

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

März 1986

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1987

Preis: DM 4,80

Bestellnummer: 2080500 - 86103

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im März 1986	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill.	= Million	NRT	= Nettonraumgehalt in Registertonnen
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttonraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im März 1986

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im März 1986 insgesamt 11,7 Mill. t Güter befördert; das sind 1,3 Mill. t oder 10 % weniger als im März 1985.

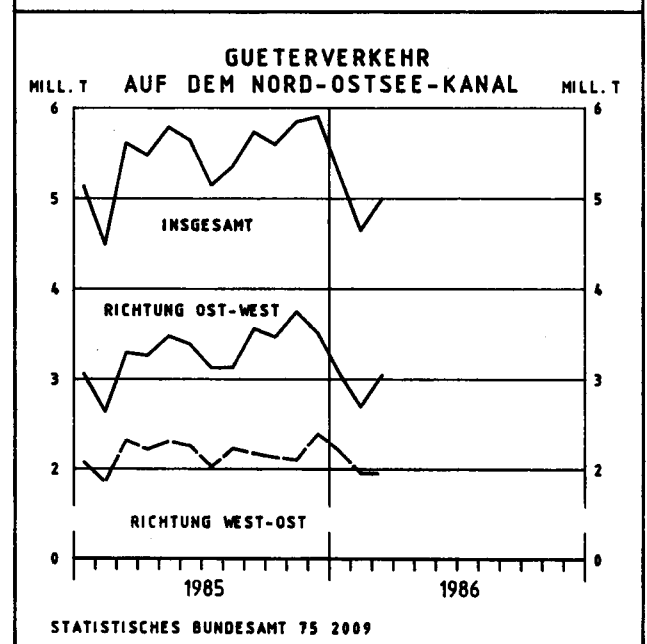
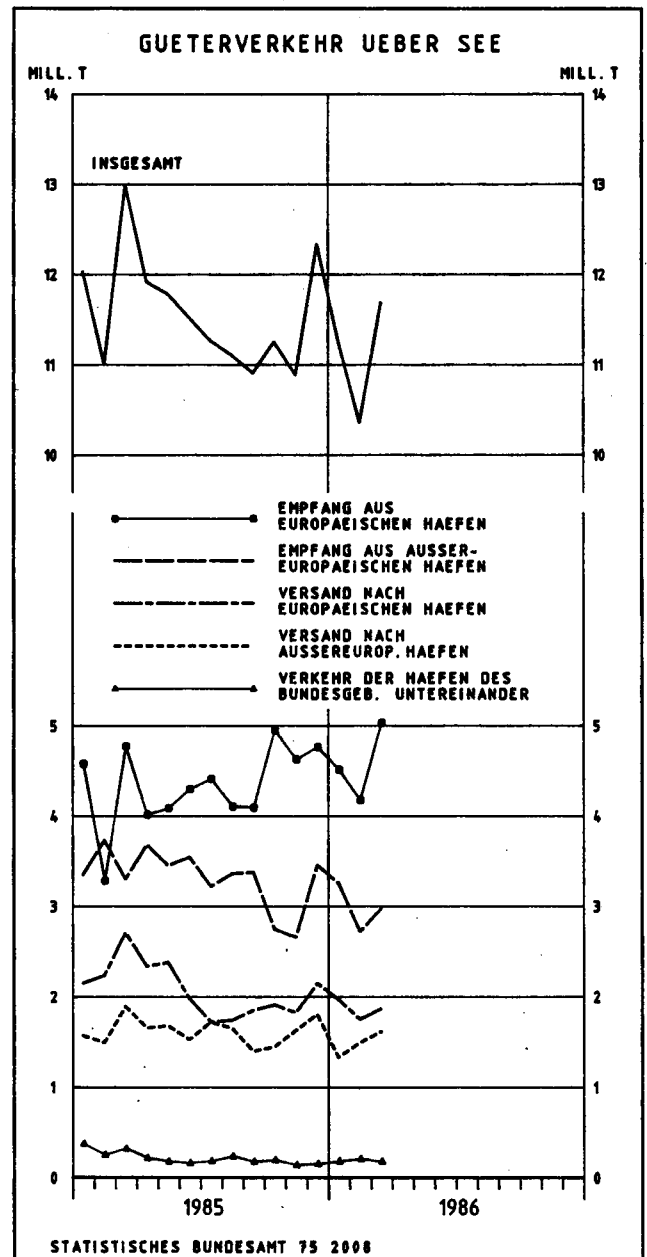
Der Güterempfang aus europäischen Häfen lag um knapp 0,3 Mill. t über dem des Vergleichsmonats (+ 5,5 %). Diese Transportzunahme ergab sich vor allem aus den stark gestiegenen Erdöllieferungen aus Norwegen, den Niederlanden, Schweden und der Sowjetunion (zusammen + 0,5 Mill. t). Außerdem wurden aus Norwegen um 0,2 Mill. t vermehrte Erztransporte ermittelt (+ 101 %). Dagegen wurde um ein Viertel weniger Mineralöl aus Großbritannien empfangen (- 0,5 Mill. t).

Aus außereuropäischen Häfen trafen gegenüber März 1985 um 0,3 Mill. t weniger Güter ein (- 9,6 %). Ursache hierfür waren vorwiegend die um rd. die Hälfte reduzierten Erzlieferungen aus Australien (- 0,3 Mill. t) sowie der um 95 % verminderte Empfang von Land- und forstwirtschaftlichen Gütern aus den Vereinigten Staaten (- 0,5 Mill. t); außerdem sind die um 0,1 Mill. t verringerten Anlandungen von Erdöl aus Venezuela zu nennen (- 27 %). Kräftig zugenommen haben dagegen Lieferungen von Anderen Nahrungs- und Futtermittel aus den USA (knapp + 0,2 Mill. t oder + 76 %). Obwohl wieder Erdöllieferungen aus Ägypten, Algerien und Saudi-Arabien (zusammen + 0,3 Mill. t) sowie Erzanlandungen aus Kanada zu verzeichnen waren (gut + 0,2 Mill. t), konnte in dieser Verkehrsbeziehung kein Ausgleich der Beförderungseinbußen erzielt werden.

Der Güterversand nahm gegenüber dem Vergleichsmonat um insgesamt 1,1 Mill. t oder 24 % ab, hervorgerufen durch verminderte Verladungen nach europäischen Häfen (- 0,8 Mill. t oder - 31 %) - was vor allem der Abnahme von Getreidetransporten nach der Sowjetunion zuzuschreiben ist (- 0,6 Mill. t oder - 89 %) - sowie nach außereuropäischen Häfen (- 0,3 Mill. t oder - 15 %).

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden 1,5 Mill. t oder 11 % weniger Güter umgeschlagen als im März 1985. Größere Umschlagseinbußen mußten Hamburg (- 1,2 Mill. t oder - 21 %) und Wilhelmshaven (- 0,5 Mill. t oder - 24 %) hinnehmen; bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden für Brake (gut + 0,1 Mill. t oder + 53 %) und die Bremischen Häfen (+ 0,1 Mill. t oder + 3,7 %) ermittelt.

Im Zeitraum Januar - März 1986 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 33,3 Mill. t Güter befördert; das sind 2,7 Mill. t oder 7,6 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MÄRZ		FEBRUAR		MÄRZ		JANUAR BIS MÄRZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MÄRZ 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1986	1986	1985	1986	1985	1986			
	TONNEN									
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	323 794	211 435	183 016	958 749	580 242	378 507-	39,5-			
EMPFANG AUS MÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 064 353	6 895 732	8 011 455	22 987 985	22 610 224	377 761-	1,7-			
EUROPAEISCHE MÄEFEN	4 771 870	4 177 552	5 034 324	12 637 984	13 726 823	1 088 839+	8,6+			
DAVON MÄEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	3 016 813	2 024 687	2 739 317	7 609 639	7 352 814	256 825-	3,4-			
UEBRIGEM EUROPA	1 755 057	2 152 865	2 295 007	5 028 345	6 374 009	1 345 664+	26,8+			
DAR.: SOWJETUNION	306 701	453 285	427 832	885 670	1 329 255	443 585+	50,1+			
NORWEGEN	387 276	729 581	705 281	1 446 629	1 911 886	465 257+	32,2+			
SCHWEDEN	440 504	456 785	525 879	1 232 078	1 402 107	170 029+	13,8+			
FINNLAND	304 177	278 028	358 773	815 290	904 242	88 952+	10,9+			
AUSSEREUROPAEISCHE MÄEFEN	3 292 483	2 718 180	2 977 131	10 350 001	8 883 401	1 466 600-	14,2-			
DARUNTER MÄEFEN IN										
AFRIKA	469 814	917 286	719 589	2 129 483	1 972 841	156 622-	7,4-			
NORDAMERIKA	948 711	602 725	881 038	3 382 223	2 276 122	1 106 101-	32,7-			
MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	873 171	738 764	891 058	2 190 816	2 110 756	80 060-	3,7-			
ASIEN	421 503	423 508	416 949	1 270 375	1 408 187	137 782+	10,8+			
AUSTRALIEN	582 284	435 897	368 497	1 377 124	1 115 525	261 599-	19,0-			
VERSAND NACH MÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	4 597 858	3 232 958	3 480 953	12 028 588	10 008 509	2 020 079-	16,8-			
EUROPAEISCHE MÄEFEN	2 708 733	1 783 201	1 872 475	7 094 361	5 893 186	1 901 175-	21,2-			
DAVON MÄEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	973 996	845 686	974 082	2 780 336	2 814 210	33 874+	1,2+			
UEBRIGEM EUROPA	1 734 737	907 545	898 393	4 314 025	2 778 976	1 535 049+	35,6+			
DAR.: SOWJETUNION	898 670	273 241	252 904	2 132 346	898 152	1 237 194-	58,0-			
NORWEGEN	154 381	122 434	110 427	438 530	341 415	97 115-	22,2-			
SCHWEDEN	346 338	254 646	289 581	836 600	825 672	10 928-	1,3-			
FINNLAND	204 187	128 070	124 435	535 940	385 525	150 415-	28,1-			
AUSSEREUROPAEISCHE MÄEFEN	1 889 125	1 479 757	1 608 478	4 934 227	4 418 323	516 904-	10,5-			
DARUNTER MÄEFEN IN										
AFRIKA	394 087	217 746	301 923	948 445	735 241	213 204-	22,5-			
NORDAMERIKA	538 541	495 128	508 231	1 816 645	1 342 786	473 859-	11,9-			
MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	107 712	115 872	121 320	276 389	333 453	57 064+	20,6+			
ASIEN	806 287	615 789	637 167	2 051 484	1 869 727	181 757-	8,9-			
AUSTRALIEN	42 498	35 222	39 837	141 264	130 506	10 758-	7,6-			
NICHT ERMITTELTE MÄEFEN	6 587	2 174	2 045	24 878	70 081	45 203+	181,7+			
EMPFANG	2 684	13 288	8 703	24 766	25 739	973+	3,9+			
VERSAND										
GESAMTVERKEHR	12 995 276	10 355 587	11 686 172	36 024 966	33 294 795	2 730 171-	7,6-			
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	934 851	869 733	970 044	2 499 159	2 657 648	158 489+	6,3+			
	412 197	359 469	425 931	1 113 402	1 133 614	20 212+	1,8+			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENMÄEFEN MIT MÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN MÄEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENMÄEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENMÄEFEN

MÄEFEN	MÄRZ		FEBRUAR		MÄRZ		JANUAR BIS MÄRZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MÄRZ 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1986	1986	1985	1986	1985	1986			
	TONNEN									
OSTSEEMÄEFEN	1 522 284	1 335 600	1 532 340	4 117 514	4 299 844	182 330+	4,4+			
LÜBECK	933 007	764 433	870 377	2 458 300	2 450 424	7 876-	0,3-			
PUTTGARDEN	294 689	301 145	350 360	901 850	971 925	70 075+	7,8+			
KIEL	148 580	150 445	159 259	352 031	422 002	69 971+	19,9+			
RENDSBURG	39 706	32 418	53 928	114 014	145 218	31 204+	27,4+			
FLENSBURG	59 799	63 715	65 040	171 386	204 69+	33 305+	19,4+			
UEBRIGE OSTSEEMÄEFEN	46 503	23 444	33 376	119 933	105 584	14 349-	12,0-			
NORDSEEMÄEFEN	11 774 492	9 217 114	10 311 884	32 785 875	29 510 647	3 275 228-	10,0-			
BRUNSBÜTTEL	474 516	318 060	505 168	1 245 857	1 418 511	172 654+	13,9+			
HAMBURG	5 845 401	4 140 334	4 370 459	15 678 889	12 911 960	2 766 929-	17,7-			
CUXHAVEN	31 504	31 092	35 631	74 052	85 513	11 461+	15,5+			
BREMISCHE MÄEFEN	2 261 950	2 167 683	2 345 812	6 637 263	6 683 701	46 438+	0,7+			
BREMEN STADT	1 331 325	1 116 441	1 348 944	3 674 833	3 558 559	106 274-	2,9-			
BREMERHAVEN	930 625	1 051 242	996 868	2 962 430	3 115 142	152 712+	5,2+			
BRAKE	276 998	309 946	422 337	1 045 546	1 251 699	206 153+	19,7+			
NORDENHAM	206 578	200 584	211 718	597 261	520 735	76 526-	12,8-			
WILHELMSHAVEN	2 104 039	1 292 445	1 601 094	5 407 244	4 339 191	1 068 053-	19,8-			
EMDEN	294 354	350 659	309 042	627 803	961 473	333 670+	53,1+			
UEBRIGE MÄEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	143 074	126 489	67 136	348 398	278 290	70 108-	20,1-			
	436 078	279 822	443 487	1 123 562	1 059 574	63 988-	5,7-			
INSGESAMT	13 296 776	10 552 714	11 844 224	36 903 389	33 810 491	3 092 896-	8,4-			

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	MAERZ		FEBRUAR		MAERZ		JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1986	1986	1985	1986	1986	1986			
	TONNEN									
	EMPFANG									
GETREIDE (01)	659 316	194 696	132 305	1 969 921	467 336	1 502 585	76,3-			
FRUECHTE, GEMUESE (03)	133 297	100 645	134 834	389 198	337 233	51 965	12,4-			
HOLZ UND KORK (05)	125 245	109 370	146 114	365 170	371 623	6 453	1,8+			
FUTTERMITTEL (17)	352 292	288 116	409 306	1 245 775	1 147 566	98 209	7,9-			
DELSAATEN, FETTE (18)	285 747	204 464	269 513	726 464	753 630	27 166	3,7+			
STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	423 847	339 986	287 389	1 324 522	1 073 531	250 991	19,0-			
ROMES ERDOEL (31)	2 596 220	1 480 065	2 172 722	6 215 941	5 680 370	535 571	8,6-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	711 599	1 024 353	1 186 832	2 394 052	3 230 172	836 120	34,9+			
EISENERZE (41)	613 509	1 215 063	757 401	2 446 308	2 916 990	470 682	19,2+			
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	174 596	87 176	153 280	336 682	342 110	5 428	1,6+			
FAHRZEUGE (91)	48 569	44 821	56 695	132 301	163 909	31 608	23,9+			
UEBRIGE GUETER (REST)	2 266 954	2 017 660	2 485 680	6 414 548	6 766 566	352 018	5,5+			
INSGESAMT	8 391 191	7 106 418	8 192 071	23 960 882	23 251 036	709 846	3,0-			
	VERSAND									
FUTTERMITTEL (17)	132 912	118 639	120 295	438 057	405 663	32 394	7,4-			
KOKS (23)	79 942	31 712	16 590	234 882	85 208	149 674	63,7-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	505 229	165 909	221 822	1 387 547	604 907	782 640	56,4-			
ROHEISEN, -STAHL (51)	16 783	12 122	19 028	39 448	40 526	1 078	2,7+			
STAB- U. FORMSTAHL (53)	165 915	88 868	95 132	457 171	265 036	192 135	42,0-			
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	331 648	307 921	299 721	898 353	888 899	9 454	1,1-			
DUENGMITTEL (71, 72)	281 306	238 208	157 030	676 121	564 178	111 943	16,6-			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	326 977	268 007	363 483	905 463	912 080	6 617	0,7+			
FAHRZEUGE (91)	193 228	165 507	176 164	505 446	482 475	22 971	4,6-			
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	212 633	177 959	182 393	522 143	511 781	10 362	2,0-			
UEBRIGE GUETER (REST)	2 659 012	1 871 447	2 000 495	6 877 876	5 798 702	1 079 174	15,7-			
INSGESAMT	4 905 585	3 446 299	3 652 153	12 942 507	10 559 455	2 383 052	18,4-			

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	MAERZ		FEBRUAR		MAERZ		JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1986	1986	1985	1986	1986	1986			
	TONNEN									
	EMPFANG									
LINIENFAHRT 1)	1 459 628	1 267 337	1 522 299	4 031 152	4 107 807	76 655	1,9+			
DARUNTER:										
LUEBECK	348 401	313 346	358 255	924 685	973 453	48 768	5,3+			
PUTTGARDEN	121 681	113 904	143 603	384 334	388 742	4 408	1,1+			
HAMBURG	560 314	516 997	607 391	1 586 762	1 664 347	77 585	4,9+			
BREMISCHE HAEFEN	382 266	298 119	378 454	1 026 175	996 621	29 554	2,9-			
TRAMPFAHRT	3 314 846	3 025 310	2 960 619	10 320 869	9 254 443	1 066 426	10,3-			
DARUNTER:										
LUEBECK	118 954	94 880	131 626	237 153	346 999	109 846	46,3-			
HAMBURG	1 710 585	1 266 189	1 118 683	5 311 159	3 717 563	1 593 596	30,0-			
BREMISCHE HAEFEN	582 256	742 743	674 681	2 108 477	2 226 132	117 658	5,6+			
BRAKE	122 342	137 681	265 636	559 009	691 247	132 238	23,7+			
NORDENHAM	139 482	144 254	115 562	362 417	308 550	53 867	14,9-			
EMDEN	142 598	219 626	144 425	236 291	548 160	311 869	132,0+			
TANKERFAHRT	3 296 466	2 605 259	3 530 582	8 660 842	9 318 055	657 213	7,6+			
DARUNTER:										
BRUNSBUETTEL	398 269	221 881	387 530	918 052	957 342	39 290	4,3+			
HAMBURG	938 764	851 206	1 135 430	2 836 902	3 082 103	245 201	8,6+			
BREMISCHE HAEFEN	87 243	277 522	339 943	284 973	828 638	543 665	190,8+			
NORDENHAM	1 738	5 760	23 501	14 056	40 906	26 850	191,0+			
WILHELMSHAVEN	1 763 632	1 121 750	1 515 845	4 293 082	4 024 781	268 291	6,3-			
EMDEN	24 683	31 633	40 846	52 780	87 756	34 976	66,3+			
	VERSAND									
LINIENFAHRT 1)	2 028 586	1 729 077	1 890 854	5 401 912	5 284 329	117 583	2,2-			
DARUNTER:										
LUEBECK	319 948	278 177	300 444	853 090	852 310	780	0,1-			
PUTTGARDEN	173 008	187 241	206 757	517 516	583 183	65 667	12,7+			
HAMBURG	846 706	738 991	759 638	2 258 863	2 193 087	65 776	2,9-			
BREMISCHE HAEFEN	646 996	484 641	576 328	1 665 026	1 533 812	131 214	7,9-			
TRAMPFAHRT	2 001 049	1 171 684	1 139 605	5 092 678	3 521 877	1 570 801	30,9-			
DARUNTER:										
LUEBECK	134 760	69 347	66 703	378 378	234 675	144 703	38,2-			
HAMBURG	1 107 778	438 701	431 437	2 661 992	1 308 249	1 353 743	50,9-			
BREMISCHE HAEFEN	353 410	276 412	278 353	961 494	836 540	124 954	13,0-			
EMDEN	103 380	71 535	99 755	278 825	247 651	31 174	11,2-			
TANKERFAHRT	570 907	345 485	459 197	1 558 764	1 228 042	330 722	21,2-			
DARUNTER:										
BRUNSBUETTEL	27 166	43 220	36 922	80 753	141 270	60 517	74,9+			
HAMBURG	286 849	187 852	228 720	771 499	623 321	148 178	15,2-			
BREMISCHE HAEFEN	25 091	13 862	22 840	66 251	61 058	5 193	7,8-			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTÜBERSICHTEN

1.5 GÜETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	MAERZ			FEBRUAR			MAERZ			JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1986	1986	1985	1986	1986	1985	1986	1986	1986			
	TONNEN												
EMPFANG													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	905 062	861 143	1 016 458	2 718 427	2 947 933	229 506+	8,4+						
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	69 528	39 298	18 628	146 439	89 597	56 842-	38,8-						
FREMDE FLAGGEN	7 096 350	5 997 466	6 978 414	20 147 997	19 642 775	505 222-	2,5-						
BELGIEN	15 450	10 340	106 597	351 661	126 769	224 892-	64,0-						
BRASILIIEN	30 214	2 613	8 774	91 389	92 609	1 300+	1,4+						
DAENEMARK	178 714	146 352	206 286	554 909	502 913	51 996-	9,4-						
FINNLAND	485 251	115 441	263 398	1 034 963	460 791	574 172-	55,5-						
FRANKREICH	121 853	96 735	249 675	279 666	337 366	57 700+	20,6+						
GRIECHENLAND	512 188	634 131	462 483	1 864 045	1 409 791	454 254-	24,4-						
GROSSBRITANNIEN	792 842	485 379	674 316	1 953 182	1 839 061	114 121-	5,9-						
INDIEN	98 782	52 489	64 450	152 390	117 482	34 908-	22,9-						
ITALIEN	31 818	11 002	-	329 694	61 920	267 774-	81,2-						
JAPAN	181 043	151 107	293 992	541 821	656 299	114 478+	21,1+						
LIBERIA	1 064 924	1 108 034	800 272	3 277 716	3 300 914	23 198+	0,7+						
NIEDERLANDE	321 787	124 952	227 730	917 904	785 781	132 123-	14,4-						
NORWEGEN	470 751	395 390	528 440	1 530 604	1 199 393	331 211-	21,6-						
PANAMA	734 318	638 103	465 095	1 669 603	1 546 935	122 668-	7,4-						
POLEN	163 132	143 011	205 763	371 246	539 975	168 729+	45,4+						
SCHWEDEN	310 266	434 407	413 190	1 019 028	1 285 013	265 985+	26,1+						
SOWJETUNION	393 897	494 137	529 416	966 427	1 513 835	547 408+	56,6+						
SPANIEN	125 806	31 099	55 470	203 419	134 407	69 012-	33,9-						
VEREINIGTE STAATEN	49 201	37 379	47 424	225 445	120 723	104 722-	46,5-						
VOLKSREPUBLIK CHINA	102 496	12 025	24 775	268 301	117 269	151 032-	56,3-						
UEBRIGE FLAGGEN	911 617	913 339	1 350 868	2 544 584	3 493 449	948 865+	37,3+						
INSGESAMT	8 070 940	6 897 906	8 013 500	23 012 863	22 680 305	332 558-	1,5-						
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 014 201	2 501 964	3 012 334	9 210 608	8 312 531	898 077-	9,8-						
VERSAND													
DEUTSCHLAND													
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	820 044	679 926	772 298	2 213 845	2 217 606	3 761+	0,2+						
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	32 016	23 400	19 712	66 941	60 996	5 945-	8,9-						
FREMDE FLAGGEN	3 748 482	2 542 920	2 697 646	9 772 568	7 755 646	2 016 922-	20,6-						
BELGIEN	24 030	23 471	22 987	53 832	56 007	2 175+	4,0+						
BRASILIIEN	4 937	18 492	15 014	23 487	38 619	15 132+	64,4+						
DAENEMARK	282 932	248 582	269 589	854 165	768 243	85 922-	10,1-						
FINNLAND	118 527	51 031	44 508	238 738	140 285	98 453-	41,2-						
FRANKREICH	34 451	66 931	39 849	89 532	144 283	54 751+	61,2+						
GRIECHENLAND	185 239	130 559	101 460	418 826	436 108	17 282+	4,1+						
GROSSBRITANNIEN	201 344	204 736	182 597	520 473	543 987	23 514+	4,5+						
INDIEN	53 565	13 152	43 070	136 277	89 288	46 989-	34,5-						
ITALIEN	76	997	894	466	5 006	4 540+	974,2+						
JAPAN	71 453	42 220	36 711	175 222	123 405	51 817-	29,6-						
LIBERIA	239 177	133 601	173 418	626 559	419 695	206 864-	33,0-						
NIEDERLANDE	119 614	115 246	116 291	311 750	318 706	6 956+	2,2+						
NORWEGEN	124 707	125 939	103 440	413 823	334 096	79 727-	19,3-						
PANAMA	245 993	261 058	242 556	629 856	708 661	78 805+	12,5+						
POLEN	122 249	56 594	84 729	281 302	199 824	81 478-	29,0-						
SCHWEDEN	307 199	211 994	224 793	848 143	685 920	162 223-	19,1-						
SOWJETUNION	604 154	264 920	284 994	1 374 852	950 274	424 578-	30,9-						
SPANIEN	40 074	9 504	21 481	94 936	47 108	47 830-	50,4-						
VEREINIGTE STAATEN	54 144	- 59 508	60 602	211 854	159 461	52 393-	24,7-						
VOLKSREPUBLIK CHINA	98 037	65 168	60 274	168 386	186 409	18 023+	10,7+						
UEBRIGE FLAGGEN	816 580	439 217	568 389	2 300 087	1 400 261	899 826-	39,1-						
INSGESAMT	4 600 542	3 246 246	3 489 656	12 053 354	10 034 248	2 019 106-	16,8-						
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 713 400	1 494 089	1 537 364	4 578 714	4 571 523	7 191-	0,2-						

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAEFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1986	1986	1985	1986		
	TONNEN						
LUEBECK	938 007	764 433	870 377	2 458 300	2 450 424	7 876-	0,3-
MASSENGUT	173 984	143 443	156 315	475 266	499 277	24 011+	5,1+
SACK-/STUECKGUT	759 023	620 990	714 062	1 983 034	1 951 147	31 887-	1,6-
KIEL	148 580	150 445	159 259	352 031	422 002	69 971+	19,9+
MASSENGUT	77 292	82 063	76 802	163 547	214 958	51 411+	31,4+
SACK-/STUECKGUT	71 288	68 382	82 457	188 484	207 044	18 560+	9,8+
FLENSBURG	59 799	63 715	65 040	171 386	204 691	33 305+	19,4+
MASSENGUT	56 921	52 581	63 314	164 098	200 234	36 136+	22,0+
SACK-/STUECKGUT	2 878	1 134	1 726	7 288	4 457	2 831-	38,9-
BRUNSBUETTEL	474 516	318 060	505 168	1 245 857	1 418 511	172 654+	13,9+
MASSENGUT	463 213	312 643	502 206	1 219 774	1 402 851	183 077+	15,0+
SACK-/STUECKGUT	11 303	5 417	2 962	26 083	15 660	10 423-	40,0-
HAMBURG	5 545 401	4 140 334	4 370 459	15 678 889	12 911 960	2 766 929-	17,7-
MASSENGUT	3 815 632	2 630 727	2 756 260	11 089 981	8 273 897	2 816 084-	25,4-
SACK-/STUECKGUT	1 729 769	1 509 607	1 614 199	4 588 908	4 638 063	49 155+	1,1+
BREMISCHE HAEFEN	2 261 950	2 167 683	2 345 812	6 637 263	6 683 701	46 438+	0,7+
MASSENGUT	790 860	988 037	976 519	2 747 564	2 967 633	220 069+	8,0+
SACK-/STUECKGUT	1 471 090	1 179 646	1 369 293	3 889 699	3 716 068	173 631-	4,5-
BRAKE	276 998	309 946	422 337	1 045 546	1 251 699	206 153+	19,7+
MASSENGUT	160 566	195 618	295 268	702 045	884 671	182 626+	26,0+
SACK-/STUECKGUT	116 412	114 328	127 069	343 501	367 028	23 527+	6,8+
NORDENHAM	206 578	200 584	211 718	597 261	520 735	76 526-	12,8-
MASSENGUT	168 862	178 035	176 180	513 476	438 149	75 327-	14,7-
SACK-/STUECKGUT	37 716	22 549	35 538	83 785	82 586	1 199-	1,4-
WILHELMSHAVEN	2 104 039	1 292 445	1 601 094	5 407 244	4 339 191	1 068 053-	19,8-
MASSENGUT	2 103 298	1 289 091	1 600 194	5 402 415	4 330 443	1 071 972-	19,9-
SACK-/STUECKGUT	741	3 354	900	4 829	8 748	3 919+	81,2+
EMDEN	294 354	350 659	309 042	627 803	961 473	333 670+	53,1+
MASSENGUT	230 942	289 932	230 122	454 311	766 488	314 177+	69,2+
SACK-/STUECKGUT	63 412	60 727	78 920	173 492	192 985	19 493+	11,2+
PUTTGARDEN	294 689	301 145	350 360	901 850	971 925	70 075+	7,8+
MASSENGUT							
SACK-/STUECKGUT	294 689	301 145	350 360	901 850	971 925	70 075+	7,8+
UEBRIGE HAEFEN	696 865	493 265	633 558	1 779 959	1 674 179	105 780-	6,0-
MASSENGUT	598 673	426 612	464 881	1 555 076	1 353 561	201 515-	13,0-
SACK-/STUECKGUT	98 192	66 653	168 677	224 883	320 618	95 735+	42,6+

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	März 1985	Februar 1986	März 1986	Januar - März			
				1985	1986	Januar - März 1986 gegenüber 1985	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 868	3 364	3 421	10 274	10 730	+ 456	+ 4,4
1 000 NRT	4 638	3 837	4 141	12 512	12 458	- 54	- 0,4
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 462	3 073	3 149	9 338	9 758	+ 420	+ 4,5
1 000 NRT	4 567	3 792	4 084	12 357	12 278	- 79	- 0,6
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)							
	5 612	4 645	4 995	15 235	14 910	- 325	- 2,1
Richtung West-Ost ...	2 321	1 951	1 948	6 246	6 100	- 146	- 2,3
Richtung Ost-West ...	3 291	2 695	3 047	8 989	8 811	- 178	- 2,0

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1985		Februar 1986		März 1986	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 404	5 289 569	1 400	5 346 753	1 392	5 218 683
Schiffe für Personenbe- förderung	143	101 434	143	101 434	143	101 434
Trockenfrachtschiffe	1 125	4 189 255	1 122	4 200 877	1 114	4 072 044
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährrschiffe 1)	74	318 744	72	304 774	68	259 078
Andere Trockenfracht- schiffe	1 051	3 870 511	1 050	3 896 103	1 046	3 812 966
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	860	1 247 915	859	1 246 032	856	1 229 701
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	150	2 107 372	152	2 145 891	153	2 154 402
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	5	81 369	4	74 296	4	74 296
Spezialtransport- schiffe	21	25 151	21	25 151	20	24 397
Massengutschiffe 2) .	13	389 869	12	385 898	11	311 335
Tankschiffe	136	998 881	135	1 044 442	135	1 045 205
dar. Mineralöltanker	43	619 800	44	667 000	44	667 000
Seefischereifahrzeuge	82	38 045	81	36 059	81	36 130
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	42	10 055	42	10 054	42	10 054
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	422	290 014	418	288 203	418	292 323
Insgesamt ...	1 950	5 627 684	1 941	5 681 070	1 933	5 557 190

1) Darunter 4 Eisenbahnfährrschiffe mit 38 301 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1986 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE								JANUAR BIS					
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		MAERZ		1986	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT														
OSTSEEHAEFEN	1 905	4 341	1 871	4 331	106	65	74	57	2 011	4 406	6 125	12 632		
LUEBECK	431	1 366	424	1 361	51	33	47	32	482	1 399	1 506	4 182		
PUTTGARDEN	967	2 265	967	2 265	-	-	-	-	967	2 265	2 870	6 444		
KIEL	185	522	149	521	8	18	7	18	163	540	437	1 404		
RENSBURG	35	24	31	23	3	1	2	1	38	25	102	73		
FLENSBURG	43	27	31	25	4	1	2	1	47	28	162	81		
UEBRIGE HAEFEN	274	137	269	136	40	12	16	5	314	149	1 048	447		
NORDSEEHAEFEN	4 803	9 536	1 743	8 557	735	2 224	482	1 855	5 538	11 759	14 341	32 140		
BRUNSBUETTEL	32	340	32	340	20	23	12	19	52	362	186	993		
HAMBURG	819	3 730	774	3 716	288	982	215	923	1 107	4 712	3 247	13 348		
CUXHAVEN	62	58	36	45	6	3	1	2	68	60	161	159		
BREM. HAEFEN 1)	587	2 917	546	2 890	222	839	145	619	809	3 756	2 267	10 467		
BREMEN STADT	312	990	285	976	174	507	115	366	486	1 496	1 356	3 860		
BREMERHAVEN	288	1 931	274	1 919	48	332	30	253	336	2 264	942	6 618		
BRAKE	47	276	41	275	48	96	25	71	95	373	273	1 078		
NORDENHAM	37	185	29	180	25	38	13	30	62	225	155	433		
WILHELMSHAVEN	48	804	43	800	11	33	8	24	59	837	167	2 144		
EMDEN	160	184	49	127	48	158	28	126	208	341	490	894		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	1 096	389	93	41	14	2	-	-	1 110	391	2 676	1 004		
NIEDERSACHSEN	1 902	649	87	138	53	49	35	41	1 955	697	4 688	1 608		
INSGESAMT	6 708	13 876	3 614	12 888	841	2 289	556	1 912	7 549	16 165	X	X		
JANUAR-MAERZ 1986	17 986	38 505	10 530	36 124	2 480	6 267	1 719	5 368	X	X	20 466	44 772		
ABGANG														
OSTSEEHAEFEN	1 838	4 254	1 809	4 247	158	122	121	101	1 996	4 376	6 090	12 585		
LUEBECK	421	1 334	418	1 333	51	44	42	38	472	1 378	1 491	4 142		
PUTTGARDEN	967	2 266	967	2 266	-	-	-	-	967	2 266	2 870	6 446		
KIEL	131	503	130	503	38	33	32	31	169	536	437	1 404		
RENSBURG	5	2	5	2	25	19	21	15	30	20	83	66		
FLENSBURG	4	1	1	0	38	25	22	17	42	26	155	77		
UEBRIGE HAEFEN	310	148	288	142	6	2	4	1	316	149	1 054	449		
NORDSEEHAEFEN	4 632	7 696	1 615	6 742	899	3 834	588	3 252	5 531	11 530	14 300	31 504		
BRUNSBUETTEL	35	30	19	24	17	208	13	94	52	239	191	829		
HAMBURG	798	3 418	749	3 399	321	1 456	263	1 399	1 119	4 873	3 238	13 423		
CUXHAVEN	52	50	22	36	12	16	10	13	64	66	155	163		
BREM. HAEFEN 1)	564	2 776	524	2 768	233	951	163	800	797	3 727	2 226	10 414		
BREMEN STADT	328	956	298	950	149	538	105	424	477	1 494	1 324	3 874		
BREMERHAVEN	242	1 822	232	1 820	84	413	58	376	326	2 235	927	6 549		
BRAKE	89	162	71	160	31	97	20	84	120	260	358	815		
NORDENHAM	35	50	32	49	28	59	19	32	63	108	161	273		
WILHELMSHAVEN	15	37	9	31	43	80	29	633	58	837	168	2 156		
EMDEN	159	238	49	178	46	91	21	72	205	329	490	850		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	1 015	366	64	33	78	22	16	6	1 093	388	2 621	963		
NIEDERSACHSEN	1 864	568	70	62	90	132	34	119	1 954	700	4 667	1 610		
INSGESAMT	6 470	11 950	3 424	10 989	1 057	3 956	709	3 353	7 527	15 905	X	X		
JANUAR-MAERZ 1986	17 483	33 140	10 111	30 806	2 907	10 949	1 987	9 169	X	X	20 390	44 089		

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1986 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT	JANUAR BIS		
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT	
		ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT						
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 399	3 029	1 325	2 063	319	176	128	105	4 718	3 205	12 262	8 907
DEUTSCHE DEM. REP.	28	73	28	73	10	22	7	21	38	94	114	291
FREMDE FLAGGEN	2 115	9 714	2 095	9 692	470	1 791	382	1 485	2 585	11 505	7 532	31 902
BELGIEN	8	115	8	115	2	16	2	16	10	131	28	333
BRASILIEN	7	45	7	45	4	26	3	21	11	72	21	148
DAENEMARK	737	1 967	736	1 966	41	50	33	47	778	2 017	2 353	5 608
FINNLAND	63	277	63	277	3	5	2	4	66	281	171	598
FRANKREICH	19	350	19	350	5	43	4	30	24	393	62	728
GRIECHENLAND	21	318	21	318	15	136	13	115	36	454	116	1 432
GROSSBRITANNIEN	97	779	95	778	42	90	35	85	139	870	389	2 402
INDIEN	3	37	3	37	6	51	5	45	9	87	18	180
ITALIEN	-	-	-	-	2	3	2	3	2	3	12	49
JAPAN	22	298	22	298	8	89	7	58	30	387	84	1 101
LIBERIA	60	614	60	614	24	171	18	135	84	784	213	2 708
NIEDERLANDE	88	272	78	269	43	90	32	67	131	362	386	999
NORWEGEN	150	745	150	745	20	25	15	17	170	769	509	1 530
PANAMA	142	465	142	465	36	199	30	182	178	664	494	2 087
POLEN	55	228	55	228	11	46	9	36	66	274	192	835
SCHWEDEN	267	935	264	931	32	60	26	44	299	995	894	2 868
SOWJETUNION	99	390	98	383	66	165	56	137	165	555	512	1 594
SPANIEN	16	40	16	40	4	10	4	10	20	50	61	136
VER. STAATEN	18	269	18	269	-	-	-	-	18	269	52	767
VOLKSREP. CHINA	12	82	12	82	10	81	9	67	22	163	54	396
UEBRIGE FLAGGEN	231	1 489	228	1 484	96	436	77	365	327	1 925	911	5 004
INSGESAMT	6 542	12 816	3 448	11 827	799	1 988	514	1 611	7 341	14 804	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 393	6 877	2 306	5 906	479	623	253	485	5 872	7 501	15 706	20 701
JANUAR-MAERZ 1986	17 543	35 594	10 087	33 213	2 365	5 506	1 604	4 607	X	X	19 908	41 101
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 306	2 985	1 277	2 040	435	275	189	184	4 741	3 260	12 309	8 980
DEUTSCHE DEM. REP.	22	69	19	68	18	33	16	32	40	101	123	319
FREMDE FLAGGEN	1 962	7 674	1 948	7 659	592	3 561	492	3 050	2 554	11 235	7 416	31 219
BELGIEN	7	109	7	109	3	53	3	53	10	162	28	386
BRASILIEN	11	74	11	74	2	6	1	3	13	80	25	178
DAENEMARK	751	1 957	750	1 956	23	57	16	54	774	2 014	2 339	5 563
FINNLAND	47	174	47	174	13	101	9	100	60	275	166	593
FRANKREICH	18	197	18	197	6	187	5	178	24	383	60	702
GRIECHENLAND	16	139	16	139	19	282	18	276	35	422	116	1 358
GROSSBRITANNIEN	93	481	91	479	49	378	36	305	142	859	384	2 310
INDIEN	6	50	6	50	1	26	1	26	7	75	18	180
ITALIEN	2	3	2	3	-	-	-	-	2	3	12	48
JAPAN	13	209	13	209	17	194	15	152	30	403	84	1 077
LIBERIA	45	230	45	230	35	442	32	399	80	672	207	2 514
NIEDERLANDE	74	240	70	238	59	158	44	150	133	398	376	1 065
NORWEGEN	93	386	92	386	78	264	72	216	171	651	510	1 831
PANAMA	143	448	143	448	33	192	26	138	176	639	486	2 001
POLEN	36	210	36	210	30	69	28	62	66	279	185	818
SCHWEDEN	234	853	231	849	52	100	45	95	286	953	871	2 787
SOWJETUNION	106	311	106	311	63	274	60	241	169	586	513	1 656
SPANIEN	11	32	11	32	10	34	9	32	21	66	62	148
VER. STAATEN	17	258	17	258	-	-	-	-	17	258	51	756
VOLKSREP. CHINA	15	120	15	120	3	20	3	20	18	139	54	397
UEBRIGE FLAGGEN	224	1 194	221	1 188	96	723	79	552	320	1 917	869	4 851
INSGESAMT	6 290	10 726	3 244	9 767	1 045	3 868	697	3 266	7 335	14 596	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 285	6 159	2 249	5 209	611	1 430	324	1 234	5 896	7 590	15 724	20 673
JANUAR-MAERZ 1986	16 979	29 720	9 607	27 386	2 869	10 799	1 949	9 019	X	X	19 848	40 519

4 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1986 NACH AUSGEWAELTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS	
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	MAERZ 1986
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	INSGESAMT		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.						HAFEN	
EMPfang									
OSTSEEHAEFEN	21 811	1 330	3 672	833 831	822 109	11 722	859 314	2 360 499	
LUEBECK	8 070	-	-	493 038	492 557	481	501 108	1 352 115	
PUTTGARDEN	-	-	-	143 603	143 603	-	143 603	388 742	
KIEL	2 450	-	3 672	92 177	91 933	244	98 299	280 938	
RENSBURG	2 484	-	-	48 062	37 065	10 997	50 546	135 647	
FLENSBURG	6 412	-	-	54 978	54 978	-	61 390	178 495	
UEBRIGE HAEFEN	2 395	1 330	-	1 973	1 973	-	4 368	24 562	
NORDSEEHAEFEN	156 760	1 545	41 941	7 134 056	4 166 602	2 967 454	7 332 757	20 890 537	
BRUNSBUETTEL	-	-	14 667	431 015	259 135	171 880	445 682	1 181 281	
HAMBURG	33 618	-	16 629	2 844 875	1 647 640	1 197 235	2 895 122	8 611 130	
CUXHAVEN	-	-	-	20 566	19 988	578	20 566	44 927	
BREMISCHE HAEFEN	55 015	-	6 567	1 386 511	704 977	681 534	1 448 093	4 211 486	
BREMEN STADT	40 488	-	-	805 129	526 308	278 821	845 617	2 142 604	
BREMERHAVEN	14 527	-	6 567	581 382	178 669	402 713	602 476	2 068 884	
BRAKE	2 623	-	-	272 458	48 579	223 879	275 081	747 885	
NORDENHAM	17 608	-	4 078	134 985	59 472	75 513	156 671	394 531	
WILHELMSHAVEN	550	-	-	1 537 498	1 172 582	364 916	1 538 048	4 163 913	
EMDEN	8 279	-	-	185 271	118 910	66 361	193 550	654 617	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	21 029	530	-	29 352	29 352	-	50 381	222 101	
NIEDERSACHSEN	18 038	1 015	-	291 525	105 967	185 558	309 563	658 664	
INSGESAMT	178 571	2 875	45 613	7 967 887	4 988 711	2 979 176	8 192 071	x	
JANUAR-MAERZ 1986	570 731	10 590	221 692	22 458 612	13 805 131	8 953 482	x	23 251 036	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	15 820	-	-	657 206	632 881	24 325	673 026	1 939 345	
LUEBECK	764	-	-	368 505	359 248	9 257	369 269	1 098 309	
PUTTGARDEN	-	-	-	206 757	206 757	-	206 757	583 183	
KIEL	498	-	-	60 462	45 394	15 068	60 960	141 064	
RENSBURG	-	-	-	3 382	3 382	-	3 382	9 571	
FLENSBURG	3 020	-	-	630	630	-	3 650	26 196	
UEBRIGE HAEFEN	11 538	-	-	17 470	17 470	-	29 008	81 022	
NORDSEEHAEFEN	146 677	4 445	20 535	2 811 915	1 219 059	1 592 856	2 979 127	8 620 110	
BRUNSBUETTEL	18 412	2 034	-	41 074	41 074	-	59 486	237 230	
HAMBURG	55 542	523	20 535	1 399 260	517 654	881 606	1 475 337	4 300 830	
CUXHAVEN	143	-	-	14 922	14 558	364	15 065	40 586	
BREMISCHE HAEFEN	20 198	-	-	877 521	310 364	567 157	897 719	2 472 213	
BREMEN STADT	18 268	-	-	485 059	259 769	225 290	503 327	1 425 955	
BREMERHAVEN	1 930	-	-	392 462	50 595	341 867	394 392	1 046 258	
BRAKE	8 152	-	-	139 104	107 076	32 028	147 256	503 814	
NORDENHAM	1 473	-	-	53 574	41 298	12 276	55 047	126 204	
WILHELMSHAVEN	3 975	-	-	59 071	50 178	8 893	63 046	175 278	
EMDEN	15 737	-	-	99 755	26 294	73 461	115 492	306 856	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 048	720	-	4 707	4 707	-	16 755	56 189	
NIEDERSACHSEN	10 997	1 168	-	122 927	105 856	17 071	133 924	400 910	
INSGESAMT	162 497	4 445	20 535	3 469 121	1 851 940	1 617 181	3 652 153	x	
JANUAR-MAERZ 1986	525 207	9 511	38 489	9 995 759	5 554 697	4 441 062	x	10 559 455	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 QUARTERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1986 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	MAERZ	1986
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	141 808	1 345	11 977	1 004 481	853 605	150 876	1 158 266	3 348 268	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1 572	17 056	6 538	10 518	18 628	91 380	
FREMDE FLAGGEN	36 763	1 530	32 064	6 946 350	4 128 568	2 817 782	7 015 177	19 811 388	
BELGIEN	-	-	-	106 597	6 374	100 223	106 597	126 769	
BRASIL IEN	-	-	-	8 774	-	8 774	8 774	92 689	
DAENEMARK	3 870	-	-	206 286	130 924	75 362	210 156	518 702	
FINNLAND	-	-	-	263 398	263 398	-	263 398	460 791	
FRANKREICH	-	-	-	249 675	80 430	169 245	249 675	337 366	
GRIECHENLAND	-	-	-	462 483	186 397	276 086	462 483	1 434 457	
GROSSBRITANN IEN	4 000	-	-	674 316	389 524	284 782	678 316	1 854 240	
IND IEN	-	-	-	64 450	-	64 450	64 450	117 482	
ITAL IEN	-	-	-	-	-	-	-	61 920	
JAPAN	-	-	-	293 992	152 443	141 549	293 992	656 299	
LIBERIA	-	-	-	800 272	379 921	420 351	800 272	3 300 914	
N IEDERLANDE	3 697	1 530	-	227 730	179 134	48 596	231 427	805 788	
NORWEGEN	-	-	5 546	522 894	376 529	146 365	528 440	1 199 995	
PANAMA	-	-	-	465 095	130 860	334 235	465 095	1 546 935	
POLEN	-	-	1 839	203 924	181 373	22 551	205 763	839 975	
SCHWEDEN	12 629	-	18 156	395 034	364 268	30 766	425 819	1 299 603	
SOWJETUN ION	16	-	2 772	526 644	435 010	91 634	529 432	1 536 685	
SPAN IEN	-	-	-	55 470	51 410	4 060	55 470	134 407	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	47 424	2 820	44 604	47 424	120 723	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	24 775	-	24 775	24 775	117 269	
UEBRIGE FLAGGEN	12 551	-	3 751	1 347 117	817 783	529 364	1 363 419	3 848 379	
INSGESAMT	176 571	2 875	45 613	7 967 887	4 988 711	2 979 176	8 192 071	X	
DAR. EG-LAENDER	153 375	2 875	11 977	3 000 357	1 891 117	1 109 240	3 165 709	8 788 507	
JANUAR-MAERZ 1986	570 731	10 590	221 692	22 458 613	13 505 131	8 953 482	X	23 251 036	
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	124 614	3 922	9 932	762 366	580 883	181 483	896 912	2 590 640	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	747	-	42	19 670	4 434	15 236	20 499	63 036	
FREMDE FLAGGEN	37 136	523	10 561	2 687 085	1 266 623	1 420 462	2 734 782	7 905 779	
BELGIEN	-	-	-	22 987	743	22 244	22 987	56 007	
BRASIL IEN	-	-	-	15 014	2 111	12 903	15 014	38 619	
DAENEMARK	3 837	-	-	269 589	212 141	57 448	273 426	783 982	
FINNLAND	-	-	-	44 508	44 508	-	44 508	140 285	
FRANKREICH	-	-	-	39 849	13 489	26 360	39 849	144 283	
GRIECHENLAND	-	-	-	101 460	5 776	95 684	101 460	460 775	
GROSSBRITANN IEN	3 975	-	-	182 597	62 328	120 269	186 572	559 141	
IND IEN	-	-	-	43 070	-	43 070	43 070	89 288	
ITAL IEN	-	-	-	894	-	894	894	5 006	
JAPAN	-	-	-	36 711	17	36 694	36 711	123 405	
LIBERIA	-	-	-	173 418	19 424	153 994	173 418	419 695	
N IEDERLANDE	4 133	523	2 011	114 280	66 124	48 156	120 424	333 722	
NORWEGEN	10	-	-	103 440	86 992	16 448	103 450	334 106	
PANAMA	-	-	-	242 556	93 563	148 993	242 556	708 661	
POLEN	-	-	-	84 729	34 986	49 743	84 729	199 824	
SCHWEDEN	12 629	-	-	224 793	210 878	13 915	237 422	700 574	
SOWJETUN ION	-	-	-	284 994	244 530	40 464	284 994	959 571	
SPAN IEN	-	-	-	21 481	11 369	10 112	21 481	47 108	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	60 602	867	55 735	60 602	159 461	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	60 274	-	60 274	60 274	186 409	
UEBRIGE FLAGGEN	12 552	-	8 550	859 839	156 777	403 062	580 941	1 455 707	
INSGESAMT	162 497	4 445	20 535	3 469 121	1 851 940	1 617 181	3 652 153	X	
DAR. EG-LAENDER	136 559	4 445	11 943	1 525 421	961 783	563 638	1 673 923	5 015 133	
JANUAR-MAERZ 1986	525 207	9 511	38 489	9 995 759	5 554 697	4 441 062	X	10 559 455	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1986 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY-STE-MA-TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON EURO-PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO-PAEISCHEN ¹⁾	HAEFEN	INSGESAMT
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		12 221	-	88	515 049	210 953	304 096	527 358	1 461 424
00 LEBENDE TIERE		201	-	-	54	54	-	255	650
01 GETREIDE		9 840	-	-	122 765	117 478	5 287	132 305	467 336
02 KARTOFFELN		13	-	-	2 259	-	2 259	2 272	2 517
03 FRUECHTE, GEMUESE		1 673	-	-	133 161	5 032	128 129	134 834	337 233
04 TEXTILE ROHSTOFFE		-	-	17	58 394	7 640	50 754	58 411	139 450
05 HOLZ UND KORK		759	-	-	145 355	73 439	71 916	146 114	371 623
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.		35	-	71	53 061	7 310	45 751	53 167	142 416
AND. NAHRUNGSMITTEL		32 611	530	96	915 166	226 510	688 656	947 873	2 684 066
11 ZUCKER		-	-	-	1 320	56	1 264	1 320	43 763
12 GETRAENKE		373	-	32	15 666	12 716	2 950	16 071	48 765
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.		488	-	-	134 238	9 078	125 160	134 726	372 474
14 FLEISCH, EIER, MILCH		124	-	-	44 622	30 176	14 446	44 746	114 940
16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.		40	-	64	72 087	30 721	41 366	72 191	202 928
17 FUTTERMITTEL		20 696	530	-	388 610	66 469	322 141	409 306	1 147 566
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		10 890	-	-	258 623	77 294	181 329	269 513	753 630
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		11 737	-	-	350 207	328 506	21 701	361 944	1 168 875
21 STEINKOHLE, -BRIKETS		11 734	-	-	275 655	257 793	17 862	287 389	1 073 531
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF		3	-	-	68 572	68 968	4	68 975	71 322
23 KOKS		-	-	-	5 580	1 745	3 835	5 580	24 022
MINERALOELERZGN. U. AE.		78 904	-	34 756	3 339 590	2 575 424	764 166	3 453 250	9 148 976
31 ROMES ERDOEL		-	-	-	2 172 722	1 565 847	606 875	2 172 722	5 680 370
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		78 871	-	34 736	1 073 225	929 066	144 159	1 186 832	3 230 172
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS		20	-	-	40 430	40 421	9	40 450	90 958
34 MINERALOELERZGN. ANG.		13	-	20	53 213	40 090	13 123	53 246	147 476
ERZE, METALLABFAELLE		4 524	-	-	1 075 757	442 453	633 304	1 080 281	3 873 113
41 EISENERZE		-	-	-	787 401	384 584	372 817	757 401	2 916 990
45 NE-METALLERZE		-	-	-	301 799	41 442	260 357	301 799	891 974
46 EISEN-, STAHLABFAELLE		4 524	-	-	16 557	16 427	130	21 081	64 149
EISEN, NE-METALLE		758	-	1 158	200 851	118 260	82 591	202 767	505 456
51 ROHEISEN, -STAHL		-	-	-	28 635	28 424	211	28 635	77 332
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	15 601	15 595	6	15 601	73 383
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.		53	-	1 082	31 015	30 314	701	32 150	75 177
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		9	-	-	18 214	18 030	184	18 223	60 610
55 ROHRE, GIESSERIERZGN.		693	-	76	8 889	8 088	801	9 698	24 508
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		3	-	-	98 497	17 809	80 688	98 500	194 446
STEINE U. ERDEN		13 295	935	235	165 602	147 802	17 800	179 132	446 865
61 SAND, KIES, BIMS, TON		7 393	554	-	11 072	10 326	746	18 465	47 975
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		2 894	-	-	11 725	11 671	54	14 319	68 502
63 AND. STEINE U. ERDEN		749	186	16	134 050	119 236	14 814	134 815	294 135
64 ZEMENT, KALK		367	-	-	197	147	50	564	1 932
65 GIPS		18	-	-	17	-	17	35	66
69 AND. MIN. BAUSTOFFE		2 174	195	219	8 541	6 422	2 119	10 934	34 255
DUENGEMITTEL		4 459	1 330	8 223	151 934	28 576	123 358	164 616	579 847
71 NAT. DUENGEMITTEL		-	-	-	33 425	8 315	25 110	33 425	177 861
72 CHEM. DUENGEMITTEL		4 459	1 330	8 223	118 509	20 261	98 248	131 191	401 986
CHEM. ERZEUGNISSE		9 984	-	435	382 784	288 378	94 406	393 203	1 047 082
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.		3 881	-	50	137 027	119 816	17 211	140 958	380 782
82 ALUMINIUMXYD		-	-	-	239	195	44	239	1 178
83 BENZOL, TEER U. AE.		-	-	-	4 787	4 739	48	4 787	9 483
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		2 094	-	-	186 481	124 353	62 128	188 575	512 135
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE		4 009	-	385	54 250	39 275	14 975	58 644	143 504
AND. HALB-U. FERTIGERZ		2 235	80	590	580 384	394 418	185 966	583 209	1 564 732
91 FAHRZEUGE		766	-	-	55 929	18 377	37 552	56 695	163 909
92 LANDMASCHINEN		68	-	5	4 287	3 268	1 019	4 360	11 424
93 EL. ERZGN., MASCHINEN		440	-	128	55 011	21 972	33 039	55 579	143 483
94 EBM-WAREN U. A.		657	-	49	19 884	10 283	9 601	20 590	53 926
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN		19	-	194	8 890	4 763	4 127	9 103	25 463
96 LEDER- U. TEXTILWAREN		13	-	121	43 392	4 077	39 315	43 526	131 475
97 SONSTIGE WAREN ANG.		272	80	93	392 991	331 678	61 313	393 356	1 035 052
BES. TRANSPORTGUETER		7 843	-	32	290 563	227 431	63 132	286 438	770 600
INSGESAMT		178 571	2 875	45 613	7 967 887	4 988 711	2 979 176	8 192 071	X
JANUAR-MAERZ 1986		570 731	10 590	221 692	22 458 613	13 505 131	8 953 482	X	23 251 036

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1986 NACH QUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	QUETERABTEILUNG --- QUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES			IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH		INSGESAMT	MAERZ 1986
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾ HAEFEN		
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		9 849	-	-	311 489	228 044	83 445	321 338	1 073 993
00 LEBENDE TIERE		161	-	-	336	27	309	497	1 189
01 GETREIDE		9 573	-	-	175 194	105 774	69 420	184 767	695 524
02 KARTOFFELN		4	-	-	786	784	2	790	2 446
03 FRUECHTE, GEMUESE		2	-	-	51 785	50 609	1 176	51 787	158 608
04 TEXTILE ROHSTOFFE		-	-	-	8 643	3 941	4 702	8 643	24 801
05 HOLZ UND KORK		84	-	-	54 953	52 231	2 722	55 037	139 327
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.		25	-	-	19 792	14 678	5 114	19 817	82 128
AND. NAHRUNGSMITTEL		39 556	3 202	20 501	440 553	214 032	226 521	500 610	1 370 805
11 ZUCKER		4	-	-	49 036	3 669	45 367	49 040	181 404
12 GETRAENKE		331	-	-	51 561	22 262	29 299	51 892	140 050
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.		65	-	8	31 670	15 878	15 792	31 743	82 943
14 FLEISCH, EIER, MILCH		967	-	-	75 190	19 051	56 139	76 157	208 600
16 GETREIDE U. AE. ERZGN.		19	-	-	77 730	17 066	60 664	77 749	199 144
17 FUTTERMITTEL		25 283	-	20 493	74 519	68 629	5 890	120 295	405 663
18 DELSAATEN, FATTE ANG.		12 887	3 202	-	80 847	67 477	13 370	93 734	183 001
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		11 945	-	-	28 112	11 761	16 351	40 057	184 199
21 STEINKOEHLE, BRIKETT		11 735	-	-	10 121	7 460	2 661	21 856	94 068
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF		-	-	-	1 611	713	898	1 611	4 823
23 KOKS		210	-	-	16 380	3 588	12 792	16 590	85 208
MINERALOELERZGN. U. AE.		63 109	-	-	225 760	158 546	67 214	288 869	768 385
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	34 232	34 232	-	34 232	58 899
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		63 097	-	-	158 725	97 618	61 107	221 822	604 907
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS		12	-	-	32	-	32	44	5 798
34 MINERALOELERZGN. ANG.		-	-	-	32 771	26 696	6 075	32 771	98 781
ERZE, METALLABFAELLE		165	-	-	19 220	17 140	2 080	19 385	60 276
41 EISENERZE		-	-	-	2	-	2	2	157
45 NE-METALLERZE		-	-	-	5 447	3 701	1 746	5 447	26 654
46 EISEN-, STAHLABFAELLE		165	-	-	13 771	13 439	332	13 936	33 465
EISEN, NE-METALLE		666	523	-	629 847	315 057	314 790	630 513	1 897 921
51 ROHEISEN, STAHL		-	-	-	19 028	6 864	12 164	19 028	40 526
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	22 408	8 423	13 985	22 408	120 608
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.		16	-	-	95 116	35 990	59 126	95 132	285 036
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		-	-	-	299 721	171 829	127 892	299 721	888 899
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.		127	-	-	162 054	77 942	84 112	162 181	489 012
56 NE-METALLE, HALBZEUG		523	523	-	31 520	14 009	17 511	32 043	93 840
STEINE U. ERDEN		10 773	-	-	119 136	87 321	61 815	129 909	441 982
61 SAND, KIES, BIMS, TON		7 696	-	-	2 725	1 155	1 570	10 421	17 838
62 SALZ, SCHWEFEL, KIES		382	-	-	28 059	24 345	3 714	28 441	160 987
63 AND. STEINE U. ERDEN		272	-	-	22 638	16 565	6 073	22 910	79 317
64 ZEMENT, KALK		167	-	-	16 443	1 903	14 540	16 610	49 323
65 GIPS		-	-	-	4 297	2 216	2 081	4 297	11 543
69 AND. MIN. BAUSTOFFE		2 256	-	-	44 974	11 137	33 837	47 230	122 974
DUENGEMITTEL		2 986	-	-	154 044	96 628	57 416	157 030	564 178
71 NAT. DUENGEMITTEL		2	-	-	2 377	2 376	1	2 379	23 064
72 CHEM. DUENGEMITTEL		2 984	-	-	151 667	94 252	57 415	154 651	541 114
CHEM. ERZEUGNISSE		10 096	-	-	603 687	326 839	276 848	613 783	1 605 617
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.		3 984	-	-	359 499	222 011	137 488	363 483	912 080
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	2 863	2 032	831	2 863	30 433
83 BENZOL, TEER U. AE.		-	-	-	37 561	22 351	15 210	37 561	86 252
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		2 088	-	-	8 588	2 455	6 133	10 676	43 539
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE		4 024	-	-	195 176	77 990	117 186	199 200	533 313
AND. HALB-U. FERTIGERZ		1 980	720	34	625 463	192 956	432 507	627 477	1 758 035
91 FAHRZEUGE		630	-	-	175 534	60 829	114 705	176 164	482 475
92 LANDMASCHINEN		-	-	-	12 443	4 101	8 342	12 443	34 769
93 EL. ERZGN., MASCHINEN		50	-	-	169 900	36 335	133 565	169 950	477 012
94 EBM-WAREN U. A.		426	-	-	46 097	14 508	31 589	46 523	124 963
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN		726	720	-	31 928	11 712	20 216	32 654	90 277
96 LEDER- U. TEXTILWAREN		3	-	34	22 353	10 003	12 350	22 390	65 373
97 SONSTIGE WAREN ANG.		145	-	-	167 208	55 468	111 740	167 353	483 166
BES. TRANSPORTQUETER		11 372	-	-	311 810	233 616	78 194	323 182	834 064
INSGESAMT		162 497	4 445	20 535	3 469 121	1 851 940	1 617 181	3 652 153	X
JANUAR-MAERZ 1986		525 207	9 511	38 489	9 995 759	5 554 697	4 441 062	X	10 559 485

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN									
		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	MAERZ 1986		JANUAR MAERZ 1986	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	9 073	36 201	33 767	-	18 339	702 987	1 294 198	748 261	1 355 377	2 229 538	3 763 881
HAMBURG	-	74 588	33 618	20 535	16 629	1 399 260	2 844 875	1 494 383	2 895 122	4 337 063	8 611 130
NIEDERSACHSEN	16 098	22 276	31 720	-	4 078	489 353	2 442 303	527 727	2 494 199	1 564 261	6 666 717
BREMEN	-	22 171	55 015	-	6 567	877 521	1 386 511	899 692	1 448 093	2 473 304	4 211 488
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	2 609	3 725	-	-	-	-	2 609	3 725	10 324	7 331
BUNDESGEBIET	25 171	157 845	157 845	20 535	45 613	3 469 121	7 967 887	3 672 672	8 196 516	10 614 490	23 260 547

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	TONNEN										
	INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT				
	V	E	V	E	V	E	MAERZ 1986		JANUAR MAERZ 1986		
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012 FLENSBURG/OSTSEE	5 141	7 807	-	-	5 040	56 173	10 181	63 980	41 810	186 003	
013 HUSUM/NORDSEE	10 373	16 072	-	-	4 707	15 294	15 080	31 366	49 310	87 405	
014 ITZHOE	17 952	4 957	-	14 667	41 074	445 073	59 026	464 697	230 020	1 315 977	
015 KIEL	720	2 450	-	3 672	60 462	92 177	61 182	98 299	142 493	280 938	
016 NEUMUENSTER	800	2 484	-	-	7 882	48 062	8 682	50 546	24 623	135 647	
017 EUTIN	7 674	1 000	-	-	215 317	144 381	222 991	145 381	641 414	405 796	
018 LUEBECK	2 614	8 070	-	-	368 505	493 038	371 119	501 108	1 099 868	1 352 115	
019 SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	45 274	42 840	-	18 339	702 987	1 294 198	748 261	1 355 377	2 229 538	3 763 881	
02 HAMBURG											
020 HAMBURG	74 588	33 618	20 535	16 629	1 399 260	2 844 875	1 494 383	2 895 122	4 337 063	8 611 130	
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031 STADE/HARBURG	1 251	3 994	-	-	115 631	251 875	116 882	255 869	359 196	489 932	
032 UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033 VERDEN	-	720	-	-	-	-	-	720	-	2 180	
ZUSAMMEN	1 251	4 714	-	-	115 631	251 875	116 882	256 589	359 196	492 112	
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041 EMDEN	19 894	16 763	-	-	104 189	221 640	124 083	238 403	323 132	756 290	
042 OLDENBURG	16 902	26 341	-	4 078	266 057	1 959 985	282 959	1 990 404	872 453	5 368 058	
043 OSNABRUECK	186	-	-	-	-	-	186	-	186	-	
044 EMSLAND	61	-	-	-	3 476	8 803	3 537	8 803	9 214	30 257	
ZUSAMMEN	37 043	43 104	-	4 078	373 722	2 190 428	410 765	2 237 610	1 204 985	6 174 605	
05 NIEDERSACHS. SUEO-OST											
051 BRAUNSCHWEIG	80	-	-	-	-	-	80	-	80	-	
052 HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053 HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054 GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	80	-	-	-	-	-	80	-	80	-	
06 BREMEN											
061 BREMEN	18 691	40 488	-	-	485 059	805 129	503 750	845 617	1 428 331	2 142 604	
062 BREMERHAVEN	3 480	14 527	-	6 567	392 462	581 382	395 942	602 476	1 044 973	2 068 884	
ZUSAMMEN	22 171	55 015	-	6 567	877 521	1 386 511	899 692	1 448 093	2 473 304	4 211 488	
UEBRIGE VB	2 609	3 725	-	-	-	-	2 609	3 725	10 324	7 331	
INSGESAMT	183 016	183 016	20 535	45 613	3 469 121	7 967 887	3 672 672	8 196 516	10 614 490	23 260 547	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IM MAERZ 1986

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BEIADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT O/C	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	18 247	12 314	161 511	13	5 933	32,5
	EMPFANG	19 795	14 806	194 698	13	4 993	25,2
AFRIKA	VERSAND	8 892	8 020	92 687	12	872	9,8
	EMPFANG	7 731	5 503	73 442	13	2 228	28,8
AMERIKA	VERSAND	25 238	24 403	325 766	13	835	3,3
	EMPFANG	21 294	13 696	196 042	14	7 598	35,7
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	16 235	15 955	218 830	14	280	1,7
	EMPFANG	12 596	7 683	105 001	14	4 913	39,0
KANADA	VERSAND	3 538	3 502	49 585	14	36	1,0
	EMPFANG	2 663	1 938	31 452	16	725	27,2
ASIEN	VERSAND	18 516	17 959	236 923	13	557	3,0
	EMPFANG	20 911	18 015	192 974	11	2 896	13,8
AUSTRALIEN	VERSAND	3 431	3 347	34 598	10	84	2,4
	EMPFANG	2 755	1 809	26 757	15	949	34,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	74 324	66 043	851 485	13	8 281	11,1
	EMPFANG	72 493	53 829	683 913	13	18 664	25,7
JANUAR - MAERZ 1986	VERSAND	192 916	171 677	2 228 636	13	21 239	11,0
	EMPFANG	195 253	144 276	1 817 308	13	50 977	26,1
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	9 478	6 060	77 229	13	3 418	36,1
	EMPFANG	8 752	6 156	89 874	15	2 596	29,7
AFRIKA	VERSAND	6 325	5 588	63 635	11	737	11,7
	EMPFANG	5 630	3 455	48 084	14	2 175	38,6
AMERIKA	VERSAND	7 786	7 124	92 615	13	662	8,5
	EMPFANG	7 814	4 881	74 738	15	2 933	37,5
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	3 072	2 902	40 635	14	170	5,5
	EMPFANG	2 791	1 292	20 740	16	1 499	53,7
KANADA	VERSAND	1 985	1 961	27 647	14	24	1,2
	EMPFANG	1 513	1 141	18 518	16	372	24,6
ASIEN	VERSAND	14 055	13 553	180 089	13	502	3,6
	EMPFANG	18 180	15 946	169 082	11	2 234	12,3
AUSTRALIEN	VERSAND	3 431	3 347	34 598	10	84	2,4
	EMPFANG	2 402	1 463	21 672	15	939	39,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	41 075	35 672	448 166	13	5 403	13,2
	EMPFANG	42 778	31 901	403 450	13	10 877	25,4
JANUAR - MAERZ 1986	VERSAND	105 345	93 016	1 178 448	13	12 329	11,7
	EMPFANG	115 358	87 555	1 088 567	12	27 803	24,1
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	5 731	3 628	52 062	14	2 103	36,7
	EMPFANG	7 191	5 487	82 910	15	1 704	23,7
AFRIKA	VERSAND	2 544	2 409	28 836	12	135	5,3
	EMPFANG	2 095	2 042	25 270	12	53	2,5
AMERIKA	VERSAND	17 307	17 166	231 966	14	141	8
	EMPFANG	13 141	8 476	117 215	14	4 665	35,5
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	13 027	12 940	177 010	14	87	7
	EMPFANG	9 478	6 064	80 229	13	3 414	36,0
KANADA	VERSAND	1 544	1 541	21 938	14	3	2
	EMPFANG	1 138	785	12 877	16	353	31,0
ASIEN	VERSAND	4 461	4 406	56 834	13	55	1,2
	EMPFANG	2 718	2 056	23 731	12	662	24,4
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	356	346	5 085	15	10	2,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	30 043	27 609	369 698	13	2 434	8,1
	EMPFANG	25 501	18 407	254 211	14	7 094	27,8
JANUAR - MAERZ 1986	VERSAND	78 320	71 211	995 546	13	7 109	9,1
	EMPFANG	69 065	47 695	648 419	14	21 370	30,9

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNVAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON				NACH VERKEHRS	
			PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	48 494	25 792	25 408	4 936	23 086	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	467 362	51 977	62 130	25 758	195 179	9 979	162 845
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	467 003	51 916	62 063	25 736	195 045	9 979	162 845
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	295 555	40 111	48 285	13 591	96 406	9 210	143 620
5	UEBRIGES EUROPA	171 448	11 807	13 778	12 145	98 639	769	19 225
6	DAR.: SOWJETUNION	189	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	13 842	1 759	1 678	1 074	7 839	-	-
8	SCHWEDEN	114 588	6 996	9 069	10 804	81 404	-	-
9	FINNLAND	42 828	3 051	3 030	267	9 396	769	19 225
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	359	59	67	22	134	-	-
11	AFRIKA	207	45	52	22	134	-	-
12	NORDAMERIKA	114	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	11	10	11	-	-	-	-
14	ASIEN	13	2	2	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	14	2	2	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	454 188	49 208	59 523	24 835	190 114	9 482	157 472
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	453 993	49 199	59 514	24 835	190 114	9 482	157 472
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	277 527	38 555	47 116	11 830	84 728	8 681	137 447
21	UEBRIGES EUROPA	176 466	9 644	12 398	13 005	105 386	801	20 025
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	12 285	1 974	1 894	876	6 401	-	-
24	SCHWEDEN	123 419	6 884	9 268	11 896	89 696	-	-
25	FINNLAND	40 479	693	953	233	9 289	801	20 025
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	195	9	9	-	-	-	-
27	AFRIKA	2	2	2	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	186	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	7	7	7	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	970 044	126 977	147 061	55 529	408 379	19 461	320 317
								NACH
35	LUEBECK	181 033	6 692	9 835	14 924	118 626	769	19 225
36	KIEL	24 927	5 426	6 630	1 689	12 491	-	-
37	HAMBURG	6 666	1 022	1 179	118	1 098	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	236	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	236	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	4 953	2 187	1 968	597	2 985	-	-
42	PUTTGARDEN	242 644	32 383	37 668	8 917	61 356	9 210	143 620
43	UEBRIGE HAEFEN	55 458	30 075	30 311	4 450	21 717	-	-
44	ZUSAMMEN	515 917	77 785	87 591	30 685	218 273	9 979	162 845
								EM
45	LUEBECK	187 235	7 011	10 748	15 089	121 028	801	20 025
46	KIEL	23 374	6 049	7 046	1 569	11 678	-	-
47	HAMBURG	5 171	825	1 014	116	1 178	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	222	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	222	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	4 953	2 187	1 968	597	2 985	-	-
52	PUTTGARDEN	228 104	31 186	36 169	7 936	54 488	8 681	137 447
53	UEBRIGE HAEFEN	53 623	27 742	27 986	4 464	21 843	-	-
54	ZUSAMMEN	502 682	75 000	84 931	25 771	213 200	9 482	157 472
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	164 278	18 533	21 312	6 800	52 393	5 033	81 968
56	DAENEMARK	171 022	23 749	29 320	8 478	59 945	4 946	80 877
57	FINNLAND	15 315	3 514	3 486	252	5 121	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	54	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	2 741	-	-	198	1 506	-	-
60	NIEDERLANDE	2	2	2	-	-	-	-
61	NORWEGEN	12 453	1 852	1 862	1 014	7 420	-	-
62	SCHWEDEN	94 421	4 144	5 705	8 908	68 003	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	7 076	183	441	108	781	-	-
65	ZUSAMMEN	467 362	51 977	62 130	25 758	195 179	9 979	162 845
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	160 629	15 849	18 545	5 214	42 564	4 848	90 439
67	DAENEMARK	153 689	24 763	30 013	7 875	55 828	4 634	67 033
68	FINNLAND	10 893	860	1 247	156	3 745	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	24	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	3 086	2	2	194	1 494	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	12 117	2 055	2 080	893	6 533	-	-
73	SCHWEDEN	106 246	5 545	7 250	10 382	79 039	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	7 504	134	386	121	911	-	-
76	ZUSAMMEN	454 188	49 208	59 523	24 835	190 114	9 482	157 472

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - 1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

ZUSAMMEN		DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD.		
TRAILER	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	BELADEN	LEER	BELADEN	LEER	BELADEN	LEER	TONNEN	NR.		
ANZAHL				ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN				
BEZIEHUNGEN													
-	-	274	578	140	296	134	282	-	-	-	49 072	1	
8 515	47 208	74 324	211 191	66 043	187 396	8 281	23 795	34	5 141	2	186	683 880	2
8 489	47 050	18 247	53 525	12 314	35 649	5 933	17 876	-	-	-	-	520 528	3
1 094	7 244	8 687	25 773	5 655	17 170	3 032	8 603	-	-	-	-	321 328	4
7 395	39 806	9 560	27 782	6 659	18 479	2 901	9 273	-	-	-	-	199 200	5
35	189	329	795	311	751	18	44	-	-	-	-	984	6
528	4 325	2 313	7 154	1 388	3 741	925	3 413	-	-	-	-	20 996	7
4 637	24 115	2 822	8 064	2 046	5 733	776	2 331	-	-	-	-	122 652	8
2 195	11 177	2 232	6 468	1 520	4 442	712	2 026	-	-	-	-	49 296	9
26	152	56 077	157 666	53 729	151 747	2 348	5 919	34	5 141	2	186	163 352	10
3	21	8 892	19 758	8 020	17 768	872	1 990	7	1 505	-	-	21 470	11
19	114	19 773	66 292	19 457	65 317	316	975	27	3 636	2	186	70 228	12
-	-	5 465	13 742	4 946	12 417	519	1 325	-	-	-	-	13 753	13
2	11	18 516	49 742	17 959	48 330	557	1 412	-	-	-	-	49 755	14
2	12	3 431	8 132	3 347	7 915	84	217	-	-	-	-	8 146	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
8 623	47 079	72 493	204 825	53 829	148 791	18 664	56 034	24	3 170	5	840	663 023	18
8 591	46 893	19 799	58 914	14 806	43 530	4 993	15 384	-	-	5	840	513 747	19
1 334	8 236	9 901	30 581	6 828	20 759	3 073	9 792	-	-	5	840	308 918	20
7 257	36 657	9 898	28 363	7 978	22 771	1 920	5 592	-	-	-	-	204 829	21
-	-	561	1 335	371	872	190	463	-	-	-	-	1 335	22
507	3 990	2 070	6 085	1 650	4 449	420	1 636	-	-	-	-	18 370	23
4 730	24 455	2 968	8 816	2 661	7 915	307	901	-	-	-	-	132 235	24
2 020	10 212	2 338	6 729	1 991	5 619	347	1 110	-	-	-	-	47 208	25
32	186	52 694	145 911	39 023	105 261	13 671	40 650	24	3 170	-	-	149 276	26
-	-	7 731	18 338	5 503	12 596	2 228	5 742	4	860	-	-	19 200	27
32	186	15 259	50 703	9 621	32 243	5 638	18 460	20	2 310	-	-	53 199	28
-	-	6 035	15 036	4 075	9 548	1 960	5 488	-	-	-	-	15 036	29
-	-	20 911	55 463	18 015	46 803	2 896	8 660	-	-	-	-	55 470	30
-	-	2 758	6 371	1 809	4 071	949	2 300	-	-	-	-	6 371	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
17 136	94 287	147 091	416 594	120 012	336 483	27 079	80 111	58	8 311	7	1 026	1 395 975	34
HAEFEN													
SAND													
6 659	33 347	1 252	3 792	1 171	3 549	81	243	-	-	-	-	184 825	35
683	5 806	146	417	126	375	20	42	-	-	-	-	25 344	36
643	4 389	41 251	109 804	35 801	94 186	5 450	15 618	7	805	-	-	117 975	37
40	236	30 056	92 327	27 622	85 324	2 434	7 003	27	3 636	2	186	96 385	38
-	-	5 083	12 637	4 445	11 226	638	1 411	-	-	-	-	12 637	39
40	236	24 973	79 690	23 177	74 096	1 796	5 592	27	3 636	2	186	83 748	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 953	41
-	-	1 491	4 473	1 227	3 681	264	792	-	-	-	-	247 117	42
490	3 430	508	1 357	327	903	181	454	-	-	-	-	56 815	43
8 515	47 208	74 704	212 170	66 274	188 018	8 430	24 152	34	5 141	2	186	733 414	44
PFANG													
7 056	35 434	1 608	4 827	1 379	4 137	230	690	-	-	-	-	192 062	45
547	4 650	35	131	34	129	1	2	-	-	-	-	23 505	46
440	2 979	42 813	113 725	31 936	81 693	10 877	32 032	4	860	-	-	119 756	47
38	222	25 549	78 578	18 410	56 600	7 139	21 978	20	2 310	5	840	81 950	48
-	-	3 805	9 376	2 471	5 922	1 334	3 454	-	-	-	-	9 376	49
38	222	21 744	69 202	15 939	50 678	5 805	18 524	20	2 310	5	840	72 574	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 953	51
-	-	2 126	6 378	1 750	5 250	376	1 128	-	-	-	-	234 482	52
542	3 794	635	1 764	460	1 278	175	486	-	-	-	-	55 387	53
8 623	47 079	72 767	205 403	53 969	149 087	18 798	56 316	24	3 170	5	840	712 095	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
1 541	8 605	22 078	62 879	19 157	54 144	2 921	8 735	7	1 505	-	-	228 662	55
176	880	3 447	10 107	3 219	9 382	228	725	-	-	-	-	181 129	56
1 162	6 696	314	919	244	744	70	175	-	-	-	-	16 234	57
9	54	6 567	17 415	5 998	15 902	569	1 513	-	-	-	-	17 469	58
247	1 235	479	1 141	451	1 081	28	60	-	-	-	-	3 882	59
-	-	1 601	4 712	1 554	4 567	47	145	12	1 116	2	186	6 016	60
408	3 171	2 692	7 884	1 808	4 737	884	3 147	-	-	-	-	20 337	61
3 953	20 713	1 041	3 029	913	2 735	128	288	-	-	-	-	97 444	62
-	-	3 888	14 030	3 727	13 576	161	454	18	2 520	-	-	16 550	63
1 019	5 854	32 217	89 081	28 972	80 528	3 245	8 553	-	-	-	-	96 157	64
8 515	47 208	74 324	211 191	66 043	187 396	8 281	23 795	34	5 141	2	186	683 880	65
PFANG													
1 703	9 081	21 514	61 655	15 640	44 161	5 874	17 494	4	860	-	-	223 144	66
163	815	3 174	9 093	2 466	7 001	708	2 092	-	-	-	-	162 782	67
1 087	5 901	449	1 196	326	827	123	369	-	-	-	-	12 089	68
4	24	6 065	16 469	5 015	13 393	1 050	3 076	-	-	-	-	16 493	69
318	1 590	465	995	459	981	6	14	-	-	-	-	4 081	70
-	-	2 313	6 630	1 944	5 349	369	1 281	14	1 302	-	-	7 932	71
459	3 504	1 665	4 829	1 031	2 563	634	2 266	-	-	-	-	16 946	72
3 826	19 997	2 176	6 076	1 562	4 346	614	1 730	-	-	-	-	112 322	73
-	-	3 460	12 244	3 260	11 618	200	628	6	1 008	5	840	14 092	74
1 063	6 207	31 212	85 638	22 126	58 552	9 086	27 086	-	-	-	-	93 142	75
8 623	47 079	72 493	204 825	53 829	148 791	18 664	56 034	24	3 170	5	840	663 023	76

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBHAWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1986 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 149	4 084,1	7 219,7	1 571	1 938,9	3 413,3	1 578	2 145,2	3 806,4
darunter: Tanker	677	637,3	1 130,4	346	333,0	592,3	331	304,3	538,0
Binnenschiffe	369	121,9	190,8	184	60,5	95,0	185	61,4	95,8
Fischereifahrzeuge	65	8,0	18,3	27	1,6	4,2	38	6,4	14,1
Dienstfahrzeuge	18	6,6	21,2	8	3,8	12,0	10	2,7	9,2
Militärfahrzeuge	39	32,9	64,9	22	19,4	36,3	17	13,5	28,5
Spezialfahrzeuge	150	9,6	33,7	75	4,5	16,7	75	5,0	17,0
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 421	4 141,1	7 357,8	1 703	1 968,3	3 482,5	1 718	2 172,8	3 875,3
Januar - März 1986 ...	10 730	12 458,0	22 076,2	5 363	5 793,5	10 288,2	5 367	6 664,5	11 788,0
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 513	722,0	1 129,7	766	367,8	576,8	747	354,1	552,9
darunter: Tanker	464	220,5	351,2	232	105,8	166,6	232	114,6	184,6
Binnenschiffe	362	120,2	188,2	181	59,8	93,9	181	60,5	94,3
Fischereifahrzeuge	44	2,0	5,4	25	1,2	3,2	19	0,8	2,1
Dienstfahrzeuge	18	6,6	21,2	8	3,8	12,0	10	2,7	9,2
Militärfahrzeuge	34	29,3	59,6	19	16,0	32,0	15	13,2	27,6
Spezialfahrzeuge	146	8,5	30,9	72	3,5	14,0	74	5,0	16,9
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 755	768,3	1 246,9	890	392,4	638,1	865	375,9	608,8
Januar - März 1986 ...	5 599	2 296,9	3 690,1	2 838	1 159,4	1 859,8	2 761	1 137,4	1 830,3
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	174	308,8	599,8	89	155,4	299,4	85	153,5	300,4
darunter: Tanker	10	12,2	37,8	5	6,1	18,9	5	6,1	18,9
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	174	308,8	599,8	89	155,4	299,4	85	153,5	300,4
Januar - März 1986 ...	498	952,7	1 805,0	242	449,8	850,3	256	502,9	954,7
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 462	3 053,3	5 490,2	716	1 415,7	2 537,1	746	1 637,6	2 953,0
darunter: Tanker	203	404,7	741,4	109	221,1	406,8	94	183,6	334,5
Binnenschiffe	7	1,7	2,6	3	0,7	1,1	4	0,9	1,5
Fischereifahrzeuge	21	6,0	13,0	2	0,4	0,9	19	5,6	12,0
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	5	3,7	5,2	3	3,4	4,3	2	0,2	0,9
Spezialfahrzeuge	4	1,1	2,8	3	1,0	2,7	1	0,0	0,1
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 492	3 064,0	5 511,1	724	1 420,6	2 545,0	768	1 643,4	2 966,1
Januar - März 1986 ...	4 633	9 208,5	16 581,0	2 283	4 184,3	7 578,0	2 350	5 024,2	9 003,0

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1986 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung		Gewicht der Ladung in Tonnen	ohne Ladung	
			Anzahl	NRT		Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 513	721 962	1 099	522 207	1 370 576	414	199 755
Deutsche Demokratische Republik	174	308 802	133	242 800	236 948	41	66 002
Ägypten	5	16 807	5	16 807	7 206	-	-
Belgien	5	4 884	4	4 567	7 841	1	317
Brasilien	4	45 887	2	28 640	25 880	2	17 247
Bulgarien	1	14 102	-	-	-	1	14 102
Dänemark	54	25 299	36	15 011	31 969	18	10 288
Finnland	111	249 923	90	206 522	406 991	21	43 401
Frankreich	13	15 649	12	14 680	23 545	1	969
Griechenland	24	151 339	14	91 009	158 294	10	60 330
Großbritannien	41	69 664	36	66 148	125 299	5	3 516
Indien	2	11 048	2	11 048	8 500	-	-
Island	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	7	56 293	5	31 434	48 957	2	24 859
Libanon	1	10 685	-	-	-	1	10 685
Liberia	15	92 391	9	52 662	56 411	6	39 729
Marokko	6	22 200	3	12 236	7 061	3	9 964
Niederlande	206	193 558	153	149 598	301 046	53	43 960
Norwegen	54	83 591	41	46 073	88 172	23	37 518
Panama	65	190 484	48	111 845	160 238	17	78 639
Polen	210	533 030	166	382 249	546 243	44	150 781
Schweden	216	328 783	143	212 879	471 967	73	115 904
Singapur	2	21 111	1	5 903	13 534	1	15 208
Sowjetunion	266	366 198	215	290 652	525 422	51	75 546
Spanien	14	33 818	10	23 818	48 166	4	10 000
Tschechoslowakei	4	35 229	2	9 658	19 666	2	25 571
Türkei	9	25 589	6	15 675	23 243	3	9 914
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Ypern	34	143 913	16	50 555	81 528	18	93 358
Übrige Flaggen	83	311 824	52	155 307	200 053	31	156 517
Insgesamt ...	3 149	4 084 063	2 303	2 769 983	4 994 756	846	1 314 080
Januar - März 1986 ...	9 785	12 278 184	7 232	8 257 475	14 910 471	2 553	4 020 709
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	945	512 968	797	417 128	1 087 222	148	95 840
Deutsche Demokratische Republik	171	308 381	132	242 658	236 418	39	65 723
Ägypten	5	16 807	5	16 807	7 206	-	-
Belgien	5	4 884	4	4 567	7 841	1	317
Brasilien	4	45 887	2	28 640	25 880	2	17 247
Bulgarien	1	14 102	-	-	-	1	14 102
Dänemark	36	13 293	26	8 816	18 868	10	4 477
Finnland	105	247 059	87	205 090	403 128	18	41 969
Frankreich	13	15 649	12	14 680	23 545	1	969
Griechenland	20	125 157	11	66 017	111 264	9	59 140
Großbritannien	36	47 459	32	44 894	97 449	4	2 565
Indien	2	11 048	2	11 048	8 500	-	-
Island	-	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	7	56 293	5	31 434	48 957	2	24 859
Libanon	1	10 685	-	-	-	1	10 685
Liberia	13	82 425	8	47 679	49 892	5	34 746
Marokko	6	22 200	3	12 236	7 061	3	9 964
Niederlande	178	173 332	138	139 261	278 555	40	34 071
Norwegen	41	63 452	28	34 790	56 915	13	28 662
Panama	54	155 516	42	95 382	129 335	12	60 134
Polen	203	527 281	162	379 131	541 856	41	148 150
Schweden	190	296 121	133	200 844	443 702	57	95 277
Singapur	2	21 111	1	5 903	13 534	1	15 208
Sowjetunion	257	319 991	210	262 435	465 579	47	57 556
Spanien	10	20 322	7	13 696	28 327	3	6 626
Tschechoslowakei	4	35 229	2	9 658	19 666	2	25 571
Türkei	5	14 736	4	11 885	17 064	1	2 851
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Ypern	30	138 373	15	48 060	75 805	15	90 313
Übrige Flaggen	76	281 395	49	154 385	197 192	27	127 010
Insgesamt ...	2 420	3 581 156	1 917	2 507 124	4 400 761	503	1 074 032
Januar - März 1986 ...	7 435	10 754 139	5 990	7 480 951	13 264 315	1 445	3 273 188

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1986 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	569 644	126 738	-	147 249	157 334	-	138 323
Kohle	340 167	39 963	607	35 632	17 622	-	246 343
Erze	24 287	9 209	-	500	-	-	14 578
Holz	536 521	22 074	-	63 132	94 181	13 045	344 089
Zellulose	90 631	2 000	-	2 660	40 989	4 393	40 589
Getreide	234 933	21 017	538	119 972	52 165	-	41 241
Düngemittel	330 813	24 814	28 660	83 039	70 605	15 061	108 634
Futtermittel	202 864	67 734	1 980	94 122	11 901	-	27 127
Salz	33 194	10 382	-	18 659	-	-	4 153
Eisen und Stahl	391 898	57 184	3 501	146 676	46 541	1 098	136 898
Schrott	54 814	36 346	3 562	7 709	3 162	-	4 035
Kiesabbrände	460	-	-	-	460	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	108 178	3 596	-	24 292	26 551	-	53 739
Sand, Kies, Steine	155 777	22 369	10 325	75 174	12 062	-	35 847
Baustoffe, Kalk, Zement	10 069	-	-	-	3 616	-	6 453
Anderer Massengüter	2 100	1 100	-	-	1 000	-	-
Nahrungs- und Genussmittel	204 919	5 916	24 614	114 567	4 789	-	55 033
Chemische Grundstoffe	332 182	16 418	11 000	70 634	17 837	16 936	199 357
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	8 409	-	625	4 970	2 200	-	614
Halb-, Fertigwaren	1 360 035	113 771	42 339	230 264	226 930	58 664	688 067
Lebendes Vieh	2 861	-	-	-	-	-	2 861
Insgesamt	4 994 756	580 631	127 751	1 239 251	789 945	109 197	2 147 981
Januar - März 1986	14 910 471	1 788 804	351 061	3 959 661	2 321 023	378 215	6 111 707
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	153 219	24 292	-	32 872	36 618	-	59 437
Kohle	334 444	39 963	607	29 909	17 622	-	246 343
Erze	24 287	9 209	-	500	-	-	14 578
Holz	534 321	22 074	-	63 132	94 181	13 045	341 889
Zellulose	90 631	2 000	-	2 660	40 989	4 393	40 589
Getreide	214 448	17 679	538	111 370	44 699	-	40 162
Düngemittel	305 799	15 449	28 660	72 810	65 185	15 061	108 634
Futtermittel	173 969	53 004	1 450	90 384	7 121	-	22 010
Salz	33 194	10 382	-	18 659	-	-	4 153
Eisen und Stahl	387 897	55 253	3 501	146 026	46 541	1 098	135 478
Schrott	54 180	36 346	3 562	7 709	2 528	-	4 035
Kiesabbrände	460	-	-	-	460	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	98 992	3 346	-	22 956	18 951	-	53 739
Sand, Kies, Steine	137 964	21 569	10 325	68 550	10 864	-	26 656
Baustoffe, Kalk, Zement	9 819	-	-	-	3 366	-	6 453
Anderer Massengüter	2 100	1 100	-	-	1 000	-	-
Nahrungs- und Genussmittel	202 384	5 536	24 614	114 040	4 389	-	53 805
Chemische Grundstoffe	295 999	16 418	11 000	51 170	17 837	16 936	182 638
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	8 409	-	625	4 970	2 200	-	614
Halb-, Fertigwaren	1 335 384	112 121	42 339	227 844	226 930	58 664	667 486
Lebendes Vieh	2 861	-	-	-	-	-	2 861
Zusammen	4 400 761	445 741	127 221	1 065 561	641 481	109 197	2 011 560
Januar - März 1986	13 264 315	1 318 836	348 222	3 521 141	1 905 918	378 215	5 791 983
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	416 425	102 446	-	114 377	120 716	-	78 886
Kohle	5 723	-	-	5 723	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	2 200	-	-	-	-	-	2 200
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	20 485	3 338	-	8 602	7 466	-	1 079
Düngemittel	25 014	9 365	-	10 229	5 420	-	-
Futtermittel	28 895	14 730	530	3 738	4 780	-	5 117
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	4 001	1 931	-	650	-	-	1 420
Schrott	634	-	-	-	634	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	9 186	250	-	1 336	7 600	-	-
Sand, Kies, Steine	17 813	800	-	6 624	1 198	-	9 191
Baustoffe, Kalk, Zement	250	-	-	-	250	-	-
Anderer Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genussmittel	2 535	380	-	527	400	-	1 228
Chemische Grundstoffe	36 183	-	-	19 464	-	-	16 719
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	24 651	1 650	-	2 420	-	-	20 581
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	593 995	134 890	530	173 690	148 464	-	136 421
Januar - März 1986	1 646 156	469 968	2 839	438 520	415 105	-	319 724

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.