	1 802	6 101
POLEN	36	207	36	207	1	0	1	0	37	208	524	2 465
SCHWEDEN	235	1 353	235	1 353	25	19	22	17	260	1 373	2 427	11 584
SOWJETUNION	52	183	52	183	27	65	23	54	79	248	1 619	5 184
SPANIEN	8	9	7	7	3	2	2	1	11	11	170	402
VER. STAATEN	23	266	23	266	1	26	1	26	24	291	168	2 128
VOLKSREP. CHINA	1	5	1	5	5	28	3	16	6	33	120	947
UEBRIGE FLAGGEN	231	999	229	999	108	275	78	188	339	1 275	4 276	18 119
INSGESAMT	8 951	11 757	4 690	10 370	534	922	295	644	9 485	12 679	X	X
DAR. EUROP. GEM.	8 048	7 226	3 781	5 850	322	270	141	199	8 370	7 496	60 072	71 628
JANUAR-SEPT. 1987	66 690	120 648	35 124	110 253	7 191	15 537	4 780	12 648	X	X	73 881	136 185
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 832	4 564	2 569	3 235	429	226	142	116	7 261	4 789	48 821	37 866
DEUTSCHE DEM. REP.	7	18	7	18	4	2	4	2	11	20	337	831
FREMDE FLAGGEN	1 803	6 224	1 794	6 210	408	1 896	315	1 464	2 211	8 120	24 413	96 994
BELGIEN	-	-	-	-	2	8	2	8	2	8	86	866
BRASILIA	6	38	6	38	2	47	1	26	8	85	65	602
DAENEMARK	865	2 031	864	2 031	24	5	20	4	889	2 036	8 312	20 079
FINNLAND	40	165	40	165	6	6	5	5	46	171	638	2 122
FRANKREICH	3	25	3	25	2	2	2	2	5	27	136	1 319
GRIECHENLAND	7	46	7	46	6	102	3	35	13	148	264	2 613
GROSSBRITANNIEN	47	261	47	261	29	183	22	145	76	414	992	5 858
INDIEN	1	7	1	7	1	31	1	31	2	37	42	390
ITALIEN	2	7	2	7	1	1	1	1	3	8	63	518
JAPAN	13	167	13	167	7	79	7	79	20	246	217	2 651
LIBERIA	10	100	10	100	20	264	14	182	30	365	537	6 461
NIEDERLANDE	43	172	43	172	54	53	41	45	97	224	986	2 706
NORWEGEN	49	379	48	379	33	96	27	92	82	475	986	4 874
PANAMA	156	224	156	224	14	119	7	45	170	342	1 886	6 010
POLEN	19	121	19	121	15	61	15	61	34	181	515	2 378
SCHWEDEN	229	1 320	229	1 320	28	49	22	43	287	1 369	2 406	11 540
SOWJETUNION	46	160	46	160	34	109	30	103	80	269	1 598	5 173
SPANIEN	3	2	3	2	9	13	7	11	12	16	175	420
VER. STAATEN	22	256	22	256	2	16	2	16	24	273	166	2 108
VOLKSREP. CHINA	5	29	5	29	-	-	-	-	5	29	106	831
UEBRIGE FLAGGEN	237	713	229	699	119	684	86	530	356	1 397	4 230	17 778
INSGESAMT	8 642	10 806	4 470	9 463	841	2 124	461	1 551	9 483	12 929	X	X
DAR. EUROP. GEM.	7 810	7 116	3 646	5 787	559	566	242	369	8 369	7 682	59 937	72 087
JANUAR-SEPT. 1987	64 850	107 299	33 484	96 971	8 721	28 392	5 834	23 317	X	X	73 871	135 691

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1967 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS		
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	SEPT.	1967
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	HAEFEN			
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								
EMPFANG										
OSTSEEHAEFEN	21 017	394	2 281	888 338	888 543	8 795	921 606	7 480 125		
LUEBECK	4 858	-	-	507 860	507 860	-	512 718	4 209 164		
PUTTGARDEN	-	-	-	143 661	143 661	-	143 661	1 154 188		
KIEL	4 393	-	-	142 428	141 982	446	146 821	969 907		
RENSBURG	1 380	-	589	46 900	38 551	8 349	48 849	444 408		
FLENSBURG	8 718	394	-	46 605	46 605	-	55 323	495 862		
UEBRIGE HAEFEN	1 698	-	1 652	10 884	10 884	-	14 234	136 896		
NORDSEEHAEFEN	81 012	965	33 847	4 214 219	2 776 314	1 437 905	4 329 078	55 356 000		
BRUNSBUETTEL	-	-	16 624	385 163	263 403	121 760	401 787	3 662 704		
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	20 824 299		
CUXHAVEN	177	-	-	13 725	13 725	-	13 902	227 063		
BREMISCHE HAEFEN	13 339	-	5 824	1 487 265	753 813	713 352	1 489 428	12 697 962		
BREMEN STADT	10 108	-	-	678 842	506 064	169 778	685 950	6 559 354		
BREMERHAVEN	3 231	-	5 824	791 423	247 849	543 574	803 478	6 108 608		
BRAKE	2 887	-	-	231 343	36 848	194 495	234 200	2 085 101		
NORDENHAM	-	-	8 399	83 954	44 829	49 125	102 353	1 609 749		
WILHELMSHAVEN	1 550	-	-	1 462 697	1 323 511	139 186	1 464 247	10 348 899		
EMDEN	1 204	-	-	110 388	73 692	36 686	111 562	1 083 084		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	47 789	-	-	159 313	158 289	1 024	207 112	769 287		
NIEDERSACHSEN	14 086	965	-	280 401	108 104	182 297	304 487	2 044 852		
INSGESAMT	102 029	1 359	36 098	5 112 557	3 665 857	1 446 700	5 250 684	X		
JANUAR-SEPTEMBER 1967	1 462 316	33 556	866 190	80 477 619	38 609 864	21 867 755	X	62 806 125		
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN	12 800	64	1 001	780 032	728 781	21 251	763 833	6 262 729		
LUEBECK	3 425	64	-	456 415	435 164	21 251	489 840	3 596 453		
PUTTGARDEN	-	-	-	224 596	224 596	-	224 596	1 777 101		
KIEL	-	-	-	40 627	40 627	-	40 627	444 823		
RENSBURG	500	-	-	6 123	6 123	-	6 623	62 049		
FLENSBURG	1 725	-	1 001	5 343	5 343	-	8 068	55 791		
UEBRIGE HAEFEN	7 150	-	-	16 928	16 928	-	24 078	326 512		
NORDSEEHAEFEN	106 046	-	-	1 236 661	623 704	612 957	1 342 707	23 905 347		
BRUNSBUETTEL	10 481	-	-	80 287	49 787	500	80 738	743 354		
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	10 875 684		
CUXHAVEN	260	-	-	12 909	12 809	-	13 189	127 646		
BREMISCHE HAEFEN	10 447	-	-	797 887	279 056	518 831	808 334	8 076 018		
BREMEN STADT	6 839	-	-	435 957	251 665	184 292	442 796	4 564 093		
BREMERHAVEN	3 608	-	-	361 930	27 391	334 539	365 538	3 511 965		
BRAKE	10 020	-	-	113 771	53 728	60 043	123 791	1 501 886		
NORDENHAM	-	-	-	38 758	29 488	6 300	38 758	467 434		
WILHELMSHAVEN	345	-	-	25 306	21 809	3 497	25 651	476 842		
EMDEN	31 729	-	-	63 816	42 033	21 783	85 545	677 959		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	29 184	-	-	31 432	31 432	-	60 616	263 259		
NIEDERSACHSEN	13 560	-	-	105 525	103 522	2 003	119 108	895 255		
INSGESAMT	118 846	64	1 001	1 956 693	1 352 485	634 208	2 106 540	X		
JANUAR-SEPTEMBER 1967	1 472 295	11 844	113 741	28 882 040	16 432 934	12 149 106	X	30 168 076		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1987 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	SEPT.	1987
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	97 318	868	13 387	739 684	706 747	32 847	880 408	9 448	862
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	10 280	3 097	7 183	10 280	-	305 443
FREMDE FLAGGEN	4 711	394	22 701	4 362 883	2 956 013	1 406 870	4 388 885	53 080	720
BELGIEN	-	-	-	4 938	-	4 938	4 938	509	788
BRASILIEN	-	-	-	110 717	-	110 717	110 717	569	322
DAENEMARK	540	-	-	140 127	134 382	8 745	140 867	1 755	098
FINNLAND	186	-	-	81 103	81 103	-	81 209	1 190	485
FRANKREICH	-	-	-	7 981	5 008	2 976	7 981	739	824
GRIECHENLAND	-	-	-	173 081	72 002	101 079	173 081	2 383	116
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	346 233	314 048	32 185	346 233	4 442	388
INDIEN	-	-	-	51 937	51 937	-	51 937	180	292
ITALIEN	-	-	-	7 286	6 316	970	7 286	900	027
JAPAN	-	-	-	76 838	396	76 442	76 838	1 148	643
LIBERIA	1	-	-	561 796	200 977	360 819	561 797	8 217	238
NIEDERLANDE	1 480	394	-	120 803	102 616	17 887	122 293	1 352	077
NORWEGEN	250	-	-	233 820	233 780	40	234 070	2 808	141
PANAMA	-	-	3 841	188 959	23 869	138 060	162 800	3 826	394
POLEN	-	-	-	189 248	167 772	21 476	189 248	1 346	066
SCHWEDEN	-	-	1 898	287 885	276 901	10 984	288 881	3 462	508
SOWJETUNION	-	-	16 265	296 244	288 209	8 036	312 509	4 162	881
SPANIEN	2 283	-	-	17 127	17 127	-	19 380	394	625
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	84 686	1 579	83 117	84 686	550	729
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	1 280	-	1 280	1 280	288	178
UEBRIGE FLAGGEN	21	-	599	1 410 804	977 794	432 710	1 411 124	12 815	128
INSGESAMT	102 028	1 359	36 088	5 112 857	3 665 857	1 446 700	5 280 684	-	X
DAR. EG-LAENDER	101 601	1 359	13 387	1 564 743	1 365 916	188 827	1 678 741	22 044	388
JANUAR-SEPTEMBER 1987	1 462 316	33 856	866 190	60 477 619	38 609 864	21 867 785	-	X	62 806 128
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	85 981	64	-	440 816	367 210	73 606	826 787	6 898	926
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1 001	3 786	2 047	1 749	4 787	-	231 033
FREMDE FLAGGEN	32 865	-	-	1 542 081	983 228	558 853	1 574 946	23 037	117
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	166 342
BRASILIEN	-	-	-	8 013	136	7 877	8 013	59	267
DAENEMARK	540	-	-	211 588	207 232	4 356	212 128	2 143	488
FINNLAND	-	-	-	51 479	51 479	-	51 479	541	874
FRANKREICH	-	-	-	13 854	2 026	11 828	13 854	305	126
GRIECHENLAND	-	-	-	31 647	6 269	25 378	31 647	888	684
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	103 228	98 220	48 008	103 228	1 535	431
INDIEN	-	-	-	6 088	-	6 088	6 088	188	458
ITALIEN	-	-	-	10 580	10 006	574	10 580	143	508
JAPAN	-	-	-	27 670	126	27 544	27 670	438	883
LIBERIA	-	-	-	21 530	10 809	10 721	21 530	949	889
NIEDERLANDE	-	-	-	89 219	55 405	33 814	89 219	989	119
NORWEGEN	-	-	-	90 282	48 315	4 967	90 282	588	321
PANAMA	-	-	-	84 812	37 762	46 880	84 812	1 775	384
POLEN	-	-	-	38 793	3 481	32 312	38 793	602	437
SCHWEDEN	-	-	-	242 651	230 969	11 682	242 651	1 936	251
SOWJETUNION	-	-	-	126 837	118 378	8 459	126 837	3 160	332
SPANIEN	-	-	-	5 427	5 427	-	5 427	261	352
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	67 924	185	67 739	67 924	522	642
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	23 061	-	23 061	23 061	378	018
UEBRIGE FLAGGEN	32 325	-	-	330 598	140 004	190 594	362 923	5 452	476
INSGESAMT	118 846	64	1 001	1 986 693	1 352 485	634 208	2 106 540	-	X
DAR. EG-LAENDER	86 521	64	-	920 860	726 296	194 564	1 007 381	13 463	377
JANUAR-SEPTEMBER 1987	1 472 286	11 844	113 741	28 582 040	16 432 934	12 149 106	-	X	30 168 076

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM SEPTEMBER 1987 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	SEPT.	1987
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾		
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	11 502	-	-	302 365	193 679	108 686	313 867	4 086 126
00	LEBENDE TIERE	286	-	-	79	79	-	365	2 564
01	GETREIDE	10 908	-	-	86 970	85 377	1 593	97 878	966 279
02	KARTOFFELN	-	-	-	117	-	-	117	4 037
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	120	-	-	51 148	2 793	48 355	51 268	1 022 944
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	29 928	4 287	25 641	29 928	400 701
05	HOLZ UND KORK	160	-	-	124 129	97 600	26 529	124 289	1 343 556
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	36	-	36	36	36
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	28	-	-	9 958	3 424	6 532	9 986	348 009
	AND. NAHRUNGSMITTEL	22 876	394	-	378 544	111 342	267 202	401 120	7 458 317
11	ZUCKER	-	-	-	12 697	269	12 428	12 697	235 153
12	GETRÄNKE	473	-	-	8 229	3 905	1 324	5 702	108 540
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 050	-	-	41 393	2 250	39 143	42 443	867 734
14	FLEISCH, EIER, MILCH	65	-	-	14 435	9 808	4 627	15 116	400 739
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	551	-	-	40 917	36 594	4 323	41 468	622 671
17	FUTTERMITTEL	16 755	394	-	230 291	46 316	183 975	247 046	3 310 936
18	ÖLSAATEN, FATTE ANG.	3 066	-	-	33 582	12 200	21 382	36 648	1 912 544
	PESTE MIN. BRENNSTOFFE	2 480	-	-	201 689	201 619	70	204 169	2 909 351
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	22	-	-	194 423	194 394	29	194 445	2 819 605
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	7 238	7 225	13	7 238	25 134
23	KOKS	2 458	-	-	28	-	28	2 486	64 612
	MINERALÖLERZGN. U. AE.	14 119	-	33 847	2 108 385	1 843 981	264 404	2 156 351	24 069 925
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	1 730 434	1 473 447	256 987	1 730 434	14 048 360
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	13 985	-	33 847	353 975	346 848	7 127	401 807	9 488 542
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	21	-	-	10 949	10 949	-	10 970	171 902
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	113	-	-	13 027	12 737	290	13 140	351 121
	ERZE, METALLABFÄLLE	4 853	-	-	691 814	165 142	526 672	696 687	8 139 628
41	EISENERZE	-	-	-	486 556	141 489	345 067	486 556	6 072 992
45	NE-METALLERZE	-	-	-	202 172	20 733	181 439	202 172	1 949 001
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	4 853	-	-	3 086	2 920	166	7 939	117 635
	EISEN, NE-METALLE	277	-	-	172 097	98 255	73 842	172 374	1 364 821
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	28 965	28 465	500	28 965	314 552
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	20 334	20 300	34	20 334	219 380
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	77	-	-	13 985	13 428	557	14 062	197 965
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	19 597	19 394	201	19 597	259 558
55	ROHRE, GIESSERIERZGN.	200	-	-	5 200	5 085	115	5 400	63 244
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	84 016	11 591	72 425	84 016	330 122
	STEINE U. ERDEN	20 023	810	-	277 064	268 333	8 731	297 087	2 332 701
61	SAND, KIES, BIMS, TON	11 289	810	-	32 472	31 673	799	43 761	306 387
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	23 250	23 250	-	23 250	209 053
63	AND. STEINE U. ERDEN	4 109	-	-	186 487	179 366	7 121	190 596	1 629 057
64	ZEMENT, KALK	304	-	-	3 707	3 696	11	4 011	54 221
65	GIPS	-	-	-	25	16	9	25	571
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	4 321	-	-	31 123	30 332	791	36 444	142 412
	DUENGEMITTEL	5 527	-	2 251	47 361	39 012	8 349	58 139	1 297 190
71	NAT. DUENGEMITTEL	975	-	-	9 162	9 162	-	10 137	311 544
72	CHEM. DUENGEMITTEL	4 552	-	2 251	38 199	29 850	8 349	48 002	985 646
	CHEM. ERZEUGNISSE	102	-	-	245 309	182 294	63 015	245 411	3 248 598
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	-	52 079	44 725	7 354	52 079	958 735
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	114	101	13	114	2 125
83	BENZOL, TEER U. AE.	86	-	-	433	433	-	519	47 511
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	9	-	-	151 443	104 447	46 996	151 452	1 718 542
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	7	-	-	41 240	32 588	8 652	41 247	721 685
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	4 556	155	-	366 067	286 890	79 177	370 623	4 822 019
91	FAHRZEUGE	1 388	-	-	54 877	19 640	35 237	56 285	592 197
92	LANDMASCHINEN	78	-	-	3 065	2 785	280	3 143	28 716
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	67	-	-	28 925	20 574	8 351	28 992	446 523
94	EDM-WAREN U. A.	643	155	-	6 730	3 073	3 657	7 373	125 562
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	61	-	-	3 127	2 267	860	3 188	66 680
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	227	-	-	12 465	2 689	9 776	12 692	406 073
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 092	-	-	256 878	235 862	21 016	288 970	3 156 268
	BES. TRANSPORTGÜTER	16 014	-	-	321 862	275 310	46 552	337 876	3 055 449
	INSGESAMT	102 029	1 359	36 098	5 112 557	3 665 857	1 446 700	5 250 664	X
	JANUAR-SEPTEMBER 1987	1 462 316	33 556	866 190	60 477 619	38 609 864	21 867 755	X	62 806 125

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1987 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY-STE-MA-TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES					IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		JAN. 818			
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.	UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON EURO-PAEISCHEN HAEFEN	NACH AUSSEREURO-PAEISCHEN ¹⁾	INSGESAMT	SEPT. 1987	1987		
											UND	
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	12 161	-	-	160 875	146 278	14 596	173 036	3 203	726			
00 LEBENDE TIERE	18	-	-	217	217	-	235	4	825			
01 GETREIDE	12 063	-	-	37 828	27 818	10 010	49 891	1 851	632			
02 KARTOFFELN	-	-	-	17 701	17 701	-	17 701	53	648			
03 FRUECHTE, GEMUESE	2	-	-	59 067	59 028	39	59 068	525	177			
04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	4 721	2 387	2 334	4 721	55	339			
05 HOLZ UND KORK	53	-	-	25 178	24 953	225	25 231	402	473			
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	18	15	-	15	25	25			
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	25	-	-	16 148	14 160	1 988	16 173	170	507			
AND. NAHRUNGSMITTEL	21 660	-	-	183 435	103 369	80 066	205 295	4 429	108			
11 ZUCKER	-	-	-	8 295	880	7 305	8 295	495	845			
12 GETRAENKE	302	-	-	40 916	15 291	25 625	41 218	438	583			
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	37	-	-	17 047	7 721	9 326	17 084	240	630			
14 FLEISCH, EIER, MILCH	116	-	-	32 645	12 714	19 931	32 761	657	633			
16 GETREIDE U. AE. ERZGN.	500	-	-	36 714	22 844	14 170	37 214	845	149			
17 FUTTERMITTEL	13 995	-	-	38 100	34 807	3 193	52 085	1 601	032			
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	6 910	-	-	9 718	9 202	516	16 628	480	036			
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	32 059	-	-	57 257	56 311	946	89 316	485	508			
21 STEINKOHLE -BRIKETTS	28 596	-	-	3 836	3 789	37	33 432	184	556			
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	2	-	-	1 001	92	809	1 003	23	848			
23 KOKS	2 461	-	-	52 420	52 420	-	54 881	266	976			
MINERALOELERZGN. U. AE.	13 753	-	-	11 611	10 926	685	25 364	1 385	233			
31 ROMES ERDOEL	-	-	-	131	131	-	131	78	273			
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	12 599	-	-	3 525	3 159	366	16 114	1 010	479			
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	18	-	-	28	28	-	48	2	776			
34 MINERALOELERZGN. ANG.	1 145	-	-	7 926	7 607	319	9 071	283	705			
ERZE, METALLABFAELLE	1 045	-	1 001	33 620	32 165	1 455	35 666	301	867			
41 EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	1	525			
45 NE-METALLERZE	-	-	-	15 764	14 334	1 430	15 764	109	137			
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	1 045	-	1 001	17 856	17 831	25	19 802	181	305			
EISEN, NE-METALLE	22	-	-	406 897	223 122	183 775	406 919	5 618	175			
51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	29 805	7 590	22 315	29 805	252	151			
52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	680	620	40	660	191	715			
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	22	-	-	41 355	23 846	17 509	41 377	784	614			
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	216 162	107 477	108 685	216 162	2 624	841			
55 ROHRE, GIESSERIERZGN.	-	-	-	101 671	74 077	27 594	101 671	1 478	530			
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	17 144	9 512	7 632	17 144	285	824			
STEINE U. ERDEN	21 206	-	-	112 340	83 193	29 147	133 546	1 166	405			
61 SAND, KIES, BIMS, TON	7 733	-	-	6 266	3 442	2 824	13 899	115	491			
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	50 502	50 029	474	50 502	387	668			
63 AND. STEINE U. ERDEN	12 118	-	-	9 985	7 250	2 735	22 103	220	895			
64 ZEMENT, KALK	130	-	-	10 396	2 178	8 218	10 526	77	656			
65 GIPS	-	-	-	4 518	3 843	675	4 518	45	928			
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	1 225	-	-	30 673	16 452	14 221	31 898	335	567			
DUENGMITTEL	1 185	-	-	21 206	18 722	2 486	22 393	1 179	118			
71 NAT. DUENGMITTEL	-	-	-	1 378	1 100	278	1 378	44	477			
72 CHEM. DUENGMITTEL	1 185	-	-	19 830	17 622	2 208	21 015	1 134	641			
CHEM. ERZEUGNISSE	186	-	-	354 121	273 607	80 514	354 307	4 745	381			
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	9	-	-	207 541	175 106	25 435	207 580	2 597	850			
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	4 605	4 450	155	4 605	31	573			
83 BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	8 100	3 973	4 127	8 100	209	508			
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	45	-	-	2 914	1 135	1 779	2 959	221	908			
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	132	-	-	130 961	64 843	46 018	131 083	1 684	541			
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2 177	84	-	333 452	152 374	181 118	335 669	4 775	269			
91 FAHRZEUGE	1 426	-	-	118 532	52 652	66 880	120 958	1 294	495			
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	7 520	4 314	3 206	7 520	93	605			
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	192	64	-	72 294	29 306	43 988	72 446	1 286	843			
94 EBW-WAREN U. A.	197	-	-	17 492	7 627	9 865	17 689	280	623			
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	87	-	-	20 567	12 364	8 203	20 654	232	331			
96 LEDER- U. TEXTILWAREN	275	-	-	12 498	6 851	5 637	12 766	218	719			
97 SONSTIGE WAREN ANG.	37	-	-	83 599	40 260	43 339	83 636	1 371	653			
BES. TRANSPORTGUETER	13 192	-	-	311 837	252 417	59 420	325 029	2 655	165			
INSGESAMT	118 846	84	1 001	1 986 893	1 352 485	634 208	2 106 540	X	X			
JANUAR-SEPTEMBER 1987	1 472 295	11 844	113 741	25 562 040	16 432 934	12 149 106	X	30 168	076			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
 1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	TONNEN									
		VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT SEPTEMBER 1987		JANUAR BIS SEPTEMBER 1987	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	31 541	13 808	37 275	1 001	18 875	831 721	1 442 814	878 072	1 530 508	7 249 356	11 882 116
HAMBURG	-	25 243	-	-	-	-	-	25 243	-	10 838 266	20 824 289
NIEDERSACHSEN	11 337	12 573	8 537	-	8 398	387 085	2 202 478	380 888	2 230 751	4 187 724	17 406 548
BREMEN	-	6 481	13 338	-	8 824	797 887	1 467 265	804 368	1 489 428	8 064 266	12 897 962
ÜBRIGE BUNDESLÄNDER	X	1 108	64	1 108	64	30 328	7 043
BUNDESGBIET	42 878	59 215	59 215	1 001	36 098	1 986 693	5 112 857	2 089 787	5 250 748	30 162 941	62 817 969

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SVST	VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	SEPTEMBER 1987		V	E
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	910	9 318	1 001	-	7 373	46 610	9 284	55 928	109 841	510 529
013	HUSUM/NORDSEE	22 128	28 486	-	-	28 982	78 013	51 110	106 499	202 930	415 665
014	ITZEHOE	9 752	19 313	-	16 624	52 707	466 463	62 459	502 400	786 223	4 016 326
015	KIEL	100	4 393	-	-	40 827	142 428	40 727	146 821	449 452	969 807
016	NEUMÜNSTER	4 829	1 350	-	599	9 801	46 900	14 630	48 849	108 759	460 461
017	EUTIN	3 779	1 098	-	1 652	235 816	154 840	239 595	157 290	2 008 947	1 300 054
018	LÜBECK	3 852	4 858	-	-	486 415	507 860	460 267	512 718	3 583 164	4 209 164
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	48 350	68 816	1 001	18 875	831 721	1 442 814	878 072	1 530 505	7 249 356	11 882 116
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	25 243	-	-	-	-	-	25 243	-	10 638 266	20 824 289
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	6 468	1 826	-	-	106 291	219 055	112 759	220 881	905 435	1 618 442
032	LÜTZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 286	-
033	VERDEN	250	-	-	-	-	-	250	-	250	4 801
	ZUSAMMEN	6 718	1 826	-	-	106 291	219 055	113 009	220 881	906 971	1 623 243
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	6 908	8 215	-	-	67 442	146 729	74 350	154 944	676 423	1 338 122
042	OLDENBURG	10 284	9 833	-	6 399	182 402	1 818 476	182 686	1 836 708	2 565 580	14 291 710
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	255	-
044	EMSLANG	-	-	-	-	950	18 218	950	18 218	37 058	153 474
	ZUSAMMEN	17 192	18 048	-	6 399	250 794	1 983 423	267 986	2 009 870	3 279 317	15 783 306
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	736
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 436	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	5 564	10 105	-	-	435 957	675 842	441 521	685 950	4 556 286	6 589 354
062	BREMERHAVEN	917	3 231	-	8 824	361 930	791 423	362 847	803 478	3 507 980	6 108 608
	ZUSAMMEN	6 481	13 336	-	8 824	797 887	1 467 265	804 368	1 489 428	8 064 266	12 697 962
	ÜBRIGE VB	1 109	64	-	-	-	-	1 109	64	30 329	7 543
	INSGESAMT	102 093	102 093	1 001	36 098	1 986 493	5 112 557	2 089 787	5 250 748	30 169 941	62 817 968

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT MAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS SEPTEMBER 1987

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU	TEU	TONNEN	TEU	TEU	
ALLE MAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	100 816	77 016	965 652	12,5	23 800	23,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	6 201	5 445	56 800	15,7	756	12,2
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	131 278	95 702	780 819	16,3	35 576	27,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	9 067	8 575	97 991	X	492	5,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	5 032	2 182	43 130	X	2 680	57,2
	ZUSAMMEN	252 494	188 890	1 944 492	X	63 604	28,2
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	38 014	25 954	345 692	13,3	12 060	31,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	3	3,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	9 402	4 620	34 685	15,0	4 782	50,8
	KUEHL-CONTAINER 20-40	4 351	4 171	41 312	X	180	4,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	111	26	490	X	85	76,6
	ZUSAMMEN	51 880	34 773	422 182	X	17 107	33,0
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	71 332	50 147	673 831	13,4	21 185	29,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	8 318	8 261	52 073	9,5	57	0,7
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	162 072	116 114	808 503	13,9	45 958	28,4
	KUEHL-CONTAINER 20-40	4 962	4 709	59 946	X	253	5,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	271	205	3 053	X	66	24,4
	ZUSAMMEN	246 955	179 436	1 597 406	X	67 519	27,3
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	29 045	16 840	190 847	11,3	12 205	42,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	8 316	8 259	52 059	9,5	57	0,7
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	127 876	92 854	626 896	13,5	35 022	27,4
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2 145	2 033	26 838	X	115	5,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	176	141	2 071	X	35	19,9
	ZUSAMMEN	167 561	120 127	900 413	X	47 434	28,3
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	12 062	9 174	140 347	15,3	2 888	23,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	14	14,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	19 856	14 202	109 845	15,5	5 784	28,9
	KUEHL-CONTAINER 20-40	808	607	9 906	X	1	0,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	33	28	480	X	5	15,2
	ZUSAMMEN	32 891	24 213	260 692	X	8 678	26,4
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	136 165	120 920	1 209 561	10,0	15 246	11,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	115 076	87 372	804 432	10,4	17 704	18,4
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2 000	1 737	16 862	X	263	13,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	103	35	655	X	68	66,0
	ZUSAMMEN	253 345	220 064	1 731 510	X	33 281	13,1
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 435	10 779	162 214	15,0	2 656	19,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 732	660	4 424	13,4	1 072	61,8
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 604	1 570	21 543	X	34	2,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	91	84	1 777	X	7	7,7
	ZUSAMMEN	16 862	13 093	189 958	X	3 769	22,4
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	359 863	254 616	3 356 950	11,8	75 047	20,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	14 520	13 707	108 876	11,9	813	5,6
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	419 560	314 468	2 132 863	13,6	105 092	25,0
	KUEHL-CONTAINER 20-40	21 984	20 762	237 654	X	1 222	5,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	5 608	2 502	49 108	X	3 106	55,4
	INSGESAMT	821 535	636 255	5 885 548	X	185 280	22,6

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. **) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS SEPTEMBER 1987

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	VERSAND			LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER		ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
				GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER		
ALLE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	90 314	69 821	651 100	9,3	20 493	22,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5 504	4 425	45 060	15,3	1 079	19,6
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	92 020	61 292	420 272	13,7	30 728	33,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	4 183	2 323	28 722	X	1 860	44,5
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	5 413	4 726	56 591	X	667	12,7
	ZUSAMMEN	197 434	142 587	1 242 745	X	54 847	27,8
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	84 947	51 326	605 865	11,9	3 621	5,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5	5	66	22,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	11 914	11 748	72 212	12,3	166	1,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	824	815	11 152	X	9	1,1
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	93	83	1 395	X	10	10,8
	ZUSAMMEN	67 783	63 977	693 690	X	3 806	5,6
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	86 322	78 970	1 038 844	13,2	7 382	8,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	9 138	7 266	60 728	12,5	1 872	20,5
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	220 000	209 980	1 428 781	13,6	10 020	4,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	9 038	7 985	117 893	X	1 053	11,7
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	1 138	898	15 405	X	240	21,1
	ZUSAMMEN	325 636	305 099	2 661 651	X	20 537	6,3
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	39 793	37 107	513 768	13,8	2 686	6,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	9 002	7 130	59 268	12,5	1 872	20,5
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	179 582	170 140	1 162 069	13,7	8 442	4,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	6 563	6 285	94 210	X	305	4,6
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	987	770	13 233	X	217	22,0
	ZUSAMMEN	234 927	221 405	1 842 548	X	13 522	5,8
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 033	12 937	184 073	14,2	96	0,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	135	135	1 441	16,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	24 944	24 828	174 569	14,1	116	0,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 129	1 124	17 040	X	5	0,4
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	61	61	1 054	X	-	-
	ZUSAMMEN	39 302	39 085	378 177	X	217	0,6
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	126 811	114 981	1 541 527	13,4	11 830	9,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	19	19,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	104 264	94 718	708 788	15,0	9 546	9,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	10 631	10 562	120 741	X	69	0,6
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	169	160	3 006	X	9	5,3
	ZUSAMMEN	241 877	220 423	2 374 081	X	21 454	8,9
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	21 872	19 820	226 528	11,4	2 052	9,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 416	4 016	28 041	14,0	400	9,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	350	367	3 677	X	13	3,4
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	23	17	253	X	6	26,1
	ZUSAMMEN	26 681	24 220	258 499	X	2 471	9,3
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	380 266	334 916	4 066 564	12,1	45 348	11,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	14 648	11 697	105 873	13,6	2 951	20,1
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	432 514	381 784	2 658 084	13,9	50 860	11,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	25 056	22 052	283 185	X	3 004	12,0
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	6 836	5 884	116 650	X	982	13,9
	INSGESAMT	859 420	756 305	7 230 666	X	103 115	12,0

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEPEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS SEPTEMBER 1987

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT OBER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU		TONNEN		TEU	
DARUNTER BREMISCHE HAEPEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	25 990	19 558	300 512	15,4	6 432	24,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	4 875	3 884	45 273	17,0	591	12,9
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	76 972	56 894	458 540	16,1	20 168	26,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	488	411	7 333	X	77	16,8
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	118	14	278	X	101	87,8
	ZUSAMMEN	108 140	80 771	811 936	X	27 369	25,3
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	12 341	9 336	112 755	12,1	3 005	24,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	3	3,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 862	2 765	22 599	16,3	1 194	30,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	176	140	1 469	X	36	20,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	62	1	21	X	61	96,4
	ZUSAMMEN	16 543	12 247	136 850	X	4 296	26,0
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	37 856	23 778	312 366	13,1	14 078	37,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	7 821	7 464	51 861	10,4	57	0,6
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	126 158	91 876	620 203	13,5	34 282	27,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2 445	2 258	32 713	X	187	7,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	162	121	1 773	X	41	25,3
	ZUSAMMEN	174 142	125 487	1 016 914	X	48 645	27,9
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	19 821	9 856	104 550	10,6	9 965	50,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	7 820	7 463	51 847	10,4	57	0,6
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	111 044	80 766	534 324	13,2	30 278	27,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 611	1 534	21 829	X	77	4,8
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	133	106	1 556	X	27	20,3
	ZUSAMMEN	140 129	99 725	714 106	X	40 404	28,6
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 104	2 851	45 171	15,3	1 153	28,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	14	14,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 154	5 832	43 876	15,9	2 622	32,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	287	286	4 987	X	1	0,3
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	11	6	83	X	5	45,5
	ZUSAMMEN	12 558	8 777	94 131	X	3 781	30,1
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	23 456	18 231	172 648	9,5	5 225	22,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	17 600	13 906	69 613	10,0	3 694	21,0
	KUEHL-CONTAINER 20-40	279	177	2 331	X	102	36,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	16	5	21	X	11	68,8
	ZUSAMMEN	41 351	32 319	244 613	X	9 032	21,8
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	978	735	10 952	14,9	243	24,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	122	12	51	8,5	110	90,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	61	54	728	X	7	11,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	17	17	352	X	-	-
	ZUSAMMEN	1 178	818	12 083	X	360	30,6
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	100 621	71 638	908 234	12,7	26 883	28,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	12 056	11 450	87 137	12,7	648	5,4
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	224 814	165 366	1 171 006	14,2	59 448	26,4
	KUEHL-CONTAINER 20-40	3 449	3 040	44 574	X	408	11,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	372	188	2 445	X	214	57,5
	INSGESAMT	341 364	251 652	2 224 356	X	89 702	26,3

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS SEPTEMBER 1987

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER... FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		TEU	TEU	TONNEN	TONNEN	TEU	%
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	16 946	9 474	107 777	11,4	7 472	44,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	3 950	2 948	33 753	17,2	1 002	25,4
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	44 968	26 802	191 601	14,3	18 166	40,4
	KUEHL-CONTAINER 20-40	404	89	1 494	X	315	78,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	248	104	2 328	X	144	58,1
	ZUSAMMEN	66 516	39 417	336 953	X	27 099	40,7
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	18 489	18 249	215 075	11,8	210	1,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5	5	66	22,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 490	4 464	26 891	12,0	26	0,6
	KUEHL-CONTAINER 20-40	205	205	2 839	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	33	33	527	X	-	-
	ZUSAMMEN	23 192	22 956	245 398	X	236	1,0
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	53 219	51 501	704 678	13,7	1 718	3,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	9 138	7 266	60 728	12,5	1 872	20,5
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	182 874	173 594	1 164 645	13,4	8 980	4,9
	KUEHL-CONTAINER 20-40	5 406	5 102	97 083	X	304	4,7
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	901	716	12 065	X	185	20,5
	ZUSAMMEN	252 338	239 279	2 039 199	X	13 059	5,2
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	29 866	29 480	415 219	14,1	416	1,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	9 002	7 130	59 268	12,5	1 872	20,8
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	158 918	150 788	1 019 427	13,5	8 160	5,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	5 517	5 232	83 109	X	285	5,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	874	689	11 708	X	185	21,2
	ZUSAMMEN	204 177	193 259	1 588 731	X	10 918	5,3
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 035	6 023	87 781	14,6	12	0,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	135	135	1 441	16,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	12 876	12 546	86 564	13,8	30	0,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	800	800	13 574	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	16	16	159	X	-	-
	ZUSAMMEN	19 862	19 520	189 519	X	42	0,2
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	40 214	39 183	549 309	14,0	1 061	2,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	19	19,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	29 680	28 234	196 234	13,9	1 446	4,9
	KUEHL-CONTAINER 20-40	936	919	16 331	X	17	1,8
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	72	70	1 296	X	2	2,8
	ZUSAMMEN	70 904	68 378	763 189	X	2 526	3,6
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	45	45	338	7,5	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	12	12	200	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	57	57	538	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	128 883	118 422	1 577 177	13,3	10 461	8,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	13 094	10 220	94 566	13,9	2 874	21,9
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	261 812	233 184	1 579 371	13,5	28 618	10,9
	KUEHL-CONTAINER 20-40	7 963	7 327	117 947	X	636	8,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 254	823	16 216	X	331	26,4
	INSGESAMT	413 006	370 086	3 385 277	X	42 920	10,4

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. - **) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON				NACH VERKEHRS	
			PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	67 102	40 840	40 388	5 836	26 714	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	579 705	87 486	104 365	32 836	241 711	10 376	182 770
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	579 611	87 486	104 365	32 836	241 711	10 376	182 770
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	369 735	71 415	84 069	16 057	117 174	9 835	161 745
5	UEBRIGES EUROPA	209 873	16 071	20 296	16 479	124 537	841	21 025
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	13 232	1 403	1 857	1 289	9 345	-	-
8	SCHWEDEN	154 860	10 165	14 165	14 860	111 785	63	1 875
9	FINNLAND	41 817	4 160	4 175	315	3 292	778	19 450
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	94	-	-	-	-	-	-
11	AFRIKA	10	-	-	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	84	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	581 304	80 807	105 874	32 116	238 103	10 576	184 392
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	581 172	80 807	105 874	32 116	238 103	10 576	184 392
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	370 713	76 258	86 843	15 352	111 916	9 816	165 392
21	UEBRIGES EUROPA	210 459	14 549	19 031	16 734	126 187	760	18 000
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	12 237	1 789	1 904	1 103	7 986	-	-
24	SCHWEDEN	158 181	11 245	15 117	15 418	116 120	6	150
25	FINNLAND	39 612	1 234	1 601	211	2 061	784	18 850
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	132	-	-	-	-	-	-
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	132	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 228 111	219 233	250 727	70 490	506 528	20 952	367 162
								NACH
35	LUEBECK	230 411	12 605	16 749	19 832	149 792	841	21 025
36	KIEL	30 752	7 039	10 201	2 185	16 291	-	-
37	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	338	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	10	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	328	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	5 386	2 622	2 361	605	3 025	-	-
42	PUTTGARDEN	266 180	35 780	42 080	8 629	62 345	9 835	161 745
43	UEBRIGE HAEFEN	113 712	70 399	73 309	7 128	36 987	-	-
44	ZUSAMMEN	646 779	126 376	144 710	38 378	268 440	10 376	182 770
								EM
45	LUEBECK	232 743	16 376	21 066	19 666	149 157	760	19 000
46	KIEL	31 306	8 618	10 571	2 217	16 602	-	-
47	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	150	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	150	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	5 385	2 623	2 360	605	3 025	-	-
52	PUTTGARDEN	262 029	36 980	43 578	7 334	63 059	9 816	165 392
53	UEBRIGE HAEFEN	116 783	67 180	68 787	6 132	43 974	-	-
54	ZUSAMMEN	648 406	131 747	146 362	37 954	264 817	10 576	184 392
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	221 278	42 992	49 884	9 056	65 667	5 947	98 078
56	DAENEMARK	176 446	28 913	35 874	7 588	55 940	4 366	83 117
57	FINNLAND	11 899	4 420	4 476	148	1 832	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	1 786	36	32	186	1 488	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	13 111	1 275	1 436	1 289	9 345	-	-
62	SCHWEDEN	128 640	8 961	8 590	12 276	92 793	63	1 875
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	26 525	3 889	4 273	1 893	14 986	-	-
65	ZUSAMMEN	579 705	87 486	104 365	32 836	241 711	10 376	182 770
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	227 547	43 357	48 586	8 210	59 275	6 416	109 919
67	DAENEMARK	163 736	32 420	37 864	6 899	50 304	4 184	74 323
68	FINNLAND	10 709	1 390	1 853	144	1 286	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	12 237	1 789	1 904	1 103	7 986	-	-
73	SCHWEDEN	138 578	9 102	12 687	13 466	101 740	6	150
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	28 800	2 778	3 080	2 334	17 812	-	-
76	ZUSAMMEN	581 304	80 807	105 874	32 116	238 103	10 576	184 392

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

1) Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1987 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 565	3 403,7	5 942,7	1 786	1 680,7	2 897,4	1 779	1 723,0	3 045,4
darunter: Tanker	801	660,3	1 108,2	401	338,0	567,3	400	322,3	540,9
Binnenschiffe	480	158,8	244,4	242	80,0	122,2	238	78,8	122,3
Fischereifahrzeuge	30	14,5	31,6	13	9,0	19,9	17	5,5	11,7
Dienstfahrzeuge	7	1,5	4,6	3	0,3	0,8	4	1,2	3,8
Militärfahrzeuge	124	44,8	98,4	64	19,1	41,8	60	25,7	56,6
Spezialfahrzeuge	170	41,8	94,6	91	23,0	51,5	79	18,8	43,1
Sportfahrzeuge	5	0,2	0,5	1	0,0	0,0	4	0,2	0,5
Insgesamt ...	3 901	3 506,5	6 172,4	1 958	1 732,2	3 011,4	1 943	1 774,3	3 161,0
Januar - September 1987 ...	33 320	33 340,6	59 292,2	16 754	16 384,0	28 983,4	16 566	16 956,6	30 308,8
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 834	759,4	1 206,4	917	375,6	591,3	917	383,7	615,1
darunter: Tanker	563	261,1	407,4	280	130,9	204,5	283	130,2	202,8
Binnenschiffe	476	158,4	243,7	240	79,7	121,8	236	78,7	121,9
Fischereifahrzeuge	12	0,3	0,8	4	0,1	0,3	8	0,2	0,5
Dienstfahrzeuge	7	1,5	4,6	3	0,3	0,8	4	1,2	3,8
Militärfahrzeuge	111	38,0	83,1	59	16,9	36,9	52	21,0	46,3
Spezialfahrzeuge	153	32,0	71,1	78	15,2	36,1	75	16,7	35,0
Sportfahrzeuge	3	0,1	0,2	1	0,0	0,0	2	0,0	0,1
Zusammen ...	2 120	831,2	1 366,2	1 062	408,3	665,4	1 058	422,9	700,8
Januar - September 1987 ...	17 767	6 843,8	11 031,5	8 944	3 423,6	5 519,1	8 823	3 420,2	5 512,5
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	176	331,8	645,9	80	128,3	249,5	96	203,6	396,4
darunter: Tanker	5	5,5	17,3	2	0,5	1,0	3	5,0	16,3
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	176	331,8	645,9	80	128,3	249,5	96	203,6	396,4
Januar - September 1987 ...	1 549	2 849,1	5 445,4	734	1 216,5	2 311,1	815	1 632,6	3 134,3
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 555	2 312,4	4 090,5	789	1 176,8	2 056,6	766	1 135,7	2 033,9
darunter: Tanker	233	393,8	683,5	119	206,7	361,7	114	187,1	321,8
Binnenschiffe	4	0,4	0,8	2	0,2	0,4	2	0,1	0,4
Fischereifahrzeuge	18	14,1	30,7	9	8,9	19,5	9	5,2	11,2
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	13	6,9	15,3	5	2,2	5,0	8	4,7	10,3
Spezialfahrzeuge	17	9,8	23,5	13	7,8	15,5	4	2,0	8,1
Sportfahrzeuge	2	0,2	0,4	-	-	-	2	0,2	0,4
Zusammen ...	1 605	2 343,4	4 160,3	816	1 195,7	2 096,5	789	1 147,8	2 063,8
Januar - September 1987 ...	14 004	23 647,7	42 815,3	7 076	11 743,9	21 153,2	6 928	11 903,8	21 662,1

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1987 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 834	759 373	1 298	543 310	1 430 449	536	216 063
Deutsche Demokratische Republik	176	331 839	141	221 245	207 217	35	110 594
Ägypten	6	17 711	6	17 711	14 549	-	-
Belgien	5	3 359	4	3 349	5 651	1	10
Brasilien	7	31 555	5	16 208	26 151	2	15 347
Bulgarien	3	4 954	1	1 574	2 016	2	3 380
Dänemark	104	40 472	77	24 127	55 701	27	16 345
Finnland	72	115 598	68	108 142	197 556	4	7 456
Frankreich	11	12 337	11	12 337	22 653	-	-
Griechenland	8	35 597	3	3 685	6 524	5	31 912
Großbritannien	56	85 104	41	63 463	114 241	15	21 641
Indien	6	51 935	4	25 586	32 571	2	26 349
Island	3	3 546	2	2 972	2 724	1	574
Italien	4	12 808	2	3 499	8 223	2	9 309
Jugoslawien	10	38 913	5	19 245	29 480	5	19 668
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	21	110 290	12	49 202	86 614	9	61 088
Marokko	4	4 945	2	2 063	4 952	2	2 882
Niederlande	225	172 479	193	151 174	327 301	32	21 305
Norwegen	73	75 096	42	41 079	104 019	31	34 017
Panama	36	72 475	22	36 681	57 059	14	35 794
Polen	135	270 772	107	230 243	271 424	28	40 529
Schweden	177	273 919	127	213 328	432 134	50	60 591
Singapur	3	9 738	2	9 052	12 443	1	686
Sowjetunion	170	201 354	138	156 538	277 716	32	44 816
Spanien	21	38 035	15	24 114	45 531	6	13 921
Tschechoslowakei	1	2 010	1	2 010	32 564	-	-
Türkei	3	7 829	1	1 203	2 521	2	6 626
Vereinigte Staaten	2	31 902	1	15 951	30 800	1	15 951
Zypern	91	152 006	63	81 378	131 204	28	70 628
Übrige Flaggen	298	435 709	219	294 570	501 957	79	141 139
Insgesamt ...	3 565	3 403 660	2 613	2 375 039	4 473 945	952	1 028 621
Januar - September 1987 ...	30 144	32 725 985	21 861	23 103 758	42 882 954	8 283	9 622 227
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 153	533 102	955	431 527	1 140 327	198	101 575
Deutsche Demokratische Republik	176	331 839	141	221 245	207 217	35	110 594
Ägypten	6	17 711	6	17 711	14 549	-	-
Belgien	3	3 229	3	3 229	5 423	-	-
Brasilien	7	31 555	5	16 208	26 151	2	15 347
Bulgarien	3	4 954	1	1 574	2 016	2	3 380
Dänemark	78	24 468	64	16 125	42 033	14	8 343
Finnland	72	115 598	68	108 142	197 556	4	7 456
Frankreich	11	12 337	11	12 337	22 653	-	-
Griechenland	8	35 597	3	3 685	6 524	5	31 912
Großbritannien	51	79 766	39	60 916	106 566	12	18 848
Indien	6	51 935	4	25 586	32 571	2	26 349
Island	3	3 546	2	2 972	2 724	1	574
Italien	4	12 808	2	3 499	8 223	2	9 309
Jugoslawien	8	32 699	4	16 138	27 050	4	16 561
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	16	62 044	9	19 091	19 614	7	42 953
Marokko	4	4 945	2	2 063	4 952	2	2 882
Niederlande	196	153 432	174	139 361	298 001	22	14 071
Norwegen	42	36 231	24	19 186	48 480	18	17 045
Panama	32	69 593	20	35 226	52 609	12	34 367
Polen	133	268 568	106	229 141	268 209	27	39 427
Schweden	159	257 634	117	204 256	410 995	42	53 378
Singapur	3	9 738	2	9 052	12 443	1	686
Sowjetunion	160	187 135	134	150 550	266 941	26	36 585
Spanien	15	32 865	11	20 402	35 678	4	12 463
Tschechoslowakei	1	2 010	1	2 010	32 564	-	-
Türkei	3	7 829	1	1 203	2 521	2	6 626
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	84	144 526	59	76 369	122 004	25	68 157
Übrige Flaggen	272	370 138	208	274 514	465 153	64	95 624
Insgesamt ...	2 709	2 897 832	2 176	2 123 320	3 881 747	533	774 512
Januar - September 1987 ...	22 798	28 279 347	18 122	20 893 623	37 900 591	4 676	7 385 724

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1987 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	640 941	79 441	-	150 983	246 265	-	164 252
Kohle	125 911	4 846	-	35 042	7 109	9 980	68 934
Erze	57 740	2 054	-	30 709	7 347	-	17 630
Holz	527 038	20 615	3 720	49 567	129 159	19 894	304 083
Zellulose	147 812	2 410	-	5 760	66 350	1 180	70 447
Getreide	148 576	17 819	-	17 255	42 298	757	51 375
Düngemittel	152 979	24 718	15 000	44 843	17 043	-	55 375
Futtermittel	268 402	59 632	3 682	143 121	6 592	-	2 000
Salz	58 829	31 816	3 930	18 439	2 097	547	138 955
Eisen und Stahl	300 286	45 177	3 693	85 951	26 320	190	6 813
Schrott	58 371	33 931	1 500	10 370	5 757	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	147 109	17 381	-	22 175	58 211	-	49 342
Sand, Kies, Steine	179 309	42 353	2 689	83 326	22 142	5 632	23 167
Baustoffe, Kalk, Zement	26 345	-	-	10 420	-	-	15 925
Andere Massengüter	3 708	2 708	-	-	-	-	1 000
Nahrungs- und Genußmittel	90 350	9 358	15 680	53 284	2 457	-	9 571
Chemische Grundstoffe	271 539	10 199	-	114 997	29 856	2 535	113 952
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	7 582	-	-	6 000	1 582	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 252 578	129 525	36 643	188 396	225 881	79 965	592 168
Lebendes Vieh	8 540	-	-	-	-	-	8 540
Insgesamt	4 473 945	533 983	86 537	1 070 638	896 466	120 680	1 765 641
Januar - September 1987	42 882 954	4 992 026	885 639	10 687 096	7 272 998	1 328 856	17 716 339
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	244 375	2 030	-	31 607	85 933	-	124 805
Kohle	119 211	4 146	-	29 042	7 109	9 980	68 934
Erze	57 740	2 054	-	30 709	7 347	-	17 630
Holz	512 795	20 615	3 720	40 804	129 159	19 894	298 603
Zellulose	141 201	2 410	-	5 760	66 350	1 180	65 501
Getreide	132 553	12 079	-	12 929	36 711	757	70 077
Düngemittel	139 888	19 421	15 000	38 948	16 243	-	50 276
Futtermittel	236 541	50 368	3 682	125 654	4 532	-	52 305
Salz	55 653	28 640	3 930	18 439	2 097	547	2 000
Eisen und Stahl	293 591	44 098	3 693	82 611	24 044	190	138 955
Schrott	57 116	33 931	1 500	9 115	5 757	-	6 813
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	142 850	16 775	-	20 135	56 598	-	49 342
Sand, Kies, Steine	156 624	35 107	2 689	73 649	20 022	5 632	19 525
Baustoffe, Kalk, Zement	22 335	-	-	6 410	-	-	15 925
Andere Massengüter	3 708	2 708	-	-	-	-	1 000
Nahrungs- und Genußmittel	87 013	7 109	15 680	52 699	1 954	-	9 571
Chemische Grundstoffe	239 340	8 699	-	100 298	29 856	2 535	97 952
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	7 582	-	-	6 000	1 582	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 223 091	128 962	36 643	183 722	225 881	79 965	567 918
Lebendes Vieh	8 540	-	-	-	-	-	8 540
Zusammen	3 881 747	419 152	86 537	868 531	721 175	120 680	1 665 672
Januar - September 1987	37 900 591	3 941 689	879 844	9 058 189	5 959 995	1 328 856	16 732 018
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	396 566	77 411	-	119 376	160 332	-	39 447
Kohle	6 700	700	-	6 000	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	14 243	-	-	8 763	-	-	5 480
Zellulose	6 611	-	-	-	-	-	6 611
Getreide	16 023	5 740	-	4 326	5 587	-	370
Düngemittel	13 091	5 297	-	5 895	800	-	1 099
Futtermittel	31 861	9 264	-	17 467	2 060	-	3 070
Salz	3 176	3 176	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	6 695	1 079	-	3 340	2 276	-	-
Schrott	1 255	-	-	1 255	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	4 259	606	-	2 040	1 613	-	-
Sand, Kies, Steine	22 685	7 246	-	9 677	2 120	-	3 642
Baustoffe, Kalk, Zement	4 010	-	-	4 010	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	3 337	2 249	-	585	503	-	-
Chemische Grundstoffe	32 199	1 500	-	14 699	-	-	16 000
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	29 487	563	-	4 674	-	-	24 250
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	592 198	114 831	-	202 107	175 291	-	99 969
Januar - September 1987	4 982 363	1 050 337	5 795	1 628 907	1 313 003	-	984 321

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.