

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

April 1986

Statistisches Bundesamt
Postfach 10 15 53
53005 Bonn



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1987

Preis: DM 4,80

Bestellnummer: 2080500 - 86104

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im April 1986	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill.	= Million	NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoreumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Rauminhalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe mit Ladung gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h - n i s s e s für die V e r k e h r s - s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im April 1986

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im April 1986 insgesamt 11,7 Mill. t Güter befördert; das sind knapp 0,2 Mill. t oder 1,4 % weniger als im April 1985.

Der Güterempfang aus europäischen Häfen war mit 4,9 Mill. t Gütern um 0,9 Mill. t größer als im Vergleichsmonat (+ 22 %). Diese Transportzunahme ergab sich vor allem aus den stark angestiegenen Mineralöllieferungen aus Großbritannien (+ 0,9 Mill. t oder + 130 %) sowie Schweden (+ 0,1 Mill. t oder + 157 %). Dagegen wurden aus Norwegen weniger Mineralöl- und Erztransporte empfangen (- 0,1 Mill. t bzw. - 0,2 Mill. t).

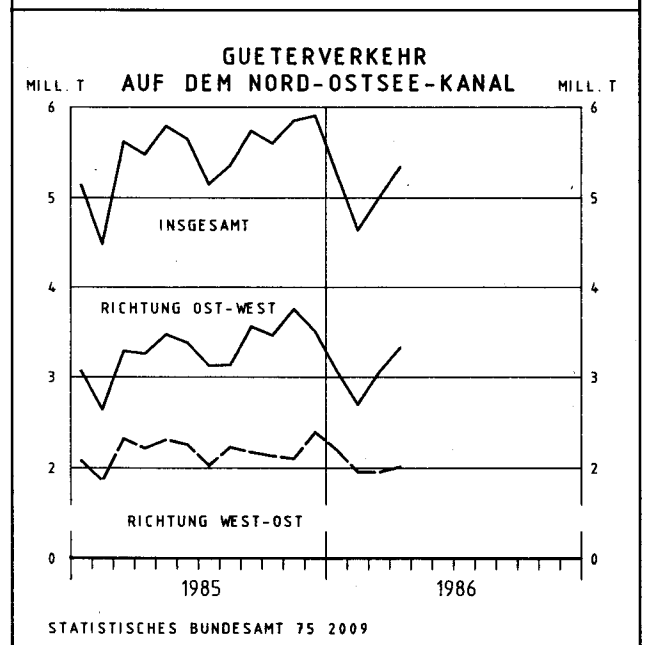
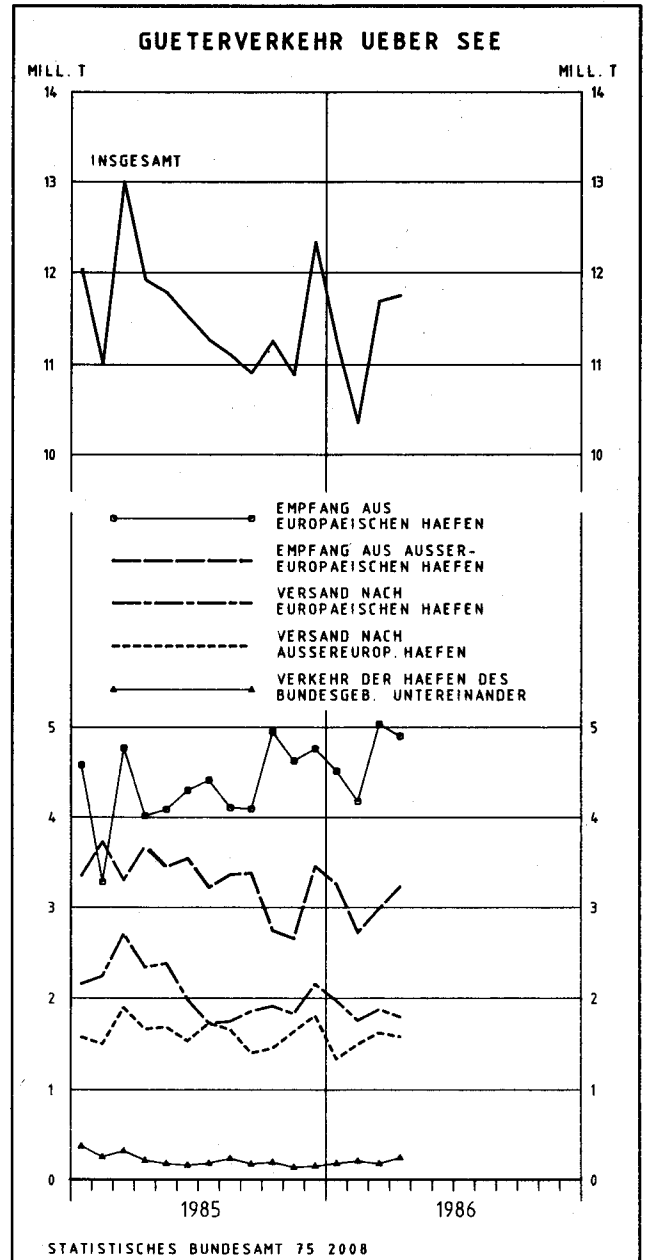
Aus außereuropäischen Häfen trafen um knapp 0,5 Mill. t weniger Güter ein (- 12 %). Ursache hierfür waren vorwiegend die reduzierten Lieferungen von Erzen aus Kanada, Brasilien und Australien (zus. - 0,4 Mill. t) sowie die fast zum Erliegen gekommenen Anlandungen von Land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen aus Argentinien und den Vereinigten Staaten (jeweils - 0,3 Mill. t).

Außerdem sind die vollends eingestellten Erdöllieferungen aus Ägypten zu nennen (- 0,2 Mill. t). Gestiegene bzw. wieder aufgenommene Transporte von Erdöl aus Libyen, von Anderen Nahrungs- und Futtermittel aus den USA sowie von Kohlen aus Südafrika (zus. + 0,4 Mill. t), konnten in dieser Verkehrsbeziehung die Beförderungseinbußen nicht ausgleichen.

Der Güterversand nahm gegenüber dem Vergleichsmonat um insgesamt 0,6 Mill. t oder 16 % ab, hervorgerufen durch verminderte Verladungen nach europäischen Häfen (- 0,5 Mill. t oder - 23 %), was vor allem den reduzierten Getreidetransporten nach der Sowjetunion zuzuschreiben ist (- 0,5 Mill. t).

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden mit 12,0 Mill. t Gütern um 0,2 Mill. t oder 1,4 % weniger als im April 1985 umgeschlagen. Größere Umschlagseinbußen mußten Hamburg (- 0,7 Mill. t oder - 13 %) und Wilhelmshaven (- 0,2 Mill. t oder - 11 %) hinnehmen; bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden für Brunsbüttel (+ 0,2 Mill. t oder + 49 %), die Bremischen Häfen (+ 0,3 Mill. t oder + 13 %) sowie Brake (+ 0,3 Mill. t oder + 95 %) ermittelt.

Im Zeitraum Januar - April 1986 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 45,0 Mill. t Güter befördert; das sind 2,9 Mill. t oder 6,1 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1986	1986	1985	1986		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	220 283	183 016	248 033	1 179 032	828 275	350 757-	29,8-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	7 694 153	8 011 455	8 129 082	30 682 138	30 739 306	57 168+	0,2+
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 016 966	5 034 324	4 904 117	16 654 950	18 630 940	1 975 990+	11,9+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 623 370	2 729 317	2 724 564	9 233 009	10 077 378	844 369+	9,1+
UEBRIGEM EUROPA	2 393 596	2 295 007	2 179 553	7 421 941	8 553 562	1 131 621+	15,2+
DAR.: SOWJETUNION	575 988	427 832	489 047	1 461 658	1 818 302	356 644+	24,4+
NORWEGEN	805 442	705 281	567 320	2 252 071	2 479 206	227 135+	10,1+
SCHWEDEN	408 560	525 578	523 957	1 640 638	1 926 064	285 426+	17,4+
FINNLAND	258 320	358 773	245 502	1 073 610	1 149 744	76 134+	7,1+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 677 187	2 977 131	3 224 965	14 027 188	12 108 366	1 918 822-	13,7-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	719 244	719 569	901 716	2 848 707	2 874 557	25 850+	0,9+
NORDAMERIKA	1 196 073	881 038	745 562	4 578 296	3 021 684	1 556 612-	34,0-
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	1 062 155	591 058	681 361	3 252 971	2 792 117	460 854-	14,2-
ASIEN	354 472	416 949	754 729	1 624 847	2 162 886	538 039+	33,1+
AUSTRALIEN	345 243	368 497	141 597	1 722 367	1 257 122	465 245-	27,0-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	3 990 828	3 480 953	3 365 182	16 019 416	13 373 691	2 645 725-	16,5-
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 336 274	1 872 475	1 793 468	9 430 635	7 386 654	2 043 981-	21,7-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	921 340	974 082	865 213	3 701 676	3 679 423	22 253-	0,6-
UEBRIGEM EUROPA	1 414 934	898 393	928 255	5 728 959	3 707 231	2 021 728-	35,3-
DAR.: SOWJETUNION	751 132	252 904	169 025	2 883 478	1 064 177	1 819 301-	63,1-
NORWEGEN	101 952	110 427	127 191	540 482	468 606	71 876-	13,3-
SCHWEDEN	273 450	289 581	308 869	1 110 050	1 134 541	24 491+	2,2+
FINNLAND	176 857	124 435	166 868	712 797	552 393	160 404-	22,5-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 654 554	1 608 478	1 571 714	6 588 781	5 987 037	601 744-	9,1-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	311 914	301 923	240 656	1 260 359	975 897	284 462-	22,6-
NORDAMERIKA	445 661	508 231	469 797	1 962 306	1 812 593	149 713-	7,6-
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	155 252	121 320	90 769	431 641	424 222	7 419-	1,7-
ASIEN	677 464	637 167	728 942	2 728 948	2 598 669	130 279-	4,8-
AUSTRALIEN	64 263	39 837	41 550	205 527	172 056	33 471-	16,3-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	5 568	2 045	3 020	30 446	73 101	42 655+	140,1+
VERSAND	4 341	8 703	3 294	29 107	29 033	74+	0,3+
GESAMTVERKEHR	11 915 173	11 686 172	11 748 611	47 940 139	45 043 406	2 896 733-	6,1-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER TRAEGERSCHIFFSLEICHTER	908 681 374 478	970 044 425 931	963 199 424 196	3 407 840 1 487 880	3 620 847 1 557 810	213 007+ 69 930+	6,3+ 4,7+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1986	1986	1985	1986		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 407 085	1 532 340	1 505 291	5 524 599	5 805 135	280 536+	5,1+
LUEBECK	853 139	870 377	851 368	3 311 439	3 301 792	9 647-	0,3-
PUTTGARDEN	300 737	350 360	335 582	1 202 587	1 307 507	104 920+	8,7+
KIEL	127 601	159 259	156 727	479 632	578 729	99 097+	20,7+
RENDSBURG	23 973	53 928	26 720	137 987	171 938	33 951+	24,6+
FLENSBURG	62 108	65 040	61 573	233 494	266 264	32 770+	14,0+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	39 527	33 376	73 321	159 460	178 905	19 445+	12,2+
NORDSEEHAEFEN	10 747 180	10 311 884	10 479 795	43 533 055	39 990 442	3 542 613-	8,1-
BRUNSBÜTTEL	351 961	505 168	523 762	1 597 818	1 942 273	344 455+	21,6+
HAMBURG	5 303 872	4 370 459	4 605 307	20 982 761	17 517 267	3 465 494-	16,5-
CUXHAVEN	45 611	35 631	35 426	119 663	120 939	1 276+	1,1+
BREMISCHE HAEFEN	2 183 271	2 345 812	2 463 754	8 820 534	9 147 455	326 921+	3,7+
BREMEN STADT	1 282 365	1 348 944	1 366 150	4 957 198	4 934 709	22 489-	0,5-
BREMERHAVEN	900 906	996 868	1 097 604	3 863 336	4 212 746	349 410+	9,0+
BRAKE	286 234	422 337	557 723	1 331 780	1 809 422	477 642+	35,9+
NORDENHAM	169 267	211 718	187 693	766 528	708 428	58 100-	7,6-
WILHELMSHAVEN	1 438 332	1 601 094	1 278 673	6 845 576	5 617 864	1 227 712-	17,9-
EMDEN	376 967	309 042	311 764	1 004 770	1 273 237	268 467+	26,7+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	227 727 363 936	67 136 443 487	149 378 366 315	576 125 1 487 500	427 668 1 425 889	148 457- 61 611-	25,8- 4,2-
INSGESAMT	12 154 265	11 844 224	11 985 086	49 057 654	45 795 577	3 262 077-	6,7-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1986 GEGEN 1985	
	1985	1986	1986	1985	1986		
	TONNEN						%
EMPFANG							
GETREIDE (01)	697 860	132 305	185 092	2 667 781	652 428	2 015 353-	75,6-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	147 473	134 834	148 688	536 671	485 921	50 750-	9,5-
HOLZ UND KORK (05)	121 558	146 114	176 463	486 728	548 086	61 358+	12,6+
FUTTERMITTEL (17)	323 785	409 306	519 964	1 569 560	1 667 530	97 970+	6,2+
OELSAATEN, FETTE (18)	210 362	269 513	228 359	936 826	981 989	45 163+	4,8+
STEINKOEHLE, BRIKETS (21)	640 323	287 389	609 431	1 964 845	1 682 962	281 883-	14,4-
ROHES ERDOEL (31)	1 399 680	2 172 722	1 738 889	7 615 621	7 419 259	196 362-	2,6-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	732 367	1 186 832	1 469 066	3 126 419	4 699 238	1 572 819+	50,3+
EISENERZE (41)	1 167 389	757 401	820 525	3 613 697	3 737 515	123 818+	3,4+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	155 275	153 280	227 623	491 957	569 733	77 776+	15,8+
FAHRZEUGE (91)	42 342	56 695	53 205	174 643	217 114	42 471+	24,3+
UEBRIGE GUETER (REST)	2 277 550	2 485 680	2 196 796	8 692 098	8 963 362	271 264+	3,1+
INSGESAMT	7 915 964	8 192 071	8 374 101	31 876 846	31 625 137	251 709-	0,8-
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	97 018	120 295	175 380	535 075	581 043	45 968+	8,6+
KOKS (23)	38 801	16 590	25 562	273 683	110 770	162 913-	59,5-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	348 874	221 822	139 128	1 736 421	744 035	992 386-	57,2-
ROHEISEN, -STAHL (51)	23 263	19 028	12 516	62 711	53 042	9 669-	15,4-
STAB-U. FORMSTAHL (53)	108 983	95 132	136 653	566 154	401 689	164 465-	29,1-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	312 588	299 721	314 050	1 210 941	1 202 949	7 992-	0,7-
DUENGMITTEL (71, 72)	219 220	157 030	157 036	895 341	721 214	174 127-	19,5-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	318 649	363 483	320 317	1 224 112	1 232 397	8 285+	0,7+
FAHRZEUGE (91)	169 921	176 164	179 341	675 367	661 816	13 551-	2,0-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	198 474	182 393	198 125	720 617	709 906	10 711-	1,5-
UEBRIGE GUETER (REST)	2 402 510	2 000 495	1 952 877	9 280 386	7 751 579	1 528 807-	16,5-
INSGESAMT	4 238 301	3 652 153	3 610 985	17 180 808	14 170 440	3 010 368-	17,5-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1986 GEGEN 1985	
	1985	1986	1986	1985	1986		
HAFEN	TONNEN						%
EMPFANG							
LINIENFAHRT 1)	1 366 366	1 522 299	1 444 090	5 397 518	5 551 897	154 379+	2,9+
DARUNTER:							
LUEBECK	314 510	358 255	316 011	1 239 195	1 289 464	50 269+	4,1+
PUTTGARDEN	127 805	143 603	131 500	512 139	520 242	8 103+	1,6+
HAMBURG	539 737	607 391	602 758	2 126 499	2 267 105	140 606+	6,6+
BREMISCHE HAEFEN	358 493	378 454	351 107	1 384 668	1 347 728	36 940-	2,7-
TRAMPFahrt	4 043 185	2 960 619	3 315 305	14 364 054	12 569 748	1 794 306-	12,5-
DARUNTER:							
LUEBECK	150 670	131 626	150 892	387 823	497 891	110 068+	28,4+
HAMBURG	2 086 876	1 118 683	1 200 338	7 398 035	4 917 901	2 480 134-	33,5-
BREMISCHE HAEFEN	596 421	674 681	759 555	2 704 898	2 985 687	280 789+	10,4+
BRAKE	185 328	265 636	318 202	744 337	1 009 449	265 112+	35,6+
NORDENHAM	126 098	115 562	106 194	488 515	414 744	73 771-	15,1-
EMDEN	269 169	144 425	171 415	505 460	719 575	214 115+	42,4+
TANKERFAHRT	2 290 170	3 530 582	3 372 707	10 951 012	12 690 762	1 739 750+	15,9+
DARUNTER:							
BRUNSBUETTTEL	237 269	387 530	357 705	1 155 321	1 315 047	159 726+	13,8+
HAMBURG	664 093	1 135 430	1 366 623	3 500 995	4 448 726	947 731+	27,1+
BREMISCHE HAEFEN	175 018	339 943	404 688	459 991	1 233 326	773 335+	168,1+
NORDENHAM	4 247	23 501	23 031	18 303	63 937	45 634+	249,3+
WILHELMSHAVEN	1 132 038	1 515 845	1 096 557	5 425 120	5 121 348	303 772-	5,6-
EMDEN	11 822	40 846	14 088	64 602	101 844	37 242+	57,6+
VERSAND							
LINIENFAHRT 1)	1 901 237	1 890 854	1 926 592	7 303 149	7 210 921	92 228-	1,3-
DARUNTER:							
LUEBECK	293 970	300 444	302 025	1 147 060	1 154 335	7 275+	0,6+
PUTTGARDEN	172 932	206 757	204 082	690 448	787 265	96 817+	14,0+
HAMBURG	790 790	759 638	793 915	3 049 653	2 987 002	62 651-	2,1-
BREMISCHE HAEFEN	602 831	576 328	581 146	2 267 857	2 114 958	152 899-	6,8-
TRAMPFahrt	1 620 905	1 139 805	1 099 027	6 713 583	4 620 904	2 092 679-	31,2-
DARUNTER:							
LUEBECK	81 384	66 703	61 495	460 762	296 170	164 592-	35,7-
HAMBURG	920 108	431 437	377 300	3 582 100	1 685 549	1 896 551-	53,0-
BREMISCHE HAEFEN	311 665	278 353	294 478	1 273 159	1 131 018	142 141-	11,2-
EMDEN	71 447	99 755	80 208	350 272	327 859	22 413-	6,4-
TANKERFAHRT	473 027	459 197	342 857	2 031 791	1 570 899	460 892-	22,7-
DARUNTER:							
BRUNSBUETTTEL	36 566	36 922	65 444	119 319	206 714	87 395+	73,2+
HAMBURG	224 839	226 720	142 774	996 338	766 055	230 243-	23,1-
BREMISCHE HAEFEN	22 161	22 840	7 170	88 412	68 228	20 184-	22,8-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GÜETERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	APRIL		MÄRZ		APRIL		JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1986	1986	1985	1985	1986	TONNEN			
EMPFANG										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	916 731	1 016 458	1 155 379	3 637 158	4 103 312	466 154+	12,8+			
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	41 071	18 628	47 129	187 510	136 726	50 784-	27,1-			
FREMDE FLAGGEN	6 739 919	6 978 414	6 929 594	26 887 916	26 572 369	315 547-	1,2-			
BELGIEN	13 938	106 597	52 952	365 599	179 721	185 878-	50,9-			
BRASIL IEN	9 998	8 774	89 045	101 387	181 734	80 347+	79,2+			
DAENEMARK	221 523	206 286	175 250	776 432	678 163	98 269-	12,7-			
FINNLAND	215 112	263 398	88 327	1 250 075	549 118	700 957-	56,1-			
FRANKREICH	37 384	249 675	177 724	317 050	515 090	198 040+	62,5+			
GRIECHENLAND	612 495	462 483	499 353	2 476 540	1 909 144	567 396-	22,9-			
GROSSBRITANN IEN	712 705	674 316	1 005 922	2 665 887	2 844 983	179 096+	6,7+			
IND IEN	343	64 450	111 653	152 733	229 135	76 402+	50,0+			
ITAL IEN	46 375	-	21 694	376 069	83 614	292 455-	77,8-			
JAPAN	122 142	293 992	130 280	663 963	786 579	122 616+	18,5+			
LIBERIA	874 893	800 272	915 227	4 152 609	4 216 141	63 532+	1,5+			
NIEDERLANDE	282 018	227 730	157 758	1 199 922	943 539	256 383-	21,4-			
NORWEGEN	530 986	528 440	243 135	2 061 590	1 442 528	619 062-	30,0-			
PANAMA	933 168	465 095	610 495	2 602 771	2 157 430	445 341-	17,1-			
POLEN	180 844	205 763	240 073	552 090	780 048	227 958+	41,3+			
SCHWEDEN	468 153	413 190	490 838	1 487 181	1 775 851	288 670+	19,4+			
SOWJETUN ION	489 718	529 416	530 830	1 456 145	2 044 665	588 520+	40,4+			
SPAN IEN	23 701	55 470	86 119	227 120	220 526	6 594-	2,9-			
VEREINIGTE STAATEN	54 795	47 424	47 192	280 240	167 915	112 325-	40,1-			
VOLKSREPUBLIK CH INA	104 067	24 775	66 035	372 368	183 304	189 064-	50,8-			
UEBRIGE FLAGGEN	805 561	1 350 868	1 189 692	3 350 145	4 683 141	1 332 996+	39,8+			
INSGESAMT	7 699 721	8 013 500	8 132 102	30 712 584	30 812 407	99 823+	0,3+			
DAR. LAEND ER DER EUROP. GEM.										
	2 875 514	3 012 334	3 350 140	12 086 122	11 662 671	423 451-	3,5-			
VERSAND										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	790 513	772 298	759 974	3 004 358	2 977 580	26 778-	0,9-			
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	27 200	19 712	25 814	94 141	86 810	7 331-	7,8-			
FREMDE FLAGGEN	3 177 456	2 697 646	2 582 688	12 950 024	10 338 334	2 611 690-	20,2-			
BELGIEN	23 612	22 987	19 112	77 444	75 119	2 325-	3,0-			
BRASIL IEN	15 517	15 014	8 553	39 004	47 172	8 168+	20,9+			
DAENEMARK	314 022	269 589	262 393	1 168 187	1 030 636	137 551-	11,8-			
FINNLAND	59 660	44 508	53 056	298 398	193 341	105 057-	35,2-			
FRANKREICH	55 621	39 849	31 425	145 153	175 708	30 555+	21,1+			
GRIECHENLAND	231 855	101 460	60 291	650 681	496 399	154 282-	23,7-			
GROSSBRITANN IEN	188 727	182 597	168 733	709 200	712 720	3 520+	0,5+			
IND IEN	45 831	43 070	43 927	182 108	133 215	48 893-	26,9-			
ITAL IEN	11 127	894	3 993	11 593	8 999	2 594-	22,4-			
JAPAN	50 773	36 711	37 269	225 995	160 674	65 321-	28,9-			
LIBERIA	114 014	173 418	131 323	740 573	551 018	189 555-	25,6-			
NIEDERLANDE	83 040	116 291	167 082	394 790	485 788	90 998+	23,0+			
NORWEGEN	92 562	103 440	76 561	506 385	410 657	95 728-	18,9-			
PANAMA	154 452	242 556	257 520	784 308	966 181	181 873+	23,2+			
POLEN	92 597	84 729	58 083	373 899	257 907	115 992-	31,0-			
SCHWEDEN	272 119	224 793	297 964	1 120 262	983 884	136 378-	12,2-			
SOWJETUN ION	517 627	284 994	208 793	1 892 479	1 159 067	733 412-	38,8-			
SPAN IEN	15 177	21 481	15 894	110 115	63 002	47 113-	42,8-			
VEREINIGTE STAATEN	53 815	60 602	67 818	265 469	227 279	38 190-	14,4-			
VOLKSREPUBLIK CH INA	82 834	60 274	78 206	251 220	264 615	13 395+	5,3+			
UEBRIGE FLAGGEN	702 674	568 389	534 692	3 002 761	1 934 953	1 067 808-	35,6-			
INSGESAMT	3 995 169	3 489 656	3 368 476	16 048 523	13 402 724	2 645 799-	16,5-			
DAR. LAEND ER DER EUROP. GEM.										
	1 717 075	1 537 364	1 496 151	6 295 789	6 067 674	228 115-	3,6-			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- JANUAR-APRIL 1986 GEGEN 1985	[+] BZW. ABNAHME (-) %
	1985	1986	1986	1985	1986		
	TONNEN						
LUEBECK	853 139	870 377	851 368	3 311 439	3 301 792	9 647-	0,3-
MASSENGUT	184 765	156 315	181 802	660 031	681 079	21 048-	3,2+
SACK-/STUECKGUT	668 374	714 062	669 566	2 651 408	2 620 713	30 695-	1,2-
KIEL	127 601	159 259	156 727	479 632	578 729	99 097+	20,7+
MASSENGUT	45 623	76 802	76 894	209 170	291 852	82 682-	39,5+
SACK-/STUECKGUT	81 978	82 457	79 833	270 462	286 877	16 415+	6,1+
FLENSBURG	62 108	65 040	61 573	233 494	266 264	32 770+	14,0+
MASSENGUT	60 709	63 314	59 475	224 807	259 709	34 902+	15,8+
SACK-/STUECKGUT	1 399	1 726	2 098	8 687	6 555	2 132-	24,6-
BRUNSBUETTEL	351 961	505 168	523 762	1 597 818	1 942 273	344 455+	21,6+
MASSENGUT	347 773	502 206	510 588	1 567 547	1 913 439	345 892+	22,1+
SACK-/STUECKGUT	4 188	2 962	13 174	30 271	28 834	1 437-	4,8-
HAMBURG	5 303 872	4 370 459	4 605 307	20 982 761	17 517 267	3 465 494-	16,5-
MASSENGUT	3 763 568	2 756 260	2 925 308	14 853 549	11 199 205	3 654 344-	24,6-
SACK-/STUECKGUT	1 540 304	1 614 199	1 679 999	6 129 212	6 318 062	188 850+	3,1+
BREMISCHE HAEFEN	2 183 271	2 345 812	2 463 754	8 820 534	9 147 455	326 921+	3,7+
MASSENGUT	837 770	976 519	1 095 429	3 585 334	4 063 062	477 728-	13,3+
SACK-/STUECKGUT	1 345 501	1 369 293	1 368 325	5 235 200	5 084 393	150 807-	2,9-
BRAKE	286 234	422 337	557 723	1 331 780	1 809 422	477 642+	35,9+
MASSENGUT	166 664	295 268	387 039	868 709	1 271 710	403 001+	46,4+
SACK-/STUECKGUT	119 570	127 069	170 684	463 071	537 712	74 641+	16,1+
NORDENHAM	169 267	211 718	187 693	766 528	708 428	58 100-	7,6-
MASSENGUT	144 206	176 180	157 573	657 682	595 722	61 960-	9,4-
SACK-/STUECKGUT	25 061	35 538	30 120	108 846	112 706	3 860+	3,5+
WILHELMSHAVEN	1 438 332	1 601 094	1 276 673	6 845 576	5 617 864	1 227 712-	17,9-
MASSENGUT	1 438 302	1 600 194	1 274 089	6 840 717	5 604 532	1 236 185-	18,1-
SACK-/STUECKGUT	30	900	4 584	4 859	13 332	8 473+	174,4+
EMDEN	376 967	309 042	311 764	1 004 770	1 273 237	266 467-	26,7+
MASSENGUT	318 955	230 122	236 790	773 266	1 005 278	232 012+	30,0+
SACK-/STUECKGUT	58 012	78 920	74 974	231 504	267 959	36 455-	15,7+
PUTTGARDEN	300 737	350 360	335 582	1 202 587	1 307 507	104 920+	8,7+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	300 737	350 360	335 582	1 202 587	1 307 507	104 920+	8,7+
UEBRIGE HAEFEN	700 776	633 558	651 160	2 480 735	2 325 339	155 396-	6,3-
MASSENGUT	600 220	464 881	558 198	2 155 296	1 911 759	243 537-	11,3-
SACK-/STUECKGUT	100 556	168 677	92 962	325 439	413 580	88 141+	27,1+

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	April 1985	März 1986	April 1986	Januar - April			
				1985	1986	Januar - April gegenüber 1985	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 137	3 421	4 249	14 411	14 979	+ 568	+ 3,9
1 000 NRT	4 487	4 141	4 323	17 000	16 781	- 219	- 1,3
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 688	3 149	3 803	13 026	13 588	+ 562	+ 4,3
1 000 NRT	4 399	4 084	4 265	16 756	16 543	- 213	- 1,3
Güterverkehr insgesamt							
(1 000 t)	5 476	4 995	5 338	20 711	20 248	- 463	- 2,2
Richtung West-Ost ...	2 215	1 948	2 009	8 461	8 108	- 353	- 4,2
Richtung Ost-West ...	3 261	3 047	3 329	12 250	12 140	- 110	- 0,9

1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland - Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1985		März 1986		April 1986	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 404	5 289 569	1 392	5 218 683	1 382	5 193 004
Schiffe für Personenbe- förderung	143	101 434	143	101 434	140	101 034
Trockenfrachtschiffe	1 125	4 189 255	1 114	4 072 044	1 107	4 046 765
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährrschiffe 1)	74	318 744	68	259 078	67	259 952
Andere Trockenfracht- schiffe	1 051	3 870 511	1 046	3 812 966	1 040	3 786 813
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	860	1 247 915	856	1 229 701	850	1 211 354
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	150	2 107 372	153	2 154 402	153	2 160 133
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	5	81 369	4	74 296	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	21	25 151	20	24 397	21	26 738
Massengutschiffe 2) .	13	389 869	11	311 335	11	302 536
Tankschiffe	136	998 881	135	1 045 205	135	1 045 205
dar. Mineralöltanker	43	619 800	44	667 000	44	667 000
Seefischereifahrzeuge	82	38 045	81	36 130	81	36 130
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	42	10 055	42	10 054	42	10 054
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	422	290 014	418	292 323	420	296 810
Insgesamt ...	1 950	5 627 684	1 933	5 557 190	1 925	5 535 998

1) Darunter 4 Eisenbahnfährrschiffe mit 38 301 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1986 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		APRIL	1986
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 264	4 368	2 212	4 357	171	69	90	50	2 435	4 438	8 560	17 069
LUEBECK	437	1 304	427	1 300	63	39	51	33	500	1 343	2 006	5 525
PUTTGARDEN	1 004	2 280	1 004	2 280	-	-	-	-	1 004	2 280	3 874	8 724
KIEL	185	533	181	532	9	6	8	6	194	539	631	1 943
RENDSBURG	28	9	20	8	5	2	3	1	33	11	135	85
FLENSBURG	56	23	33	19	9	7	4	6	65	30	227	111
UEBRIGE HAEFEN	554	219	547	218	85	15	24	4	639	234	1 687	682
NORDSEEHAEFEN	5 467	9 251	1 990	8 137	884	2 156	526	1 823	6 351	11 407	20 652	43 547
BRUNSBUETTEL	43	253	38	252	40	49	21	37	83	303	269	1 296
HAMBURG	953	3 637	855	3 607	306	1 029	239	974	1 259	4 667	4 506	18 014
CUXHAVEN	74	69	42	47	8	5	3	4	82	74	243	233
BREM. HAEFEN 1)	610	2 823	577	2 806	227	757	138	585	837	3 580	3 104	14 047
BREMEN STADT	329	990	306	975	177	442	103	304	506	1 432	1 862	5 292
BREMERHAVEN	294	1 837	284	1 835	50	315	35	281	344	2 152	1 286	8 770
BRAKE	55	403	48	401	73	106	33	60	128	510	401	1 588
NORDENHAM	40	142	35	140	31	32	19	24	71	174	226	606
WILHELMSHAVEN	58	532	50	526	15	13	8	10	73	545	240	2 689
EMDEN	155	186	47	130	57	119	28	99	212	305	702	1 199
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 282	507	200	127	36	5	2	1	1 318	512	3 994	1 517
NIEDERSACHSEN	2 184	694	85	98	91	40	35	29	2 275	734	6 963	2 342
INSGESAMT	7 731	13 620	4 202	12 495	1 055	2 225	616	1 873	8 786	15 845	X	X
JANUAR-APRIL 1986	25 717	52 125	14 732	48 619	3 535	8 492	2 335	7 240	X	X	29 252	60 616
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 222	4 332	2 136	4 315	197	127	145	111	2 419	4 459	8 509	17 043
LUEBECK	451	1 315	448	1 314	59	61	47	56	510	1 376	2 001	5 518
PUTTGARDEN	1 004	2 280	1 004	2 280	-	-	-	-	1 004	2 280	3 874	8 726
KIEL	147	505	144	503	41	31	38	31	188	536	625	1 941
RENDSBURG	6	2	6	2	23	7	18	6	29	9	112	75
FLENSBURG	10	3	6	2	55	23	34	16	65	25	220	102
UEBRIGE HAEFEN	604	227	529	213	19	5	8	2	623	232	1 677	681
NORDSEEHAEFEN	5 174	7 335	1 757	6 228	1 149	3 912	743	3 454	6 323	11 246	20 623	42 750
BRUNSBUETTEL	53	63	32	53	33	249	24	218	86	313	277	1 141
HAMBURG	780	2 972	716	2 954	451	1 560	361	1 515	1 231	4 531	4 469	17 955
CUXHAVEN	66	67	30	45	13	6	7	4	79	73	234	236
BREM. HAEFEN 1)	576	2 578	545	2 572	283	1 105	215	961	859	3 684	3 085	14 098
BREMEN STADT	348	879	328	875	185	621	146	535	533	1 500	1 857	5 374
BREMERHAVEN	238	1 702	227	1 700	98	485	69	426	336	2 187	1 263	8 736
BRAKE	114	241	75	233	32	236	20	178	146	478	504	1 292
NORDENHAM	45	45	39	44	27	68	20	55	72	113	233	386
WILHELMSHAVEN	22	20	12	14	51	524	36	400	73	545	241	2 700
EMDEN	185	233	54	163	28	63	16	50	213	297	703	1 147
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 210	469	170	93	84	14	17	7	1 294	483	3 915	1 446
NIEDERSACHSEN	2 113	642	74	55	147	85	27	66	2 260	727	6 927	2 337
INSGESAMT	7 396	11 666	3 893	10 543	1 346	4 039	888	3 564	8 742	15 705	X	X
JANUAR-APRIL 1986	24 879	44 806	14 004	41 349	4 253	14 988	2 875	12 733	X	X	29 132	59 793

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1986 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT				
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 219	3 208	1 712	2 102	509	224	146	117	5 728	3 432	17 990	12 339
DEUTSCHE DEM. REP.	36	64	28	62	15	39	11	38	51	103	165	394
FREMDE FLAGGEN	2 340	9 524	2 326	9 507	484	1 672	412	1 428	2 824	11 196	10 356	43 098
BELGIEN	11	172	11	172	4	16	3	15	15	187	43	520
BRASIL IEN	8	75	8	75	3	12	1	3	11	87	32	235
DAENEMARK	850	2 114	850	2 114	55	26	52	25	905	2 140	3 258	7 748
FINNLAND	59	184	59	184	4	8	4	8	63	192	234	790
FRANKREICH	12	146	12	146	2	12	2	12	14	158	76	887
GRIECHENLAND	21	282	21	282	13	88	11	72	34	370	150	1 802
GROSSBRITANNIEN	119	882	119	882	43	91	38	84	162	973	551	3 375
INDIEN	5	85	5	85	3	33	3	33	8	118	26	298
ITALIEN	4	17	4	17	2	1	2	1	6	18	18	67
JAPAN	17	211	17	211	6	51	6	51	23	262	107	1 364
LIBERIA	65	626	65	626	11	122	10	118	76	748	289	3 456
NIEDERLANDE	103	222	99	220	45	103	30	70	148	325	534	1 324
NORWEGEN	119	437	118	437	21	40	18	37	140	477	649	2 407
PANAMA	221	628	220	628	39	212	33	175	260	840	754	2 927
POLEN	59	255	55	255	10	36	10	36	69	291	261	1 126
SCHWEDEN	274	1 010	273	1 009	38	86	35	75	312	1 096	1 206	3 964
SOWJETUNION	93	379	93	379	52	100	47	93	145	480	657	2 073
SPANIEN	16	52	16	52	5	10	8	9	25	62	86	198
VER. STAATEN	20	288	20	288	-	-	-	-	20	288	72	1 055
VOLKSREP. CHINA	11	89	11	89	11	76	9	61	22	166	76	561
UEBRIGE FLAGGEN	253	1 367	246	1 353	113	550	90	445	366	1 918	1 277	6 921
INSGESAMT	7 595	12 796	4 066	11 671	1 008	1 935	569	1 583	8 603	14 731	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 363	7 108	2 852	6 001	685	572	295	407	7 048	7 680	22 754	28 381
JANUAR-APRIL 1986	25 138	48 390	14 153	44 884	3 373	7 441	2 173	6 190	X	X	28 511	55 832
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 078	3 158	1 589	2 052	603	309	237	219	5 681	3 468	17 990	12 448
DEUTSCHE DEM. REP.	24	69	21	68	20	32	15	31	44	101	167	421
FREMDE FLAGGEN	2 118	7 339	2 107	7 323	694	3 604	607	3 222	2 812	10 943	10 228	42 163
BELGIEN	11	113	11	113	4	74	4	74	15	187	43	573
BRASIL IEN	5	29	5	29	3	43	3	43	8	73	33	250
DAENEMARK	868	2 077	868	2 077	36	26	29	15	904	2 103	3 243	7 667
FINNLAND	50	170	50	170	17	24	15	23	67	194	233	787
FRANKREICH	11	103	11	103	3	62	2	52	14	165	74	867
GRIECHENLAND	13	97	13	97	16	222	15	203	29	319	145	1 676
GROSSBRITANNIEN	92	427	92	427	68	523	57	458	160	951	544	3 261
INDIEN	5	45	5	45	2	66	2	66	7	112	25	291
ITALIEN	4	10	4	10	1	0	1	0	5	10	17	58
JAPAN	9	122	9	122	13	117	12	113	22	240	106	1 317
LIBERIA	41	235	41	235	31	466	30	455	72	701	279	3 216
NIEDERLANDE	68	252	68	252	68	72	53	57	136	325	512	1 390
NORWEGEN	77	331	75	331	63	136	59	90	140	467	650	2 299
PANAMA	206	510	206	510	58	329	47	247	264	839	750	2 840
POLEN	34	160	34	160	36	139	34	131	70	300	255	1 118
SCHWEDEN	258	949	257	948	63	157	52	148	321	1 107	1 192	3 894
SOWJETUNION	87	226	87	226	65	255	62	250	152	481	665	2 137
SPANIEN	15	18	15	18	11	39	10	39	26	57	88	205
VER. STAATEN	22	298	21	298	-	-	-	-	22	298	73	1 055
VOLKSREP. CHINA	14	99	14	99	8	63	7	58	22	162	76	560
UEBRIGE FLAGGEN	228	1 064	221	1 050	128	789	113	696	356	1 853	1 225	6 704
INSGESAMT	7 220	10 567	3 717	9 443	1 317	3 946	859	3 471	8 537	14 512	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 165	6 265	2 676	5 158	815	1 333	413	1 122	6 980	7 598	22 704	28 272
JANUAR-APRIL 1986	24 199	40 286	13 324	36 829	4 186	14 745	2 808	12 490	X	X	28 385	55 031

4 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1986 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS	
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	APRIL 1986
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN HAEFEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	INSGESAMT		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.							
	EMPfang								
OSTSEEHAEFEN	30 295	1 000	6 906	790 874	790 874	-	828 078	3 188 574	
LUEBECK	10 444	-	-	470 387	470 387	-	480 831	1 832 946	
PUTTGARDEN	-	-	-	131 500	131 500	-	131 500	520 242	
KIEL	2 105	-	6 906	102 337	102 337	-	111 348	392 286	
RENSBURG	3 625	-	-	17 809	17 809	-	21 434	157 081	
FLENSBURG	10 819	-	-	45 346	45 346	-	56 165	234 660	
UEBRIGE HAEFEN	3 302	1 000	-	23 495	23 495	-	26 797	51 359	
NORDSEEHAEFEN	211 704	5 366	110 153	7 224 169	3 996 184	3 227 985	7 546 026	28 436 563	
BRUNSBUETTEL	3 042	-	16 349	400 971	254 186	146 785	420 362	1 601 643	
HAMBURG	71 483	-	69 416	3 100 303	1 614 735	1 485 568	3 241 202	11 852 332	
CUXHAVEN	-	-	-	22 873	22 582	291	22 873	67 800	
BREMISCHE HAEFEN	48 217	-	21 353	1 493 997	858 171	635 826	1 563 567	5 775 055	
BREMEN STADT	42 611	-	-	831 719	603 364	228 355	874 330	3 016 934	
BREMERHAVEN	5 606	-	21 353	662 278	254 807	407 471	689 237	2 758 121	
BRAKE	5 842	-	-	353 229	27 380	325 849	359 071	1 106 956	
NORDENHAM	4 872	-	3 035	126 190	68 395	57 795	134 097	528 628	
WILHELMSHAVEN	2 117	-	-	1 246 415	964 473	281 942	1 248 532	5 412 445	
EMDEN	7 542	-	-	185 503	62 405	123 098	153 045	847 662	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	29 411	1 417	-	94 820	38 756	56 062	124 231	346 332	
NIEDERSACHSEN	39 178	3 945	-	199 868	85 099	114 769	239 046	897 710	
INSGESAMT	241 999	6 366	117 059	8 015 043	4 787 058	3 227 985	8 374 101	X	
JANUAR-APRIL 1986	812 730	16 956	338 751	30 473 656	18 292 189	12 181 467	X	31 625 137	
	VERSAND								
OSTSEEHAEFEN	45 998	5 704	-	631 218	628 760	2 458	677 216	2 616 561	
LUEBECK	4 117	-	-	366 420	364 023	2 397	370 537	1 468 846	
PUTTGARDEN	-	-	-	204 082	204 082	-	204 082	787 265	
KIEL	2 342	2 199	-	43 037	42 976	61	45 379	186 443	
RENSBURG	-	-	-	5 286	5 286	-	5 286	14 857	
FLENSBURG	1 666	-	-	3 742	3 742	-	5 408	31 604	
UEBRIGE HAEFEN	37 873	3 505	-	8 651	8 651	-	46 524	127 546	
NORDSEEHAEFEN	196 511	330	5 591	2 731 667	1 159 117	1 572 550	2 933 769	11 553 879	
BRUNSBUETTEL	21 533	-	-	81 867	81 867	-	103 400	340 630	
HAMBURG	50 116	-	5 591	1 308 398	460 633	847 765	1 364 105	5 664 935	
CUXHAVEN	113	-	-	12 440	12 440	-	12 553	53 139	
BREMISCHE HAEFEN	17 393	-	-	882 794	309 651	573 143	900 187	3 372 400	
BREMEN STADT	13 439	-	-	478 381	272 935	205 446	491 820	1 917 775	
BREMERHAVEN	3 954	-	-	404 413	36 716	367 697	408 367	1 454 625	
BRAKE	20 374	-	-	178 278	93 816	84 462	198 652	702 466	
NORDENHAM	3 192	-	-	50 404	38 651	11 753	53 596	179 800	
WILHELMSHAVEN	4 605	-	-	25 536	23 329	2 207	30 141	205 419	
EMDEN	38 511	-	-	80 208	37 217	42 991	118 719	425 575	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 327	330	-	6 820	6 820	-	25 147	81 336	
NIEDERSACHSEN	22 347	-	-	104 922	94 693	10 229	127 269	528 179	
INSGESAMT	242 509	6 034	5 591	3 362 885	1 787 877	1 575 008	3 610 985	X	
JANUAR-APRIL 1986	767 716	15 545	44 080	13 358 644	7 342 574	6 016 070	X	14 170 440	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1986 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	APRIL 1986
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							HAEFEN
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	204 856	4 896	77 990	1 077 389	905 346	172 043	1 360 235	4 708 503
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	2 093	-	2 478	44 651	8 966	35 685	49 222	140 602
FREMDE FLAGGEN	35 050	1 470	36 591	6 893 003	3 872 746	3 020 257	6 964 644	26 776 032
BELGIEN	-	-	-	52 952	18	52 934	52 952	179 721
BRASILIEN	-	-	-	89 045	-	89 045	89 045	181 734
DAENEMARK	-	-	-	175 250	138 930	36 320	175 250	693 952
FINNLAND	-	-	591	87 736	87 736	-	88 327	549 118
FRANKREICH	-	-	-	177 724	152 485	25 239	177 724	515 090
GRIECHENLAND	-	-	-	499 353	153 494	345 859	499 353	1 933 810
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	1 005 922	644 038	361 884	1 005 922	2 860 162
INDIEN	-	-	-	111 653	-	111 653	111 653	229 135
ITALIEN	-	-	-	21 694	1 069	20 625	21 694	83 614
JAPAN	196	-	-	130 280	20 774	109 506	130 476	786 775
LIBERIA	-	-	-	915 227	364 389	550 838	915 227	4 216 141
NIEDERLANDE	2 422	1 000	3 081	154 677	122 907	31 770	160 180	965 968
NORWEGEN	946	-	12 674	230 461	197 213	33 248	244 081	1 444 076
PANAMA	470	470	9 013	601 482	314 288	287 194	610 965	2 157 900
POLEN	-	-	-	240 073	191 938	48 135	240 073	780 048
SCHWEDEN	4 200	-	11 232	479 606	462 997	16 609	495 038	1 794 641
SOWJETUNION	-	-	-	550 830	457 404	73 426	530 830	2 067 515
SPANIEN	-	-	-	86 119	26 992	59 127	86 119	220 526
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	47 192	4 016	43 176	47 192	167 915
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	66 035	-	66 035	66 035	183 304
UEBRIGE FLAGGEN	26 816	-	-	1 189 692	532 058	657 634	1 216 506	4 764 867
INSGESAMT	241 999	6 366	117 059	8 015 043	4 787 058	3 227 985	8 374 101	X
DAR. EG-LAENDER	207 278	5 856	81 071	3 269 069	2 159 940	1 109 129	3 557 418	12 345 925
JANUAR-APRIL 1986	812 730	16 956	338 751	30 473 656	18 292 189	12 181 467	X	31 625 137
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	200 775	6 034	3 629	756 345	572 868	183 477	960 749	3 551 389
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	807	-	603	25 211	10 048	15 163	26 621	89 657
FREMDE FLAGGEN	40 927	-	1 359	2 581 329	1 204 961	1 376 368	2 623 615	10 529 394
BELGIEN	-	-	-	19 112	402	18 710	19 112	75 419
BRASILIEN	-	-	-	8 553	-	8 553	8 553	47 172
DAENEMARK	-	-	-	262 393	220 182	42 211	262 393	1 046 375
FINNLAND	-	-	-	53 056	53 056	-	53 056	193 341
FRANKREICH	-	-	-	31 425	10 664	20 761	31 425	175 708
GRIECHENLAND	-	-	-	60 291	6 020	54 271	60 291	521 066
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	168 733	56 846	111 887	168 733	727 874
INDIEN	-	-	-	43 927	-	43 927	43 927	133 215
ITALIEN	-	-	-	3 993	11	3 982	3 993	8 999
JAPAN	-	-	-	37 269	45	37 224	37 269	160 674
LIBERIA	-	-	-	131 323	11 869	119 454	131 323	551 018
NIEDERLANDE	-	-	-	167 082	90 143	76 939	167 082	500 804
NORWEGEN	2 546	-	-	76 561	61 856	14 705	79 107	413 213
PANAMA	-	-	-	257 520	68 369	189 151	257 520	966 181
POLEN	-	-	-	58 083	13 217	44 866	58 083	257 907
SCHWEDEN	4 199	-	-	297 964	269 642	28 322	302 163	1 002 737
SOWJETUNION	-	-	-	208 793	165 640	43 153	208 793	1 168 514
SPANIEN	-	-	-	15 894	11 307	4 587	15 894	63 002
VEREINIGTE STAATEN	700	-	-	67 818	1 309	66 509	68 518	227 979
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	78 206	-	78 206	78 206	264 615
UEBRIGE FLAGGEN	33 482	-	1 359	533 333	164 383	368 950	568 174	2 023 881
INSGESAMT	242 509	6 034	5 591	3 362 885	1 787 877	1 575 008	3 610 985	X
DAR. EG-LAENDER	200 775	6 034	3 629	1 492 522	975 291	517 231	1 696 926	6 712 059
JANUAR-APRIL 1986	767 716	15 545	44 080	13 358 644	7 342 574	6 016 070	X	14 170 440

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1986 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	6.: EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		APRIL	1986
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURD- PAEISCHEN	AUSSEREURD- PAEISCHEN(1)	HAEFEN	
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	21 802	-	-	600 914	273 464	327 450	622 716	2 084 140
00	LEBENDE TIERE	340	-	-	94	94	-	434	1 284
01	GETREIDE	19 953	-	-	165 139	161 172	3 967	185 092	652 428
02	KARTOFFELN	17	-	-	3 954	-	3 954	3 971	6 488
03	FRUECHTE, GEMUESE	677	-	-	148 011	4 899	143 112	148 688	485 921
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	54 486	5 504	48 982	54 486	193 936
05	HOLZ UND KORK	787	-	-	175 676	95 187	80 489	176 463	548 086
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	28	-	-	53 554	6 608	46 946	53 582	195 997
	AND. NAHRUNGSMITTEL	60 858	470	2 053	1 022 741	203 858	818 883	1 085 652	3 769 718
11	ZUCKER	-	-	-	65 935	109	65 826	65 935	109 698
12	GETRAENKE	390	-	-	16 297	15 420	877	16 687	65 452
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	59	-	14	144 903	8 924	135 979	144 976	517 450
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2 211	-	-	42 218	26 604	15 614	44 429	159 369
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	359	-	-	64 943	20 761	44 182	65 302	268 230
17	FUTTERMITTEL	32 305	470	1 448	486 211	49 236	436 975	519 964	667 530
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	25 534	-	591	202 234	82 804	119 430	228 359	981 989
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	27 343	-	-	598 388	256 748	341 640	625 731	1 794 606
21	STEINKOEHLE, -BRICKETS	24 650	-	-	584 781	243 160	341 621	609 431	1 682 962
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	3	-	-	1 484	-	-	1 487	72 809
23	KOKS	2 690	-	-	12 123	12 104	19	14 813	38 835
	MINERALOELERZGN. U. AE.	70 029	-	106 618	3 066 956	2 457 304	609 652	3 243 603	12 392 579
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 738 889	1 389 071	349 818	1 738 889	7 419 259
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	70 008	-	106 618	1 292 440	1 033 404	259 036	1 469 066	4 699 238
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	14	-	-	3 168	3 159	9	3 182	94 140
34	MINERALOELERZGN. ANG.	7	-	-	32 459	31 670	789	32 466	179 942
	ERZE, METALLABFAELLE	7 564	-	-	1 101 837	454 826	647 011	1 109 401	4 982 514
41	EISENERZE	-	-	-	820 525	385 672	434 853	820 525	3 737 515
45	NE-METALLERZE	-	-	-	261 808	49 741	212 067	261 808	1 153 782
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	7 564	-	-	19 504	19 413	91	27 068	91 217
	EISEN NE-METALLE	1 417	-	-	128 376	108 883	19 493	129 793	635 249
51	ROHEISEN, -STAHL	437	-	-	13 380	13 123	257	13 817	91 149
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	16 864	16 854	10	16 864	90 247
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	25	-	-	32 609	31 427	1 182	32 634	107 811
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	11	-	-	21 859	21 663	196	21 870	82 480
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	944	-	-	6 997	6 219	778	7 941	32 449
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	36 667	19 557	17 070	36 667	231 113
	STEINE U. ERDEN	32 406	4 396	426	234 128	216 967	17 161	266 960	713 825
61	SAND, KIES, BIMS, TON	26 493	3 754	-	26 260	25 469	791	52 753	100 728
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	6	-	-	23 170	23 125	45	23 176	91 678
63	AND. STEINE U. ERDEN	1 017	447	-	173 853	161 176	12 677	174 870	469 005
64	ZEMENT, KALK	906	-	-	1 329	1 234	95	2 235	4 167
65	GIPS	3	-	-	160	51	109	163	229
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	3 981	195	426	9 356	5 912	3 444	13 763	48 018
	DUENGEMITTEL	6 932	1 500	7 781	118 055	30 022	88 033	132 768	712 615
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	69 613	-	69 613	69 613	247 474
72	CHEM. DUENGEMITTEL	6 932	1 500	7 781	48 442	30 022	18 420	63 155	465 141
	CHEM. ERZEUGNISSE	5 791	-	6	347 080	226 484	120 596	352 877	1 399 959
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	3	-	6	104 101	88 893	15 208	104 110	484 892
82	ALUMINIUMXYD	-	-	-	174	138	36	174	1 352
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	3 190	3 132	58	3 190	12 673
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 538	-	-	188 735	97 699	91 036	190 273	702 408
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	4 250	-	-	50 880	36 622	14 258	55 130	198 634
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 195	-	173	518 969	337 327	181 642	520 337	2 085 069
91	FAHRZEUGE	41	-	-	53 164	17 596	35 568	53 205	217 114
92	LANDMASCHINEN	42	-	-	3 234	2 334	900	3 276	14 700
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	179	-	39	50 624	19 939	30 685	50 842	194 325
94	EBM-WAREN U. A.	271	-	37	15 709	6 351	9 358	16 017	69 943
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	7	-	49	9 198	4 147	5 051	9 254	34 717
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	348	-	34	48 806	6 737	42 069	49 188	180 663
97	SONSTIGE WAREN ANG.	307	-	14	338 234	280 223	58 011	338 555	1 373 607
	BES. TRANSPORTGUETER	6 662	-	2	277 599	221 175	56 424	284 263	1 054 863
	INSGESAMT	241 999	6 366	117 059	8 015 043	4 787 058	3 227 985	8 374 101	X
	JANUAR-APRIL 1986	812 730	16 956	338 751	30 473 656	18 292 189	12 181 467	X	31 625 137

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1986 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN	INSGESAMT	APRIL 1986	
			BINNEN- SEE-VERK.	HAEFEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	22 466	-	100	249 378	170 180	79 198	271 944	1 345 937
00	LEBENDE TIERE	168	-	-	1 332	75	1 257	1 500	2 659
01	GETREIDE	22 099	-	-	111 433	44 722	66 711	133 532	829 056
02	KARTOFFELN	1	-	-	2 101	2 083	18	2 102	4 548
03	FRUECHTE, GEMUESE	4	-	100	54 463	53 405	1 058	54 567	213 175
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	8 607	4 297	4 310	8 607	33 408
05	HOLZ UND KORK	117	-	-	48 264	47 402	862	48 381	187 708
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PELL.U. TIER. ROHST. ANG.	77	-	-	23 178	18 196	4 982	23 255	75 383
	AND. NAHRUNGSMITTEL	68 537	5 444	5 403	433 308	222 762	210 546	507 248	1 878 053
11	ZUCKER	-	-	-	34 570	4 874	29 696	34 570	185 974
12	GETRAENKE	307	-	-	49 752	19 404	30 348	50 059	190 109
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	89	-	415	30 693	16 226	14 467	31 197	114 140
14	FLEISCH, EIER, MILCH	932	-	-	70 234	10 645	59 589	71 166	279 766
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	317	-	-	70 441	21 347	49 094	70 758	269 902
17	FLUTTERMITTEL	34 168	-	4 986	136 204	121 811	14 393	175 380	561 043
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	32 704	5 444	-	41 414	28 455	12 959	74 118	257 119
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	33 802	-	-	31 882	29 696	2 186	65 684	249 883
21	STEINKOEHLE - BRIKETS	31 316	-	-	6 929	6 913	16	38 245	132 313
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	1 877	720	1 157	1 877	6 800
23	KOKS	2 486	-	-	23 076	22 063	1 013	25 562	110 770
	MINERALOELERZGN. U. AE.	62 510	-	-	112 951	102 625	10 326	175 461	943 846
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	58 899
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	62 486	-	-	76 642	74 058	2 584	139 128	744 035
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	23	-	-	-	-	-	23	5 821
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1	-	-	36 309	28 567	7 742	36 310	135 091
	ERZE, METALLABFAELLE	470	-	-	32 454	29 633	2 821	32 924	93 200
41	EISENERZE	-	-	-	184	-	184	184	341
45	NE-METALLERZE	-	-	-	17 523	15 239	2 284	17 523	44 177
46	EISEN- STAHLABFAELLE	470	-	-	14 747	14 394	353	15 217	48 682
	EISEN- NE-METALLE	2 484	-	-	692 725	330 923	361 812	695 219	2 593 140
51	ROHEISEN - STAHL	-	-	-	12 516	10 261	2 255	12 516	53 042
52	STAHLHALBZEUG	359	-	-	52 067	12 129	39 938	52 426	173 034
53	STAB- FORMSTAHL U. A.	54	-	-	136 599	43 300	93 299	136 653	401 689
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 068	-	-	312 982	181 261	131 721	314 050	1 202 949
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1	-	-	141 302	64 316	76 986	141 303	630 315
56	NE-METALLE - HALBZEUG	1 002	-	-	37 269	19 656	17 613	38 271	132 111
	STEINE U. ERDEN	33 698	-	-	126 042	54 384	71 658	159 740	601 722
61	SAND, KIES, BIMS, TON	27 624	-	-	4 459	2 554	1 905	32 083	49 921
62	SALZ, SCHWEFEL, - KIES	-	-	-	21 968	17 069	4 899	21 968	182 955
63	AND. STEINE U. ERDEN	2 268	-	-	23 562	17 964	5 598	25 830	105 147
64	ZEMENT, KALK	288	-	-	17 956	3 218	14 738	18 244	67 567
65	GIPS	-	-	-	5 935	3 693	2 242	5 935	17 478
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	3 518	-	-	52 162	9 886	42 276	55 680	178 654
	DUENGEMITTEL	3 471	-	-	153 565	66 338	67 227	157 036	721 214
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	2 904	2 860	44	2 904	25 968
72	CHEM. DUENGEMITTEL	3 471	-	-	150 661	83 478	67 183	154 132	695 246
	CHEM. ERZEUGNISSE	5 878	-	-	561 319	341 433	219 886	567 197	2 172 814
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	566	-	-	319 751	224 715	95 036	320 317	1 232 397
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	4 973	4 260	713	4 973	35 406
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	17 151	12 989	4 162	17 151	103 403
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 009	-	-	16 486	6 797	9 689	17 495	61 034
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	4 303	-	-	202 958	92 672	110 286	207 261	740 574
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	1 253	590	67	663 669	193 990	469 679	665 009	2 423 044
91	FAHRZEUGE	26	-	-	179 315	56 158	123 157	179 341	661 816
92	LANDMASCHINEN	39	-	-	14 238	5 661	8 577	14 277	49 046
93	EL. ERZGN. MASCHINEN	73	-	-	183 775	36 491	147 284	183 848	660 860
94	EBM- WAREN U. A.	46	-	-	61 529	19 105	42 424	61 575	186 538
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	601	590	-	28 632	10 730	17 902	29 233	119 510
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	360	-	87	22 035	10 790	11 245	22 482	87 855
97	SONSTIGE WAREN ANG.	108	-	-	174 145	55 055	119 090	174 253	657 419
	BES. TRANSPORTGUETER	7 940	-	1	305 582	225 913	79 669	313 523	1 147 587
	INSGESAMT	242 509	6 034	5 591	3 362 885	1 787 877	1 575 008	3 610 985	X
	JANUAR-APRIL 1986	767 716	15 545	44 080	13 358 644	7 342 574	6 016 070	X	14 170 440

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN									
		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL 1986		INSGESAMT	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 810	60 953	43 938	-	23 255	719 905	1 286 665	799 668	1 372 668	3 029 206	5 136 549
HAMBURG	-	56 595	71 483	5 591	69 416	1 308 398	3 100 303	1 370 584	3 241 202	5 707 647	11 852 332
NIEDERSACHSEN	34 016	50 062	26 125	-	3 035	451 788	2 134 078	535 866	2 197 254	2 100 127	8 863 971
BREMEN	-	21 678	48 217	-	21 353	882 794	1 493 997	904 472	1 563 567	3 377 776	5 775 055
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	5 919	5 444	.	.	.	.	5 919	5 444	16 243	12 775
BUNDESGBIET	52 826	195 207	195 207	5 591	117 059	3 362 885	8 015 043	3 616 509	8 380 135	14 230 999	31 640 682

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL 1986		INSGESAMT	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	5 051	11 619	-	-	4 372	48 035	9 423	59 654	51 233	245 657
013	HUSUM/NORDSEE	16 824	21 433	-	-	6 390	20 308	23 214	41 741	72 524	129 146
014	ITZHOE	22 010	11 020	-	16 349	82 297	475 483	104 307	502 852	334 327	1 818 829
015	KIEL	2 439	2 105	-	6 906	43 037	102 337	45 476	111 348	187 969	392 286
016	NEUMJENSTER	1 154	3 625	-	-	5 990	29 551	7 144	33 176	31 767	168 823
017	EUTIN	27 266	2 502	-	-	211 399	140 564	238 660	143 066	880 079	548 862
018	LUEBECK	5 019	10 444	-	-	366 420	470 387	371 439	480 831	1 471 307	1 832 946
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	79 763	62 748	-	23 255	719 905	1 286 665	799 668	1 372 668	3 029 206	5 136 549
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	56 595	71 483	5 591	69 416	1 308 398	3 100 303	1 370 584	3 241 202	5 707 647	11 852 332
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	3 764	4 213	-	-	105 243	174 350	109 007	178 563	468 203	668 495
032	UELZEN	447	-	-	-	-	-	447	-	447	-
033	VERDEN	-	590	-	-	-	-	-	590	-	2 770
	ZUSAMMEN	4 211	4 803	-	-	105 243	174 350	109 454	179 153	468 650	671 265
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	48 788	36 221	-	-	80 208	195 278	128 996	231 499	452 128	987 789
042	OLDENBURG	30 469	19 117	-	3 035	265 334	1 752 526	295 803	1 774 678	1 168 256	7 162 736
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186
044	EMSLAND	610	-	-	-	1 003	11 924	1 613	11 924	10 827	42 181
	ZUSAMMEN	79 867	55 338	-	3 035	346 545	1 959 728	426 412	2 018 101	1 631 397	8 192 706
05	NIEDERSACHS. SUELD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
06	BREMEN										
061	BREMEN	20 898	42 611	-	-	478 381	831 719	499 278	874 330	1 927 610	3 016 934
062	BREMERHAVEN	780	5 606	-	21 353	404 413	662 278	405 193	689 237	1 450 166	2 758 121
	ZUSAMMEN	21 678	48 217	-	21 353	882 794	1 493 997	904 472	1 563 567	3 377 776	5 775 055
	UEBRIGE VB	5 919	5 444	.	.	.	.	5 919	5 444	16 243	12 775
	INSGESAMT	248 033	248 033	5 591	117 059	3 362 885	8 015 043	3 616 509	8 380 135	14 230 999	31 640 682

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IM APRIL 1986

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER -

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT O/O	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	16 823	11 968	159 735	13	4 855	28,9
	EMPFANG	20 044	14 981	197 083	13	5 063	25,3
AFRIKA	VERSAND	7 817	7 529	88 870	12	288	3,7
	EMPFANG	7 448	5 620	76 141	14	1 828	24,8
AMERIKA	VERSAND	24 411	23 197	310 569	13	1 214	5,0
	EMPFANG	19 795	12 363	174 074	14	7 432	37,5
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	15 687	15 215	209 594	14	472	3,0
	EMPFANG	12 351	7 306	99 273	14	5 045	40,8
KANADA	VERSAND	4 034	3 852	54 542	14	182	4,5
	EMPFANG	3 304	1 950	31 811	16	1 354	41,0
ASIEN	VERSAND	19 937	19 318	262 217	14	619	3,1
	EMPFANG	22 272	19 529	209 300	11	2 743	12,3
AUSTRALIEN	VERSAND	3 103	3 029	31 465	10	74	2,4
	EMPFANG	1 568	1 414	21 280	15	154	9,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	72 091	65 041	852 856	13	7 050	9,8
	EMPFANG	71 127	53 907	677 878	13	17 220	24,2
JANUAR - APRIL 1986	VERSAND	265 007	236 718	3 081 492	13	28 289	10,7
	EMPFANG	266 380	198 183	2 495 186	13	68 197	25,6
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	9 065	6 199	82 583	13	2 866	31,6
	EMPFANG	8 997	6 330	92 713	15	2 667	29,6
AFRIKA	VERSAND	5 399	5 134	60 882	12	265	4,9
	EMPFANG	5 056	3 640	49 847	14	1 416	28,0
AMERIKA	VERSAND	7 525	6 554	85 201	13	971	12,9
	EMPFANG	7 946	4 544	68 814	15	3 402	42,8
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	3 229	2 898	39 219	14	331	10,3
	EMPFANG	3 151	1 226	19 357	16	1 925	61,1
KANADA	VERSAND	2 158	2 003	28 679	14	155	7,2
	EMPFANG	2 420	1 392	23 410	17	1 028	42,5
ASIEN	VERSAND	14 581	14 131	195 230	14	450	3,1
	EMPFANG	18 568	16 722	179 826	11	1 846	9,9
AUSTRALIEN	VERSAND	3 103	3 029	31 465	10	74	2,4
	EMPFANG	1 568	1 414	21 280	15	154	9,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	39 673	35 047	455 361	13	4 626	11,7
	EMPFANG	42 135	32 650	412 480	13	9 485	22,5
JANUAR - APRIL 1986	VERSAND	145 018	128 063	1 633 809	13	16 955	11,7
	EMPFANG	157 493	120 205	1 501 047	12	37 288	23,7
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 065	2 613	36 573	14	1 452	35,7
	EMPFANG	7 224	5 632	75 575	13	1 592	22,0
AFRIKA	VERSAND	2 418	2 395	27 988	12	23	1,0
	EMPFANG	2 372	1 960	26 206	13	412	17,4
AMERIKA	VERSAND	16 583	16 359	223 237	14	224	1,4
	EMPFANG	11 391	7 361	99 854	14	4 030	35,4
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	12 404	12 263	169 799	14	141	1,1
	EMPFANG	8 785	5 665	74 819	13	3 120	35,5
KANADA	VERSAND	1 627	1 619	24 308	15	8	5
	EMPFANG	841	515	8 092	16	326	38,8
ASIEN	VERSAND	5 354	5 187	66 987	13	167	3,1
	EMPFANG	3 685	2 788	29 247	10	897	24,3
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	28 420	26 554	354 785	13	1 866	6,6
	EMPFANG	24 672	17 741	230 882	13	6 931	28,1
JANUAR - APRIL 1986	VERSAND	106 740	97 765	1 310 331	13	8 975	8,4
	EMPFANG	93 737	65 436	879 301	13	28 301	30,2

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GJETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON				
		TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	TONNEN
								NACH VERKEHRS
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	50 956	24 536	24 242	5 578	26 714	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	466 363	49 014	58 470	26 937	196 413	9 733	156 344
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	465 928	48 967	58 417	26 935	196 403	9 733	156 344
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	297 183	37 613	44 126	14 473	102 759	9 087	140 194
5	UEBRIGES EUROPA	168 745	11 354	14 291	12 462	93 644	646	16 150
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	13 749	1 177	1 285	1 142	8 362	-	-
8	SCHWEDEN	117 595	6 542	9 152	11 051	83 112	-	-
9	FINNLAND	37 298	3 588	3 751	269	2 170	646	16 150
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	435	47	53	2	10	-	-
11	AFRIKA	43	25	27	2	10	-	-
12	NORDAMERIKA	366	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	14	12	14	-	-	-	-
14	ASIEN	12	10	12	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	445 880	44 454	54 089	26 071	190 566	9 164	148 142
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	445 712	44 449	54 081	26 071	190 566	9 164	148 142
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	281 543	36 248	42 646	12 172	93 629	8 641	135 067
21	UEBRIGES EUROPA	164 169	8 201	11 435	12 899	96 937	523	13 075
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	12 296	1 364	1 435	955	6 933	-	-
24	SCHWEDEN	122 031	5 981	8 563	11 763	88 404	-	-
25	FINNLAND	29 452	714	1 057	180	1 590	523	13 075
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	168	5	8	-	-	-	-
27	AFRIKA	17	4	7	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	150	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	1	1	1	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	963 199	118 004	136 801	58 586	413 693	18 897	304 486
								NACH
35	LUEBECK	179 159	5 427	8 493	15 070	113 291	646	16 150
36	KIEL	26 846	5 683	7 665	1 826	13 606	-	-
37	HAMBURG	5 965	811	921	100	859	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	416	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	416	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	4 279	1 504	1 354	585	2 925	-	-
42	PUTTGARDEN	242 053	29 798	34 167	5 796	67 692	9 087	140 194
43	UEBRIGE HAEFEN	58 599	30 322	30 110	5 095	24 754	-	-
44	ZUSAMMEN	517 317	73 545	82 710	32 472	223 127	9 733	156 344
								EM
45	LUEBECK	175 817	5 578	8 266	15 313	115 158	523	13 075
46	KIEL	25 311	5 885	7 777	1 763	13 169	-	-
47	HAMBURG	6 922	942	1 023	122	986	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	178	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	10	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	168	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	4 274	1 504	1 354	584	2 920	-	-
52	PUTTGARDEN	228 375	28 519	33 103	8 727	60 205	8 641	135 067
53	UEBRIGE HAEFEN	55 959	26 562	26 808	5 140	24 842	-	-
54	ZUSAMMEN	496 836	68 990	78 331	31 649	217 280	9 164	148 142
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	152 536	16 514	19 570	6 398	46 089	4 662	76 167
56	DAENEMARK	177 938	22 880	26 770	9 391	66 604	5 071	80 177
57	FINNLAND	13 745	4 292	4 492	247	1 933	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	12	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	5 245	6	6	402	3 015	-	-
60	NIEDERLANDE	2	1	2	-	-	-	-
61	NORWEGEN	11 354	1 183	1 293	1 042	7 617	-	-
62	SCHWEDEN	101 993	3 953	5 914	9 447	71 097	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	180	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	3 358	185	423	10	78	-	-
65	ZUSAMMEN	466 363	49 014	58 470	26 937	196 413	9 733	156 344
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	140 158	13 707	15 207	4 763	34 102	4 574	80 637
67	DAENEMARK	166 012	23 290	28 292	9 394	66 979	4 590	67 505
68	FINNLAND	9 665	919	1 401	125	1 113	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	18	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	4 732	2	2	318	2 385	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	11 507	1 364	1 435	949	6 883	-	-
73	SCHWEDEN	110 395	5 023	7 360	10 515	79 054	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	3 398	149	392	7	50	-	-
76	ZUSAMMEN	445 880	44 454	54 089	26 071	190 566	9 164	148 142

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHALTER *) IM APRIL 1986

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

		ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD.
TRAILER		ANZAHL		TONNEN		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN	NR.
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN															
-	-	456	918	364	732	92	186	-	-	-	-	-	-	51 874	1
9 173	55 136	72 091	207 284	65 041	186 176	7 050	21 108	69	7 983	2	308	-	-	681 938	2
9 111	54 764	16 823	51 910	11 968	37 154	4 855	14 786	-	-	-	-	-	-	517 838	3
1 647	10 104	7 723	23 302	5 379	16 101	2 344	7 201	-	-	-	-	-	-	320 485	4
7 464	44 660	9 100	28 608	6 589	21 053	2 511	7 555	-	-	-	-	-	-	197 353	5
-	-	373	941	332	841	41	100	-	-	-	-	-	-	941	6
492	4 102	1 891	5 535	1 041	2 825	850	2 710	-	-	-	-	-	-	19 284	7
4 857	25 331	2 590	7 468	2 217	6 237	373	1 231	-	-	-	-	-	-	125 063	8
2 115	15 227	2 419	9 473	1 678	7 374	741	2 099	-	-	-	-	-	-	46 771	9
62	372	55 268	155 374	53 073	149 022	2 195	6 352	69	7 983	2	308	-	-	164 100	10
1	6	7 817	17 899	7 529	17 307	288	592	3	645	1	215	-	-	18 802	11
61	366	19 721	66 146	19 067	63 754	654	2 392	66	7 338	1	93	-	-	73 943	12
-	-	4 690	11 729	4 130	10 188	560	1 541	-	-	-	-	-	-	11 743	13
-	-	19 937	51 980	19 318	50 346	619	1 634	-	-	-	-	-	-	51 992	14
-	-	3 103	7 620	3 029	7 427	74	193	-	-	-	-	-	-	7 620	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
8 920	53 083	71 127	201 284	53 907	148 668	17 220	52 616	24	2 832	30	3 587	-	-	653 583	18
8 893	52 923	20 044	59 357	14 981	43 833	5 063	15 524	-	-	-	-	-	-	505 069	19
1 629	10 201	9 638	28 304	6 453	18 829	3 185	9 475	-	-	-	-	-	-	309 847	20
7 264	42 722	10 406	31 053	8 528	25 004	1 878	6 049	-	-	-	-	-	-	195 222	21
-	-	239	558	215	502	24	56	-	-	-	-	-	-	558	22
491	3 928	1 942	5 863	1 340	3 595	602	2 268	-	-	-	-	-	-	18 159	23
4 844	25 064	3 158	9 460	2 911	8 675	247	785	-	-	-	-	-	-	131 491	24
1 529	13 730	2 871	8 798	2 496	7 623	375	1 175	-	-	-	-	-	-	38 250	25
27	160	51 083	141 927	38 926	104 835	12 157	37 092	24	2 832	30	3 587	-	-	148 514	26
2	10	7 448	18 032	5 620	13 244	1 828	4 788	-	-	1	215	-	-	18 264	27
25	150	15 655	52 041	9 256	31 049	6 399	20 992	24	2 832	29	3 372	-	-	58 395	28
-	-	4 140	10 043	3 107	7 189	1 033	2 854	-	-	-	-	-	-	10 043	29
-	-	22 272	58 297	19 529	50 335	2 743	7 962	-	-	-	-	-	-	58 298	30
-	-	1 568	3 514	1 414	3 018	154	496	-	-	-	-	-	-	3 514	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
18 093	108 219	143 674	409 486	119 312	335 576	24 362	73 910	93	10 815	32	3 895	-	-	1 387 395	34
HAEFEN															
SAND															
7 290	41 225	1 465	6 996	1 352	6 657	113	339	-	-	-	-	-	-	186 155	35
656	5 575	118	305	118	305	-	-	-	-	-	-	-	-	27 151	36
623	4 185	39 701	105 878	35 047	92 161	4 654	13 717	3	645	1	215	-	-	112 703	37
70	416	28 488	87 131	26 622	81 330	1 866	5 801	66	7 338	1	93	-	-	94 978	38
-	-	4 882	12 640	4 568	11 802	314	838	-	-	-	-	-	-	12 640	39
70	416	23 606	74 491	22 054	69 528	1 552	4 963	66	7 338	1	93	-	-	82 338	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 279	41
-	-	1 686	5 058	1 262	3 786	424	1 272	-	-	-	-	-	-	247 111	42
534	3 735	927	2 620	798	2 323	129	297	-	-	-	-	-	-	61 219	43
9 173	55 136	72 385	207 988	65 199	186 562	7 186	21 426	69	7 983	2	308	-	-	733 596	44
PFANG															
7 046	39 318	1 831	8 034	1 559	7 151	272	883	-	-	-	-	-	-	183 851	45
517	4 365	32	119	29	107	3	12	-	-	-	-	-	-	25 430	46
710	4 513	42 379	112 679	32 894	83 793	9 485	28 886	-	-	1	215	-	-	119 816	47
30	178	24 686	73 579	17 753	52 325	6 933	21 254	24	2 832	29	3 372	-	-	79 961	48
2	10	4 578	10 135	3 219	6 284	1 359	3 851	-	-	-	-	-	-	10 145	49
28	168	20 108	63 444	14 534	46 041	5 574	17 403	24	2 832	29	3 372	-	-	69 816	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 274	51
-	-	1 882	5 646	1 353	4 059	529	1 587	-	-	-	-	-	-	234 021	52
617	4 309	773	2 145	683	1 965	90	180	-	-	-	-	-	-	58 104	53
8 920	53 083	71 583	202 202	54 271	149 400	17 312	52 802	24	2 832	30	3 587	-	-	708 457	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES															
SAND															
1 645	10 730	21 501	60 560	18 339	51 123	3 162	9 437	3	645	1	215	-	-	213 956	55
705	4 387	4 161	12 425	3 809	11 333	352	1 092	-	-	-	-	-	-	190 363	56
1 002	7 320	265	1 926	201	1 732	64	194	-	-	-	-	-	-	15 671	57
2	12	6 039	16 318	5 856	15 765	183	553	-	-	-	-	-	-	16 330	58
435	2 224	526	1 453	452	1 257	74	196	50	4 650	1	93	-	-	11 441	59
-	-	2 267	6 062	2 192	5 877	75	185	-	-	-	-	-	-	6 064	60
297	2 444	1 779	5 485	1 069	3 222	710	2 263	-	-	-	-	-	-	16 839	61
4 640	24 982	2 033	6 554	1 986	6 445	47	109	-	-	-	-	-	-	108 547	62
30	180	4 609	17 189	4 427	16 600	182	589	16	2 688	-	-	-	-	20 057	63
417	2 857	28 911	79 312	26 710	72 822	2 201	6 490	-	-	-	-	-	-	82 670	64
9 173	55 136	72 091	207 284	65 041	186 176	7 050	21 108	69	7 983	2	308	-	-	681 938	65
PFANG															
1 605	10 212	20 695	57 589	16 283	44 088	4 412	13 501	-	-	1	215	-	-	197 962	66
512	3 236	4 260	12 422	3 007	8 666	1 253	3 756	-	-	-	-	-	-	178 434	67
986	7 151	464	1 813	285	1 260	179	553	-	-	-	-	-	-	11 478	68
3	18	6 424	17 717	4 979	13 266	1 445	4 451	-	-	-	-	-	-	17 735	69
469	2 345	603	1 553	517	1 344	86	209	16	1 488	20	1 860	-	-	9 633	70
-	-	1 892	4 973	1 542	3 999	350	974	-	-	-	-	-	-	4 973	71
400	3 184	1 412	4 267	878	2 231	534	2 036	-	-	-	-	-	-	15 769	72
4 518	23 981	2 217	6 651	1 926	5 806	291	845	-	-	-	-	-	-	117 046	73
-	-	4 252	14 989	3 495	12 604	757	2 385	8	1 344	9	1 512	-	-	17 845	74
427	2 956	28 908	79 310	20 995	55 404	7 913	23 906	-	-	-	-	-	-	82 708	75
8 920	53 083	71 127	201 284	53 907	148 668	17 220	52 616	24	2 832	30	3 587	-	-	653 583	76

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1986 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 803	4 265,0	7 498,2	1 904	1 945,6	3 443,6	1 899	2 319,4	4 054,6
darunter: Tanker	876	750,7	1 281,2	431	384,6	668,5	445	366,1	612,7
Binnenschiffe	575	160,6	246,0	290	80,3	122,9	285	80,3	123,1
Fischereifahrzeuge	108	5,5	13,8	37	2,9	7,3	71	2,6	6,5
Dienstfahrzeuge	12	3,8	13,1	8	2,2	7,4	4	1,5	5,6
Militärfahrzeuge	146	32,6	69,9	75	14,8	33,9	71	17,8	36,1
Spezialfahrzeuge	177	15,8	48,0	88	8,2	23,6	89	7,7	24,3
Sportfahrzeuge	3	0,1	0,2	3	0,1	0,2	-	-	-
Insgesamt ...	4 249	4 322,7	7 643,1	2 115	1 973,8	3 516,0	2 134	2 349,0	4 127,1
Januar - April 1986 ...	14 979	16 780,8	29 719,3	7 478	7 767,3	13 804,1	7 501	9 013,4	15 915,1
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 062	836,5	1 313,7	1 034	403,9	630,1	1 028	432,5	683,6
darunter: Tanker	610	282,7	435,8	300	132,4	205,0	310	150,3	230,9
Binnenschiffe	570	159,8	244,8	287	79,9	122,3	283	79,9	122,5
Fischereifahrzeuge	69	2,5	6,9	31	1,0	2,8	38	1,5	4,1
Dienstfahrzeuge	12	3,8	13,1	8	2,2	7,4	4	1,5	5,6
Militärfahrzeuge	136	31,2	66,3	70	14,3	32,5	66	16,9	33,9
Spezialfahrzeuge	170	9,8	32,0	85	4,4	15,1	85	5,4	16,9
Sportfahrzeuge	3	0,1	0,2	3	0,1	0,2	-	-	-
Zusammen ...	2 452	883,8	1 432,2	1 231	425,9	688,1	1 221	457,9	744,1
Januar - April 1986 ...	8 051	3 180,7	5 122,4	4 069	1 585,4	2 548,0	3 982	1 595,3	2 574,4
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	173	328,5	629,3	84	138,8	270,9	89	189,7	358,5
darunter: Tanker	8	3,8	9,9	3	1,5	4,0	5	2,3	5,9
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	173	328,5	629,3	84	138,8	270,9	89	189,7	358,5
Januar - April 1986 ...	671	1 281,1	2 434,4	326	588,6	1 121,1	345	692,5	1 313,2
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 568	3 100,0	5 555,1	786	1 402,9	2 542,6	782	1 697,2	3 012,5
darunter: Tanker	258	464,1	835,5	128	250,6	459,5	130	213,5	376,0
Binnenschiffe	5	0,8	1,2	3	0,4	0,6	2	0,4	0,6
Fischereifahrzeuge	39	2,9	6,9	6	1,9	4,5	33	1,1	2,4
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	10	1,4	3,6	5	0,6	1,4	5	0,9	2,2
Spezialfahrzeuge	7	6,1	15,9	3	3,8	8,5	4	2,3	7,4
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 624	3 110,5	5 581,5	800	1 409,0	2 557,0	824	1 701,4	3 024,5
Januar - April 1986 ...	6 257	12 318,9	22 162,5	3 083	5 593,3	10 135,0	3 174	6 725,6	12 027,5

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1986 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung		ohne Ladung		
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	2 062	836 466	1 464	601 182	1 576 922	598	235 284
Deutsche Demokratische Republik	173	328 456	137	234 341	248 765	36	94 115
Ägypten	7	21 832	6	18 414	18 274	1	3 418
Belgien	5	7 916	5	7 916	10 165	-	-
Brasilien	6	51 205	5	34 739	46 849	1	16 466
Bulgarien	5	34 814	2	13 824	28 122	3	20 990
Dänemark	116	48 598	70	26 198	57 747	46	22 400
Finnland	110	247 446	94	222 572	419 977	16	24 874
Frankreich	11	13 618	11	13 618	21 117	-	-
Griechenland	16	103 064	10	56 331	81 847	6	46 733
Großbritannien	76	119 335	58	73 160	141 574	18	46 175
Indien	7	73 706	4	26 616	47 430	3	47 090
Island	2	1 849	1	1 064	1 200	1	785
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	10	43 193	6	26 210	31 986	4	16 983
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	13	84 192	7	45 968	65 997	6	38 224
Marokko	2	8 430	2	8 430	3 747	-	-
Niederlande	272	252 275	223	208 203	408 326	49	44 072
Norwegen	58	58 044	31	29 111	67 650	27	28 933
Panama	61	196 918	38	118 291	165 411	23	78 627
Polen	211	509 496	167	399 495	507 300	44	110 001
Schweden	210	345 524	146	235 928	526 556	64	109 596
Singapur	1	6 135	1	6 135	16 001	-	-
Sowjetunion	177	267 486	145	192 414	349 380	32	75 072
Spanien	19	38 088	13	24 138	47 936	6	13 950
Tschechoslowakei	1	2 940	1	2 940	3 501	-	-
Türkei	8	23 753	3	8 951	2 907	5	14 802
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	27	99 424	17	44 174	74 653	10	55 250
Übrige Flaggen	137	440 758	90	262 101	366 226	47	178 657
Insgesamt ...	3 803	4 264 961	2 757	2 942 464	5 337 566	1 046	1 322 497
Januar - April 1986 ...	13 588	16 543 145	9 989	11 199 939	20 248 037	3 599	5 343 206

Durchgangsverkehr

Bundesrepublik Deutschland	1 222	574 321	1 031	472 943	1 247 275	191	101 378
Deutsche Demokratische Republik	173	328 456	137	234 341	248 765	36	94 115
Ägypten	7	21 832	6	18 414	18 274	1	3 418
Belgien	5	7 916	5	7 916	10 165	-	-
Brasilien	6	51 205	5	34 739	46 849	1	16 466
Bulgarien	5	34 814	2	13 824	28 122	3	20 990
Dänemark	77	24 732	51	14 283	33 990	26	10 449
Finnland	108	246 890	93	222 294	419 727	15	24 596
Frankreich	11	13 618	11	13 618	21 117	-	-
Griechenland	14	79 032	9	44 315	71 847	5	34 717
Großbritannien	66	105 934	52	65 894	125 528	14	40 040
Indien	7	73 706	4	26 616	47 430	3	47 090
Island	2	1 849	1	1 064	1 200	1	785
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	10	43 193	6	26 210	31 986	4	16 983
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	13	84 192	7	45 968	65 997	6	38 224
Marokko	2	8 430	2	8 430	3 747	-	-
Niederlande	250	238 594	213	202 090	398 533	37	36 504
Norwegen	31	38 062	14	15 823	35 149	17	22 239
Panama	44	141 647	31	97 372	135 568	13	44 275
Polen	204	490 713	163	387 436	484 455	41	103 277
Schweden	190	324 077	134	220 491	494 779	56	103 586
Singapur	1	6 135	1	6 135	16 001	-	-
Sowjetunion	171	230 884	142	174 113	314 167	29	56 771
Spanien	17	31 340	11	17 390	35 047	6	13 950
Tschechoslowakei	1	2 940	1	2 940	3 501	-	-
Türkei	7	21 168	3	8 951	2 907	4	12 217
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	25	97 992	17	44 174	74 653	8	53 818
Übrige Flaggen	129	412 201	88	261 723	365 556	41	150 478
Insgesamt ...	2 798	3 735 873	2 240	2 689 507	4 782 335	558	1 046 366
Januar - April 1986 ...	10 233	14 490 012	8 230	10 170 458	18 046 650	2 003	4 319 554

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1986 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	671 936	124 526	-	171 283	223 223	-	152 904
Kohle	283 764	41 803	-	41 822	19 305	-	180 834
Erze	82 079	1 500	-	48 140	12 144	5 028	15 267
Holz	543 927	18 425	5 184	75 800	129 297	18 039	297 182
Zellulose	91 923	5 162	-	3 676	44 137	5 026	33 922
Getreide	236 765	23 200	-	88 063	63 600	-	61 902
Düngemittel	257 595	21 209	600	33 817	52 962	18 505	130 502
Futtermittel	204 762	97 983	1 210	57 835	3 449	619	43 666
Salz	48 952	23 715	-	18 441	6 796	-	-
Eisen und Stahl	366 091	66 111	10 567	118 495	42 581	7 483	120 854
Schrott	73 237	31 671	7 141	13 759	15 439	-	5 227
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	126 335	3 399	-	14 901	44 746	-	63 289
Sand, Kies, Steine	178 946	36 852	659	98 082	23 325	-	20 028
Baustoffe, Kalk, Zement	46 315	-	-	1 857	260	-	44 198
Andere Massengüter	1 110	1 110	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	253 097	13 400	25 526	119 436	6 730	117	87 888
Chemische Grundstoffe	450 986	17 936	-	101 248	34 367	8 995	288 440
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	4 813	-	-	3 300	-	-	1 513
Halb-, Fertigwaren	1 414 258	120 593	60 465	238 872	205 966	73 601	714 761
Lebendes Vieh	675	-	-	-	-	-	675
Insgesamt	5 337 566	648 595	111 352	1 248 827	928 327	137 413	2 263 052
Januar - April 1986	20 248 037	2 437 399	462 413	5 208 488	3 249 350	515 628	8 374 759
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	313 564	29 827	-	93 418	83 271	-	107 048
Kohle	266 717	41 803	-	41 822	19 305	-	163 787
Erze	82 079	1 500	-	48 140	12 144	5 028	15 267
Holz	537 246	15 225	5 184	72 319	129 297	18 039	297 182
Zellulose	89 823	5 162	-	3 676	42 037	5 026	33 922
Getreide	215 469	14 766	-	81 442	57 909	-	61 352
Düngemittel	240 751	9 998	600	33 817	47 329	18 505	130 502
Futtermittel	170 651	70 274	1 210	54 192	6 796	619	43 666
Salz	47 002	21 765	-	18 441	6 796	-	-
Eisen und Stahl	362 251	62 803	10 567	118 213	42 581	7 483	120 604
Schrott	70 726	31 159	7 141	12 764	14 939	-	4 723
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	113 322	2 599	-	14 901	32 533	-	63 289
Sand, Kies, Steine	177 209	35 730	659	98 082	23 325	-	19 413
Baustoffe, Kalk, Zement	46 315	-	-	1 857	260	-	44 198
Andere Massengüter	1 110	1 110	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	251 310	12 530	25 526	119 436	6 316	117	87 385
Chemische Grundstoffe	400 390	15 037	-	70 944	31 317	8 995	274 097
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	4 813	-	-	3 300	-	-	1 513
Halb-, Fertigwaren	1 390 912	120 593	60 465	233 556	205 345	73 601	697 352
Lebendes Vieh	675	-	-	-	-	-	675
Zusammen	4 782 335	491 881	111 352	1 120 320	755 394	137 413	2 165 975
Januar - April 1986	18 046 650	1 810 717	459 574	4 641 461	2 661 312	515 628	7 957 958
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	358 372	94 699	-	77 865	139 952	-	45 856
Kohle	17 047	-	-	-	-	-	17 047
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	6 681	3 200	-	3 481	-	-	-
Zellulose	2 100	-	-	-	2 100	-	-
Getreide	21 296	8 434	-	6 621	5 691	-	550
Düngemittel	16 844	11 211	-	-	5 633	-	-
Futtermittel	34 111	27 709	-	3 643	2 759	-	-
Salz	1 950	1 950	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	3 840	3 308	-	282	-	-	250
Schrott	2 511	512	-	995	500	-	504
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	13 013	800	-	-	12 213	-	-
Sand, Kies, Steine	1 737	1 122	-	-	-	-	615
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	1 787	870	-	-	414	-	503
Chemische Grundstoffe	50 596	2 899	-	30 304	3 050	-	14 343
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	23 346	-	-	5 316	621	-	17 409
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	555 231	156 714	-	128 507	172 933	-	97 077
Januar - April 1986	2 201 387	626 682	2 839	567 027	588 038	-	416 801

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.