

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juni 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080500 - 87106

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Juni 1987	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBI. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBI. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBI. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBI. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe mit **L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übersetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im Juni 1987

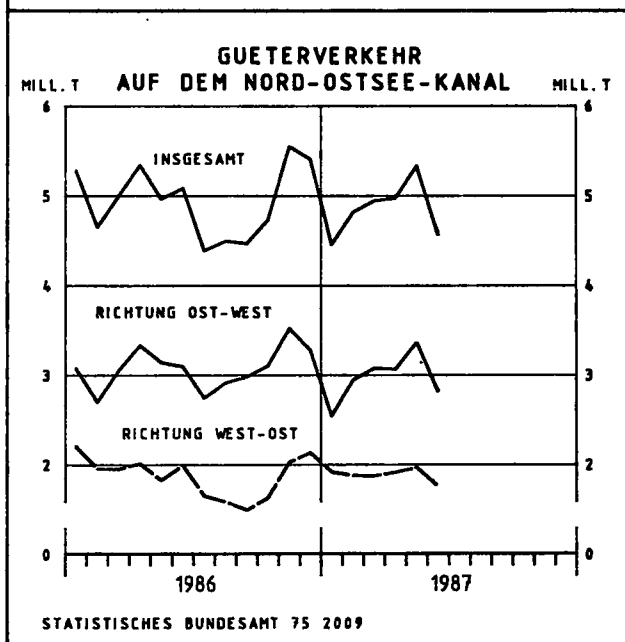
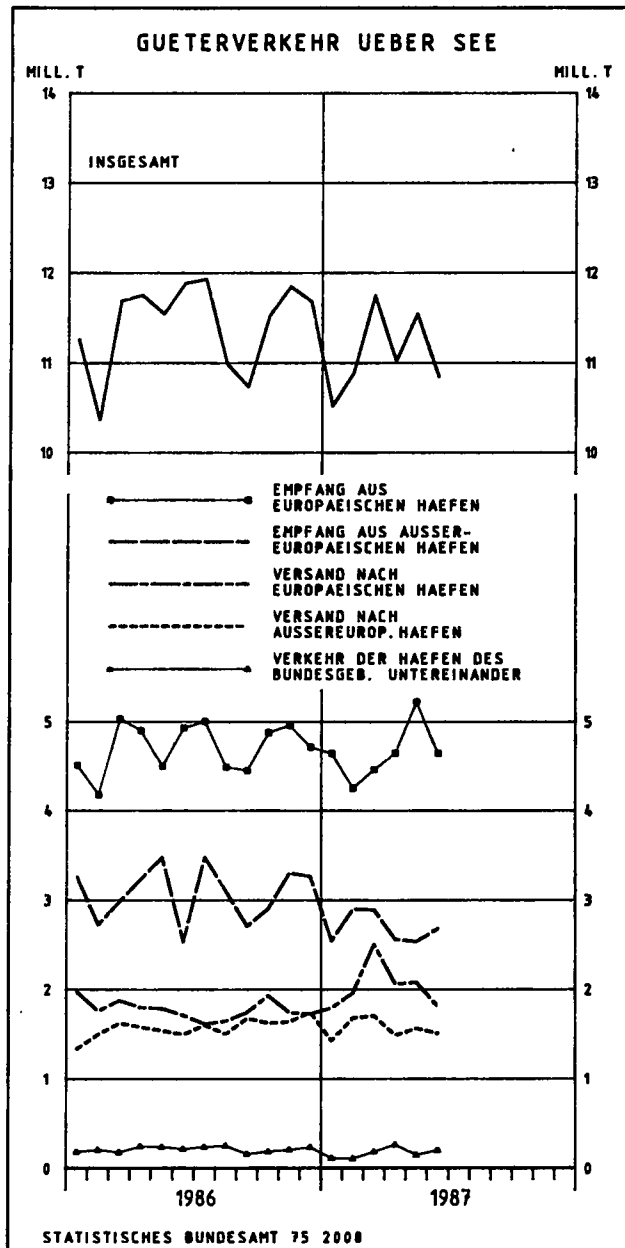
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Juni 1987 insgesamt 10,8 Mill. t Güter befördert; das entspricht nahezu der Gesamtbeförderungsmenge im Juni des Vorjahres (- 0,3 %).

Im 1. Halbjahr 1987 waren die Anlandungen aus europäischen Häfen leicht rückläufig (- 0,2 Mill. t oder - 0,7 %). Nennenswert ist die Abnahme der Kohlezufuhren aus den Niederlanden, Polen und der Sowjetunion (zusammen - 0,7 Mill. t oder - 48 %). Die Mineralölanlandungen erfuhren einen bemerkenswerten Strukturwandel: Die Ausladungen aus Großbritannien und der Sowjetunion gingen zusammen um 0,8 Mill. t zurück (- 8,3 %), dagegen trafen aus Schweden und der Türkei insgesamt 0,6 Mill. t mehr ein (+ 67 %). Dem standen gestiegene Zufuhren verschiedenster Güter gegenüber, so daß fast ein Ausgleich erzielt wurde.

Die Empfänge aus außereuropäischen Häfen nahmen dagegen drastisch ab (- 2,0 Mill. t oder - 11 %). Zu nennen sind um 2,0 Mill. t geringere Mineralölaufuhren aus Ägypten, Libyen, Algerien, Nigeria, Venezuela und Kuwait (- 56 %) sowie die um 0,8 Mill. t verringerten Erzanlandungen (- 25 %) aus Liberia, Südafrika, Kanada, Brasilien, Argentinien und Australien. Zugenommen haben die Lieferungen von Nahrungs- und Futtermitteln aus Brasilien und den Vereinigten Staaten (+ 0,7 Mill. t oder + 44 %).

Der Versand nach europäischen Häfen hat im 1. Halbjahr 1987 um 12 % zugenommen (+ 1,3 Mill. t). Zu nennen sind die verdoppelten Lieferungen Landwirtschaftlicher Erzeugnisse nach Polen und der UdSSR (+ 0,5 Mill. t) sowie die erheblich umfangreicheren Futtermittelsendungen in die Sowjetunion (+ 0,5 Mill. t). Nach außereuropäischen Bestimmungen wurden 0,3 Mill. t mehr Güter versandt (+ 3,7 %); erwähnenswert sind die um 0,1 Mill. t vermehrten Lieferungen von landwirtschaftlichen Gütern nach Bangladesch.

Der Güterumschlag der Küstenhäfen ging im Zeitraum Januar - Juni 1987 um 1,1 Mill. t zurück (- 1,6 %). Der Hafen Hamburg verzeichnete einen Umschlagsgewinn von 1,6 Mill. t (+ 6,2 %), dagegen mußte Wilhelmshaven eine Minderung um 2,0 Mill. t hinnehmen (- 23 %), für Emden belief sich der Rückgang auf 0,7 Mill. t (- 39 %).



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JUNI		JUNI		JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1987 GEGEN 1986	
	1986	1987	1987	1986	1987			%
	TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	220 204	151 661	204 985	1 291 586	1 035 446	256 140-	19,8-	
EMPFANG AUS HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 458 557	7 754 005	7 324 525	46 173 276	43 954 506	2 218 770-	4,8-	
EUROPAEISCHE HÄFEN	4 933 742	5 221 689	4 649 312	28 068 901	27 554 756	184 115-	0,7-	
DAVON HÄFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 320 335	2 517 713	2 134 111	14 478 411	14 054 175	424 236-	2,9-	
UEBRIGEM EUROPA	2 613 407	2 703 976	2 515 201	13 590 490	13 500 581	240 121+	1,8+	
DAR.: SOWJETUNION	655 755	438 225	408 044	2 958 179	2 593 110	366 069-	12,4-	
NORWEGEN	557 544	809 406	524 752	3 714 655	3 506 054	208 601-	5,6-	
SCHWEDEN	517 753	613 663	621 207	2 940 502	3 258 355	357 853+	12,2+	
FINNLAND	295 423	375 001	353 668	1 737 901	2 054 860	316 959+	18,2+	
AUSSEREUROPAEISCHE HÄFEN	2 524 845	2 532 316	2 675 213	18 104 375	16 069 720	2 034 655-	11,2-	
DARUNTER HÄFEN IN								
AFRIKA	675 252	445 036	557 551	4 530 980	2 779 944	1 751 036-	38,7-	
NORDAMERIKA	527 123	379 387	608 329	4 114 483	4 537 367	422 884+	10,3+	
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	759 344	855 340	900 814	4 680 478	4 355 357	325 121-	7,0-	
ASIEN	391 864	538 026	533 470	3 020 644	3 268 397	247 753+	8,2+	
AUSTRALIEN	165 252	304 527	45 049	1 757 790	1 125 655	629 135-	35,5-	
VERSAND NACH HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 196 043	3 634 736	3 308 423	19 879 140	21 516 323	1 639 183+	8,2+	
EUROPAEISCHE HÄFEN	1 706 331	2 076 469	1 804 857	10 873 296	12 183 395	1 310 099+	12,0+	
DAVON HÄFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	851 444	946 719	802 729	5 399 395	5 491 725	92 340+	1,7+	
UEBRIGEM EUROPA	824 887	1 129 750	1 002 128	5 473 901	6 691 670	1 217 769+	22,2+	
DAR.: SOWJETUNION	239 592	334 264	285 013	1 544 797	2 431 331	886 534+	57,4+	
NORWEGEN	120 631	135 308	106 271	700 584	719 480	18 896+	2,7+	
SCHWEDEN	292 219	313 801	311 746	1 704 511	1 870 600	168 089+	9,7+	
FINNLAND	116 037	157 338	145 063	832 882	844 371	11 489+	1,4+	
AUSSEREUROPAEISCHE HÄFEN	1 489 712	1 558 267	1 503 566	9 005 844	9 334 928	329 084+	3,7+	
DARUNTER HÄFEN IN								
AFRIKA	308 739	235 471	194 517	1 487 727	1 304 341	183 386-	12,3-	
NORDAMERIKA	383 523	392 835	446 176	2 621 169	2 599 558	21 611-	0,8-	
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	135 819	120 765	137 313	701 453	730 266	28 833+	4,1+	
ASIEN	621 405	742 444	676 119	3 955 069	4 390 210	435 141+	11,0+	
AUSTRALIEN	40 226	66 749	49 441	236 626	310 533	73 907+	31,1+	
NICHT ERMITTELTE HÄFEN EMPFANG	2 825	564	2 696	50 912	19 691	61 221-	75,7-	
VERSAND	2 133	1 604	1 629	24 895	10 234	24 661-	70,7-	
GESAMTVERKEHR	10 879 796	11 542 570	10 842 258	67 459 809	66 538 200	921 609-	1,4-	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	1 145 504	1 055 403	1 194 111	5 760 766	5 967 495	206 729+	3,6+	
	411 210	439 373	472 230	2 396 860	2 684 417	287 557+	12,0+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HÄFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHÄFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN

HAFEN	JUNI		JUNI		JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1987 GEGEN 1986	
	1986	1987	1987	1986	1987			%
	TONNEN							
OSTSEEHÄFEN	1 542 162	1 549 137	1 520 116	8 922 046	9 189 137	267 091+	3,0+	
LÜBECK	936 610	932 068	878 298	5 114 614	5 200 456	85 842+	1,7+	
PUTTGARDEN	270 307	338 179	335 790	1 928 644	2 046 373	117 729+	6,1+	
KIEL	148 549	123 149	142 082	902 314	922 690	20 376+	2,3+	
RENSBURG	66 773	45 547	65 146	282 540	309 336	26 796+	9,5+	
FLENSBURG	75 071	55 717	56 684	405 904	375 940	29 964-	7,4-	
UEBRIGE OSTSEEHÄFEN	44 852	54 477	36 116	285 030	334 340	46 310+	16,4+	
NORDSEEHÄFEN	9 532 591	10 146 042	9 533 164	59 708 173	58 375 151	1 333 022-	2,2-	
BRUNSBÜTTEL	455 784	505 381	486 005	2 902 665	2 894 371	8 294-	0,3-	
HAMBURG	3 643 222	5 055 217	4 336 910	25 556 069	27 129 526	1 573 457+	6,2+	
CUXHAVEN	56 155	52 859	62 821	222 493	237 070	14 577+	6,6+	
BREMISCHE HÄFEN	2 348 517	2 208 677	2 234 268	13 794 836	13 734 949	59 887-	0,4-	
BREMEN STADT	1 301 162	1 149 466	1 264 940	7 831 326	7 337 116	494 209-	6,3-	
BREMERHAVEN	1 047 355	1 059 211	969 328	6 263 512	6 397 833	134 321+	2,1+	
BRAKE	365 827	373 355	265 169	2 492 651	2 515 934	23 283+	0,9+	
NORDENHAM	223 556	202 266	248 856	1 144 926	1 312 175	167 249+	14,6+	
WILHELMSHAVEN	1 526 506	1 127 410	1 290 924	8 856 631	6 834 503	2 022 128-	22,8-	
EMDEN	225 758	115 975	173 912	1 810 280	1 112 371	697 909-	38,6-	
UEBRIGE HÄFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	80 048	146 361	65 936	605 926	612 836	6 910+	1,1+	
	404 208	358 641	365 743	2 315 294	1 988 113	327 181-	14,1-	
INSGESAMT	11 074 753	11 695 179	11 053 280	65 630 219	67 564 288	1 933 931-	2,9-	

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JUNI		MAI		JUNI		JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987	1987	1986			
TONNEN										
EMPFANG										
GETREIDE (01)	144 610	140 734	60 452	875 804	637 128	338 776-	34,7-			
FRUECHTE, GEMUESE (03)	108 685	133 690	120 942	755 898	820 583	84 688+	11,5+			
HOLZ UND KORK (05)	142 034	163 139	183 387	844 863	951 819	106 956+	12,7+			
FUTTERMITTEL (17)	344 328	467 018	282 129	2 273 074	2 476 726	203 652+	9,0+			
OELSAATEN, FETTE (18)	212 328	180 572	349 413	1 424 067	1 681 585	257 518+	18,1+			
STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	537 857	387 735	291 860	2 629 054	1 918 803	710 481-	27,0-			
ROHES ERDOEL (31)	1 688 109	1 549 141	1 527 817	11 198 808	9 374 845	1 823 860-	16,3-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 309 094	1 361 939	1 322 358	7 413 282	7 183 442	229 810-	3,1-			
EISENERZE (41)	666 095	817 002	707 688	5 164 184	4 448 789	715 425-	13,9-			
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61-63)	286 145	274 006	282 408	1 114 282	1 100 441	13 841-	1,3-			
FAHRZEUGE (91)	50 895	72 354	97 289	317 982	415 412	87 430+	30,6+			
UEBRIGE GUETER (REST)	2 187 232	2 258 900	2 346 763	13 433 653	13 994 796	561 103+	4,2+			
INSGESAMT	7 677 409	7 906 230	7 532 206	47 524 858	45 004 239	2 520 619-	5,3-			
VERSAND										
FUTTERMITTEL (17)	126 510	222 146	170 178	807 162	1 332 194	525 032+	65,0+			
KOKS (23)	41 693	41 178	29 536	184 758	119 399	65 359-	35,4-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	176 795	76 074	199 028	1 028 293	810 365	217 888-	21,2-			
ROHEISEN, -STAHL (51)	16 446	22 302	43 140	86 103	165 549	79 446+	82,3+			
STAB- U. FORMSTAHL (53)	129 689	147 699	82 405	626 447	619 911	6 536-	1,1-			
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	284 384	313 141	298 643	1 728 294	1 851 339	123 045+	7,1+			
DUENGMITTEL (71, 72)	164 939	115 414	118 953	1 050 893	986 021	64 872-	6,2-			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	303 186	322 749	302 736	1 897 242	1 834 774	62 468-	3,3-			
FAHRZEUGE (91)	180 371	165 040	183 032	977 189	940 845	36 314-	3,7-			
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	171 705	170 469	169 840	1 068 708	1 026 706	39 002-	3,7-			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 861 646	2 182 737	1 873 582	11 650 342	12 869 886	1 219 644+	10,5+			
INSGESAMT	3 397 344	3 788 949	3 521 074	21 105 361	22 560 049	1 454 688+	6,9+			

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSAZARTEN *)

EINSAZART	JUNI		MAI		JUNI		JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987	1987	1986			
HAFEN										
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1)	1 338 869	1 807 946	1 543 667	8 330 838	9 337 064	1 006 126+	12,1+			
DARUNTER: LUEBECK	328 867	378 211	348 113	1 930 835	2 172 298	241 463+	12,5+			
PUTTGARDEN	116 310	131 338	146 802	776 469	839 095	62 626+	8,1+			
HAMBURG	530 082	621 487	610 075	3 402 015	3 810 766	408 751+	12,0+			
BREMISCHE HAEFEN	329 644	335 189	400 927	2 026 113	2 281 067	254 954+	12,6+			
TRAMPFahrt	3 093 598	3 183 514	2 865 780	18 552 441	17 236 249	1 316 192-	7,1-			
DARUNTER: LUEBECK	190 045	103 293	121 920	841 003	586 836	254 167-	30,2-			
HAMBURG	967 323	1 575 168	1 382 595	6 919 335	7 510 381	591 046+	8,5+			
BREMISCHE HAEFEN	734 867	747 878	527 328	4 354 391	4 132 323	222 068-	5,1-			
BRAKE	211 778	186 753	139 250	1 376 399	1 266 702	109 697-	8,0-			
NORDENHAM	124 785	104 702	76 693	636 488	671 636	35 148+	5,5+			
EMDEN	104 823	16 141	108 670	1 006 060	537 321	468 739-	46,6-			
TANKERFAHRT	3 029 249	3 063 108	2 917 764	19 370 809	17 400 884	1 969 925-	10,2-			
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	326 378	395 545	353 092	2 077 368	2 160 786	83 418+	4,0+			
HAMBURG	1 002 401	1 206 334	980 904	6 583 128	6 421 063	162 065-	2,5-			
BREMISCHE HAEFEN	321 112	259 866	310 639	1 939 134	1 662 288	276 866-	14,3-			
NORDENHAM	30 374	29 923	31 249	156 282	169 724	13 442+	8,6+			
WILHELMSHAVEN	1 283 609	1 082 422	1 130 824	7 948 428	6 283 144	1 665 284-	21,0-			
EMDEN	9 428	36 031	19 872	130 181	175 018	44 837+	34,4+			
VERSAND										
LINIENFAHRT 1)	1 816 286	1 822 385	1 951 212	10 948 300	11 244 109	284 809+	2,7+			
DARUNTER: LUEBECK	298 764	313 694	291 474	1 737 190	1 811 269	74 099+	4,3+			
PUTTGARDEN	193 997	205 841	188 988	1 182 175	1 207 278	55 103+	4,8+			
HAMBURG	763 129	771 949	838 775	4 873 245	4 749 405	176 160+	3,9+			
BREMISCHE HAEFEN	560 577	486 103	591 580	3 242 776	3 234 040	8 736-	0,3-			
TRAMPFahrt	1 054 144	1 487 093	1 082 358	6 687 382	8 198 717	1 511 335+	22,6+			
DARUNTER: LUEBECK	96 983	109 807	100 706	492 209	547 092	54 883+	11,2+			
HAMBURG	345 901	691 033	384 685	2 350 563	3 173 397	822 834+	35,0+			
BREMISCHE HAEFEN	293 251	319 383	346 977	1 705 359	2 023 580	318 221+	18,7+			
EMDEN	72 548	54 798	35 267	478 873	327 824	151 049-	31,6-			
TANKERFAHRT	327 736	326 862	276 482	2 277 383	2 085 731	191 622-	8,4-			
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	24 848	58 383	57 771	269 249	276 038	6 786+	2,5+			
HAMBURG	151 071	131 546	82 483	1 086 607	976 516	110 091-	10,1-			
BREMISCHE HAEFEN	19 994	14 244	21 381	108 630	124 398	15 768+	14,5+			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 QUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987		
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 066 840	989 536	1 040 732	6 296 077	5 863 023	433 054-	6,9-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	20 095	35 241	40 348	193 403	287 533	64 130+	33,2+
FREMDE FLAGGEN	6 374 461	6 759 792	6 246 141	39 764 708	37 853 641	1 911 067-	4,6-
BELGIEN	14 552	26 660	16 691	211 756	476 242	264 486+	124,9+
BRASIL IEN	9 529	129 589	109 420	268 977	254 437	14 540-	5,4-
DAENEMARK	136 939	247 109	193 806	983 783	1 282 782	298 999+	30,4+
FINNLAND	363 100	125 479	101 024	1 083 404	852 134	231 270-	21,4-
FRANKREICH	171 867	22 764	234 381	790 687	708 887	81 800-	10,4-
GRIECHENLAND	381 082	229 349	112 779	2 802 418	2 027 863	774 555-	27,6-
GROSSBRITANNIEN	897 235	955 994	949 996	4 250 999	3 225 527	1 024 572-	24,1-
INDIEN	42 736	16 694	3 994	271 994	60 149	211 845-	77,9-
ITALIEN	49 384	163 794	183 262	257 094	705 135	448 041+	174,3+
JAPAN	50 052	187 617	111 886	924 807	694 169	230 636-	24,9-
LIBERIA	763 206	1 156 174	1 074 866	6 236 181	5 887 473	338 708-	5,4-
NIEDERLANDE	205 700	151 904	124 205	1 326 871	919 768	407 103-	30,7-
NORWEGEN	218 740	316 270	284 567	2 065 092	1 893 260	174 832-	8,5-
PANAMA	641 795	484 922	496 394	3 365 605	3 114 002	251 603-	7,5-
POLEN	229 779	124 605	152 616	1 242 376	917 114	325 262-	26,2-
SCHWEDEN	420 446	445 193	444 149	2 739 353	2 331 965	407 388-	14,9-
SOWJETUNION	696 567	527 523	539 291	3 278 549	3 052 834	225 715-	6,9-
SPANIEN	42 702	37 892	70 747	420 105	237 329	182 776-	43,6-
VEREINIGTE STAATEN	25 709	34 465	52 103	247 944	381 738	103 794+	41,9+
VOLKSREPUBLIK CHINA	7 255	72 986	22 228	288 523	247 692	40 831-	14,2-
UEBRIGE FLAGGEN	1 002 101	1 712 846	1 369 164	6 706 090	8 603 200	1 897 110+	28,3+
INSGESAMT	7 461 416	7 784 569	7 327 221	46 254 188	43 974 197	2 279 991-	4,9-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	2 979 964	2 422 822	2 533 624	17 548 003	16 504 931	2 043 072-	11,7-
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	784 254	721 827	640 122	4 493 899	4 180 678	313 224-	7,0-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	33 975	37 307	28 646	142 591	189 911	47 320+	33,2+
FREMDE FLAGGEN	2 409 947	2 877 206	2 641 284	15 277 545	17 187 971	1 880 426+	12,3+
BELGIEN	33 915	26 475	15 365	125 042	119 447	5 595-	4,6-
BRASIL IEN	3 198	4 992	7 739	76 654	35 523	41 131-	53,7-
DAENEMARK	233 423	298 843	237 823	1 559 715	1 516 904	42 811-	2,8-
FINNLAND	41 037	60 856	59 163	287 986	384 431	96 443+	33,5+
FRANKREICH	37 307	41 934	28 266	229 969	239 345	9 376+	4,1+
GRIECHENLAND	104 546	107 922	45 776	642 510	682 817	40 307+	6,3+
GROSSBRITANNIEN	116 031	200 929	127 623	1 002 565	1 191 230	188 665+	18,8+
INDIEN	29 913	11 048	5 799	211 865	107 577	104 288-	49,2-
ITALIEN	2 109	5 617	8 278	11 633	87 019	75 386+	648,0+
JAPAN	97 921	61 608	66 687	252 554	361 412	108 858+	42,9+
LIBERIA	118 736	177 434	90 916	839 496	835 539	3 957-	0,5-
NIEDERLANDE	121 893	121 747	126 674	703 196	671 617	31 579-	4,5-
NORWEGEN	95 727	51 907	84 180	597 839	441 276	156 563-	26,2-
PANAMA	210 892	197 127	180 768	1 379 197	1 369 819	9 378-	0,7-
POLEN	58 807	64 303	123 148	401 322	466 146	64 824+	16,2+
SCHWEDEN	224 061	209 915	250 893	1 433 437	1 236 106	197 331-	13,8-
SOWJETUNION	277 324	381 383	319 121	1 700 055	2 547 938	847 883+	49,9+
SPANIEN	14 778	24 896	35 294	81 930	194 812	112 882+	137,8+
VEREINIGTE STAATEN	76 130	45 301	69 147	363 970	330 840	33 130-	9,1-
VOLKSREPUBLIK CHINA	95 160	78 577	66 157	456 559	310 181	146 408-	32,1-
UEBRIGE FLAGGEN	457 039	704 392	662 495	2 919 749	4 028 022	1 108 273+	38,0+
INSGESAMT	3 198 176	3 636 340	3 310 052	19 914 035	21 528 557	1 614 522+	8,1+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	1 425 959	1 567 937	1 276 081	8 915 717	8 969 117	53 400+	0,6+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JUNI		MAI		JUNI		JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987	1987	1987			
	TONNEN									
LUEBECK	936 610	932 068	878 298	8 114 614	8 200 456	85 842+	1,7+			
MASSENGUT	226 086	174 556	172 687	1 109 033	806 596	202 437-	18,3-			
SACK-/STUECKGUT	710 514	757 512	705 611	4 005 581	4 293 860	286 279+	7,2+			
KIEL	148 549	123 149	148 082	902 314	922 690	20 376+	2,3+			
MASSENGUT	76 859	36 929	60 759	462 163	437 966	24 217-	5,2-			
SACK-/STUECKGUT	71 690	86 220	87 323	440 151	484 724	44 593+	10,1+			
FLENSBURG	75 071	55 717	56 684	408 904	378 840	29 964-	7,4-			
MASSENGUT	74 047	84 693	85 686	395 768	366 006	29 762-	7,5-			
SACK-/STUECKGUT	1 024	1 024	998	10 136	9 834	202-	2,0-			
BRUNSBUETTEL	485 784	505 381	486 005	2 902 865	2 894 371	8 494-	0,3-			
MASSENGUT	449 563	487 772	477 485	2 863 159	2 858 517	4 642-	0,2-			
SACK-/STUECKGUT	36 221	7 609	8 520	39 706	35 854	3 852-	9,7-			
HAMBURG	3 843 222	5 055 217	4 336 510	26 556 069	27 129 826	1 573 757+	6,2+			
MASSENGUT	2 291 361	3 091 480	2 503 045	16 019 853	16 326 295	306 642+	1,9+			
SACK-/STUECKGUT	1 551 861	1 963 737	1 833 465	9 936 416	10 803 531	1 267 119+	13,3+			
BREMISCHE HAEFEN	2 348 517	2 208 677	2 234 285	13 794 838	13 734 949	59 889-	0,4-			
MASSENGUT	1 040 422	983 366	733 055	6 068 535	5 441 776	626 762-	10,3-			
SACK-/STUECKGUT	1 308 095	1 225 311	1 501 230	7 726 303	8 293 173	566 873+	7,3+			
BRAKE	365 827	373 355	268 169	2 498 851	2 518 934	20 083+	0,8+			
MASSENGUT	259 265	271 325	167 122	1 751 442	1 701 073	50 369-	2,9-			
SACK-/STUECKGUT	106 562	102 030	101 047	747 409	817 861	70 452+	9,4+			
NORDENHAM	223 586	202 266	248 856	1 144 928	1 312 178	167 252+	14,6+			
MASSENGUT	200 549	170 369	221 976	976 761	1 135 833	159 072+	16,3+			
SACK-/STUECKGUT	23 037	31 897	26 880	168 167	176 345	8 180+	4,9+			
WILHELMSHAVEN	1 526 506	1 127 410	1 290 924	8 856 631	6 834 503	2 022 128-	22,8-			
MASSENGUT	1 518 618	1 118 648	1 287 178	8 829 252	6 807 312	2 021 940-	22,9-			
SACK-/STUECKGUT	7 888	8 762	3 746	27 379	27 191	188-	0,7-			
EMDEN	228 758	115 875	173 912	1 810 280	1 112 371	697 909-	38,6-			
MASSENGUT	177 381	73 295	134 866	1 425 156	828 790	596 396-	41,9-			
SACK-/STUECKGUT	51 377	42 577	39 046	385 084	283 581	101 513-	26,4-			
PUTTGARDEN	270 307	336 179	335 790	1 928 644	2 046 373	117 729+	6,1+			
MASSENGUT										
SACK-/STUECKGUT	270 307	336 179	335 790	1 928 644	2 046 373	117 729+	6,1+			
UEBRIGE HAEFEN	682 036	657 885	595 762	3 714 283	3 481 697	232 586-	6,3-			
MASSENGUT	544 531	550 549	477 215	3 090 899	2 805 517	184 842-	6,0-			
SACK-/STUECKGUT	137 505	107 336	118 547	623 384	676 180	47 744-	7,7-			

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juni 1986	Mai 1987	Juni 1987	Januar - Juni			
				1986	1987	Januar - Juni 1987 gegenüber 1986	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 897	4 139	3 845	22 914	21 958	- 956	- 4,2%
1 000 NRT	4 081	4 117	3 728	24 716	22 715	- 2 001	- 8,1%
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 508	3 694	3 403	20 777	19 812	- 965	- 4,6%
1 000 NRT	4 027	4 043	3 630	24 349	22 348	- 2 000	- 8,2%
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 081	5 328	4 565	30 288	29 066	- 1 222	- 4,0%
Richtung West-Ost ...	1 990	1 963	1 752	11 921	11 277	- 644	- 5,4%
Richtung Ost-West ...	3 091	3 365	2 813	18 367	17 788	- 579	- 3,2%

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1986		Mai 1987		Juni 1987	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 234	4 233 115	1 167	4 126 665	1 146	4 123 648
Schiffe für Personenbe- förderung	137	102 253	134	101 036	132	100 588
Trockenfrachtschiffe	982	3 630 879	920	3 520 128	901	3 517 558
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährrschiffe 1)	64	279 564	58	243 564	57	222 281
Andere Trockenfracht- schiffe	918	3 351 316	862	3 276 563	844	3 295 277
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	747	1 061 309	696	965 795	677	953 865
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	142	2 086 338	134	2 028 800	135	2 059 444
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	20	25 984	20	25 984	20	25 984
Massengutschiffe 2) .	4	91 633	7	169 933	7	169 933
Tankschiffe	115	499 983	113	505 501	113	505 501
dar. Mineralöltanker	34	216 822	38	227 952	38	227 952
Seefischereifahrzeuge	81	34 226	81	34 437	82	34 802
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	45	10 583	44	10 456	46	10 692
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	411	275 920	403	267 662	404	268 066
Insgesamt ...	1 771	4 553 845	1 695	4 439 220	1 678	4 437 208

1) Darunter 4 Eisenbahnfährrschiffe mit 45 547 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 168 261 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1987 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFEN AUSSEERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFEN AUSSEERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAFEN	2 609	6 764	2 558	6 750	104	74	77	59	2 713	6 839	13 806	34 528
LUEBECK	436	2 084	435	2 083	73	56	51	42	508	2 140	2 877	11 189
PUTTGARDEN	1 346	3 484	1 346	3 484	-	-	-	-	1 346	3 484	6 698	17 604
KIEL	177	830	177	830	8	12	7	11	185	841	1 014	4 075
RENSBURG	35	30	24	27	4	2	3	2	39	33	281	157
FLensburg	39	23	19	16	6	1	4	1	45	24	271	187
UEBRIGE HAFEN	576	303	557	295	13	3	12	3	589	306	2 655	1 377
NORDSEEHAFEN	5 998	6 478	1 784	8 019	793	1 934	841	1 644	6 791	11 412	32 601	64 868
BRUNSBUTTEL	39	286	39	286	38	48	27	39	77	331	479	1 918
HAMBURG	881	3 815	836	3 787	383	816	271	768	1 204	4 631	6 860	27 864
CUXHAVEN	89	156	57	79	13	4	5	3	102	160	464	547
BREM. HAFEN 1)	641	2 938	587	2 871	183	776	138	640	824	3 715	4 838	20 897
BREMEN STADT	308	961	287	953	134	436	102	354	439	1 397	2 687	8 021
BREMERHAVEN	342	1 980	306	1 920	50	349	37	284	392	2 328	2 159	13 003
BRAKE	33	137	31	136	37	103	19	56	70	240	639	1 991
NORDENHAM	36	134	27	101	19	16	13	15	55	150	340	932
WILHELMSHAVEN	69	671	39	546	24	49	13	19	95	621	399	3 241
EMDEN	160	156	32	76	27	74	20	61	167	229	918	1 438
UEBR. HAFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 437	482	32	10	46	4	-	-	1 483	486	6 544	2 370
NIEDERSACHSEN	2 637	800	98	115	50	38	34	35	2 667	836	10 892	3 845
INSGESAMT	8 607	16 242	4 342	14 769	897	2 008	618	1 703	9 504	18 250	X	X
JANUAR-JUNI 1987	40 987	86 770	23 421	81 015	5 420	12 625	3 739	10 672	X	X	46 407	89 396
ABGANG												
OSTSEEHAFEN	2 811	6 688	2 480	6 684	172	137	123	100	2 683	6 828	13 745	34 482
LUEBECK	466	2 099	463	2 096	46	41	41	36	512	2 140	2 877	11 148
PUTTGARDEN	1 345	3 484	1 345	3 484	-	-	-	-	1 345	3 484	6 700	17 611
KIEL	141	796	141	796	32	38	27	33	173	834	984	4 051
RENSBURG	8	3	4	2	23	27	16	10	28	30	211	135
FLensburg	6	1	2	0	35	22	21	19	41	23	268	158
UEBRIGE HAFEN	548	294	545	295	36	9	18	5	584	305	2 705	1 379
NORDSEEHAFEN	5 840	8 011	1 594	6 551	934	3 272	657	2 787	6 774	11 282	32 400	63 863
BRUNSBUTTEL	52	49	32	42	22	270	19	230	74	319	447	1 780
HAMBURG	860	3 331	800	3 315	368	1 241	335	1 184	1 225	4 672	6 802	27 588
CUXHAVEN	73	141	34	63	24	16	12	15	97	160	489	556
BREM. HAFEN 1)	557	2 895	547	2 838	241	847	177	725	828	3 745	4 803	21 015
BREMEN STADT	296	951	290	949	156	485	116	378	452	1 406	2 708	8 072
BREMERHAVEN	266	1 949	262	1 891	85	392	61	350	381	2 341	2 137	13 868
BRAKE	51	106	32	102	22	80	12	72	73	187	708	1 656
NORDENHAM	39	42	26	42	30	85	16	56	69	137	345	767
WILHELMSHAVEN	85	75	16	14	40	646	25	340	95	621	398	3 207
EMDEN	166	165	34	83	18	61	7	45	184	226	914	1 411
UEBR. HAFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 374	468	-	-	88	11	11	3	1 462	479	6 415	2 289
NIEDERSACHSEN	2 588	733	68	51	84	102	36	87	2 672	836	10 967	3 868
INSGESAMT	8 351	14 699	4 084	13 235	1 106	3 408	780	2 857	9 457	18 107	X	X
JANUAR-JUNI 1987	39 994	77 613	22 524	71 905	6 151	20 732	4 222	17 385	X	X	46 145	88 342

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1987 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS:	
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
		ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT						
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 868 33	4 536 92	1 612 33	3 078 92	387 12	156 33	154 11	87 32	6 225 45	4 693 125	25 234 270	23:388 693
FREMDE FLAGGEN												
BELGIEN	8	76	8	76	1	1	-	-	9	76	69	729
BRASIL IEN	5	69	5	69	1	3	1	3	6	72	36	318
DAENEMARK	1 026	2 520	1 026	2 520	45	35	40	34	1 071	2 555	5 244	12 793
FINNLAND	68	225	68	225	9	19	8	18	77	244	457	1 475
FRANKREICH	18	236	18	236	3	16	3	16	21	252	111	1 131
GRIECHENLAND	16	108	16	108	10	62	5	35	26	170	221	2 156
GROSSBRITANNIEN	77	526	77	526	29	55	25	51	106	554	719	4 052
INDIEN	3	13	3	13	3	22	2	15	6	35	30	240
ITALIEN	8	94	8	94	1	11	1	11	9	105	46	397
JAPAN	11	163	11	163	14	157	12	136	25	321	155	1 028
LIBERIA	47	641	47	641	20	124	16	97	67	764	415	4 553
NIEDERLANDE	72	267	71	266	27	36	22	32	99	303	726	1 919
NORWEGEN	119	614	119	614	19	44	16	42	138	658	714	3 171
PANAMA	206	688	206	688	28	172	26	166	234	860	1 300	4 656
POLEN	74	334	74	334	18	76	17	71	92	410	379	1 775
SCHWEDEN	250	1 371	249	1 369	32	54	26	47	252	1 425	1 550	6 899
SOWJETUNION	124	405	123	403	61	186	55	175	155	590	1 239	3 852
SPANIEN	15	66	13	64	10	13	10	13	25	80	127	288
VER. STAATEN	22	292	22	292	2	4	2	4	24	296	103	1 335
VOLKSREP. CHINA	10	72	10	72	8	53	3	20	18	126	99	750
UEBRIGE FLAGGEN	374	1 819	370	1 811	155	535	128	458	529	2 354	3 004	13 145
INSGESAMT												
	8 454	15 227	4 189	13 754	565	1 869	556	1 564	9 319	17 097	X	X
DAR. EUROP. GEM.												
	7 113	8 439	2 854	6 977	488	393	265	284	7 601	8 832	35 557	46 956
JANUAR - JUNI 1987												
	40 023	60 284	22 457	74 528	5 225	11 625	3 544	9 671	X	X	45 248	91 909
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 776 23	4 406 81	1 516 23	2 951 81	433 21	266 49	204 20	161 49	6 209 44	4 672 130	25 163 267	23 451 685
FREMDE FLAGGEN												
BELGIEN	6	71	6	71	3	6	3	6	9	75	69	728
BRASIL IEN	6	43	6	43	3	59	3	59	9	102	40	343
DAENEMARK	1 035	2 552	1 035	2 552	36	17	28	11	1 071	2 568	5 242	12 828
FINNLAND	57	211	57	211	19	33	17	31	76	244	450	1 442
FRANKREICH	13	112	13	112	7	122	7	122	20	234	108	1 097
GRIECHENLAND	14	93	14	93	11	67	8	48	25	160	217	2 132
GROSSBRITANNIEN	69	338	69	338	38	286	35	249	107	624	733	4 057
INDIEN	2	13	2	13	2	7	2	7	4	20	29	244
ITALIEN	3	27	3	27	7	83	7	83	10	109	45	364
JAPAN	17	215	17	215	9	122	8	110	26	337	154	1 502
LIBERIA	32	235	32	235	39	595	34	569	71	830	405	4 751
NIEDERLANDE	49	240	49	240	43	54	33	46	92	293	680	1 941
NORWEGEN	69	501	69	501	60	123	56	115	129	624	707	3 145
PANAMA	155	496	155	496	48	377	42	226	233	873	1 266	4 559
POLEN	55	315	55	315	32	65	31	63	87	380	365	1 704
SCHWEDEN	226	1 326	224	1 324	64	108	52	92	290	1 434	1 544	6 903
SOWJETUNION	104	356	104	356	77	207	70	197	181	605	1 224	3 866
SPANIEN	14	22	13	20	12	64	10	62	26	86	133	306
VER. STAATEN	23	256	23	256	-	-	-	-	23	256	100	1 325
VOLKSREP. CHINA	8	63	8	63	2	12	2	12	10	75	66	659
UEBRIGE FLAGGEN	410	1 613	406	1 609	121	615	89	462	531	2 227	2 975	12 672
INSGESAMT												
	8 196	13 654	3 929	12 181	1 067	3 335	761	2 784	9 283	16 990	X	X
DAR. EUROP. GEM.												
	6 957	7 871	2 726	6 414	592	966	337	750	7 579	8 837	35 450	47 052
JANUAR - JUNI 1987												
	38 985	70 762	21 515	65 054	6 045	20 402	4 116	17 055	X	X	45 030	91 164

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JUNI 1987 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HÄFEN	TONNEN							JAN. BIS		
	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	JUNI	1987
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PÄISCHEN	MIT AUSSEURO- PÄISCHEN	1)			
	ZUSAMMEN					HÄFEN				
				EMPfang						
Ostseehäfen	34 606	-	6 563	840 363	836 465	3 898	881 532	4 912 110		
LUEBECK	2 978	-	3 516	471 406	471 406	-	477 900	2 800 890		
PUTTGARDEN	-	-	-	146 802	146 802	-	146 802	839 095		
KIEL	-	-	3 047	109 342	108 740	602	112 389	608 952		
RENSBURG	6 428	-	-	83 830	80 534	3 296	60 256	270 306		
FLENSBURG	11 654	-	-	42 881	42 881	-	54 538	331 710		
ÜBRIGE HÄFEN	13 546	-	-	16 102	16 102	-	29 848	60 157		
Nordseehäfen	170 379	866	161 971	6 318 324	3 644 313	2 674 011	6 650 674	40 082 129		
BRUNSBÜTTEL	-	-	25 348	378 864	304 245	74 619	404 212	2 371 429		
HAMBURG	14 754	-	109 497	2 864 077	1 326 857	1 537 220	2 988 329	17 978 031		
CUXHAVEN	36	-	-	45 279	45 279	-	45 315	152 257		
BREMISCHE HÄFEN	28 372	-	16 467	1 222 027	690 480	531 547	1 266 866	8 272 958		
BREMEN STADT	23 362	-	2 572	707 889	496 624	211 265	734 123	4 266 569		
BREMERHAVEN	5 010	-	13 895	514 138	193 856	320 282	532 743	4 006 389		
BRAKE	684	-	-	154 209	37 382	116 827	184 893	1 378 698		
NORDENHAM	82 808	-	5 928	102 295	87 808	44 790	191 031	963 015		
WILHELMSHAVEN	130	-	4 731	1 166 882	999 594	167 328	1 171 743	6 493 330		
EMDEN	1 236	-	-	128 842	48 692	79 890	129 776	723 386		
UEBR. HÄFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	26 321	57	-	24 814	23 434	1 380	51 135	443 055		
NIEDERSACHSEN	16 041	809	-	231 332	110 922	120 410	247 373	1 319 000		
INSGESAMT	204 985	866	168 534	7 158 687	4 480 775	2 677 809	7 532 206	X		
JANUAR-JUNI 1987	1 030 042	27 967	624 350	43 349 847	27 260 436	16 089 411	X	45 004 239		
				VERSAND						
Ostseehäfen	8 649	-	686	629 029	599 655	29 374	638 564	4 277 027		
LUEBECK	5 947	-	686	393 765	364 621	29 144	400 398	2 399 566		
PUTTGARDEN	-	-	-	188 988	188 988	-	188 988	1 207 278		
KIEL	-	-	-	35 693	35 463	230	35 623	312 738		
RENSBURG	568	-	-	4 320	4 320	-	4 888	39 032		
FLENSBURG	1 451	-	-	698	698	-	2 149	44 230		
ÜBRIGE HÄFEN	903	-	-	5 565	5 565	-	6 468	274 183		
Nordseehäfen	202 153	-	2 931	2 677 406	1 201 585	1 475 821	2 882 490	16 283 022		
BRUNSBÜTTEL	12 132	-	-	69 661	69 661	-	81 793	522 942		
HAMBURG	42 269	-	924	1 304 989	514 842	790 147	1 348 182	9 184 798		
CUXHAVEN	1 244	-	-	16 262	16 262	-	17 506	84 813		
BREMISCHE HÄFEN	8 484	-	-	958 938	383 357	575 581	967 422	5 461 891		
BREMEN STADT	7 315	-	-	823 802	35 848	171 684	530 817	3 070 549		
BREMERHAVEN	1 169	-	-	435 436	31 509	403 927	436 605	2 391 442		
BRAKE	13 264	-	-	100 012	43 418	56 594	113 276	1 140 236		
NORDENHAM	1 047	-	-	56 778	23 303	33 475	57 825	349 163		
WILHELMSHAVEN	89 665	-	2 007	27 809	24 543	2 966	119 181	341 173		
EMDEN	8 567	-	-	35 267	16 467	16 800	44 134	389 016		
UEBR. HÄFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 801	-	-	-	-	-	14 801	169 781		
NIEDERSACHSEN	10 380	-	-	107 890	107 732	258	118 370	669 113		
INSGESAMT	211 022	-	3 617	3 306 435	1 801 240	1 505 195	3 521 074	X		
JANUAR-JUNI 1987	1 031 492	5 404	91 653	21 436 804	12 091 742	9 345 162	X	22 860 049		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

B GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM JUNI 1987 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (DST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN HAEFEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN HAEFEN 1)	INSGESAMT	JUNI
ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.							
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	178 976	866	34 338	1 006 394	881 403	124 991	1 219 708	6 741 946
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	3 189	37 179	11 741	25 438	40 348	258 223
FREMDE FLAGGEN	26 009	-	131 027	6 115 114	3 587 634	2 527 480	6 272 150	36 004 070
BELGIEN	-	-	-	16 691	2 148	14 543	16 691	476 242
BRASILILIEN	-	-	-	109 420	-	109 420	109 420	284 445
DAENEMARK	-	-	-	183 506	162 880	30 626	193 806	1 296 518
FINNLAND	-	-	4 637	96 389	96 389	-	101 026	892 886
FRANKREICH	-	-	-	234 381	219 267	15 114	234 381	708 857
GRIECHENLAND	-	-	-	112 779	66 209	46 570	112 779	2 027 863
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	549 596	387 122	162 474	549 596	3 226 371
INDIEN	-	-	-	3 594	3 205	389	3 594	60 149
ITALIEN	-	-	-	183 262	39 062	144 200	183 262	708 138
JAPAN	-	-	-	111 556	3 097	108 459	111 556	694 964
LIBERIA	-	-	-	1 074 866	486 532	588 334	1 074 866	5 897 473
NIEDERLANDE	2 150	-	-	124 205	74 900	49 305	124 205	948 768
NORWEGEN	-	-	-	284 567	261 040	23 527	284 567	1 894 321
PANAMA	-	-	17 211	479 183	170 784	308 399	496 394	3 118 879
POLEN	-	-	-	152 616	118 847	33 769	152 616	917 114
SCHWEDEN	5 818	-	25 381	418 768	409 655	9 113	449 647	2 398 228
SOWJETUNION	991	-	83 798	485 493	408 207	47 286	540 282	3 058 738
SPANIEN	5 152	-	-	70 747	69 779	968	78 899	246 081
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	52 103	751	51 352	52 103	392 043
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	22 226	-	22 226	22 226	247 682
UEBRIGE FLAGGEN	11 898	-	-	1 369 164	637 960	731 204	1 381 082	8 667 316
INSGESAMT	204 955	866	168 534	7 158 687	4 480 778	2 677 909	7 832 206	x
DAR. EG-LAENDER	166 278	866	34 338	2 499 286	1 880 495	618 791	2 719 802	16 433 203
JANUAR - JUNI 1987	1 030 042	27 967	624 380	43 349 847	27 260 436	16 089 411	x	48 004 239
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	188 410	-	666	639 436	469 803	169 633	828 532	5 051 345
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	2 431	26 215	4 148	22 070	28 646	189 911
FREMDE FLAGGEN	22 612	-	500	2 640 784	1 327 292	1 313 492	2 663 886	17 318 793
BELGIEN	-	-	-	15 365	-	15 365	15 365	119 447
BRASILILIEN	-	-	-	7 739	-	7 739	7 739	38 623
DAENEMARK	-	-	-	237 823	187 995	49 828	237 823	1 530 345
FINNLAND	-	-	-	59 163	59 163	-	59 163	384 931
FRANKREICH	-	-	-	28 268	7 203	21 065	28 268	239 345
GRIECHENLAND	-	-	-	48 776	4 850	41 226	48 776	682 817
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	127 623	43 338	84 285	127 623	1 192 507
INDIEN	-	-	-	5 799	-	5 799	5 799	107 877
ITALIEN	-	-	-	8 278	12	8 266	8 278	87 019
JAPAN	-	-	-	66 687	175	66 512	66 687	361 417
LIBERIA	-	-	-	90 916	10 573	80 343	90 916	838 539
NIEDERLANDE	-	-	-	126 674	56 708	67 966	126 674	690 119
NORWEGEN	-	-	-	84 150	62 414	21 736	84 150	441 276
PANAMA	-	-	-	190 768	52 936	137 832	190 768	1 371 528
POLEN	-	-	-	123 148	38 402	84 746	123 148	468 368
SCHWEDEN	7 347	-	-	230 893	236 903	13 990	258 240	1 264 880
SOWJETUNION	-	-	-	319 121	282 935	36 186	319 121	2 558 265
SPANIEN	3 767	-	-	35 294	32 863	2 431	39 061	202 284
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	69 147	411	68 736	69 147	330 840
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	66 157	-	66 157	66 157	310 151
UEBRIGE FLAGGEN	11 498	-	500	681 995	248 711	433 284	693 993	4 106 618
INSGESAMT	211 022	-	3 617	3 306 435	1 801 240	1 505 195	3 521 074	x
DAR. EG-LAENDER	192 177	-	666	1 275 395	814 982	460 413	1 468 288	9 680 479
JANUAR - JUNI 1987	1 031 492	5 404	91 653	21 436 904	12 091 742	9 345 162	x	22 560 049

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JUNI 1987 NACH QUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DEP SV- STE- MA- TIK	QUETERABTEILUNG --- QUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES				IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS		INSGESAMT	JUNI	1987
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	1 501	-	-	459 605	177 247	282 358	461 106	3 000 651	
00	LEBENDE TIERE	187	-	-	123	123	-	310	1 728	
01	GETREIDE	153	-	-	60 289	48 763	14 536	60 452	637 128	
02	KARTOFFELN	5	-	-	67	30	37	72	3 849	
03	FRUECHTE, GEMUESE	117	-	-	120 825	2 257	118 568	120 942	820 553	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	51 931	8 311	43 620	51 931	302 648	
05	HOLZ UND KORK	1 002	-	-	182 385	115 645	66 740	183 387	951 819	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
08	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	37	-	-	43 978	5 118	38 867	44 012	282 796	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	23 071	-	727	890 763	188 878	731 888	914 561	5 922 257	
11	ZUCKER	-	-	-	16 078	2 329	13 749	16 078	188 389	
12	GETRAENKE	252	-	65	15 982	11 974	4 008	16 299	82 718	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	699	-	24	123 406	6 386	117 020	124 129	885 997	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	921	-	86	56 323	32 264	24 059	57 330	308 856	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	1 644	-	-	67 939	21 983	45 956	69 183	498 386	
17	FUTTERMITTEL	17 964	-	-	264 168	36 895	227 270	282 129	2 476 726	
18	DELSAATEN, FATTE ANG.	1 591	-	552	347 270	47 044	300 226	349 413	1 661 585	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	7 507	-	2 872	288 836	212 347	66 489	309 215	1 982 500	
21	STEINKOHLE, -BRICKETS	7 504	-	-	284 056	197 671	86 385	291 560	1 918 603	
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	1 976	1 909	67	1 976	12 601	
23	KOKS	3	-	2 872	12 804	12 767	37	15 679	51 296	
	MINERALOELERZGN. U. AE.	118 207	-	157 888	2 623 423	2 221 230	402 193	2 899 818	16 912 936	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 527 817	1 223 575	304 242	1 527 817	9 374 845	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	118 052	-	157 888	1 046 418	958 375	88 043	1 312 358	7 183 442	
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	34	-	-	9 187	9 166	21	9 221	126 441	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	121	-	-	40 001	30 114	9 887	40 122	225 208	
	ERZE, METALLABFAELLE	4 200	-	-	916 308	313 675	602 633	920 508	5 871 582	
41	EISENERZE	-	-	-	707 688	260 048	446 840	707 688	4 448 759	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	203 939	48 888	155 071	203 939	1 334 504	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	4 200	-	-	4 681	3 999	722	8 881	88 319	
	EISEN, NE-METALLE	78	-	2 846	184 995	134 907	50 088	187 819	947 371	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	2 507	29 527	28 515	1 012	32 034	196 506	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	30 777	29 913	864	30 777	140 005	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	43	-	-	32 358	22 631	727	23 401	150 796	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	43 976	28 977	14 999	43 976	200 439	
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	38	-	39	7 279	6 419	860	7 353	44 430	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	50 078	18 482	31 626	50 078	215 195	
	STEINE U. ERDEN	12 761	866	34	311 307	291 278	20 029	324 102	1 346 699	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	6 438	809	-	51 611	49 849	1 762	55 046	195 594	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1	-	-	21 175	21 174	1	21 176	141 683	
63	AND. STEINE U. ERDEN	3 367	57	-	220 995	206 163	14 812	224 362	904 847	
64	ZEMENT, KALK	383	-	-	3 605	3 539	66	3 985	23 863	
65	GIPS	-	-	-	50	11	39	50	494	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	2 575	-	34	13 971	10 522	3 349	16 480	80 208	
	DUENGEMITTEL	24 331	-	-	182 561	92 129	90 432	206 892	981 533	
71	NAT. DUENGEMITTEL	267	-	-	39 959	12 944	27 015	40 226	237 627	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	24 064	-	-	142 602	79 185	63 417	166 666	743 906	
	CHEM. ERZEUGNISSE	4 850	-	3 000	364 264	260 113	104 151	372 114	2 337 831	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	3 677	-	248	100 860	75 265	25 285	104 485	709 474	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	177	167	10	177	1 166	
83	BENZOL, TEER U. AE.	141	-	-	8 493	7 779	715	8 634	34 197	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 023	-	1 546	180 667	121 488	59 179	183 236	1 213 527	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	9	-	1 206	74 367	55 418	18 952	76 582	379 467	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 743	-	1 340	592 388	389 216	203 172	595 471	3 561 862	
91	FAHRZEUGE	1 232	-	6	56 051	20 541	35 510	57 289	415 412	
92	LANDMASCHINEN	26	-	-	2 696	2 238	458	7 722	19 694	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	70	-	645	65 761	34 724	31 037	66 476	342 252	
94	EBM-WAREN U. A.	40	-	17	16 105	5 337	10 768	16 162	93 842	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	16	-	551	9 116	3 275	5 841	9 853	49 047	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	285	-	6	54 240	3 147	51 093	54 531	323 985	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	74	-	118	380 419	319 954	68 465	388 608	2 317 430	
	BES. TRANSPORTQUETER	6 736	-	127	334 237	229 761	104 476	341 100	2 139 017	
	INSGESAMT	204 925	866	168 534	7 158 687	4 480 778	2 677 909	7 532 206	X	
	JANUAR-JUNI 1987	1 030 042	27 967	624 350	43 349 847	27 260 436	16 089 411	X	45 004 239	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JUNI 1987 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SV- STE- NA- TIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER ODP UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH		INSGESAMT	JUNI 1987
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾		
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		1 276	-	331	274 117	219 528	54 589	275 724	2 708 392
00 LEBENDE TIERE		255	-	-	89	89	-	344	4 182
01 GETREIDE		126	-	-	111 820	75 630	36 190	111 848	1 825 201
02 KARTOFFELN		-	-	-	8 638	8 638	-	8 638	28 837
03 FRÜCHTE, GEMÜSE		2	-	100	52 676	51 772	804	52 778	357 983
04 TEXTILE ROHSTOFFE		-	-	-	19 306	9 566	9 742	19 308	77 016
05 HOLZ UND KORK		861	-	-	66 858	65 117	1 541	67 519	288 977
06 ZUCKERRÜBEN		-	-	-	-	-	-	-	10
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.		30	-	231	14 928	8 716	6 212	15 189	123 186
AND. NAHRUNGSMITTEL		21 812	-	714	524 102	272 907	251 195	546 628	3 538 784
11 ZUCKER		-	-	-	73 970	16 142	57 828	73 970	437 265
12 GETRAENKE		688	-	-	55 575	32 724	25 851	59 263	304 734
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.		430	-	-	31 281	12 023	19 258	31 711	175 055
14 FLEISCH, EIER, MILCH		139	-	500	89 572	15 903	73 669	90 211	488 284
16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.		558	-	214	72 769	22 803	49 966	73 541	416 634
17 FUTTERMittel		17 235	-	-	152 844	147 813	5 131	170 179	1 332 194
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		2 762	-	-	44 991	32 372	12 619	47 753	384 575
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		7 514	-	-	38 703	34 514	4 189	46 217	244 231
21 STEINKOHLE, -BRIKETS		7 504	-	-	5 361	4 911	450	12 865	105 510
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF		7	-	-	3 805	570	3 239	3 816	19 362
23 KOKS		3	-	-	29 533	29 033	500	29 536	119 399
MINERALOELERZGN. U. AE.		129 525	-	-	64 104	54 982	9 122	193 629	1 116 899
31 ROHE ERDOEL		-	-	-	27	27	-	27	78 080
32 KRAFTSTOFFE, WEIZOEL		128 076	-	-	30 952	30 458	494	159 028	810 385
33 NATUR-, RAFFINIERIGAS		11	-	-	27	27	-	27	1 236
34 MINERALOELERZGN. ANG.		1 438	-	-	33 098	24 470	8 628	34 536	227 208
ERZE, METALLABFÄLLE		1 491	-	-	47 862	44 554	3 108	49 153	200 066
41 EISENERZE		-	-	-	107	50	57	107	1 437
45 NE-METALLERZE		-	-	-	9 279	6 284	3 025	9 279	58 166
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE		1 491	-	-	38 276	38 250	26	39 787	140 463
EISEN, NE-METALLE		41	-	656	662 156	357 300	304 856	662 883	4 028 997
51 ROHEISEN, -STAHL		-	-	656	42 454	11 468	30 956	43 140	165 549
52 STAHLHALBZEUG		3	-	-	23 197	3 949	19 248	23 200	167 817
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.		17	-	-	82 368	28 230	54 155	82 405	618 511
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		-	-	-	298 643	160 706	137 937	298 643	1 851 339
55 ROHRE, GIESSERIERZGN.		21	-	-	186 936	143 413	43 523	186 957	1 005 008
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		-	-	-	28 538	9 534	19 004	28 538	219 273
STEINE U. ERDEN		18 201	-	-	109 325	57 484	51 841	124 526	838 420
61 SAND, KIES, BIMS, TON		7 301	-	-	5 595	3 034	2 561	12 596	70 462
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		1	-	-	34 285	26 778	7 507	34 286	285 635
63 AND. STEINE U. ERDEN		4 165	-	-	20 220	15 693	4 527	24 385	153 735
64 ZEMENT, KALK		337	-	-	8 396	1 357	7 039	8 733	55 667
65 GIPS		-	-	-	6 501	4 326	2 175	6 501	30 494
69 AND. MIN. BAUSTOFFE		3 397	-	-	34 328	6 296	28 032	37 725	242 027
DUENGMittel		18 243	-	-	100 710	45 549	55 161	118 953	966 021
71 NAT. DUENGMittel		-	-	-	2 104	504	1 600	2 104	41 022
72 CHEM. DUENGMittel		18 243	-	-	98 606	45 045	53 561	116 849	944 999
CHEM. ERZEUGNISSE		4 668	-	1 525	559 217	327 065	232 152	565 410	3 394 372
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.		3 795	-	18	298 923	216 761	82 162	302 736	1 834 774
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	7 344	6 782	562	7 344	20 502
83 BENZOL, TEER U. AE.		-	-	-	16 509	12 983	3 526	16 509	141 725
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		546	-	-	31 126	4 310	26 816	31 972	180 482
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE		27	-	1 507	205 315	86 229	119 086	206 849	1 206 889
AND. HALB-U. FERTIGERZ		2 133	-	271	607 513	176 235	429 275	609 817	3 537 551
91 FAHRZEUGE		1 243	-	-	151 789	54 402	97 387	153 032	940 845
92 LANDMASCHINEN		9	-	-	12 646	5 786	6 860	12 655	65 006
93 EL. ERZGN., MASCHINEN		182	-	34	176 969	39 810	137 159	177 185	960 700
94 EDM-WAREN U. A.		227	-	6	34 141	11 228	22 913	34 374	210 670
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN		15	-	-	32 467	10 546	21 921	32 482	169 921
96 LEDER- U. TEXTILWAREN		356	-	199	31 526	11 864	19 662	32 081	160 611
97 SONSTIGE WAREN ANG.		101	-	32	167 975	44 599	123 376	165 108	1 025 795
BES. TRANSPORTGÜTER		9 118	-	90	318 826	209 122	109 704	328 034	1 969 316
INSGESAMT		211 022	-	3 617	3 306 435	1 801 240	1 505 195	3 521 074	X
JANUAR-JUNI 1987		1 031 492	5 404	91 653	21 436 904	12 091 742	9 345 162	X	22 560 049

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	TONNEN									
		VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	JUNI 1987	BIS JUNI 1987	JANUAR 1987	JUNI 1987
SCHLESWIG-HOLSTEIN	26 731	7 996	34 196	686	31 911	698 690	1 244 041	734 103	1 336 879	4 984 332	7 726 894
HAMBURG	-	42 574	14 754	924	109 497	1 304 959	2 864 077	1 348 487	2 988 328	8 163 338	17 975 031
NIEDERSACHSEN	88 826	26 354	12 406	2 007	10 659	343 818	1 828 542	462 705	1 840 133	2 960 214	11 029 656
BREMEN	-	9 989	26 372	-	16 467	958 938	1 222 027	960 933	1 266 866	5 459 228	8 272 958
ÜBRIGE BUNDESLÄNDER BUNDESGEBIET	X	809	-	-	-	-	-	809	-	26 891	5 404
	118 287	89 726	89 726	3 617	168 534	3 306 435	7 188 687	3 515 037	7 532 206	22 564 003	45 009 643

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

6 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JUNI 1987		INSGESAMT		JANUAR 1987	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLENSBURG/OSTSEE	1 036	11 654	-	-	698	44 081	1 734	55 735	88 405	333 201		
013	HUSUM/NORDSEE	14 419	24 554	-	-	-	9 189	14 419	33 783	118 649	225 657		
014	ITZEHOE	10 987	1 767	-	25 348	59 661	394 478	80 648	421 594	567 869	2 585 827		
015	KIEL	62	-	-	3 047	35 693	109 342	35 785	112 389	315 417	609 952		
016	NEUMUENSTER	1 632	6 428	-	-	4 320	56 173	5 952	62 601	73 489	276 243		
017	EUTIN	897	13 546	-	-	194 553	159 361	155 450	172 907	1 398 460	891 824		
018	LUEBECK	5 694	2 976	686	3 516	393 765	471 406	400 145	477 900	2 381 043	2 800 690		
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	34 727	60 927	686	31 911	698 690	1 244 041	734 103	1 336 879	4 954 332	7 726 594		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	42 574	14 754	924	109 497	1 304 989	2 864 077	1 348 487	2 988 328	9 163 338	17 975 031		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	828	1 064	-	-	109 251	216 106	110 080	217 170	606 598	1 075 149		
032	LUELZEN	57	-	-	-	-	-	57	-	340	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	886	1 064	-	-	109 251	216 106	110 137	217 170	606 938	1 075 149		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	11 122	9 781	-	-	36 657	142 807	47 779	152 858	416 799	866 358		
042	OLDENBURG	104 330	86 871	2 007	10 659	192 315	1 444 814	258 652	1 544 344	1 807 759	6 977 787		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	542	1 216	-	-	5 595	24 815	6 137	26 031	25 982	90 362		
	ZUSAMMEN	116 994	98 868	2 007	10 659	234 567	1 612 436	352 568	1 722 963	2 352 540	9 954 507		
05	NIEDERSACHS. SUELD-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	736	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	736	-		
06	BREMEN												
061	BREMEN	9 447	23 362	-	2 872	523 502	707 889	532 849	734 123	3 048 088	4 266 569		
062	BREMERHAVEN	528	5 010	-	13 595	435 436	514 138	435 964	532 743	2 391 140	4 006 389		
	ZUSAMMEN	9 995	28 372	-	16 467	958 938	1 222 027	968 813	1 266 866	5 439 228	8 272 958		
	UEBRIGE VB	808	-	-	-	-	-	808	-	26 891	5 404		
	INSGESAMT	204 985	204 985	3 617	168 834	3 306 435	7 158 687	3 515 037	7 532 206	22 564 003	45 009 643		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS JUNI 1987

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	EMPFANG		LEERE CONTAINER		
			ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER		ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
				GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER		
HAMBURG							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	39 079	30 149	428 467	14,2	8 930	22,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	38 358	26 012	211 091	16,2	12 346	32,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	6 558	6 213	70 520	X	345	5,3
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	1 031	240	4 863	X	791	76,7
	ZUSAMMEN	85 026	62 614	715 041	X	22 412	26,4
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	21 359	13 969	197 908	14,2	7 390	34,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 476	1 546	10 165	13,2	2 930	65,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	3 829	3 697	36 272	X	132	3,4
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	45	24	463	X	21	46,7
	ZUSAMMEN	29 709	19 236	244 808	X	10 473	35,3
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	24 733	18 944	264 613	14,0	5 789	23,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	28 414	18 774	180 110	16,0	9 640	33,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 935	1 873	20 800	X	62	3,2
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	66	49	1 052	X	17	19,8
	ZUSAMMEN	55 168	39 660	436 475	X	16 508	28,1
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 452	2 638	31 556	12,0	1 614	40,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	13 320	9 586	77 429	16,2	3 734	28,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	456	450	4 551	X	36	7,4
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	33	30	434	X	3	9,1
	ZUSAMMEN	18 291	12 704	114 000	X	5 567	30,5
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 547	5 117	77 667	16,2	1 430	21,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	9 174	6 700	83 233	19,9	2 474	27,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	321	321	2 911	X	-	-
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	18	18	325	X	-	-
	ZUSAMMEN	16 060	12 156	134 136	X	3 904	24,3
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	94 082	86 207	887 237	10,3	7 875	78,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	80 578	69 366	364 928	10,5	11 212	13,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 515	1 356	12 700	X	159	10,5
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	70	22	455	X	48	68,6
	ZUSAMMEN	176 245	156 951	1 265 321	X	19 294	10,9
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 234	8 309	126 245	16,2	1 925	18,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 342	438	2 849	13,0	804	67,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 023	996	14 247	X	27	2,6
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	72	67	1 425	X	5	6,9
	ZUSAMMEN	12 671	9 810	144 766	X	2 861	22,5
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	189 487	157 578	1 904 670	12,1	31 808	16,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	153 168	116 136	739 144	12,7	37 032	24,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	14 860	14 135	154 239	X	725	4,8
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	1 304	422	5 385	X	852	67,6
	INSGESAMT	358 819	288 271	2 806 411	X	70 548	19,7

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS JUNI 1987

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAM	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU	TEU	TONNEN	TONNEN	TEU	
HAMBURG							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	32 531	25 368	312 247	12,3	7 163	22,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	39	35	-	-	5	11,6
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	32 800	23 040	145 063	12,6	9 740	29,6
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2 682	1 480	15 076	X	1 232	48,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 324	874	20 708	X	350	26,4
	ZUSAMMEN	69 376	50 867	493 114	X	18 510	26,7
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	30 745	27 691	331 138	12,0	3 054	9,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 330	6 196	38 564	12,4	134	2,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	555	549	7 565	X	9	1,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	56	46	785	X	10	17,9
	ZUSAMMEN	37 686	34 482	378 065	X	3 207	8,5
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	24 886	22 139	268 864	12,1	2 747	11,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	30 514	29 770	218 912	14,7	744	2,4
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2 078	1 473	16 944	X	605	29,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	211	160	2 934	X	51	24,2
	ZUSAMMEN	57 689	53 542	507 654	X	4 147	7,2
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 675	5 506	73 056	13,3	172	3,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	16 268	16 096	119 644	14,9	172	1,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	777	757	6 651	X	20	2,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	98	70	1 316	X	28	28,6
	ZUSAMMEN	22 821	22 429	202 667	X	392	1,7
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 824	5 783	79 666	13,5	71	1,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	9 920	9 846	71 343	14,5	74	0,7
	KUEHL-CONTAINER 20-40	263	258	2 507	X	5	1,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	39	39	783	X	-	-
	ZUSAMMEN	16 046	15 896	154 699	X	150	0,9
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	73 064	64 076	833 285	13,0	8 988	12,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	62 216	54 990	422 619	15,4	7 226	11,6
	KUEHL-CONTAINER 20-40	7 501	7 751	54 587	X	50	0,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	89	82	1 511	X	7	7,9
	ZUSAMMEN	143 170	126 899	1 342 002	X	16 271	11,4
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	18 468	16 607	189 821	11,4	1 861	10,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 780	3 404	23 607	13,9	386	10,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	300	287	2 623	X	13	4,3
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	19	13	199	X	6	31,6
	ZUSAMMEN	22 577	20 311	216 250	X	2 266	10,0
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	179 694	165 851	1 935 355	12,4	23 513	13,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	39	35	-	-	5	11,6
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	135 650	117 400	846 755	14,5	18 250	13,5
	KUEHL-CONTAINER 20-40	13 419	11 510	126 785	X	1 909	14,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 699	1 275	26 147	X	424	25,0
	INSGESAM	330 501	286 101	2 837 085	X	44 401	13,4

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS JUNI 1987

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		TEU	TEU	TONNEN	TEU	%	
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	17 154	12 802	185 420	15,3	4 352	25,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	3 869	3 609	41 485	17,2	260	6,7
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	52 450	39 646	318 655	16,1	12 804	24,4
	KUEHL-CONTAINER 20-40	299	262	4 553	X	37	12,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	86	9	184	X	77	89,8
	ZUSAMMEN	73 858	56 328	560 297	X	17 530	23,7
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 015	6 467	79 692	12,3	1 548	19,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	2 452	2 028	16 881	16,6	424	17,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	103	77	800	X	26	25,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	9	1	21	X	8	88,9
	ZUSAMMEN	10 579	8 573	97 394	X	2 006	19,0
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	25 914	16 233	215 511	13,3	9 681	37,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5 835	5 778	41 743	10,8	57	1,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	80 908	58 658	413 547	14,1	22 220	27,8
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 344	1 177	16 970	X	167	12,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	82	61	982	X	31	33,7
	ZUSAMMEN	114 083	81 937	688 753	X	32 156	26,2
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 586	6 740	71 563	10,7	6 846	50,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5 834	5 777	41 729	10,8	57	1,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	71 082	51 336	357 248	13,9	19 756	27,8
	KUEHL-CONTAINER 20-40	946	859	12 820	X	57	6,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	80	58	931	X	22	27,5
	ZUSAMMEN	91 538	64 800	484 291	X	26 738	29,2
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 965	1 972	30 561	15,5	596	23,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	14	14,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	5 160	3 782	30 638	16,2	1 378	26,7
	KUEHL-CONTAINER 20-40	106	105	1 926	X	1	0,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	6	3	51	X	3	50,0
	ZUSAMMEN	7 842	5 864	63 190	X	1 978	25,2
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	18 179	12 425	116 692	9,4	2 754	15,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	11 922	9 078	44 795	9,9	2 444	21,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	242	149	1 953	X	93	38,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	11	5	21	X	6	54,5
	ZUSAMMEN	26 984	21 657	163 461	X	5 297	19,7
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	539	508	7 669	15,1	31	5,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	4	4	16	8,0	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	35	28	351	X	7	20,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	13	13	278	X	-	-
	ZUSAMMEN	591	553	8 314	X	38	6,4
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	66 801	48 435	614 984	12,7	18 366	27,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	9 704	9 387	83 225	13,3	317	3,3
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	147 336	109 444	793 894	14,5	37 892	25,7
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2 023	1 893	24 627	X	330	16,3
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	211	89	1 486	X	122	57,8
	INSGESAMT	226 075	169 048	1 518 219	X	57 027	25,2

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHWAGEN. - **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS JUNI 1987

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		TEU	TEU	TONNEN	TONNEN	TEU	%
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	11 867	6 559	75 914	11,6	5 308	44,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	3 353	2 655	30 486	17,2	688	20,8
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	31 878	19 740	141 126	14,3	12 138	38,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	227	80	808	X	177	78,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	189	70	1 611	X	119	63,0
	ZUSAMMEN	47 514	29 074	249 945	X	18 440	38,8
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	11 270	11 121	128 586	11,6	149	1,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	8	8	66	22,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 714	2 704	16 455	12,2	10	0,4
	KUEHL-CONTAINER 20-40	62	62	873	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	14	14	264	X	-	-
	ZUSAMMEN	14 065	13 806	146 244	X	169	1,1
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	38 766	34 683	477 192	13,8	1 083	3,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	7 074	5 213	46 048	13,3	1 862	26,3
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	120 998	118 558	785 349	13,6	8 440	4,8
	KUEHL-CONTAINER 20-40	3 843	3 669	56 396	X	274	6,8
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	723	538	9 363	X	185	25,6
	ZUSAMMEN	168 504	159 661	1 374 348	X	8 844	5,2
DARUNTER: VERBUNDENE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	19 830	19 584	275 626	14,1	346	1,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	6 880	5 118	44 591	13,2	1 862	26,7
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	104 812	99 670	685 523	13,8	8 142	4,9
	KUEHL-CONTAINER 20-40	3 445	3 186	48 703	X	269	7,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	705	520	9 053	X	185	26,2
	ZUSAMMEN	138 872	128 078	1 043 896	X	7 784	5,7
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 082	4 080	59 888	14,7	12	0,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	93	93	1 038	16,7	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 448	8 425	58 377	14,1	20	0,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	431	431	7 372	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	7	7	112	X	-	-
	ZUSAMMEN	13 071	13 039	127 887	X	32	0,2
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	27 584	26 914	381 878	14,2	660	2,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	19	19,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	19 832	19 374	139 202	14,4	458	2,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	607	594	10 604	X	13	2,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	43	41	734	X	2	4,7
	ZUSAMMEN	48 078	46 925	532 437	X	1 153	2,4
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	43	43	306	7,1	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	12	12	200	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	55	55	506	X	-	-
NICHT ERMIT. LANDE	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	86 840	79 320	1 063 876	13,4	7 220	8,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	10 433	7 874	76 619	14,6	2 559	24,8
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	178 422	157 376	1 082 132	13,8	18 046	10,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	4 881	4 387	66 881	X	464	9,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	969	663	11 972	X	306	31,6
	INSGESAMT	278 215	249 620	2 303 480	X	28 595	10,3

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.-**) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON				NACH VERKEHRS
		TONNEN	PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	79 712	48 353	47 255	6 805	32 154	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.:	547 641	100 332	116 734	26 370	195 864	9 770	168 356
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	547 467	100 285	116 680	26 370	195 864	9 770	168 356
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	358 201	72 731	84 704	13 143	95 852	8 988	168 806
5	UEBRIGES EUROPA	189 266	27 554	31 976	13 227	100 012	782	19 550
6	DAR.: SOWJETUNION	162	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	14 545	2 890	3 107	1 219	8 943	-	-
8	SCHWEDEN	133 197	18 628	22 333	11 743	85 364	-	-
9	FINNLAND	40 960	5 722	6 168	263	2 685	782	19 550
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	174	47	54	-	-	-	-
11	AFRIKA	44	34	38	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	114	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEAMERIKA	14	11	14	-	-	-	-
14	ASIEN	2	2	2	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.:	566 788	120 390	133 169	25 649	191 126	10 081	191 755
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	566 614	120 360	133 128	25 649	191 126	10 081	191 755
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	367 170	94 099	102 603	11 409	83 684	9 290	171 960
21	UEBRIGES EUROPA	199 444	26 261	30 525	14 240	107 442	791	19 775
22	DAR.: SOWJETUNION	12	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	12 482	2 853	3 089	876	7 111	-	-
24	SCHWEDEN	145 842	20 541	23 811	13 057	98 336	-	-
25	FINNLAND	40 788	2 581	3 176	207	1 995	791	19 775
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	144	30	41	-	-	-	-
27	AFRIKA	6	5	6	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	116	18	20	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	22	10	15	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 194 111	268 075	287 461	56 827	419 144	19 851	380 111
								NACH
35	LUEBECK	202 818	20 154	25 425	16 180	122 135	782	19 550
36	KIEL	31 412	11 999	12 893	1 873	14 939	-	-
37	HAMBURG	5 894	1 418	1 496	146	492	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	252	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	252	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	7 095	3 595	3 235	773	3 860	-	-
42	PUTTGARDEN	295 317	55 475	65 221	8 070	55 290	8 988	168 806
43	UEBRIGE HAEFEN	84 561	53 014	53 027	6 025	28 293	-	-
44	ZUSAMMEN	627 349	145 655	164 297	33 167	228 009	9 770	168 356
								EM
45	LUEBECK	216 902	23 952	29 300	16 808	127 455	791	19 775
46	KIEL	31 182	13 740	14 226	1 882	13 945	-	-
47	HAMBURG	5 484	1 280	1 341	102	839	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	120	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	120	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	7 095	3 595	3 235	772	3 860	-	-
52	PUTTGARDEN	303 912	76 750	83 182	6 744	48 780	9 290	171 960
53	UEBRIGE HAEFEN	81 805	49 426	49 473	6 049	28 395	-	-
54	ZUSAMMEN	646 470	168 743	180 727	32 457	223 280	10 081	191 755
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	183 953	29 885	35 686	6 672	48 983	5 035	92 011
56	DAENEMARK	200 073	44 442	51 160	5 762	49 880	4 735	96 348
57	FINNLAND	12 075	5 614	6 030	129	1 342	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	24	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	6	5	6	-	-	-	-
61	NORWEGEN	14 545	2 890	3 107	1 219	8 943	-	-
62	SCHWEDEN	105 981	11 941	14 428	9 488	71 599	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	30 981	5 555	6 317	2 100	15 147	-	-
65	ZUSAMMEN	547 641	100 332	116 734	26 370	195 864	9 770	168 356
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	182 713	37 163	40 191	5 025	36 891	5 942	95 962
67	DAENEMARK	210 470	57 625	63 609	6 659	48 767	4 139	95 793
68	FINNLAND	10 981	2 546	3 605	130	1 246	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	86	6	8	-	-	-	-
70	LIBERIA	4	3	4	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	12 482	2 853	3 089	876	7 111	-	-
73	SCHWEDEN	119 647	14 336	16 667	10 922	82 480	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	30 405	5 558	6 896	1 937	14 631	-	-
76	ZUSAMMEN	566 788	120 390	133 169	25 649	191 126	10 081	191 755

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER 2)

BEZIEHUNGEN	ZUSAMMEN								DAVON				TRÄGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.
	TRAILER		TEU		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		ANZAHL		TONNEN			
	ANZAHL	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	AKZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN				
-	-	-	289	586	179	366	110	220	-	-	-	-	-	-	80 298	1		
7 961	46 687	112 882	242 139	101 393	216 974	11 489	28 185	-	7	1 505	-	-	-	-	791 285	2		
7 941	46 567	22 600	48 581	16 226	35 985	6 374	13 596	-	-	-	-	-	-	-	597 048	3		
1 418	8 839	8 704	15 932	6 705	15 683	2 001	4 249	-	-	-	-	-	-	-	378 133	4		
8 523	37 728	13 894	29 649	9 522	20 302	4 373	9 347	-	-	-	-	-	-	-	218 918	5		
27	162	179	412	144	326	35	86	-	-	-	-	-	-	-	874	6		
304	2 495	2 188	4 800	1 308	2 788	880	2 012	-	-	-	-	-	-	-	19 348	7		
4 322	22 500	4 822	10 366	3 849	8 307	974	2 059	-	-	-	-	-	-	-	143 863	8		
1 868	12 557	3 852	8 068	2 612	5 697	1 240	2 491	-	-	-	-	-	-	-	49 048	9		
20	120	90 282	192 558	85 167	180 989	5 116	11 569	7	1 505	-	-	-	-	-	194 237	10		
1	6	8 715	18 298	8 258	17 158	457	1 144	7	1 505	-	-	-	-	-	19 848	11		
19	114	36 582	84 483	37 574	82 260	979	2 243	-	-	-	-	-	-	-	84 607	12		
-	-	6 537	14 286	5 691	11 613	1 148	2 673	-	-	-	-	-	-	-	14 300	13		
-	-	32 048	66 815	26 787	61 888	2 291	4 946	-	-	-	-	-	-	-	66 817	14		
-	-	4 130	8 665	3 887	8 102	243	563	-	-	-	-	-	-	-	8 665	15		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
8 224	50 708	109 177	227 355	82 724	170 713	26 454	56 642	3	645	-	-	-	-	-	794 758	18		
8 207	50 605	30 901	66 551	22 903	49 053	7 998	17 498	-	-	-	-	-	-	-	633 165	19		
1 421	8 803	13 517	29 970	8 321	19 027	5 196	10 943	-	-	-	-	-	-	-	397 140	20		
6 786	41 702	17 384	36 581	14 582	30 026	2 803	6 555	-	-	-	-	-	-	-	236 025	21		
2	12	275	551	271	542	4	9	-	-	-	-	-	-	-	563	22		
275	2 252	2 874	6 178	1 903	3 620	971	2 258	-	-	-	-	-	-	-	18 630	23		
4 522	23 595	5 686	11 927	5 009	10 296	677	1 631	-	-	-	-	-	-	-	187 769	24		
1 987	15 843	4 665	9 769	4 079	8 334	567	1 436	-	-	-	-	-	-	-	50 558	25		
17	103	78 277	160 804	59 521	121 660	18 456	39 144	3	645	-	-	-	-	-	161 593	26		
-	-	7 438	15 871	4 866	10 370	2 572	5 501	3	645	-	-	-	-	-	16 522	27		
16	96	28 123	57 318	18 896	38 293	9 227	19 028	-	-	-	-	-	-	-	57 434	28		
-	-	6 460	13 694	4 966	10 282	1 494	3 402	-	-	-	-	-	-	-	13 894	29		
1	7	34 201	69 513	29 606	59 549	4 595	9 944	-	-	-	-	-	-	-	69 538	30		
-	-	2 058	4 408	1 487	3 156	568	1 252	-	-	-	-	-	-	-	4 408	31		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
16 185	97 395	222 348	470 080	184 295	388 053	38 053	82 027	10	2 150	-	-	-	-	-	1 666 341	34		
HAEFEN																		
SAND																		
6 473	35 705	2 110	5 019	1 790	4 331	320	688	-	-	-	-	-	-	-	207 937	35		
421	3 580	44	139	31	116	14	23	-	-	-	-	-	-	-	31 851	36		
562	3 906	56 171	118 118	49 891	104 053	6 280	14 065	7	1 505	-	-	-	-	-	128 917	37		
42	252	51 597	111 511	47 367	101 858	4 630	9 653	-	-	-	-	-	-	-	111 763	38		
-	-	7 746	15 848	6 559	13 379	1 187	2 469	-	-	-	-	-	-	-	15 848	39		
42	252	44 251	95 663	40 808	88 478	3 443	7 184	-	-	-	-	-	-	-	95 918	40		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 095	41		
-	-	2 154	6 462	1 940	5 820	214	642	-	-	-	-	-	-	-	301 779	42		
463	3 241	808	1 718	599	1 173	249	545	-	-	-	-	-	-	-	86 279	43		
7 961	46 687	113 284	242 967	101 578	217 351	11 706	25 616	7	1 505	-	-	-	-	-	871 821	44		
PFANG																		
6 818	40 369	2 514	5 536	2 028	4 485	487	1 351	-	-	-	-	-	-	-	222 738	45		
354	3 011	36	128	33	121	3	7	-	-	-	-	-	-	-	31 310	46		
470	3 274	59 204	121 934	47 233	96 125	11 971	25 809	3	645	-	-	-	-	-	128 033	47		
20	120	43 622	89 421	30 026	61 144	13 594	28 277	-	-	-	-	-	-	-	89 541	48		
-	-	8 017	12 740	4 391	9 046	1 636	3 694	-	-	-	-	-	-	-	12 740	49		
20	120	37 608	76 651	25 647	52 098	11 958	24 583	-	-	-	-	-	-	-	76 801	50		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 085	51		
-	-	2 388	7 163	1 955	5 963	400	1 200	-	-	-	-	-	-	-	311 075	52		
562	3 934	1 703	3 459	1 594	3 241	109	218	-	-	-	-	-	-	-	88 264	53		
8 224	50 708	109 466	227 941	82 903	171 079	26 564	56 862	3	645	-	-	-	-	-	878 056	54		
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																		
SAND																		
1 106	7 303	29 535	63 684	25 509	54 999	4 026	8 685	7	1 505	-	-	-	-	-	249 142	55		
488	2 695	6 674	18 403	5 873	13 691	801	1 712	-	-	-	-	-	-	-	215 476	56		
684	4 706	716	1 550	588	1 315	128	265	-	-	-	-	-	-	-	13 658	57		
4	24	7 198	15 082	6 789	14 088	409	994	-	-	-	-	-	-	-	15 106	58		
-	-	1 851	3 477	1 606	3 378	45	98	-	-	-	-	-	-	-	3 477	59		
-	-	6 786	14 049	6 621	13 645	165	404	-	-	-	-	-	-	-	14 055	60		
304	2 495	2 284	5 040	1 623	3 505	661	1 535	-	-	-	-	-	-	-	19 585	61		
3 774	19 954	1 280	2 891	1 085	2 472	186	419	-	-	-	-	-	-	-	108 872	62		
-	-	10 396	21 390	9 629	19 716	768	1 674	-	-	-	-	-	-	-	21 390	63		
1 631	9 517	46 363	99 943	42 072	90 184	4 291	9 379	-	-	-	-	-	-	-	130 524	64		
7 961	46 687	112 882	242 139	101 393	216 974	11 489	25 165	7	1 505	-	-	-	-	-	791 285	65		
PFANG																		
1 232	9 669	31 357	68 555	24 234	50 283	7 123	15 275	3	645	-	-	-	-	-	248 916	66		
379	2 307	5 330	12 243	4 148	9 536	1 182	2 707	-	-	-	-	-	-	-	222 713	67		
786	6 130	978	2 100	808	1 678	167	422	-	-	-	-	-	-	-	13 081	68		
13	78	6 840	14 365	5 170	10 573	1 790	3 792	-	-	-	-	-	-	-	14 451	69		
-	-	1 464	2 882	940	1 873	524	1 078	-	-	-	-	-	-	-	2 886	70		
-	-	5 135	10 443	3 264	6 648	1 871	3 795	-	-	-	-	-	-	-	10 443	71		
275	2 252	2 899	6 684	1 360	2 830	1 239	2 854	-	-	-	-	-	-	-	16 136	72		
3 859	20 500	1 919	4 160	1 409	2 984	510	1 176	-	-	-	-	-	-	-	123 807	73		
-	-	7 388	14 775	6 685	13 322	723	1 478	-	-	-	-	-	-	-	14 775	74		
1 680	9 778	46 052	95 075	34 726	70 986	11 326	24 089	-	-	-	-	-	-	-	125 480	75		
8 224	50 708	109 177	227 355	82 724	170 713	26 454	56 642	3	645	-	-	-	-	-	794 758	76		

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1987 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 403	3 629,5	6 408,1	1 707	1 868,8	3 256,9	1 696	1 760,7	3 151,3
darunter: Tanker	822	768,6	1 367,8	411	386,3	680,0	411	382,4	687,8
Binnenschiffe	417	132,4	203,1	215	67,7	103,8	202	64,7	99,3
Fischereifahrzeuge	23	10,0	21,9	15	3,2	7,1	8	6,8	14,8
Dienstfahrzeuge	10	2,5	8,8	5	0,8	3,1	5	1,7	5,7
Militärfahrzeuge	175	45,9	113,2	87	28,0	67,8	88	17,9	45,4
Spezialfahrzeuge	226	39,9	81,9	121	25,1	50,5	105	14,9	31,4
Sportfahrzeuge	8	0,5	0,8	6	0,4	0,7	2	0,0	0,1
Insgesamt	3 845	3 728,3	6 634,7	1 941	1 926,3	3 386,1	1 904	1 801,9	3 248,6
Januar - Juni 1987	21 958	22 715,3	40 462,7	11 021	11 169,0	19 812,9	10 937	11 546,3	20 649,8
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 767	735,9	1 152,2	886	370,6	580,1	881	365,3	572,1
darunter: Tanker	497	218,0	344,4	256	110,2	171,1	241	107,8	173,3
Binnenschiffe	415	132,2	202,7	214	67,5	103,6	201	64,6	99,1
Fischereifahrzeuge	11	0,2	0,7	7	0,1	0,4	4	0,1	0,3
Dienstfahrzeuge	9	2,5	8,7	4	0,7	3,0	5	1,7	5,7
Militärfahrzeuge	151	37,6	92,4	73	22,5	54,1	78	15,1	38,3
Spezialfahrzeuge	210	31,2	64,9	108	17,0	34,6	102	14,2	30,3
Sportfahrzeuge	5	0,4	0,7	4	0,4	0,7	1	0,0	0,0
Zusammen	2 153	807,8	1 319,6	1 082	411,4	672,8	1 071	396,4	646,8
Januar - Juni 1987	11 573	4 463,1	7 152,1	5 823	2 227,4	3 575,4	5 750	2 235,7	3 576,7
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	146	282,6	543,9	72	148,2	269,6	74	134,4	274,3
darunter: Tanker	8	8,1	23,6	4	1,8	4,5	4	6,3	19,1
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	146	282,6	543,9	72	148,2	269,6	74	134,4	274,3
Januar - Juni 1987	1 018	1 880,5	3 578,9	487	815,8	1 537,2	531	1 064,7	2 041,7
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 490	2 611,1	4 712,0	749	1 350,1	2 407,2	741	1 261,0	2 304,8
darunter: Tanker	317	542,5	999,8	151	274,3	504,4	166	288,3	495,4
Binnenschiffe	2	0,2	0,4	1	0,1	0,2	1	0,1	0,2
Fischereifahrzeuge	12	9,7	21,2	8	3,1	6,7	4	6,6	14,5
Dienstfahrzeuge	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1	-	-	-
Militärfahrzeuge	24	8,3	20,9	14	5,5	13,7	10	2,8	7,2
Spezialfahrzeuge	16	8,7	16,9	13	8,1	15,9	3	0,7	1,0
Sportfahrzeuge	3	0,0	0,0	2	0,0	0,0	1	0,0	0,0
Zusammen	1 546	2 637,8	4 771,2	787	1 366,8	2 443,7	759	1 271,1	2 327,5
Januar - Juni 1987	9 367	16 371,7	29 731,6	4 711	8 125,8	14 700,3	4 656	8 245,9	15 031,3

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1987 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 767	735 877	1 224	540 651	1 401 163	543	195 226
Deutsche Demokratische Republik	146	282 593	117	217 055	209 654	29	65 538
Agypten	12	52 097	10	38 341	28 678	2	13 756
Belgien	3	4 250	3	4 250	6 131	-	-
Brasilien	3	32 974	1	3 254	5 000	2	29 720
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	100	43 306	57	21 934	48 842	43	21 372
Finnland	87	165 552	72	132 382	245 819	15	33 170
Frankreich	12	14 310	10	11 672	24 992	2	2 638
Griechenland	7	40 372	3	19 601	23 100	4	20 771
Großbritannien	61	75 221	43	61 629	101 288	18	13 592
Indien	11	88 204	5	34 855	42 100	6	53 349
Island	2	900	1	574	200	1	326
Italien	13	87 833	6	34 558	39 094	7	53 275
Jugoslawien	8	44 673	4	15 123	25 282	4	29 550
Libanon	1	2 555	-	-	-	1	2 555
Liberia	5	12 988	3	5 692	11 871	2	7 296
Marokko	6	22 646	2	8 517	4 729	4	14 129
Niederlande	222	171 649	185	141 744	297 460	37	29 905
Norwegen	56	75 992	35	37 603	87 042	21	38 389
Panama	61	173 000	37	117 529	172 733	24	55 471
Polen	142	305 093	114	259 778	365 881	28	45 315
Schweden	174	261 483	112	176 883	434 139	62	84 600
Singapur	12	35 159	6	14 071	22 837	6	21 088
Sowjetunion	213	317 181	151	212 562	398 332	62	104 619
Spanien	22	49 502	16	34 352	76 732	6	15 150
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	6	15 090	4	11 531	13 772	2	3 559
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Syern	60	114 773	40	74 942	97 995	20	39 831
Übrige Flaggen	191	404 253	143	256 367	376 245	48	147 886
Insgesamt ...	3 403	3 629 526	2 404	2 487 450	4 565 111	999	1 142 076
Januar - Juni 1987 ...	19 812	22 347 593	14 470	15 710 966	29 085 749	5 342	6 636 627
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 123	540 082	909	442 185	1 140 558	214	97 897
Deutsche Demokratische Republik	143	281 299	117	217 055	209 654	26	64 244
Agypten	10	38 341	10	38 341	28 678	-	-
Belgien	3	4 250	3	4 250	6 131	-	-
Brasilien	3	32 974	1	3 254	5 000	2	29 720
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	76	20 071	45	9 814	27 968	31	10 257
Finnland	84	159 511	72	132 382	245 819	12	27 129
Frankreich	9	9 319	8	8 350	15 147	1	969
Griechenland	7	40 372	3	19 601	23 100	4	20 771
Großbritannien	51	63 077	39	57 854	94 537	12	5 223
Indien	10	84 961	5	34 855	42 100	5	50 106
Island	2	900	1	574	200	1	326
Italien	13	87 833	6	34 558	39 094	7	53 275
Jugoslawien	6	38 459	2	8 909	18 392	4	29 550
Libanon	1	2 555	-	-	-	1	2 555
Liberia	5	12 988	3	5 692	11 871	2	7 296
Marokko	6	22 646	2	8 517	4 729	4	14 129
Niederlande	196	153 601	171	132 131	272 207	25	21 470
Norwegen	40	57 148	23	24 170	55 948	17	32 978
Panama	49	126 047	32	95 300	134 784	17	30 747
Polen	142	305 093	114	259 778	369 881	28	45 315
Schweden	148	229 532	99	162 338	401 016	49	67 194
Singapur	12	35 159	6	14 071	22 837	6	21 088
Sowjetunion	194	279 342	143	195 286	364 499	51	84 056
Spanien	20	47 248	15	33 225	75 332	5	14 023
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	5	11 618	3	8 059	5 375	2	3 559
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Syern	54	110 228	38	73 917	95 270	16	36 311
Übrige Flaggen	178	397 370	138	253 211	369 763	40	144 159
Insgesamt ...	2 590	3 192 024	2 008	2 277 677	4 079 890	582	914 347
Januar - Juni 1987 ...	15 046	19 391 171	12 038	14 238 680	25 845 530	3 008	5 152 491

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1987 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Moltenau (West-Ost)			Moltenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	689 267	104 482	-	97 779	180 364	-	306 642
Kohle	122 733	11 833	-	13 288	10 025	-	87 587
Erze	55 711	1 720	-	30 420	2 355	-	21 216
Holz	470 938	28 563	1 780	25 574	151 483	12 919	250 619
Zellulose	73 509	3 940	-	-	52 663	500	16 406
Getreide	194 978	23 192	-	110 198	13 858	-	47 730
Düngemittel	212 112	51 110	10 950	83 249	27 247	3 500	36 056
Futtermittel	188 243	67 561	1 810	93 249	6 384	-	19 239
Salz	44 216	26 978	3 826	11 312	2 100	-	-
Eisen und Stahl	264 721	28 965	1 234	86 321	35 430	4 849	107 922
Schrott	35 135	17 133	-	9 135	3 991	-	4 876
Kiesabbrände	2 980	2 980	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	58 264	3 918	-	19 064	11 597	-	23 685
Sand, Kies, Steine	194 885	41 980	5 094	96 628	25 367	-	25 816
Baustoffe, Kalk, Zement	46 931	251	-	-	11 118	-	35 562
Andere Massengüter	3 850	1 350	-	-	2 500	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	118 178	7 466	6 405	72 219	3 444	-	28 644
Chemische Grundstoffe	420 435	15 119	16 230	126 398	48 123	-	214 565
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	7 123	1 487	-	1 905	-	-	3 731
Halb-, Fertigwaren	1 352 764	122 853	47 171	217 540	250 233	93 386	621 581
Lebendes Vieh	8 138	-	-	103	-	-	8 035
Insgesamt ...	4 565 111	562 881	94 500	1 094 382	838 282	115 154	1 859 912
Januar - Juni 1987 ...	29 065 749	3 323 725	558 671	7 395 011	4 794 087	830 402	12 163 853
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	391 320	27 651	-	50 673	49 452	-	263 544
Kohle	122 733	11 833	-	13 288	10 025	-	87 587
Erze	55 711	1 720	-	30 420	2 355	-	21 216
Holz	469 491	28 563	1 780	24 127	151 483	12 919	250 619
Zellulose	73 509	3 940	-	-	52 663	500	16 406
Getreide	193 692	23 192	-	110 198	12 572	-	47 730
Düngemittel	165 113	37 062	10 950	52 098	26 052	3 500	35 451
Futtermittel	169 026	53 342	1 810	88 584	6 051	-	19 239
Salz	41 586	24 348	3 826	11 312	2 100	-	-
Eisen und Stahl	259 046	26 327	1 234	86 321	33 471	4 849	106 844
Schrott	30 762	14 883	-	7 524	3 479	-	4 876
Kiesabbrände	2 980	2 980	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	55 949	3 918	-	19 064	9 282	-	23 685
Sand, Kies, Steine	182 064	35 739	5 094	92 188	25 127	-	23 916
Baustoffe, Kalk, Zement	46 680	-	-	-	11 118	-	35 562
Andere Massengüter	3 850	1 350	-	-	2 500	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	117 828	7 466	6 405	72 219	3 094	-	28 644
Chemische Grundstoffe	360 597	14 549	16 230	94 527	48 123	-	187 168
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	6 836	1 200	-	1 905	-	-	3 731
Halb-, Fertigwaren	1 322 979	122 108	47 171	212 940	249 440	93 386	597 934
Lebendes Vieh	8 138	-	-	103	-	-	8 035
Zusammen ...	4 079 890	442 171	94 500	967 491	698 387	115 154	1 762 187
Januar - Juni 1987 ...	25 845 530	2 636 617	553 376	6 351 193	3 956 608	830 402	11 517 334
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	297 947	76 831	-	47 106	130 912	-	43 098
Kohle	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	1 447	-	-	1 447	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	1 286	-	-	-	1 286	-	-
Düngemittel	46 999	14 048	-	31 151	1 195	-	605
Futtermittel	19 217	14 219	-	4 665	333	-	-
Salz	2 630	2 630	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	5 675	2 638	-	-	1 959	-	1 078
Schrott	4 373	2 250	-	1 611	512	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	2 315	-	-	-	2 315	-	-
Sand, Kies, Steine	12 821	6 241	-	4 440	240	-	1 900
Baustoffe, Kalk, Zement	251	251	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	350	-	-	-	350	-	-
Chemische Grundstoffe	59 838	570	-	31 870	-	-	27 397
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	287	287	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	29 785	745	-	-	793	-	23 647
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	485 221	120 710	-	126 891	139 895	-	97 725
Januar - Juni 1987 ...	3 220 219	687 108	5 295	1 043 818	837 479	-	646 519

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.