

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Mai 1986

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1987

Preis: DM 4,80

Bestellnummer: 2080500 - 86105

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Mai 1986 ,.....	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe mit Ladung gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Pässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im Mai 1986

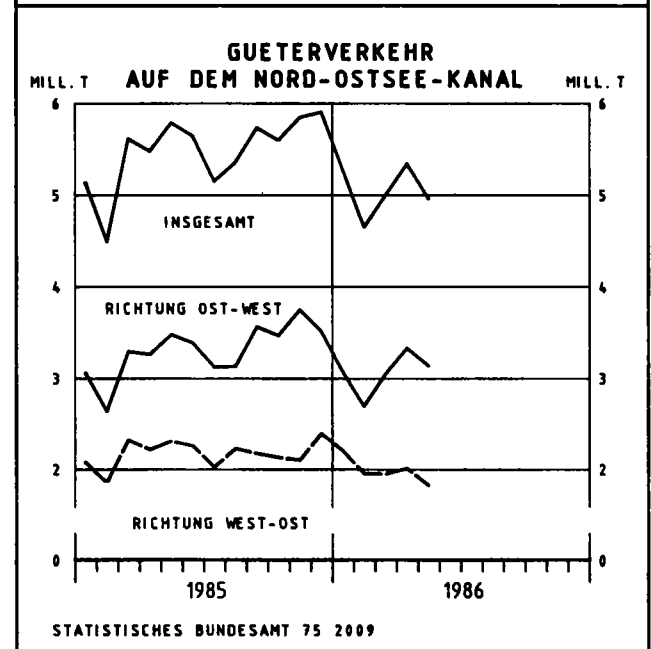
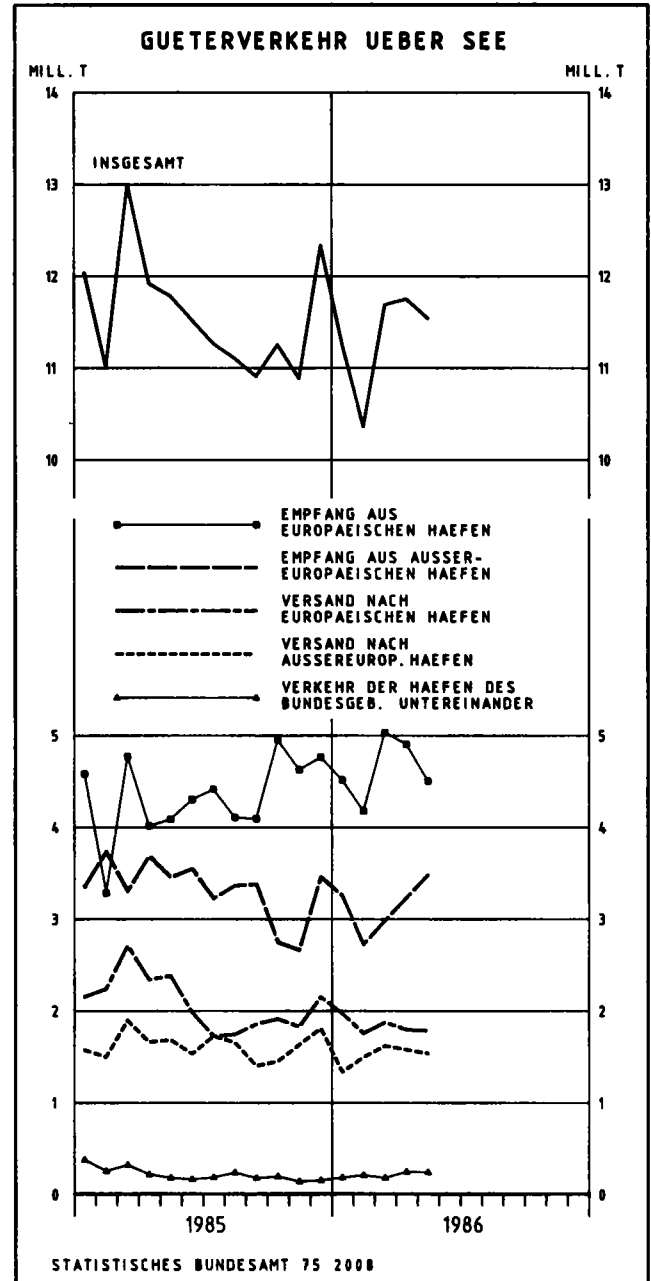
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Mai 1986 insgesamt 11,5 Mill. t Güter befördert; das sind 0,2 Mill. t oder 2,1 % weniger als im Mai 1985. Der Güterempfang aus europäischen Häfen war um 0,4 Mill. t oder 10 % größer als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Diese Transportzunahme ergab sich vor allem aus den vermehrten Mineralölaufuhren aus Schweden und der Türkei sowie aus den wieder aufgenommenen Erdöllieferungen aus Norwegen (jeweils + 0,1 Mill. t).

Die Anlandungen aus außereuropäischen Häfen (3,5 Mill. t) änderten sich insgesamt gegenüber Mai 1985 kaum (+ 1,0 %). Trotzdem sind umfangreiche Veränderungen in der Güterstruktur zu nennen: Die Erdölaufuhren nahmen mit 1,1 Mill. t um 0,7 Mill. t zu (+ 166 %). Aus Tunesien und Saudi-Arabien wurden die Lieferungen wieder aufgenommen (zus. + 0,2 Mill. t) und aus Libyen, Nigeria und Venezuela wurden sie stark erhöht (zus. + 0,5 Mill. t). Dagegen wurden die Erzzufuhren aus dem Kongo eingestellt (- 0,1 Mill. t) und aus Brasilien um fast die Hälfte reduziert (- 0,1 Mill. t). Die verringerten Anlandungen von Kohlen aus Südafrika (- 0,1 Mill. t oder - 43 %) sowie die zum Erliegen gekommenen Kohlenlieferungen aus den Vereinigten Staaten (- 0,1 Mill. t) - außerdem wurden aus den USA 0,2 Mill. t weniger Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse empfangen - verursachten den Ausgleich der Anlandungen in dieser Verkehrsbeziehung.

Der Güterversand nach dem Ausland nahm gegenüber dem Vergleichsmonat um insgesamt 0,7 Mill. t oder 18 % ab, hervorgerufen durch verminderte Verladungen nach europäischen Häfen (- 0,6 Mill. t oder - 25 %), was vor allem den nahezu eingestellten Getreidetransporten nach der Sowjetunion zuzuschreiben ist (- 0,5 Mill. t oder - 97 %).

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden 0,2 Mill. t oder 1,6 % weniger Güter umgeschlagen als im Mai 1985. Größere Umschlagseinbußen mußte vor allem Hamburg (- 1,0 Mill. t oder - 19 %) hinnehmen; bemerkenswerte Umschlagsteigerungen wurden für Wilhelmshaven (+ 0,5 Mill. t oder + 44 %), Lübeck (+ 0,1 Mill. t oder + 13 %) und Puttgarden (+ 0,1 Mill. t oder + 29 %) ermittelt.

Im Zeitraum Januar - Mai 1986 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 56,6 Mill. t Güter befördert; das sind 3,1 Mill. t oder 5,3 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1986	1986	1985	1986		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	182 514	248 033	243 107	1 361 546	1 071 382	290 164-	21,3-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 526 167	8 129 082	7 975 383	38 208 305	38 714 689	506 384+	1,3+
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 089 462	4 904 117	4 504 219	20 744 412	23 135 159	2 390 747+	11,5+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 063 823	2 724 564	2 080 698	11 296 832	12 158 076	861 244+	7,6+
UEBRIGEM EUROPA	2 025 639	2 178 553	2 423 521	9 447 580	10 977 083	1 529 503+	16,2+
DAR.: SOWJETUNION	477 574	489 047	445 088	1 939 232	2 263 390	324 158+	16,7+
NORWEGEN	486 182	567 320	647 905	2 738 253	3 127 111	388 858+	14,2+
SCHWEDEN	341 365	523 957	496 685	1 982 003	2 422 749	440 746+	22,2+
FINNLAND	320 320	245 502	292 734	1 393 930	1 442 478	48 548+	3,5+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 436 705	3 224 965	3 471 164	17 463 893	15 579 530	1 884 363-	10,8-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	980 191	901 716	978 171	3 828 898	3 852 728	23 830+	0,6+
NORDAMERIKA	918 241	745 562	565 676	5 496 537	3 587 360	1 909 177-	34,7-
MITTEL- UND SUEAMERIKA	936 293	681 361	1 129 017	4 189 264	3 921 134	268 130-	6,4-
ASIEN	306 511	754 729	465 894	1 831 358	2 628 780	697 422+	36,1+
AUSTRALIEN	295 469	141 597	332 406	2 017 836	1 589 528	428 308-	21,2-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	4 053 267	3 365 182	3 309 406	20 072 683	16 683 097	3 389 586-	16,9-
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 379 442	1 793 468	1 780 311	11 810 077	9 166 965	2 643 112-	22,4-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	858 009	865 213	838 518	4 559 685	4 517 941	41 744-	0,9-
UEBRIGEM EUROPA	1 521 433	928 255	941 793	7 250 392	4 649 024	2 601 368-	35,9-
DAR.: SOWJETUNION	751 086	169 025	241 028	3 634 564	1 305 205	2 329 359-	64,1-
NORWEGEN	142 235	127 191	111 347	682 717	579 953	102 764-	15,1-
SCHWEDEN	252 955	308 869	287 755	1 363 005	1 422 296	59 291+	4,4+
FINNLAND	210 839	166 868	164 452	923 436	716 845	206 591-	22,4-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 673 825	1 571 714	1 529 095	8 262 606	7 516 132	746 474-	9,0-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	211 848	240 656	203 091	1 472 207	1 178 988	293 219-	19,9-
NORDAMERIKA	492 714	469 797	425 053	2 455 020	2 237 646	217 374-	8,9-
MITTEL- UND SUEAMERIKA	132 886	90 769	141 412	564 527	565 634	1 107+	0,2+
ASIEN	797 634	728 942	734 995	3 526 562	3 333 664	192 918-	5,5-
AUSTRALIEN	38 743	41 850	24 544	244 270	196 600	47 670-	19,5-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	11 283	3 020	4 982	41 729	78 083	36 354+	87,1+
EMPFANG	8 520	3 294	3 729	37 627	32 762	4 858-	12,9-
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	11 781 751	11 748 611	11 536 607	59 721 890	56 580 013	3 141 877-	5,3-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFLEICHTER	876 606	963 199	994 115	4 284 446	4 614 962	330 516+	7,7+
	413 877	424 196	427 840	1 901 757	1 985 650	83 893+	4,4+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1986	1986	1985	1986		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 310 180	1 505 291	1 574 749	6 834 779	7 379 884	545 105+	8,0+
LUEBECK	774 177	851 368	876 212	4 085 616	4 178 004	92 388+	2,3+
PUTTGARDEN	271 849	335 582	350 830	1 474 436	1 658 337	183 901+	12,5+
KIEL	113 903	156 727	175 036	593 535	753 765	160 230+	27,0+
RENSBURG	34 875	26 720	43 829	172 862	215 767	42 905+	24,8+
FLENSBURG	76 988	61 573	64 569	310 482	330 833	20 351+	6,6+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	38 388	73 321	64 273	197 848	243 178	45 330+	22,9+
NORDSEEHAEFEN	10 636 874	10 479 795	10 185 140	54 169 929	50 175 582	3 994 347-	7,4-
BRUNSBUETTEL	484 150	523 762	504 798	2 081 968	2 447 071	365 103+	17,5+
HAMBURG	5 181 665	4 605 307	4 195 580	26 164 426	21 712 847	4 451 579-	17,0-
CUXHAVEN	44 053	35 426	45 399	163 716	166 338	2 622+	1,6+
BREMISCHE HAEFEN	2 334 720	2 463 754	2 298 866	11 155 254	11 446 321	291 067+	2,6+
BREMEN STADT	1 316 137	1 366 180	1 295 455	6 273 335	6 230 164	43 171-	0,7-
BREMERHAVEN	1 018 583	1 097 604	1 003 411	4 881 919	5 216 157	334 238+	6,8+
BRAKE	313 458	557 723	323 602	1 645 238	2 133 024	487 786+	29,6+
NORDENHAM	174 173	187 693	212 942	940 701	921 370	19 331-	2,1-
WILHELMSHAVEN	1 191 787	1 278 673	1 712 261	8 037 363	7 330 125	707 238-	8,8-
EMDEN	367 353	311 764	308 285	1 372 123	1 581 522	209 399+	15,3+
UEBRIGE HAEFEN IN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	115 394	149 378	98 210	691 519	525 878	165 641-	24,0-
NIEDERSACHSEN	430 121	366 315	485 197	1 917 621	1 911 086	6 535-	0,4-
INSGESAMT	11 947 054	11 985 086	11 759 889	61 004 708	57 555 466	3 449 242-	5,7-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	MAI		APRIL		MAI		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1986	1985	1986	1985	1986	1985	1986		
TONNEN										
EMPFANG										
GETREIDE (01)	414 123	185 092	178 866	3 081 904	831 294	2 250 610-			73,0-	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	113 195	148 688	141 292	649 826	627 213	22 613-			3,5-	
HOLZ UND KORK (08)	152 180	176 463	154 843	638 908	702 929	64 021+			10,0+	
FUTTERMITTEL (17)	237 416	519 964	261 219	1 806 976	1 928 749	121 773+			6,7+	
DELSAATEN, FETTE (18)	257 677	228 359	229 750	1 194 503	1 211 739	17 236+			1,4+	
STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	615 024	609 431	408 235	2 579 869	2 091 197	488 672-			19,0-	
ROHES ERDOEL (31)	1 395 602	1 738 889	2 111 137	9 011 223	9 530 396	519 173+			5,8+	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	868 950	1 469 066	1 404 920	3 995 369	6 104 158	2 108 789+			52,8+	
EISENERZE (41)	1 160 978	820 525	740 574	4 774 675	4 498 089	276 586-			5,8-	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	214 817	227 623	248 404	706 774	818 137	111 363+			18,8+	
FAHRZEUGE (91)	32 114	53 205	49 973	206 757	267 067	60 330+			29,2+	
UEBRIGE GUETER (REST)	2 256 565	2 196 796	2 273 099	10 948 663	11 236 461	287 798+			2,6+	
INSGESAMT	7 718 601	8 374 101	8 222 312	39 595 447	39 847 449	252 002+			0,6+	
VERSAND										
FUTTERMITTEL (17)	93 998	175 380	99 609	629 073	680 652	51 579+			8,2+	
KOKS (23)	60 915	25 562	32 295	334 598	143 065	191 533-			57,3-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	226 832	139 128	107 423	1 963 253	851 458	1 111 795-			56,6-	
ROEISEN, -STAHL (81)	15 105	12 516	16 615	77 816	69 657	8 159-			10,5-	
STAB-U. FORMSTAHL (83)	166 436	136 653	95 069	732 590	496 758	235 832-			32,2-	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (84)	349 904	314 050	270 991	1 560 845	1 473 940	86 905-			5,6-	
DUENGMITTEL (71, 72)	268 883	157 036	164 740	1 164 194	885 954	278 240-			23,9-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	265 327	320 317	361 649	1 489 439	1 594 046	104 607+			7,0+	
FAHRZEUGE (91)	182 560	179 341	164 972	857 827	826 788	31 139-			3,6-	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	188 882	198 125	187 097	909 499	897 003	12 496-			1,4-	
UEBRIGE GUETER (REST)	2 409 641	1 952 877	2 037 117	11 690 027	9 788 696	1 901 331-			16,3-	
INSGESAMT	4 228 453	3 610 985	3 537 577	21 409 261	17 708 017	3 701 244-			17,3-	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	MAI		APRIL		MAI		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1986	1985	1986	1985	1986	1985	1986		
HAFEN										
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1)	1 315 991	1 444 090	1 440 472	6 713 609	6 992 369	278 860+			4,2+	
DARUNTER: LUEBECK	270 223	316 011	314 404	1 509 418	1 603 868	94 480+			6,3+	
PUTTGARDEN	116 542	131 800	139 917	628 681	660 159	31 478+			5,0+	
HAMBURG	535 477	602 758	604 828	2 661 976	2 871 933	209 957+			7,9+	
BREMISCHE HAEFEN	359 853	351 107	348 741	1 744 821	1 696 469	48 052-			2,8-	
TRAMPFahrt	3 803 035	3 315 305	2 889 095	18 167 089	15 458 843	2 708 246-			14,9-	
DARUNTER: LUEBECK	147 026	150 892	153 067	534 849	650 958	116 109+			21,7+	
HAMBURG	1 886 748	1 200 338	1 034 111	9 284 783	8 952 012	3 332 771-			35,9-	
BREMISCHE HAEFEN	638 414	759 555	633 837	3 343 312	3 619 524	276 212+			8,3+	
BRAKE	97 860	318 202	155 172	842 197	1 164 621	322 424+			38,3+	
NORDENHAM	106 852	106 194	96 989	595 367	511 733	83 634-			14,1-	
EMDEN	251 177	171 415	181 862	756 637	901 537	144 900+			19,2+	
TANKERFAHRT	2 418 424	3 372 707	3 650 798	13 369 436	16 341 560	2 972 124+			22,2+	
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	368 899	357 705	435 943	1 524 220	1 750 990	226 770+			14,9+	
HAMBURG	824 942	1 366 623	1 132 001	4 325 937	5 580 727	1 254 790+			29,0+	
BREMISCHE HAEFEN	218 709	404 688	384 696	678 700	1 618 022	939 322+			138,4+	
NORDENHAM	5 086	23 031	61 971	23 389	125 908	102 519+			438,3+	
WILHELMSHAVEN	904 426	1 096 557	1 543 471	6 329 546	6 664 819	335 273+			5,3+	
EMDEN	11 042	14 088	18 909	75 644	120 753	45 109+			59,6+	
VERSAND										
LINIENFAHRT 1)	1 886 401	1 926 592	1 922 083	9 189 550	9 133 004	56 546-			0,6-	
DARUNTER: LUEBECK	224 998	302 025	284 091	1 372 058	1 438 426	66 368+			4,8+	
PUTTGARDEN	155 307	204 082	210 913	845 765	998 178	152 423+			18,0+	
HAMBURG	831 874	793 915	823 114	3 881 527	3 810 116	71 411-			1,8-	
BREMISCHE HAEFEN	638 894	581 146	567 241	2 906 751	2 682 199	224 552-			7,7-	
TRAMPFahrt	1 806 666	1 099 027	1 012 334	8 520 249	5 633 238	2 887 011-			33,9-	
DARUNTER: LUEBECK	111 703	61 495	99 056	572 465	395 226	177 239-			31,0-	
HAMBURG	808 391	377 300	319 113	4 390 491	2 004 662	2 385 829-			54,4-	
BREMISCHE HAEFEN	386 796	294 478	281 090	1 659 955	1 412 108	247 647-			14,9-	
EMDEN	85 324	80 208	78 466	435 596	406 325	29 271-			6,7-	
TANKERFAHRT	368 720	342 857	378 718	2 400 511	1 949 617	450 894-			18,8-	
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	28 189	65 444	37 687	147 508	244 401	96 893+			65,7+	
HAMBURG	225 696	142 774	169 441	1 222 034	935 536	286 498-			23,5-	
BREMISCHE HAEFEN	11 102	7 170	20 408	99 514	88 636	10 878-			10,9-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 QUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	MAI		APRIL		MÄI		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1986	1986	1985	1986	1986	1986			
	TONNEN									
	EMPFANG									
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	916 116	1 155 379	1 125 925	4 553 274	5 229 237	675 963+	14,8+			
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	41 221	47 129	36 582	228 731	173 308	85 423-	24,2-			
FREMDE FLAGGEN	6 580 113	6 929 594	6 817 858	33 468 029	33 390 227	77 802-	0,2-			
BELGIEN	180 903	82 952	17 483	846 802	197 204	349 298-	63,9-			
BRASILIIEN	11 727	89 045	77 714	113 114	259 448	146 334+	129,4+			
DAENEMARK	225 917	175 250	168 681	1 002 349	846 844	155 505-	15,5-			
FINNLAND	293 520	88 327	171 186	1 543 595	720 304	823 291-	53,3-			
FRANKREICH	75 860	177 724	103 730	392 910	618 820	225 910+	57,5+			
GRIECHENLAND	447 203	499 353	512 192	2 923 743	2 421 336	502 407-	17,2-			
GROSSBRITANNIEN	492 609	1 005 922	507 881	3 158 496	3 352 864	194 368+	6,2+			
INDIEN	64 629	111 653	123	217 362	229 258	11 896+	5,5+			
ITALIEN	2 365	21 694	124 096	378 434	207 710	170 724-	45,1-			
JAPAN	240 746	130 280	88 176	904 709	874 785	29 954-	3,3-			
LIBERIA	1 119 539	915 227	1 256 834	5 272 148	5 472 975	200 827+	3,8+			
NIEDERLANDE	448 853	157 758	177 632	1 648 575	1 121 171	527 404-	32,0-			
NORWEGEN	435 402	243 135	406 824	2 496 992	1 849 352	647 640-	25,9-			
PANAMA	473 849	610 495	568 380	3 076 320	2 723 810	352 510-	11,5-			
POLEN	241 995	240 073	232 549	794 085	1 012 597	218 512+	27,5+			
SCHWEDEN	286 765	490 838	543 054	1 773 946	2 318 905	544 959+	30,7+			
SOWJETUNION	489 848	530 830	537 317	1 945 993	2 581 982	635 989+	32,7+			
SPANIEN	35 375	86 119	156 877	262 495	377 403	114 908+	43,8+			
VEREINIGTE STAATEN	44 887	47 192	50 320	325 127	218 235	106 892-	32,9-			
VOLKSREPUBLIK CHINA	93 146	66 035	97 961	465 514	281 265	184 249-	39,6-			
UEBRIGE FLAGGEN	875 475	1 189 692	1 020 848	4 225 620	5 703 989	1 478 369+	35,0+			
INSGESAMT	7 537 450	8 132 102	7 980 365	38 250 034	38 792 772	542 738+	1,4+			
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.										
	2 844 366	3 350 140	2 905 348	14 930 488	14 568 019	362 469-	2,4-			

VERSAND

DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	708 758	759 974	762 065	3 713 116	3 739 648	26 529+	0,7+			
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	21 214	25 814	21 806	115 355	108 616	6 739-	5,9-			
FREMDE FLAGGEN	3 331 815	2 582 688	2 529 264	16 281 839	12 867 598	3 414 241-	21,0-			
BELGIEN	19 748	19 112	16 008	97 192	91 127	6 065-	6,3-			
BRASILIIEN	4 802	8 553	26 284	43 806	73 456	29 650+	67,7+			
DAENEMARK	281 010	262 353	295 656	1 449 197	1 326 292	122 905-	8,5-			
FINNLAND	73 121	53 056	53 610	371 519	246 951	124 568-	33,5-			
FRANKREICH	27 487	31 425	16 954	172 640	192 662	20 022+	11,6+			
GRIECHENLAND	244 453	60 291	41 565	895 134	537 964	357 170-	39,9-			
GROSSBRITANNIEN	179 646	168 733	173 814	888 846	886 534	2 312-	0,3-			
INDIEN	41 158	43 927	48 737	223 266	181 982	41 314-	18,5-			
ITALIEN	331	3 993	525	11 924	9 524	2 400-	20,1-			
JAPAN	43 420	37 269	34 259	269 415	194 933	74 482-	27,7-			
LIBERIA	163 541	131 323	169 742	904 114	720 760	183 354-	20,3-			
NIEDERLANDE	127 927	167 082	95 515	522 717	581 303	58 586+	11,2+			
NORWEGEN	126 396	76 561	91 455	632 781	502 112	130 669-	20,7-			
PANAMA	290 994	257 520	202 124	1 075 302	1 168 305	93 003+	8,6+			
POLEN	78 036	58 083	84 608	451 935	342 515	109 420-	24,2-			
SCHWEDEN	282 865	297 964	225 492	1 403 127	1 209 376	193 751-	13,8-			
SOWJETUNION	515 192	208 793	263 664	2 407 671	1 422 731	984 940-	40,9-			
SPANIEN	20 762	15 894	4 150	130 877	67 182	63 725-	48,7-			
VEREINIGTE STAATEN	66 831	67 818	60 561	332 300	287 840	44 460-	13,4-			
VOLKSREPUBLIK CHINA	92 434	78 206	96 784	343 654	361 399	17 745+	5,2+			
UEBRIGE FLAGGEN	651 661	534 692	527 757	3 654 422	2 462 710	1 191 712-	32,6-			
INSGESAMT	4 061 787	3 368 476	3 313 135	20 110 310	16 715 859	3 394 451-	16,9-			
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.										
	1 614 737	1 496 151	1 422 084	7 910 526	7 489 758	420 768-	5,3-			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAI		APRIL		MAI		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1986	1986	1985	1986	1986	1986			
	TONNEN									
LUEBECK	774 177	851 368	876 212	4 085 616	4 178 004	92 388+	2,3+			
MASSENGUT	191 500	181 802	201 858	851 531	882 937	31 406+	3,7+			
SACK-/STUECKGUT	582 677	669 566	674 354	3 234 085	3 295 067	60 982+	1,9+			
KIEL	113 903	156 727	175 036	593 535	753 765	160 230+	27,0+			
MASSENGUT	58 193	76 894	93 472	264 363	385 324	120 961+	45,8+			
SACK-/STUECKGUT	58 710	79 833	81 564	329 172	368 441	39 269+	11,9+			
FLENSBURG	76 988	61 573	64 569	310 482	330 833	20 351+	6,6+			
MASSENGUT	74 356	59 475	62 012	299 163	321 721	22 558+	7,5+			
SACK-/STUECKGUT	2 632	2 098	2 557	11 319	9 112	2 207-	19,5-			
BRUNSBUETTEL	484 150	523 762	504 795	2 081 968	2 447 071	365 103+	17,5+			
MASSENGUT	476 838	510 588	500 137	2 044 385	2 413 576	369 191+	18,1+			
SACK-/STUECKGUT	7 312	13 174	4 661	37 583	33 495	4 088-	10,9-			
HAMBURG	5 181 665	4 605 307	4 195 580	26 164 426	21 712 847	4 451 579-	17,0-			
MASSENGUT	3 629 228	2 925 308	2 529 087	18 482 777	13 728 292	4 754 485-	25,7-			
SACK-/STUECKGUT	1 552 437	1 679 999	1 666 493	7 681 649	7 984 555	302 906+	3,9+			
BREMISCHE HAEFEN	2 334 720	2 463 754	2 298 566	11 155 254	11 446 321	291 067+	2,6+			
MASSENGUT	883 280	1 095 429	965 054	4 468 614	5 028 116	559 502+	12,5+			
SACK-/STUECKGUT	1 451 440	1 368 325	1 333 512	6 686 640	6 418 205	268 435-	4,0-			
BRAKE	313 458	557 723	323 602	1 645 238	2 133 024	487 786+	29,6+			
MASSENGUT	177 211	387 039	220 467	1 045 920	1 492 177	446 257+	42,7+			
SACK-/STUECKGUT	136 247	170 684	103 135	599 318	640 847	41 529+	6,9+			
NORDENHAM	174 173	187 693	212 942	940 701	921 370	19 331-	2,1-			
MASSENGUT	134 644	187 573	180 490	792 326	776 212	16 114-	2,0-			
SACK-/STUECKGUT	39 529	30 120	32 452	148 375	145 158	3 217-	2,2-			
WILHELMSHAVEN	1 191 787	1 278 673	1 712 261	8 037 363	7 330 125	707 238-	8,8-			
MASSENGUT	1 185 019	1 274 089	1 706 102	8 025 736	7 310 634	715 102-	8,9-			
SACK-/STUECKGUT	6 768	4 584	6 159	11 627	19 491	7 864+	67,6+			
EMDEN	367 353	311 764	308 285	1 372 123	1 581 522	209 399+	15,3+			
MASSENGUT	297 219	236 790	242 527	1 070 485	1 247 805	177 320+	16,6+			
SACK-/STUECKGUT	70 134	74 974	65 758	301 638	333 717	32 079+	10,6+			
PUTTGARDEN	271 849	335 582	350 830	1 474 436	1 658 337	183 901+	12,5+			
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-			
SACK-/STUECKGUT	271 849	335 582	350 830	1 474 436	1 658 337	183 901+	12,5+			
UEBRIGE HAEFEN	662 831	651 160	736 908	3 143 566	3 062 247	81 319-	2,6-			
MASSENGUT	539 035	558 198	634 369	2 694 331	2 546 128	148 203-	5,5-			
SACK-/STUECKGUT	123 796	92 962	102 539	449 235	516 119	66 884+	14,9+			

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1985	April 1986	Mai 1986	Januar - Mai			
				1985	1986	Januar - Mai 1986 gegenüber 1985	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 430	4 249	4 038	18 841	19 017	+ 176	+ 0,9
1 000 NRT	4 998	4 323	3 855	21 998	20 636	- 1 362	- 6,2
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 940	3 803	3 681	16 966	17 269	+ 303	+ 1,8
1 000 NRT	4 920	4 265	3 779	21 676	20 322	- 1 354	- 6,2
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 786	5 338	4 959	26 497	25 207	- 1 290	- 4,9
Richtung West-Ost ...	2 310	2 009	1 823	10 771	9 931	- 840	- 7,8
Richtung Ost-West ...	3 476	3 329	3 136	15 726	15 276	- 450	- 2,9

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1985		April 1986		Mai 1986	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 404	5 289 569	1 382	5 193 004	1 378	5 200 068
Schiffe für Personenbe- förderung	143	101 434	140	101 034	139	100 930
Trockenfrachtschiffe	1 125	4 189 255	1 107	4 046 765	1 104	4 053 932
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährrschiffe 1)	74	318 744	67	259 952	67	262 855
Andere Trockenfracht- schiffe	1 051	3 870 511	1 040	3 786 813	1 037	3 791 076
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	860	1 247 915	850	1 211 354	848	1 219 672
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	150	2 107 372	153	2 160 133	153	2 160 028
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	5	81 369	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	21	25 151	21	26 738	21	26 738
Massengutschiffe 2) .	13	389 869	11	302 536	10	298 587
Tankschiffe	136	998 881	135	1 045 205	135	1 045 205
dar. Mineralöltanker	43	619 800	44	667 000	44	667 000
Seefischereifahrzeuge	82	38 045	81	36 130	81	33 505
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	42	10 055	42	10 054	42	10 054
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	422	290 014	420	296 810	419	296 436
Insgesamt ...	1 950	5 627 684	1 925	5 535 998	1 920	5 540 062

1) Darunter 4 Eisenbahnfährrschiffe mit 38 301 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1986 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		MAI	1986
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 309	4 650	2 260	4 634	185	99	99	62	2 494	4 749	11 054	21 819
LUEBECK	473	1 440	458	1 431	68	57	57	35	541	1 497	2 547	7 022
PUTTGARDEN	1 021	2 348	1 021	2 348	-	-	-	-	1 021	2 348	4 895	11 072
KIEL	198	566	197	565	17	23	14	22	215	589	846	2 532
RENSBURG	29	15	23	14	3	1	2	0	32	17	167	101
FLENSBURG	43	21	20	17	12	2	4	1	55	23	282	133
UEBRIGE HAEFEN	545	260	541	260	85	16	22	4	630	277	2 317	958
NORDSEEHAEFEN	6 871	9 743	1 802	8 334	845	1 903	505	1 632	6 716	11 646	27 408	55 193
BRUNSBUETTEL	87	244	39	241	34	22	20	19	91	266	360	1 562
HAMBURG	933	3 638	826	3 616	304	797	234	730	1 237	4 435	5 743	22 449
CUXHAVEN	79	153	46	74	19	8	5	3	98	161	341	394
BREM. HAEFEN 1)	649	2 952	586	2 873	199	728	143	585	848	3 680	3 952	17 727
BREMEN STADT	320	855	304	840	156	491	116	384	476	1 346	2 338	6 638
BREMERHAVEN	343	2 101	296	2 037	43	237	27	201	386	2 339	1 672	11 108
BRAKE	44	215	33	212	66	85	23	75	110	300	511	1 888
NORDENHAM	49	179	44	177	12	26	6	21	61	205	287	811
WILHELMSHAVEN	83	911	52	888	17	17	9	12	100	928	340	3 617
EMDEN	154	173	38	114	46	141	27	130	200	314	902	1 514
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 282	438	40	13	52	8	2	1	1 334	446	5 328	1 962
NIEDERSACHSEN	2 527	836	84	126	96	71	36	57	2 623	906	9 586	3 248
INSGESAMT	8 180	14 393	4 062	12 968	1 030	2 003	604	1 695	9 210	16 396	X	X
JANUAR-MAI 1986	33 897	66 518	18 794	61 587	4 565	10 494	2 939	8 938	X	X	38 462	77 012
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 298	4 572	2 189	4 548	191	139	147	118	2 489	4 710	10 998	21 754
LUEBECK	471	1 418	468	1 413	62	58	51	52	533	1 476	2 534	6 994
PUTTGARDEN	1 020	2 345	1 020	2 345	-	-	-	-	1 020	2 345	4 894	11 071
KIEL	167	530	163	529	43	44	37	41	210	574	835	2 514
RENSBURG	5	2	4	2	22	13	18	8	27	15	139	90
FLENSBURG	20	4	4	1	36	19	15	13	56	23	276	125
UEBRIGE HAEFEN	615	274	530	258	28	5	26	5	643	279	2 320	960
NORDSEEHAEFEN	5 877	7 816	1 587	6 416	1 100	3 871	670	3 438	6 677	11 687	27 300	54 437
BRUNSBUETTEL	41	27	28	24	41	234	25	212	82	261	359	1 402
HAMBURG	810	3 178	747	3 155	416	1 348	298	1 270	1 226	4 526	5 695	22 481
CUXHAVEN	69	130	25	49	18	18	13	17	87	148	321	383
BREM. HAEFEN 1)	577	2 828	533	2 766	269	897	208	811	846	3 725	3 931	17 822
BREMEN STADT	304	952	298	950	173	418	142	357	477	1 370	2 334	6 744
BREMERHAVEN	266	1 880	248	1 820	96	479	66	454	382	2 359	1 645	11 085
BRAKE	99	125	82	123	31	142	19	121	130	268	634	1 560
NORDENHAM	27	43	20	41	36	116	20	58	63	159	296	545
WILHELMSHAVEN	48	43	9	12	52	885	35	753	100	928	341	3 629
EMDEN	164	232	44	165	34	101	15	96	198	333	901	1 480
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 289	426	10	3	60	11	12	5	1 319	437	5 234	1 884
NIEDERSACHSEN	2 470	779	76	75	143	118	25	97	2 613	897	9 540	3 233
INSGESAMT	7 875	12 388	3 776	10 964	1 291	4 010	817	3 587	9 166	16 397	X	X
JANUAR-MAI 1986	32 754	57 194	17 780	52 313	5 544	18 997	3 692	16 290	X	X	38 298	76 191

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1986 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT			ANZAHL	1000 NRT
		ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT			ANZAHL	1000 NRT		
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 685	3 732	1 579	2 319	499	191	153	120	6 184	3 923	24 174	16 263
DEUTSCHE DEM. REP.	37	86	34	85	15	52	11	51	52	138	217	533
FREMDE FLAGGEN	2 297	9 634	2 288	9 622	480	1 559	404	1 324	2 777	11 193	13 133	54 291
BELGIEN	10	114	10	114	-	-	-	-	10	114	53	634
BRASIL IEN	6	58	6	58	3	17	2	15	9	75	41	311
DAENEMARK	900	2 185	899	2 184	78	54	69	53	978	2 239	4 236	9 987
FINNLAND	59	233	59	233	3	6	3	6	62	239	296	1 030
FRANKREICH	13	152	13	152	1	1	1	1	14	153	90	1 039
GRIECHENLAND	14	259	14	259	14	107	10	77	28	366	178	2 168
GROSSBRITANNIEN	95	806	95	806	31	78	25	61	126	884	677	4 259
INDIEN	-	-	-	-	6	43	6	43	6	43	32	341
ITALIEN	3	49	3	49	3	5	1	2	6	54	24	121
JAPAN	11	106	11	106	10	94	10	94	21	201	128	1 564
LIBERIA	63	722	63	722	17	142	15	131	80	865	369	4 320
NIEDERLANDE	97	224	94	223	35	52	28	44	132	276	666	1 600
NORWEGEN	126	549	126	549	25	72	20	56	151	621	800	3 028
PANAMA	174	609	173	609	37	165	31	138	211	774	965	3 701
POLEN	60	265	60	265	14	49	14	44	76	314	337	1 440
SCHWEDEN	266	887	266	887	29	60	24	46	295	946	1 501	4 910
SOWJETUNION	116	475	116	475	60	175	54	158	176	650	833	2 724
SPANIEN	14	92	14	92	3	3	3	3	17	95	103	293
VER. STAATEN	20	290	20	290	-	-	-	-	20	290	92	1 344
VOLKSREP. CHINA	15	147	15	147	10	78	8	46	25	225	101	787
UEBRIGE FLAGGEN	235	1 411	231	1 402	99	357	80	305	334	1 768	1 611	8 689
INSGESAMT	8 019	13 451	3 901	12 027	994	1 803	568	1 495	9 013	15 254	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 838	7 628	2 728	6 214	669	496	293	364	7 507	8 125	30 261	36 505
JANUAR-MAI 1986	33 187	61 841	18 054	56 911	4 367	9 245	2 741	7 686	X	X	37 524	71 086
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 565	3 516	1 477	2 108	625	423	246	333	6 190	3 939	24 180	16 387
DEUTSCHE DEM. REP.	28	83	25	82	21	37	17	36	49	119	216	540
FREMDE FLAGGEN	2 094	7 534	2 086	7 519	631	3 478	540	3 116	2 725	11 012	12 953	53 174
BELGIEN	8	122	8	122	1	9	1	9	9	931	52	704
BRASIL IEN	9	55	9	55	2	32	2	32	11	86	44	336
DAENEMARK	928	2 209	927	2 208	44	16	32	12	972	2 225	4 215	9 592
FINNLAND	48	172	48	172	12	51	12	51	60	222	293	1 009
FRANKREICH	11	76	11	76	3	66	3	66	14	143	88	1 009
GRIECHENLAND	13	97	13	97	14	259	9	164	27	357	172	2 033
GROSSBRITANNIEN	84	561	84	561	43	274	38	264	127	835	671	4 096
INDIEN	7	49	7	49	-	-	-	-	7	49	32	340
ITALIEN	3	5	3	5	4	57	4	57	7	62	24	120
JAPAN	12	145	12	145	9	72	9	72	21	217	127	1 534
LIBERIA	44	265	44	265	39	670	35	627	83	936	362	4 151
NIEDERLANDE	58	106	57	105	63	149	49	103	121	255	633	1 645
NORWEGEN	83	403	83	403	61	213	56	210	144	616	794	2 915
PANAMA	156	401	155	401	48	355	41	284	204	756	954	3 596
POLEN	43	201	43	201	33	110	30	104	76	311	331	1 429
SCHWEDEN	218	782	218	782	71	184	63	147	289	935	1 481	4 829
SOWJETUNION	111	443	110	440	67	240	62	233	178	683	843	2 820
SPANIEN	5	7	5	7	12	88	10	84	17	95	105	301
VER. STAATEN	20	290	20	290	-	-	-	-	20	290	93	1 345
VOLKSREP. CHINA	18	121	18	121	4	52	3	36	22	173	98	733
UEBRIGE FLAGGEN	215	1 024	211	1 014	101	610	81	561	316	1 633	1 541	8 337
INSGESAMT	7 687	11 132	3 588	9 708	1 277	3 938	803	3 485	8 964	15 070	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 684	6 717	2 594	5 308	812	1 346	393	1 094	7 496	8 063	30 200	36 335
JANUAR-MAI 1986	31 886	51 418	16 912	46 538	5 463	18 682	3 611	15 975	X	X	37 349	70 101

4 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAI 1986 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN								JAN. BIS	
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					MAI	1986
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURC- PAEISCHEN	MIT AUSSEURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT			
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						HAEFEN		
EMPFANG										
OSTSEEHAEFEN	33 599	-	7 758	833 251	829 560	3 691	874 608	4 063 182		
LUEBECK	15 316	-	813	471 662	471 174	488	487 791	2 320 737		
PUTTGARDEN	-	-	-	139 917	139 917	-	139 917	660 159		
KIEL	1 612	-	6 945	126 548	123 345	3 203	135 105	527 391		
RENSBURG	4 228	-	-	35 043	35 043	-	39 271	196 352		
FLENSBURG	11 138	-	-	44 857	44 857	-	55 995	290 655		
UEBRIGE HAEFEN	1 305	-	-	15 224	15 224	-	16 529	67 888		
NORDSEEHAEFEN	208 348	4 835	125 482	7 013 874	3 541 419	3 472 455	7 347 704	35 784 267		
BRUNSBUETTEL	6 811	-	22 938	421 672	186 895	234 777	451 418	2 053 061		
HAMBURG	55 672	360	67 347	2 703 593	1 384 505	1 319 088	2 826 612	14 678 944		
CUXHAVEN	195	-	-	33 252	31 671	1 581	33 447	101 247		
BREMISCHE HAEFEN	56 821	-	26 107	1 341 167	746 146	595 021	1 424 095	7 199 150		
BREMEN STADT	42 338	-	-	759 724	583 424	176 300	802 062	3 818 996		
BREMERHAVEN	14 483	-	26 107	581 443	162 722	418 721	622 033	3 380 154		
BRAKE	6 495	-	-	168 015	20 845	147 170	174 510	1 281 466		
NORDENHAM	7 312	-	9 093	149 867	75 490	74 377	166 272	694 900		
WILHELMSHAVEN	-	-	-	1 682 922	819 918	863 004	1 682 922	7 095 367		
EMDEN	7 372	-	-	200 871	157 627	43 244	208 243	1 055 905		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	30 075	110	-	32 312	32 312	-	62 387	408 719		
NIEDERSACHSEN	37 595	4 365	-	280 203	86 010	194 193	317 798	1 215 508		
INSGESAMT	241 947	4 835	133 240	7 847 125	4 370 979	3 476 146	8 222 312	X		
JANUAR-MAI 1986	1 054 677	21 791	471 991	38 320 781	22 663 168	15 657 613	X	39 847 449		
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN	50 679	820	-	649 462	631 907	17 555	700 141	3 316 702		
LUEBECK	2 792	-	-	385 629	368 594	17 035	388 421	1 857 267		
PUTTGARDEN	-	-	-	210 913	210 913	-	210 913	998 178		
KIEL	1 385	580	-	38 546	38 026	520	39 931	226 374		
RENSBURG	240	240	-	4 318	4 318	-	4 558	19 415		
FLENSBURG	6 613	-	-	1 961	1 961	-	8 574	40 178		
UEBRIGE HAEFEN	39 649	-	-	8 095	8 095	-	47 744	175 290		
NORDSEEHAEFEN	173 763	340	140	2 663 533	1 148 264	1 515 269	2 837 436	14 391 315		
BRUNSBUETTEL	8 628	-	-	44 752	44 752	-	53 380	394 010		
HAMBURG	57 300	-	140	1 311 525	446 841	864 687	1 368 968	7 033 903		
CUXHAVEN	1 963	-	-	9 989	9 989	-	11 952	65 091		
BREMISCHE HAEFEN	6 032	-	-	868 739	322 647	546 092	874 771	4 247 171		
BREMEN STADT	4 485	-	-	488 908	289 576	199 032	493 393	2 411 168		
BREMERHAVEN	1 547	-	-	379 831	32 771	347 060	361 378	1 836 003		
BRAKE	7 287	-	-	141 805	113 852	27 953	149 092	851 556		
NORDENHAM	5 099	-	-	41 571	19 484	22 087	46 670	226 470		
WILHELMSHAVEN	10 341	-	-	18 998	18 998	-	29 339	234 788		
EMDEN	21 574	-	-	78 466	31 364	47 102	100 042	525 617		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	27 765	340	-	8 058	8 058	-	35 823	117 159		
NIEDERSACHSEN	27 772	-	-	139 627	132 279	7 348	167 399	695 578		
INSGESAMT	224 442	1 160	140	3 312 995	1 780 171	1 532 824	3 537 577	X		
JANUAR-MAI 1986	992 158	16 705	44 220	16 671 639	9 122 745	7 548 894	X	17 708 017		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAI 1986 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN (1)	INSGESAMT	MAI	1986
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	212 500	4 475	80 328	1 045 597	866 647	178 950	1 338 425	6 046 928	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	807	-	2 433	34 149	9 528	24 621	37 389	177 981	
FREMDE FLAGGEN	28 640	360	50 479	6 767 379	3 494 804	3 272 575	6 846 498	33 622 530	
BELGIEN	-	-	-	17 483	17	17 466	17 483	197 204	
BRASILIIEN	-	-	-	77 714	-	77 714	77 714	259 448	
DAENEMARK	3 840	-	-	188 681	153 449	15 232	172 521	866 473	
FINNLAND	-	-	-	171 186	189 208	1 978	171 186	720 304	
FRANKREICH	-	-	-	103 730	86 860	16 870	103 730	618 820	
GRIECHENLAND	-	-	-	512 192	220 013	292 179	512 192	2 446 002	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	507 881	302 285	205 596	507 881	3 368 043	
INDIEN	-	-	-	123	-	123	123	229 258	
ITALIEN	-	-	-	124 096	-	124 096	124 096	207 710	
JAPAN	-	-	-	88 176	133	88 043	88 176	874 951	
LIBERIA	-	-	-	1 256 834	398 383	858 451	1 256 834	5 472 975	
NIEDERLANDE	521	-	-	177 632	135 436	42 186	178 153	1 144 121	
NORWEGEN	2	-	12 834	393 990	236 539	157 451	406 826	1 850 902	
PANAMA	360	360	-	566 380	274 438	291 942	566 740	2 724 640	
POLEN	-	-	-	232 949	203 699	28 850	232 949	1 012 597	
SCHWEDEN	136	-	33 783	509 271	487 046	22 225	543 190	2 337 834	
SOWJETUNION	-	-	3 862	533 455	414 478	118 977	537 317	2 604 832	
SPANIEN	-	-	-	156 877	55 799	101 078	156 877	377 403	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	50 320	2 244	48 076	50 320	218 235	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	97 961	-	97 961	97 961	261 265	
UEBRIGE FLAGGEN	23 781	-	-	1 020 848	354 777	666 071	1 044 629	5 809 516	
INSGESAMT	241 947	4 835	133 240	7 847 125	4 370 979	3 476 146	8 222 312	X	
DAR. EG-LAENDER	216 861	4 475	80 328	2 825 020	1 827 959	997 061	3 122 209	15 468 134	
JANUAR-MAI 1986	1 054 677	21 791	471 991	38 320 781	22 663 168	15 657 613	X	39 847 449	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	191 564	1 160	-	762 065	564 716	197 349	953 629	4 505 018	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	765	-	140	21 666	4 122	17 544	22 571	112 228	
FREMDE FLAGGEN	32 113	-	-	2 529 264	1 211 333	1 317 931	2 561 377	13 090 771	
BELGIEN	-	-	-	16 008	54	15 954	16 008	91 127	
BRASILIIEN	-	-	-	26 284	-	26 284	26 284	73 456	
DAENEMARK	3 841	-	-	295 656	254 093	41 563	299 497	1 345 872	
FINNLAND	-	-	-	53 610	51 277	2 333	53 610	246 951	
FRANKREICH	-	-	-	16 954	3 218	13 736	16 954	192 662	
GRIECHENLAND	-	-	-	41 565	9 957	31 608	41 565	562 631	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	173 814	34 467	139 347	173 814	901 688	
INDIEN	-	-	-	48 737	-	48 737	48 737	181 952	
ITALIEN	-	-	-	525	-	525	525	9 524	
JAPAN	-	-	-	34 259	24	34 235	34 259	194 933	
LIBERIA	-	-	-	169 742	54 440	115 302	169 742	720 760	
NIEDERLANDE	500	-	-	95 515	74 259	21 256	96 018	596 819	
NORWEGEN	-	-	-	91 455	73 888	17 567	91 455	504 668	
PANAMA	500	-	-	202 124	38 403	163 721	202 624	1 168 805	
POLEN	-	-	-	84 608	33 595	51 013	84 608	342 515	
SCHWEDEN	-	-	-	225 492	204 389	21 103	225 492	1 228 229	
SOWJETUNION	3 491	-	-	263 664	227 879	35 785	267 155	1 435 669	
SPANIEN	-	-	-	4 150	2 063	2 087	4 150	67 152	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	60 561	919	59 642	60 561	288 540	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	96 784	-	96 784	96 784	361 399	
UEBRIGE FLAGGEN	23 781	-	-	527 757	148 408	379 349	551 538	2 575 419	
INSGESAMT	224 442	1 160	140	3 312 995	1 780 171	1 532 824	3 537 577	X	
DAR. EG-LAENDER	195 905	1 160	-	1 422 084	954 908	467 176	1 617 989	8 330 048	
JANUAR-MAI 1986	992 158	16 705	44 220	16 671 639	9 122 745	7 548 894	X	17 708 017	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TANNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜETERABTEILUNG --- GÜETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		MAI	1986
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾		
						HAEFEN			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	53 394	-	-	518 307	222 497	295 810	571 701	2 655 841
	00 LEBENDE TIERE	290	-	-	70	70	-	360	1 644
	01 GETREIDE	52 798	-	-	126 068	110 970	15 098	178 866	831 294
	02 KARTOFFELN	2	-	-	72	72	-	74	6 562
	03 FRUECHTE, GEMUESE	94	-	-	141 198	4 964	136 234	141 292	627 213
	04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	47 860	5 270	42 590	47 860	241 796
	05 HOLZ UND KORK	126	-	-	154 717	94 969	59 748	154 843	702 929
	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	84	-	-	48 322	6 182	42 140	48 406	244 403
	AND. NAHRUNGSMITTEL	27 596	360	610	753 591	149 916	603 675	781 797	4 551 515
	11 ZUCKER	-	-	-	29 502	142	29 360	29 502	138 200
	12 GETRAENKE	216	-	-	20 265	17 840	2 425	20 483	85 935
	13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	743	-	36	126 095	6 848	119 247	126 874	644 324
	14 FLEISCH, EIER, MILCH	879	-	-	43 453	25 433	18 020	44 332	203 701
	16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	813	360	61	68 763	19 016	49 747	69 637	337 867
	17 FUTTERMITTEL	15 851	-	-	245 668	49 770	195 898	261 219	1 928 749
	18 OELSAATEN, FETTE ANG.	9 392	-	513	219 845	30 867	188 978	229 760	1 211 739
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	26 081	-	-	396 372	299 230	97 142	422 453	2 217 059
	21 STEINKOEHLE - BRIKETS	23 795	-	-	384 440	287 406	97 034	408 235	2 091 197
	22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	1 586	1 579	7	1 586	74 395
	23 KOKS	2 286	-	-	10 346	10 245	101	12 632	51 467
	MINERALOELERZGN. U. AE.	75 919	-	127 444	3 418 731	2 093 642	1 325 089	3 622 094	16 014 673
	31 ROHES ERDOEL	-	-	-	2 111 137	1 068 905	1 042 232	2 111 137	9 530 396
	32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	75 888	-	127 444	1 201 588	949 180	252 408	1 404 920	6 104 158
	33 NATUR - RAFFINERIEGAS	25	-	-	22 946	22 942	4	22 971	117 111
	34 MINERALOELERZGN. ANG.	6	-	-	83 060	52 615	30 445	83 066	263 008
	ERZE, METALLABFAELLE	1 511	-	-	1 147 430	398 940	748 490	1 148 941	6 131 455
	41 EISENERZE	-	-	-	760 574	345 707	414 867	760 574	4 498 089
	45 NE-METALLERZE	-	-	-	375 157	42 195	332 962	375 157	1 528 939
	46 EISEN-, STAHLABFAELLE	1 511	-	-	11 699	11 038	661	13 210	104 427
	EISEN, NE-METALLE	748	-	21	147 984	129 604	18 380	148 753	784 002
	51 ROHEISEN - STAHL	-	-	-	22 944	22 634	310	22 944	114 093
	52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	25 879	25 131	748	25 879	116 126
	53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	473	-	-	28 805	27 629	876	28 978	136 789
	54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	275	-	-	26 369	26 062	307	26 644	109 124
	55 ROHRE, GIESSERIEERZGN.	-	-	12	8 137	6 467	1 670	8 149	40 598
	56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	9	36 180	21 681	14 499	36 159	267 272
	STEINE U. ERDEN	38 567	3 914	293	251 278	234 176	17 102	280 138	1 003 963
	61 SAND, KIES, BIMS, TON	27 886	3 604	-	24 674	23 770	904	52 560	153 288
	62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2	-	-	22 050	22 024	26	22 052	113 730
	63 AND. STEINE U. ERDEN	4 891	110	136	190 817	176 913	13 904	195 844	664 849
	64 ZEMENT, KALK	585	-	-	3 650	3 630	20	4 235	8 402
	65 GIPS	-	-	-	13	-	13	13	242
	69 AND. MIN. BAUSTOFFE	5 203	200	157	10 074	7 839	2 235	15 434	63 452
	DUENGEMITTEL	6 726	-	2 850	87 178	45 986	41 192	96 754	809 369
	71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	2 850	25 405	14 370	11 035	28 255	278 729
	72 CHEM. DUENGEMITTEL	6 726	-	-	61 773	31 616	30 157	68 499	533 640
	CHEM. ERZEUGNISSE	3 912	-	793	315 798	229 606	86 192	320 503	1 720 462
	81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	3 840	-	134	87 969	73 594	14 375	91 943	576 835
	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	141	82	59	141	1 493
	83 BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	4 114	4 062	52	4 114	16 787
	84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	14	174 958	117 234	57 724	174 972	877 380
	89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	72	-	645	48 616	34 634	13 982	49 333	247 967
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	867	509	615	533 861	358 572	175 289	535 343	2 620 412
	91 FAHRZEUGE	32	-	11	49 930	15 690	34 240	49 973	267 087
	92 LANDMASCHINEN	14	-	-	3 335	2 604	731	3 349	18 049
	93 EL. ERZGN., MASCHINEN	166	-	95	48 883	20 074	28 809	49 144	243 469
	94 EBM-WAREN U. A.	32	-	44	18 195	8 249	9 946	18 271	85 214
	95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	36	-	186	5 593	4 041	4 552	8 815	43 532
	96 LEDER- U. TEXTILWAREN	8	-	114	48 072	4 666	43 406	48 194	228 857
	97 SONSTIGE WAREN ANG.	579	509	165	356 853	303 248	53 605	357 997	1 731 204
	BES. TRANSPORTGÜETER	6 626	52	614	276 595	208 810	67 785	283 835	1 332 698
	INSGESAMT	241 947	4 835	133 240	7 847 125	4 370 979	3 476 146	8 222 312	X
	JANUAR-MAI 1986	1 054 677	21 791	471 991	38 320 781	22 663 168	15 657 613	X	39 847 449

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAI 1986 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH		INSGESAMT	MAI 1986
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾		
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		55 928	-	-	303 696	210 806	93 190	359 624	1 705 561
00 LEBENDE TIERE		245	-	-	650	24	626	895	3 554
01 GETREIDE		55 509	-	-	144 382	64 271	80 111	199 891	1 028 947
02 KARTOFFELN		16	-	-	5 435	5 433	2	5 451	9 999
03 FRUECHTE, GEMUESE		17	-	-	54 080	53 209	871	54 097	267 272
04 TEXTILE ROHSTOFFE		-	-	-	8 719	4 104	4 615	8 719	42 127
05 HOLZ UND KORK		101	-	-	67 792	66 336	1 456	67 893	255 601
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.		40	-	-	22 638	17 129	5 509	22 678	98 061
AND. NAHRUNGSMITTEL		32 165	320	126	421 736	213 871	208 165	454 027	2 332 080
11 ZUCKER		30	-	-	38 095	12 379	25 716	38 125	224 099
12 GETRAENKE		537	-	-	63 425	30 931	32 494	63 962	254 071
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.		497	-	-	33 097	19 886	13 211	33 594	147 734
14 FLEISCH, EIER, MILCH		4 466	-	-	92 511	29 962	62 549	96 977	376 743
16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.		47	-	126	70 408	19 726	50 682	70 581	340 483
17 FUTTERMITTEL		16 333	320	-	83 276	78 161	8 115	98 609	680 652
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		10 255	-	-	40 924	25 526	15 398	51 179	308 298
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		26 083	-	-	36 959	32 733	4 226	63 042	312 925
21 STEINKOEHLE, -BRIKETS		23 791	-	-	4 375	2 716	1 659	28 166	160 476
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF		-	-	-	2 981	1 727	854	2 581	9 381
23 KOKS		2 292	-	-	30 003	28 290	1 713	32 295	143 065
MINERALOELERZGN. U. AE.		57 609	-	-	113 668	103 467	10 201	171 277	1 115 123
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	-	-	-	-	58 899
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		54 734	-	-	52 689	52 510	179	107 423	851 458
33 NATUR- RAFFINERIEGAS		12	-	-	89	-	89	101	5 922
34 MINERALOELERZGN. ANG.		2 863	-	-	60 890	50 957	9 933	63 753	198 844
ERZE, METALLABFAELLE		1 885	-	-	21 160	15 918	5 242	23 045	116 245
41 EISENERZE		-	-	-	463	-	463	463	804
45 NE-METALLERZE		-	-	-	11 544	6 806	4 738	11 544	55 721
46 EISEN-, STAHLABFAELLE		1 885	-	-	9 153	9 112	41	11 038	59 720
EISEN, NE-METALLE		608	-	-	658 193	329 532	328 661	658 801	3 251 941
51 ROHEISEN, -STAHL		-	-	-	16 615	6 249	10 366	16 615	69 657
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	16 479	4 533	11 946	16 479	189 513
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.		35	-	-	95 034	42 556	52 478	95 069	496 758
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		385	-	-	270 606	157 414	113 192	270 991	1 473 940
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.		188	-	-	217 032	105 797	111 235	217 220	847 535
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		-	-	-	42 427	12 983	29 444	42 427	174 538
STEINE U. ERDEN		31 600	-	-	117 695	57 579	60 116	149 295	781 017
61 SAND, KIES, BIMS, TON		22 698	-	-	5 883	2 350	3 533	28 581	78 502
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		-	-	-	23 931	21 261	2 670	23 931	206 886
63 AND. STEINE U. ERDEN		4 972	-	-	24 334	16 956	7 378	29 306	134 453
64 ZEMENT, KALK		1 012	-	-	17 981	2 403	15 578	18 993	86 560
65 GIPS		-	-	-	7 323	3 533	3 790	7 323	24 801
69 AND. MIN. BAUSTOFFE		2 918	-	-	38 243	11 076	27 167	41 161	219 815
DUENGEMITTEL		4 146	-	-	160 594	75 755	84 839	164 740	885 954
71 NAT. DUENGEMITTEL		-	-	-	90	12	78	90	26 058
72 CHEM. DUENGEMITTEL		4 146	-	-	160 504	75 743	84 761	164 650	859 896
CHEM. ERZEUGNISSE		4 148	-	-	592 950	361 605	231 345	597 098	2 769 912
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.		3 855	-	-	357 794	255 215	102 579	361 649	1 594 046
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	3 101	2 271	830	3 101	38 507
83 BENZOL, TEER U. AE.		-	-	-	30 332	19 446	10 886	30 332	133 735
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		279	-	-	15 488	3 942	11 546	15 767	76 801
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE		14	-	-	186 235	80 731	105 504	186 249	926 823
AND. HALB-U. FERTIGERZ		1 902	840	14	622 077	198 086	423 989	623 993	3 047 037
91 FAHRZEUGE		9	-	-	164 963	67 509	107 454	164 972	826 788
92 LANDMASCHINEN		34	-	-	12 350	3 820	8 530	12 384	61 430
93 EL. ERZGN., MASCHINEN		2	-	-	174 711	41 344	133 367	174 713	835 573
94 EBM-WAREN U. A.		923	-	-	46 573	15 394	31 179	47 496	234 034
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN		841	840	-	31 013	12 975	18 038	31 854	151 364
96 LEDER- U. TEXTILWAREN		8	-	14	23 255	11 560	11 695	23 277	111 132
97 SONSTIGE WAREN ANG.		85	-	-	169 212	55 486	113 726	169 297	826 716
BES. TRANSPORTGUETER		8 368	-	-	264 267	181 417	82 850	272 635	1 420 222
INSGESAMT		224 442	1 160	140	3 312 995	1 780 171	1 532 824	3 537 577	X
JANUAR-MAI 1986		992 158	16 705	44 220	16 671 639	9 122 745	7 548 894	X	17 708 017

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	MAI 1986		JANUAR 1986	
								V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 681	60 862	45 804	-	30 693	702 272	1 287 235	787 815	1 388 413	3 817 021	6 524 962
HAMBURG	-	72 984	55 672	140	67 347	1 311 528	2 703 593	1 384 652	2 826 612	7 092 299	14 678 944
NIEDERSACHSEN	31 825	39 384	28 304	-	9 093	430 456	2 515 130	501 835	2 584 352	2 601 762	11 448 323
BREMEN	-	9 185	56 821	-	26 107	868 739	1 341 167	877 924	1 424 095	4 255 700	7 199 150
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	4 216	-	-	-	-	-	4 216	-	20 459	12 775
BUNDESGEBIET	56 506	186 601	186 601	140	133 240	3 312 995	7 847 125	3 556 242	8 223 472	17 787 241	39 864 154

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	MAI 1986		JANUAR 1986	
								V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	17 601	11 868	-	-	2 870	46 274	20 471	58 162	71 704	303 819
013	HUSUM/NORDSEE	21 356	15 459	-	-	4 748	20 619	26 104	36 078	98 628	165 224
014	ITZEHOE	11 073	21 427	-	-	22 935	48 062	59 135	477 727	393 462	2 296 556
015	KIEL	1 528	1 612	-	-	6 945	38 546	40 074	135 105	228 043	527 391
016	NEUMUNSTER	2 648	4 228	-	-	4 318	44 700	6 966	48 928	38 733	217 751
017	EUTIN	26 939	595	-	-	218 099	144 067	245 038	144 622	1 125 117	693 484
018	LUEBECK	4 398	15 316	-	-	813	385 629	390 027	487 791	1 861 334	2 320 737
019	SEEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	85 543	70 485	-	-	30 693	702 272	1 287 235	787 815	1 388 413	6 524 962
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	72 984	55 672	140	67 347	1 311 528	2 703 593	1 384 652	2 826 612	7 092 299	14 678 944
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	1 000	195	-	-	130 295	253 298	131 295	253 493	599 498	921 988
032	UELZEN	110	-	-	-	-	-	110	-	557	-
033	VERDEN	-	1 160	-	-	-	-	-	1 160	-	3 930
	ZUSAMMEN	1 110	1 355	-	-	130 295	253 298	131 405	254 653	600 055	925 918
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	40 884	37 702	-	-	78 466	216 332	119 350	254 034	571 478	1 241 823
042	OLDENBURG	27 796	21 072	-	-	9 093	215 661	243 457	2 059 072	1 411 713	9 221 808
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	186	-
044	EMSLAND	880	-	-	-	6 034	16 593	6 914	16 593	17 741	58 774
	ZUSAMMEN	69 560	58 774	-	-	9 093	300 161	2 261 832	369 721	2 329 699	10 522 405
05	NIEDERSACHS. SUEDE-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	509	-	-	-	-	-	509	-	589	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	509	-	-	-	-	-	509	-	589	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	8 142	42 338	-	-	488 905	759 724	497 050	802 062	2 424 660	3 818 996
062	BREMERHAVEN	1 043	14 483	-	-	24 107	375 831	380 874	622 033	1 831 040	3 380 154
	ZUSAMMEN	9 185	56 821	-	-	26 107	868 739	1 341 167	877 924	4 255 700	7 199 150
	UEBRIGE VB	4 216	-	-	-	-	-	4 216	-	20 459	12 775
	INSGESAMT	243 107	243 107	140	133 240	3 312 995	7 847 125	3 556 242	8 223 472	17 787 241	39 864 154

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IM MAI 1986

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER -

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
							ANZAHL
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	16 679	11 657	149 869	13	6 022	30,1
	EMPFANG	19 791	14 210	198 991	14	5 581	28,2
AFRIKA	VERSAND	7 019	6 682	76 924	12	337	4,8
	EMPFANG	7 348	5 244	67 802	13	2 104	28,6
AMERIKA	VERSAND	25 740	25 051	332 754	13	689	2,7
	EMPFANG	23 384	13 479	166 426	14	9 905	42,4
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	17 040	16 804	227 508	14	236	1,4
	EMPFANG	14 594	7 996	108 984	14	6 598	45,2
KANADA	VERSAND	3 305	3 276	47 360	14	29	9
	EMPFANG	3 579	1 724	27 089	16	1 855	51,8
ASIEN	VERSAND	20 082	19 203	269 178	14	879	4,4
	EMPFANG	21 163	17 756	188 562	11	3 407	16,1
AUSTRALIEN	VERSAND	2 270	2 263	22 630	10	7	3
	EMPFANG	2 889	2 401	34 421	14	488	16,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	71 790	64 856	851 355	13	6 934	9,7
	EMPFANG	74 575	53 090	675 902	13	21 485	28,8
JANUAR - MAI 1986	VERSAND	336 797	301 574	3 932 847	13	35 223	10,5
	EMPFANG	340 955	251 273	3 171 088	13	89 682	26,3
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	9 406	6 551	85 441	13	2 855	30,4
	EMPFANG	9 519	6 604	99 852	15	2 915	30,6
AFRIKA	VERSAND	4 936	4 687	54 396	12	249	5,0
	EMPFANG	5 339	3 725	49 035	13	1 614	30,2
AMERIKA	VERSAND	7 484	7 029	92 168	13	455	6,1
	EMPFANG	9 049	5 094	76 122	15	3 955	43,7
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	3 093	2 989	41 230	14	104	3,4
	EMPFANG	3 238	1 540	23 360	15	1 698	52,4
KANADA	VERSAND	1 896	1 888	26 582	14	8	4
	EMPFANG	2 753	1 257	20 253	16	1 496	54,3
ASIEN	VERSAND	14 965	14 465	207 326	14	500	3,3
	EMPFANG	17 992	15 278	161 926	11	2 714	15,1
AUSTRALIEN	VERSAND	2 239	2 232	22 213	10	7	3
	EMPFANG	2 187	1 895	27 610	15	292	13,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	39 030	34 964	461 544	13	4 066	10,4
	EMPFANG	44 086	32 596	414 545	13	11 490	26,1
JANUAR - MAI 1986	VERSAND	184 048	163 027	2 095 353	13	21 021	11,4
	EMPFANG	201 579	152 801	1 915 592	13	48 778	24,2
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 909	2 324	31 844	14	1 585	40,5
	EMPFANG	6 476	4 670	72 330	15	1 806	27,9
AFRIKA	VERSAND	2 083	1 995	22 528	11	88	4,2
	EMPFANG	1 980	1 490	18 321	12	490	24,7
AMERIKA	VERSAND	18 124	17 975	240 024	13	149	8
	EMPFANG	13 796	7 857	104 347	13	5 939	43,0
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	13 842	13 795	186 044	13	47	3
	EMPFANG	10 859	5 959	80 058	13	4 900	45,1
KANADA	VERSAND	1 382	1 361	20 450	15	21	1,5
	EMPFANG	784	436	6 445	15	348	44,4
ASIEN	VERSAND	5 117	4 738	61 852	13	379	7,4
	EMPFANG	3 171	2 478	26 636	11	693	21,9
AUSTRALIEN	VERSAND	31	31	417	13	-	-
	EMPFANG	702	506	6 811	13	196	27,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	29 264	27 063	356 665	13	2 201	7,5
	EMPFANG	26 125	17 001	228 445	13	9 124	34,9
JANUAR - MAI 1986	VERSAND	136 004	124 828	1 666 996	13	11 176	8,2
	EMPFANG	119 862	82 437	1 107 746	13	37 425	31,2

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON						NACH VERKEHRS
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	66 905	39 777	39 500	5 819	27 405	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	465 738	68 078	82 248	24 570	176 131	9 672	158 034
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	465 322	67 961	82 100	24 569	176 129	9 672	158 034
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	302 179	53 914	63 669	12 720	87 015	9 107	143 909
5	UEBRIGES EUROPA	163 143	14 047	18 431	11 849	89 114	565	14 125
6	DAR.: SOWJETUNION	234	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	13 042	1 710	1 736	990	7 324	-	-
8	SCHWEDEN	115 299	9 463	13 135	10 650	80 112	-	-
9	FINNLAND	34 273	2 723	3 325	203	1 618	565	14 125
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	416	117	148	1	2	-	-
11	AFRIKA	51	40	45	1	2	-	-
12	NORDAMERIKA	256	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	11	9	11	-	-	-	-
14	ASIEN	98	68	92	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	461 472	61 813	74 476	24 473	176 896	9 462	155 933
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	461 193	61 807	74 467	24 473	176 896	9 462	155 933
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	292 831	51 893	60 309	11 853	82 163	8 859	140 858
21	UEBRIGES EUROPA	168 362	9 914	14 158	12 620	94 733	603	15 075
22	DAR.: SOWJETUNION	378	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	11 731	1 453	1 479	855	6 244	-	-
24	SCHWEDEN	120 707	7 493	10 939	11 517	86 552	-	-
25	FINNLAND	35 250	807	1 444	248	1 937	603	15 075
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	279	6	9	-	-	-	-
27	AFRIKA	2	1	2	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	270	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-
30	ASIEN	6	4	6	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	994 115	169 668	196 224	54 862	380 432	19 134	313 967
								NACH
35	LUEBECK	169 667	8 849	13 000	13 896	104 485	565	14 125
36	KIEL	26 974	8 360	10 449	1 547	11 526	-	-
37	HAMBURG	5 980	1 273	1 341	78	745	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	338	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	338	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	5 805	2 672	2 405	681	3 400	-	-
42	PUTTGARDEN	254 447	43 665	51 259	9 037	59 279	9 107	143 909
43	UEBRIGE HAEFEN	69 406	42 947	42 859	5 192	24 510	-	-
44	ZUSAMMEN	532 617	107 766	121 313	30 431	203 945	9 672	158 034
								EM
45	LUEBECK	181 092	8 469	12 809	14 979	112 480	603	15 075
46	KIEL	25 424	7 895	9 359	1 564	11 576	-	-
47	HAMBURG	6 615	1 066	1 089	124	1 130	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	312	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	312	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	5 810	2 673	2 405	681	3 405	-	-
52	PUTTGARDEN	239 800	40 996	47 360	7 790	51 582	8 859	140 858
53	UEBRIGE HAEFEN	69 324	40 491	40 954	5 154	24 128	-	-
54	ZUSAMMEN	528 377	101 590	113 976	30 292	204 301	9 462	155 933
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	162 056	23 373	27 712	6 264	43 996	4 932	79 504
56	DAENEMARK	184 135	38 831	42 403	8 685	59 759	4 740	78 530
57	FINNLAND	13 555	3 311	4 040	205	1 588	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	18	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	4 179	1	1	340	2 550	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	10 991	1 712	1 738	888	6 574	-	-
62	SCHWEDEN	87 526	3 531	5 783	8 091	60 927	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	3 278	319	571	97	737	-	-
65	ZUSAMMEN	465 738	68 078	82 248	24 570	176 131	9 672	158 034
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	158 043	19 851	22 354	5 027	35 781	4 899	88 577
67	DAENEMARK	176 745	35 992	43 147	8 795	61 172	4 563	67 356
68	FINNLAND	10 979	1 026	1 821	120	952	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	169	1	1	-	-	-	-
70	LIBERIA	4 302	2	3	290	2 175	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	10 942	1 453	1 479	842	6 144	-	-
73	SCHWEDEN	96 783	3 293	5 248	9 316	70 047	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	3 509	195	423	83	625	-	-
76	ZUSAMMEN	461 472	61 813	74 476	24 473	176 896	9 462	155 933

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - 1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

ZUSAMMEN		DAVON						TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD.
TRAILER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN	NR.		
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN				
BEZIEHUNGEN													
-	-	258	613	175	435	83	178	-	-	-	-	67 518	1
8 184	49 325	71 790	207 217	64 856	185 794	6 934	21 423	37	4 979	1	215	678 149	2
8 137	49 059	16 679	51 117	11 657	35 145	5 022	15 972	-	-	-	-	516 439	3
1 276	7 586	5 462	20 040	4 470	13 655	1 992	6 385	-	-	-	-	322 219	4
6 861	41 473	10 217	31 077	7 187	21 490	3 030	9 587	-	-	-	-	194 220	5
39	234	371	760	282	560	89	200	-	-	-	-	994	6
463	3 982	2 039	5 965	1 219	3 291	820	2 674	-	-	-	-	19 007	7
4 229	22 052	2 957	8 811	2 090	5 820	867	2 991	-	-	-	-	124 110	8
2 110	15 205	2 542	8 090	1 877	7 233	665	1 857	-	-	-	-	43 363	9
47	266	55 111	156 100	53 199	150 649	1 912	5 451	37	4 979	1	215	161 710	10
1	4	7 019	15 836	6 682	15 112	337	724	4	860	1	215	16 962	11
45	256	20 345	69 300	20 080	68 490	265	810	33	4 119	-	-	73 675	12
-	-	5 395	13 449	4 971	12 297	424	1 152	-	-	-	-	13 460	13
1	6	20 082	52 313	19 203	49 573	879	2 740	-	-	-	-	52 411	14
-	-	2 270	5 202	2 263	5 177	7	25	-	-	-	-	5 202	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
8 557	54 167	74 633	210 771	53 090	145 669	21 543	65 102	10	1 549	22	2 496	676 288	18
8 512	53 897	19 791	59 217	14 210	41 426	5 581	17 791	-	-	16	1 488	521 898	19
1 510	9 501	9 644	29 074	6 171	18 265	3 473	10 809	-	-	16	1 488	323 393	20
7 002	44 396	10 147	30 143	8 039	23 161	2 108	6 982	-	-	-	-	198 905	21
63	378	301	743	200	482	101	261	-	-	-	-	1 121	22
503	4 008	2 242	6 776	1 576	4 271	666	2 505	-	-	-	-	18 507	23
4 437	23 216	2 794	8 279	2 632	7 834	162	445	-	-	-	-	128 986	24
1 999	16 794	2 514	7 689	2 113	6 096	401	1 593	-	-	-	-	42 939	25
45	270	54 842	151 554	38 850	104 243	15 962	47 311	10	1 549	6	1 008	154 390	26
-	-	7 406	17 122	5 244	12 025	2 162	5 097	2	430	-	-	17 554	27
45	270	18 173	59 021	9 720	32 414	8 483	26 607	8	1 119	6	1 008	61 418	28
-	-	5 211	13 193	3 759	9 053	1 452	4 140	-	-	-	-	13 194	29
-	-	21 163	55 492	17 756	45 401	3 407	10 091	-	-	-	-	55 498	30
-	-	2 889	6 726	2 401	5 350	488	1 376	-	-	-	-	6 726	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
16 741	103 492	146 681	418 601	118 121	331 898	28 560	86 703	47	6 528	23	2 711	1 421 985	34
HAEFEN													
SAND													
6 646	38 057	1 406	6 126	1 334	5 910	72	216	-	-	-	-	175 793	35
588	4 999	90	181	81	170	9	11	-	-	-	-	27 155	36
600	3 894	39 035	103 988	34 964	90 986	4 071	13 002	4	860	1	215	111 043	37
59	338	29 270	90 990	27 069	84 494	2 201	6 496	33	4 119	-	-	95 447	38
-	-	5 074	13 127	4 597	11 960	477	1 167	-	-	-	-	13 127	39
59	338	24 196	77 863	22 472	72 534	1 724	5 329	33	4 119	-	-	82 320	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 805	41
-	-	1 849	5 547	1 348	4 044	501	1 503	-	-	-	-	259 994	42
291	2 037	298	789	141	354	157	438	-	-	-	-	70 195	43
8 184	49 325	71 948	207 621	64 937	185 958	7 011	21 663	37	4 979	1	215	745 432	44
PFANG													
6 727	40 728	1 697	5 429	1 420	4 274	277	1 155	-	-	-	-	186 521	45
528	4 489	39	166	37	158	2	8	-	-	-	-	25 590	46
644	4 396	44 237	117 735	32 689	83 193	11 548	34 542	2	430	-	-	124 780	47
52	312	26 143	79 757	17 011	52 099	9 132	27 658	8	1 119	22	2 496	83 684	48
-	-	4 547	11 917	2 750	6 862	1 797	5 055	-	-	-	-	11 917	49
52	312	21 596	67 840	14 261	45 237	7 335	22 603	8	1 119	22	2 496	71 767	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 810	51
-	-	1 924	5 772	1 343	4 029	581	1 743	-	-	-	-	245 572	52
606	4 242	851	2 525	765	2 351	86	174	-	-	-	-	71 849	53
8 557	54 167	74 891	211 384	53 265	146 104	21 626	65 280	10	1 549	22	2 496	743 806	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
1 628	10 844	21 124	60 925	18 010	51 170	3 114	9 755	4	860	1	215	224 056	55
600	3 443	4 224	12 615	3 780	11 209	444	1 406	-	-	-	-	196 750	56
1 084	7 927	521	2 768	484	2 677	37	91	-	-	-	-	14 323	57
3	18	8 243	22 176	7 735	20 928	508	1 248	-	-	-	-	22 194	58
318	1 628	817	1 965	815	1 957	2	8	19	1 767	-	-	7 911	59
-	-	1 157	3 474	1 112	3 327	45	147	-	-	-	-	3 474	60
330	2 679	2 307	6 828	1 558	4 375	749	2 453	-	-	-	-	17 819	61
3 927	20 816	1 513	4 901	1 369	4 454	144	447	-	-	-	-	92 427	62
-	-	4 697	17 192	4 572	16 844	125	348	14	2 392	-	-	19 544	63
294	1 970	27 187	74 373	25 421	68 853	1 766	5 520	-	-	-	-	77 651	64
8 184	49 325	71 790	207 217	64 856	185 794	6 934	21 423	37	4 979	1	215	678 149	65
PFANG													
1 507	11 331	22 163	62 343	15 846	44 042	6 317	18 301	2	430	-	-	220 816	66
786	5 070	3 503	10 867	1 865	5 450	1 638	5 417	-	-	-	-	187 612	67
1 006	8 206	582	2 033	354	1 062	228	971	-	-	-	-	13 012	68
28	168	8 231	22 357	6 525	17 235	1 706	5 122	-	-	-	-	22 526	69
399	2 124	747	1 721	711	1 617	36	104	3	279	16	1 488	7 790	70
-	-	1 293	3 853	1 079	3 211	214	642	-	-	-	-	3 853	71
422	3 319	2 317	6 926	1 635	4 304	682	2 622	-	-	-	-	17 868	72
4 043	21 488	1 672	4 976	1 375	4 087	297	889	-	-	-	-	101 759	73
-	-	4 180	14 629	3 326	11 877	854	2 752	5	640	6	1 008	16 477	74
366	2 461	29 945	81 066	20 374	52 784	9 571	28 282	-	-	-	-	84 575	75
8 557	54 167	74 633	210 771	53 090	145 669	21 543	65 102	10	1 549	22	2 496	676 288	76

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1966 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenu (West-Ost)			Richtung Holtenu - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 681	3 778,9	6 617,1	1 841	1 811,9	3 160,1	1 840	1 967,0	3 456,9
darunter: Tanker	865	690,4	1 185,5	440	353,0	607,9	425	337,4	577,5
Binnenschiffe	462	140,1	215,0	231	70,8	108,1	231	69,3	106,9
Fischereifahrzeuge	66	12,3	27,4	17	9,5	20,5	49	2,7	6,9
Dienstfahrzeuge	10	11,9	37,4	3	4,7	14,9	7	7,2	22,6
Militärfahrzeuge	150	33,6	86,8	47	12,4	29,8	103	21,2	57,0
Spezialfahrzeuge	127	18,0	38,5	65	9,6	19,2	62	8,4	19,3
Sportfahrzeuge	4	0,2	0,3	3	0,1	0,2	1	0,0	0,1
Insgesamt ...	4 038	3 854,8	6 807,6	1 976	1 848,3	3 244,7	2 062	2 006,6	3 562,9
Januar - Mai 1966 ...	19 017	20 635,6	36 526,8	9 454	9 615,6	17 048,8	9 563	11 020,0	19 478,0
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 034	827,0	1 287,0	1 027	409,7	634,8	1 007	417,3	652,2
darunter: Tanker	578	253,0	389,5	291	123,5	190,4	287	129,5	199,1
Binnenschiffe	462	140,1	215,0	231	70,8	108,1	231	69,3	106,9
Fischereifahrzeuge	45	1,4	3,8	8	0,2	0,6	37	1,2	3,3
Dienstfahrzeuge	10	11,9	37,4	3	4,7	14,9	7	7,2	22,6
Militärfahrzeuge	126	25,7	69,8	40	10,8	25,7	86	14,9	44,0
Spezialfahrzeuge	120	16,4	34,6	62	8,8	17,1	58	7,6	17,5
Sportfahrzeuge	3	0,1	0,3	2	0,1	0,2	1	0,0	0,1
Zusammen ...	2 338	882,5	1 433,0	1 142	434,3	693,3	1 196	448,2	739,7
Januar - Mai 1966 ...	10 389	4 063,2	6 555,4	5 211	2 019,7	3 241,3	5 178	2 043,5	3 314,1
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	151	297,2	558,2	71	126,6	239,5	80	170,6	318,7
darunter: Tanker	7	2,5	6,0	4	1,5	3,7	3	1,0	2,3
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	151	297,2	558,2	71	126,6	239,5	80	170,6	318,7
Januar - Mai 1966 ...	822	1 578,3	2 992,6	397	715,2	1 360,7	425	863,1	1 632,0
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 496	2 654,7	4 771,8	743	1 275,6	2 285,8	753	1 379,1	2 486,0
darunter: Tanker	280	434,9	789,9	145	228,0	413,9	135	206,9	376,0
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	21	10,9	23,6	9	9,3	19,9	12	1,6	3,7
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	24	7,9	17,1	7	1,6	4,1	17	6,3	13,0
Spezialfahrzeuge	7	1,6	3,9	3	0,8	2,1	4	0,9	1,8
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0	-	-	-
Zusammen ...	1 549	2 675,1	4 816,3	763	1 287,3	2 311,9	786	1 387,8	2 504,4
Januar - Mai 1966 ...	7 806	14 994,0	26 978,8	3 846	6 880,7	12 446,9	3 960	8 113,4	14 531,9

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1986 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	2 034	826 991	1 416	600 746	1 550 434	618	226 245
Deutsche Demokratische Republik	151	297 203	115	230 251	203 608	36	66 952
Ägypten	7	21 272	6	18 270	7 007	1	3 002
Belgien	3	4 080	3	4 080	7 917	-	-
Brasilien	9	62 003	4	27 241	34 200	5	34 762
Bulgarien	2	11 051	1	8 577	14 847	1	2 474
Dänemark	152	60 815	93	32 364	77 288	59	28 451
Finnland	99	220 608	82	187 132	369 903	17	33 476
Frankreich	12	15 417	10	13 479	27 926	2	1 938
Griechenland	17	74 295	11	43 927	73 813	6	30 368
Großbritannien	56	77 604	44	62 713	115 606	12	14 891
Indien	7	44 165	4	25 197	34 914	3	18 968
Island	5	9 933	4	8 397	10 510	1	1 536
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	10	72 894	4	30 137	50 105	6	42 757
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	8	64 272	4	23 673	35 887	4	40 599
Marokko	1	4 215	1	4 215	3 300	-	-
Niederlande	238	204 832	197	170 630	337 215	41	34 202
Norwegen	48	56 432	27	23 269	51 155	21	33 163
Panama	64	145 087	41	89 244	121 606	23	55 843
Polen	190	414 759	153	336 746	501 551	37	78 013
Schweden	200	304 472	137	210 362	501 424	63	94 110
Singapur	4	7 864	4	7 864	18 227	-	-
Sowjetunion	185	282 334	141	201 264	366 433	44	83 070
Spanien	7	13 515	6	12 388	30 485	1	1 127
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	3	14 806	-	-	-	3	14 806
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	37	83 296	22	30 268	55 448	15	53 028
Übrige Flaggen	132	382 687	92	265 490	357 952	40	117 197
Insgesamt ...	3 681	3 778 902	2 622	2 667 924	4 959 161	1 059	1 110 978
Januar - Mai 1986 ...	17 269	20 322 047	12 611	13 867 863	25 207 198	4 658	6 454 184
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 318	608 729	1 060	488 191	1 258 646	258	120 538
Deutsche Demokratische Republik	149	282 517	114	230 109	203 108	35	52 408
Ägypten	7	21 272	6	18 270	7 007	1	3 002
Belgien	3	4 080	3	4 080	7 917	-	-
Brasilien	7	61 205	4	27 241	34 200	3	33 964
Bulgarien	2	11 051	1	8 577	14 847	1	2 474
Dänemark	112	35 337	72	19 444	49 912	40	15 893
Finnland	95	217 985	80	185 558	365 029	15	32 427
Frankreich	12	15 417	10	13 479	27 926	2	1 938
Griechenland	17	74 295	11	43 927	73 813	6	30 368
Großbritannien	49	67 066	38	52 355	95 193	11	14 711
Indien	7	44 165	4	25 197	34 914	3	18 968
Island	5	9 933	4	8 397	10 910	1	1 536
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	8	61 426	3	24 403	47 202	5	37 023
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	8	64 272	4	23 673	35 887	4	40 599
Marokko	1	4 215	1	4 215	3 300	-	-
Niederlande	219	192 437	188	164 185	326 755	31	28 252
Norwegen	31	42 261	19	16 763	30 303	12	25 498
Panama	51	130 197	35	84 907	108 622	16	45 290
Polen	180	395 367	148	327 050	476 801	32	68 317
Schweden	174	256 493	124	187 402	443 418	50	69 091
Singapur	2	2 222	2	2 222	6 177	-	-
Sowjetunion	179	239 068	136	169 071	289 709	43	69 997
Spanien	7	13 515	6	12 388	30 485	1	1 127
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	3	14 806	-	-	-	3	14 806
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	32	77 093	20	29 378	53 651	12	47 715
Übrige Flaggen	114	342 415	84	236 528	282 986	30	105 887
Insgesamt ...	2 792	3 288 839	2 177	2 407 010	4 318 718	615	881 829
Januar - Mai 1986 ...	13 025	17 778 851	10 407	12 577 468	22 365 368	2 618	5 201 383

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1986 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen					
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	671 649	108 795	-	152 826	218 091	-	191 937
Kohle	310 979	26 723	-	55 425	13 538	9 514	205 779
Erze	44 894	2 927	-	20 029	6 795	-	15 143
Holz	509 631	37 724	-	36 964	162 924	15 155	256 864
Zellulose	73 131	2 310	-	1 024	48 485	-	21 312
Getreide	242 440	13 767	-	90 130	72 140	-	66 403
Düngemittel	294 753	34 319	1 100	49 827	34 320	22 500	152 687
Futtermittel	142 193	56 413	500	57 208	1 714	-	26 358
Salz	56 084	30 610	3 200	10 602	9 315	-	2 357
Eisen und Stahl	347 768	60 345	5 380	108 170	34 146	-	139 727
Schrott	63 494	38 437	2 300	12 754	6 657	-	3 346
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	108 409	8 920	-	41 458	18 180	-	39 851
Sand, Kies, Steine	198 686	48 997	3 413	78 493	21 029	3 270	43 484
Baustoffe, Kalk, Zement ..	64 685	-	-	-	5 659	-	59 026
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel ..	152 535	4 240	6 441	85 269	3 777	-	52 808
Chemische Grundstoffe	351 578	19 605	-	127 610	11 889	3 912	188 562
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	11 137	-	2 840	7 606	-	-	691
Halb-, Fertigwaren	1 313 671	140 466	44 689	181 791	247 177	79 394	620 154
Lebendes Vieh	1 444	-	-	1 144	-	-	300
Insgesamt ...	4 959 161	634 598	69 863	1 118 330	915 836	133 745	2 086 789
Januar - Mai 1986 ...	25 207 198	3 071 997	532 276	6 326 818	4 165 186	649 373	10 461 548
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	284 259	20 871	-	69 884	75 479	-	118 025
Kohle	274 419	26 723	-	43 375	13 538	9 514	181 269
Erze	44 894	2 927	-	20 029	6 795	-	15 143
Holz	506 221	36 564	-	34 714	162 924	15 155	256 864
Zellulose	73 131	2 310	-	1 024	48 485	-	21 312
Getreide	224 849	10 037	-	83 932	64 477	-	66 403
Düngemittel	245 466	24 864	1 100	46 571	30 744	22 500	119 687
Futtermittel	125 810	43 689	-	55 649	1 214	-	25 258
Salz	54 227	28 753	3 200	10 602	9 315	-	2 357
Eisen und Stahl	341 374	57 795	5 380	107 020	32 602	-	138 577
Schrott	60 512	38 437	2 300	10 762	5 667	-	3 346
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	105 139	7 671	-	40 708	16 909	-	39 851
Sand, Kies, Steine	191 049	47 700	3 413	75 843	21 029	3 270	39 794
Baustoffe, Kalk, Zement ..	63 518	-	-	-	5 419	-	58 099
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel ..	152 180	4 240	6 441	85 269	3 422	-	52 808
Chemische Grundstoffe	272 183	19 605	-	58 126	11 889	3 912	178 651
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	11 137	-	2 840	7 606	-	-	691
Halb-, Fertigwaren	1 286 906	138 566	44 689	181 291	237 986	79 394	604 980
Lebendes Vieh	1 444	-	-	1 144	-	-	300
Zusammen ...	4 318 718	510 752	69 363	933 549	747 894	133 745	1 923 415
Januar - Mai 1986 ...	22 365 368	2 321 469	528 937	5 575 010	3 409 206	649 373	9 881 373
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	387 390	87 924	-	82 942	142 612	-	73 912
Kohle	36 560	-	-	12 050	-	-	24 510
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	3 410	1 160	-	2 250	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	17 591	3 730	-	6 198	7 663	-	-
Düngemittel	49 287	9 455	-	3 256	3 576	-	33 000
Futtermittel	16 383	12 724	500	1 559	500	-	1 100
Salz	1 857	1 857	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	6 394	2 550	-	1 150	1 544	-	1 150
Schrott	2 982	-	-	1 992	990	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	3 270	1 249	-	750	1 271	-	-
Sand, Kies, Steine	7 637	1 297	-	2 650	-	-	3 690
Baustoffe, Kalk, Zement ..	1 167	-	-	-	240	-	927
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel ..	355	-	-	-	355	-	-
Chemische Grundstoffe	79 395	-	-	69 484	-	-	9 911
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	26 765	1 900	-	500	9 191	-	15 174
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	640 443	123 846	500	184 781	167 942	-	163 374
Januar - Mai 1986 ...	2 841 830	750 528	3 339	751 808	755 980	-	580 175

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.