

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Mai 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080500 - 87105

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Mai 1987	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBI. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBI. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBI. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBI. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBI. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übersetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im Mai 1987

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Mai 1987 insgesamt 11,5 Mill. t Güter befördert; das entspricht annähernd der Gesamtbeförderungsmenge im Mai des Vorjahres (+ 0,1 %).

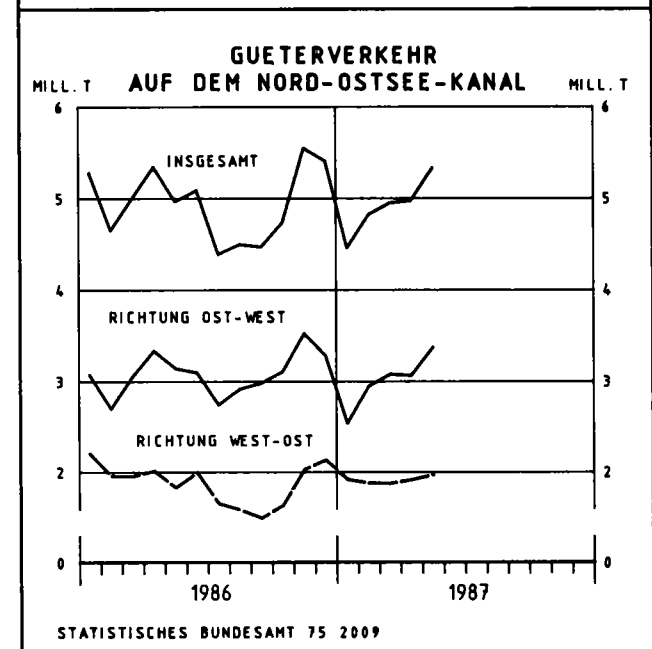
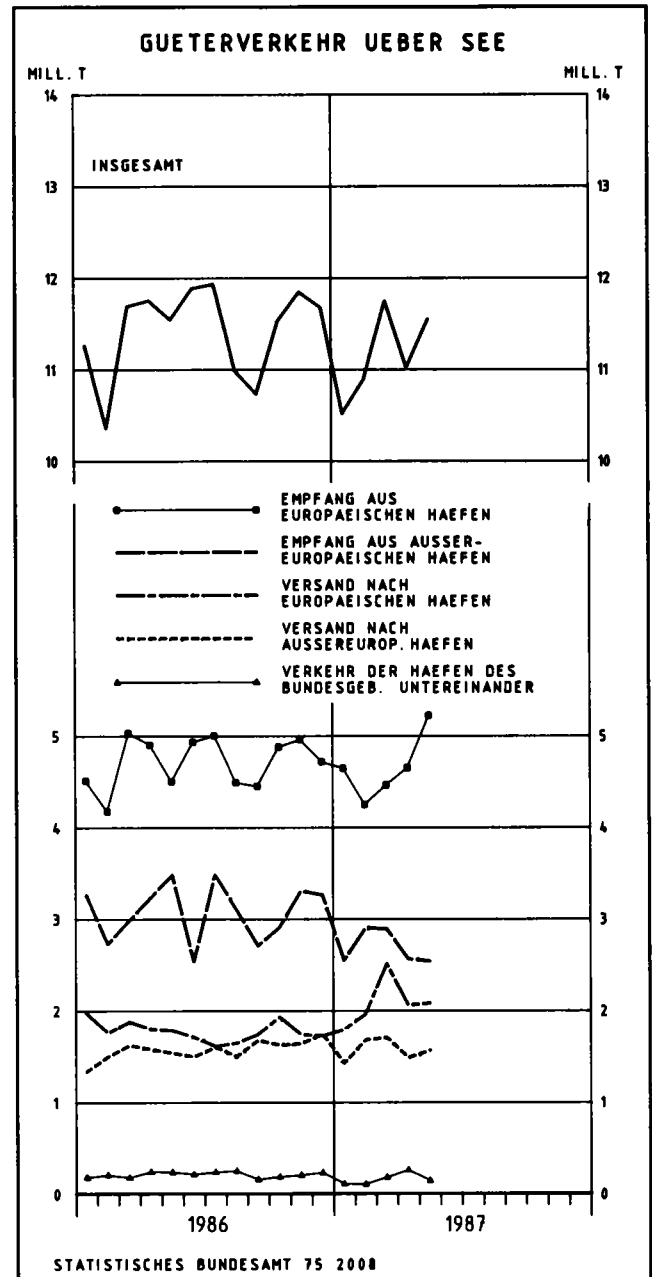
Der Güterempfang aus europäischen Häfen war mit 5,2 Mill. t um 0,7 Mill. t oder 16 % größer als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Diese Transportzunahme ergab sich vor allem aus den kräftig gestiegenen Erdöllieferungen aus Großbritannien und den Niederlanden (zusammen + 0,4 Mill. t). Außerdem wurden aus Norwegen um 0,2 Mill. t vermehrte Erztransporte ermittelt (+ 63 %). Die Kohlenlieferungen aus Polen nahmen dagegen um fast zwei Drittel ab (- 0,1 Mill. t).

Aus außereuropäischen Häfen trafen gegenüber Mai 1986 um 0,9 Mill. t weniger Güter ein (- 27 %). Ursache hierfür waren vorwiegend der Ausfall von Erdöllieferungen aus Tunesien und Nigeria (zusammen - 0,2 Mill. t), stark verringerte Anlandungen von Erdöl aus Libyen (- 0,2 Mill. t oder - 77 %) und Venezuela (- 0,3 Mill. t oder - 70 %), verminderte Zufuhren von Erzen aus Kanada (- 0,1 Mill. t oder - 89 %) nebst reduzierten Lieferungen von Anderen Nahrungs- und Futtermitteln aus den Vereinigten Staaten (- 0,2 Mill. t oder - 81 %). Wieder aufgenommene Kohlentransporte aus den USA (+ 0,1 Mill. t) sowie die auf das Vierfache angestiegenen Ankünfte von Land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen aus Brasilien (+ 0,2 Mill. t) konnten in dieser Verkehrsbeziehung die Beförderungseinbußen nicht ausgleichen.

Der Güterversand nahm gegenüber dem Vergleichsmonat um insgesamt 0,3 Mill. t oder 9,8 % zu, wobei die vermehrten Verladungen fast ausschließlich auf europäische Häfen entfielen.

In den Küstenhäfen wurden mit 11,7 Mill. t fast 0,1 Mill. t oder 0,6 % Güter weniger umgeschlagen als im Mai 1986. Größere Umschlagseinbußen mußten Wilhelmshaven (- 0,6 Mill. t oder - 34 %), Emden (- 0,2 Mill. t oder - 62 %) und Bremen (gut - 0,1 Mill. t oder - 11 %) hinnehmen; eine bemerkenswerte Umschlagssteigerung wurde lediglich für Hamburg ermittelt (knapp + 0,9 Mill. t oder + 21 %).

Im Zeitraum Januar - Mai 1987 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 55,7 Mill. t Güter befördert; das sind 0,9 Mill. t oder 1,6 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENT EIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAI		APRIL		MAI		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987	1986	1987			
	TONNEN									
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	243 107	266 086	151 661	1 071 382	830 461	240 921-	22,5-			
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 975 383	7 202 466	7 754 005	38 714 689	36 629 981	2 084 708-	5,4-			
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 504 219	4 651 961	5 221 689	23 135 159	23 235 474	100 315+	0,4+			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 080 698	2 563 293	2 517 713	12 188 076	11 920 064	238 012-	2,0-			
UEBRIGEM EUROPA	2 423 521	2 088 668	2 703 976	10 977 083	11 315 410	338 327+	3,1+			
DAR.: SOWJETUNION	445 088	453 977	439 225	2 263 390	2 185 066	78 324-	3,5-			
NORWEGEN	647 905	422 770	809 408	3 127 111	2 981 302	145 809-	4,7-			
SCHWEDEN	496 685	589 506	613 663	2 422 749	2 677 148	254 399+	10,5+			
FINNLAND	292 734	315 420	375 001	1 442 478	1 701 191	258 713+	17,9+			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 471 164	2 550 505	2 532 316	15 579 530	13 394 507	2 185 023-	14,0-			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	978 171	490 503	445 036	3 852 728	2 192 393	1 660 335-	43,1-			
NORDAMERIKA	565 676	925 818	379 387	3 587 360	3 929 038	341 678+	9,5+			
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1 129 017	577 704	865 340	3 921 134	3 454 543	466 591-	11,9-			
ASIEN	465 894	390 961	538 026	2 628 780	2 734 927	106 147-	4,0-			
AUSTRALIEN	332 406	165 519	304 527	1 589 528	1 083 606	505 922-	31,8-			
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 309 406	3 536 419	3 634 736	16 683 097	18 209 900	1 526 803+	9,2+			
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 780 311	2 054 095	2 076 469	9 166 965	10 378 538	1 211 573+	13,2+			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	838 518	858 983	946 719	4 517 941	4 688 996	171 055+	3,8+			
UEBRIGEM EUROPA	941 793	1 195 112	1 129 750	4 649 024	5 689 542	1 040 518+	22,4+			
DAR.: SOWJETUNION	241 026	488 019	334 284	1 305 205	2 146 318	841 113+	64,4+			
NORWEGEN	111 347	106 591	135 308	579 953	613 209	33 256+	5,7+			
SCHWEDEN	287 755	329 690	313 901	1 422 296	1 658 854	136 558+	9,6+			
FINNLAND	164 452	129 263	157 338	716 845	699 308	17 537-	2,5-			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 529 095	1 482 324	1 558 267	7 516 132	7 831 362	315 230+	4,2+			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	203 091	197 823	235 471	1 178 988	1 109 824	69 164-	5,9-			
NORDAMERIKA	428 053	387 102	392 835	2 237 646	2 153 382	84 264-	3,8-			
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	141 412	98 753	120 768	565 634	592 973	27 339+	4,8+			
ASIEN	734 995	725 852	742 444	3 333 664	3 714 091	380 427+	11,4+			
AUSTRALIEN	24 544	72 794	66 749	196 600	261 092	64 492+	32,8+			
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	4 982	6 644	564	78 083	16 995	61 088-	78,2-			
VERSAND	3 729	-	1 604	32 762	8 605	24 157-	73,7-			
GESAMTVERKEHR	11 536 607	11 011 615	11 542 570	56 580 013	55 695 942	884 071-	1,6-			
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	994 115 427 640	1 016 660 432 341	1 055 403 439 373	4 614 962 1 985 650	4 775 384 2 212 167	158 422+ 226 537+	3,4+ 11,4+			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	MAI		APRIL		MAI		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987	1986	1987			
	TONNEN									
OSTSEEHAEFEN	1 574 749	1 587 460	1 549 137	7 379 884	7 669 021	289 137+	3,9+			
LUEBECK	876 212	906 501	932 068	4 178 004	4 322 158	144 154+	3,5+			
PUTTGARDEN	350 830	313 729	338 179	1 656 337	1 710 583	52 246+	3,2+			
KIEL	175 036	152 837	123 149	753 765	774 608	20 843+	2,8+			
RENSBURG	43 829	54 806	45 547	215 767	244 192	28 425+	13,2+			
FLENSBURG	64 569	51 296	55 717	330 833	319 256	11 577-	3,5-			
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	64 273	108 291	54 477	243 178	298 224	55 046+	22,6+			
NORDSEEHAEFEN	10 185 140	9 677 224	10 146 042	50 175 582	48 841 987	1 333 595-	2,7-			
BRUNSBUETTEL	504 798	483 182	505 381	2 447 071	2 408 366	38 705-	1,6-			
HAMBURG	4 195 580	4 480 396	5 055 217	21 712 847	22 793 316	1 080 469+	5,0+			
CUXHAVEN	45 399	43 197	52 859	166 338	174 249	7 911+	4,8+			
BREMISCHE HAEFEN	2 298 866	2 156 212	2 208 677	11 446 321	11 500 661	54 340+	0,5+			
BREMEN STADT	1 295 455	1 275 916	1 149 466	6 230 164	6 072 178	157 986-	2,5-			
BREMERHAVEN	1 003 411	880 296	1 059 211	5 216 157	5 428 483	212 326+	4,1+			
BRAKE	323 602	436 303	373 355	2 133 024	2 250 765	117 741+	5,5+			
NORDENHAM	212 942	189 583	202 266	921 370	1 063 322	141 952+	15,4+			
WILHELMSHAVEN	1 712 261	1 233 856	1 127 410	7 330 125	5 543 579	1 786 546-	24,4-			
EMDEN	305 285	260 49+	115 875	1 581 522	938 459	643 063-	40,7-			
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	98 210 485 197	105 246 268 756	146 361 358 641	525 878 1 911 086	546 900 1 622 370	21 022+ 288 716-	4,0+ 15,1-			
INSGESAMT	11 759 889	11 264 684	11 695 179	57 555 466	56 511 008	1 044 458-	1,8-			

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	MAI		APRIL		MAI		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1986	1987	1986	1987	1986	1987		
TONNEN										
EMPFANG										
GETREIDE (01)	178 866	94 990	140 734	831 294	576 676	254 618	30,6-			
FRUECHTE, GEMUESE (03)	141 292	159 625	133 650	627 213	699 641	72 428	11,5+			
HOLZ UND KORK (05)	154 843	174 083	163 139	702 929	768 532	65 603	9,3+			
FUTTERMITTEL (17)	261 219	425 027	467 018	1 928 749	2 194 597	265 848	13,8+			
DELSAATEN, FETTE (18)	225 750	265 263	180 572	1 211 739	1 332 172	120 433	9,9+			
STEINKOHLE, -BRICKETS (21)	408 235	262 002	387 735	2 091 197	1 627 043	464 154	22,2-			
ROHES ERZ (31)	2 111 137	1 788 732	1 549 141	9 530 396	7 847 028	1 683 368	17,7-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 404 920	1 197 857	1 361 939	6 104 158	5 861 084	243 074	4,0-			
EISENERZE (4:)	760 574	439 208	917 002	4 498 089	3 741 071	757 018	16,8-			
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	248 404	206 379	274 006	818 137	818 033	104	0,0-			
FAHRZEUGE (91)	49 973	83 842	72 354	267 087	358 123	91 036	34,1+			
UEBRIGE GUETER (REST)	2 273 099	2 376 433	2 258 900	11 236 461	11 648 033	411 872	3,7+			
INSGESAMT	8 222 312	7 473 441	7 906 230	39 847 449	37 472 033	2 375 416	6,0-			
VERSAND										
FUTTERMITTEL (17)	99 609	212 844	222 146	680 652	1 162 015	481 363	70,7+			
KOKS (23)	32 295	19 257	41 178	143 065	89 823	53 242	37,2-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	107 423	86 232	76 074	851 458	651 337	200 121	23,5-			
ROHEISEN, -STAHL (51)	16 615	24 937	22 302	69 657	122 409	52 752	75,7+			
STAB-U. FORMSTAHL (53)	95 069	79 862	147 699	496 758	537 506	40 748	6,2+			
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	270 991	312 962	313 141	1 473 940	1 552 696	78 756	5,3+			
DUENGEMITTEL (71, 72)	164 740	183 232	115 414	885 954	867 068	18 886	2,1-			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	361 649	311 689	322 749	1 594 046	1 532 038	62 008	3,9-			
FAHRZEUGE (91)	164 972	155 983	165 040	826 788	787 813	38 975	4,7-			
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	187 097	172 526	170 469	897 003	839 866	57 137	6,4-			
UEBRIGE GUETER (REST)	2 037 117	2 231 719	2 192 737	9 788 696	10 896 404	1 107 708	11,3+			
INSGESAMT	3 537 577	3 791 243	3 788 549	17 708 017	19 038 975	1 330 958	7,5+			

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	MAI		APRIL		MAI		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1986	1987	1986	1987	1986	1987		
HAFEN										
TONNEN										
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1)	1 440 472	1 569 664	1 507 946	6 992 369	7 793 397	801 028	11,5+			
DARUNTER: LUEBECK	314 404	365 130	378 211	1 603 868	1 824 185	220 317	13,7+			
PUTTGARDEN	139 917	128 292	131 338	660 159	692 293	32 134	4,9+			
HAMBURG	604 828	670 772	621 497	2 871 933	3 200 691	328 758	11,4+			
BREMISCHE HAEFEN	348 741	373 030	335 189	1 696 469	1 880 840	184 071	10,9+			
TRAMPAHRT	2 889 095	2 557 403	3 183 514	15 458 843	14 370 459	1 088 384	7,1-			
DARUNTER: LUEBECK	153 067	102 007	103 293	650 958	464 916	186 042	28,6-			
HAMBURG	1 034 111	993 447	1 575 168	5 952 012	6 127 786	175 774	3,0+			
BREMISCHE HAEFEN	633 837	607 150	747 578	3 619 524	3 604 995	14 529	0,4-			
BRAKE	155 172	226 639	186 753	1 164 621	1 127 452	37 169	3,2-			
NORDENHAM	96 989	131 073	104 702	511 733	594 943	83 210	16,3+			
EMDEN	181 962	188 831	16 141	901 537	428 651	472 886	52,5-			
TANKERFAHRT	3 680 798	3 082 043	3 063 109	16 341 560	14 483 120	1 858 440	11,4-			
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	435 943	361 993	395 545	1 750 990	1 807 694	56 704	3,2+			
HAMBURG	1 132 001	1 256 249	1 206 334	5 980 727	5 440 159	140 568	2,5-			
BREMISCHE HAEFEN	384 696	233 387	259 866	1 616 022	1 351 629	266 393	16,5-			
NORDENHAM	61 971	13 728	29 923	125 908	138 475	12 567	10,0+			
WILHELMSHAVEN	1 543 471	1 108 717	1 052 422	6 464 819	5 152 620	1 312 199	22,7-			
EMDEN	18 909	21 687	36 031	120 753	155 146	34 393	28,5+			
VERSAND										
LINIENFAHRT 1)	1 922 083	1 865 436	1 822 385	9 133 004	9 292 897	159 893	1,8+			
DARUNTER: LUEBECK	284 091	310 245	313 654	1 438 426	1 519 815	81 389	5,7+			
PUTTGARDEN	210 913	185 437	206 841	998 178	1 018 290	20 112	2,0+			
HAMBURG	823 114	849 823	771 949	3 810 116	3 910 630	100 514	2,6+			
BREMISCHE HAEFEN	567 241	480 479	486 103	2 682 199	2 642 460	39 739	1,5-			
TRAMPAHRT	1 012 334	1 389 500	1 487 093	5 633 238	7 116 329	1 483 091	26,3+			
DARUNTER: LUEBECK	99 056	111 263	109 807	395 226	446 386	51 160	12,9+			
HAMBURG	319 113	433 094	691 033	2 004 662	2 788 712	784 050	39,1+			
BREMISCHE HAEFEN	281 090	362 921	319 383	1 412 108	1 677 603	265 495	18,8+			
EMDEN	78 466	50 329	54 798	406 325	292 557	113 768	28,0-			
TANKERFAHRT	378 718	281 483	326 862	1 949 617	1 809 279	140 338	7,2-			
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	37 687	29 120	58 393	244 401	218 264	26 137	10,7-			
HAMBURG	169 441	126 489	131 546	935 536	894 063	41 473	4,4-			
BREMISCHE HAEFEN	20 408	23 691	14 244	88 636	103 017	14 381	16,2+			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *);

FLAGGE	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987		
TONNEN							
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 126 925	976 345	959 536	5 229 237	4 822 291	406 946-	7,8-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	36 582	28 924	35 241	173 308	217 185	43 877+	25,3+
FREMDE FLAGGEN	6 817 858	6 203 841	6 759 792	33 390 227	31 607 500	1 782 727-	5,3-
BELGIEN	17 483	21 346	26 660	197 204	459 551	262 347+	133,0+
BRASILILIEN	77 714	3 575	129 589	259 448	145 017	114 431-	44,1-
DAENEMARK	168 681	162 218	267 109	846 844	1 089 246	242 402+	28,6+
FINNLAND	171 186	103 438	125 479	720 304	751 108	30 804+	4,3+
FRANKREICH	103 730	75 102	22 764	618 820	474 476	144 344-	23,3-
GRIECHENLAND	512 192	549 576	229 349	2 421 336	1 915 084	506 252-	20,9-
GROSSBRITANNIEN	507 881	637 075	555 954	3 352 864	2 675 931	676 933-	20,2-
INDIEN	123	583	16 694	229 258	56 585	172 703-	75,3-
ITALIEN	124 086	109 491	163 794	207 710	521 873	314 163+	151,3+
JAPAN	88 176	53 110	187 617	874 785	582 613	292 142-	33,4-
LIBERIA	1 256 834	887 804	1 156 174	5 472 975	4 822 607	650 368-	11,9-
NIEDERLANDE	177 632	152 071	151 904	1 121 171	795 563	325 608-	29,1-
NORWEGEN	406 824	514 429	316 270	1 849 352	1 608 693	240 659-	13,0-
PANAMA	566 380	393 998	454 922	2 723 810	2 617 608	106 202-	3,9-
POLEN	232 549	191 618	124 605	1 012 597	764 498	248 099-	24,5-
SCHWEDEN	543 054	396 178	445 193	2 318 905	1 887 820	431 085-	18,6-
SOWJETUNION	537 317	448 207	527 523	2 581 982	2 513 543	68 439-	2,7-
SPANIEN	156 877	49 967	37 892	377 403	166 582	210 821-	55,9-
VEREINIGTE STAATEN	50 320	39 539	34 468	218 235	299 632	81 397+	37,3+
VOLKSREPUBLIK CHINA	97 961	29 159	72 986	281 265	225 464	55 801-	19,8-
UEBRIGE FLAGGEN	1 020 848	1 384 355	1 712 846	5 703 989	7 234 036	1 530 047+	26,8+
INSGESAMT	7 980 365	7 209 110	7 754 569	38 792 772	36 646 976	2 145 796-	5,5-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 905 348	2 747 868	2 422 822	14 568 019	12 971 307	1 596 712-	11,0-
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	762 065	679 863	721 827	3 739 645	3 540 553	199 092-	5,3-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	21 806	24 890	37 307	108 616	161 265	52 649+	48,5+
FREMDE FLAGGEN	2 529 264	2 831 666	2 877 206	12 867 598	14 516 687	1 649 089+	12,8+
BELGIEN	16 008	17 652	26 475	91 127	104 082	12 955+	14,2+
BRASILILIEN	26 284	1 587	4 992	73 456	27 784	45 672-	62,2-
DAENEMARK	295 656	225 547	298 843	1 326 292	1 279 081	47 211-	3,6-
FINNLAND	53 610	55 684	60 856	246 951	325 268	78 317+	31,7+
FRANKREICH	16 954	34 299	41 934	192 662	211 077	18 415+	9,6+
GRIECHENLAND	41 565	107 546	107 922	537 964	637 041	99 077+	18,4+
GROSSBRITANNIEN	173 814	222 567	200 929	886 534	1 063 607	177 073+	20,0+
INDIEN	48 737	38 416	11 048	181 952	101 778	80 174-	44,1-
ITALIEN	525	6 025	5 617	9 524	78 741	69 217+	726,8+
JAPAN	34 259	40 331	61 608	194 933	294 725	99 792+	51,2+
LIBERIA	169 742	151 615	177 434	720 760	744 623	23 863+	3,3+
NIEDERLANDE	95 515	78 439	121 747	581 303	544 943	36 360-	6,3-
NORWEGEN	91 455	87 049	51 907	502 112	357 126	144 986-	28,9-
PANAMA	202 124	195 876	197 127	1 168 305	1 179 051	10 746+	0,9+
POLEN	84 608	60 355	64 303	342 515	342 998	483+	0,1+
SCHWEDEN	225 492	203 972	209 915	1 209 376	985 213	224 163-	18,5-
SOWJETUNION	263 664	493 012	381 383	1 422 731	2 228 817	806 086+	56,7+
SPANIEN	4 150	61 313	24 896	67 152	159 518	92 366+	137,8+
VEREINIGTE STAATEN	60 561	29 812	45 301	287 840	261 693	26 147-	9,1-
VOLKSREPUBLIK CHINA	96 784	14 883	78 577	361 399	243 994	117 405-	32,5-
UEBRIGE FLAGGEN	527 757	705 686	704 392	2 462 710	3 345 527	882 817+	35,8+
INSGESAMT	3 313 135	3 536 419	3 636 340	16 715 859	18 218 505	1 502 646+	9,0+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 422 084	1 444 762	1 567 937	7 489 758	7 693 036	203 278+	2,7+

*); OHNE DEN SEEVERKEHR DER EINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAI		APRIL		MAI		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987	1986	1987			
	TONNEN									
LUEBECK	876 212	906 501	932 068	4 178 004	4 322 158	144 154+	3,5+			
MASSENGUT	201 858	161 314	174 556	882 937	733 909	140 028-	16,9-			
SACK-/STUECKGUT	674 354	745 187	757 512	3 295 067	3 588 249	293 182+	8,9+			
KIEL	175 036	152 837	123 149	753 765	774 608	20 843+	2,8+			
MASSENGUT	93 472	67 524	36 929	385 324	377 207	8 117-	2,1-			
SACK-/STUECKGUT	81 564	85 313	86 220	368 441	397 401	28 960+	7,9+			
FLENSBURG	64 569	51 296	55 717	330 833	319 256	11 577-	3,5-			
MASSENGUT	62 012	49 271	54 693	321 721	310 320	11 401-	3,6-			
SACK-/STUECKGUT	2 557	2 025	1 024	9 112	8 936	176-	1,9-			
BRUNSBUETTEL	504 798	483 182	505 381	2 447 071	2 408 366	38 705-	1,6-			
MASSENGUT	500 137	475 457	497 772	2 413 576	2 381 032	32 544-	1,4-			
SACK-/STUECKGUT	4 661	7 725	7 609	33 495	27 334	6 161-	18,4-			
HAMBURG	4 195 580	4 480 396	5 055 217	21 712 847	22 793 316	1 080 469+	5,0+			
MASSENGUT	2 529 087	2 618 880	3 091 480	13 728 292	13 823 250	94 958+	0,7+			
SACK-/STUECKGUT	1 666 493	1 861 516	1 963 737	7 984 555	8 970 066	985 511+	12,3+			
BREMISCHE HAEFEN	2 298 866	2 156 212	2 208 677	11 446 321	11 500 661	54 340+	0,5+			
MASSENGUT	965 054	759 691	983 386	5 028 116	4 708 721	319 395-	6,4-			
SACK-/STUECKGUT	1 333 812	1 396 521	1 225 291	6 418 205	6 791 940	373 735+	5,8+			
BRAKE	323 602	436 303	373 355	2 133 024	2 250 765	117 741+	5,5+			
MASSENGUT	220 467	260 714	271 325	1 492 177	1 533 951	41 774+	2,8+			
SACK-/STUECKGUT	103 135	175 589	102 030	640 847	716 814	75 967+	11,9+			
NORDENHAM	212 942	189 583	202 266	921 370	1 063 322	141 952+	15,4+			
MASSENGUT	180 490	153 266	170 369	776 212	913 857	137 645+	17,7+			
SACK-/STUECKGUT	32 452	36 317	31 897	145 158	149 465	4 307+	3,0+			
WILHELMSHAVEN	1 712 261	1 233 856	1 127 410	7 330 125	5 543 579	1 786 546-	24,4-			
MASSENGUT	1 706 102	1 230 844	1 118 648	7 310 634	5 520 134	1 790 500-	24,5-			
SACK-/STUECKGUT	6 159	3 012	8 762	19 491	23 445	3 954+	20,3+			
EMDEN	308 285	280 491	115 875	1 581 522	938 459	643 063-	40,7-			
MASSENGUT	242 527	234 106	73 298	1 247 805	693 924	553 881-	44,4-			
SACK-/STUECKGUT	65 758	46 385	42 577	333 717	244 535	89 182-	26,7-			
PUTTGARDEN	350 830	313 729	338 179	1 658 337	1 710 583	52 246+	3,2+			
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-			
SACK-/STUECKGUT	350 830	313 729	338 179	1 658 337	1 710 583	52 246+	3,2+			
UEBRIGE HAEFEN	736 908	580 298	657 885	3 062 247	2 885 935	176 312-	5,8-			
MASSENGUT	634 369	492 515	550 549	2 546 128	2 428 602	117 526-	4,6-			
SACK-/STUECKGUT	102 539	87 783	107 336	516 119	457 333	58 786-	11,4-			

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1986	April 1987	Mai 1987	Januar - Mai			
				1986	1987	Januar - Mai 1987 gegenüber 1986	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 038	3 958	4 139	19 017	18 113	- 904	- 4,8
1 000 NRT	3 855	4 095	4 117	20 636	18 987	- 1 649	- 8,0
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 681	3 547	3 694	17 269	16 409	- 860	- 5,0
1 000 NRT	3 779	4 034	4 043	20 322	18 718	- 1 604	- 7,9
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 959	4 968	5 328	25 207	24 501	- 706	- 2,8
Richtung West-Ost ...	1 823	1 908	1 963	9 931	9 526	- 405	- 4,1
Richtung Ost-West ...	3 136	3 060	3 365	15 276	14 975	- 301	- 2,0

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1986		April 1987		Mai 1987	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 234	4 233 115	1 189	4 205 358	1 167	4 126 665
Schiffe für Personenbe- förderung	137	102 253	135	101 506	134	101 036
Trockenfrachtschiffe	982	3 630 879	940	3 585 132	920	3 520 128
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	279 564	59	249 394	58	243 564
Andere Trockenfracht- schiffe	918	3 351 316	881	3 335 739	862	3 276 563
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	747	1 061 309	712	1 007 818	696	965 795
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	142	2 086 338	137	2 045 952	134	2 028 800
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	20	25 984	20	25 984	20	25 984
Massengutschiffe 2) ..	4	91 633	7	169 933	7	169 933
Tankschiffe	115	499 983	114	518 719	113	505 501
dar. Mineralöltanker	34	216 822	38	227 952	38	227 952
Seefischereifahrzeuge	81	34 226	80	33 720	81	34 437
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	45	10 583	44	10 456	44	10 456
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	411	275 920	403	267 662	403	267 662
Insgesamt ...	1 771	4 553 845	1 716	4 517 196	1 695	4 439 220

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit 45 547 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (0B0) mit 168 261 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1987 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE								JANUAR BIS			
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		MAI	1987
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 346	5 999	2 307	5 990	144	95	116	76	2 490	6 094	11 093	27 690
LUEBECK	429	1 919	426	1 917	72	60	61	47	501	1 979	2 368	9 019
PUTTGARDEN	1 121	2 937	1 121	2 937	-	-	-	-	1 121	2 937	5 352	14 109
KIEL	176	817	176	817	7	11	3	9	183	828	829	3 233
RENSBURG	42	17	31	15	4	3	4	3	46	20	212	124
FLensburg	35	21	16	17	9	3	5	2	44	24	226	133
UEBRIGE HAEFEN	543	288	537	286	52	16	43	15	595	304	2 106	1 071
NORDSEEHAEFEN	5 337	9 230	1 770	8 013	831	2 075	541	1 774	6 168	11 305	25 810	53 456
BRUNSBUETTEL	70	292	45	288	31	47	26	44	101	339	402	1 585
HAMBURG	927	3 940	882	3 916	314	984	249	919	1 241	4 923	5 756	23 233
CUXHAVEN	78	145	44	65	15	15	6	9	93	160	352	386
BREM. HAEFEN 1)	599	2 693	541	2 624	211	715	139	547	810	3 409	4 014	17 282
BREMEN STADT	284	803	267	796	160	430	103	286	444	1 233	2 258	6 625
BREMERHAVEN	325	1 893	284	1 831	51	286	36	261	376	2 179	1 797	10 674
BRAKE	41	225	38	225	61	69	25	59	102	294	569	1 751
NORDENHAM	50	108	37	104	16	45	11	36	66	153	285	783
WILHELMSHAVEN	69	609	38	580	25	24	16	21	94	633	304	2 620
EMDEN	126	121	26	62	39	120	26	100	165	241	731	1 209
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 186	415	30	36	61	11	3	1	1 247	426	5 061	1 885
NIEDERSACHSEN	2 181	680	79	111	58	45	40	38	2 239	725	8 295	2 706
INSGESAMT	7 683	15 230	4 077	14 003	975	2 170	657	1 850	8 658	17 399	X	X
JANUAR-MAI 1987	32 380	70 528	19 079	66 247	4 523	10 617	3 121	8 969	X	X	36 903	81 146
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 331	5 999	2 280	5 980	158	107	119	94	2 489	6 106	11 062	27 657
LUEBECK	454	1 948	451	1 937	42	34	38	31	496	1 982	2 365	9 009
PUTTGARDEN	1 122	2 940	1 122	2 940	-	-	-	-	1 122	2 940	5 355	14 117
KIEL	151	801	151	801	32	30	27	27	183	831	811	3 217
RENSBURG	6	3	6	3	37	20	25	17	43	23	183	106
FLensburg	10	4	5	3	34	21	21	17	44	24	227	135
UEBRIGE HAEFEN	588	304	545	296	13	2	8	1	601	306	2 121	1 074
NORDSEEHAEFEN	5 172	7 509	1 631	6 305	911	3 436	628	2 849	6 083	10 945	25 626	52 581
BRUNSBUETTEL	45	57	32	53	34	251	16	190	79	308	373	1 462
HAMBURG	831	3 315	785	3 302	377	1 463	331	1 415	1 208	4 778	5 677	23 015
CUXHAVEN	76	153	36	67	13	7	6	4	89	160	362	396
BREM. HAEFEN 1)	574	2 506	519	2 441	223	816	161	716	797	3 322	3 975	17 270
BREMEN STADT	311	823	296	819	131	361	94	295	442	1 184	2 256	6 666
BREMERHAVEN	271	1 693	231	1 633	92	455	67	421	363	2 149	1 756	10 627
BRAKE	92	138	78	137	25	101	14	41	117	240	635	1 470
NORDENHAM	27	56	27	56	35	73	21	54	62	128	286	629
WILHELMSHAVEN	55	49	18	23	39	584	28	332	94	633	303	2 586
EMDEN	154	212	44	148	10	27	7	26	164	239	730	1 185
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 163	383	8	3	64	12	14	5	1 227	395	4 953	1 810
NIEDERSACHSEN	2 147	629	76	65	91	102	28	67	2 238	731	8 295	2 734
INSGESAMT	7 503	13 508	3 911	12 285	1 069	3 543	747	2 943	8 572	17 051	X	X
JANUAR-MAI 1987	31 643	62 914	18 440	58 670	5 045	17 324	3 442	14 528	X	X	36 688	80 238

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1987 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL 1000 NRT		MAI	1987
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 118 35	4 008 83	1 527 34	2 809 83	384 14	140 44	162 13	83 44	5 502 49	4 148 127	22 009 225	18 695 566
FREMDE FLAGGEN	2 397	10 092	2 383	10 064	551	1 855	456	1 593	2 948	11 947	13 695	55 551
BELGIEN	9	64	9	64	2	1	-	-	11	66	60	652
BRASILIEN	11	113	11	113	1	15	1	15	12	127	30	247
DAENEMARK	899	2 292	898	2 288	55	65	49	64	954	2 358	4 173	10 238
FINNLAND	62	215	61	215	12	21	11	18	74	235	380	1 230
FRANKREICH	11	116	11	116	4	22	4	22	15	138	90	879
GRIECHENLAND	26	237	26	237	14	114	10	85	40	351	195	1 986
GROSSBRITANNIEN	87	630	87	630	33	98	31	95	120	727	613	3 467
INDIEN	1	25	1	25	4	27	2	14	5	52	24	205
ITALIEN	7	78	7	78	3	6	3	6	10	84	37	293
JAPAN	20	289	20	289	8	90	8	90	28	350	130	1 507
LIBERIA	65	782	65	782	16	147	13	131	81	929	348	4 119
NIEDERLANDE	87	235	86	235	44	125	33	109	171	360	627	1 616
NORWEGEN	88	440	87	439	11	6	9	6	99	446	576	2 513
PANAMA	206	517	206	517	34	182	28	135	240	699	1 066	3 796
POLEN	43	142	43	142	17	60	14	56	60	202	287	1 365
SCHWEDEN	243	1 365	241	1 362	31	61	27	58	274	1 426	1 268	5 473
SOWJETUNION	113	393	112	392	89	235	78	204	202	628	1 054	3 261
SPANIEN	14	16	13	15	8	9	7	7	22	24	102	208
VER. STAATEN	17	209	17	209	-	-	-	-	17	209	79	1 039
VOLKSREP. CHINA	13	102	13	102	7	55	6	49	20	157	81	665
UEBRIGE FLAGGEN	375	1 861	369	1 844	158	517	122	429	533	2 378	2 475	10 791
INSGESAMT	7 550	14 183	3 944	12 956	949	2 039	631	1 720	8 499	16 222	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 261	7 683	2 667	6 478	555	586	305	476	6 816	8 269	27 956	38 124
JANUAR-MAI 1987	31 569	65 056	18 268	60 775	4 360	9 756	2 958	8 107	X	X	35 929	74 812
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 029 31	3 946 76	1 452 31	2 748 76	424 13	209 28	196 12	147 28	5 453 44	4 155 104	21 954 223	18 809 595
FREMDE FLAGGEN	2 269	5 265	2 254	8 240	618	3 263	525	2 727	2 887	11 529	13 570	54 810
BELGIEN	7	75	7	75	5	5	3	3	12	80	60	652
BRASILIEN	6	39	6	39	3	52	3	52	9	90	31	241
DAENEMARK	913	2 123	913	2 123	36	186	28	46	949	2 309	4 171	10 261
FINNLAND	54	188	53	188	19	49	18	49	73	237	374	1 198
FRANKREICH	11	113	11	113	4	19	4	19	15	132	88	863
GRIECHENLAND	17	145	17	145	16	167	11	85	33	311	192	1 972
GROSSBRITANNIEN	77	372	77	372	41	259	34	230	118	631	626	3 463
INDIEN	4	27	4	27	2	44	2	44	6	71	25	224
ITALIEN	4	20	4	20	4	35	4	35	8	54	35	254
JAPAN	16	232	16	232	13	134	13	134	29	367	128	1 465
LIBERIA	32	286	32	286	41	530	34	462	73	816	337	3 951
NIEDERLANDE	57	199	57	199	58	113	47	104	115	312	588	1 648
NORWEGEN	52	287	52	287	50	174	44	171	102	461	578	2 521
PANAMA	190	447	190	447	43	186	37	140	233	632	1 055	3 726
POLEN	36	147	34	144	26	66	25	64	62	213	281	1 324
SCHWEDEN	214	1 286	212	1 283	54	144	45	131	268	1 430	1 254	5 469
SOWJETUNION	126	416	124	413	69	225	67	223	195	640	1 043	3 261
SPANIEN	14	27	13	26	11	11	10	10	25	39	107	220
VER. STAATEN	16	209	16	209	-	-	-	-	16	209	77	1 039
VOLKSREP. CHINA	14	106	14	106	5	44	5	44	19	150	76	614
UEBRIGE FLAGGEN	409	1 523	402	1 507	118	821	91	681	527	2 344	2 444	10 445
INSGESAMT	7 329	12 287	3 737	11 064	1 055	3 501	733	2 901	8 384	15 788	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 141	7 029	2 563	5 830	600	1 009	338	683	6 741	8 038	27 871	38 215
JANUAR-MAI 1987	30 789	57 107	17 586	52 863	4 958	17 067	3 355	14 272	X	X	35 747	74 174

4 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAI 1987 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN								JAN. BIS		
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					INSGESAMT	MAY	1987
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DCR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	HAEFEN				
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.					EMPFANG	VERSAND			
OSTSEEHAEFEN	26 807	1 040	7 502	766 396	764 726	1 670	800 405	4 030	578		
LUEBECK	8 480	-	-	484 298	484 298	-	492 778	2 322	990		
PUTTGARDEN	-	-	-	131 338	131 338	-	131 338	692	293		
KIEL	-	-	7 502	73 627	73 627	-	81 129	497	563		
RENSBURG	5 362	-	-	34 819	33 449	1 670	40 181	210	048		
FLENSBURG	8 925	-	-	37 931	37 931	-	46 856	277	175		
UEBRIGE HAEFEN	3 740	1 040	-	4 383	4 383	-	8 123	30	509		
NORDSEEHAEFEN	125 154	3 487	128 642	6 852 029	4 320 819	2 531 210	7 105 825	33 441	455		
BRUNSBUETTEL	11 801	-	19 734	391 812	228 267	163 545	423 347	1 967	217		
HAMBURG	24 324	-	91 135	3 311 864	1 961 393	1 350 471	3 427 323	14 986	703		
CUXHAVEN	462	-	-	35 513	35 513	-	35 975	106	942		
BREMISCHE HAEFEN	29 580	-	11 202	1 331 431	719 159	612 272	1 372 213	7 006	092		
BREMEN STADT	22 982	-	2 813	630 274	439 596	190 678	656 069	3 532	446		
BREMERHAVEN	6 598	-	8 389	701 157	279 563	421 594	716 144	3 473	646		
BRAKE	1 052	-	-	206 267	33 641	172 646	207 339	1 223	805		
NORDENHAM	13 098	-	6 571	128 054	81 740	46 314	147 723	771	984		
WILHELMSHAVEN	40	-	-	1 096 423	1 090 746	5 677	1 096 463	5 321	587		
EMDEN	776	-	-	52 172	52 119	53	52 948	593	578		
UEBR. HAEFEN IN:											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	26 103	283	-	82 079	25 890	56 189	108 182	391	920		
NIEDERSACHSEN	17 918	3 204	-	216 394	92 351	124 043	234 312	1 071	627		
INSGESAMT	151 661	4 527	136 144	7 618 425	5 085 545	2 532 880	7 906 230	x			
JANUAR-MAI 1987	825 057	27 101	455 816	36 191 160	22 779 658	13 411 502	x	37 472	033		
OSTSEEHAEFEN	36 379	-	806	711 547	687 106	24 441	748 732	3 638	443		
LUEBECK	14 074	-	-	425 216	401 021	24 195	439 290	1 999	168		
PUTTGARDEN	-	-	-	206 841	206 841	-	206 841	1 018	290		
KIEL	-	-	-	42 020	41 774	246	42 020	277	045		
RENSBURG	-	-	806	4 560	4 560	-	5 366	34	144		
FLENSBURG	1 936	-	-	6 925	6 925	-	8 861	42	081		
UEBRIGE HAEFEN	20 369	-	-	25 985	25 985	-	46 354	267	715		
NORDSEEHAEFEN	116 230	-	13 161	2 910 826	1 375 396	1 535 430	3 040 217	15 400	532		
BRUNSBUETTEL	9 024	-	9 997	63 013	61 824	1 189	82 034	441	149		
HAMBURG	33 366	-	1 644	1 592 884	635 769	957 115	1 627 894	7 806	613		
CUXHAVEN	762	-	-	16 122	14 912	1 210	16 884	67	307		
BREMISCHE HAEFEN	16 734	-	-	819 730	345 546	474 184	836 464	4 494	569		
BREMEN STADT	13 815	-	-	479 582	311 562	166 020	493 397	2 539	732		
BREMERHAVEN	2 919	-	-	340 148	33 984	306 164	343 067	1 954	837		
BRAKE	5 711	-	-	160 305	126 016	34 289	166 016	1 026	960		
NORDENHAM	-	-	-	54 543	39 802	14 741	54 543	291	338		
WILHELMSHAVEN	4 577	-	1 520	24 850	18 163	6 687	30 947	221	992		
EMDEN	8 129	-	-	54 798	16 068	38 730	62 927	344	881		
UEBR. HAEFEN IN:											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	27 234	-	-	10 945	10 945	-	38 179	154	980		
NIEDERSACHSEN	10 693	-	-	113 636	106 351	7 285	124 329	550	743		
INSGESAMT	152 609	-	13 967	3 622 373	2 062 502	1 559 871	3 788 949	x			
JANUAR-MAI 1987	820 470	5 404	88 036	18 130 469	10 290 502	7 839 967	x	19 038	975		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜETERVERKEHR ÜBER SEE *) IM MAI 1987 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	MAI 1987
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.						
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	126 705	4 527	32 537	926 999	826 880	100 119	1 086 241	5 522 238
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	690	-	11 671	23 570	9 250	14 320	35 931	217 875
FREMDE FLAGGEN	24 266	-	91 936	6 667 856	4 249 415	2 418 441	6 784 058	31 731 920
BELGIEN	-	-	-	26 660	12 930	13 730	26 660	459 551
BRASILIEN	-	-	-	129 589	6	129 583	129 589	145 025
DAENEMARK	40	-	-	267 109	243 477	23 632	267 149	1 103 009
FINNLAND	500	-	-	125 479	125 479	-	125 979	751 860
FRANKREICH	-	-	-	22 764	9 849	12 915	22 764	474 476
GRIECHENLAND	-	-	4 500	224 849	86 588	138 261	229 349	1 915 084
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	555 954	273 994	281 960	555 954	2 676 775
INDIEN	-	-	-	16 694	-	16 694	16 694	56 555
ITALIEN	-	-	-	163 794	60 626	103 168	163 794	521 873
JAPAN	-	-	-	187 617	32 334	155 283	187 617	583 408
LIBERIA	-	-	-	1 156 174	790 672	365 502	1 156 174	4 822 607
NIEDERLANDE	190	-	-	151 904	116 132	35 772	152 094	819 403
NORWEGEN	411	-	-	316 270	299 748	16 522	316 681	1 609 754
PANAMA	-	-	23 040	431 882	111 997	319 885	454 922	2 619 485
POLEN	-	-	-	124 605	108 592	16 013	124 605	764 498
SCHWEDEN	9 661	-	18 359	426 834	398 000	28 834	454 854	1 908 261
SOWJETUNION	1 250	-	46 037	481 486	435 593	45 893	528 773	2 518 456
SPANIEN	3 600	-	-	37 892	36 854	1 038	41 492	170 182
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	34 468	1 858	32 610	34 468	299 940
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	72 986	-	72 986	72 986	225 464
UEBRIGE FLAGGEN	8 614	-	-	1 712 846	1 104 686	608 160	1 721 460	7 286 254
INSGESAMT	151 661	4 527	136 144	7 618 425	5 085 545	2 532 880	7 906 230	X
DAR. EG-LAENDER	130 535	4 527	37 037	2 385 785	1 671 348	714 437	2 553 357	13 713 301
JANUAR-MAI 1987	825 057	27 101	455 816	36 191 160	22 779 658	13 411 502	X	37 472 033

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	115 981	-	180	721 647	560 882	160 765	837 808	4 222 813
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	2 984	34 323	3 762	30 561	37 307	161 265
FREMDE FLAGGEN	36 628	-	10 803	2 866 403	1 497 858	1 368 545	2 913 834	14 654 897
BELGIEN	-	-	-	26 475	4 110	22 365	26 475	104 082
BRASILIEN	-	-	-	4 992	-	4 992	4 992	27 784
DAENEMARK	-	-	-	298 843	225 681	73 162	298 843	1 292 522
FINNLAND	500	-	-	60 856	60 856	-	61 356	325 768
FRANKREICH	-	-	-	41 934	21 939	19 995	41 934	211 077
GRIECHENLAND	-	-	-	107 922	14 945	92 977	107 922	637 041
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	200 929	65 461	135 468	200 929	1 044 884
INDIEN	-	-	-	11 048	-	11 048	11 048	101 778
ITALIEN	-	-	-	5 617	42	5 575	5 617	78 741
JAPAN	-	-	-	61 608	1 748	59 860	61 608	294 730
LIBERIA	-	-	-	177 434	10 048	167 386	177 434	744 623
NIEDERLANDE	-	-	2 016	119 731	62 970	56 761	121 747	563 445
NORWEGEN	-	-	-	51 907	51 261	646	51 907	357 126
PANAMA	-	-	7 981	189 146	95 521	93 625	197 127	1 180 760
POLEN	222	-	-	64 303	30 855	33 448	64 525	343 220
SCHWEDEN	9 661	-	806	209 109	184 675	24 434	219 576	1 006 640
SOWJETUNION	2 959	-	-	381 383	331 935	49 448	384 342	2 239 144
SPANIEN	3 705	-	-	24 896	22 584	2 312	28 601	163 223
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	45 301	481	44 820	45 301	261 693
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	78 577	12 540	66 037	78 577	243 994
UEBRIGE FLAGGEN	19 581	-	-	704 392	300 206	404 186	723 973	3 412 622
INSGESAMT	152 609	-	13 967	3 622 373	2 062 502	1 559 871	3 788 949	X
DAR. EG-LAENDER	119 686	-	2 196	1 565 741	996 361	569 380	1 687 623	8 412 221
JANUAR-MAI 1987	820 470	5 404	88 036	18 130 469	10 290 502	7 839 967	Y	19 036 975

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAI 1987 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG					JAN. BIS			
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR	INSGESAMT		MAI	1987			
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾			
						HAEFEN				
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	30 784	-	-	494 008	201 501	292 507	524 792	2 539 545	
00	LEBENDE TIERE	333	-	-	102	102	-	435	1 418	
01	GETREIDE	30 083	-	-	110 651	81 659	29 092	140 734	576 676	
02	KARTOFFELN	2	-	-	810	29	781	812	3 777	
03	FRUECHTE, GEMUESE	112	-	-	133 578	3 894	129 684	133 690	699 644	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	40 205	4 520	35 685	40 205	250 717	
05	HOLZ UND KORK	236	-	-	162 903	104 722	58 181	163 139	768 532	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	18	-	-	45 759	6 675	39 084	45 777	238 784	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	30 472	-	292	885 693	185 394	700 299	916 457	5 007 696	
11	ZUCKER	-	-	212	23 227	214	23 013	23 439	172 311	
12	GETRAENKE	308	-	29	11 501	10 457	1 044	11 838	66 419	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	867	-	8	110 435	6 673	103 762	111 310	561 468	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	943	-	43	48 990	34 807	14 183	49 976	251 526	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	62	-	-	72 242	24 918	47 324	72 304	429 203	
17	FLUTTERMITTEL	21 464	-	-	445 554	44 050	401 504	467 018	2 194 597	
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	6 828	-	-	173 744	64 275	109 469	180 572	1 332 172	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	6 008	-	2 813	384 710	141 963	242 747	393 531	1 673 285	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	6 003	-	-	381 732	139 045	242 687	387 735	1 627 043	
22	ERDAUNDOEHLE U. A., TORF	-	-	-	1 847	1 825	22	1 847	10 625	
23	KOKS	5	-	2 813	1 131	1 093	38	3 949	35 617	
	MINERALOELERZGN. U. AE.	34 421	-	117 160	2 825 164	2 490 172	334 992	2 976 745	14 013 418	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 549 141	1 337 801	211 340	1 549 141	7 847 028	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	34 392	-	117 160	1 210 387	1 092 387	118 000	1 361 939	5 861 084	
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	10	-	-	23 302	23 280	22	23 312	117 220	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	19	-	-	42 334	36 704	5 630	42 353	188 086	
	ERZE, METALLABFAELLE	10 520	-	-	1 156 366	613 537	542 829	1 166 886	4 951 074	
41	EISENERZE	-	-	-	917 002	565 372	351 630	917 002	3 741 071	
45	NE-METALLERZE	495	-	-	234 406	43 657	190 749	234 901	1 130 565	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	10 025	-	-	4 958	4 508	450	14 983	79 438	
	EISEN, NE-METALLE	538	-	282	149 623	133 988	15 635	180 443	759 752	
51	ROEISEN, -STAHL	-	-	-	31 327	30 819	508	31 327	164 472	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	16 623	16 580	43	16 623	109 228	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	24	-	-	23 967	22 671	1 296	23 991	127 395	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	235	-	-	35 055	34 758	297	35 290	156 463	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	279	-	282	7 240	6 429	811	7 801	37 077	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	35 411	22 731	12 680	35 411	165 117	
	STEINE U. ERDEN	14 517	3 487	-	306 482	291 707	14 775	320 999	1 022 597	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	5 003	1 665	-	27 048	25 623	1 425	32 051	137 548	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1 539	1 539	-	26 208	26 204	4	27 747	120 517	
63	AND. STEINE U. ERDEN	3 230	283	-	238 725	227 292	11 433	241 955	680 485	
64	ZEMENT, KALK	474	-	-	5 155	5 133	22	5 629	19 875	
65	GIPS	-	-	-	82	14	68	82	444	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	4 271	-	-	9 264	7 441	1 823	13 535	63 728	
	DUENGENMITTEL	4 411	1 040	4 500	105 332	103 533	1 799	114 243	774 641	
71	NAT. DUENGENMITTEL	-	-	-	21 345	21 268	77	21 345	197 401	
72	CHEM. DUENGENMITTEL	4 411	1 040	4 500	83 987	82 265	1 722	92 898	577 240	
	CHEM. ERZEUGNISSE	8 432	-	943	353 495	267 031	86 464	362 870	1 965 717	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	3 600	-	214	100 462	76 992	23 470	104 276	604 989	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	358	326	32	358	989	
83	BENZOL, TEER U. AE.	3 964	-	-	6 112	6 083	29	10 076	25 563	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	521	-	-	193 427	145 124	48 303	193 948	1 030 291	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	347	-	729	53 136	38 506	14 630	54 212	303 885	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	3 736	-	644	588 178	379 326	208 852	592 558	2 966 391	
91	FAHRZEUGE	2 361	-	1	69 992	18 614	51 378	72 354	358 123	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	3 136	2 649	487	3 136	17 172	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	9	-	423	53 411	24 773	28 638	53 843	275 776	
94	EBM-WAREN U. A.	315	-	9	16 119	6 150	9 969	16 443	77 680	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	41	-	109	7 339	2 941	4 398	7 489	39 364	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	125	-	48	53 740	5 470	48 270	53 913	269 454	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	885	-	54	384 441	318 729	65 712	385 380	1 928 822	
	BES. TRANSPORTGLETER	7 822	-	9 510	369 374	277 393	91 981	386 706	1 797 917	
	INSGESAMT	151 661	4 527	136 144	7 618 425	5 085 545	2 532 880	7 906 230	X	
	JANUAR-MAI 1987	825 057	27 101	455 816	36 191 160	22 779 658	13 411 502	X	37 472 033	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAI 1987 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DEP SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER	NACH HAEFEN DER DDR	ZUSAMMEN	DAVON NACH	INSGESAMT	MAI	1987
			BINNEN- SEE-VERK.	UND BERLIN (OST)		EURO- PAEISCHEN			
						HAEFEN			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	30 039	-	435	398 177	325 701	72 476	428 651	2 429 668
	00 LEBENDE TIERE	480	-	-	967	45	922	1 447	3 838
	01 GETREIDE	29 410	-	-	239 719	181 870	57 849	269 129	1 713 253
	02 KARTOFFELN	-	-	-	5 192	5 187	5	5 192	20 199
	03 FRUECHTE, GEMUESE	4	-	270	54 928	54 151	777	55 202	305 205
	04 TEKSTILE ROHSTOFFE	-	-	119	13 680	7 085	6 595	13 799	57 708
	05 HOLZ UND KORK	126	-	-	65 928	64 281	1 647	66 054	221 458
	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	10
	09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	19	-	46	17 763	13 082	4 681	17 828	107 997
	AND. NAHRUNGSMITTEL	31 477	-	699	605 378	350 846	254 532	637 554	2 992 156
	11 ZUCKER	-	-	-	92 781	15 717	77 064	92 781	363 295
	12 GETRAENKE	465	-	-	51 301	21 027	30 274	51 766	245 471
	13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	176	-	59	27 315	12 296	15 019	27 550	143 387
	14 FLEISCH, EIER, MILCH	107	-	-	100 128	18 364	81 764	100 235	398 073
	16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	7	-	640	63 482	31 950	31 532	64 129	343 093
	17 FUTTERMittel	22 064	-	-	200 082	190 637	9 445	222 146	1 162 015
	18 OELSAATEN, FETTE ANG.	8 658	-	-	70 289	60 855	9 434	78 947	336 822
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	6 008	-	-	62 784	56 167	6 617	68 792	198 014
	21 STEINKOEHLE, -BRIKETS	6 003	-	-	18 809	18 729	80	24 812	92 645
	22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	2 802	584	2 218	2 802	15 546
	23 KOKS	5	-	-	41 173	36 854	4 319	41 178	89 823
	MINERALOELERZGN. U. AE.	34 809	-	-	79 852	71 547	8 305	114 661	923 270
	31 ROHES ERDOEL	-	-	-	63	63	-	63	78 063
	32 KRAFTSTOFFE HEIZOEL	30 642	-	-	45 432	45 104	328	76 074	651 337
	33 NATUR- RAFFINERIEGAS	326	-	-	83	46	37	409	1 198
	34 MINERALOELERZGN. ANG.	3 841	-	-	34 274	26 334	7 940	38 115	192 672
	ERZE, METALLABFAELLE	13 872	-	806	42 884	37 914	4 970	57 562	150 913
	41 EISENERZE	-	-	-	875	-	875	875	1 330
	45 NE-METALLERZE	-	-	-	12 344	9 014	3 330	12 344	48 887
	46 EISEN- STAHLABFAELLE	13 872	-	806	29 665	28 900	765	44 343	100 696
	EISEN, NE-METALLE	30	-	-	715 108	331 276	383 832	715 138	3 366 114
	51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	22 302	13 969	8 333	22 302	122 409
	52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	35 292	21 664	13 628	35 292	144 717
	53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	29	-	-	147 670	34 362	113 308	147 699	537 506
	54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	313 141	139 478	173 663	313 141	1 552 696
	55 ROHRE, GIESSEREI ERZGN.	1	-	-	140 861	107 773	33 088	140 862	818 051
	56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	55 842	14 030	41 812	55 842	190 735
	STEINE U. ERDEN	19 905	-	74	138 491	74 996	63 495	158 470	713 894
	61 SAND, KIES, BIMS, TON	13 713	-	-	3 920	2 243	1 677	17 633	57 566
	62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	53 356	39 874	13 482	53 356	251 549
	63 AND. STEINE U. ERDEN	3 411	-	74	29 523	19 096	10 427	33 008	129 350
	64 ZEMENT, KALK	459	-	-	4 376	678	3 698	4 835	47 134
	65 GIPS	-	-	-	7 731	5 233	2 498	7 731	23 993
	69 AND. MIN. BAUSTOFFE	2 322	-	-	39 585	7 872	31 713	41 907	204 302
	DUENGEMITTEL	2 036	-	-	113 378	57 083	56 295	115 414	867 068
	71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	7 436	7 478	18	7 496	38 918
	72 CHEM. DUENGEMITTEL	2 036	-	-	105 882	49 605	56 277	107 918	828 150
	CHEM. ERZEUGNISSE	3 820	-	11 626	570 776	336 413	234 363	586 222	2 828 962
	81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	3 705	-	9 997	309 047	220 966	88 081	322 749	1 532 038
	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	2 824	2 266	558	2 824	13 158
	83 BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	38 140	23 443	14 697	38 140	125 216
	84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	40	-	-	22 568	6 460	16 108	22 608	158 510
	89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	75	-	1 629	196 197	83 278	114 919	199 901	1 000 040
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	2 312	-	321	577 287	185 429	391 858	579 920	2 927 634
	91 FAHRZEUGE	1 945	-	-	163 095	58 928	104 167	165 040	787 813
	92 LANDMASCHINEN	-	-	-	11 828	5 104	6 724	11 828	56 351
	93 EL. ERZGN., MASCHINEN	99	-	180	158 362	39 389	118 973	158 641	783 515
	94 EBM-WAREN U. A.	16	-	-	36 797	13 585	23 212	36 813	176 296
	95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	42	-	-	26 705	9 809	16 896	26 747	137 439
	96 LEDER- U. TEXTILWAREN	149	-	126	25 210	9 982	15 228	25 485	128 530
	97 SONSTIGE WAREN ANG.	61	-	15	155 290	48 632	106 658	155 366	857 690
	BES. TRANSPORTGUETER	6 301	-	6	318 258	235 130	83 128	326 565	1 641 282
	INSGESAMT	152 609	-	13 967	3 622 373	2 062 502	1 559 871	3 788 949	X
	JANUAR-MAI 1987	820 470	5 404	88 036	18 130 469	10 290 502	7 839 967	X	19 038 975

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN REP. UND BERLIN (OST!)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	MAI 1987	BIS JANUAR 1987		MAI 1987
SCHLESWIG-HOLSTEIN	34 912	28 797	29 499	10 803	27 236	785 505	1 240 287	860 017	1 331 934	4 220 229	6 389 715
HAMBURG	-	35 192	24 324	1 644	91 135	592 864	3 311 864	1 629 720	3 427 323	7 814 851	14 986 703
NIEDERSACHSEN	12 806	17 383	20 540	1 520	6 571	424 254	1 734 843	455 963	1 774 760	2 497 509	9 089 523
BREMEN	-	18 327	29 580		11 202	819 730	1 331 431	838 057	1 372 213	4 490 295	7 006 092
UEBRIGE BUNDESLAENDER BUNDESGEBIET	X	4 244	-					4 244	-	26 082	5 404
	47 718	103 943	103 943	13 967	136 144	3 622 373	7 618 425	3 788 001	7 906 230	19 048 966	37 477 437

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

8 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN										
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT				
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V		E		MAI 1987		JANUAR 1987
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
C 1	SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLENSBURG/OSTSEE	6 182	8 925	-	-	6 925	37 931	13 107	46 856	96 671	277 466	
013	HUSUM/NORDSEE	27 585	22 496	-	-	-	9 578	27 585	32 476	105 230	194 904	
014	ITZEHOE	9 349	15 406	9 997	19 734	73 958	463 913	93 304	499 053	487 221	2 164 233	
015	KIEL	700	-	-	7 502	42 020	73 627	42 720	81 129	279 662	497 563	
016	NEUMJENSTER	1 101	5 362	806	-	10 216	38 397	12 123	43 759	67 537	213 642	
017	EUTIN	17 542	3 740	-	-	227 170	132 143	244 712	135 883	1 203 010	718 917	
018	LUEBECK	1 250	8 480	-	-	425 216	484 298	426 466	492 778	1 980 898	2 322 990	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	63 709	64 411	10 803	27 236	785 505	1 240 287	860 017	1 331 934	4 220 229	6 389 715	
02	HAMBURG											
020	HAMBURG	35 192	24 324	1 644	91 135	1 592 884	3 311 864	1 629 720	3 427 323	7 814 851	14 986 703	
03	NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	875	2 001	-	-	118 076	183 226	118 951	185 227	496 518	857 979	
032	UELZEN	283	-	-	-	-	-	283	-	283	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	1 158	2 001	-	-	118 076	183 226	119 234	185 227	496 801	857 979	
04	NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	13 512	10 372	-	-	56 336	73 726	69 848	84 098	371 020	733 770	
042	OLDENBURG	14 386	20 313	1 520	6 571	247 442	1 451 530	263 348	1 478 414	1 609 107	7 433 443	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	1 133	660	-	-	2 400	26 361	3 533	27 021	19 845	64 331	
	ZUSAMMEN	29 031	31 345	1 520	6 571	306 178	1 551 617	336 729	1 589 533	1 999 972	8 231 544	
05	NIEDERSACHS. SUEDE-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	736	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	736	-	
06	BREMEN											
061	BREMEN	13 971	22 982	-	2 813	479 582	630 274	493 553	656 069	2 335 119	3 532 446	
062	BREMERHAVEN	4 356	6 598	-	8 389	340 148	701 157	344 504	716 144	1 955 176	3 473 646	
	ZUSAMMEN	18 327	29 580	-	11 202	819 730	1 331 431	838 057	1 372 213	4 490 295	7 006 092	
	UEBRIGE VB	4 244	-	-	-	-	-	4 244	-	26 082	5 404	
	INSGESAMT	151 661	151 661	13 967	136 144	3 622 373	7 618 425	3 788 001	7 906 230	19 048 966	37 477 437	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAI 1987

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG						
		CONTAINER INSGESAMT TEU	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER		ANTEIL AN CONTAINERN %
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN TEU		
HAMBURG								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	33 238	25 406	359 892	14,2	7 832	23,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	32 262	21 936	176 142	16,1	10 326	32,0	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	5 407	5 108	58 557	X	299	5,5	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	867	198	4 067	X	669	77,2	
	ZUSAMMEN	71 774	52 648	598 658	X	19 126	26,6	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	17 230	11 267	159 499	14,2	5 963	34,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 526	1 260	7 648	12,1	2 266	64,3	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	3 387	3 262	31 636	X	125	3,7	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	41	24	463	X	17	41,5	
	ZUSAMMEN	24 184	15 813	199 246	X	8 371	34,6	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	20 813	15 907	222 043	14,0	4 906	23,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	23 674	15 560	123 501	15,9	8 114	34,3	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 585	1 525	16 365	X	60	3,8	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	68	54	773	X	14	20,6	
	ZUSAMMEN	46 140	33 046	362 682	X	13 094	28,4	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 902	2 275	27 415	12,1	1 628	41,7	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10 948	7 866	63 023	16,0	3 082	28,2	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	455	419	4 251	X	36	7,9	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	26	23	306	X	3	11,5	
	ZUSAMMEN	15 332	10 583	94 995	X	4 749	31,0	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 375	4 332	65 964	15,2	1 043	19,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	7 776	5 728	45 899	16,0	2 048	26,3	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	259	259	2 354	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	14	14	249	X	-	-	
	ZUSAMMEN	13 424	10 333	114 466	X	3 091	23,0	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	78 137	71 832	746 955	10,4	6 305	8,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	67 198	58 008	306 350	10,6	9 190	13,7	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 311	1 153	10 819	X	158	12,1	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	53	19	391	X	34	64,2	
	ZUSAMMEN	146 699	131 012	1 064 515	X	15 687	10,7	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 841	7 271	109 715	15,1	1 570	17,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 044	346	2 227	12,9	698	66,9	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	880	853	12 489	X	27	3,1	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	68	63	1 350	X	5	7,4	
	ZUSAMMEN	10 833	8 533	125 781	X	2 300	21,2	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-	
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	158 259	131 683	1 598 104	12,1	26 576	16,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	127 704	97 110	615 868	12,7	30 594	24,0	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	12 570	11 901	129 866	X	669	5,3	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 097	358	7 044	X	739	67,4	
	INSGESAMT	299 630	241 052	2 350 882	X	58 578	19,6	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAI 1987

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU	TEU	TONNEN	TONNEN	TEU	
HAMBURG							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	27 736	21 236	260 854	12,3	6 500	23,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	39	35	-	-	5	11,5
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	27 220	19 098	120 293	12,6	8 122	29,8
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2 322	1 285	13 366	X	1 037	44,7
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 030	736	15 580	X	294	28,5
	ZUSAMMEN	58 347	42 390	410 093	X	15 958	27,3
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	25 522	22 839	274 669	12,0	2 683	10,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 184	5 124	32 593	12,7	60	1,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	470	466	6 631	X	4	0,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	54	44	759	X	10	18,5
	ZUSAMMEN	31 230	28 473	314 652	X	2 757	6,8
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	20 552	18 534	225 052	12,1	2 018	9,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	25 204	24 546	180 415	14,7	858	2,6
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 687	1 184	13 751	X	532	31,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	171	137	2 513	X	34	19,9
	ZUSAMMEN	47 614	44 371	421 731	X	3 243	6,8
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 618	4 473	59 541	13,3	145	3,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	13 142	12 976	96 158	14,8	166	1,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	535	517	6 273	X	18	3,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	68	52	988	X	16	23,5
	ZUSAMMEN	18 363	18 018	162 960	X	345	1,9
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 915	4 846	67 115	13,8	69	1,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 464	8 392	60 954	14,5	72	0,9
	KUEHL-CONTAINER 20-40	229	225	2 462	X	4	1,7
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	36	36	726	X	-	-
	ZUSAMMEN	13 644	13 499	131 257	X	145	1,1
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	60 919	53 172	686 685	12,9	7 747	12,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	51 618	45 230	347 700	15,4	6 388	12,4
	KUEHL-CONTAINER 20-40	6 169	6 129	67 085	X	40	0,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	84	78	1 431	X	6	7,1
	ZUSAMMEN	118 790	104 609	1 102 901	X	14 181	11,9
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	15 241	13 537	154 047	11,4	1 704	11,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 944	2 638	18 196	13,8	306	10,4
	KUEHL-CONTAINER 20-40	251	238	2 174	X	13	5,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	11	11	170	X	-	-
	ZUSAMMEN	18 447	16 424	174 587	X	2 023	11,0
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	149 970	129 318	1 601 307	12,4	20 652	13,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	39	35	-	-	5	11,5
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	112 170	96 636	692 197	14,5	15 534	13,8
	KUEHL-CONTAINER 20-40	10 899	9 272	103 007	X	1 627	14,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 350	1 006	20 453	X	344	25,5
	INSGESAMT	274 428	236 267	2 423 964	X	38 162	13,9

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAI 1987

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG				LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER TONNEN	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU				TEU	
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	14 454	10 557	161 422	15,3	3 897	27,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	3 822	3 567	41 139	17,3	255	6,7
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	42 836	33 380	269 809	16,2	9 456	22,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	251	216	3 644	X	35	13,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	72	8	162	X	64	88,9
	ZUSAMMEN	61 435	47 728	476 176	X	13 707	22,3
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 568	5 321	65 544	12,3	1 247	19,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 030	1 748	14 748	16,9	282	13,9
	KUEHL-CONTAINER 20-40	67	60	644	X	7	10,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1	1	21	X	-	-
	ZUSAMMEN	8 666	7 130	80 957	X	1 536	17,7
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	20 174	12 772	170 664	13,4	7 402	36,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	4 914	4 898	36 405	11,2	17	0,3
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	63 298	47 062	335 143	14,2	16 236	25,7
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 190	1 026	15 057	X	164	13,8
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	88	57	912	X	31	35,2
	ZUSAMMEN	89 664	65 815	556 181	X	23 850	26,6
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 494	5 292	57 102	10,8	5 202	49,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	4 914	4 898	36 405	11,2	17	0,3
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	55 604	41 214	290 302	14,1	14 390	25,9
	KUEHL-CONTAINER 20-40	834	777	11 164	X	57	6,8
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	76	54	861	X	22	28,9
	ZUSAMMEN	71 922	52 235	395 834	X	19 688	27,4
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 977	1 562	24 684	15,8	415	21,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 984	2 950	24 084	16,3	1 034	26,0
	KUEHL-CONTAINER 20-40	88	87	1 629	X	1	1,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	6	3	51	X	3	50,0
	ZUSAMMEN	6 055	4 602	50 448	X	1 453	24,0
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	12 629	10 318	96 214	9,3	2 311	18,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	9 502	7 552	36 692	9,7	1 950	20,5
	KUEHL-CONTAINER 20-40	179	135	1 735	X	44	24,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	8	4	15	X	4	50,0
	ZUSAMMEN	22 318	18 009	134 656	X	4 309	19,3
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	351	320	4 954	15,5	31	8,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4	4	16	8,0	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	19	19	245	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	374	343	5 215	X	31	8,3
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	54 176	39 288	498 798	12,7	14 888	27,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	8 736	8 465	77 544	13,7	272	3,1
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	117 670	89 746	656 408	14,6	27 924	23,7
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 706	1 456	21 325	X	250	14,7
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	169	70	1 110	X	99	58,6
	INSGESAMT	182 457	139 025	1 255 185	X	43 433	23,8

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN, -**) TWENTY-Feet-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAI 1987

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU	TEU	TONNEN	TONNEN	TEU	
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 805	5 397	62 336	11,6	4 408	45,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	3 324	2 627	30 142	17,2	698	21,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	27 062	17 278	124 226	14,4	9 784	36,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	206	45	728	X	161	78,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	172	57	1 339	X	115	66,9
	ZUSAMMEN	40 569	25 404	218 771	X	15 166	37,4
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 471	9 329	106 934	11,5	142	1,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5	5	66	22,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 274	2 264	13 869	12,3	10	0,4
	KUEHL-CONTAINER 20-40	49	49	614	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	13	13	241	X	-	-
	ZUSAMMEN	11 812	11 660	121 724	X	152	1,3
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	28 762	27 938	386 504	13,8	824	2,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	6 306	4 563	41 190	13,5	1 743	27,6
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	94 920	90 218	618 160	13,7	4 702	5,0
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2 822	2 569	40 379	X	253	9,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	595	410	7 180	X	185	31,1
	ZUSAMMEN	133 405	125 698	1 093 413	X	7 707	5,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	15 894	15 568	221 920	14,3	326	2,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	6 240	4 497	40 405	13,5	1 743	27,9
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	81 926	77 464	537 238	13,9	4 462	5,4
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2 434	2 196	34 457	X	238	9,8
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	583	398	6 983	X	185	31,7
	ZUSAMMEN	107 077	100 123	841 003	X	6 954	6,5
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 306	3 297	48 438	14,7	9	0,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	65	65	766	17,8	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 690	6 670	47 267	14,2	20	0,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	321	321	5 601	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	7	7	112	X	-	-
	ZUSAMMEN	10 389	10 360	102 184	X	29	0,3
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	23 091	22 546	321 343	14,3	545	2,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	19	19,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	16 782	16 388	118 423	14,5	394	2,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	504	491	8 690	X	13	2,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	31	31	562	X	-	-
	ZUSAMMEN	40 410	39 458	449 037	X	952	2,4
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	43	43	306	7,1	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	12	12	200	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	55	55	506	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	71 172	65 253	677 423	13,4	5 919	8,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	9 636	7 196	71 417	14,9	2 441	25,3
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	141 038	126 148	874 678	13,9	14 890	10,6
	KUEHL-CONTAINER 20-40	3 593	3 166	50 611	X	427	11,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	811	511	9 322	X	300	37,0
	INSGESAMT	226 250	202 274	1 863 451	X	23 977	10,6

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON					NACH VERKEHRS	
			PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	69 959	37 192	36 629	7 099	33 330	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	500 747	66 597	82 838	27 067	202 357	9 965	164 144	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	500 615	66 578	82 815	27 066	202 350	9 965	164 144	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	309 100	50 563	62 348	12 889	94 919	9 112	142 819	
5	UEBRIGES EUROPA	191 515	16 015	20 467	14 177	107 431	853	21 325	
6	DAR. SOWJETUNION	216	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	13 769	1 628	1 684	1 249	9 101	-	-	
8	SCHWEDEN	136 626	11 125	15 021	12 757	96 032	-	-	
9	FINNLAND	40 902	3 260	3 760	171	2 298	853	21 325	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	132	19	23	1	7	-	-	
11	AFRIKA	21	14	15	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	96	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	7	4	7	-	-	-	-	
14	ASIEN	8	1	1	1	7	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	484 697	62 446	77 812	26 155	195 478	9 313	155 946	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	484 584	62 437	77 801	26 156	195 478	9 313	155 946	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	289 447	51 126	61 921	11 341	83 471	8 458	134 571	
21	UEBRIGES EUROPA	195 137	11 311	15 880	14 812	112 007	855	21 375	
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	10 404	1 180	1 167	881	6 410	-	-	
24	SCHWEDEN	147 742	9 173	13 002	13 715	103 408	-	-	
25	FINNLAND	42 748	655	1 448	216	2 189	855	21 375	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	113	9	11	-	-	-	-	
27	AFRIKA	3	3	3	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	110	6	8	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	1 055 403	166 235	197 279	60 321	431 165	19 278	320 090	
NACH									
35	LUEBECK	207 180	12 849	17 560	17 030	128 878	853	21 325	
36	KIEL	29 422	7 548	10 144	2 036	15 205	-	-	
37	HAMBURG	5 833	1 045	1 164	71	705	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	174	-	-	-	-	-	-	
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	174	-	-	-	-	-	-	
41	EMDEN	8 062	2 707	2 437	1 125	5 625	-	-	
42	PUTTGARDEN	246 627	38 148	46 287	7 924	57 521	9 112	142 819	
43	UEBRIGE HAEFEN	73 526	41 492	41 869	6 042	27 877	-	-	
44	ZUSAMMEN	570 824	103 789	119 461	34 228	235 811	9 965	164 144	
EM									
45	LUEBECK	215 130	12 826	17 516	17 552	132 437	855	21 375	
46	KIEL	30 699	9 912	12 647	1 931	14 600	-	-	
47	HAMBURG	5 575	885	1 025	120	1 086	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	116	-	-	-	-	-	-	
49	BREMEN STADT	8	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	108	-	-	-	-	-	-	
51	EMDEN	8 062	2 707	2 437	1 125	5 625	-	-	
52	PUTTGARDEN	223 962	35 029	42 116	6 542	47 275	8 458	134 571	
53	UEBRIGE HAEFEN	71 112	38 279	38 700	6 984	27 785	-	-	
54	ZUSAMMEN	554 656	99 638	114 441	33 254	228 808	9 313	155 946	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	170 015	21 008	26 221	6 724	49 318	5 322	86 578	
56	DAENEMARK	171 593	30 460	37 730	7 236	53 450	4 643	77 566	
57	FINNLAND	10 473	3 411	3 905	91	1 212	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	42	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	3	2	3	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	1	1	1	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	8 761	904	906	792	5 790	-	-	
62	SCHWEDEN	91 738	6 223	8 884	8 401	63 672	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	48 121	4 588	5 188	3 823	28 915	-	-	
65	ZUSAMMEN	500 747	66 597	82 838	27 067	202 357	9 965	164 144	
EM									
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	167 600	17 635	21 147	5 558	40 637	5 179	95 286	
67	DAENEMARK	148 986	32 432	40 000	6 232	45 895	4 134	60 658	
68	FINNLAND	10 827	1 142	1 812	152	1 491	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	48	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	5 549	656	644	400	2 908	-	-	
73	SCHWEDEN	109 121	7 305	10 703	10 755	81 302	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	42 566	3 076	3 506	3 058	23 245	-	-	
76	ZUSAMMEN	484 697	62 446	77 812	26 155	195 478	9 313	155 946	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

BEZIEHUNGEN	ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.
	TRAILER		TEU	TONNEN	BELADEN		LEER		ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
	ANZAHL	TONNEN			TEU	TONNEN	TEU	TONNEN						
-	-	-	423	846	306	612	117	234	-	-	-	-	70 805	1
8 817	51 408	107 107	224 369	92 513	193 173	14 595	31 196	25	3 545	-	-	-	728 661	2
8 800	51 306	24 020	52 364	17 004	37 292	7 016	15 072	-	-	-	-	-	552 979	3
1 440	9 014	8 835	20 338	6 948	16 153	1 887	4 185	-	-	-	-	-	329 438	4
7 360	42 292	15 185	32 026	10 056	21 139	5 129	10 887	-	-	-	-	-	223 541	5
36	216	251	592	165	335	86	257	-	-	-	-	-	808	6
370	2 984	3 192	7 051	1 800	3 783	1 392	3 268	-	-	-	-	-	20 820	7
4 894	25 573	5 101	10 729	3 798	8 131	1 303	2 592	-	-	-	-	-	147 355	8
2 060	13 519	3 510	7 322	2 525	5 393	985	1 929	-	-	-	-	-	48 224	9
17	102	83 087	172 005	75 509	155 881	7 579	16 124	25	3 545	-	-	-	175 682	10
1	6	9 465	19 589	8 347	17 021	1 118	2 568	10	2 150	-	-	-	21 760	11
16	96	29 668	61 683	27 667	57 569	2 001	4 114	15	1 395	-	-	-	63 174	12
-	-	7 039	14 628	5 929	11 992	1 110	2 636	-	-	-	-	-	14 635	13
-	-	33 876	69 525	30 821	63 441	3 055	6 084	-	-	-	-	-	69 533	14
-	-	3 040	6 580	2 745	5 856	295	722	-	-	-	-	-	6 580	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
8 855	55 461	99 442	208 050	77 264	159 730	22 178	48 320	9	1 447	12	1 116	-	695 310	18
8 836	55 359	32 597	70 505	24 201	51 900	8 396	18 605	-	-	12	1 116	-	556 205	19
1 509	9 484	15 476	34 480	10 488	23 657	4 889	10 823	-	-	12	1 116	-	325 043	20
7 329	45 875	17 121	36 025	13 714	28 243	3 408	7 782	-	-	-	-	-	231 162	21
-	-	452	983	310	624	142	399	-	-	-	-	-	983	22
362	2 807	3 330	7 294	2 130	4 434	1 200	2 860	-	-	-	-	-	17 698	23
4 838	25 332	5 626	11 721	4 977	10 284	649	1 437	-	-	-	-	-	153 463	24
2 129	17 736	4 211	8 839	3 469	7 128	742	1 711	-	-	-	-	-	51 587	25
17	102	66 845	137 545	52 063	107 830	13 782	29 715	9	1 447	-	-	-	139 105	26
-	-	6 408	13 938	4 294	9 309	2 114	4 629	5	1 075	-	-	-	15 016	27
17	102	19 870	40 512	14 290	28 924	5 580	11 588	4	372	-	-	-	40 994	28
-	-	5 698	12 037	4 606	9 591	1 092	2 446	-	-	-	-	-	12 407	29
-	-	32 256	65 505	27 834	55 799	4 422	9 706	-	-	-	-	-	65 505	30
-	-	2 613	5 553	2 039	4 207	574	1 346	-	-	-	-	-	5 553	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
17 672	106 869	206 972	433 265	170 083	353 515	36 890	79 750	34	4 992	12	1 116	-	1 494 776	34
HAEFEN														
SAND														
7 196	39 417	1 930	4 697	1 738	4 305	192	392	-	-	-	-	-	211 877	35
479	4 073	42	147	28	126	14	21	-	-	-	-	-	29 569	36
573	3 964	59 774	124 412	51 889	107 143	7 885	17 269	10	2 150	-	-	-	132 395	37
29	174	42 237	86 472	36 382	74 591	5 855	11 881	15	1 395	-	-	-	88 041	38
-	-	6 597	13 500	5 725	11 589	872	1 911	-	-	-	-	-	13 500	39
29	174	35 641	72 972	30 658	63 002	4 983	9 970	15	1 395	-	-	-	74 541	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 062	41
-	-	2 008	6 024	1 784	5 352	224	672	-	-	-	-	-	252 651	42
540	3 780	1 378	3 188	800	1 874	578	1 314	-	-	-	-	-	76 714	43
8 817	51 408	107 368	224 940	92 621	193 391	14 748	31 549	25	3 545	-	-	-	799 309	44
PFANG														
7 263	43 802	2 439	5 576	2 025	4 458	414	1 118	-	-	-	-	-	220 706	45
406	3 452	46	177	36	160	10	17	-	-	-	-	-	30 876	46
506	3 464	60 847	126 334	48 518	98 978	12 329	27 356	5	1 075	-	-	-	132 984	47
19	116	32 958	66 930	22 954	48 385	9 004	18 545	4	372	12	1 116	-	68 534	48
-	8	5 350	11 124	3 527	7 199	1 823	3 925	-	-	-	-	-	11 132	49
18	108	27 608	55 806	20 427	41 186	7 181	14 620	4	372	12	1 116	-	57 402	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 062	51
-	-	2 506	7 516	2 066	6 198	440	1 320	-	-	-	-	-	231 480	52
661	4 627	1 070	2 361	971	2 163	99	198	-	-	-	-	-	73 473	53
8 855	55 461	99 865	208 896	77 570	160 342	22 295	48 554	9	1 447	12	1 116	-	766 115	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
1 223	7 898	28 380	59 937	24 330	51 294	4 051	8 643	10	2 150	-	-	-	232 102	55
495	2 847	5 084	11 625	4 508	10 364	576	1 265	-	-	-	-	-	183 222	56
795	5 356	616	1 343	515	1 139	101	204	-	-	-	-	-	11 816	57
7	42	8 754	18 423	8 231	17 205	523	1 218	-	-	-	-	-	18 465	58
-	-	2 069	3 831	1 539	3 087	530	744	15	1 395	-	-	-	5 229	59
-	-	4 926	10 193	4 642	9 458	284	735	-	-	-	-	-	10 194	60
257	2 065	1 776	3 995	761	1 600	1 015	2 395	-	-	-	-	-	12 756	61
3 541	19 182	2 265	4 952	2 122	4 650	144	302	-	-	-	-	-	96 690	62
-	-	7 775	15 755	6 118	12 440	1 658	3 315	-	-	-	-	-	15 755	63
2 499	14 018	45 462	94 311	39 748	81 936	5 714	12 375	-	-	-	-	-	142 432	64
8 817	51 408	107 107	224 369	92 513	193 173	14 595	31 196	25	3 545	-	-	-	728 661	65
PFANG														
1 259	10 528	28 736	60 701	20 962	44 167	7 774	16 534	5	1 075	-	-	-	229 376	66
407	2 433	4 558	10 742	3 511	8 135	1 047	2 607	-	-	-	-	-	159 728	67
958	7 524	1 340	2 845	1 155	2 371	185	474	-	-	-	-	-	13 672	68
8	48	8 065	16 593	6 502	13 307	1 563	3 281	-	-	-	-	-	16 641	69
-	-	1 777	3 657	1 462	2 966	315	691	4	372	12	1 116	-	5 145	70
-	-	4 573	9 526	3 148	6 506	1 425	3 022	-	-	-	-	-	9 528	71
261	1 997	1 707	3 846	910	1 924	797	1 922	-	-	-	-	-	9 395	72
3 111	17 116	2 559	5 411	2 134	4 461	425	950	-	-	-	-	-	114 532	73
-	-	4 934	9 904	4 695	9 440	239	464	-	-	-	-	-	9 904	74
2 851	15 815	41 195	84 823	32 786	66 453	8 409	18 370	-	-	-	-	-	127 389	75
8 855	55 461	99 442	208 050	77 264	159 730	22 178	48 320	9	1 447	12	1 116	-	695 310	76

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1) Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1987 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 694	4 043,0	7 067,3	1 863	1 931,1	3 364,9	1 831	2 111,8	3 702,4
darunter: Tanker	812	894,9	1 537,4	409	473,0	806,6	403	421,8	730,8
Binnenschiffe	368	124,4	190,6	190	64,7	98,9	178	59,7	91,7
Fischereifahrzeuge	75	2,9	7,7	13	0,5	1,2	62	2,4	6,5
Dienstfahrzeuge	10	2,4	6,8	7	1,1	3,2	3	1,3	3,7
Militärfahrzeuge	209	56,7	129,5	120	29,6	68,7	89	27,1	60,8
Spezialfahrzeuge	145	12,0	32,1	79	6,6	17,0	66	5,3	15,2
Sportfahrzeuge	6	0,4	1,2	2	0,0	0,0	4	0,4	1,2
Insgesamt ...	4 139	4 117,3	7 244,7	2 084	1 968,9	3 455,0	2 055	2 148,4	3 789,7
Januar - Mai 1987 ...	18 113	18 987,1	33 828,0	9 080	9 242,7	16 426,8	9 033	9 744,4	17 401,1
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 834	767,0	1 185,8	942	391,6	609,7	892	375,4	576,1
darunter: Tanker	485	219,4	342,9	245	111,6	176,8	240	107,8	166,1
Binnenschiffe	361	123,4	189,0	186	64,0	97,9	175	59,3	91,1
Fischereifahrzeuge	59	2,2	6,1	9	0,3	0,9	50	1,8	5,1
Dienstfahrzeuge	10	2,4	6,8	7	1,1	3,2	3	1,3	3,7
Militärfahrzeuge	190	53,3	122,9	104	26,4	62,4	86	26,9	60,5
Spezialfahrzeuge	133	8,3	23,4	72	5,4	13,8	61	2,9	9,7
Sportfahrzeuge	2	0,0	0,0	2	0,0	0,0	-	-	-
Zusammen ...	2 228	833,2	1 345,1	1 136	424,9	690,0	1 092	408,4	655,1
Januar - Mai 1987 ...	9 420	3 655,3	5 832,5	4 741	1 816,1	2 902,6	4 679	1 839,3	2 929,9
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	194	349,2	651,4	89	138,5	258,4	105	210,7	393,0
darunter: Tanker	7	3,6	9,4	3	1,5	4,0	4	2,0	5,4
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	194	349,2	651,4	89	138,5	258,4	105	210,7	393,0
Januar - Mai 1987 ...	872	1 597,9	3 035,0	415	667,6	1 267,6	457	930,3	1 767,4
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 666	2 926,7	5 230,1	832	1 401,0	2 496,8	834	1 525,7	2 733,3
darunter: Tanker	320	671,8	1 185,1	161	359,9	625,8	159	312,0	559,3
Binnenschiffe	7	1,0	1,6	4	0,6	1,0	3	0,4	0,6
Fischereifahrzeuge	16	0,7	1,6	4	0,2	0,3	12	0,5	1,3
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	19	3,3	6,6	16	3,1	6,3	3	0,2	0,3
Spezialfahrzeuge	12	3,7	8,7	7	1,2	3,2	5	2,5	5,5
Sportfahrzeuge	4	0,4	1,2	-	-	-	4	0,4	1,2
Zusammen ...	1 717	2 934,9	5 248,2	859	1 405,5	2 506,6	858	1 529,4	2 741,6
Januar - Mai 1987 ...	7 821	13 733,9	24 960,5	3 924	6 759,1	12 256,6	3 897	6 974,8	12 703,8

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1987 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 834	767 020	1 312	564 615	1 519 214	522	202 405
Deutsche Demokratische Republik	194	349 216	160	276 320	295 547	34	72 896
Ägypten	6	32 918	5	15 014	16 523	1	17 904
Belgien	3	3 797	3	3 797	6 009	-	-
Brasilien	10	67 725	6	35 075	34 713	4	32 650
Bulgarien	1	1 767	-	-	-	1	1 767
Dänemark	100	48 838	65	22 337	48 682	35	26 501
Finnland	122	263 423	99	198 605	382 623	23	64 818
Frankreich	23	52 685	19	48 196	40 266	4	4 489
Griechenland	13	122 252	6	57 975	57 431	7	64 277
Großbritannien	49	51 551	38	43 365	88 457	11	8 186
Indien	5	46 100	4	27 141	29 728	1	18 959
Island	4	2 183	2	1 324	1 850	2	859
Italien	9	40 652	4	12 379	14 244	5	28 273
Jugoslawien	6	27 707	6	27 707	48 212	-	-
Libanon	2	21 346	2	21 346	37 400	-	-
Liberia	10	90 014	5	45 956	41 277	5	44 058
Marokko	10	31 949	4	15 016	10 654	6	16 933
Niederlande	288	247 592	247	208 688	438 200	41	38 904
Norwegen	48	51 628	31	28 503	66 765	17	23 125
Panama	73	163 472	44	98 857	172 812	29	65 215
Polen	147	289 365	126	259 350	382 084	21	30 015
Schweden	180	289 778	131	221 158	512 540	49	68 620
Singapur	12	32 709	8	19 033	29 029	4	13 676
Sowjetunion	238	306 628	176	215 126	406 463	62	91 502
Spanien	29	34 521	18	24 914	63 105	11	9 607
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	2	6 538	-	-	-	2	6 538
Vereinigte Staaten	1	199	-	-	-	1	199
Zypern	95	174 415	62	80 125	128 577	33	94 290
Übrige Flaggen	180	424 965	140	334 042	456 006	40	90 923
Insgesamt ...	3 694	4 042 953	2 723	2 905 364	5 328 411	971	1 137 589
Januar - Mai 1987 ...	16 409	18 718 067	12 066	13 223 516	24 500 638	4 343	5 494 551
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 217	573 584	1 015	471 557	1 275 797	202	102 027
Deutsche Demokratische Republik	194	349 216	160	276 320	295 547	34	72 896
Ägypten	6	32 918	5	15 014	16 523	1	17 904
Belgien	3	3 797	3	3 797	6 009	-	-
Brasilien	10	67 725	6	35 075	34 713	4	32 650
Bulgarien	1	1 767	-	-	-	1	1 767
Dänemark	69	26 059	50	11 452	30 752	19	14 607
Finnland	121	262 301	98	197 483	381 623	23	64 818
Frankreich	21	52 414	18	48 057	40 016	3	4 357
Griechenland	7	47 578	3	20 635	17 839	4	26 943
Großbritannien	44	46 831	36	40 384	81 387	8	6 447
Indien	5	46 100	4	27 141	29 728	1	18 959
Island	4	2 183	2	1 324	1 850	2	859
Italien	9	40 652	4	12 379	14 244	5	28 273
Jugoslawien	6	27 707	6	27 707	48 212	-	-
Libanon	2	21 346	2	21 346	37 400	-	-
Liberia	5	39 485	3	24 211	16 404	2	15 274
Marokko	10	31 949	4	15 016	10 654	6	16 933
Niederlande	246	216 452	223	192 259	399 549	23	24 193
Norwegen	36	40 294	23	20 424	48 560	13	19 870
Panama	60	109 100	38	72 300	135 541	22	36 800
Polen	147	289 365	126	259 350	382 084	21	30 015
Schweden	165	262 847	123	206 081	474 002	42	56 766
Singapur	12	32 709	8	19 033	29 029	4	13 676
Sowjetunion	219	277 858	167	202 168	382 600	52	75 690
Spanien	19	26 061	12	19 771	44 984	7	6 290
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	2	6 538	-	-	-	2	6 538
Vereinigte Staaten	1	199	-	-	-	1	199
Zypern	80	121 433	57	63 624	111 391	23	57 809
Übrige Flaggen	160	411 619	130	327 199	444 469	30	84 420
Insgesamt ...	2 881	3 468 087	2 326	2 631 107	4 790 907	555	836 980
Januar - Mai 1987 ...	12 456	16 199 147	10 030	11 961 003	21 765 640	2 426	4 238 144

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1987 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	647 615	81 457	-	164 541	173 353	-	228 264
Kohle	204 217	15 613	-	29 610	18 481	17 278	123 235
Erze	63 678	5 726	-	22 444	11 252	-	24 256
Holz	635 058	34 075	-	47 593	179 468	41 030	332 892
Zellulose	128 033	5 029	-	5 624	44 366	620	72 394
Getreide	318 794	30 314	-	178 892	26 759	-	82 829
Düngemittel	256 356	25 581	635	63 740	24 583	22 500	119 317
Futtermittel	292 051	62 650	5 390	154 519	9 213	13 000	27 279
Salz	61 546	26 400	4 508	25 196	3 309	-	2 133
Eisen und Stahl	381 043	53 638	4 248	101 735	46 093	11 542	163 787
Schrott	44 699	16 902	-	8 009	6 345	-	13 443
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	95 716	4 835	-	11 918	33 058	-	45 905
Sand, Kies, Steine	219 940	49 262	5 481	98 057	25 327	-	41 813
Baustoffe, Kalk, Zement	36 679	-	-	2 700	6 854	-	27 125
Andere Massengüter	3 198	1 348	-	-	1 850	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	164 720	14 641	21 195	69 554	9 613	8 058	41 659
Chemische Grundstoffe	391 420	23 768	4 535	91 890	25 928	1 504	243 795
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	990	-	-	990	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 380 874	133 782	49 186	185 910	268 341	84 837	658 818
Lebendes Vieh	1 784	-	-	-	-	-	1 784
Insgesamt ...	5 328 411	605 021	95 178	1 262 922	914 193	200 369	2 250 728
Januar - Mai 1987 ...	24 500 638	2 760 844	464 171	6 300 629	3 955 805	715 248	10 303 941
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	301 681	11 620	-	41 133	50 410	-	198 518
Kohle	204 217	15 613	-	29 610	18 481	17 278	123 235
Erze	62 672	4 720	-	22 444	11 252	-	24 256
Holz	630 700	34 075	-	43 235	179 468	41 030	332 892
Zellulose	128 033	5 029	-	5 624	44 366	620	72 394
Getreide	306 323	27 691	-	176 035	19 768	-	82 829
Düngemittel	228 631	17 485	635	47 496	22 088	22 500	118 427
Futtermittel	266 568	70 667	5 390	142 595	9 213	13 000	25 703
Salz	56 776	21 630	4 508	25 196	3 309	-	2 133
Eisen und Stahl	377 573	50 893	4 248	101 410	45 693	11 542	163 787
Schrott	43 893	16 902	-	7 203	6 345	-	13 443
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	88 482	4 835	-	11 918	30 805	-	40 924
Sand, Kies, Steine	211 540	49 262	5 481	89 657	25 327	-	41 813
Baustoffe, Kalk, Zement	36 679	-	-	2 700	6 854	-	27 125
Andere Massengüter	3 198	1 348	-	-	1 850	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	163 950	14 641	21 195	69 554	9 413	8 058	41 089
Chemische Grundstoffe	313 856	22 838	4 535	51 375	22 352	1 504	211 252
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	990	-	-	990	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 363 361	133 782	49 186	183 296	265 772	84 837	646 488
Lebendes Vieh	1 784	-	-	-	-	-	1 784
Zusammen ...	4 790 907	503 031	95 178	1 051 471	772 766	200 369	2 168 092
Januar - Mai 1987 ...	21 765 640	2 194 446	458 876	5 383 702	3 258 221	715 248	9 755 147
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	345 934	69 837	-	123 408	122 943	-	29 746
Kohle	-	-	-	-	-	-	-
Erze	1 006	1 006	-	-	-	-	-
Holz	4 358	-	-	4 358	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	12 471	2 623	-	2 857	6 991	-	-
Düngemittel	27 725	8 096	-	16 244	2 495	-	890
Futtermittel	25 483	11 983	-	11 924	-	-	1 576
Salz	4 770	4 770	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	3 470	2 745	-	325	400	-	-
Schrott	806	-	-	806	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	7 234	-	-	-	2 253	-	4 981
Sand, Kies, Steine	8 400	-	-	8 400	-	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	770	-	-	-	200	-	570
Chemische Grundstoffe	77 564	930	-	40 515	3 576	-	32 543
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	17 513	-	-	2 614	2 569	-	12 330
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	537 504	101 990	-	211 451	141 427	-	82 636
Januar - Mai 1987 ...	2 734 998	566 398	5 295	916 927	697 584	-	548 794

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einincl. Binnenschiffe.