

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Oktober 1986

HERAUSGEGEBEN VOM STATISTISCHEN BUNDESAMT
WIESBADEN



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1987

Preis: DM 4,80

Bestellnummer: 2080500 - 86110

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik | 4 |
| Seeschiffahrt im Oktober 1986 | 6 |
| T a b e l l e n t e i l | |
| 1 Gesamtübersichten | |
| 1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen | 7 |
| 1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen | 7 |
| 1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen | 8 |
| 1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten | 8 |
| 1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen | 9 |
| 1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut | 10 |
| 1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal | 11 |
| 1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland | 11 |
| 2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen | 12 |
| 3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen | 13 |
| 4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen | 14 |
| 5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen | 15 |
| 6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen | |
| 6.1 Empfang | 16 |
| 6.2 Versand | 17 |
| 7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 18 |
| 8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken | 18 |
| 9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes | 19 |
| 10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter | 20 |
| 11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge | 22 |
| 12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen | 23 |
| 13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen | 24 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

| | |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| - = nichts vorhanden | 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | |
| X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | |

Abkürzungen

| | |
|------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Mill. = Million | NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen |
| t = Tonne | EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V = Versand | NE = Nichteisen |
| E = Empfang | ang. = anderweitig nicht genannt |
| Vb = Verkehrsbezirk | u.a. = und andere |
| BRT = Bruttoraumgehalt in Registertonnen | u.ä. = und ähnliche |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr überetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im Oktober 1986

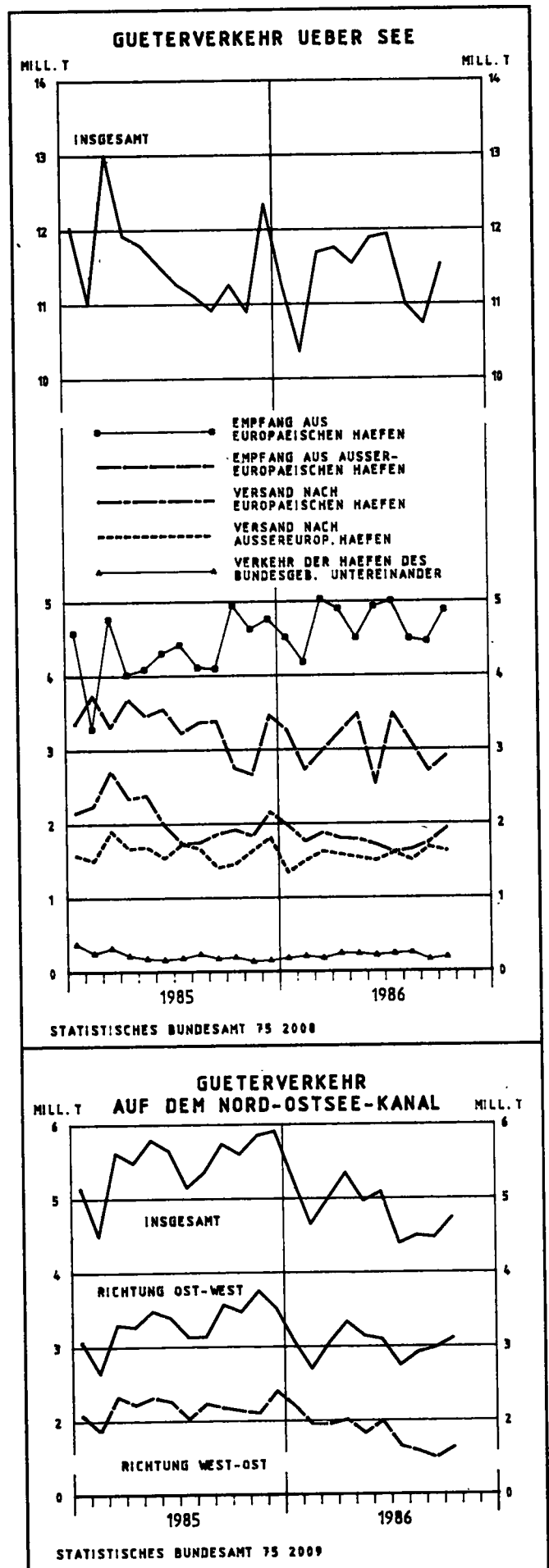
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Oktober 1986 insgesamt 11,5 Mill. t Güter befördert; das sind knapp 0,3 Mill. t oder 2,4 % mehr als im Oktober 1985.

Der Gütereingang aus europäischen Häfen (4,9 Mill. t) änderte sich insgesamt gegenüber Oktober 1985 kaum (knapp - 0,1 Mill. t oder - 1,4 %). Dieser leichte Transportrückgang ergab sich vor allem aus den verminderten Erdölankünften aus Norwegen (- 0,2 Mill. t oder - 93 %) sowie den um 0,1 Mill. t geringeren Kohlenlieferungen aus Polen. Dagegen nahmen die Anlandungen von Mineralöl aus der Türkei und aus Belgien um jeweils 0,1 Mill. t zu. Aus außereuropäischen Häfen trafen mit 2,9 Mill. t gegenüber Oktober 1985 um knapp 0,2 Mill. t oder 5,7 % mehr Güter ein. Von Nigeria wurden die Erdöllieferungen wieder aufgenommen (+ 0,1 Mill. t) aber aus Ägypten reduzierten sich die Lieferungen um die gleiche Menge. Nennenswert sind ferner die ebenfalls wieder aufgenommenen Kohlenlieferungen aus Australien (knapp + 0,2 Mill. t) und die Erzankünfte aus Liberia (+ 0,1 Mill. t), wogegen aus Guinea weniger Erz (- 0,1 Mill. t) gelöscht wurde. Ebenso verringerten sich aus Südafrika die Ankünfte von Kohlen (- 0,1 Mill. t oder - 68 %). Erhöhten Anlandungen von Anderen Nahrungs- und Futtermitteln aus den USA und Argentinien (jeweils + 0,1 Mill. t) standen verringerte Ausladungen dieser Güter aus Brasilien gegenüber (- 0,1 Mill. t oder - 75 %).

Der Güterversand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahm gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,2 Mill. t zu (+ 5,7 %), was fast ausschließlich der Zunahme der Verladungen nach amerikanischen und asiatischen Häfen zuzuschreiben ist.

In den Küstenhäfen wurden 0,3 Mill. t oder 2,4 % mehr Güter als im Oktober 1985 umgeschlagen. Bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden für Hamburg (+ 0,3 Mill. t oder + 7,8 %) und die Bremischen Häfen (+ 0,4 Mill. t oder + 17 %) ermittelt; größere Umschlagseinbußen mußten dagegen Brake (- 0,1 Mill. t oder - 30 %) sowie Wilhelmshaven (- 0,1 Mill. t oder - 5,5 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar - Oktober 1986 wurden im Güterverkehr über See mit den Häfen des Bundesgebietes 3,1 Mill. t oder 2,7 % weniger Güter als im gleichen Zeitraum des Vorjahres befördert.



TABELLENTEIL

1 GESAMTÜBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

| VERKEHRSBEZIEHUNG | OKTOBER | | SEPTEMBER | | OKTOBER | | JANUAR BIS OKTOBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1986 GEGEN 1985 | % |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|------|----------------------|--------------|---------------------------------------------------------------|---|
| | 1985 | 1986 | 1986 | 1985 | 1986 | 1986 | 1986 | | | |
| | TONNEN | | | | | | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1) | 197 416 | 163 220 | 192 130 | 2 332 724 | 2 145 549 | | 187 176- | 8,0- | | |
| EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB. | 7 690 082 | 7 146 570 | 7 774 932 | 76 178 478 | 77 183 965 | | 985 487+ | 1,3+ | | |
| EUROPAEISCHE HAEFEN | 4 951 383 | 4 453 137 | 4 880 553 | 42 614 110 | 46 900 562 | | 4 286 452+ | 10,1+ | | |
| DAVON HAEFEN IN | | | | | | | | | | |
| EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN | 2 388 699 | 2 930 182 | 2 417 585 | 21 839 912 | 24 367 724 | | 2 627 812+ | 11,6+ | | |
| UEBRIGEM EUROPA | 2 562 684 | 1 522 955 | 2 462 968 | 20 774 198 | 22 532 838 | | 1 758 640+ | 8,5+ | | |
| DAR.: SOWJETUNION | 492 848 | 420 725 | 501 582 | 4 724 932 | 4 775 944 | | 51 012+ | 1,1+ | | |
| NORWEGEN | 928 955 | 406 429 | 785 539 | 5 889 829 | 6 035 342 | | 45 513+ | 0,8+ | | |
| SCHWEDEN | 481 752 | 478 735 | 538 551 | 4 368 711 | 4 965 272 | | 596 561+ | 13,7+ | | |
| FINNLAND | 283 340 | 278 560 | 290 660 | 2 719 137 | 2 834 562 | | 115 428+ | 4,2+ | | |
| AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 2 738 699 | 2 693 433 | 2 894 379 | 33 564 366 | 30 263 403 | | 3 300 965- | 9,8- | | |
| DARUNTER HAEFEN IN | | | | | | | | | | |
| AFRIKA | 767 314 | 693 844 | 584 872 | 7 792 872 | 7 780 742 | | 12 230- | 0,2- | | |
| NORDAMERIKA | 601 629 | 488 711 | 567 400 | 8 332 082 | 6 149 911 | | 2 182 181- | 26,2- | | |
| MITTEL- UND SÜEDAMERIKA | 788 058 | 708 312 | 822 049 | 9 295 678 | 8 168 307 | | 1 127 369- | 12,1- | | |
| ASIEN | 335 924 | 514 868 | 565 004 | 4 016 442 | 5 145 995 | | 1 129 593+ | 28,1+ | | |
| AUSTRALIEN | 235 774 | 287 698 | 344 836 | 4 127 186 | 3 008 230 | | 1 118 956- | 27,1- | | |
| VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB. | 3 383 818 | 3 408 587 | 3 545 047 | 37 005 264 | 33 171 569 | | 3 833 695- | 10,4- | | |
| EUROPAEISCHE HAEFEN | 1 809 568 | 1 737 879 | 1 926 039 | 21 016 205 | 17 785 112 | | 3 231 093- | 15,4- | | |
| DAVON HAEFEN IN | | | | | | | | | | |
| EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN | 860 647 | 847 997 | 1 002 536 | 8 867 764 | 8 837 824 | | 29 940- | 0,3- | | |
| UEBRIGEM EUROPA | 948 921 | 889 882 | 923 503 | 12 148 441 | 8 947 286 | | 3 201 183- | 26,4- | | |
| DAR.: SOWJETUNION | 185 024 | 243 581 | 190 106 | 4 724 250 | 2 332 841 | | 2 391 409- | 50,6- | | |
| NORWEGEN | 100 775 | 120 711 | 145 862 | 1 288 647 | 1 196 497 | | 102 180- | 7,9- | | |
| SCHWEDEN | 312 386 | 302 847 | 313 903 | 2 780 508 | 2 865 720 | | 85 212+ | 3,1+ | | |
| FINNLAND | 168 218 | 134 013 | 147 379 | 1 778 799 | 1 789 882 | | 399 847- | 22,5- | | |
| AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 1 443 947 | 1 871 008 | 1 619 008 | 15 989 099 | 15 386 487 | | 602 602- | 3,8- | | |
| DARUNTER HAEFEN IN | | | | | | | | | | |
| AFRIKA | 284 548 | 261 026 | 214 898 | 2 761 017 | 2 392 021 | | 368 996- | 13,4- | | |
| NORDAMERIKA | 477 140 | 473 810 | 498 106 | 4 763 401 | 4 407 374 | | 356 027- | 7,5- | | |
| MITTEL- UND SÜEDAMERIKA | 124 234 | 183 876 | 214 842 | 1 256 758 | 1 344 203 | | 87 445+ | 7,0+ | | |
| ASIEN | 927 809 | 705 784 | 641 013 | 6 746 544 | 6 798 812 | | 52 268+ | 0,8+ | | |
| AUSTRALIEN | 60 219 | 77 102 | 80 149 | 461 339 | 440 447 | | 20 692- | 4,8- | | |
| NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG | 5 222 | 5 212 | 7 396 | 185 867 | 97 879 | | 88 008- | 47,4- | | |
| VERSAND | 3 597 | - | - | 61 140 | 37 693 | | 23 447- | 38,4- | | |
| GESAMTVERKEHR | 11 249 791 | 10 726 569 | 11 519 505 | 115 763 493 | 112 616 655 | | 3 148 838- | 2,7- | | |
| AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER | 1 010 915 390 861 | 1 213 446 416 858 | 1 045 218 442 351 | 8 931 875 3 525 414 | 9 328 324 3 681 644 | | 396 449+ 156 230+ | 4,4+ 4,4+ | | |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

| HAFEN | OKTOBER | | SEPTEMBER | | OKTOBER | | JANUAR BIS OKTOBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1986 GEGEN 1985 | % |
|----------------------------------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|------------------------|------------------------|------|----------------------|---------------|---------------------------------------------------------------|---|
| | 1985 | 1986 | 1986 | 1985 | 1986 | 1986 | 1986 | | | |
| | TONNEN | | | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 1 642 373 | 1 401 597 | 1 562 960 | 14 200 396 | 14 628 173 | | 427 777+ | 3,0+ | | |
| LÜBECK | 973 979 | 850 250 | 941 166 | 8 334 483 | 8 448 209 | | 113 726+ | 1,4+ | | |
| PUTTGARDEN | 338 684 | 294 841 | 361 559 | 2 937 996 | 3 139 232 | | 201 236+ | 6,8+ | | |
| KIEL | 161 871 | 132 370 | 149 763 | 1 375 473 | 1 496 392 | | 120 919+ | 8,8+ | | |
| RENSBURG | 84 983 | 51 553 | 36 576 | 415 608 | 461 458 | | 45 849+ | 11,0+ | | |
| FLENSBURG | 69 416 | 49 786 | 53 665 | 681 287 | 632 737 | | 48 550- | 7,1- | | |
| UEBRIGE OSTSEEHAEFEN | 43 268 | 22 797 | 20 231 | 455 548 | 480 148 | | 5 403- | 1,2- | | |
| NORDSEEHAEFEN | 9 779 229 | 9 467 607 | 10 130 813 | 103 707 603 | 99 900 042 | | 3 807 561- | 3,7- | | |
| BRUNSBÜTTEL | 512 706 | 481 306 | 493 993 | 4 512 118 | 4 869 485 | | 357 337+ | 7,9+ | | |
| HAMBURG | 4 065 322 | 3 596 214 | 4 384 276 | 47 491 381 | 41 997 432 | | 5 493 949- | 11,6- | | |
| CUXHAVEN | 39 369 | 46 417 | 60 094 | 368 089 | 418 523 | | 50 434+ | 13,7+ | | |
| BREMISCHE HAEFEN | 2 202 465 | 2 328 371 | 2 568 779 | 23 023 806 | 22 946 148 | | 147 661- | 0,6- | | |
| BREMEN STADT | 1 144 840 | 1 227 787 | 1 293 923 | 12 712 769 | 12 410 139 | | 302 630- | 2,4- | | |
| BREMERHAVEN | 1 057 625 | 1 100 614 | 1 274 856 | 10 381 037 | 10 536 006 | | 154 969+ | 1,5+ | | |
| BRAKE | 408 961 | 492 651 | 288 475 | 3 263 531 | 4 146 694 | | 593 163+ | 27,1+ | | |
| NORDENHAM | 217 879 | 237 442 | 199 535 | 2 194 188 | 2 063 401 | | 130 757- | 6,0- | | |
| WILHELMSHAVEN | 1 421 387 | 1 510 319 | 1 342 936 | 14 531 215 | 15 384 559 | | 853 344+ | 5,7+ | | |
| EMDEN | 308 697 | 197 815 | 312 169 | 2 792 083 | 3 039 292 | | 247 209+ | 8,5+ | | |
| UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN | 125 619 480 824 | 78 808 496 264 | 127 299 353 297 | 1 443 024 4 018 198 | 1 208 950 3 885 591 | | 234 074- 162 607- | 16,2- 4,1- | | |
| INSGESAMT | 11 421 602 | 10 869 204 | 11 693 773 | 117 907 909 | 114 528 215 | | 3 379 764- | 2,9- | | |

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GÜTER IN DEN KÜSTENHÄFEN *)

| GÜTERART | JANUAR BIS OKTOBER | | | | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1986 GEGEN 1985 | % |
|-----------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------|------------|------------|---------------------------------------------------------------|-------|
| | OKTOBER | SEPTEMBER | OKTOBER | 1985 | 1986 | | |
| | 1985 | 1986 | 1986 | 1985 | 1986 | | |
| | TONNEN | | | | | | |
| | EMPFANG | | | | | | |
| GETREIDE (01) | 187 531 | 195 647 | 131 567 | 4 094 048 | 1 549 786 | 2 544 262- | 62,2- |
| FRÜCHTE, GEMÜSE (03) | 97 139 | 93 737 | 107 922 | 1 093 199 | 1 101 041 | 7 852+ | 0,7+ |
| HOLZ UND KORK (05) | 142 332 | 139 817 | 189 757 | 1 316 143 | 1 405 996 | 89 453+ | 6,8+ |
| FUTTERMittel (17) | 383 131 | 373 837 | 454 499 | 3 471 608 | 3 790 903 | 319 294+ | 9,2+ |
| ÖLSAATEN, FETTE (18) | 270 896 | 246 412 | 266 374 | 2 662 820 | 2 561 626 | 101 194- | 3,8- |
| STEINKOHLE, -BRIKETS (21) | 493 336 | 507 397 | 453 646 | 5 044 610 | 4 621 458 | 423 152- | 8,4- |
| ROHES ERDOEL (31) | 1 787 044 | 1 936 628 | 1 540 985 | 17 398 381 | 19 319 612 | 1 961 231+ | 11,3+ |
| KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32) | 932 466 | 791 266 | 1 099 852 | 9 271 338 | 11 526 917 | 2 255 179+ | 24,3+ |
| EISENERZE (41) | 953 041 | 624 369 | 1 050 496 | 9 947 123 | 8 498 248 | 1 448 875- | 14,6- |
| SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61.63) | 217 521 | 307 076 | 287 118 | 1 984 784 | 2 299 817 | 315 033+ | 15,9+ |
| FAHRZEUGE (81) | 60 092 | 56 087 | 74 743 | 429 970 | 560 311 | 130 341+ | 30,3+ |
| ÜBRIGE GÜTER (REST) | 2 366 538 | 2 045 206 | 2 346 611 | 21 999 286 | 22 142 769 | 147 483+ | 0,7+ |
| INSGESAMT | 7 691 069 | 7 317 481 | 7 973 241 | 76 668 271 | 79 377 684 | 708 413+ | 0,9+ |
| | VERSAND | | | | | | |
| FUTTERMittel (17) | 189 788 | 136 919 | 156 871 | 1 343 481 | 1 386 561 | 46 080+ | 3,4+ |
| KOKS (23) | 103 633 | 17 716 | 19 880 | 648 267 | 256 491 | 391 776- | 60,4- |
| KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32) | 181 642 | 147 374 | 211 859 | 2 787 232 | 1 715 806 | 1 071 424- | 38,5- |
| ROHEISEN, -STAHL (81) | 26 310 | 32 717 | 43 892 | 174 103 | 230 326 | 56 223+ | 32,3+ |
| STAB-U. FORMSTAHL (83) | 102 824 | 119 861 | 85 074 | 1 324 380 | 1 032 695 | 291 685- | 22,0- |
| STAHLBLECH, BANDSTAHL (84) | 318 125 | 319 616 | 269 639 | 3 186 086 | 2 833 544 | 352 542- | 11,1- |
| DUENGMittel (71.72) | 114 442 | 159 465 | 127 571 | 1 847 734 | 1 464 535 | 383 199- | 20,7- |
| CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) | 269 396 | 316 354 | 271 040 | 2 933 438 | 3 012 527 | 79 089+ | 2,7+ |
| FAHRZEUGE (81) | 161 831 | 161 713 | 186 753 | 1 669 715 | 1 609 109 | 60 606- | 3,6- |
| MASCHINEN, ELEKTROBRZEUGNISSE (92.93) | 162 759 | 187 038 | 186 916 | 1 812 585 | 1 828 287 | 15 702+ | 0,9+ |
| ÜBRIGE GÜTER (REST) | 1 858 091 | 1 952 860 | 2 161 037 | 21 509 707 | 19 778 648 | 1 731 059- | 8,1- |
| INSGESAMT | 3 630 633 | 3 651 753 | 3 720 532 | 39 238 726 | 35 150 531 | 4 088 197- | 10,4- |

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KÜSTENHÄFEN DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTEN GÜTER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZÄHRLT.

1.4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSAZTARTEN *)

| EINSAZTART | JANUAR BIS OKTOBER | | | | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1986 GEGEN 1985 | % |
|------------------------|--------------------|-----------|-----------|------------|------------|---------------------------------------------------------------|-------|
| | OKTOBER | SEPTEMBER | OKTOBER | 1985 | 1986 | | |
| | 1985 | 1986 | 1986 | 1985 | 1986 | | |
| | TONNEN | | | | | | |
| | EMPFANG | | | | | | |
| LINIENFAHRT 1) | 1 373 544 | 1 387 780 | 1 543 278 | 13 269 502 | 13 915 964 | 646 462+ | 4,9+ |
| DARUNTER: LUEBECK | 336 145 | 330 771 | 378 220 | 3 038 197 | 3 182 122 | 143 925+ | 4,7+ |
| PUTTGARDEN | 146 817 | 117 280 | 142 820 | 1 284 570 | 1 233 875 | 20 695- | 1,7- |
| HAMBURG | 511 691 | 528 121 | 602 722 | 5 136 734 | 5 669 281 | 532 547+ | 10,4+ |
| BREMISCHE HÄFEN | 342 261 | 382 704 | 387 346 | 3 438 068 | 3 447 359 | 9 291+ | 0,3+ |
| TRAMPFART | 3 452 738 | 2 907 709 | 3 482 696 | 38 320 94+ | 31 403 603 | 3 917 336- | 11,1- |
| DARUNTER: LUEBECK | 201 047 | 109 027 | 141 536 | 1 332 663 | 1 397 194 | 64 531+ | 4,8+ |
| HAMBURG | 1 426 696 | 829 657 | 1 341 586 | 15 985 652 | 11 998 266 | 4 387 386- | 27,5- |
| BREMISCHE HÄFEN | 648 195 | 696 083 | 933 212 | 7 102 777 | 7 195 327 | 92 550+ | 1,3+ |
| BRAKE | 214 909 | 268 319 | 142 290 | 1 740 536 | 2 215 070 | 474 534+ | 27,3+ |
| NORDENHAM | 137 290 | 153 101 | 126 383 | 1 429 845 | 1 213 563 | 216 282- | 15,1- |
| EMDEN | 146 739 | 103 312 | 188 741 | 1 512 052 | 1 776 421 | 264 369+ | 17,5+ |
| TANKERFAHRT | 2 869 022 | 2 869 293 | 2 783 364 | 27 773 922 | 31 942 277 | 4 168 355+ | 15,0+ |
| DARUNTER: BRUNSBUETTEL | 411 724 | 319 716 | 354 693 | 3 282 296 | 3 513 203 | 230 907+ | 7,0+ |
| HAMBURG | 990 577 | 889 741 | 929 354 | 9 373 648 | 10 435 790 | 1 062 142+ | 11,3+ |
| BREMISCHE HÄFEN | 197 571 | 187 070 | 224 530 | 2 044 320 | 2 961 224 | 916 904+ | 44,9+ |
| NORDENHAM | 26 185 | 35 118 | 16 457 | 136 144 | 234 805 | 98 661+ | 72,5+ |
| WILHELMSHAVEN | 1 240 624 | 1 341 253 | 1 113 467 | 11 888 237 | 13 721 882 | 1 833 345+ | 15,4+ |
| EMDEN | 13 134 | 16 917 | 29 349 | 133 661 | 230 774 | 97 113+ | 72,7+ |
| | VERSAND | | | | | | |
| LINIENFAHRT 1) | 1 871 875 | 1 823 556 | 1 992 869 | 18 448 369 | 18 420 717 | 27 642- | 0,2- |
| DARUNTER: LUEBECK | 326 276 | 302 984 | 349 568 | 2 770 326 | 2 880 807 | 110 481+ | 4,0+ |
| PUTTGARDEN | 191 767 | 177 561 | 218 739 | 1 683 426 | 1 905 357 | 221 931+ | 13,2+ |
| HAMBURG | 705 833 | 776 015 | 764 909 | 7 644 470 | 7 690 846 | 46 178+ | 0,6+ |
| BREMISCHE HÄFEN | 595 346 | 627 164 | 615 490 | 5 950 518 | 5 528 335 | 422 183- | 7,1- |
| TRAMPFART | 1 137 636 | 1 104 384 | 1 127 704 | 14 407 571 | 11 129 540 | 3 278 031- | 22,8- |
| DARUNTER: LUEBECK | 91 927 | 82 394 | 98 790 | 989 089 | 805 520 | 183 569- | 19,4- |
| HAMBURG | 270 021 | 349 844 | 427 345 | 6 327 780 | 3 808 800 | 2 518 980- | 39,8- |
| BREMISCHE HÄFEN | 330 273 | 380 904 | 332 220 | 3 300 810 | 2 957 375 | 343 435- | 10,4- |
| EMDEN | 132 135 | 60 763 | 66 726 | 952 705 | 715 975 | 236 730- | 24,9- |
| TANKERFAHRT | 347 561 | 380 647 | 424 474 | 4 210 474 | 3 659 005 | 551 469- | 13,1- |
| DARUNTER: BRUNSBUETTEL | 38 994 | 35 395 | 33 962 | 344 129 | 369 720 | 25 591+ | 7,4+ |
| HAMBURG | 180 158 | 166 249 | 223 460 | 2 216 998 | 1 796 461 | 420 117- | 19,0- |
| BREMISCHE HÄFEN | 7 679 | 15 009 | 7 244 | 192 046 | 165 861 | 26 185- | 13,6- |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTÜBERSICHTEN

1.5 GÜSTERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

| FLAGGE | OKTOBER | SEPTEMBER | OKTOBER | JANUAR BIS OKTOBER | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1986 GEGEN 1985 | % |
|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------|------------|---------------------------------------------------------------|--------|
| | 1985 | 1986 | 1986 | 1985 | 1986 | | |
| TONNEN | | | | | | | |
| EMPFANG | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 1 087 766 | 1 034 835 | 1 106 287 | 8 746 844 | 10 852 506 | 1 105 562+ | 11,3+ |
| DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK | 36 076 | 30 662 | 21 232 | 381 778 | 338 402 | 43 377- | 11,4- |
| FREMDE FLAGGEN | 6 571 462 | 6 088 165 | 6 654 809 | 66 238 642 | 66 070 836 | 164 706- | 0,3- |
| BELGIEN | 113 891 | 189 277 | 32 059 | 739 193 | 555 919 | 183 274- | 24,8- |
| BRASIL IEN | 10 456 | 115 599 | 24 061 | 272 962 | 517 351 | 244 389+ | 69,5+ |
| DAENEMARK | 223 869 | 161 652 | 229 580 | 2 003 491 | 1 674 763 | 328 728- | 16,4- |
| FINNLAND | 188 316 | 69 210 | 73 642 | 2 415 830 | 1 538 936 | 876 892- | 36,3- |
| FRANKREICH | 126 665 | 27 768 | 107 363 | 917 055 | 1 109 152 | 192 097+ | 20,9+ |
| GRIECHENLAND | 337 204 | 419 423 | 483 326 | 4 926 640 | 4 628 722 | 297 118- | 6,0- |
| GROSSBRITANNIEN | 1 075 667 | 439 660 | 584 537 | 7 118 370 | 6 701 746 | 416 624- | 5,9- |
| INDIEN | 78 356 | 81 109 | 4 128 | 425 567 | 453 647 | 28 080+ | 6,6+ |
| ITALIEN | 47 149 | 119 384 | 38 611 | 797 919 | 703 077 | 94 842- | 11,9- |
| JAPAN | 123 644 | 99 529 | 136 852 | 1 730 145 | 1 349 535 | 380 610- | 22,0- |
| LIBERIA | 1 184 117 | 982 417 | 682 332 | 11 045 796 | 10 218 013 | 827 783- | 7,6- |
| NIEDERLANDE | 154 387 | 239 061 | 174 206 | 3 057 829 | 2 074 270 | 983 559- | 32,2- |
| NORWEGEN | 453 554 | 347 946 | 235 513 | 4 939 230 | 3 263 372 | 1 675 858- | 33,9- |
| PANAMA | 361 046 | 368 587 | 379 272 | 5 343 018 | 5 367 963 | 24 945+ | 0,5+ |
| POLEN | 215 686 | 195 553 | 291 003 | 1 825 710 | 2 165 949 | 340 239+ | 18,6+ |
| SCHWEDEN | 432 642 | 316 202 | 474 608 | 3 737 702 | 4 277 141 | 539 439+ | 14,4+ |
| SOWJETUNION | 540 628 | 451 034 | 496 842 | 4 440 425 | 5 324 055 | 883 630+ | 19,9+ |
| SPANIEN | 50 964 | 3 768 | 16 579 | 598 402 | 480 292 | 118 110- | 19,7- |
| VEREINIGTE STAATEN | 49 595 | 40 565 | 48 704 | 633 666 | 407 644 | 225 822- | 35,6- |
| VOLKSREPUBLIK CHINA | 19 100 | 20 227 | 89 835 | 555 132 | 585 887 | 30 755+ | 5,5+ |
| UEBRIGE FLAGGEN | 780 529 | 1 380 210 | 1 660 056 | 8 711 360 | 12 672 300 | 3 960 940+ | 45,5+ |
| INSGESAMT | 7 695 304 | 7 154 782 | 7 782 328 | 76 364 365 | 77 261 844 | 897 479+ | 1,2+ |
| DAR. LAENDER DER EUROP. GEM. | | | | | | | |
| | 3 246 772 | 2 685 565 | 2 797 448 | 30 085 252 | 29 079 118 | 1 008 134- | 3,4- |
| VERSAND | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 758 260 | 732 265 | 775 848 | 7 431 631 | 7 502 984 | 71 153+ | 1,0+ |
| DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK | 19 627 | 21 661 | 16 839 | 206 410 | 241 737 | 35 327+ | 17,1+ |
| FREMDE FLAGGEN | 2 578 985 | 2 654 661 | 2 750 360 | 29 428 163 | 25 464 541 | 3 963 622- | 13,5- |
| BELGIEN | 43 085 | 19 747 | 31 949 | 267 595 | 204 572 | 63 023- | 23,5- |
| BRASIL IEN | 6 378 | 34 850 | 62 509 | 117 755 | 197 943 | 80 188+ | 68,1+ |
| DAENEMARK | 308 216 | 209 244 | 288 967 | 2 751 486 | 2 519 109 | 232 377- | 8,5- |
| FINNLAND | 67 350 | 35 937 | 57 173 | 682 680 | 441 603 | 241 077- | 35,3- |
| FRANKREICH | 30 869 | 27 089 | 60 696 | 372 184 | 375 068 | 2 884+ | 0,8+ |
| GRIECHENLAND | 59 722 | 86 026 | 134 299 | 1 671 008 | 1 055 961 | 615 047- | 36,8- |
| GROSSBRITANNIEN | 189 485 | 217 687 | 161 790 | 1 829 729 | 1 679 711 | 150 018- | 8,2- |
| INDIEN | 8 554 | 38 206 | 2 553 | 348 683 | 284 223 | 64 460- | 18,5- |
| ITALIEN | 756 | 43 837 | 18 212 | 18 873 | 79 344 | 60 371+ | 318,2+ |
| JAPAN | 78 817 | 63 067 | 71 228 | 525 513 | 496 747 | 28 066- | 5,5- |
| LIBERIA | 79 019 | 111 585 | 137 985 | 1 427 356 | 1 360 606 | 66 750- | 4,7- |
| NIEDERLANDE | 100 014 | 97 046 | 114 269 | 1 092 781 | 1 130 196 | 37 415+ | 3,4+ |
| NORWEGEN | 94 266 | 125 084 | 106 827 | 1 164 054 | 972 210 | 191 844- | 16,5- |
| PANAMA | 179 741 | 224 364 | 206 875 | 2 039 180 | 2 184 796 | 145 616+ | 7,1+ |
| POLEN | 110 868 | 96 410 | 66 567 | 894 325 | 782 960 | 111 365- | 15,8- |
| SCHWEDEN | 269 513 | 218 765 | 290 812 | 2 718 431 | 2 362 914 | 355 517- | 13,1- |
| SOWJETUNION | 226 808 | 260 513 | 193 408 | 3 790 334 | 2 685 946 | 1 104 388- | 29,5- |
| SPANIEN | 24 012 | 5 931 | 23 270 | 240 852 | 155 145 | 85 707- | 35,6- |
| VEREINIGTE STAATEN | 63 741 | 80 626 | 85 225 | 680 120 | 662 650 | 17 470- | 2,6- |
| VOLKSREPUBLIK CHINA | 79 144 | 84 593 | 32 476 | 717 277 | 728 063 | 10 786+ | 1,5+ |
| UEBRIGE FLAGGEN | 518 660 | 672 024 | 883 169 | 6 077 247 | 5 164 474 | 912 773- | 15,0- |
| INSGESAMT | 3 387 072 | 3 408 587 | 3 545 047 | 37 066 404 | 33 209 262 | 3 857 142- | 10,4- |
| DAR. LAENDER DER EUROP. GEM. | | | | | | | |
| | 1 558 927 | 1 445 291 | 1 612 112 | 15 722 118 | 14 800 660 | 921 258- | 5,9- |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

| HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT | OKTOBER | | SEPTEMBER | OKTOBER | | JANUAR BIS | | OKTOBER | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1986 GEGEN 1985 | % |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-------|---------|---------------------------------------------------------------|---|
| | 1985 | | 1986 | 1986 | | 1986 | | 1986 | | |
| | TONNEN | | | | | | | | | |
| LUEBECK | 973 978 | 850 250 | 841 166 | 8 334 463 | 8 448 208 | 113 726+ | 1,4+ | | | |
| MASSENGUT | 214 558 | 133 128 | 147 224 | 1 785 273 | 1 738 983 | 46 290- | 2,6- | | | |
| SACK-/STUECKGUT | 759 420 | 717 122 | 793 940 | 6 549 210 | 6 709 226 | 160 016+ | 2,4+ | | | |
| KIEL | 161 871 | 132 370 | 148 763 | 1 375 473 | 1 486 392 | 120 919+ | 8,8+ | | | |
| MASSENGUT | 79 150 | 54 265 | 58 150 | 681 666 | 767 654 | 85 988+ | 12,6+ | | | |
| SACK-/STUECKGUT | 82 721 | 78 102 | 91 613 | 693 807 | 728 738 | 34 931+ | 5,0+ | | | |
| FLENSBURG | 69 618 | 49 786 | 53 665 | 681 287 | 632 737 | 48 550- | 7,1- | | | |
| MASSENGUT | 65 696 | 48 762 | 51 659 | 660 519 | 616 175 | 44 344- | 6,7- | | | |
| SACK-/STUECKGUT | 3 922 | 1 024 | 2 006 | 20 768 | 16 562 | 4 208- | 20,3- | | | |
| BRUNSBUETTEL | 512 706 | 481 306 | 493 993 | 4 512 118 | 4 869 455 | 357 337+ | 7,9+ | | | |
| MASSENGUT | 506 015 | 477 496 | 487 837 | 4 439 909 | 4 808 868 | 368 959+ | 8,3+ | | | |
| SACK-/STUECKGUT | 6 691 | 3 810 | 6 156 | 72 209 | 60 587 | 11 622- | 15,1- | | | |
| HAMBURG | 4 068 322 | 3 596 214 | 4 384 276 | 47 491 361 | 41 997 432 | 5 493 949- | 11,6- | | | |
| MASSENGUT | 2 631 983 | 2 042 505 | 2 686 930 | 32 185 218 | 26 010 662 | 6 174 356- | 18,2- | | | |
| SACK-/STUECKGUT | 1 433 339 | 1 553 709 | 1 697 446 | 15 306 163 | 15 986 570 | 680 407+ | 4,4+ | | | |
| BREMISCHE HAEFEN | 2 202 465 | 2 328 371 | 2 565 779 | 23 093 806 | 22 946 145 | 147 661- | 0,6- | | | |
| MASSENGUT | 863 367 | 845 256 | 1 088 325 | 8 580 716 | 8 784 962 | 204 244+ | 2,1+ | | | |
| SACK-/STUECKGUT | 1 339 098 | 1 483 115 | 1 470 454 | 13 513 088 | 13 161 183 | 351 905- | 2,6- | | | |
| BRAKE | 408 961 | 482 651 | 286 475 | 3 263 531 | 4 146 694 | 883 163+ | 27,1+ | | | |
| MASSENGUT | 272 499 | 349 732 | 181 319 | 2 152 493 | 2 902 364 | 749 871+ | 34,8+ | | | |
| SACK-/STUECKGUT | 136 462 | 142 919 | 107 156 | 1 111 038 | 1 244 330 | 133 292+ | 12,0+ | | | |
| NORDENHAM | 217 879 | 237 442 | 199 535 | 2 194 158 | 2 063 401 | 130 757- | 6,0- | | | |
| MASSENGUT | 196 687 | 203 733 | 173 238 | 1 803 778 | 1 786 124 | 117 654- | 6,2- | | | |
| SACK-/STUECKGUT | 21 192 | 33 709 | 26 296 | 290 380 | 277 277 | 13 103- | 4,5- | | | |
| WILHELMSHAVEN | 1 421 387 | 1 510 319 | 1 342 936 | 14 531 215 | 15 354 559 | 823 344+ | 5,7+ | | | |
| MASSENGUT | 1 417 623 | 1 506 088 | 1 335 370 | 14 498 238 | 15 299 898 | 801 660+ | 5,5+ | | | |
| SACK-/STUECKGUT | 3 764 | 4 231 | 7 566 | 32 977 | 54 661 | 21 684+ | 65,8+ | | | |
| EMDEN | 308 697 | 197 815 | 312 169 | 2 792 083 | 3 039 292 | 247 209+ | 8,9+ | | | |
| MASSENGUT | 237 390 | 141 789 | 255 545 | 2 192 021 | 2 447 490 | 255 469+ | 11,7+ | | | |
| SACK-/STUECKGUT | 71 307 | 56 026 | 56 624 | 600 062 | 591 802 | 8 260- | 1,4- | | | |
| PUTTGARDEN | 338 684 | 294 841 | 361 559 | 2 937 996 | 3 139 232 | 201 236+ | 6,8+ | | | |
| MASSENGUT | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| SACK-/STUECKGUT | 338 684 | 294 841 | 361 559 | 2 936 978 | 3 139 232 | 202 254+ | 6,9+ | | | |
| UEBRIGE HAEFEN | 740 033 | 697 838 | 997 457 | 6 700 468 | 6 394 667 | 305 801- | 4,6- | | | |
| MASSENGUT | 599 138 | 499 234 | 491 984 | 5 582 285 | 5 118 750 | 463 535- | 8,3- | | | |
| SACK-/STUECKGUT | 140 895 | 238 605 | 105 473 | 1 118 183 | 1 275 917 | 157 734+ | 14,1+ | | | |

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

| Gegenstand der Nachweisung | Oktober 1985 | September 1986 | Oktober 1986 | Januar - Oktober | | | |
|---------------------------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|------------------|---------------|-----------------------------------------------|---------------|
| | | | | 1985 | 1986 | Januar - Oktober 1986 gegenüber 1985 | |
| | | | | | | absolut | % |
| Schiffsverkehr insgesamt | | | | | | | |
| Zahl der Schiffe | 4 356 | 3 932 | 3 927 | 39 963 | 38 127 | - 1 836 | - 4,6 |
| 1 000 NRT | 4 471 | 3 674 | 3 681 | 44 024 | 39 212 | - 4 812 | - 10,9 |
| darunter Handelsschiffe | | | | | | | |
| Zahl der Schiffe | 4 017 | 3 579 | 3 661 | 36 268 | 34 766 | - 1 502 | - 4,1 |
| 1 000 NRT | 4 421 | 3 544 | 3 596 | 43 355 | 38 503 | - 4 852 | - 11,2 |
| Güterverkehr insgesamt (1 000 t) | 5 594 | 4 463 | 4 730 | 53 965 | 48 356 | - 5 609 | - 10,4 |
| Richtung West-Ost ... | 2 129 | 1 487 | 1 627 | 21 576 | 18 259 | - 3 317 | - 15,4 |
| Richtung Ost-West ... | 3 465 | 2 976 | 3 103 | 32 389 | 30 097 | - 2 292 | - 7,1 |

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

| Verwendungszweck Schiffsart | Dezember 1985 | | September 1986 | | Oktober 1986 | |
|-----------------------------------------------------|---------------|------------------|----------------|------------------|--------------|------------------|
| | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT |
| | | | | | | |
| Handelsschiffe | 1 404 | 5 289 569 | 1 298 | 4 875 900 | 1 277 | 4 739 950 |
| Schiffe für Personenbe- förderung | 143 | 101 434 | 139 | 100 950 | 139 | 100 887 |
| Trockenfrachtschiffe | 1 125 | 4 189 255 | 1 031 | 3 833 329 | 1 010 | 3 697 983 |
| Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) | 74 | 318 744 | 67 | 294 976 | 66 | 294 663 |
| Andere Trockenfracht- schiffe | 1 051 | 3 870 511 | 964 | 3 538 353 | 944 | 3 403 320 |
| davon: | | | | | | |
| Stückgutfrachtschiffe a.n.g. | 860 | 1 247 915 | 787 | 1 146 059 | 773 | 1 123 701 |
| Kühlschiffe | 2 | 18 834 | 2 | 18 834 | 2 | 18 834 |
| Containerschiffe | 150 | 2 107 372 | 146 | 2 107 604 | 141 | 2 065 951 |
| Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe | 5 | 81 369 | 3 | 67 218 | 3 | 67 218 |
| Spezialtransport- schiffe | 21 | 25 151 | 20 | 25 984 | 20 | 25 984 |
| Massengutschiffe 2) . | 13 | 389 869 | 6 | 172 654 | 5 | 101 633 |
| Tankschiffe | 136 | 998 881 | 128 | 941 622 | 128 | 941 080 |
| dar. Mineralöltanker | 43 | 619 800 | 41 | 645 125 | 41 | 645 125 |
| Seefischereifahrzeuge | 82 | 38 045 | 80 | 33 703 | 79 | 33 416 |
| Sportfahrzeuge (Yachten) .. | 42 | 10 055 | 44 | 10 476 | 44 | 10 476 |
| Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) | 422 | 290 014 | 413 | 282 299 | 413 | 278 077 |
| Insgesamt ... | 1 950 | 5 627 684 | 1 835 | 5 202 377 | 1 813 | 5 061 918 |

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit 45 547 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1986 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

| HAFEN | SCHIFFE | | | | | | | | | | JANUAR BIS | |
|------------------|------------|----------|-------------------------------------------------------------|----------|-------------|----------|-------------------------------------------------------------|----------|-----------------|----------|------------|----------|
| | MIT LADUNG | | | | OHNE LADUNG | | | | INSGESAMT | | OKTOBER | 1986 |
| | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | ANZAHL 1000 NRT | | ANZAHL | 1000 NRT |
| | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT |
| ANKUNFT | | | | | | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 2 397 | 5 602 | 2 359 | 5 594 | 107 | 69 | 75 | 43 | 2 504 | 5 661 | 24 529 | 51 556 |
| LUEBECK | 497 | 1 528 | 491 | 1 525 | 69 | 34 | 55 | 28 | 566 | 1 562 | 5 417 | 16 205 |
| PUTTGARDEN | 1 123 | 2 932 | 1 123 | 2 932 | - | - | - | - | 1 123 | 2 932 | 10 740 | 26 525 |
| KIEL | 186 | 545 | 184 | 545 | 12 | 16 | 7 | 13 | 198 | 563 | 1 895 | 5 421 |
| RENSBURG | 28 | 16 | 22 | 15 | 4 | 1 | 2 | 0 | 32 | 17 | 350 | 214 |
| FLENSBURG | 44 | 19 | 25 | 16 | 8 | 2 | 4 | 1 | 52 | 22 | 531 | 269 |
| UEBRIGE HAEFEN | 519 | 261 | 514 | 260 | 14 | 4 | 4 | 1 | 533 | 265 | 5 593 | 2 549 |
| NORDSEEHAEFEN | 5 445 | 9 240 | 1 922 | 8 116 | 689 | 1 793 | 436 | 1 545 | 6 134 | 11 032 | 63 250 | 113 892 |
| BRUNSBUETTEL | 31 | 329 | 31 | 329 | 15 | 17 | 5 | 7 | 46 | 345 | 649 | 3 056 |
| HAMBURG | 952 | 3 544 | 920 | 3 527 | 221 | 654 | 166 | 593 | 1 173 | 4 197 | 11 448 | 44 029 |
| CUXHAVEN | 78 | 83 | 47 | 68 | 9 | 4 | 5 | 2 | 87 | 87 | 792 | 1 049 |
| BREM. HAEFEN 1) | 670 | 2 922 | 622 | 2 899 | 228 | 616 | 160 | 679 | 898 | 3 737 | 8 332 | 36 563 |
| BREMEN STADT | 340 | 909 | 305 | 891 | 168 | 545 | 122 | 470 | 508 | 1 453 | 4 806 | 13 576 |
| BREMERHAVEN | 342 | 2 029 | 329 | 2 028 | 60 | 271 | 38 | 209 | 402 | 2 300 | 3 645 | 22 941 |
| BRAKE | 40 | 236 | 36 | 230 | 33 | 44 | 17 | 34 | 73 | 280 | 1 030 | 3 577 |
| NORDENHAM | 35 | 98 | 32 | 97 | 23 | 43 | 9 | 33 | 58 | 141 | 552 | 1 762 |
| WILHELMSHAVEN | 56 | 697 | 47 | 692 | 16 | 32 | 10 | 31 | 72 | 729 | 817 | 8 033 |
| EMDEN | 164 | 180 | 37 | 122 | 40 | 132 | 27 | 128 | 204 | 313 | 1 983 | 3 001 |
| UEBR. HAEFEN IN | | | | | | | | | | | | |
| SCHLESW.-HOLST. | 1 243 | 469 | 32 | 38 | 19 | 3 | - | - | 1 262 | 472 | 14 097 | 5 138 |
| NIEDERSACHSEN | 2 164 | 666 | 106 | 98 | 85 | 48 | 36 | 40 | 2 249 | 714 | 23 401 | 7 600 |
| INSGESAMT | 7 842 | 14 842 | 4 281 | 13 710 | 796 | 1 881 | 511 | 1 588 | 8 638 | 16 693 | X | X |
| JANUAR-OKT. 1986 | 78 785 | 145 340 | 41 316 | 132 917 | 8 984 | 20 437 | 5 892 | 17 402 | X | X | 87 779 | 165 775 |
| ABGANG | | | | | | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 2 324 | 5 528 | 2 298 | 5 523 | 182 | 132 | 147 | 116 | 2 506 | 5 660 | 24 426 | 51 753 |
| LUEBECK | 513 | 1 808 | 512 | 1 808 | 56 | 67 | 50 | 65 | 569 | 1 875 | 5 397 | 16 811 |
| PUTTGARDEN | 1 124 | 2 934 | 1 124 | 2 934 | - | - | - | - | 1 124 | 2 934 | 10 742 | 26 529 |
| KIEL | 153 | 521 | 150 | 521 | 44 | 30 | 39 | 25 | 197 | 552 | 1 870 | 5 409 |
| RENSBURG | 7 | 1 | 3 | 1 | 23 | 9 | 15 | 6 | 30 | 10 | 291 | 175 |
| FLENSBURG | 9 | 2 | 4 | 2 | 44 | 21 | 29 | 16 | 83 | 24 | 527 | 278 |
| UEBRIGE HAEFEN | 518 | 261 | 505 | 258 | 15 | 4 | 14 | 4 | 533 | 265 | 5 599 | 2 551 |
| NORDSEEHAEFEN | 5 112 | 7 633 | 1 630 | 6 520 | 1 012 | 3 361 | 632 | 2 670 | 6 124 | 10 994 | 63 172 | 112 626 |
| BRUNSBUETTEL | 31 | 23 | 16 | 17 | 17 | 299 | 11 | 223 | 46 | 322 | 662 | 2 854 |
| HAMBURG | 836 | 3 235 | 770 | 3 214 | 360 | 1 024 | 278 | 928 | 1 196 | 4 258 | 11 517 | 44 248 |
| CUXHAVEN | 73 | 67 | 42 | 52 | 15 | 29 | 12 | 27 | 88 | 86 | 749 | 1 046 |
| BREM. HAEFEN 1) | 618 | 2 813 | 584 | 2 804 | 254 | 809 | 193 | 732 | 902 | 3 722 | 8 293 | 36 582 |
| BREMEN STADT | 351 | 1 002 | 322 | 996 | 167 | 416 | 112 | 345 | 515 | 1 419 | 4 820 | 13 717 |
| BREMERHAVEN | 270 | 1 812 | 265 | 1 809 | 117 | 492 | 81 | 368 | 387 | 2 304 | 3 550 | 22 862 |
| BRAKE | 55 | 98 | 48 | 97 | 22 | 180 | 15 | 121 | 77 | 248 | 1 243 | 3 057 |
| NORDENHAM | 32 | 58 | 23 | 57 | 33 | 91 | 27 | 71 | 65 | 149 | 554 | 1 245 |
| WILHELMSHAVEN | 23 | 56 | 11 | 49 | 49 | 673 | 30 | 422 | 72 | 729 | 817 | 8 045 |
| EMDEN | 151 | 221 | 40 | 197 | 32 | 86 | 13 | 70 | 183 | 309 | 1 958 | 2 958 |
| UEBR. HAEFEN IN | | | | | | | | | | | | |
| SCHLESW.-HOLST. | 1 186 | 429 | 2 | 1 | 57 | 12 | 9 | 6 | 1 243 | 441 | 13 915 | 4 958 |
| NIEDERSACHSEN | 2 104 | 632 | 91 | 70 | 143 | 87 | 44 | 65 | 2 247 | 715 | 23 357 | 7 606 |
| INSGESAMT | 7 436 | 13 161 | 3 928 | 12 042 | 1 194 | 3 493 | 778 | 2 766 | 8 630 | 16 655 | X | X |
| JANUAR-OKT. 1986 | 76 166 | 126 850 | 39 034 | 114 558 | 11 432 | 37 529 | 7 649 | 31 865 | X | X | 87 599 | 164 379 |

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1986 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

| FLAGGE | MIT LADUNG | | | | OHNE LADUNG | | | | INSGESAMT | | JANUAR BIS | |
|--------------------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-----------|-------------------------------------------------------------|-----------|-------------|-------------|---------------|-----------------|
| | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | OKTOBER | 1986 |
| | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT |
| ANKUNFT | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP. | 5 218 22 | 4 247 80 | 1 688 22 | 3 133 80 | 310 12 | 139 33 | 98 11 | 74 33 | 5 528 34 | 4 385 84 | 57 544 424 | 40 781 1 081 |
| FREMDE FLAGGEN | 2 431 | 9 535 | 2 403 | 9 516 | 482 | 1 495 | 380 | 1 296 | 2 883 | 11 030 | 28 019 | 112 047 |
| BELGIEN | 7 | 91 | 7 | 91 | 2 | 2 | 2 | 2 | 9 | 93 | 103 | 1 256 |
| BRASIL IEN | 11 | 77 | 11 | 77 | - | - | - | - | 11 | 77 | 91 | 728 |
| DAENEMARK | 898 | 2 263 | 898 | 2 260 | 54 | 20 | 52 | 19 | 992 | 2 283 | 9 540 | 22 514 |
| FINNLAND | 52 | 181 | 52 | 181 | 5 | 15 | 4 | 14 | 57 | 197 | 598 | 2 285 |
| FRANKREICH | 18 | 220 | 18 | 220 | 5 | 40 | 6 | 40 | 25 | 260 | 187 | 2 204 |
| GRIECHENLAND | 18 | 260 | 18 | 260 | 16 | 126 | 14 | 112 | 34 | 385 | 341 | 4 081 |
| GROSSBRITANNIEN | 112 | 667 | 112 | 667 | 32 | 47 | 24 | 39 | 144 | 714 | 1 343 | 8 124 |
| INDIEN | 2 | 21 | 2 | 21 | 2 | 13 | 2 | 13 | 4 | 34 | 57 | 614 |
| ITALIEN | 5 | 34 | 5 | 34 | 4 | 17 | 4 | 17 | 9 | 51 | 62 | 452 |
| JAPAN | 21 | 263 | 21 | 263 | 8 | 84 | 8 | 84 | 29 | 347 | 246 | 3 035 |
| LIBERIA | 45 | 675 | 45 | 675 | 16 | 131 | 11 | 93 | 61 | 806 | 673 | 8 457 |
| NIEDERLANDE | 119 | 253 | 100 | 251 | 34 | 35 | 22 | 27 | 153 | 288 | 1 437 | 3 225 |
| NORWEGEN | 126 | 420 | 124 | 416 | 24 | 58 | 17 | 44 | 150 | 478 | 1 504 | 5 783 |
| PANAMA | 167 | 464 | 166 | 462 | 29 | 119 | 26 | 101 | 186 | 583 | 2 023 | 7 350 |
| POLEN | 51 | 301 | 51 | 301 | 10 | 42 | 10 | 42 | 61 | 344 | 713 | 3 183 |
| SCHWEDEN | 288 | 904 | 288 | 904 | 28 | 35 | 25 | 31 | 316 | 839 | 2 953 | 9 414 |
| SOWJETUNION | 97 | 374 | 97 | 374 | 49 | 154 | 46 | 146 | 146 | 527 | 1 765 | 5 842 |
| SPANIEN | 16 | 20 | 16 | 20 | 5 | 4 | 4 | 3 | 21 | 24 | 184 | 418 |
| VER. STAATEN | 24 | 328 | 24 | 328 | 1 | 9 | 1 | 9 | 25 | 337 | 203 | 2 891 |
| VOLKSREP. CHINA | 12 | 99 | 12 | 99 | 1 | 7 | - | - | 13 | 106 | 184 | 1 417 |
| UEBRIGE FLAGGEN | 341 | 1 623 | 338 | 1 618 | 126 | 534 | 102 | 457 | 467 | 2 187 | 3 812 | 18 797 |
| INSGESAMT | 7 671 | 13 832 | 4 110 | 12 700 | 774 | 1 667 | 489 | 1 404 | 8 448 | 15 499 | X | X |
| DAR. EUROP. GEM. | 6 422 | 8 080 | 2 867 | 6 962 | 465 | 437 | 228 | 342 | 6 887 | 8 517 | 70 863 | 83 285 |
| JANUAR-OKT. 1986 | 77 348 | 135 722 | 39 869 | 123 299 | 8 639 | 18 186 | 5 547 | 15 151 | X | X | 88 987 | 153 909 |
| ABGANG | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP. | 5 016 23 | 4 175 67 | 1 517 23 | 3 071 67 | 538 11 | 278 23 | 231 11 | 188 23 | 5 554 34 | 4 483 91 | 57 668 417 | 41 275 1 081 |
| FREMDE FLAGGEN | 2 206 | 7 656 | 2 197 | 7 642 | 638 | 3 164 | 530 | 2 546 | 2 844 | 10 819 | 27 680 | 110 161 |
| BELGIEN | 10 | 97 | 10 | 97 | 1 | 30 | 1 | 30 | 11 | 127 | 99 | 1 346 |
| BRASIL IEN | 9 | 88 | 9 | 88 | 2 | 31 | 1 | 20 | 11 | 119 | 94 | 773 |
| DAENEMARK | 918 | 2 126 | 916 | 2 128 | 44 | 162 | 30 | 38 | 962 | 2 308 | 9 526 | 22 469 |
| FINNLAND | 41 | 172 | 41 | 172 | 13 | 19 | 13 | 19 | 54 | 191 | 589 | 2 241 |
| FRANKREICH | 21 | 193 | 21 | 193 | 1 | 2 | 1 | 2 | 22 | 195 | 178 | 2 088 |
| GRIECHENLAND | 18 | 144 | 18 | 144 | 12 | 184 | 9 | 155 | 30 | 328 | 322 | 3 739 |
| GROSSBRITANNIEN | 79 | 348 | 79 | 348 | 54 | 321 | 44 | 258 | 133 | 669 | 1 316 | 7 811 |
| INDIEN | 4 | 25 | 4 | 25 | 1 | 13 | - | - | 5 | 38 | 58 | 614 |
| ITALIEN | 6 | 32 | 6 | 32 | 2 | 3 | - | - | 6 | 35 | 60 | 431 |
| JAPAN | 19 | 245 | 19 | 245 | 10 | 116 | 9 | 102 | 29 | 361 | 244 | 3 001 |
| LIBERIA | 26 | 221 | 26 | 221 | 32 | 523 | 28 | 422 | 58 | 744 | 650 | 8 111 |
| NIEDERLANDE | 54 | 161 | 52 | 160 | 74 | 102 | 65 | 90 | 128 | 263 | 1 350 | 3 308 |
| NORWEGEN | 89 | 358 | 88 | 354 | 56 | 57 | 41 | 52 | 145 | 425 | 1 486 | 5 566 |
| PANAMA | 160 | 439 | 159 | 439 | 39 | 204 | 36 | 181 | 199 | 643 | 2 030 | 7 310 |
| POLEN | 36 | 201 | 36 | 201 | 25 | 138 | 25 | 138 | 61 | 339 | 701 | 3 132 |
| SCHWEDEN | 253 | 823 | 253 | 823 | 56 | 111 | 46 | 96 | 309 | 934 | 2 895 | 9 267 |
| SOWJETUNION | 77 | 275 | 77 | 275 | 66 | 213 | 60 | 203 | 143 | 468 | 1 778 | 5 887 |
| SPANIEN | 22 | 46 | 22 | 46 | 6 | 6 | 4 | 3 | 28 | 52 | 196 | 460 |
| VER. STAATEN | 24 | 328 | 24 | 328 | - | - | - | - | 24 | 328 | 203 | 2 883 |
| VOLKSREP. CHINA | 10 | 80 | 10 | 80 | 2 | 28 | 2 | 28 | 12 | 108 | 174 | 1 309 |
| UEBRIGE FLAGGEN | 330 | 1 253 | 327 | 1 246 | 142 | 569 | 115 | 706 | 472 | 2 123 | 3 734 | 18 316 |
| INSGESAMT | 7 245 | 11 898 | 3 737 | 10 780 | 1 187 | 3 465 | 772 | 2 788 | 8 432 | 15 363 | X | X |
| DAR. EUROP. GEM. | 6 148 | 7 338 | 2 645 | 6 231 | 740 | 1 127 | 393 | 784 | 6 888 | 8 465 | 70 836 | 83 179 |
| JANUAR-OKT. 1986 | 74 468 | 115 491 | 37 336 | 103 196 | 11 297 | 37 027 | 7 514 | 31 366 | X | X | 85 765 | 152 518 |

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1986 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

| HAFEN | TONNEN | | | | | | | JAN. BIS | | |
|---------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|-----------|-----------|------------|------|
| | VERKEHR | | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | INSGESAMT | OKT. | 1986 |
| | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | ZUSAMMEN | MIT EURO- PAEISCHEN | MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1) | HAEFEN | | | |
| | ZUSAMMEN | DARUNTER BINNEN- SEE-VERK. | | | | | | | | |
| EMPfang | | | | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 22 625 | 3 986 | 5 102 | 831 341 | 520 341 | 11 000 | 862 068 | 8 134 | 821 | |
| LUEBECK | 8 587 | - | 286 | 519 470 | 519 470 | - | 528 343 | 4 709 | 146 | |
| PUTTGARDEN | - | - | - | 142 820 | 142 820 | - | 142 820 | 1 233 | 875 | |
| KIEL | 1 556 | - | 7 816 | 87 394 | 87 394 | - | 96 766 | 1 048 | 815 | |
| RENSBURG | 2 561 | - | - | 30 502 | 19 502 | 11 000 | 33 063 | 424 | 342 | |
| FLENSBURG | 7 800 | 2 836 | - | 41 259 | 41 259 | - | 49 059 | 570 | 594 | |
| UEBRIGE HAEFEN | 2 121 | 1 150 | - | 9 896 | 9 896 | - | 12 017 | 147 | 049 | |
| NORDSEEHAEFEN | 168 288 | 5 362 | 97 335 | 6 845 550 | 3 954 775 | 2 890 775 | 7 111 173 | 71 242 | 863 | |
| BRUNSBUETTEL | - | - | 16 425 | 420 517 | 325 572 | 95 245 | 437 242 | 4 211 | 918 | |
| HAMBURG | 39 707 | - | 44 725 | 2 528 937 | 1 637 906 | 1 191 031 | 2 913 369 | 28 120 | 592 | |
| CUXHAVEN | - | - | - | 45 020 | 45 020 | - | 45 020 | 284 | 056 | |
| BREMISCHE HAEFEN | 46 734 | - | 15 728 | 1 529 360 | 849 799 | 679 561 | 1 591 822 | 14 144 | 101 | |
| BREMEN STADT | 38 147 | - | 2 566 | 728 598 | 539 341 | 189 257 | 769 311 | 7 480 | 387 | |
| BREMERHAVEN | 8 587 | - | 13 162 | 800 762 | 310 458 | 490 304 | 822 511 | 6 663 | 714 | |
| BRAKE | 13 110 | - | - | 159 533 | 24 628 | 135 205 | 172 943 | 2 437 | 873 | |
| NORDENHAM | 4 948 | - | 16 457 | 126 353 | 26 810 | 87 743 | 147 756 | 1 547 | 365 | |
| WILHELMSHAVEN | 1 007 | - | 4 000 | 1 253 406 | 847 449 | 405 957 | 1 258 413 | 14 952 | 558 | |
| EMDEN | 6 677 | - | - | 218 090 | 50 566 | 167 524 | 224 767 | 2 091 | 561 | |
| UEBR. HAEFEN IN: | | | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 27 280 | 374 | - | 80 717 | 23 828 | 56 889 | 107 997 | 935 | 765 | |
| NIEDERSACHSEN | 28 825 | 4 985 | - | 183 017 | 121 397 | 61 620 | 211 842 | 2 517 | 074 | |
| INSGESAMT | 190 913 | 9 348 | 105 437 | 7 676 891 | 4 775 116 | 2 901 775 | 7 973 241 | | X | |
| JANUAR-OKTOBER 1986 | 2 115 840 | 49 593 | 967 078 | 76 294 766 | 45 933 484 | 30 361 282 | | X | 79 377 684 | |
| VERSAND | | | | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 14 507 | 1 057 | - | 686 385 | 669 515 | 16 770 | 700 892 | 6 493 | 382 | |
| LUEBECK | 2 760 | - | - | 410 063 | 396 281 | 13 782 | 412 823 | 3 739 | 063 | |
| PUTTGARDEN | - | - | - | 218 739 | 218 739 | - | 218 739 | 1 805 | 357 | |
| KIEL | 556 | - | - | 52 441 | 49 453 | 2 988 | 52 997 | 446 | 577 | |
| RENSBURG | 1 514 | - | - | 1 999 | 1 999 | - | 3 513 | 37 | 116 | |
| FLENSBURG | 1 768 | - | - | 2 818 | 2 818 | - | 4 606 | 62 | 143 | |
| UEBRIGE HAEFEN | 7 889 | 1 057 | - | 325 | 325 | - | 8 214 | 303 | 096 | |
| NORDSEEHAEFEN | 160 978 | 160 | 423 | 2 858 239 | 1 256 001 | 1 602 238 | 3 019 640 | 28 657 | 179 | |
| BRUNSBUETTEL | 14 197 | - | - | 42 554 | 42 554 | - | 56 751 | 657 | 537 | |
| HAMBURG | 55 193 | - | 423 | 1 415 291 | 561 130 | 854 161 | 1 470 807 | 13 876 | 840 | |
| CUXHAVEN | - | - | - | 15 074 | 13 340 | 1 734 | 15 074 | 134 | 467 | |
| BREMISCHE HAEFEN | 22 003 | - | - | 954 954 | 367 779 | 587 175 | 974 957 | 8 802 | 044 | |
| BREMEN STADT | 20 213 | - | - | 504 399 | 319 740 | 184 659 | 524 112 | 4 929 | 752 | |
| BREMERHAVEN | 1 790 | - | - | 450 555 | 48 039 | 402 516 | 452 345 | 3 872 | 292 | |
| BRAKE | 2 513 | - | - | 112 719 | 58 685 | 54 034 | 115 532 | 1 708 | 821 | |
| NORDENHAM | 5 349 | - | - | 46 428 | 38 556 | 7 872 | 51 777 | 516 | 036 | |
| WILHELMSHAVEN | 2 921 | - | - | 81 602 | 60 951 | 20 651 | 84 523 | 402 | 001 | |
| EMDEN | 20 676 | - | - | 66 726 | 14 473 | 52 253 | 87 402 | 947 | 731 | |
| UEBR. HAEFEN IN: | | | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 17 712 | 160 | - | 1 550 | 1 550 | - | 19 262 | 273 | 185 | |
| NIEDERSACHSEN | 20 114 | - | - | 121 341 | 96 983 | 24 358 | 141 455 | 1 338 | 517 | |
| INSGESAMT | 175 485 | 1 217 | 423 | 3 544 624 | 1 925 616 | 1 619 008 | 3 720 532 | | X | |
| JANUAR-OKTOBER 1986 | 1 941 269 | 29 709 | 87 908 | 33 121 353 | 17 697 203 | 15 424 150 | | X | 35 150 531 | |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

§ GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1986 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

§.1 EMPFANG

| NR. DER SY-STEMA-TIK | GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE | AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR | | | JAN. BIS | |
|----------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|------------|----------------|-----------------------------------|-----------|------------|----------|--|
| | | ZUSAMMEN | DARUNTER BINNEN-SEE-VERK. | AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OBT) | ZUSAMMEN | .DAVON AUS | | INSGESAMT | OKT. | 1986 | |
| | | | | | | EURO-PAEISCHEN | AUSSEREURO-PAEISCHEN) | | | | |
| | LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 13 609 | - | - | 477 632 | 237 994 | 239 638 | 491 241 | 4 973 766 | | |
| 00 | LEBENDE TIERE | 436 | - | - | 149 | 149 | - | 585 | 4 574 | | |
| 01 | BETREIDE | 12 748 | - | - | 118 819 | 114 386 | 4 433 | 131 967 | 1 549 786 | | |
| 02 | KARTOFFELN | - | - | - | 20 | 20 | - | 20 | 6 849 | | |
| 03 | FRUECHTE, GEMUESE | 172 | - | - | 107 750 | 2 860 | 104 870 | 107 922 | 1 101 041 | | |
| 04 | TEXTILE ROHSTOFFE | - | - | - | 41 856 | 5 217 | 36 669 | 41 856 | 444 919 | | |
| 05 | HOLZ UND KORK | 147 | - | - | 159 610 | 110 359 | 49 251 | 159 787 | 1 405 896 | | |
| 06 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 09 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG. | 106 | - | - | 49 398 | 4 983 | 44 415 | 49 504 | 461 001 | | |
| | AND. NAHRUNGSMITTEL | 38 920 | 2 836 | 13 | 972 373 | 242 611 | 729 762 | 1 011 306 | 9 005 514 | | |
| 11 | ZUCKER | - | - | - | 25 335 | 571 | 24 764 | 25 335 | 206 344 | | |
| 12 | GETRAENKE | 248 | - | - | 12 826 | 11 288 | 1 538 | 13 171 | 158 679 | | |
| 13 | AND. GENUSSMITTEL U. A. | 716 | - | 13 | 109 907 | 4 571 | 105 336 | 110 636 | 1 160 452 | | |
| 14 | FLEISCH, EIER, MILCH | 1 638 | - | - | 46 529 | 25 872 | 20 657 | 48 167 | 436 507 | | |
| 16 | BETREIDE- U. AE. ERZGN. | 69 | - | - | 93 055 | 43 056 | 49 999 | 93 124 | 691 003 | | |
| 17 | FUTTERMITTEL | 26 672 | 2 836 | - | 427 827 | 52 297 | 375 530 | 454 499 | 3 790 803 | | |
| 18 | DELSAATEN, FETTE ANG. | 9 550 | - | - | 256 794 | 105 256 | 151 538 | 266 374 | 2 561 626 | | |
| | FESTE MIN. BRENNSTOFFE | 20 697 | - | 2 566 | 464 734 | 255 376 | 209 358 | 487 997 | 4 853 130 | | |
| 21 | STEINKOEHLE, -BRIKETS | 17 927 | - | - | 435 719 | 253 217 | 182 502 | 453 646 | 4 621 456 | | |
| 22 | BRAUNKOEHLE U. A., TORF | - | - | - | 1 049 | 1 034 | 15 | 1 049 | 84 248 | | |
| 23 | KOKS | 2 770 | - | 2 566 | 27 966 | 1 125 | 26 841 | 33 302 | 147 424 | | |
| | MINERALOELERZGN. U. AE. | 65 908 | - | 100 399 | 2 545 685 | 2 006 565 | 539 120 | 2 711 992 | 31 542 904 | | |
| 31 | ROHES ERDOEL | - | - | - | 1 540 955 | 1 069 474 | 471 481 | 1 940 955 | 19 319 612 | | |
| 32 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 64 832 | - | 100 399 | 924 321 | 681 476 | 52 845 | 1 099 952 | 11 526 517 | | |
| 33 | NATUR- RAFFINERIEGAS | 21 | - | - | 25 677 | 25 664 | 13 | 25 698 | 198 176 | | |
| 34 | MINERALOELERZGN. ANG. | 1 055 | - | - | 44 732 | 29 951 | 14 781 | 45 787 | 498 599 | | |
| | ERZE, METALLABFAELLE | 6 041 | - | - | 1 395 834 | 663 478 | 732 356 | 1 401 875 | 11 701 041 | | |
| 41 | EISENERZE | - | - | - | 1 050 496 | 621 645 | 428 851 | 1 050 496 | 8 498 248 | | |
| 45 | NE-METALLERZE | 1 | - | - | 335 937 | 32 560 | 303 377 | 335 935 | 3 001 315 | | |
| 46 | EISEN-, STAHLABFAELLE | 6 040 | - | - | 9 401 | 9 273 | 128 | 15 441 | 201 478 | | |
| | EISEN, NE-METALLE | 925 | - | 17 | 131 084 | 112 757 | 18 327 | 132 026 | 1 633 287 | | |
| 51 | ROHEISEN, -STAHL | 400 | - | - | 28 864 | 28 655 | 209 | 29 284 | 287 484 | | |
| 52 | STAHLHALBZEUG | - | - | - | 20 126 | 20 073 | 53 | 20 126 | 217 418 | | |
| 53 | STAB-, FORMSTAHL U. A. | 482 | - | - | 20 408 | 19 642 | 766 | 20 860 | 287 494 | | |
| 54 | STAHLBLECH, BANDSTAHL | - | - | - | 23 933 | 23 334 | 599 | 23 933 | 205 871 | | |
| 55 | ROHRE, GIESSERIEERZGN. | 73 | - | 17 | 6 444 | 4 761 | 1 683 | 6 534 | 73 866 | | |
| 56 | NE-METALLE, -HALBZEUG | - | - | - | 31 289 | 16 292 | 14 997 | 31 289 | 591 154 | | |
| | STEINE U. ERDEN | 26 206 | 4 988 | 33 | 306 919 | 291 766 | 15 153 | 333 158 | 2 730 368 | | |
| 61 | SAND, KIES, BIMS, TON | 16 380 | 4 743 | - | 49 551 | 49 338 | 1 213 | 65 931 | 343 765 | | |
| 62 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES | - | - | - | 18 391 | 18 372 | 19 | 18 391 | 217 220 | | |
| 63 | AND. STEINE U. ERDEN | 5 684 | - | 20 | 215 484 | 205 950 | 9 534 | 221 186 | 1 956 052 | | |
| 64 | ZEMENT, KALK | 758 | 245 | - | 14 678 | 14 560 | 118 | 15 436 | 54 661 | | |
| 65 | GIPS | - | - | - | 77 | 34 | 43 | 77 | 563 | | |
| 69 | AND. MIN. BAUSTOFFE | 3 384 | - | 13 | 8 738 | 4 512 | 4 226 | 12 135 | 158 108 | | |
| | DUENGMITTEL | 7 254 | 1 524 | - | 67 576 | 40 119 | 27 457 | 74 830 | 1 388 385 | | |
| 71 | NAT. DUENGMITTEL | 223 | - | - | 21 126 | 4 674 | 16 452 | 21 349 | 426 755 | | |
| 72 | CHEM. DUENGMITTEL | 7 031 | 1 524 | - | 46 450 | 35 445 | 11 005 | 53 481 | 931 630 | | |
| | CHEM. ERZEUGNISSE | 5 977 | - | 891 | 341 176 | 245 202 | 95 974 | 348 044 | 3 434 998 | | |
| 81 | CHEM. GRUNDSTOFFE U. A. | 3 845 | - | 201 | 98 560 | 75 265 | 23 295 | 102 606 | 1 030 666 | | |
| 82 | ALUMINIUMOXID | - | - | - | 344 | 299 | 45 | 344 | 23 220 | | |
| 83 | BENZOL, TEER U. AE. | - | - | - | 3 751 | 3 707 | 44 | 3 751 | 35 250 | | |
| 84 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 11 | - | - | 184 489 | 126 684 | 57 805 | 184 500 | 1 634 810 | | |
| 89 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE | 2 121 | - | 690 | 54 032 | 39 247 | 14 785 | 56 843 | 511 052 | | |
| | AND. HALB-U. FERTIGERZ | 376 | - | 1 422 | 576 200 | 371 237 | 204 963 | 577 998 | 5 200 595 | | |
| 91 | FAHRZEUGE | 124 | - | 5 | 74 614 | 27 572 | 47 042 | 74 743 | 560 311 | | |
| 92 | LANDMASCHINEN | 1 | - | - | 2 803 | 2 176 | 627 | 2 804 | 33 428 | | |
| 93 | EL. ERZGN., MASCHINEN | 100 | - | 595 | 55 667 | 22 599 | 33 068 | 56 362 | 453 377 | | |
| 94 | EBM-WAREN U. A. | 24 | - | - | 17 458 | 5 590 | 11 868 | 17 482 | 165 873 | | |
| 95 | GLAS-U. A. MIN. WAREN | 28 | - | 11 | 7 549 | 2 117 | 5 432 | 7 585 | 82 058 | | |
| 96 | LEDER- U. TEXTILWAREN | 1 | - | 61 | 54 012 | 3 231 | 50 781 | 54 074 | 472 181 | | |
| 97 | SONSTIGE WAREN ANG. | 98 | - | 750 | 364 097 | 307 952 | 56 145 | 364 545 | 3 403 367 | | |
| | BES. TRANSPORTGUETER | 5 000 | - | 96 | 397 678 | 308 011 | 89 667 | 402 774 | 2 943 695 | | |
| | INSGESAMT | 190 913 | 9 348 | 105 437 | 7 676 891 | 4 775 116 | 2 901 775 | 7 973 241 | X | | |
| | JANUAR-OKTOBER 1986 | 2 115 840 | 49 593 | 967 078 | 76 294 766 | 45 933 484 | 30 361 282 | X | 79 377 684 | | |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

§ QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1986 NACH QUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

| NR. DER SY- STE- MA- TIK | QUETERABTEILUNG -- QUETERHAUPTGRUPPE | NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR | | | JAN. BIS | | |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------|------------|----------------------------------|----------------------------------------|-----------|------------|
| | | ZUSAMMEN | DARUNTER BINNEN- SEE-VERK. | NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST) | ZUSAMMEN | DAVON NACH EURO- PAEISCHEN | | INSGESAMT | OKT. 1986 |
| | | | | | | HAEFEN | AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾ | | |
| | LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 15 823 | 1 057 | - | 277 938 | 199 402 | 78 536 | 293 761 | 3 280 065 |
| 00 | LEBENDE TIERE | 279 | - | - | 989 | 80 | 919 | 1 278 | 7 835 |
| 01 | GETREIDE | 15 399 | 1 057 | - | 106 802 | 44 258 | 62 544 | 122 201 | 1 880 213 |
| 02 | KARTOFFELN | 8 | - | - | 521 | 218 | 303 | 529 | 16 464 |
| 03 | FRUECHTE, GEMUESE | - | - | - | 65 437 | 62 604 | 3 033 | 65 637 | 508 066 |
| 04 | TEXTILE ROHSTOFFE | - | - | - | 8 583 | 3 975 | 4 608 | 8 583 | 87 001 |
| 05 | HOLZ UND KORK | 113 | - | - | 72 840 | 71 471 | 1 369 | 72 953 | 589 196 |
| 06 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | 1 840 |
| 09 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG. | 24 | - | - | 22 556 | 16 796 | 5 760 | 22 580 | 189 480 |
| | AND. NAHRUNGSMITTEL | 38 681 | - | - | 435 570 | 215 362 | 220 208 | 474 251 | 4 637 747 |
| 11 | ZUCKER | - | - | - | 30 904 | 4 368 | 26 536 | 30 904 | 431 381 |
| 12 | GETRAENKE | 230 | - | - | 48 416 | 16 187 | 32 229 | 48 646 | 520 000 |
| 13 | AND. GENUSSMITTEL U. A. | 21 | - | - | 29 848 | 13 019 | 16 829 | 29 869 | 290 372 |
| 14 | FLEISCH, EIER, MILCH | 153 | - | - | 90 201 | 17 420 | 72 781 | 90 384 | 782 440 |
| 16 | GETREIDE- U. AE. ERZGN. | - | - | - | 70 919 | 26 218 | 44 701 | 70 919 | 638 288 |
| 17 | FUTTERMITTEL | 29 940 | - | - | 126 931 | 121 370 | 5 561 | 156 871 | 1 388 561 |
| 18 | DELSAATEN, FETTE ANG. | 8 337 | - | - | 38 351 | 16 810 | 21 541 | 46 688 | 585 704 |
| | FESTE MIN. BRENNSTOFFE | 20 722 | - | - | 28 618 | 20 715 | 7 903 | 49 340 | 544 281 |
| 21 | STEINKOEHLE, -BRIKETS | 17 927 | - | - | 10 017 | 9 831 | 186 | 27 944 | 265 206 |
| 22 | BRAUNKOEHLE U. A., TORF | - | - | - | 1 516 | 335 | 1 181 | 1 516 | 22 584 |
| 23 | KOKS | 2 795 | - | - | 17 085 | 10 849 | 6 236 | 19 880 | 256 491 |
| | MINERALOELERZGN. U. AE. | 51 886 | - | - | 232 657 | 225 088 | 7 569 | 284 543 | 2 204 503 |
| 31 | ROHES ERDOEL | - | - | - | 41 097 | 40 780 | 307 | 41 097 | 102 029 |
| 32 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 51 863 | - | - | 189 896 | 189 651 | 245 | 211 859 | 1 715 808 |
| 33 | NATUR-, RAFFINIEREGAS | 20 | - | - | 33 | - | 33 | 53 | 21 193 |
| 34 | MINERALOELERZGN. ANG. | 3 | - | - | 31 531 | 24 647 | 6 884 | 31 534 | 365 473 |
| | ERZE, METALLABFAELLE | 500 | - | - | 30 627 | 25 637 | 4 990 | 31 127 | 246 202 |
| 41 | EISENERZE | - | - | - | 71 | - | 71 | 71 | 1 201 |
| 45 | NE-METALLERZE | - | - | - | 25 224 | 20 380 | 4 844 | 25 224 | 149 542 |
| 46 | EISEN-, STAHLABFAELLE | 500 | - | - | 5 332 | 5 257 | 75 | 5 832 | 95 489 |
| | EISEN, NE-METALLE | 777 | - | - | 697 341 | 366 926 | 330 418 | 698 118 | 6 721 233 |
| 51 | ROHEISEN, -STAHL | - | - | - | 43 892 | 23 074 | 20 818 | 43 892 | 230 326 |
| 52 | STAHLHALBZEUG | - | - | - | 30 412 | 14 671 | 15 741 | 30 412 | 391 488 |
| 53 | STAB-, FORMSTAHL U. A. | 775 | - | - | 84 299 | 32 630 | 51 669 | 85 074 | 1 032 695 |
| 54 | STAHLBLECH, BANDSTAHL | - | - | - | 269 639 | 102 554 | 167 085 | 269 639 | 2 833 544 |
| 55 | ROHRE, GIESSEREIERZGN. | 2 | - | - | 231 489 | 177 319 | 54 140 | 231 461 | 1 907 164 |
| 56 | NE-METALLE, -HALBZEUG | - | - | - | 37 640 | 16 678 | 20 962 | 37 640 | 326 016 |
| | STEINE U. ERDEN | 25 628 | - | - | 116 291 | 60 491 | 55 800 | 141 919 | 1 472 489 |
| 61 | SAND, KIES, BIMS, TON | 18 100 | - | - | 4 317 | 2 217 | 2 100 | 22 417 | 167 232 |
| 62 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES | - | - | - | 38 172 | 31 273 | 6 899 | 38 172 | 427 937 |
| 63 | AND. STEINE U. ERDEN | 1 782 | - | - | 19 740 | 13 658 | 6 082 | 21 522 | 259 754 |
| 64 | ZEMENT, KALK | 467 | - | - | 12 064 | 727 | 11 337 | 12 531 | 146 684 |
| 65 | GIPS | - | - | - | 5 841 | 4 324 | 1 517 | 5 841 | 50 461 |
| 69 | AND. MIN. BAUSTOFFE | 5 279 | - | - | 36 057 | 8 292 | 27 765 | 41 336 | 420 391 |
| | DUENGENMITTEL | 6 814 | - | - | 120 757 | 59 077 | 61 680 | 127 571 | 1 464 535 |
| 71 | NAT. DUENGENMITTEL | 1 | - | - | 3 832 | 3 830 | 2 | 3 833 | 39 364 |
| 72 | CHEM. DUENGENMITTEL | 6 813 | - | - | 116 925 | 55 247 | 61 678 | 123 738 | 1 425 171 |
| | CHEM. ERZEUGNISSE | 6 595 | - | - | 545 392 | 287 428 | 257 964 | 551 977 | 5 440 103 |
| 81 | CHEM. GRUNDSTOFFE U. A. | 4 458 | - | - | 266 582 | 175 700 | 90 882 | 271 040 | 3 012 527 |
| 82 | ALUMINIUMOXID | - | - | - | 18 201 | 1 952 | 16 249 | 18 201 | 66 405 |
| 83 | BENZOL, TERP. U. AE. | - | - | - | 33 495 | 18 167 | 15 328 | 33 495 | 294 461 |
| 84 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 26 | - | - | 15 668 | 4 067 | 11 601 | 15 668 | 178 690 |
| 89 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE | 2 101 | - | - | 211 446 | 87 542 | 123 904 | 213 547 | 1 891 020 |
| | AND. HALB-U. FERTIGERZ | 626 | 160 | - | 646 266 | 196 777 | 449 489 | 646 892 | 6 020 994 |
| 91 | FAHRZEUGE | 134 | - | - | 166 619 | 60 009 | 126 610 | 166 753 | 1 609 109 |
| 92 | LANDMASCHINEN | 1 | - | - | 12 514 | 3 188 | 9 316 | 12 515 | 124 394 |
| 93 | EL. ERZGN., MASCHINEN | - | - | - | 174 401 | 43 560 | 130 841 | 174 401 | 1 703 893 |
| 94 | EBM-WAREN U. A. | 9 | - | - | 36 523 | 10 947 | 25 576 | 36 532 | 440 822 |
| 95 | GLAS-U. A. MIN. WAREN | 392 | 160 | - | 33 303 | 13 659 | 19 644 | 33 695 | 306 803 |
| 96 | LEDER- U. TEXTILWAREN | - | - | - | 27 582 | 12 864 | 15 118 | 27 582 | 232 466 |
| 97 | SONSTIGE WAREN ANG. | 90 | - | - | 174 924 | 52 540 | 122 384 | 175 014 | 1 603 507 |
| | BES. TRANSPORTQUETER | 7 443 | - | 423 | 413 167 | 268 713 | 144 454 | 421 033 | 3 118 409 |
| | INSGESAMT | 175 485 | 1 217 | 423 | 3 544 624 | 1 925 616 | 1 619 008 | 3 720 532 | X |
| | JANUAR-OKTOBER 1986 | 1 941 269 | 29 709 | 87 909 | 33 121 353 | 17 697 203 | 15 424 150 | X | 35 160 531 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

| BUNDES- LAND | INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E | VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER | | VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST) | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | OKTOBER 1986 | | INSGESAMT BIS JANUAR OKTOBER 1986 | |
|----------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------------------------------------|------------|
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| | | | | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | - | 24 527 | 730 488 | 1 332 878 | 778 933 | 1 407 307 | 7 408 194 | 13 282 504 |
| HAMBURG | 15 393 | 33 051 | 34 512 | | | | | | | | |
| NIEDERSACHSEN | | 65 167 | 39 707 | 423 | 44 725 | 1 415 291 | 2 828 937 | 1 480 881 | 2 913 369 | 14 022 479 | 28 120 592 |
| BREMEN | 23 534 | 31 264 | 31 193 | - | 20 457 | 443 890 | 1 985 719 | 498 688 | 2 060 803 | 5 073 743 | 23 838 123 |
| UEBRIGE BUNDESLÄNDER | | 17 209 | 46 734 | - | 15 728 | 954 954 | 1 529 360 | 972 163 | 1 591 822 | 8 808 423 | 14 144 101 |
| BUNDESGBIET | X | 6 512 | 1 057 | . | . | . | . | 6 512 | 1 057 | 41 972 | 22 073 |
| | 38 927 | 153 203 | 153 203 | 423 | 105 437 | 3 544 624 | 7 676 891 | 3 737 177 | 7 974 458 | 35 354 811 | 79 407 393 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GUESTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

| NR. DER SYST | VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | OKTOBER 1986 | | INSGESAMT BIS JANUAR OKTOBER 1986 | |
|--------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|---------|---------------------------------|---------|----------------------------------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------------------------------------|------------|
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| | | | | | | | | | | | |
| 01 | SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | |
| 012 | PLENSBURG/OSTSEE | 2 258 | 8 771 | - | - | 2 518 | 42 414 | 5 076 | 51 185 | 108 675 | 618 832 |
| 013 | HUSUM/NORDSEE | 15 067 | 25 255 | - | - | - | 7 411 | 15 067 | 32 666 | 225 596 | 400 379 |
| 014 | ITZEHOE | 16 227 | 2 025 | - | 16 425 | 44 104 | 494 123 | 60 331 | 512 573 | 672 341 | 4 747 304 |
| 015 | KIEL | 3 696 | 1 556 | - | 7 816 | 52 441 | 87 394 | 56 137 | 96 766 | 451 892 | 1 049 815 |
| 016 | NEUMJENSTER | 5 172 | 2 561 | - | - | 2 324 | 30 502 | 7 496 | 33 063 | 80 713 | 451 395 |
| 017 | BUTIN | 3 271 | 1 150 | - | - | 218 739 | 151 561 | 222 010 | 152 711 | 2 124 241 | 1 305 933 |
| 018 | LUEBECK | 2 763 | 8 587 | - | 286 | 410 063 | 519 470 | 412 816 | 528 343 | 3 744 456 | 4 709 146 |
| 019 | SEGEBERG/RATZEBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | 280 | - |
| | ZUSAMMEN | 48 444 | 49 905 | - | 24 527 | 730 488 | 1 332 878 | 778 933 | 1 407 307 | 7 408 194 | 13 282 504 |
| 02 | HAMBURG | | | | | | | | | | |
| 020 | HAMBURG | 65 167 | 39 707 | 423 | 44 725 | 1 415 291 | 2 828 937 | 1 480 881 | 2 913 369 | 14 022 479 | 28 120 592 |
| 03 | NIEDERSACHSEN NORD | | | | | | | | | | |
| 031 | STADE/HARBURG | 652 | 4 149 | - | - | 112 927 | 145 513 | 113 579 | 149 662 | 1 153 192 | 1 981 840 |
| 032 | UELZEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 840 | - |
| 033 | VERDEN | - | 160 | - | - | - | - | - | 160 | 320 | 6 361 |
| | ZUSAMMEN | 652 | 4 309 | - | - | 112 927 | 145 513 | 113 579 | 149 822 | 1 154 352 | 1 988 201 |
| 04 | NIEDERSACHSEN WEST | | | | | | | | | | |
| 041 | EMDEN | 32 236 | 26 187 | - | - | 71 902 | 251 215 | 104 138 | 277 402 | 1 036 700 | 2 452 318 |
| 042 | OLDENBURG | 18 092 | 23 631 | - | 20 457 | 249 557 | 1 567 420 | 267 679 | 1 611 508 | 2 523 598 | 19 248 096 |
| 043 | OSNABRUECK | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 067 | - |
| 044 | EMSLAND | 982 | 600 | - | - | 9 474 | 21 571 | 10 456 | 22 171 | 52 912 | 148 233 |
| | ZUSAMMEN | 51 310 | 50 418 | - | 20 457 | 330 963 | 1 840 206 | 382 273 | 1 911 081 | 3 615 277 | 21 848 647 |
| 05 | NIEDERSACHS. SUEDE-OST | | | | | | | | | | |
| 051 | BRAUNSCHWEIG | 2 836 | - | - | - | - | - | 2 836 | - | 4 114 | - |
| 052 | HANNOVER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 275 |
| 053 | HILDESHEIM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 054 | GOETTINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 836 | - | - | - | - | - | 2 836 | - | 4 114 | 1 275 |
| 06 | BREMEN | | | | | | | | | | |
| 061 | BREMEN | 16 124 | 38 147 | - | 2 566 | 504 399 | 728 598 | 520 523 | 769 311 | 4 541 362 | 7 480 387 |
| 062 | BREMERHAVEN | 1 085 | 8 587 | - | 13 162 | 450 555 | 800 762 | 451 640 | 622 511 | 3 867 061 | 6 663 714 |
| | ZUSAMMEN | 17 209 | 46 734 | - | 15 728 | 954 954 | 1 529 360 | 972 163 | 1 591 822 | 8 808 423 | 14 144 101 |
| | UEBRIGE VB | 6 512 | 1 057 | . | . | . | . | 6 512 | 1 057 | 41 972 | 22 073 |
| | INSGESAMT | 192 130 | 192 130 | 423 | 105 437 | 3 544 624 | 7 676 891 | 3 737 177 | 7 974 458 | 35 354 811 | 79 407 393 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IM OKTOBER 1986

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

| AUS- BZW. EINLADEGEBIET | | BELADENE UND LEERE CONTAINER | | BELADENE CONTAINER | | LEERE CONTAINER | |
|---------------------------------|---------|------------------------------|----------|--------------------|---------------------------------------|-----------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | ZUSAMMEN | GEWICHT DER LADUNG | DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER | ZUSAMMEN | ANTEIL AN CONTAINERN |
| | | | | | | | |
| ALLE HAEFEN | | | | | | | |
| EUROPA | VERSAND | 17 408 | 12 219 | 166 116 | 13 | 5 189 | 29,8 |
| | EMPFANG | 25 189 | 19 299 | 245 354 | 13 | 5 890 | 23,4 |
| AFRIKA | VERSAND | 7 698 | 7 402 | 87 370 | 12 | 296 | 3,8 |
| | EMPFANG | 6 611 | 3 654 | 51 741 | 14 | 2 937 | 44,7 |
| AMERIKA | VERSAND | 29 421 | 25 594 | 373 244 | 13 | 827 | 2,8 |
| | EMPFANG | 20 757 | 14 258 | 191 471 | 13 | 6 498 | 31,3 |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | VERSAND | 19 064 | 16 559 | 245 263 | 13 | 805 | 2,6 |
| | EMPFANG | 11 946 | 7 918 | 101 207 | 13 | 4 028 | 33,7 |
| KANADA | VERSAND | 3 951 | 3 939 | 55 518 | 14 | 12 | 3 |
| | EMPFANG | 3 592 | 2 401 | 37 541 | 16 | 1 191 | 33,2 |
| ASIEN | VERSAND | 23 849 | 21 466 | 266 536 | 13 | 2 363 | 9,9 |
| | EMPFANG | 24 769 | 24 015 | 243 303 | 10 | 2 784 | 10,3 |
| AUSTRALIEN | VERSAND | 3 473 | 3 381 | 36 466 | 11 | 92 | 2,6 |
| | EMPFANG | 2 339 | 1 766 | 26 650 | 15 | 871 | 24,4 |
| NICHT ERMITTELTE LAENDER | VERSAND | - | - | - | - | - | - |
| | EMPFANG | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | VERSAND | 81 849 | 73 062 | 938 732 | 13 | 8 767 | 10,7 |
| | EMPFANG | 81 665 | 62 995 | 758 549 | 12 | 18 670 | 22,9 |
| JANUAR - OKTOBER 1986 | VERSAND | 713 538 | 639 550 | 8 299 873 | 13 | 73 986 | 10,4 |
| | EMPFANG | 711 168 | 519 067 | 6 436 863 | 12 | 192 101 | 27,0 |
| DARUNTER HAMBURG | | | | | | | |
| EUROPA | VERSAND | 8 112 | 5 672 | 65 922 | 12 | 2 440 | 30,1 |
| | EMPFANG | 8 318 | 5 823 | 85 022 | 15 | 2 495 | 30,0 |
| AFRIKA | VERSAND | 5 489 | 5 252 | 60 510 | 12 | 237 | 4,3 |
| | EMPFANG | 4 905 | 2 377 | 33 841 | 14 | 2 528 | 51,5 |
| AMERIKA | VERSAND | 8 808 | 8 478 | 109 867 | 13 | 330 | 3,7 |
| | EMPFANG | 8 601 | 5 814 | 81 575 | 14 | 2 787 | 32,4 |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | VERSAND | 3 066 | 3 035 | 43 622 | 14 | 31 | 1,0 |
| | EMPFANG | 2 906 | 1 852 | 27 034 | 15 | 1 054 | 36,3 |
| KANADA | VERSAND | 2 290 | 2 290 | 30 818 | 13 | - | - |
| | EMPFANG | 2 367 | 1 557 | 23 801 | 15 | 830 | 34,8 |
| ASIEN | VERSAND | 17 822 | 15 585 | 204 212 | 13 | 2 237 | 12,6 |
| | EMPFANG | 23 447 | 21 171 | 213 854 | 10 | 2 276 | 9,7 |
| AUSTRALIEN | VERSAND | 3 473 | 3 381 | 36 466 | 11 | 92 | 2,6 |
| | EMPFANG | 1 851 | 1 337 | 20 562 | 15 | 514 | 27,8 |
| NICHT ERMITTELTE LAENDER | VERSAND | - | - | - | - | - | - |
| | EMPFANG | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | VERSAND | 43 704 | 38 368 | 480 577 | 13 | 5 336 | 12,2 |
| | EMPFANG | 47 122 | 36 522 | 437 854 | 12 | 10 600 | 22,5 |
| JANUAR - OKTOBER 1986 | VERSAND | 388 033 | 343 351 | 4 401 114 | 13 | 44 682 | 11,5 |
| | EMPFANG | 419 996 | 316 163 | 3 866 337 | 12 | 103 833 | 24,7 |
| DARUNTER BREMISCHE HAEFEN | | | | | | | |
| EUROPA | VERSAND | 5 491 | 3 102 | 43 508 | 14 | 2 389 | 43,5 |
| | EMPFANG | 10 462 | 7 451 | 118 654 | 16 | 3 011 | 28,8 |
| AFRIKA | VERSAND | 2 143 | 2 118 | 25 816 | 12 | 25 | 1,2 |
| | EMPFANG | 1 689 | 1 262 | 17 798 | 14 | 427 | 25,3 |
| AMERIKA | VERSAND | 20 033 | 19 898 | 262 791 | 13 | 135 | 7 |
| | EMPFANG | 11 651 | 7 940 | 103 494 | 13 | 3 711 | 31,9 |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | VERSAND | 15 451 | 15 328 | 201 330 | 13 | 123 | 6 |
| | EMPFANG | 8 590 | 5 616 | 68 464 | 12 | 2 974 | 34,6 |
| KANADA | VERSAND | 1 628 | 1 627 | 24 425 | 15 | 1 | 1 |
| | EMPFANG | 1 150 | 789 | 13 027 | 17 | 341 | 31,4 |
| ASIEN | VERSAND | 6 027 | 5 801 | 82 324 | 14 | 126 | 2,1 |
| | EMPFANG | 3 315 | 2 837 | 29 381 | 10 | 478 | 14,4 |
| AUSTRALIEN | VERSAND | - | - | - | - | - | - |
| | EMPFANG | 488 | 431 | 6 118 | 14 | 57 | 11,7 |
| NICHT ERMITTELTE LAENDER | VERSAND | - | - | - | - | - | - |
| | EMPFANG | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | VERSAND | 33 694 | 31 019 | 414 439 | 13 | 2 678 | 7,9 |
| | EMPFANG | 27 605 | 19 921 | 275 445 | 14 | 7 684 | 27,5 |
| JANUAR - OKTOBER 1986 | VERSAND | 290 279 | 266 866 | 3 552 257 | 13 | 23 411 | 8,1 |
| | EMPFANG | 249 155 | 168 341 | 2 261 454 | 13 | 60 514 | 32,4 |

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

| LFD. NR. | GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | DAVON | | | | | | NACH VERKEHRS |
|-------------|-----------------------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|-----------------------------|---------|--------------------------|------------------------------------|
| | | ZUSAMMEN TONNEN | PKW, ANZAHL | OMNIBUSSE TONNEN | LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL | TONNEN | EISENBAHMWAGEN ANZAHL | |
| 1 | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3) | 57 221 | 32 545 | 32 560 | 5 370 | 24 551 | - | - |
| 2 | VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBE. | 506 424 | 55 554 | 67 185 | 29 095 | 213 159 | 10 556 | 170 326 |
| 3 | EUROPAEISCHE HAEFEN | 505 717 | 55 529 | 66 803 | 29 091 | 213 090 | 10 556 | 170 326 |
| 4 | EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN | 317 469 | 44 866 | 50 307 | 15 150 | 108 611 | 9 720 | 149 426 |
| 5 | UEBRIGES EUROPA | 188 248 | 13 563 | 16 496 | 13 941 | 104 479 | 836 | 20 900 |
| 6 | DAR.: SOWJETUNION | 95 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | NORWEGEN | 15 254 | 1 219 | 1 245 | 1 317 | 9 634 | - | - |
| 8 | SCHWEDEN | 131 625 | 9 590 | 12 213 | 12 358 | 92 720 | - | - |
| 9 | FINNLAND | 40 817 | 2 543 | 2 638 | 260 | 2 070 | 836 | 20 900 |
| 10 | AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 707 | 325 | 392 | 7 | 69 | - | - |
| 11 | AFRIKA | 369 | 238 | 286 | 7 | 69 | - | - |
| 12 | NORDAMERIKA | 216 | - | - | - | - | - | - |
| 13 | MITTEL- UND SUDAMERIKA | 70 | 65 | 70 | - | - | - | - |
| 14 | ASIEN | 50 | 21 | 24 | - | - | - | - |
| 15 | AUSTRALIEN, OZEANIEN | 2 | 1 | 2 | - | - | - | - |
| 16 | POLARGBIETE | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | NICHT ERMITTELTE LAENDER | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBE. | 509 064 | 55 577 | 63 538 | 29 265 | 214 512 | 10 700 | 171 543 |
| 19 | EUROPAEISCHE HAEFEN | 508 857 | 55 539 | 63 484 | 29 265 | 214 512 | 10 700 | 171 543 |
| 20 | EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN | 312 850 | 45 847 | 50 469 | 14 354 | 102 538 | 9 864 | 150 643 |
| 21 | UEBRIGES EUROPA | 196 007 | 9 692 | 13 015 | 14 911 | 111 974 | 836 | 20 900 |
| 22 | DAR.: SOWJETUNION | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | NORWEGEN | 12 403 | 1 339 | 1 363 | 887 | 6 448 | - | - |
| 24 | SCHWEDEN | 141 165 | 7 407 | 10 196 | 13 720 | 103 135 | - | - |
| 25 | FINNLAND | 41 953 | 704 | 704 | 302 | 2 371 | 836 | 20 900 |
| 26 | AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 207 | 38 | 54 | - | - | - | - |
| 27 | AFRIKA | 23 | 5 | 5 | - | - | - | - |
| 28 | NORDAMERIKA | 144 | 5 | 5 | - | - | - | - |
| 29 | MITTEL- UND SUDAMERIKA | 4 | 2 | 4 | - | - | - | - |
| 30 | ASIEN | 36 | 26 | 36 | - | - | - | - |
| 31 | AUSTRALIEN, OZEANIEN | - | - | - | - | - | - | - |
| 32 | POLARGBIETE | - | - | - | - | - | - | - |
| 33 | NICHT ERMITTELTE LAENDER | - | - | - | - | - | - | - |
| 34 | INSGESAMT | 1 072 709 | 146 976 | 163 363 | 63 733 | 452 232 | 21 256 | 341 869 |
| | | | | | | | | NACH |
| | | | | | | | | VER |
| 35 | LUEBECK | 212 461 | 5 785 | 12 162 | 18 177 | 136 535 | 836 | 20 900 |
| 36 | KIEL | 28 320 | 6 566 | 8 925 | 1 921 | 14 318 | - | - |
| 37 | HAMBURG | 5 979 | 1 169 | 1 372 | 78 | 860 | - | - |
| 38 | BREMISCHE HAEFEN | 390 | - | - | - | - | - | - |
| 39 | BREMER STADT | 22 | - | - | - | - | - | - |
| 40 | BREMERHAVEN | 368 | - | - | - | - | - | - |
| 41 | EMDEN | 4 609 | 1 843 | 1 843 | 553 | 2 785 | - | - |
| 42 | PULTSGARDEN | 247 605 | 35 038 | 37 156 | 8 846 | 61 023 | 9 720 | 149 426 |
| 43 | UEBRIGE HAEFEN | 64 490 | 35 194 | 38 566 | 4 830 | 22 227 | - | - |
| 44 | ZUSAMMEN | 563 553 | 91 598 | 100 045 | 34 405 | 237 728 | 10 556 | 170 326 |
| | | | | | | | | EM |
| 45 | LUEBECK | 221 014 | 9 259 | 12 957 | 18 714 | 140 595 | 836 | 20 900 |
| 46 | KIEL | 26 195 | 6 614 | 8 166 | 1 725 | 12 775 | - | - |
| 47 | HAMBURG | 6 101 | 1 012 | 1 186 | 108 | 1 175 | - | - |
| 48 | BREMISCHE HAEFEN | 211 | - | - | 1 | 14 | - | - |
| 49 | BREMER STADT | 47 | - | - | - | - | - | - |
| 50 | BREMERHAVEN | 164 | - | - | 1 | 14 | - | - |
| 51 | EMDEN | 4 603 | 1 843 | 1 843 | 552 | 2 780 | - | - |
| 52 | PULTSGARDEN | 242 939 | 34 615 | 36 449 | 8 176 | 55 847 | 9 864 | 150 643 |
| 53 | UEBRIGE HAEFEN | 65 222 | 34 779 | 38 557 | 5 359 | 25 907 | - | - |
| 54 | ZUSAMMEN | 566 265 | 85 122 | 96 198 | 34 635 | 239 073 | 10 700 | 171 543 |
| | | | | | | | | NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN |
| | | | | | | | | VER |
| 55 | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 180 375 | 20 411 | 22 600 | 8 014 | 56 002 | 5 426 | 85 066 |
| 56 | DAENEMARK | 178 834 | 27 613 | 31 221 | 8 622 | 61 763 | 5 130 | 82 260 |
| 57 | FINNLAND | 10 072 | 2 938 | 3 002 | 120 | 980 | - | - |
| 58 | GROSSBRITANNIEN | 84 | 34 | 36 | - | - | - | - |
| 59 | LIBERIA | 5 | 4 | 5 | - | - | - | - |
| 60 | NIEDERLANDE | 6 | 4 | 6 | - | - | - | - |
| 61 | NORWEGEN | 15 254 | 1 219 | 1 246 | 1 317 | 9 634 | - | - |
| 62 | SCHWEDEN | 92 415 | 3 086 | 4 844 | 8 634 | 64 968 | - | - |
| 63 | VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | - | - | - | - |
| 64 | UEBRIGE FLAGGEN | 29 379 | 3 545 | 4 225 | 2 391 | 17 812 | - | - |
| 65 | ZUSAMMEN | 506 424 | 55 554 | 67 185 | 29 095 | 213 159 | 10 556 | 170 326 |
| | | | | | | | | EM |
| 66 | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 184 029 | 19 300 | 21 255 | 7 082 | 51 115 | 5 455 | 85 603 |
| 67 | DAENEMARK | 168 144 | 29 784 | 33 178 | 8 209 | 58 448 | 5 245 | 72 940 |
| 68 | FINNLAND | 10 456 | 2 997 | 3 144 | 184 | 1 521 | - | - |
| 69 | GROSSBRITANNIEN | 8 | 8 | 8 | - | - | - | - |
| 70 | LIBERIA | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - |
| 71 | NIEDERLANDE | - | - | - | - | - | - | - |
| 72 | NORWEGEN | 12 403 | 1 339 | 1 363 | 887 | 6 448 | - | - |
| 73 | SCHWEDEN | 105 723 | 3 293 | 4 948 | 10 367 | 78 010 | - | - |
| 74 | VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 | UEBRIGE FLAGGEN | 28 299 | 984 | 1 437 | 2 526 | 15 970 | - | - |
| 76 | ZUSAMMEN | 509 064 | 55 577 | 63 538 | 29 265 | 214 512 | 10 700 | 171 543 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM OKTOBER 1988

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

| TRAILER | ZUSAMMEN | | | | DAVON | | | | TRAEGERSCIFFSLEICHTER | | | | INSGESAMT | LFD. NR. |
|------------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|-----------------------|--------|--------|-----------|-----------|----------|
| | ANZAHL | TONNEN | BELADEN | | LEER | | BELADEN | | LEER | | TONNEN | | | |
| | | | ANZAHL | TONNEN | ANZAHL | TONNEN | ANZAHL | TONNEN | ANZAHL | TONNEN | | | | |
| BEZIEHUNGEN | - | - | 268 | 635 | 198 | 455 | 90 | 180 | - | - | - | - | 57 856 | 1 |
| 9 380 | 55 754 | 81 849 | 239 792 | 73 082 | 215 704 | 8 767 | 24 088 | 24 | 3 330 | - | - | 749 546 | 2 | |
| 9 329 | 55 498 | 17 408 | 54 707 | 12 218 | 39 979 | 5 189 | 14 728 | - | - | - | - | 560 424 | 3 | |
| 1 501 | 9 123 | 7 359 | 23 480 | 5 021 | 17 457 | 2 368 | 6 023 | - | - | - | - | 340 949 | 4 | |
| 7 828 | 46 373 | 10 019 | 31 227 | 7 198 | 22 522 | 2 821 | 8 705 | - | - | - | - | 219 475 | 5 | |
| 14 | 96 | 121 | 386 | 71 | 251 | 50 | 135 | - | - | - | - | 482 | 6 | |
| 533 | 4 374 | 2 027 | 5 735 | 1 420 | 3 826 | 607 | 1 909 | - | - | - | - | 20 959 | 7 | |
| 5 170 | 26 692 | 2 894 | 8 686 | 2 287 | 6 538 | 637 | 2 148 | - | - | - | - | 140 311 | 8 | |
| 2 111 | 15 211 | 2 677 | 10 202 | 1 756 | 7 497 | 921 | 2 705 | - | - | - | - | 51 019 | 9 | |
| 51 | 256 | 64 441 | 185 085 | 60 563 | 175 725 | 3 578 | 9 360 | 24 | 3 330 | - | - | 189 122 | 10 | |
| 3 | 14 | 7 698 | 17 562 | 7 402 | 16 843 | 296 | 719 | 9 | 1 935 | - | - | 19 866 | 11 | |
| 36 | 216 | 23 015 | 79 505 | 22 486 | 77 910 | 517 | 1 585 | 15 | 1 395 | - | - | 81 116 | 12 | |
| - | - | 6 406 | 15 838 | 6 086 | 15 110 | 310 | 728 | - | - | - | - | 15 908 | 13 | |
| 12 | 26 | 23 849 | 64 624 | 21 486 | 58 572 | 2 363 | 6 052 | - | - | - | - | 64 674 | 14 | |
| - | - | 3 473 | 7 556 | 3 381 | 7 290 | 92 | 266 | - | - | - | - | 7 556 | 15 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | |
| 9 407 | 59 471 | 81 665 | 229 929 | 62 995 | 176 627 | 18 670 | 53 302 | 21 | 2 563 | 1 | 93 | 741 649 | 18 | |
| 9 381 | 59 318 | 25 189 | 75 581 | 19 299 | 58 074 | 5 890 | 17 507 | - | - | 1 | 93 | 584 631 | 19 | |
| 1 493 | 9 200 | 13 415 | 40 749 | 9 245 | 28 576 | 4 170 | 12 173 | - | - | 1 | 93 | 353 692 | 20 | |
| 7 888 | 50 118 | 11 774 | 34 832 | 10 054 | 29 498 | 1 720 | 5 334 | - | - | - | - | 230 839 | 21 | |
| - | - | 200 | 451 | 186 | 420 | 14 | 31 | - | - | - | - | 451 | 22 | |
| 564 | 4 592 | 2 024 | 5 689 | 1 593 | 4 184 | 431 | 1 505 | - | - | - | - | 18 092 | 23 | |
| 5 366 | 27 834 | 4 299 | 13 295 | 3 868 | 11 964 | 431 | 1 311 | - | - | - | - | 154 460 | 24 | |
| 1 956 | 17 692 | 2 738 | 8 346 | 2 593 | 7 962 | 145 | 384 | - | - | - | - | 50 299 | 25 | |
| 26 | 153 | 56 476 | 154 348 | 43 686 | 118 853 | 12 780 | 35 795 | 21 | 2 563 | - | - | 187 118 | 26 | |
| 3 | 15 | 6 611 | 13 423 | 3 654 | 8 041 | 2 957 | 5 382 | 5 | 1 075 | - | - | 14 521 | 27 | |
| 23 | 138 | 15 538 | 51 145 | 10 319 | 34 379 | 5 219 | 16 766 | 16 | 1 488 | - | - | 52 777 | 28 | |
| - | - | 5 219 | 12 522 | 3 840 | 9 285 | 1 279 | 3 254 | - | - | - | - | 12 522 | 29 | |
| - | - | 26 769 | 71 800 | 24 015 | 62 555 | 2 784 | 8 845 | - | - | - | - | 71 836 | 30 | |
| - | - | 2 339 | 5 458 | 1 768 | 3 910 | 571 | 1 548 | - | - | - | - | 5 458 | 31 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | |
| 18 787 | 115 225 | 163 802 | 470 356 | 136 275 | 392 786 | 27 527 | 77 570 | 45 | 5 893 | 1 | 93 | 1 549 051 | 34 | |
| HAEFEN | | | | | | | | | | | | | | |
| SAND | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 624 | 42 864 | 2 073 | 8 633 | 2 011 | 8 447 | 62 | 186 | - | - | - | - | 221 094 | 35 | |
| 597 | 5 076 | 71 | 324 | 54 | 290 | 17 | 34 | - | - | - | - | 28 644 | 36 | |
| 570 | 3 747 | 43 808 | 114 787 | 38 368 | 101 002 | 5 440 | 13 785 | 9 | 1 935 | - | - | 122 701 | 37 | |
| 65 | 390 | 33 773 | 106 786 | 31 098 | 88 481 | 2 675 | 8 305 | 15 | 1 395 | - | - | 108 571 | 38 | |
| 3 | 22 | 5 265 | 13 896 | 4 925 | 13 097 | 340 | 799 | - | - | - | - | 13 918 | 39 | |
| 62 | 365 | 28 508 | 92 890 | 26 173 | 85 384 | 2 335 | 7 506 | 15 | 1 395 | - | - | 94 653 | 40 | |
| - | - | 1 446 | 7 038 | 1 165 | 6 195 | 281 | 843 | - | - | - | - | 4 608 | 41 | |
| 524 | 3 677 | 1 062 | 3 032 | 845 | 1 611 | 517 | 1 421 | - | - | - | - | 254 643 | 42 | |
| 9 380 | 55 754 | 82 233 | 240 600 | 73 241 | 216 026 | 8 992 | 24 574 | 24 | 3 330 | - | - | 607 783 | 44 | |
| PFANG | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 658 | 46 522 | 2 534 | 8 024 | 2 418 | 7 676 | 116 | 345 | - | - | - | - | 229 036 | 45 | |
| 618 | 5 254 | 57 | 226 | 57 | 226 | - | - | - | - | - | - | 26 421 | 46 | |
| 560 | 3 740 | 47 207 | 123 534 | 36 597 | 94 556 | 10 610 | 28 978 | 5 | 1 075 | - | - | 131 010 | 47 | |
| 34 | 197 | 27 607 | 84 990 | 19 923 | 61 802 | 7 684 | 23 186 | 16 | 1 488 | 1 | 93 | 56 782 | 48 | |
| 8 | 47 | 4 359 | 11 346 | 2 825 | 7 124 | 1 534 | 4 222 | - | - | - | - | 11 393 | 49 | |
| 26 | 150 | 23 248 | 73 644 | 17 098 | 54 678 | 6 180 | 18 866 | 16 | 1 488 | 1 | 93 | 75 389 | 50 | |
| - | - | 3 629 | 10 887 | 3 361 | 10 083 | 268 | 804 | - | - | - | - | 4 603 | 51 | |
| 537 | 3 758 | 919 | 2 603 | 837 | 2 439 | 82 | 164 | - | - | - | - | 253 826 | 52 | |
| 9 407 | 59 471 | 81 953 | 230 564 | 63 193 | 177 082 | 18 760 | 53 482 | 21 | 2 563 | 1 | 93 | 799 505 | 54 | |
| AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | | | | | | | | |
| SAND | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 806 | 11 707 | 22 402 | 62 329 | 18 827 | 53 011 | 3 575 | 9 318 | 9 | 1 935 | - | - | 244 639 | 55 | |
| 641 | 3 590 | 4 566 | 16 845 | 4 305 | 16 185 | 261 | 690 | - | - | - | - | 195 679 | 56 | |
| 853 | 6 090 | 351 | 2 361 | 320 | 2 198 | 41 | 163 | - | - | - | - | 12 433 | 57 | |
| 8 | 48 | 7 485 | 20 785 | 6 851 | 19 207 | 604 | 1 558 | - | - | - | - | 20 849 | 58 | |
| - | - | 442 | 1 173 | 384 | 1 045 | 58 | 128 | 15 | 1 395 | - | - | 2 573 | 59 | |
| - | - | 3 173 | 9 312 | 3 000 | 6 699 | 173 | 613 | - | - | - | - | 9 312 | 60 | |
| 533 | 4 374 | 1 919 | 5 643 | 1 373 | 3 873 | 546 | 1 770 | - | - | - | - | 20 897 | 61 | |
| 4 252 | 22 603 | 2 091 | 6 513 | 1 970 | 6 208 | 121 | 305 | - | - | - | - | 98 928 | 62 | |
| - | - | 7 160 | 25 814 | 6 782 | 24 809 | 378 | 1 005 | - | - | - | - | 25 814 | 63 | |
| 1 287 | 7 342 | 32 280 | 89 037 | 29 270 | 80 499 | 3 010 | 8 538 | - | - | - | - | 118 416 | 64 | |
| 9 380 | 55 754 | 81 849 | 239 792 | 73 082 | 215 704 | 8 767 | 24 088 | 24 | 3 330 | - | - | 749 546 | 65 | |
| PFANG | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 639 | 13 023 | 21 022 | 61 021 | 16 358 | 47 151 | 4 664 | 13 870 | 5 | 1 075 | - | - | 246 125 | 66 | |
| 605 | 3 578 | 5 777 | 17 187 | 4 636 | 13 461 | 1 141 | 3 696 | - | - | - | - | 185 301 | 67 | |
| 915 | 7 621 | 784 | 2 249 | 747 | 2 222 | 7 | 27 | - | - | - | - | 12 705 | 68 | |
| - | - | 7 747 | 21 187 | 6 221 | 16 868 | 1 526 | 4 289 | - | - | - | - | 21 187 | 69 | |
| - | - | 811 | 1 844 | 803 | 1 825 | 8 | 19 | 16 | 1 488 | 1 | 93 | 3 427 | 70 | |
| - | - | 2 510 | 6 987 | 1 901 | 5 077 | 609 | 1 850 | - | - | - | - | 6 987 | 71 | |
| 564 | 4 592 | 1 082 | 3 116 | 710 | 1 925 | 342 | 1 191 | - | - | - | - | 15 519 | 72 | |
| 4 282 | 22 785 | 2 629 | 7 575 | 1 820 | 5 273 | 809 | 2 302 | - | - | - | - | 113 298 | 73 | |
| - | - | 5 160 | 17 935 | 3 749 | 13 573 | 1 391 | 4 362 | - | - | - | - | 17 935 | 74 | |
| 1 402 | 7 892 | 34 203 | 90 918 | 26 030 | 69 252 | 6 173 | 21 666 | - | - | - | - | 119 217 | 75 | |
| 9 407 | 59 471 | 81 665 | 229 929 | 62 995 | 176 627 | 18 670 | 53 302 | 21 | 2 563 | 1 | 93 | 741 649 | 76 | |

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1986 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

| Verwendungsart | Insgesamt | | | Richtung Brunsbüttel - Moltenau (West-Ost) | | | Richtung Moltenau - Brunsbüttel (Ost-West) | | |
|--------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------------------------|-----------|-----------|--------------------------------------------------|-----------|-----------|
| | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT |
| Alle Fahrzeuge | | | | | | | | | |
| Handelsschiffe ¹⁾ | 3 661 | 3 595,7 | 6 270,5 | 1 807 | 1 774,7 | 3 054,6 | 1 854 | 1 821,0 | 3 216,0 |
| darunter: Tanker | 817 | 637,0 | 1 102,2 | 416 | 343,4 | 589,7 | 401 | 293,6 | 512,5 |
| Binnenschiffe | 465 | 144,7 | 221,5 | 228 | 70,6 | 107,8 | 237 | 74,1 | 113,7 |
| Fischereifahrzeuge | 28 | 8,6 | 20,6 | 18 | 6,8 | 15,9 | 10 | 1,8 | 4,7 |
| Dienstfahrzeuge | 20 | 3,7 | 13,3 | 8 | 0,7 | 3,1 | 12 | 3,0 | 10,2 |
| Militärfahrzeuge | 76 | 47,3 | 99,4 | 37 | 26,8 | 51,9 | 39 | 20,5 | 47,5 |
| Spezialfahrzeuge | 137 | 24,9 | 46,8 | 70 | 6,8 | 15,6 | 67 | 18,1 | 31,2 |
| Sportfahrzeuge | 5 | 0,3 | 0,6 | 1 | 0,0 | 0,0 | 4 | 0,3 | 0,6 |
| Insgesamt ... | 3 927 | 3 680,6 | 6 451,3 | 1 941 | 1 815,8 | 3 141,1 | 1 986 | 1 864,8 | 3 310,2 |
| Januar - Oktober 1986 ... | 38 127 | 39 212,3 | 69 432,3 | 18 947 | 18 425,7 | 32 574,4 | 19 180 | 20 786,6 | 36 857,8 |
| Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland | | | | | | | | | |
| Handelsschiffe ¹⁾ | 2 010 | 839,0 | 1 299,6 | 993 | 411,8 | 636,8 | 1 017 | 427,2 | 662,8 |
| darunter: Tanker | 517 | 251,0 | 384,2 | 259 | 122,9 | 190,1 | 258 | 128,1 | 194,1 |
| Binnenschiffe | 464 | 144,6 | 221,3 | 228 | 70,6 | 107,8 | 236 | 74,0 | 113,5 |
| Fischereifahrzeuge | 9 | 0,2 | 0,8 | 5 | 0,1 | 0,4 | 4 | 0,1 | 0,4 |
| Dienstfahrzeuge | 20 | 3,7 | 13,3 | 8 | 0,7 | 3,1 | 12 | 3,0 | 10,2 |
| Militärfahrzeuge | 61 | 31,3 | 67,7 | 28 | 13,5 | 27,2 | 33 | 17,8 | 40,5 |
| Spezialfahrzeuge | 128 | 19,4 | 36,1 | 66 | 5,2 | 12,9 | 62 | 14,2 | 23,2 |
| Sportfahrzeuge | 3 | 0,1 | 0,2 | 1 | 0,0 | 0,0 | 2 | 0,1 | 0,1 |
| Zusammen ... | 2 231 | 893,8 | 1 417,7 | 1 101 | 431,4 | 680,4 | 1 130 | 462,4 | 737,3 |
| Januar - Oktober 1986 ... | 21 433 | 8 291,2 | 13 369,5 | 10 742 | 4 119,1 | 6 626,0 | 10 691 | 4 172,1 | 6 743,5 |
| Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik | | | | | | | | | |
| Handelsschiffe ¹⁾ | 155 | 312,2 | 590,3 | 77 | 141,6 | 264,3 | 78 | 170,5 | 326,0 |
| darunter: Tanker | 6 | 5,5 | 16,9 | 3 | 0,7 | 1,5 | 3 | 4,8 | 15,4 |
| Binnenschiffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fischereifahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dienstfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Militärfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spezialfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sportfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 155 | 312,2 | 590,3 | 77 | 141,6 | 264,3 | 78 | 170,5 | 326,0 |
| Januar - Oktober 1986 ... | 1 611 | 3 114,0 | 5 882,2 | 769 | 1 343,9 | 2 554,1 | 842 | 1 770,1 | 3 328,0 |
| Fahrzeuge fremder Staaten | | | | | | | | | |
| Handelsschiffe ¹⁾ | 1 496 | 2 444,6 | 4 380,6 | 737 | 1 221,3 | 2 153,4 | 759 | 1 223,3 | 2 227,2 |
| darunter: Tanker | 294 | 380,4 | 701,2 | 154 | 219,8 | 398,1 | 140 | 160,7 | 303,1 |
| Binnenschiffe | 1 | 0,1 | 0,2 | - | - | - | 1 | 0,1 | 0,2 |
| Fischereifahrzeuge | 19 | 8,4 | 19,8 | 13 | 6,6 | 15,5 | 6 | 1,7 | 4,3 |
| Dienstfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Militärfahrzeuge | 15 | 16,0 | 31,7 | 9 | 13,3 | 24,8 | 6 | 2,7 | 7,0 |
| Spezialfahrzeuge | 9 | 5,5 | 10,7 | 4 | 1,5 | 2,7 | 5 | 4,0 | 8,0 |
| Sportfahrzeuge | 2 | 0,2 | 0,5 | - | - | - | 2 | 0,2 | 0,5 |
| Zusammen ... | 1 541 | 2 474,7 | 4 443,2 | 763 | 1 242,8 | 2 196,3 | 778 | 1 231,9 | 2 246,9 |
| Januar - Oktober 1986 ... | 15 083 | 27 807,1 | 50 180,6 | 7 436 | 12 962,7 | 23 394,3 | 7 647 | 14 844,4 | 26 786,3 |

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1986 nach Flaggen

| Flagge | Alle Schiffe | | Davon Schiffe | | | | |
|---------------------------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|------------------------------|--------------|-------------------|
| | Anzahl | NRT | mit Ladung | | | ohne Ladung | |
| | | | Anzahl | NRT | Gewicht der Ladung in Tonnen | Anzahl | NRT |
| Gesamtverkehr | | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 2 010 | 838 970 | 1 439 | 605 551 | 1 554 060 | 571 | 233 419 |
| Deutsche Demokratische Republik | 155 | 312 155 | 123 | 228 567 | 206 161 | 32 | 83 588 |
| Ägypten | 6 | 25 662 | 6 | 25 662 | 22 341 | - | - |
| Belgien | 2 | 1 532 | 2 | 1 532 | 1 941 | - | - |
| Brasilien | 3 | 31 710 | 2 | 12 057 | 14 000 | 1 | 19 653 |
| Bulgarien | - | - | - | - | - | - | - |
| Dänemark | 126 | 43 220 | 84 | 23 932 | 67 322 | 42 | 19 288 |
| Finnland | 87 | 205 444 | 77 | 177 823 | 348 541 | 10 | 27 621 |
| Frankreich | 14 | 19 179 | 11 | 14 924 | 22 862 | 3 | 4 255 |
| Griechenland | 9 | 78 357 | 4 | 25 513 | 45 873 | 5 | 52 844 |
| Großbritannien | 61 | 75 358 | 43 | 60 094 | 108 835 | 18 | 15 264 |
| Indien | 7 | 45 876 | 5 | 31 927 | 39 996 | 2 | 13 949 |
| Island | 9 | 6 666 | 6 | 5 893 | 4 341 | 3 | 793 |
| Italien | 6 | 34 743 | 2 | 4 844 | 6 663 | 4 | 29 899 |
| Jugoslawien | 7 | 45 429 | 4 | 21 350 | 33 550 | 3 | 24 079 |
| Libanon | - | - | - | - | - | - | - |
| Liberia | 1 | 1 011 | - | - | - | 1 | 1 011 |
| Marokko | 2 | 4 676 | - | - | - | 2 | 4 676 |
| Niederlande | 251 | 198 653 | 206 | 166 343 | 330 990 | 45 | 32 310 |
| Norwegen | 55 | 54 930 | 32 | 37 400 | 83 727 | 23 | 17 530 |
| Panama | 67 | 161 344 | 44 | 93 292 | 160 296 | 23 | 68 052 |
| Polen | 140 | 300 904 | 119 | 266 095 | 340 777 | 21 | 34 809 |
| Schweden | 205 | 289 751 | 145 | 219 751 | 497 759 | 60 | 70 000 |
| Singapur | 6 | 15 694 | 4 | 12 406 | 29 128 | 2 | 3 288 |
| Sowjetunion | 193 | 223 112 | 138 | 163 573 | 287 273 | 55 | 59 539 |
| Spanien | 10 | 16 372 | 8 | 7 360 | 19 321 | 2 | 9 012 |
| Tschechoslowakei | 6 | 80 878 | 4 | 56 094 | 41 830 | 2 | 24 784 |
| Türkei | 7 | 13 643 | 4 | 5 600 | 9 593 | 3 | 8 043 |
| Vereinigte Staaten | 1 | 6 424 | 1 | 6 424 | 5 800 | - | - |
| Zypern | 61 | 152 466 | 37 | 90 066 | 162 574 | 24 | 62 400 |
| Übrige Flaggen | 154 | 311 538 | 106 | 224 020 | 284 573 | 48 | 87 518 |
| Insgesamt ... | 3 661 | 3 595 717 | 2 656 | 2 588 093 | 4 730 127 | 1 005 | 1 007 624 |
| Januar - Oktober 1986 ... | 34 766 | 38 502 766 | 25 069 | 26 573 631 | 48 356 463 | 9 697 | 11 929 135 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 1 306 | 612 801 | 1 068 | 494 624 | 1 266 509 | 238 | 118 177 |
| Deutsche Demokratische Republik | 155 | 312 155 | 123 | 228 567 | 206 161 | 32 | 83 588 |
| Ägypten | 6 | 25 662 | 6 | 25 662 | 22 341 | - | - |
| Belgien | 2 | 1 532 | 2 | 1 532 | 1 941 | - | - |
| Brasilien | 3 | 31 710 | 2 | 12 057 | 14 000 | 1 | 19 653 |
| Bulgarien | - | - | - | - | - | - | - |
| Dänemark | 99 | 30 811 | 70 | 17 716 | 48 487 | 29 | 13 095 |
| Finnland | 87 | 205 444 | 77 | 177 823 | 348 541 | 10 | 27 621 |
| Frankreich | 14 | 19 179 | 11 | 14 924 | 22 862 | 3 | 4 255 |
| Griechenland | 7 | 44 157 | 3 | 8 413 | 17 373 | 4 | 35 744 |
| Großbritannien | 56 | 69 189 | 41 | 57 407 | 103 623 | 15 | 11 782 |
| Indien | 7 | 45 876 | 5 | 31 927 | 39 996 | 2 | 13 949 |
| Island | 6 | 5 892 | 5 | 5 566 | 3 741 | 1 | 326 |
| Italien | 6 | 34 743 | 2 | 4 844 | 6 663 | 4 | 29 899 |
| Jugoslawien | 7 | 45 429 | 4 | 21 350 | 33 550 | 3 | 24 079 |
| Libanon | - | - | - | - | - | - | - |
| Liberia | 1 | 1 011 | - | - | - | 1 | 1 011 |
| Marokko | 2 | 4 676 | - | - | - | 2 | 4 676 |
| Niederlande | 234 | 190 384 | 197 | 161 809 | 322 999 | 37 | 28 575 |
| Norwegen | 40 | 41 479 | 24 | 30 059 | 63 165 | 16 | 11 420 |
| Panama | 61 | 140 967 | 40 | 79 831 | 134 881 | 21 | 61 136 |
| Polen | 140 | 300 904 | 119 | 266 095 | 340 777 | 21 | 34 809 |
| Schweden | 172 | 265 806 | 128 | 207 596 | 464 239 | 44 | 58 210 |
| Singapur | 4 | 9 562 | 3 | 9 340 | 22 137 | 1 | 222 |
| Sowjetunion | 187 | 213 040 | 134 | 156 571 | 277 693 | 53 | 56 469 |
| Spanien | 10 | 16 372 | 8 | 7 360 | 19 321 | 2 | 9 012 |
| Tschechoslowakei | 6 | 80 878 | 4 | 56 094 | 41 830 | 2 | 24 784 |
| Türkei | 7 | 13 643 | 4 | 5 600 | 9 593 | 3 | 8 043 |
| Vereinigte Staaten | 1 | 6 424 | 1 | 6 424 | 5 800 | - | - |
| Zypern | 53 | 138 728 | 35 | 87 208 | 155 486 | 18 | 51 520 |
| Übrige Flaggen | 136 | 306 575 | 96 | 221 938 | 278 838 | 40 | 84 637 |
| Insgesamt ... | 2 815 | 3 215 029 | 2 212 | 2 398 337 | 4 272 547 | 603 | 816 692 |
| Januar - Oktober 1986 ... | 26 280 | 33 715 806 | 20 725 | 24 193 837 | 42 967 716 | 5 555 | 9 521 969 |

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1986 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

| Zusammengefaßte Gütergruppen | Insgesamt | Güterverkehr in Richtung | | | | | |
|----------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------|
| | | Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost) | | | Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West) | | |
| | | auf Schiffen | | | auf Schiffen | | |
| | | der Bundesrep. Deutschland | der Deutschen Dem. Rep. | fremder Staaten | der Bundesrep. Deutschland | der Deutschen Dem. Rep. | fremder Staaten |
| Gesamtverkehr | | | | | | | |
| Erdöl und -derivate | 548 852 | 81 199 | - | 79 932 | 200 860 | - | 186 861 |
| Kohle | 240 413 | 48 125 | - | 45 337 | 24 784 | 46 061 | 76 106 |
| Erze | 98 030 | 325 | - | 72 838 | 3 500 | 6 015 | 15 352 |
| Holz | 557 194 | 45 918 | - | 50 719 | 139 848 | 15 301 | 305 408 |
| Zellulose | 78 530 | 4 201 | - | 3 860 | 51 223 | - | 19 246 |
| Getreide | 174 134 | 13 349 | - | 34 980 | 64 525 | - | 61 280 |
| Düngemittel | 194 555 | 12 185 | - | 58 574 | 35 165 | 7 685 | 80 946 |
| Futtermittel | 206 017 | 84 646 | 3 893 | 61 491 | 9 400 | 1 226 | 45 361 |
| Salz | 62 258 | 26 353 | 609 | 29 704 | 2 344 | - | 3 248 |
| Eisen und Stahl | 379 188 | 38 906 | 2 914 | 116 379 | 35 564 | - | 185 425 |
| Schrott | 27 963 | 9 838 | 1 652 | 5 811 | 4 973 | - | 5 689 |
| Kiesabbrände | 1 106 | - | - | - | 1 106 | - | - |
| Ölsaaten, Fette usw. | 123 161 | 14 024 | - | 12 930 | 65 405 | - | 30 802 |
| Sand, Kies, Steine | 164 912 | 37 653 | 4 475 | 86 143 | 20 569 | - | 16 072 |
| Baustoffe, Kalk, Zement | 33 304 | - | - | - | 4 250 | 2 300 | 26 754 |
| Andere Massengüter | 5 308 | 210 | - | 725 | 3 445 | - | 928 |
| Nahrungs- und Genussmittel | 130 248 | 10 036 | 19 519 | 53 456 | 5 044 | 4 141 | 38 052 |
| Chemische Grundstoffe | 423 090 | 8 176 | 98 | 114 131 | 34 742 | 1 996 | 263 947 |
| Eisen- und Blechwaren | - | - | - | - | - | - | - |
| Rohstoffe | 4 428 | - | 2 130 | 1 000 | - | - | 1 298 |
| Halb-, Fertigwaren | 1 277 116 | 116 403 | 34 111 | 177 728 | 295 766 | 52 035 | 601 073 |
| Lebendes Vieh | 320 | - | - | 145 | - | - | 175 |
| Insgesamt ... | 4 730 127 | 551 547 | 69 401 | 1 005 883 | 1 002 513 | 136 760 | 1 964 023 |
| Januar - Oktober 1986 ... | 48 356 463 | 6 038 749 | 895 212 | 11 325 486 | 8 618 467 | 1 337 509 | 20 141 040 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | | |
| Erdöl und -derivate | 251 335 | 15 431 | - | 38 628 | 56 137 | - | 141 139 |
| Kohle | 229 456 | 43 456 | - | 39 349 | 24 784 | 46 061 | 75 806 |
| Erze | 97 705 | - | - | 72 838 | 3 500 | 6 015 | 15 352 |
| Holz | 555 221 | 45 918 | - | 49 296 | 139 298 | 15 301 | 305 408 |
| Zellulose | 78 530 | 4 201 | - | 3 860 | 51 223 | - | 19 246 |
| Getreide | 151 185 | 13 349 | - | 32 309 | 44 847 | - | 60 680 |
| Düngemittel | 168 663 | 6 705 | - | 42 194 | 31 983 | 7 685 | 80 096 |
| Futtermittel | 174 952 | 64 859 | 3 893 | 54 884 | 6 729 | 1 226 | 43 361 |
| Salz | 61 558 | 25 653 | 609 | 29 704 | 2 344 | - | 3 248 |
| Eisen und Stahl | 367 486 | 35 235 | 2 914 | 115 639 | 35 564 | - | 178 134 |
| Schrott | 26 777 | 9 838 | 1 652 | 5 811 | 3 787 | - | 5 689 |
| Kiesabbrände | 1 106 | - | - | - | 1 106 | - | - |
| Ölsaaten, Fette usw. | 121 822 | 14 024 | - | 12 734 | 64 458 | - | 30 606 |
| Sand, Kies, Steine | 157 355 | 34 986 | 4 475 | 83 493 | 18 329 | - | 16 072 |
| Baustoffe, Kalk, Zement | 33 074 | - | - | - | 4 020 | 2 300 | 26 754 |
| Andere Massengüter | 5 308 | 210 | - | 725 | 3 445 | - | 928 |
| Nahrungs- und Genussmittel | 126 803 | 9 169 | 19 519 | 52 206 | 3 716 | 4 141 | 38 052 |
| Chemische Grundstoffe | 408 279 | 7 566 | 98 | 101 526 | 34 742 | 1 996 | 262 351 |
| Eisen- und Blechwaren | - | - | - | - | - | - | - |
| Rohstoffe | 4 428 | - | 2 130 | 1 000 | - | - | 1 298 |
| Halb-, Fertigwaren | 1 251 184 | 116 001 | 34 111 | 173 728 | 289 896 | 52 035 | 585 413 |
| Lebendes Vieh | 320 | - | - | 145 | - | - | 175 |
| Zusammen ... | 4 272 547 | 446 601 | 69 401 | 910 069 | 819 908 | 136 760 | 1 889 808 |
| Januar - Oktober 1986 ... | 42 967 716 | 4 709 426 | 891 383 | 9 956 586 | 7 000 578 | 1 319 809 | 19 089 934 |
| Teilstreckenverkehr | | | | | | | |
| Erdöl und -derivate | 297 517 | 65 768 | - | 41 304 | 144 723 | - | 45 722 |
| Kohle | 10 957 | 4 669 | - | 5 988 | - | - | 300 |
| Erze | 325 | 325 | - | - | - | - | - |
| Holz | 1 973 | - | - | 1 423 | 550 | - | - |
| Zellulose | - | - | - | - | - | - | - |
| Getreide | 22 949 | - | - | 2 671 | 19 678 | - | 600 |
| Düngemittel | 25 892 | 5 480 | - | 16 380 | 3 182 | - | 850 |
| Futtermittel | 31 065 | 19 787 | - | 6 607 | 2 671 | - | 2 000 |
| Salz | 700 | 700 | - | - | - | - | - |
| Eisen und Stahl | 11 702 | 3 671 | - | 740 | - | - | 7 291 |
| Schrott | 1 186 | - | - | - | 1 186 | - | - |
| Kiesabbrände | - | - | - | - | - | - | - |
| Ölsaaten, Fette usw. | 1 339 | - | - | 196 | 947 | - | 196 |
| Sand, Kies, Steine | 7 557 | 2 667 | - | 2 650 | 2 240 | - | - |
| Baustoffe, Kalk, Zement | 230 | - | - | - | 230 | - | - |
| Andere Massengüter | - | - | - | - | - | - | - |
| Nahrungs- und Genussmittel | 3 445 | 867 | - | 1 250 | 1 328 | - | - |
| Chemische Grundstoffe | 14 811 | 610 | - | 12 605 | - | - | 1 596 |
| Eisen- und Blechwaren | - | - | - | - | - | - | - |
| Rohstoffe | - | - | - | - | - | - | - |
| Halb-, Fertigwaren | 25 932 | 402 | - | 4 000 | 5 870 | - | 15 660 |
| Lebendes Vieh | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 457 580 | 104 946 | - | 95 814 | 182 605 | - | 74 215 |
| Januar - Oktober 1986 ... | 5 388 747 | 1 329 323 | 3 829 | 1 368 900 | 1 617 889 | 17 700 | 1 051 106 |

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.