

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Februar 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080500 - 87102

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Februar 1987	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill.	= Million	NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h - n i s s e s für die V e r k e h r s - s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im Februar 1987

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Februar 1987 insgesamt 10,9 Mill. t Güter befördert; das sind 0,5 Mill. t oder 5,1 % mehr als im Februar des Vorjahres.

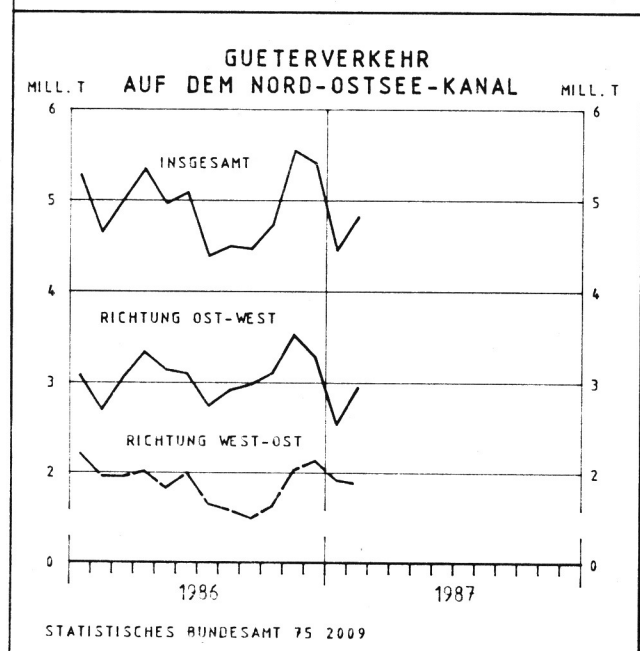
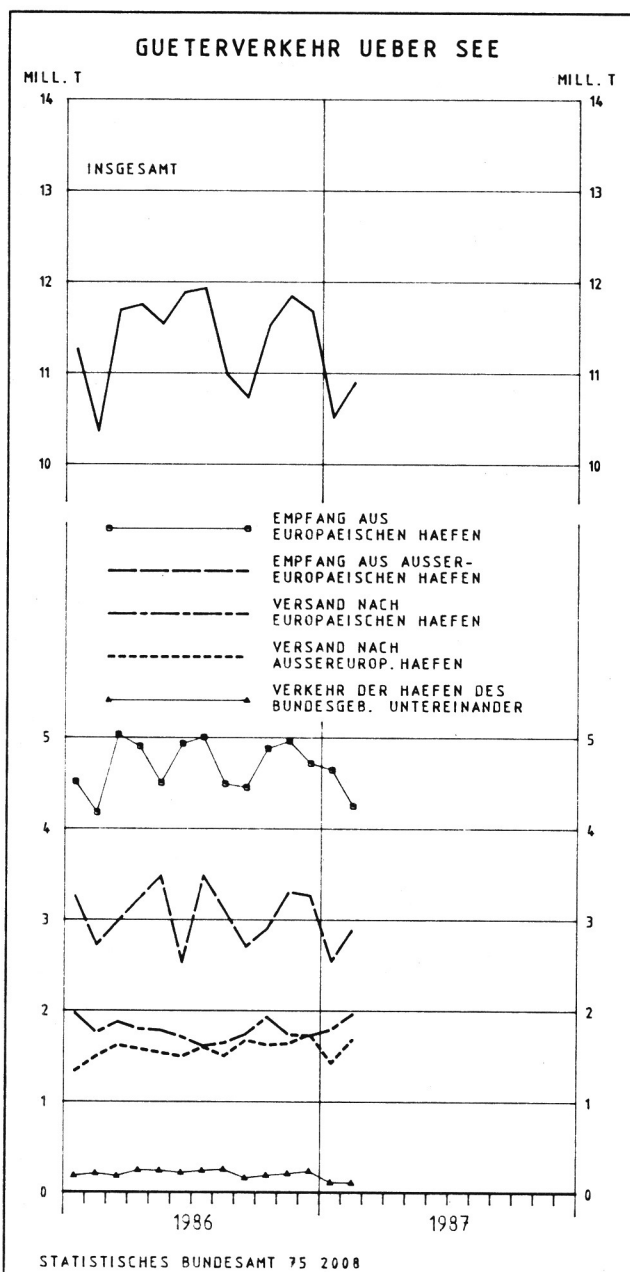
Der Gütereingang aus europäischen Häfen (4,3 Mill. t) änderte sich insgesamt gegenüber Februar 1986 kaum (knapp + 0,1 Mill. t oder + 1,7 %). Diese leichte Transportzunahme ergab sich aus vermehrten Erdöllieferungen aus der Türkei (+ 0,1 Mill. t) sowie den Ankünften verschiedener Güter aus Belgien (knapp + 0,1 Mill. t). Dagegen wurden aus Großbritannien weniger Mineralöle (- 0,1 Mill. t) und aus Norwegen geringere Mengen von Erzen bzw. Erdöl empfangen (zus. - 0,2 Mill. t).

Aus außereuropäischen Häfen trafen mit 2,9 Mill. t gegenüber Februar 1986 um 0,2 Mill. t oder 6,4 % mehr Güter ein. Erwähnenswert sind vorwiegend die gestiegenen Erdöllieferungen aus Saudi-Arabien (gut + 0,1 Mill. t) sowie die um 0,3 Mill. t vermehrten Ankünfte von Anderen Nahrungsmitteln aus den USA (+ 210 %). Dagegen wurden die Erzempfänge aus Australien und Südafrika um 40 bzw. 95 % reduziert (zusammen - 0,2 Mill. t), aus Liberia traf kein Erz ein (- 0,1 Mill. t).

Der Güterversand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahm um 0,4 Mill. t zu (+ 12 %), wobei die vermehrten Verladungen jeweils zur Hälfte auf europäische und außereuropäische Häfen entfielen.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 0,4 Mill. t oder 4,1 % mehr Güter umgeschlagen. Bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden in Brunsbüttel (+ 0,2 Mill. t oder + 51 %), Bremerhaven (+ 0,2 Mill. t oder + 15 %), Brake (+ 0,1 Mill. t oder + 27 %), Nordenham (+ 0,1 Mill. t oder + 39 %) und Lübeck (+ 0,1 Mill. t oder + 11 %) ermittelt; größere Umschlagseinbußen mußten dagegen Wilhelmshaven (- 0,2 Mill. t oder - 12 %), Emden (- 0,1 Mill. t oder - 41 %) sowie Bremen (- 0,1 Mill. t oder - 6,1 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar - Februar 1987 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 21,4 Mill. t Güter befördert; das sind 0,2 Mill. t oder 1,0 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	211 435	114 762	110 591	397 226	225 353	171 873-	43,3-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	6 895 732	7 180 226	7 141 760	14 598 769	14 321 986	276 783-	1,9-
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 177 552	4 646 518	4 250 504	6 692 499	8 897 022	204 523+	2,4+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 024 637	2 596 718	2 088 742	4 613 497	4 665 460	71 963+	1,6+
UEBRIGEM EUROPA	2 152 865	2 049 800	2 161 762	4 079 002	4 211 562	132 560+	3,2+
DAR.: SOWJETUNION	453 285	514 536	473 777	901 423	988 313	86 890+	9,6+
NORWEGEN	729 581	482 061	555 072	1 206 605	1 037 133	169 472-	14,1-
SCHWEDEN	456 785	519 423	457 886	876 528	977 309	100 781+	11,5+
FINNLAND	276 028	312 236	327 212	545 469	639 508	94 039+	17,2+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 718 180	2 533 708	2 891 256	5 906 270	5 424 964	481 306-	8,2-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	517 286	391 145	339 738	1 253 252	730 883	522 369-	41,7-
NORDAMERIKA	602 725	942 384	783 351	1 395 084	1 725 735	330 651+	23,7+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	738 764	463 682	751 584	1 519 698	1 215 266	304 432-	20,0-
ASIEN	423 508	561 947	676 137	991 208	1 238 084	246 876+	24,9+
AUSTRALIEN	435 897	174 550	340 446	747 028	514 996	232 032-	31,1-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 232 958	3 208 825	3 630 613	6 527 556	6 839 438	311 882+	4,8+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 753 201	1 786 374	1 955 661	3 720 711	3 744 035	23 324+	0,6+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	845 656	883 550	940 841	1 840 128	1 824 391	15 737-	0,9-
UEBRIGEM EUROPA	907 545	904 824	1 014 820	1 880 583	1 919 644	39 061+	2,1+
DAR.: SOWJETUNION	273 241	265 105	318 229	642 246	583 334	58 914-	9,2-
NORWEGEN	122 434	145 667	110 121	230 988	255 788	24 800+	10,7+
SCHWEDEN	254 646	284 051	311 759	536 091	595 810	59 719+	11,1+
FINNLAND	128 070	126 581	124 999	261 090	251 580	9 510-	3,7-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 479 757	1 420 451	1 674 952	2 806 845	3 095 403	288 558+	10,3+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	217 746	218 392	248 557	433 318	466 949	33 631+	7,8+
NORDAMERIKA	495 128	349 054	506 900	834 565	855 954	21 389+	2,6+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	115 872	94 566	149 233	212 133	243 799	31 666+	14,9+
ASIEN	615 789	723 101	717 407	1 232 560	1 440 508	207 948+	16,9+
AUSTRALIEN	35 222	35 338	52 855	90 669	88 193	2 476-	2,7-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	2 174	6 433	3 354	68 036	9 787	58 249-	85,6-
VERSAND	13 288	896	1 163	17 036	2 059	14 977-	87,9-
GESAMTVERKEHR	10 355 587	10 511 142	10 887 481	21 608 623	21 398 623	210 000-	1,0-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	865 733	832 618	892 866	1 687 604	1 725 484	37 880+	2,2+
	359 469	394 593	435 160	707 682	849 753	142 070+	20,1+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 335 600	1 392 665	1 505 451	2 767 504	2 898 116	130 612+	4,7+
LUEBECK	764 433	717 338	844 927	1 580 047	1 562 265	17 782-	1,1-
PUTTGARDEN	301 145	335 603	332 907	621 565	668 510	46 945+	7,6+
KIEL	150 445	196 051	147 171	262 743	345 222	82 479+	31,4+
RENSBURG	32 418	53 269	49 741	91 290	103 010	11 720+	12,8+
FLENSBURG	63 715	54 744	85 528	139 651	140 272	621+	0,4+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	23 444	33 660	45 177	72 208	78 837	6 629+	9,2+
NORDSEEHAEFEN	9 217 114	9 233 205	9 480 675	19 198 763	18 713 880	484 883-	2,5-
BRUNSBUETTEL	318 060	416 939	480 862	913 343	897 801	15 542-	1,7-
HAMBURG	4 140 334	4 240 840	4 194 537	8 541 501	8 435 377	106 124-	1,3-
CUXHAVEN	31 032	21 769	27 345	49 882	49 118	764-	1,5-
BREMISCHE HAEFEN	2 167 683	2 288 491	2 261 082	4 337 889	4 549 573	211 684+	4,9+
BREMEN STADT	1 116 441	1 265 837	1 048 876	2 219 615	2 314 713	95 098+	4,3+
BREMERHAVEN	1 051 242	1 022 654	1 212 206	2 118 274	2 234 860	116 586+	5,5+
BRAKE	309 946	432 751	393 692	829 362	826 443	2 919-	0,4-
NORDENHAM	200 584	203 111	279 402	309 017	482 513	173 496+	56,1+
WILHELMSHAVEN	1 292 445	1 126 862	1 138 987	2 738 097	2 265 845	472 248-	17,3-
EMDEN	350 655	112 605	208 735	652 431	321 340	331 091-	50,8-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	126 489	127 537	71 489	211 154	199 026	12 128-	5,8-
	279 822	262 300	424 540	616 057	686 840	70 783+	11,5+
INSGESAMT	10 552 714	10 625 270	10 986 126	21 966 267	21 611 996	354 271-	1,6-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	FEBRUAR			JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1987 GEGEN 1986	%
	1986	JANUAR 1987	FEBRUAR 1987	1986	1987		
	TONNEN						
	EMPFANG						
GETREIDE (01)	194 696	98 468	120 998	335 031	219 466	115 565-	34,5-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	100 645	141 334	106 716	202 399	248 050	45 651+	22,6+
HOLI UND KORK (05)	109 370	133 927	147 575	225 509	281 502	55 993+	24,8+
FUTTERMITTEL (17)	282 116	394 869	417 914	738 260	812 783	74 523+	10,1+
OELSAATEN, FETTE (18)	204 464	203 035	291 851	484 117	494 886	10 769+	2,2+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	339 986	427 979	298 168	786 142	726 147	59 995-	7,6-
ROHES ERDOEL (31)	1 480 065	1 522 147	1 785 508	3 507 648	3 307 655	199 993-	5,7-
KRAFTSTOFFE, HEIZOLE (32)	1 024 353	1 312 078	788 568	2 043 340	2 100 646	57 306+	2,8+
EISENERZE (41)	1 215 063	765 551	678 007	2 159 589	1 443 558	716 031-	33,2-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	87 176	78 660	82 585	188 830	161 245	27 585-	14,6-
FAHRZEUGE (91)	44 821	63 045	69 586	107 214	132 631	25 417+	23,7+
UEBRIGE GUETER (RFST)	2 017 660	2 160 328	2 465 830	4 280 886	4 626 158	345 272-	8,1+
INSGESAMT	7 106 415	7 301 421	7 253 306	15 058 965	14 554 727	504 238-	3,4-
	VERSAND						
FUTTERMITTEL (17)	118 639	200 413	132 142	285 366	332 555	47 187+	16,5+
KOKS (23)	31 712	12 048	292	68 618	12 340	56 278-	82,0-
KRAFTSTOFFE, HEIZOLE (32)	165 909	114 971	196 256	383 085	311 227	71 858-	18,6-
ROHEISEN, -STAHL (51)	12 122	32 324	26 703	21 498	59 027	37 529+	174,6+
STAB-U. FORMSTAHL (53)	86 868	93 949	106 327	169 904	200 276	30 372+	17,9+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	307 921	280 451	314 589	585 178	595 040	5 862+	1,0+
DUENGMITTEL (71, 72)	238 206	158 851	206 191	407 148	365 042	42 106-	10,4-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	268 007	262 597	305 345	548 597	567 542	19 345+	3,5+
FAHRZEUGE (91)	165 507	121 335	169 811	306 311	291 146	15 165-	5,0-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	177 959	137 645	165 688	329 388	303 333	26 055-	7,9-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 671 447	1 909 865	2 109 476	3 798 207	4 019 341	221 134+	5,8+
INSGESAMT	3 446 299	3 324 449	3 732 820	6 907 302	7 057 269	149 967+	2,2+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	FEBRUAR			JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1987 GEGEN 1986	%
	1986	JANUAR 1987	FEBRUAR 1987	1986	1987		
	TONNEN						
	EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)	1 267 337	1 514 182	1 518 960	2 585 508	3 033 142	447 634+	17,3+
DARUNTER: LUEBECK	313 346	327 009	356 190	615 195	683 199	68 001+	11,1+
PUTTGARDEN	113 904	144 680	130 962	245 139	275 642	30 503+	12,4+
HAMBURG	516 997	656 832	592 606	1 056 956	1 249 438	192 482+	18,2+
BREMISCHE HAEFEN	298 119	327 949	405 398	618 167	733 347	115 180+	18,6+
TRAMPFAHRT	3 025 310	2 662 988	2 826 489	6 293 824	5 489 477	804 347-	12,8-
DARUNTER: LUEBECK	54 880	52 125	103 113	215 373	155 238	60 135-	27,9-
HAMBURG	1 266 189	1 042 571	1 104 476	2 598 880	2 147 047	451 833-	17,4-
BREMISCHE HAEFEN	742 743	848 717	745 101	1 551 451	1 593 618	42 367+	2,7+
BRAKE	137 661	222 485	165 114	425 611	387 599	38 012-	8,9-
NORDENHAM	144 254	100 134	157 113	192 988	257 247	64 259+	33,3+
EMDEN	219 626	29 443	88 935	403 735	118 378	285 357-	70,7-
TANKERFAHRT	2 605 259	3 009 489	2 799 665	5 787 473	5 809 154	21 681+	0,4+
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	221 881	312 721	384 249	569 812	696 970	127 158+	22,3+
HAMBURG	851 206	1 138 163	980 104	1 946 673	2 118 267	171 594+	8,8+
BREMISCHE HAEFEN	277 522	332 404	184 462	488 695	516 866	28 171+	5,8+
NORDENHAM	5 760	27 779	40 543	17 405	68 322	50 917+	292,5+
WILHELMSHAVEN	1 121 750	1 067 461	1 089 256	2 508 946	2 156 717	352 229-	14,0-
EMDEN	31 633	36 772	28 954	46 910	65 727	18 817+	40,1+
	VERSAND						
LINIENFAHRT 1)	1 729 077	1 618 115	1 911 812	3 393 475	3 529 927	136 452+	4,0+
DARUNTER: LUEBECK	278 177	265 068	298 602	551 866	563 670	11 804+	2,1+
PUTTGARDEN	187 241	190 923	201 945	376 426	392 868	16 442+	4,4+
HAMBURG	738 991	691 896	783 560	1 433 449	1 475 456	42 007+	2,9+
BREMISCHE HAEFEN	484 641	429 795	587 472	957 484	1 017 267	59 783+	6,2+
TRAMPFAHRT	1 171 684	1 234 317	1 315 839	2 382 272	2 550 156	167 864+	7,0+
DARUNTER: LUEBECK	69 347	63 759	82 373	167 972	146 132	21 840-	13,0-
HAMBURG	438 701	474 089	442 875	676 812	916 964	40 152+	4,6+
BREMISCHE HAEFEN	276 412	296 422	303 535	558 187	599 957	41 770+	7,5+
EMDEN	71 535	42 997	78 987	147 896	121 984	25 912-	17,5-
TANKERFAHRT	345 485	357 289	404 125	768 845	761 414	7 431-	1,0-
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	43 220	25 458	40 938	104 348	66 396	37 952-	36,4-
HAMBURG	187 852	186 107	234 965	394 601	421 072	26 471+	6,7+
BREMISCHE HAEFEN	13 862	22 117	12 179	38 218	34 296	3 922-	10,3-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS		FEBRUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1986	1987	1987	1986	1987	JANUAR-FEBRUAR	1987 GEGEN 1986	%
	TONNEN							
EMPfang								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	861 143	977 435	912 192	1 931 475	1 889 627	41 848-	2,2-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	39 298	36 413	29 380	70 969	65 793	5 176-	7,3-	
FREMDE FLAGGEN	5 997 465	6 172 811	6 203 542	12 664 361	12 376 353	288 008-	2,3-	
BELGIEN	10 340	200 794	121 496	20 172	322 290	302 118+	1497,7+	
BRASIL IEN	2 613	4 394	4 917	83 915	9 311	74 604-	88,9-	
DAENEMARK	146 352	215 431	260 168	296 627	475 599	178 972+	60,3+	
FINNLAND	115 441	134 318	218 550	197 393	352 868	155 475+	78,8+	
FRANKREICH	56 735	316 738	13 214	87 691	329 952	242 261+	276,3+	
GRIECHENLAND	634 131	293 095	472 746	947 308	765 841	181 467-	19,2-	
GROSSBRITANNIEN	485 379	417 746	461 051	1 164 745	878 797	285 948-	24,6-	
INDIEN	52 489	-	1 528	53 032	1 528	51 504-	97,1-	
ITALIEN	11 002	143 258	35 990	61 920	179 248	117 328+	189,5+	
JAPAN	151 107	79 341	98 332	362 307	177 673	184 634-	51,0-	
LIBERIA	1 106 034	608 920	1 211 951	2 500 642	2 020 871	479 771-	19,2-	
NIEDERLANDE	124 952	159 754	179 574	558 051	339 328	218 723-	39,2-	
NORWEGEN	395 390	241 554	247 179	670 953	488 733	182 220-	27,2-	
PANAMA	638 103	608 957	459 545	1 081 840	1 068 502	13 336-	1,2-	
POLEN	143 011	155 652	133 281	334 212	288 935	45 273-	13,6-	
SCHWEDEN	434 407	404 255	275 944	871 823	680 199	191 624-	22,0-	
SOWJETUNION	494 137	512 931	547 138	984 419	1 060 069	75 650+	7,7+	
SPANIEN	31 099	18 775	19 324	78 937	38 099	40 838-	51,7-	
VEREINIGTE STAATEN	37 379	111 630	60 247	73 299	171 877	98 578+	134,5+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	12 025	80 684	16 792	92 494	97 476	4 982+	5,4+	
UEBRIGE FLAGGEN	913 339	1 264 578	1 364 575	2 142 581	2 629 153	486 572+	22,7+	
INSGESAMT	6 897 906	7 166 659	7 145 114	14 666 805	14 331 773	335 032-	2,3-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	2 501 964	2 748 388	2 490 546	5 300 197	5 238 934	61 263-	1,2-	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	679 926	659 013	707 684	1 445 308	1 366 697	78 611-	5,4-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	23 400	36 323	33 863	41 284	70 186	28 902+	70,0+	
FREMDE FLAGGEN	2 542 920	2 514 385	2 890 229	5 058 000	5 404 614	346 614+	6,9+	
BELGIEN	23 471	20 823	11 336	33 020	32 159	861-	2,6-	
BRASIL IEN	18 492	4 303	4 880	23 605	9 163	14 422-	61,1-	
DAENEMARK	248 582	223 511	262 248	498 654	485 759	12 895-	2,6-	
FINNLAND	51 031	58 017	59 704	95 777	117 721	21 944+	22,9+	
FRANKREICH	66 931	72 220	16 112	104 434	88 332	16 102-	15,4-	
GRIECHENLAND	130 559	135 280	134 795	334 648	270 075	64 573-	19,3-	
GROSSBRITANNIEN	204 736	157 266	253 307	361 390	410 575	49 185+	13,6+	
INDIEN	13 152	-	25 676	46 218	25 676	20 542-	44,5-	
ITALIEN	997	40 135	3 943	4 112	44 078	39 966+	971,9+	
JAPAN	42 220	62 878	77 366	86 694	140 244	53 550+	61,8+	
LIBERIA	133 601	69 919	188 184	246 277	258 103	11 826+	4,8+	
NIEDERLANDE	115 246	96 208	123 864	202 415	220 072	17 657+	8,7+	
NORWEGEN	125 939	72 015	78 939	230 656	150 954	79 702-	34,6-	
PANAMA	261 058	287 589	201 287	466 105	488 876	22 771+	4,9+	
POLEN	56 594	69 989	77 140	115 095	147 129	32 034+	27,8+	
SCHWEDEN	211 994	181 781	177 891	461 127	359 672	101 455-	22,0-	
SOWJETUNION	264 920	313 292	351 474	665 280	664 766	514-	0,1-	
SPANIEN	9 504	18 615	21 341	25 627	39 956	14 329+	55,9+	
VEREINIGTE STAATEN	59 508	41 567	61 144	98 855	102 711	3 852+	3,9+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	65 168	59 553	71 068	126 135	130 621	4 486+	3,6+	
UEBRIGE FLAGGEN	439 217	529 422	688 530	831 872	1 217 952	386 080+	46,4+	
INSGESAMT	3 246 246	3 209 721	3 631 776	6 544 592	6 841 497	296 905+	4,5+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	1 494 089	1 429 779	1 561 467	3 034 159	2 991 246	42 913-	1,4-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987	1987	1987			
	TONNEN									
LUEBECK	764 433	717 336	844 927	1 580 047	1 562 265	17 782-	1,1-			
MASSENGUT	143 443	84 003	148 794	342 962	232 797	110 165-	32,1-			
SACK-/STUECKGUT	620 990	633 335	696 133	1 237 085	1 329 468	92 383+	7,5+			
KIEL	150 445	198 051	147 171	262 743	345 222	82 479+	31,4+			
MASSENGUT	82 063	126 173	67 951	138 156	194 124	55 968+	40,5+			
SACK-/STUECKGUT	68 382	71 878	79 220	124 587	151 098	26 511+	21,3+			
FLENSBURG	63 715	54 744	65 528	139 651	140 272	621+	0,4+			
MASSENGUT	62 581	52 923	83 474	136 920	136 397	523-	0,4-			
SACK-/STUECKGUT	1 134	1 821	2 054	2 731	3 675	1 144+	41,9+			
BRUNSBUETTEL	318 060	416 939	480 862	913 343	897 801	15 542-	1,7-			
MASSENGUT	312 643	410 923	477 219	900 645	888 142	12 503-	1,4-			
SACK-/STUECKGUT	5 417	6 016	3 643	12 698	9 659	3 039-	23,9-			
HAMBURG	4 140 334	4 240 840	4 194 537	8 541 501	8 435 377	106 124-	1,3-			
MASSENGUT	2 630 727	2 607 014	2 513 677	5 517 637	5 120 691	396 946-	7,2-			
SACK-/STUECKGUT	1 509 607	1 633 826	1 680 860	3 023 864	3 314 686	290 822+	9,6+			
BREMISCHE HAEFEN	2 167 683	2 288 491	2 261 082	4 337 889	4 549 573	211 684+	4,9+			
MASSENGUT	988 037	1 154 330	848 688	1 991 114	2 003 018	11 904+	0,6+			
SACK-/STUECKGUT	1 179 646	1 134 161	1 412 394	2 346 775	2 546 555	199 780+	8,5+			
BRAKE	309 946	432 751	393 692	829 362	826 443	2 919-	0,4-			
MASSENGUT	195 618	270 670	258 297	589 403	528 967	60 436-	10,3-			
SACK-/STUECKGUT	114 328	162 081	135 395	239 959	297 476	57 517+	24,0+			
NORDENHAM	200 564	203 111	279 402	309 017	482 513	173 496+	56,1+			
MASSENGUT	178 035	178 061	242 247	261 969	420 308	158 339+	60,4+			
SACK-/STUECKGUT	22 549	25 050	37 155	47 048	62 205	15 157+	32,2+			
WILHELMSHAVEN	1 292 445	1 126 862	1 136 987	2 738 097	2 265 849	472 248-	17,3-			
MASSENGUT	1 289 091	1 124 713	1 135 166	2 730 249	2 259 879	470 370-	17,2-			
SACK-/STUECKGUT	3 354	2 149	3 821	7 848	5 970	1 878-	23,9-			
EMDEN	350 659	112 605	208 735	652 431	321 340	331 091-	50,8-			
MASSENGUT	289 932	70 851	152 983	538 366	223 834	314 532-	58,4-			
SACK-/STUECKGUT	60 727	41 754	55 752	114 065	97 506	16 559-	14,5-			
PUTTGARDEN	301 145	335 603	332 907	621 565	668 510	46 945+	7,6+			
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-			
SACK-/STUECKGUT	301 145	335 603	332 907	621 565	668 510	46 945+	7,6+			
UEBRIGE HAEFEN	493 265	498 535	618 296	1 040 621	1 116 831	76 210+	7,3+			
MASSENGUT	426 612	383 606	546 153	888 680	929 759	41 079+	4,6+			
SACK-/STUECKGUT	66 653	114 929	72 143	151 941	187 072	35 131+	23,1+			

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Februar 1986	Januar 1987	Februar 1987	Januar - Februar			
				1986	1987	Januar - Februar 1987 gegenüber 1986	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 364	3 240	3 246	7 309	6 486	- 823	- 11,3
1 000 NRT	3 837	3 396	3 518	8 317	6 914	- 1 403	- 16,9
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 073	2 931	2 996	6 636	5 927	- 709	- 10,7
1 000 NRT	3 792	3 360	3 484	8 194	6 843	- 1 351	- 16,5
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)							
	4 645	4 450	4 812	9 916	9 262	- 654	- 6,6
Richtung West-Ost ...	1 951	1 912	1 873	4 152	3 786	- 366	- 8,8
Richtung Ost-West ...	2 695	2 537	2 939	5 764	5 476	- 288	- 5,0

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1986		Januar 1987		Februar 1987	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 234	4 233 115	1 219	4 246 959	1 211	4 246 007
Schiffe für Personenbe- förderung	137	102 253	136	101 756	135	101 506
Trockenfrachtschiffe	982	3 630 879	969	3 649 195	962	3 647 393
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	279 564	63	277 965	63	277 965
Andere Trockenfracht- schiffe	918	3 351 316	906	3 371 230	899	3 369 428
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	747	1 061 309	734	1 026 880	728	1 030 077
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	142	2 086 338	140	2 062 381	139	2 057 382
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	20	25 984	20	25 984	20	25 984
Massengutschiffe 2) .	4	91 633	7	169 933	7	169 933
Tankschiffe	115	499 983	114	496 008	114	497 108
dar. Mineralöltanker	34	216 822	34	216 822	33	216 323
Seefischereifahrzeuge	81	34 226	80	33 671	81	33 857
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	45	10 583	45	10 583	45	10 583
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	411	275 920	405	269 931	404	268 248
Insgesamt ...	1 771	4 553 845	1 749	4 561 143	1 741	4 558 695

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit 45 547 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1987 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE								JANUAR BIS					
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		FEBRUAR		1987	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT														
OSTSEEHAEFEN	1 934	4 913	1 909	4 902	121	86	85	75	2 055	5 000	3 984	10 092		
LUEBECK	403	1 616	403	1 616	57	53	53	49	460	1 668	881	3 260		
PUTTGARDEN	988	2 584	988	2 584	-	-	-	-	988	2 584	2 016	5 400		
KIEL	106	462	103	462	13	12	11	11	119	475	288	1 037		
RENSBURG	38	25	27	19	3	1	1	1	41	26	78	52		
FLensburg	43	31	32	25	10	2	1	0	53	33	92	56		
UEBRIGE HAEFEN	356	195	356	195	38	19	19	13	394	213	629	287		
NORDSEEHAEFEN	3 497	7 973	1 677	7 430	644	1 924	449	1 579	4 141	9 896	8 363	20 079		
BRUNSBUETTEL	27	381	27	381	32	40	25	38	59	422	121	679		
HAMBURG	835	3 431	795	3 420	246	879	194	776	1 081	4 310	2 108	6 692		
CUXHAVEN	44	35	29	30	11	5	3	2	55	40	102	81		
BREM. HAEFEN 1)	565	2 481	546	2 473	195	657	140	502	760	3 138	1 524	6 622		
BREMEN STADT	274	749	262	744	132	389	96	291	406	1 136	848	2 504		
BREMERHAVEN	302	1 726	295	1 724	63	269	44	212	365	2 005	697	4 127		
BRAKE	29	221	29	221	43	102	18	91	72	323	192	688		
NORDENHAM	33	126	32	127	13	46	7	32	46	175	100	326		
WILHELMSHAVEN	34	495	33	498	13	20	10	12	47	519	89	1 062		
EMDEN	95	123	34	86	37	138	22	94	132	261	262	422		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	657	239	64	30	8	2	1	1	665	241	1 622	662		
NIEDERSACHSEN	1 167	430	77	159	46	35	29	31	1 213	465	2 222	836		
INSGESAMT	5 431	12 886	3 586	12 332	765	2 010	534	1 654	6 196	14 896	X	X		
JANUAR-FEBR. 1987	10 811	26 389	7 298	25 287	1 536	3 783	1 060	3 135	X	X	12 347	30 172		
ABGANG														
OSTSEEHAEFEN	1 907	4 888	1 872	4 880	139	116	104	98	2 046	5 004	3 972	10 066		
LUEBECK	425	1 637	424	1 637	33	39	28	36	458	1 676	880	3 245		
PUTTGARDEN	988	2 584	988	2 584	-	-	-	-	988	2 584	2 016	5 400		
KIEL	82	446	82	446	35	28	31	26	117	474	285	1 031		
RENSBURG	4	1	3	1	34	24	19	18	38	25	71	49		
FLensburg	17	6	4	3	34	25	24	18	51	31	91	57		
UEBRIGE HAEFEN	391	212	371	206	3	1	2	0	394	213	629	287		
NORDSEEHAEFEN	3 329	6 591	1 528	6 050	790	3 217	563	2 732	4 119	9 808	8 328	19 895		
BRUNSBUETTEL	45	47	31	43	15	359	12	284	60	406	128	664		
HAMBURG	743	3 107	706	3 097	331	1 170	272	1 137	1 074	4 277	2 107	8 690		
CUXHAVEN	53	39	33	32	6	3	3	2	59	42	109	85		
BREM. HAEFEN 1)	545	2 380	533	2 377	205	760	157	665	750	3 140	1 505	6 578		
BREMEN STADT	286	613	279	612	119	357	95	317	405	1 171	850	2 497		
BREMERHAVEN	262	1 570	264	1 569	86	403	62	348	355	1 973	676	4 089		
BRAKE	71	190	48	185	22	120	12	70	93	310	215	661		
NORDENHAM	21	74	17	73	28	113	20	59	49	187	107	299		
WILHELMSHAVEN	13	20	10	18	33	464	23	303	46	484	88	1 028		
EMDEN	113	193	42	152	20	67	14	65	133	261	263	421		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	585	217	31	16	57	15	14	6	642	233	1 575	626		
NIEDERSACHSEN	1 130	321	67	53	73	145	36	140	1 203	466	2 210	835		
INSGESAMT	5 236	11 479	3 400	10 930	929	3 333	667	2 830	6 165	14 812	X	X		
JANUAR-FEBR. 1987	10 483	23 079	6 988	21 987	1 817	6 884	1 291	5 726	X	X	12 300	29 963		

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1987 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				FEBRUAR	1987
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 187 28	3 317 77	1 356 28	2 779 77	250 10	106 32	98 10	60 32	3 437 38	3 424 109	6 879 82	7 085 206
FREMDE FLAGGEN	2 054	8 538	2 040	8 522	463	1 666	384	1 356	2 517	10 204	4 986	20 395
BELGIEN	8	120	8	120	2	2	2	2	10	122	23	348
BRASIL IEN	4	22	4	22	1	14	1	14	5	36	10	66
DAENEMARK	658	1 730	657	1 729	54	29	43	26	712	1 759	1 465	3 645
FINNLAND	70	267	70	267	7	14	6	7	77	282	152	527
FRANKREICH	8	100	8	100	5	9	5	9	13	109	36	404
GRIECHENLAND	20	276	20	276	15	139	11	100	35	416	76	752
GROSSBRITANNIEN	90	657	88	656	32	84	26	52	122	741	233	1 266
INDIEN	3	19	3	19	5	33	4	27	8	53	8	53
ITALIEN	4	28	4	28	2	13	2	13	6	41	12	109
JAPAN	16	182	16	182	12	127	7	76	28	309	55	570
LIBERIA	48	807	48	807	21	223	15	165	69	1 030	135	1 755
NIEDERLANDE	110	254	107	252	27	43	19	35	137	297	251	656
NORWEGEN	100	412	98	411	16	40	14	39	116	452	234	891
PANAMA	193	555	192	553	27	122	20	104	220	677	413	1 506
POLEN	53	230	53	230	10	37	10	37	63	266	110	532
SCHWEDEN	197	660	195	678	22	49	20	48	219	729	456	1 531
SOWJETUNION	97	418	97	418	88	182	83	173	185	600	371	1 199
SPANIEN	13	19	13	19	3	8	3	8	16	27	33	61
VER. STAATEN	13	158	12	158	1	7	1	7	14	165	30	402
VOLKSREP. CHINA	9	62	9	62	2	21	1	14	11	83	31	270
UEBRIGE FLAGGEN	340	1 541	336	1 534	111	471	91	401	451	2 012	852	3 854
INSGESAMT	5 269	11 933	3 424	11 378	723	1 805	492	1 448	5 992	13 737	X	X
DAR. EUROP. GEM.	4 106	6 520	2 269	5 977	397	465	214	322	4 503	6 984	9 028	14 380
JANUAR-FEBR. 1987	10 474	24 230	6 961	23 126	1 473	3 456	1 017	2 808	X	X	11 947	27 687
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 114 27	3 289 78	1 291 27	2 752 78	329 13	187 34	156 13	136 34	3 443 40	3 476 112	6 884 86	7 149 218
FREMDE FLAGGEN	1 922	6 980	1 909	6 969	566	3 053	477	2 601	2 488	10 034	4 974	20 384
BELGIEN	7	64	7	64	3	58	3	58	10	122	22	335
BRASIL IEN	4	33	4	33	1	3	1	3	5	36	13	88
DAENEMARK	671	1 707	670	1 706	40	88	29	67	711	1 796	1 469	3 706
FINNLAND	56	185	56	185	19	89	17	81	75	274	151	513
FRANKREICH	9	49	9	49	2	42	2	42	11	91	37	414
GRIECHENLAND	20	147	20	147	15	244	10	144	35	391	74	731
GROSSBRITANNIEN	83	413	83	413	37	309	28	280	120	722	237	1 344
INDIEN	7	45	7	45	1	7	1	7	8	53	8	53
ITALIEN	2	9	2	9	3	21	2	20	5	31	11	99
JAPAN	18	226	18	228	9	85	8	75	27	312	53	575
LIBERIA	37	339	37	339	29	629	26	580	66	969	132	1 742
NIEDERLANDE	60	245	56	243	72	77	60	65	132	322	241	710
NORWEGEN	70	340	70	340	50	134	45	93	120	473	234	907
PANAMA	173	410	175	410	49	292	36	245	224	702	417	1 515
POLEN	40	203	40	203	20	59	18	57	60	262	106	520
SCHWEDEN	182	661	180	659	31	62	27	60	213	724	452	1 533
SOWJETUNION	113	319	113	319	63	249	56	235	176	568	377	1 198
SPANIEN	15	28	15	28	3	6	3	6	18	34	35	62
VER. STAATEN	12	154	12	154	-	-	-	-	12	154	28	392
VOLKSREP. CHINA	13	103	13	103	4	22	4	22	17	125	33	280
UEBRIGE FLAGGEN	325	1 298	322	1 293	115	576	99	459	443	1 874	844	3 667
INSGESAMT	5 063	10 348	3 227	9 799	908	3 274	646	2 771	5 971	13 622	X	X
DAR. EUROP. GEM.	3 969	5 976	2 161	5 435	509	1 038	297	823	4 498	7 014	9 029	14 587
JANUAR-FEBR. 1987	10 160	20 952	6 665	19 860	1 784	6 800	1 258	5 643	X	X	11 944	27 752

4 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1987 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAEFEN	TONNEN							JAN. BIS	
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	FEB. 1987
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	HAEFEN		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.							
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	20 588	500	2 639	776 979	776 979	-	800 206	1 548 207	
LUEBECK	-	-	-	462 245	462 245	-	462 245	844 037	
PUTTGARDEN	-	-	-	130 962	130 962	-	130 962	275 642	
KIEL	1 319	-	2 639	82 850	82 850	-	86 808	213 053	
RENSBURG	11 710	-	-	34 995	34 995	-	46 705	86 284	
FLENSBURG	7 559	500	-	62 827	62 827	-	70 386	122 740	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	3 100	3 100	-	3 100	6 451	
NORDSEEHAEFEN	87 604	2 667	100 856	6 264 640	3 370 030	2 894 610	6 453 100	13 006 520	
BRUNSBUETTEL	-	-	13 994	375 778	171 961	203 817	385 772	737 806	
HAMBURG	28 045	600	49 776	2 627 410	1 271 848	1 355 562	2 705 231	5 549 295	
CUXHAVEN	133	-	-	13 813	13 660	153	13 946	24 079	
BREMISCHE HAEFEN	15 065	-	18 214	1 316 747	691 325	625 422	1 353 030	2 883 440	
BREMEN STADT	15 468	-	1 754	570 244	411 711	158 533	557 466	1 409 218	
BREMERHAVEN	2 601	-	16 460	746 503	279 614	466 869	765 564	1 474 222	
BRAKE	-	-	-	180 483	22 828	157 655	180 483	428 908	
NORDENHAM	3 870	-	14 710	182 946	40 655	142 291	201 526	336 804	
WILHELMSHAVEN	1 716	-	4 162	1 104 631	922 576	182 055	1 110 509	2 213 733	
EMDEN	1 960	-	-	117 869	108 363	9 526	119 849	188 214	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 352	418	-	34 240	34 240	-	58 592	165 283	
NIEDERSACHSEN	9 459	1 649	-	310 703	92 574	218 129	320 162	472 956	
INSGESAMT	108 192	3 167	103 495	7 041 619	4 147 009	2 894 610	7 253 306	X	
JANUAR-FEBRUAR 1987	222 954	11 262	126 203	14 205 570	8 770 819	5 434 751	X	14 554 727	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	18 635	326	-	656 610	650 202	6 408	705 245	1 349 909	
LUEBECK	326	326	-	382 356	375 948	6 408	382 652	718 228	
PUTTGARDEN	-	-	-	201 945	201 945	-	201 945	392 868	
KIEL	-	-	-	60 363	60 363	-	60 363	132 169	
RENSBURG	400	-	-	2 636	2 636	-	3 036	16 726	
FLENSBURG	7 657	-	-	7 485	7 485	-	15 142	17 532	
UEBRIGE HAEFEN	10 252	-	-	31 825	31 825	-	42 077	72 386	
NORDSEEHAEFEN	82 409	2 073	25 315	2 919 851	1 250 144	1 669 707	3 027 575	5 707 360	
BRUNSBUETTEL	9 348	-	-	81 742	62 842	18 900	91 090	159 995	
HAMBURG	27 906	-	25 315	1 436 085	503 473	932 612	1 489 306	2 886 062	
CUXHAVEN	805	-	-	12 598	12 598	-	13 403	25 039	
BREMISCHE HAEFEN	4 866	-	-	902 186	329 456	573 728	908 052	1 666 133	
BREMEN STADT	2 877	-	-	458 533	266 796	191 737	461 410	905 495	
BREMERHAVEN	1 989	-	-	444 653	62 662	381 991	446 642	760 638	
BRAKE	13 878	-	-	199 331	157 367	41 964	213 209	397 535	
NORDENHAM	2 057	720	-	75 819	26 809	49 010	77 876	143 709	
WILHELMSHAVEN	3 352	-	-	25 126	22 555	2 571	28 478	52 116	
EMDEN	9 899	1 353	-	78 987	30 670	48 317	88 886	133 126	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	6 287	-	-	6 610	6 610	-	12 897	29 743	
NIEDERSACHSEN	4 011	-	-	100 367	97 762	2 605	104 378	213 882	
INSGESAMT	101 044	2 399	25 315	3 606 461	1 930 346	1 676 115	3 732 820	X	
JANUAR-FEBRUAR 1987	215 772	2 399	28 769	6 812 728	3 715 266	3 097 462	X	7 057 269	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1987 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDE VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	FEB.	1987
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPfang									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	81 634	2 067	22 607	889 585	787 252	102 333	993 826	2 075 008	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	3 931	25 449	6 775	18 674	29 380	65 793	
FREMDE FLAGGEN	26 558	1 100	76 957	6 126 585	3 352 982	2 773 603	6 230 100	12 413 926	
BELGIEN	-	-	-	121 496	108 367	13 129	121 496	322 290	
BRASIL IEN	-	-	-	4 917	-	4 917	4 917	9 315	
DAENEMARK	3 870	-	-	260 168	130 998	129 170	264 038	480 936	
FINNLAND	148	-	-	218 550	218 550	-	218 698	353 120	
FRANKREICH	-	-	-	13 214	283	12 931	13 214	329 952	
GRIECHENLAND	-	-	-	472 746	258 897	213 645	472 746	765 841	
GROSSBRITANN IEN	820	-	-	461 051	231 359	229 692	461 871	879 641	
IND IEN	-	-	-	1 528	-	1 528	1 528	1 528	
ITAL IEN	-	-	-	35 990	23 048	12 942	35 990	179 248	
JAPAN	-	-	-	98 332	2 971	95 361	98 332	178 468	
LIBERIA	-	-	-	1 211 951	435 199	776 752	1 211 951	2 020 871	
N IEDERLANDE	2 447	1 100	16 694	162 880	128 490	34 390	182 021	345 912	
NORWEGEN	650	-	-	247 179	215 233	31 946	247 829	489 383	
PANAMA	1 300	-	13 440	446 105	65 237	380 868	460 845	1 069 802	
POLEN	-	-	-	133 281	113 357	19 924	133 281	288 939	
SCHWEDEN	4 901	-	23 186	252 758	232 021	20 737	280 845	685 100	
SOWJETUN ION	-	-	23 637	523 501	402 972	120 529	547 138	1 062 232	
SPAN IEN	-	-	-	19 324	18 574	750	19 324	38 099	
VEREINIGTE STAATEN	308	-	-	60 247	513	59 734	60 555	172 185	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	16 792	-	16 792	16 792	57 476	
UEBRIGE FLAGGEN	12 114	-	-	1 364 575	766 913	597 662	1 376 689	2 643 564	
INSGESAMT	108 192	3 167	103 495	7 041 619	4 147 009	2 894 610	7 253 306	X	
DAR. EG-LAENDER	86 771	3 167	39 301	2 451 245	1 701 298	749 947	2 579 317	5 437 080	
JANUAR-FEBRUAR 1987	222 954	11 262	126 203	14 205 570	8 770 819	5 434 751	X	14 554 727	
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	77 466	326	11 556	696 128	521 380	174 748	785 150	1 545 714	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	757	33 106	8 272	24 634	33 863	70 186	
FREMDE FLAGGEN	23 578	2 073	13 002	2 877 227	1 400 694	1 476 533	2 913 807	5 441 369	
BELGIEN	-	-	-	11 336	1 500	9 836	11 336	32 159	
BRASIL IEN	-	-	-	4 880	-	4 880	4 880	9 183	
DAENEMARK	3 870	-	-	262 248	220 540	41 708	266 118	491 997	
FINNLAND	-	-	-	59 704	59 704	-	59 704	117 721	
FRANKREICH	-	-	-	16 112	2 480	13 632	16 112	88 332	
GRIECHENLAND	-	-	-	134 795	6 585	128 210	134 795	270 075	
GROSSBRITANN IEN	307	-	4 671	243 636	90 273	158 363	253 614	410 882	
IND IEN	-	-	-	25 676	-	25 676	25 676	25 676	
ITAL IEN	-	-	-	3 943	141	3 802	3 943	44 078	
JAPAN	-	-	-	77 366	373	76 993	77 366	140 249	
LIBERIA	-	-	-	188 184	45 820	142 364	188 184	258 103	
N IEDERLANDE	4 141	2 073	-	123 864	70 560	53 304	128 005	224 668	
NORWEGEN	-	-	-	78 939	54 532	24 407	78 939	150 954	
PANAMA	-	-	-	201 287	54 137	147 150	201 287	490 375	
POLEN	-	-	-	77 140	38 457	38 683	77 140	147 129	
SCHWEDEN	6 122	-	-	177 891	160 311	17 580	184 013	365 794	
SOWJETUN ION	-	-	-	351 474	306 625	44 849	351 474	666 366	
SPAN IEN	-	-	-	21 341	16 322	5 019	21 341	39 956	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	61 144	70	61 074	61 144	102 711	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	71 068	6 295	64 773	71 068	130 621	
UEBRIGE FLAGGEN	9 138	-	8 331	680 199	265 969	414 230	697 668	1 234 340	
INSGESAMT	101 044	2 399	25 315	3 606 461	1 930 346	1 676 115	3 732 820	X	
DAR. EG-LAENDER	85 784	2 399	16 227	1 545 240	945 315	599 925	1 647 251	3 181 404	
JANUAR-FEBRUAR 1987	215 772	2 399	28 769	6 812 728	3 715 266	3 097 462	X	7 057 269	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1987 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES			IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS		INSGESAMT	FEB.	1987
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾			
						HAEFEN				
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	15 069	-	-	453 100	197 450	255 650	468 169	937 976	
00	LEBENDE TIERE	157	-	-	43	43	-	230	475	
01	GETREIDE	14 686	-	-	106 312	103 015	3 297	120 998	219 466	
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	23	
03	FRUECHTE, GEMUESE	25	-	-	106 691	5 521	101 170	106 716	248 050	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	5	-	-	48 456	9 913	38 543	48 461	58 951	
05	HOLZ UND KORK	68	-	-	147 507	74 424	73 083	147 575	281 502	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	96	-	-	44 091	4 534	39 557	44 189	89 509	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	31 621	1 316	16	995 865	218 382	777 483	1 027 504	1 893 698	
11	ZUCKER	-	-	-	33 150	2 589	30 561	33 150	62 767	
12	GETRAENKE	108	-	-	12 411	8 967	3 444	12 519	29 945	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	400	-	18	96 241	6 449	89 792	96 659	207 744	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	746	-	-	49 709	29 824	19 885	50 455	88 458	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	36	-	-	124 918	25 642	99 276	124 956	197 115	
17	FUTTERMITTEL	27 456	1 316	-	390 458	61 128	329 330	417 914	812 783	
18	GELSAATEN, FETTE ANG.	2 873	-	-	288 978	83 783	205 195	291 851	494 686	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	5 812	-	1 754	302 374	200 547	101 827	309 940	745 506	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	5 812	-	-	252 356	190 803	101 553	298 168	726 147	
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	4 304	4 050	254	4 304	5 447	
23	KOKS	-	-	1 754	5 714	5 694	20	7 468	13 912	
	MINERALOELERZGN. U. AE.	24 449	-	97 810	2 506 765	1 875 550	631 215	2 629 024	5 523 985	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 785 508	1 269 439	516 069	1 785 508	3 307 655	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	24 423	-	97 810	666 335	553 752	110 583	788 565	2 100 646	
32	NATUR. RAFFINERIEGAS	26	-	-	26 160	26 153	7	26 186	51 014	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	28 762	24 206	4 556	28 762	64 670	
	ERZE, METALLABFAELLE	2 585	-	-	1 011 843	392 826	619 017	1 014 428	1 938 509	
41	EISENERZE	-	-	-	678 007	339 110	338 897	678 007	1 443 558	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	322 646	42 714	279 932	322 646	478 769	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	2 585	-	-	11 190	11 002	188	13 775	16 182	
	EISEN, NE-METALLE	85	-	-	152 467	116 675	35 792	152 552	292 046	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	31 355	31 100	255	31 355	67 073	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	31 727	17 093	14 634	31 727	42 792	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	85	-	-	20 317	18 183	2 134	20 402	46 530	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	30 740	28 912	1 828	30 740	61 808	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	6 989	5 242	1 747	6 989	12 987	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	31 339	16 145	15 194	31 339	59 857	
	STEINE U. ERDEN	6 762	1 649	-	105 450	89 923	15 527	112 212	241 984	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 648	244	-	15 291	13 777	1 514	16 939	37 526	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1 405	1 405	-	18 920	18 865	55	20 325	51 667	
63	AND. STEINE U. ERDEN	2 112	-	-	63 534	52 093	11 441	65 646	123 719	
64	ZEMENT, KALK	343	-	-	470	355	115	813	1 115	
65	GIPS	-	-	-	102	55	47	102	117	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1 254	-	-	7 133	4 778	2 355	8 387	27 840	
	DUENGEMITTEL	11 380	-	-	141 296	105 195	36 101	152 676	336 024	
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	70 985	50 332	20 653	70 985	105 733	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	11 380	-	-	70 311	54 863	15 448	81 691	230 291	
	CHEM. ERZEUGNISSE	6 096	-	16	413 936	292 460	121 476	420 048	817 430	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	3 906	-	-	169 946	130 674	39 272	173 852	293 146	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	140	118	22	140	236	
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	2 694	2 629	65	2 694	7 078	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 163	-	-	186 507	119 253	69 254	190 690	403 671	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	7	-	16	52 649	39 786	12 863	52 672	113 297	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 369	202	307	585 142	383 456	201 686	586 818	1 124 102	
91	FAHRZEUGE	305	-	-	69 281	20 778	48 503	69 586	132 631	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	3 271	2 728	543	3 271	6 859	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	522	-	77	52 215	22 154	30 061	52 814	102 379	
94	EBM-WAREN U. A.	5	-	-	14 303	4 443	9 860	14 308	29 518	
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	73	-	-	7 750	3 014	4 736	7 823	15 550	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	74	-	81	50 362	3 404	46 958	50 517	106 995	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	390	202	149	387 960	326 935	61 025	388 499	730 170	
	BES. TRANSPORTGUETER	2 964	-	3 590	373 381	274 545	98 836	379 935	703 465	
	INSGESAMT	108 192	3 167	103 495	7 041 619	4 147 009	2 894 610	7 253 306	X	
	JANUAR-FEBRUAR 1987	222 954	11 262	126 203	14 205 570	8 770 819	5 434 751	X	14 554 727	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1987 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	6.2 VERSAND					JAN. BIS		
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	FEB.	1987	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN				DAVON NACH EURO- PAEISCHEN
	LANDWIRTSCH. ERZG. U. AE.	18 679	-	110	445 217	369 539	75 678	464 006	907 227
00	LEBENDE TIERE	184	-	-	263	80	183	447	621
01	GETREIDE	17 356	-	-	315 299	253 630	61 669	332 655	633 380
02	KARTOFFELN	1	-	-	1 063	453	610	1 064	4 520
03	FRUECHTE, GEMUESE	1 070	-	110	59 410	58 581	829	60 590	130 420
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	9 033	2 290	6 743	9 033	19 024
05	HOLZ UND KORK	53	-	-	38 631	27 766	865	38 684	76 000
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	15	-	-	21 518	16 739	4 779	21 533	43 262
	AND. NAHRUNGSMITTEL	27 725	-	24 820	406 845	172 375	236 470	461 390	1 009 355
11	ZUCKER	-	-	-	73 720	3 485	70 235	73 720	164 890
12	GETRAENKE	213	-	-	52 039	17 898	34 141	52 252	89 954
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	32	-	262	26 339	11 900	14 439	26 633	49 603
14	FLEISCH, EIER, MILCH	68	-	-	63 934	7 789	56 145	64 002	121 728
16	GETREIDE- U. AE. ERZG.	-	-	-	75 015	27 083	47 932	75 015	146 707
17	FUTTERMittel	23 523	-	24 558	84 061	80 129	3 932	132 142	332 555
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	3 889	-	-	33 737	24 091	9 646	37 626	103 918
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	5 812	-	-	13 042	10 822	2 220	18 854	53 472
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	5 812	-	-	10 160	10 104	56	15 972	36 151
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	2 590	449	2 141	2 590	4 981
23	KOKS	-	-	-	292	269	23	292	12 340
	MINERALOELERZG. U. AE.	22 048	-	-	207 004	142 520	64 484	229 052	398 700
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	42	42	-	42	54
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	22 040	-	-	174 216	121 222	52 994	196 256	311 227
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	8	-	-	60	11	49	68	86
34	MINERALOELERZG. ANG.	-	-	-	32 666	21 245	11 441	32 686	87 333
	ERZE, METALLABFAELLE	2 569	-	-	22 480	19 842	2 638	25 049	50 372
41	EISENERZE	-	-	-	142	71	71	142	198
45	NE-METALLERZE	-	-	-	7 361	4 916	2 443	7 361	22 456
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	2 569	-	-	14 977	14 853	124	17 546	27 718
	EISEN, NE-METALLE	768	720	-	654 724	307 667	347 057	655 492	1 240 690
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	26 703	16 861	9 842	26 703	59 027
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	27 413	11 151	16 262	27 413	57 430
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	37	-	-	106 290	40 968	65 322	106 327	200 276
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	314 589	137 963	176 626	314 589	595 040
55	ROHRE, GIESSERIEERZG.	11	-	-	136 226	88 506	47 720	136 237	257 808
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	720	720	-	43 503	12 218	31 285	44 223	71 109
	STEINE U. ERDEN	6 884	-	132	118 054	50 709	67 345	125 070	242 127
61	SAND, KIES, BIMS, TON	3 552	-	-	1 861	699	1 162	5 413	17 220
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	37 495	28 507	8 988	37 495	85 969
63	AND. STEINE U. ERDEN	1 441	-	132	24 589	11 372	13 217	26 162	42 862
64	ZEMENT, KALK	705	-	-	12 541	693	11 848	13 246	19 187
65	GIPS	-	-	-	4 035	2 163	1 872	4 035	6 309
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1 186	-	-	37 533	7 275	30 258	38 719	70 580
	DUENGEMITTEL	4 497	1 353	-	201 694	98 680	103 014	206 191	365 042
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	2 769	2 676	93	2 769	16 383
72	CHEM. DUENGEMITTEL	4 497	1 353	-	198 925	96 004	102 921	203 422	348 659
	CHEM. ERZEUGNISSE	6 315	-	-	577 489	336 870	240 619	583 804	1 049 320
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	5 337	-	-	300 008	215 071	84 937	305 345	567 942
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	2 186	1 617	569	2 186	4 281
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	30 768	12 115	18 653	30 768	45 969
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	978	-	-	33 806	6 860	26 946	34 784	61 739
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	210 721	101 207	109 514	210 721	369 389
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 023	326	135	610 842	178 731	432 111	612 000	1 109 585
91	FAHRZEUGE	459	-	-	169 352	55 656	113 696	169 811	291 146
92	LANDMASCHINEN	37	-	-	11 728	3 289	8 439	11 765	20 823
93	EL. ERZG., MASCHINEN	31	-	15	153 877	30 921	122 956	153 923	282 510
94	EBM-WAREN U. A.	326	326	-	34 797	10 511	24 286	35 123	66 539
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	20	-	-	29 856	10 630	19 226	29 876	54 992
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	79	-	120	26 910	11 954	14 956	27 109	50 917
97	SONSTIGE WAREN ANG.	71	-	-	184 322	55 770	128 552	184 393	342 658
	BES. TRANSPORTGUETER	4 724	-	118	347 070	242 591	104 479	351 912	631 379
	INSGESAMT	101 044	2 399	25 315	3 606 461	1 930 346	1 676 115	3 732 820	X
	JANUAR-FEBRUAR 1987	215 772	2 399	28 769	6 812 728	3 715 266	3 097 462	X	7 057 269

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

		TONNEN											
BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		FEBRUAR		INSGESAMT		JANUAR FEBRUAR 1967	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 007	21 435	30 933	-	16 633	774 962	1 186 997	810 404	1 248 570	1 536 830	2 455 296		
HAMBURG	-	24 210	28 045	25 315	45 776	1 436 085	2 627 410	1 465 610	2 705 231	2 880 577	5 549 295		
NIEDERSACHSEN	5 829	34 890	11 308	-	16 872	492 228	1 910 465	532 947	1 946 475	973 973	3 666 696		
BREMEN	-	7 269	18 069	-	18 214	903 186	1 316 747	910 455	1 353 030	1 664 424	2 883 440		
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	2 951	2 399	-	-	-	-	2 951	2 399	11 046	2 399		
BUNDESGBIET	19 836	90 755	90 755	25 315	103 495	3 606 461	7 041 619	3 742 367	7 255 705	7 066 850	14 557 126		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		FEBRUAR 1987		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	BIS V	JANUAR FEBRUAR 1987 E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	12 349	7 559	-	-	11 047	62 830	23 396	70 389	35 278	122 743
013	HUSUM/NORDSEE	6 928	19 652	-	-	2 810	15 118	9 738	34 770	21 456	90 867
014	ITZEHOE	12 398	4 700	-	13 994	85 542	394 900	97 940	413 594	170 197	816 222
015	KIEL	-	1 319	-	2 639	60 363	82 850	60 363	86 808	133 555	213 053
016	NEUMÜNSTER	2 151	11 710	-	-	7 657	34 995	9 808	46 705	24 507	86 284
017	EUTIN	1 290	-	-	-	225 187	134 059	226 477	134 059	439 036	282 090
018	LUEBECK	326	-	-	-	382 356	462 245	362 682	462 245	712 801	844 037
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	35 442	44 940	-	16 633	774 962	1 186 997	610 404	1 248 570	1 536 830	2 455 296
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	24 210	28 045	25 315	49 776	1 436 085	2 627 410	1 485 610	2 705 231	2 880 577	5 549 295
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	252	1 854	-	-	93 125	274 669	93 377	276 523	194 366	374 516
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	252	1 854	-	-	93 125	274 669	93 377	276 523	194 366	374 516
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	10 338	6 739	-	-	83 346	134 921	93 684	141 660	140 094	236 132
042	OLDENBURG	29 160	8 545	-	18 872	311 750	1 492 531	340 910	1 519 948	629 374	3 031 450
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	753	-	-	-	4 007	8 344	4 760	8 344	9 923	24 598
	ZUSAMMEN	40 251	15 284	-	18 872	399 103	1 635 796	439 354	1 669 952	779 391	3 292 180
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	216	-	-	-	-	-	216	-	216	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	216	-	-	-	-	-	216	-	216	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	5 331	15 468	-	1 754	458 533	570 244	463 864	587 466	904 087	1 409 218
062	BREMERHAVEN	1 938	2 601	-	16 460	444 653	746 503	446 591	765 564	760 337	1 474 222
	ZUSAMMEN	7 269	18 069	-	18 214	903 186	1 316 747	910 455	1 353 030	1 664 424	2 883 440
	UEBRIGE VB	2 951	2 399	-	-	-	-	2 951	2 399	11 046	2 399
	INSGESAMT	110 591	110 591	25 315	103 495	3 606 461	7 041 619	3 742 367	7 255 705	7 066 850	14 557 126

*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS FEBRUAR 1987

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GRÖSSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	EMPFANG				LEERE CONTAINER ANTEIL AN CONTAINERN %	
			ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER		ZUSAMMEN TEU	%	
				GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER			
HAMBURG								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 227	10 177	27 275	2,7	3 050	23,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	11 818	7 686	24 154	6,3	4 132	35,0	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 762	1 605	4 720	X	157	8,9	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	421	92	1 343	X	329	78,1	
	ZUSAMMEN	27 225	19 560	57 492	X	7 668	28,2	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 962	4 194	14 425	3,4	2 768	39,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	1 406	424	2 655	13,5	982	69,8	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	753	697	2 237	X	56	7,4	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	25	19	75	X	6	24,0	
	ZUSAMMEN	9 146	5 334	19 595	X	3 812	41,7	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 731	5 373	16 101	3,0	2 358	30,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	8 726	5 352	17 470	6,5	3 374	38,7	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	468	435	1 287	X	33	7,1	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	20	18	60	X	2	10,0	
	ZUSAMMEN	16 945	11 178	34 918	X	5 767	34,0	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 599	507	3 370	4,2	792	49,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	4 362	2 504	8 741	6,0	1 458	33,4	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	227	199	607	X	29	12,8	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	6	6	18	X	-	-	
	ZUSAMMEN	6 194	3 915	12 736	X	2 279	36,8	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 834	1 443	3 795	2,6	391	21,3	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	2 552	1 740	5 167	5,9	812	31,8	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	100	100	260	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	5	5	15	X	-	-	
	ZUSAMMEN	4 491	3 288	9 237	X	1 203	26,8	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	30 137	27 744	61 089	2,2	2 393	7,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	27 220	23 872	54 515	4,6	3 348	12,3	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	543	489	1 436	X	54	9,9	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	18	4	56	X	14	77,8	
	ZUSAMMEN	57 918	52 109	117 096	X	5 809	10,0	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 680	2 131	5 546	2,6	549	20,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	294	100	607	12,1	194	66,0	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	317	312	953	X	5	1,6	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	18	14	64	X	4	22,2	
	ZUSAMMEN	3 309	2 557	7 170	X	752	22,7	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	-	-	-	-	-	-	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-	
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	60 737	49 619	124 439	2,5	11 118	18,3	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	49 464	37 434	99 601	5,3	12 030	24,3	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	3 843	3 538	10 633	X	305	7,9	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	502	147	1 598	X	355	70,7	
	INSGESAMT	114 546	90 738	236 271	X	23 808	20,8	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNBWAGEN. - **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS FEBRUAR 1987

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER		ANTEIL AN CONTAINERN %
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN TEU		
HAMBURG								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 941	8 212	23 121	2,8	2 729	24,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	39	35	53	2,3	5	11,5	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10 982	7 126	21 846	6,1	3 856	35,1	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	976	526	2 644	X	450	46,1	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	445	319	1 450	X	126	28,3	
ZUSAMMEN	23 383	16 218	49 114	X	7 166	30,6		
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 754	8 546	18 035	2,1	208	2,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 712	1 694	3 430	4,0	18	1,1	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	166	162	485	X	4	2,4	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	25	16	77	X	7	28,0	
ZUSAMMEN	10 657	10 420	22 027	X	237	2,2		
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 369	6 739	15 211	2,3	630	8,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 966	8 732	17 982	4,1	254	2,8	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	659	422	1 922	X	237	36,0	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	52	45	159	X	4	7,7	
ZUSAMMEN	17 066	15 941	35 274	X	1 125	6,6		
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 451	1 422	3 007	2,1	29	2,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 456	4 386	8 971	4,1	98	2,2	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	166	162	456	X	4	2,4	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	10	7	30	X	3	30,0	
ZUSAMMEN	6 113	5 979	12 464	X	134	2,2		
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 882	1 847	3 871	2,1	35	1,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 148	3 100	6 296	4,1	48	1,5	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	118	118	307	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	24	24	75	X	-	-	
ZUSAMMEN	5 172	5 089	10 549	X	83	1,6		
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	21 956	18 709	45 935	2,5	3 247	14,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	17 822	15 068	35 523	4,7	2 754	15,5	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2 068	2 042	5 359	X	26	1,3	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	31	31	113	X	-	-	
ZUSAMMEN	41 877	35 850	86 930	X	6 027	14,4		
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 005	5 250	12 794	2,4	755	12,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 692	1 420	3 426	4,8	272	16,1	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	145	134	444	X	11	7,6	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	5	5	17	X	-	-	
ZUSAMMEN	7 847	6 809	16 681	X	1 038	13,2		
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-		
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	55 025	47 456	115 096	2,4	7 569	13,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	39	35	53	2,3	5	11,5	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	41 194	34 040	82 207	4,8	7 154	17,4	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	4 014	3 286	10 854	X	728	18,1	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	558	421	1 816	X	137	24,6	
INSGESAMT	100 830	85 238	210 026	X	15 593	15,5		

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNGEWAGEN. **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

B CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGERIETS *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS FEBRUAR 1987

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GRÖSSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG				LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU	TEU	LADUNG TONNEN	TONNEN	TEU	
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 364	3 875	11 130	2,9	1 489	27,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2 001	1 925	4 040	3,1	77	3,8
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	16 434	14 028	32 466	4,6	2 406	14,6
	KUEHL-CONTAINER 20-40	72	40	233	X	32	44,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	28	2	98	X	26	92,9
	ZUSAMMEN	23 699	19 870	48 087	X	4 030	16,9
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 249	1 681	4 612	2,7	566	25,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	598	552	1 183	4,3	46	7,7
	KUEHL-CONTAINER 20-40	24	22	153	X	2	6,3
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	2 871	2 255	5 948	X	616	21,5
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 553	4 902	18 610	3,8	3 651	42,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2 211	2 211	4 422	3,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	25 190	18 918	48 990	5,2	6 272	24,9
	KUEHL-CONTAINER 20-40	405	383	2 516	X	16	4,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	22	18	68	X	4	16,2
	ZUSAMMEN	36 381	26 438	74 626	X	9 943	27,3
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 536	2 187	9 933	4,5	2 349	51,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2 211	2 211	4 422	3,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	22 276	17 030	43 419	5,1	5 248	23,6
	KUEHL-CONTAINER 20-40	316	305	2 098	X	11	3,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	19	18	74	X	1	5,3
	ZUSAMMEN	29 360	21 751	59 946	X	7 609	25,9
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	911	679	1 677	2,8	232	25,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 540	946	2 933	6,2	594	38,6
	KUEHL-CONTAINER 20-40	40	39	247	X	1	2,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	2 491	1 664	5 057	X	827	33,2
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 607	3 723	9 550	2,6	884	19,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 500	2 602	6 798	5,2	696	25,7
	KUEHL-CONTAINER 20-40	72	41	355	X	31	43,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	2	-	6	X	2	100,0
	ZUSAMMEN	8 181	6 366	16 711	X	1 615	22,2
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	270	239	555	2,3	31	11,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4	4	6	4,0	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2	2	6	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	276	245	569	X	31	11,2
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	21 043	14 420	44 457	3,1	6 623	31,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	4 212	4 136	8 462	3,1	77	1,8
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	45 726	36 104	89 465	5,0	9 622	21,0
	KUEHL-CONTAINER 20-40	575	494	3 363	X	81	14,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	52	20	194	X	32	61,5
	INSGESAMT	71 608	55 174	145 941	X	16 435	23,0

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. -**) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS FEBRUAR 1967

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER... FUSS	CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU		TONNEN		TEU	
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 640	2 280	7 720	3,4	1 360	37,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	1 575	1 103	3 062	4,2	473	30,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	9 976	6 750	19 456	5,8	3 228	32,4
	KUEHL-CONTAINER 20-40	49	22	238	X	27	55,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	98	26	370	X	72	73,5
	ZUSAMMEN	15 340	10 181	30 846	X	5 160	33,6
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 641	3 637	7 343	2,0	4	0,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5	5	9	3,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	814	812	1 619	4,0	2	0,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	21	21	121	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1	1	4	X	-	-
	ZUSAMMEN	4 482	4 476	9 096	X	6	0,1
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	11 019	10 543	22 302	2,1	476	4,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2 910	2 286	5 681	3,7	624	21,4
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	34 528	33 082	68 724	4,2	1 446	4,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 030	956	7 035	X	32	3,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	167	167	668	X	-	-
	ZUSAMMEN	49 654	47 076	104 410	X	2 578	5,2
DARUNTER, VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 304	6 043	12 775	2,1	261	4,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2 892	2 268	5 645	3,7	624	21,6
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	29 998	28 574	59 721	4,2	1 424	4,7
	KUEHL-CONTAINER 20-40	882	864	6 116	X	18	2,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	165	165	660	X	-	-
	ZUSAMMEN	40 241	37 914	84 917	X	2 327	5,8
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 207	1 203	2 439	2,0	4	0,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	17	17	33	3,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 584	2 574	5 113	4,0	10	0,4
	KUEHL-CONTAINER 20-40	91	91	596	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	3 899	3 885	8 181	X	14	0,4
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 119	7 887	16 401	2,1	232	2,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 566	6 424	13 082	4,1	142	2,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	209	209	1 303	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	16	16	64	X	-	-
	ZUSAMMEN	14 910	14 536	30 850	X	374	2,5
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	31	31	62	2,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	9	9	27	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	40	40	89	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	26 450	24 378	53 828	2,2	2 072	7,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	4 490	3 393	8 752	3,9	1 097	24,4
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	51 886	47 068	102 881	4,4	4 818	9,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 318	1 259	8 724	X	59	4,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	282	210	1 106	X	72	25,5
	INSGESAMT	84 426	76 308	175 291	X	8 118	9,6

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. - **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON				NACH VERKEHRS	
			PKW ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL TONNEN		
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	27 611	10 710	10 551	3 622	17 060	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	440 268	38 736	46 958	25 470	190 151	9 472	153 898
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	440 064	38 726	46 947	25 463	190 096	9 472	153 898
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	267 489	28 097	35 251	12 354	90 649	8 604	132 198
5	UEBRIGES EUROPA	172 575	10 629	11 696	13 109	99 447	868	21 700
6	DAR.: SOWJETUNION	60	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	13 170	698	670	1 245	9 150	-	-
8	SCHWEDEN	117 143	7 476	6 361	11 599	86 520	-	-
9	FINNLAND	41 890	2 362	2 353	265	3 777	868	21 700
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	204	10	11	7	55	-	-
11	AFRIKA	79	6	6	7	55	-	-
12	NORDAMERIKA	66	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	43	3	3	-	-	-	-
14	ASIEN	2	1	2	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	14	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	424 967	37 142	45 503	24 884	185 133	8 821	145 216
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	424 852	37 128	45 482	24 884	185 133	8 821	145 216
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	247 816	29 163	35 654	10 839	79 795	8 018	125 141
21	UEBRIGES EUROPA	177 036	7 945	9 828	13 955	105 338	803	20 075
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	10 742	872	884	907	6 678	-	-
24	SCHWEDEN	126 226	6 405	7 717	12 808	95 546	-	-
25	FINNLAND	39 469	512	643	268	2 699	803	20 075
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	135	14	21	-	-	-	-
27	AFRIKA	6	4	6	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	109	1	1	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	5	4	5	-	-	-	-
30	ASIEN	9	5	9	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	6	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	892 866	86 588	103 012	53 976	392 344	18 293	299 114
								NACH
35	LUEBECK	189 229	6 216	9 093	15 910	121 227	868	21 700
36	KIEL	21 066	2 805	3 135	1 944	13 808	-	-
37	HAMBURG	5 159	617	716	52	397	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	264	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	264	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	3 006	1 045	1 809	221	1 157	-	-
42	PUTTGARDEN	214 300	22 456	27 576	7 538	54 526	8 604	132 198
43	UEBRIGE HAEFEN	34 987	16 518	16 240	3 225	15 138	-	-
44	ZUSAMMEN	468 021	49 657	58 569	28 890	206 293	9 472	153 898
								EM
45	LUEBECK	194 376	7 546	10 696	16 458	124 270	803	20 075
46	KIEL	19 507	3 438	3 716	1 671	12 143	-	-
47	HAMBURG	3 105	591	751	98	811	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	186	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	186	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	2 865	834	750	423	2 115	-	-
52	PUTTGARDEN	199 750	22 461	27 040	6 611	47 569	8 018	125 141
53	UEBRIGE HAEFEN	32 809	12 982	13 101	3 245	15 285	-	-
54	ZUSAMMEN	452 598	47 852	56 054	28 506	202 193	8 821	145 216
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	170 802	14 296	17 415	7 300	53 713	5 628	89 320
56	DAENEMARK	139 248	16 448	20 252	7 049	52 081	3 844	64 578
57	FINNLAND	12 639	2 611	2 589	317	3 310	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	1	1	1	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	24	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	10 372	698	670	1 062	7 797	-	-
62	SCHWEDEN	71 380	2 188	2 581	7 198	54 111	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	35 802	2 494	3 450	2 544	19 139	-	-
65	ZUSAMMEN	440 268	38 736	46 958	25 470	190 151	9 472	153 898
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	168 935	13 427	16 718	7 018	51 748	5 321	92 691
67	DAENEMARK	122 575	16 570	22 382	6 265	46 031	3 500	52 525
68	FINNLAND	11 339	630	857	184	1 860	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	17	2	5	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	9 622	872	884	877	6 340	-	-
73	SCHWEDEN	67 625	2 791	3 098	6 244	46 839	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	44 874	850	1 549	4 296	32 315	-	-
76	ZUSAMMEN	424 987	37 142	45 503	24 884	185 133	8 821	145 216

*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

BEZIEHUNGEN	ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.
	TRAILER				BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
-	-	221	534	158	408	63	126	-	-	-	-	-	28 145	1
8 140	49 261	82 908	237 069	72 986	208 119	9 922	28 950	46	5 620	3	279	-	683 236	2
8 120	49 123	21 352	63 623	16 424	48 805	4 928	14 818	-	-	-	-	-	503 687	3
1 502	9 391	11 546	35 376	9 630	25 550	1 918	5 826	-	-	-	-	-	302 865	4
6 618	39 732	9 804	28 247	6 794	19 255	3 010	8 992	-	-	-	-	-	200 822	5
-	10	60	267	679	155	359	112	-	-	-	-	-	739	6
407	3 350	2 118	5 871	1 210	3 220	908	2 651	-	-	-	-	-	19 041	7
4 266	22 262	3 446	10 378	2 378	7 016	1 068	3 362	-	-	-	-	-	127 521	8
1 935	14 060	2 542	7 512	1 830	5 461	712	2 051	-	-	-	-	-	49 402	9
20	136	61 556	173 446	56 562	159 314	4 994	14 132	46	5 620	3	279	-	179 549	10
3	18	7 503	16 936	7 376	16 633	127	303	11	2 365	-	-	-	19 380	11
11	66	19 910	67 331	18 690	63 655	1 220	3 676	35	3 255	3	279	-	70 931	12
4	40	5 402	13 249	4 862	11 724	2 540	1 525	-	-	-	-	-	13 292	13
-	-	24 335	65 122	21 603	57 551	2 732	7 571	-	-	-	-	-	65 124	14
2	14	4 406	10 808	4 031	9 751	375	1 057	-	-	-	-	-	10 822	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
7 974	49 135	72 660	206 985	58 994	166 997	13 666	39 988	25	2 691	20	1 982	-	636 645	18
7 855	49 021	22 908	72 261	18 692	56 688	5 216	15 573	-	-	19	1 767	-	498 880	19
1 209	7 226	11 742	37 048	5 191	29 049	2 551	7 999	-	-	19	1 767	-	286 631	20
6 646	41 795	12 166	35 213	9 501	27 639	2 665	7 574	-	-	-	-	-	212 249	21
-	-	396	1 068	328	847	68	221	-	-	-	-	-	1 068	22
397	3 180	2 045	5 854	1 482	3 753	563	2 101	-	-	-	-	-	16 596	23
4 315	22 563	4 435	13 142	3 607	11 114	832	2 028	-	-	-	-	-	139 366	24
534	16 052	2 844	8 365	2 362	7 022	462	1 343	-	-	-	-	-	47 834	25
19	114	48 752	134 724	40 302	110 309	8 450	24 415	25	2 691	1	215	-	137 765	26
-	-	4 906	11 465	3 344	7 537	1 562	3 926	3	645	1	215	-	12 331	27
16	108	13 763	45 336	10 778	36 238	3 005	9 098	22	2 046	-	-	-	47 491	28
-	-	4 808	11 806	3 277	7 540	1 531	4 266	-	-	-	-	-	11 811	29
-	-	23 821	62 874	21 549	55 564	2 272	6 910	-	-	-	-	-	62 883	30
1	6	1 434	3 243	1 354	3 030	80	213	-	-	-	-	-	3 249	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
16 014	96 396	155 789	444 586	132 138	375 524	23 651	69 064	71	8 311	23	2 261	-	1 346 026	34
HAEFEN														
SAND														
6 517	37 209	1 505	4 672	1 296	4 169	209	503	-	-	-	-	-	193 901	35
485	4 123	46	175	35	138	11	37	-	-	-	-	-	21 241	36
577	4 046	42 858	114 047	36 773	96 440	6 085	17 607	11	2 365	-	-	-	121 571	37
44	264	33 024	101 998	30 353	93 858	2 671	8 140	35	3 255	3	279	-	105 796	38
-	-	5 841	14 974	5 283	13 566	556	1 408	-	-	-	-	-	14 974	39
44	264	27 183	87 024	25 070	80 292	2 113	6 732	35	3 255	3	279	-	90 822	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 006	41
-	-	4 716	14 148	4 140	12 420	576	1 728	-	-	-	-	-	226 448	42
517	3 619	1 024	2 625	541	1 479	483	1 146	-	-	-	-	-	37 622	43
8 140	49 261	83 173	237 665	73 138	208 504	10 035	29 161	46	5 620	3	279	-	711 585	44
PFANG														
6 520	39 335	1 983	5 576	1 572	4 446	411	1 130	-	-	-	-	-	199 952	45
429	3 648	30	127	27	105	3	22	-	-	-	-	-	19 634	46
239	1 543	42 734	114 447	35 068	91 511	7 666	22 936	3	645	1	215	-	116 412	47
31	186	25 167	79 131	20 109	64 728	5 078	14 403	22	2 046	19	1 767	-	83 130	48
-	-	3 515	9 418	2 371	6 292	1 144	3 126	-	-	-	-	-	9 418	49
31	166	21 672	69 713	17 738	58 436	3 934	11 277	22	2 046	19	1 767	-	73 712	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 865	51
-	-	1 867	5 601	1 437	4 311	430	1 290	-	-	-	-	-	205 351	52
655	4 423	1 080	2 637	939	2 304	141	333	-	-	-	-	-	35 446	53
7 874	49 135	72 881	207 519	59 152	167 405	13 729	40 114	25	2 691	20	1 982	-	664 790	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
1 563	10 354	23 217	66 094	19 998	56 464	3 219	9 630	11	2 365	-	-	-	239 261	55
439	2 337	5 602	16 873	5 140	15 450	462	1 423	-	-	-	-	-	156 121	56
878	6 740	600	1 789	411	1 327	189	462	-	-	-	-	-	14 428	57
-	-	7 352	20 383	6 740	18 695	612	1 688	-	-	-	-	-	20 384	58
-	-	1 204	2 993	1 077	2 496	127	457	35	3 255	3	279	-	6 527	59
4	24	3 689	11 563	3 532	11 021	157	542	-	-	-	-	-	11 587	60
237	1 905	1 864	5 240	1 167	3 259	697	1 981	-	-	-	-	-	15 612	61
2 678	14 688	1 301	3 579	1 041	2 869	260	710	-	-	-	-	-	74 959	62
-	-	4 666	16 131	3 739	13 474	927	2 657	-	-	-	-	-	16 131	63
2 341	13 213	33 413	92 424	30 141	83 064	3 272	9 360	-	-	-	-	-	128 226	64
8 140	49 261	82 908	237 069	72 986	208 119	9 922	28 950	46	5 620	3	279	-	683 236	65
PFANG														
1 174	7 778	20 390	59 540	16 782	48 930	3 608	10 610	3	645	1	215	-	229 335	66
311	1 627	3 634	10 055	2 657	7 411	977	2 644	-	-	-	-	-	132 630	67
1 021	8 622	825	2 194	643	1 681	182	513	-	-	-	-	-	13 533	68
2	12	6 246	16 506	4 688	11 900	1 558	4 606	-	-	-	-	-	16 523	69
-	-	616	1 306	608	1 286	8	20	22	2 046	19	1 767	-	5 119	70
-	-	3 211	9 551	2 244	6 378	967	3 173	-	-	-	-	-	9 551	71
305	2 398	1 969	5 508	1 232	2 986	737	2 522	-	-	-	-	-	15 130	72
3 073	17 698	1 266	3 558	966	2 723	300	835	-	-	-	-	-	71 183	73
-	-	4 043	14 107	4 005	13 985	38	122	-	-	-	-	-	14 107	74
1 988	11 010	30 460	84 660	25 169	69 717	5 291	14 943	-	-	-	-	-	129 534	75
7 874	49 135	72 660	206 985	58 994	166 997	13 666	39 988	25	2 691	20	1 982	-	636 645	76

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN, DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1987 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	2 996	3 483,8	6 164,6	1 504	1 673,7	2 936,9	1 492	1 810,1	3 227,7
darunter: Tanker	680	536,3	959,4	333	264,0	462,1	347	272,3	497,3
Binnenschiffe	327	112,2	174,2	164	56,4	87,8	163	55,8	86,5
Fischereifahrzeuge	64	8,7	22,7	35	3,7	8,9	29	5,1	13,8
Dienstfahrzeuge	13	3,2	11,6	5	1,7	5,8	8	1,5	5,8
Militärfahrzeuge	26	11,5	27,5	16	6,9	15,6	10	4,6	11,8
Spezialfahrzeuge	146	11,0	35,1	77	7,5	21,9	69	3,5	13,2
Sportfahrzeuge	1	0,1	0,3	-	-	-	1	0,1	0,3
Insgesamt ...	3 246	3 518,3	6 261,7	1 637	1 693,5	2 989,1	1 609	1 824,8	3 272,7
Januar - Februar 1987 ...	6 486	6 914,2	12 280,7	3 293	3 394,5	6 005,1	3 193	3 519,6	6 275,6
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 440	627,5	962,0	719	307,1	472,9	721	320,4	489,0
darunter: Tanker	444	194,4	300,3	218	92,9	143,8	226	101,5	156,5
Binnenschiffe	326	112,1	174,0	163	56,3	87,6	163	55,8	86,5
Fischereifahrzeuge	40	1,5	4,2	27	1,0	2,9	13	0,5	1,4
Dienstfahrzeuge	13	3,2	11,6	5	1,7	5,8	8	1,5	5,8
Militärfahrzeuge	25	11,3	26,6	15	6,6	14,7	10	4,6	11,8
Spezialfahrzeuge	139	8,0	25,1	72	5,0	15,3	67	3,0	9,8
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 657	651,5	1 029,5	838	321,4	511,7	819	330,0	517,8
Januar - Februar 1987 ...	3 358	1 304,5	2 069,1	1 702	649,6	1 033,2	1 656	654,9	1 035,9
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	155	288,3	546,8	74	119,9	217,8	81	168,4	329,0
darunter: Tanker	10	8,1	22,5	3	1,0	2,4	7	7,1	20,1
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	155	288,3	546,8	74	119,9	217,8	81	168,4	329,0
Januar - Februar 1987 ...	301	533,5	1 003,9	140	220,9	403,1	161	312,6	600,9
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 401	2 568,0	4 655,8	711	1 246,8	2 246,1	690	1 321,2	2 409,7
darunter: Tanker	226	333,9	636,6	112	170,2	315,9	114	163,7	320,7
Binnenschiffe	1	0,1	0,2	1	0,1	0,2	-	-	-
Fischereifahrzeuge	24	7,2	18,4	8	2,7	6,0	16	4,6	12,5
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	1	0,2	0,9	1	0,2	0,9	-	-	-
Spezialfahrzeuge	7	3,0	10,0	5	2,5	6,6	2	0,4	3,4
Sportfahrzeuge	1	0,1	0,3	-	-	-	1	0,1	0,3
Zusammen ...	1 434	2 578,5	4 685,4	725	1 252,2	2 259,6	709	1 326,4	2 425,8
Januar - Februar 1987 ...	2 827	5 076,2	9 207,6	1 451	2 524,1	4 568,8	1 376	2 552,1	4 638,8

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1987 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 440	627 478	1 075	481 479	1 301 998	365	145 999
Deutsche Demokratische Republik	155	288 311	124	215 455	191 129	31	72 856
Ägypten	8	21 498	7	18 089	24 282	1	3 409
Belgien	3	3 229	3	3 229	4 715	-	-
Brasilien	5	30 392	4	27 663	44 695	1	2 729
Bulgarien	2	12 792	1	3 072	2 200	1	9 720
Dänemark	66	31 752	36	15 838	31 838	30	15 914
Finnland	108	222 679	93	181 798	361 259	15	40 881
Frankreich	14	19 835	11	15 036	21 826	3	4 799
Griechenland	13	96 793	10	70 219	94 154	3	26 574
Großbritannien	36	47 695	28	39 296	67 614	8	8 399
Indien	5	38 485	4	29 376	52 819	1	9 109
Island	1	145	-	-	-	1	145
Italien	1	353	1	353	955	-	-
Jugoslawien	1	8 498	1	8 498	15 478	-	-
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	11	62 869	10	52 415	92 778	1	10 454
Marokko	1	4 215	1	4 215	2 822	-	-
Niederlande	254	231 239	198	181 353	382 399	56	49 886
Norwegen	48	52 129	33	33 735	79 805	15	18 394
Panama	73	137 719	44	85 057	159 710	29	52 662
Polen	135	309 257	114	268 523	343 097	21	40 734
Schweden	170	296 182	120	199 175	457 016	50	97 007
Singapur	3	13 764	-	-	-	3	13 764
Sowjetunion	234	314 323	162	207 270	418 665	72	107 053
Spanien	2	8 560	1	4 811	11 000	1	3 749
Tschechoslowakei	2	13 436	2	13 436	28 000	-	-
Türkei	3	7 829	2	6 626	5 546	1	1 203
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	66	177 139	55	137 318	219 403	11	39 821
Übrige Flaggen	136	405 170	103	288 528	396 912	33	116 642
Insgesamt ...	2 996	3 483 766	2 243	2 591 863	4 812 115	753	891 903
Januar - Februar 1987 ...	5 927	6 843 276	4 392	4 899 344	9 261 769	1 535	1 943 932
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	910	467 786	797	400 028	1 080 786	113	67 758
Deutsche Demokratische Republik	155	288 311	124	215 455	191 129	31	72 856
Ägypten	8	21 498	7	18 089	24 282	1	3 409
Belgien	3	3 229	3	3 229	4 715	-	-
Brasilien	5	30 392	4	27 663	44 695	1	2 729
Bulgarien	2	12 792	1	3 072	2 200	1	9 720
Dänemark	38	11 902	22	5 913	14 018	16	5 989
Finnland	108	222 679	93	181 798	361 259	15	40 881
Frankreich	13	18 173	11	15 036	21 826	2	3 137
Griechenland	13	96 793	10	70 219	94 154	3	26 574
Großbritannien	28	41 305	24	36 101	60 808	4	5 204
Indien	3	20 267	3	20 267	33 919	-	-
Island	1	145	-	-	-	1	145
Italien	1	353	1	353	955	-	-
Jugoslawien	1	8 498	1	8 498	15 478	-	-
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	11	62 869	10	52 415	92 778	1	10 454
Marokko	1	4 215	1	4 215	2 822	-	-
Niederlande	223	205 312	179	164 621	344 314	44	40 691
Norwegen	31	31 089	21	18 621	52 967	10	12 468
Panama	62	130 183	40	81 702	149 956	22	48 481
Polen	133	308 337	113	268 063	341 897	20	40 274
Schweden	150	275 630	110	191 029	435 823	40	84 601
Singapur	3	13 764	-	-	-	3	13 764
Sowjetunion	211	259 552	151	180 960	361 998	60	78 592
Spanien	2	8 560	1	4 811	11 000	1	3 749
Tschechoslowakei	2	13 436	2	13 436	28 000	-	-
Türkei	1	5 423	1	5 423	3 546	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	62	160 682	52	127 660	207 097	10	33 022
Übrige Flaggen	120	352 424	93	251 834	339 677	27	100 590
Insgesamt ...	2 301	3 075 599	1 875	2 370 511	4 322 099	426	705 088
Januar - Februar 1987 ...	4 444	5 906 319	3 611	4 402 066	8 166 706	833	1 504 253

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1987 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	447 333	70 731	-	93 339	154 417	-	128 846
Kohle	182 295	23 093	-	34 722	26 748	-	97 732
Erze	58 586	-	-	33 104	-	-	25 482
Holz	418 032	14 649	-	41 921	89 439	14 239	257 784
Zellulose	103 177	4 270	500	3 004	31 685	8 087	55 631
Getreide	414 689	45 519	-	250 370	56 179	-	62 621
Düngemittel	315 673	20 038	-	111 213	39 710	318	144 394
Futtermittel	175 222	86 814	2 470	61 078	12 239	-	12 621
Salz	52 189	17 069	13 520	15 060	-	2 039	4 501
Eisen und Stahl	359 492	49 086	1 215	111 138	17 714	22 435	157 904
Schrott	70 549	28 248	-	27 170	9 699	-	5 432
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	104 536	7 087	-	31 944	38 394	-	27 111
Sand, Kies, Steine	131 299	31 375	1 236	77 443	9 868	-	11 377
Baustoffe, Kalk, Zement	21 744	-	-	-	3 249	-	18 495
Anderer Massengüter	2 050	1 000	-	-	1 050	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	154 214	5 289	17 164	68 816	5 402	-	57 543
Chemische Grundstoffe	464 030	18 060	1 530	94 720	28 819	18 326	302 575
Eisen- und Blechwaren	9 509	-	408	9 101	-	-	-
Rohstoffe	1 325 708	107 383	29 477	212 003	247 675	58 165	671 005
Halb-, Fertigwaren	1 788	-	-	-	-	-	1 788
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	4 812 115	529 711	67 520	1 276 146	772 287	123 609	2 042 842
Januar - Februar 1987 ...	9 261 769	1 101 378	130 156	2 554 163	1 459 205	237 373	3 779 494
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	184 386	9 153	-	38 678	38 481	-	98 074
Kohle	175 651	22 259	-	28 912	26 748	-	97 732
Erze	58 586	-	-	33 104	-	-	25 482
Holz	415 332	14 649	-	39 221	89 439	14 239	257 784
Zellulose	103 177	4 270	500	3 004	31 685	8 087	55 631
Getreide	392 658	44 819	-	236 019	49 805	-	62 015
Düngemittel	233 002	17 482	-	81 120	33 561	318	100 521
Futtermittel	145 109	70 194	2 470	47 585	12 239	-	12 621
Salz	51 389	16 269	13 520	15 060	-	2 039	4 501
Eisen und Stahl	351 732	47 343	1 215	105 421	17 714	22 435	157 604
Schrott	68 069	28 248	-	25 955	9 156	-	4 710
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	101 856	5 087	-	31 264	38 394	-	27 111
Sand, Kies, Steine	124 754	27 921	1 236	76 129	8 938	-	10 530
Baustoffe, Kalk, Zement	21 744	-	-	-	3 249	-	18 495
Anderer Massengüter	2 050	1 000	-	-	1 050	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	153 016	5 289	17 164	68 156	4 864	-	57 543
Chemische Grundstoffe	435 023	18 060	1 530	78 567	28 819	18 326	289 721
Eisen- und Blechwaren	9 509	-	408	9 101	-	-	-
Rohstoffe	1 293 268	107 141	29 477	207 853	247 460	58 165	643 172
Halb-, Fertigwaren	1 788	-	-	-	-	-	1 788
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4 322 099	439 184	67 520	1 125 149	641 602	123 609	1 925 035
Januar - Februar 1987 ...	8 166 706	879 417	124 861	2 145 543	1 202 233	237 373	3 577 279
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	262 947	61 578	-	54 661	115 936	-	30 772
Kohle	6 644	834	-	5 810	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	2 700	-	-	2 700	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	22 031	700	-	14 351	6 374	-	606
Düngemittel	82 671	2 556	-	30 093	6 149	-	43 873
Futtermittel	30 113	16 620	-	13 493	-	-	-
Salz	800	800	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	7 760	1 743	-	5 717	-	-	300
Schrott	2 480	-	-	1 215	543	-	722
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	2 680	2 000	-	680	-	-	-
Sand, Kies, Steine	6 545	3 454	-	1 314	930	-	847
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	1 198	-	-	660	538	-	-
Chemische Grundstoffe	29 007	-	-	16 153	-	-	12 854
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	32 440	242	-	4 150	215	-	27 833
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	490 016	90 527	-	150 997	130 685	-	117 807
Januar - Februar 1987 ...	1 095 063	221 961	5 295	408 620	256 972	-	202 215

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.