

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Februar 1986

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080500 - 86102

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Februar 1986.....	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
 2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	 12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe mit Ladung gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgefahren sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im Februar 1986

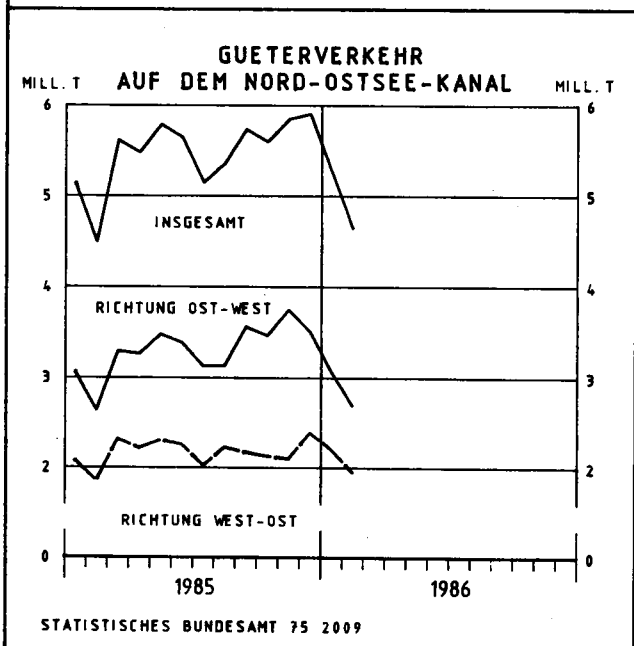
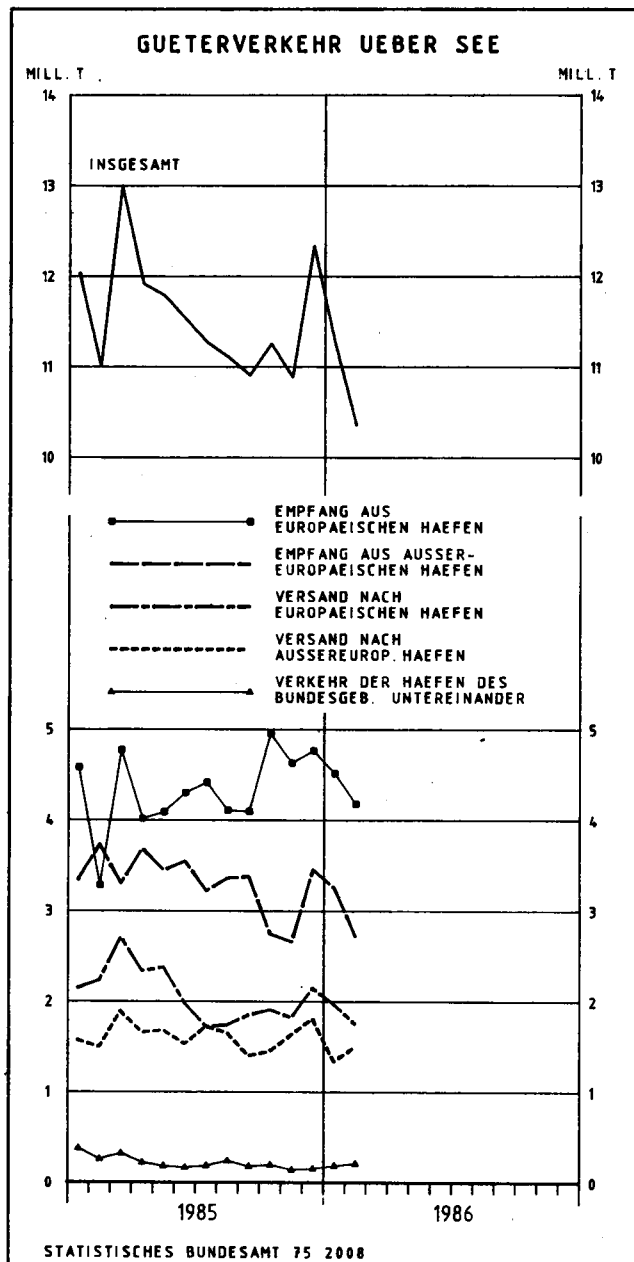
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Februar 1986 insgesamt 10,4 Mill. t Güter befördert; das sind 0,6 Mill. t oder 5,9 % weniger als im Februar 1985.

Der Gütereingang aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften war mit 2,0 Mill. t Gütern um 0,2 Mill. t größer als im Vergleichsmonat (+ 12 %). Diese Transportzunahme ergab sich vorwiegend aus erhöhten Mineralölaufuhren, aus Großbritannien (+ 0,2 Mill. t oder + 24 %). Aus den übrigen europäischen Häfen trafen um knapp 0,7 Mill. t oder 46 % mehr Güter ein; hierbei sind vor allem die umfangreicheren Erdöltransporte aus Schweden und aus Norwegen (jeweils + 0,1 Mill. t) sowie der Sowjetunion (+ 0,3 Mill. t) zu nennen. Aus außereuropäischen Häfen trafen gegenüber Februar 1985 um 1,0 Mill. t oder 27 % weniger Güter ein. Ursache hierfür waren vorwiegend die Ausfälle von Erdöllieferungen aus Nigeria und aus Ägypten (zus. - 0,5 Mill. t) sowie die verringerten Anlandungen von Land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen (- 0,5 Mill. t oder - 86 %) aus den Vereinigten Staaten; außerdem sind die verminderten Kohlelieferungen aus Südafrika (- 0,2 Mill. t oder - 82 %) und die von Erzen wie auch von Anderen Nahrungs- und Futtermitteln aus Brasilien zu nennen (jeweils - 0,1 Mill. t). Trotz größerer Erzlieferungen aus Liberia, Venezuela und Australien (zus. 0,3 Mill. t) konnte in dieser Verkehrsbeziehung kein Ausgleich erzielt werden.

Der Güterversand nahm gegenüber dem Vergleichsmonat um insgesamt 0,5 Mill. t oder 13 % ab, wobei allein der Versand nach europäischen Häfen wegen reduzierter Getreidetransporte nach der Sowjetunion (- 0,4 Mill. t) um 0,5 Mill. t zurückging.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden 0,7 Mill. t oder 6,0 % weniger Güter als im Februar 1985 umgeschlagen. Größere Umschlagseinbußen mußten Hamburg (- 0,5 Mill. t oder - 12 %), Bremerhaven (- 0,1 Mill. t oder - 8,3 %), Brake (- 0,1 Mill. t oder - 26 %) und Brunsbüttel (- 0,1 Mill. t oder - 20 %) hinnehmen; bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden lediglich für Emden ermittelt (+ 0,2 Mill. t oder + 114 %).

Im Zeitraum Januar - Februar 1986 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 21,6 Mill. t Güter befördert; das sind 1,4 Mill. t oder 6,2 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR	
	1985	1986	1986	1985	1986	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)		
	TONNEN						JANUAR-FEBRUAR	%
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	256 963	185 791	211 435	634 955	397 226	237 729-	37,5-	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBES.	7 002 346	7 703 037	6 895 732	14 923 632	14 598 769	324 863-	2,2-	
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 285 282	4 514 947	4 177 552	7 866 114	8 692 499	826 385+	10,5+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 807 868	2 588 810	2 024 687	4 592 826	4 613 497	20 671+	0,5+	
UEBRIGEM EUROPA	1 477 414	1 926 137	2 152 865	3 273 288	4 079 002	805 714+	24,6+	
DAR.: SOWJETUNION	147 959	448 138	453 285	578 969	901 423	322 454+	55,7+	
NORWEGEN	552 550	477 024	729 581	1 059 353	1 206 605	147 252+	13,9+	
SCHWEDEN	347 982	419 743	456 785	791 574	876 528	84 954+	10,7+	
FINNLAND	254 335	267 441	278 028	511 113	545 469	34 356+	6,7+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 717 064	3 188 090	2 718 180	7 057 518	5 906 270	1 151 248-	16,3-	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	1 194 038	735 966	517 286	1 659 649	1 253 252	406 397-	24,5-	
NORDAMERIKA	1 195 645	792 359	602 725	2 436 512	1 395 084	1 041 428-	42,8-	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	585 597	780 934	736 764	1 317 645	1 519 698	202 053+	15,3+	
ASIEN	395 421	567 700	423 506	848 872	991 206	142 336+	16,8+	
AUSTRALIEN	346 359	311 131	435 897	794 840	747 028	47 812-	6,0-	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBES.	3 711 852	3 294 598	3 232 958	7 430 730	6 527 556	903 174-	12,2-	
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 235 754	1 967 510	1 753 201	4 385 628	3 720 711	664 917-	15,2-	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	882 829	994 472	845 656	1 806 340	1 840 128	33 788+	1,9+	
UEBRIGEM EUROPA	1 352 925	973 038	907 545	2 579 288	1 880 583	698 705-	27,1-	
DAR.: SOWJETUNION	657 492	369 007	273 241	1 233 676	642 248	591 428-	48,0-	
NORWEGEN	152 530	108 554	122 434	284 149	230 988	53 161-	18,7-	
SCHWEDEN	250 083	281 445	254 646	490 262	536 091	45 829+	9,3+	
FINNLAND	163 342	133 020	128 070	331 753	261 090	70 663-	21,3-	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 476 098	1 327 088	1 479 757	3 045 102	2 806 845	238 257-	7,8-	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	251 064	215 572	217 746	554 358	433 318	121 040-	21,8-	
NORDAMERIKA	478 703	339 437	495 128	978 104	834 565	143 539-	14,7-	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	94 727	96 261	115 872	168 677	212 133	43 456+	25,8+	
ASIEN	620 276	616 771	615 789	1 245 197	1 232 560	12 637-	1,0-	
AUSTRALIEN	31 326	55 447	35 222	98 766	90 669	8 097-	8,2-	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	11 692	65 862	2 174	18 291	68 036	49 745+	272,0+	
EMPFANG	20 125	3 748	13 286	22 082	17 036	5 046-	22,9-	
VERSAND								
GESAMTVERKEHR	11 002 982	11 253 036	10 355 587	23 029 690	21 608 623	1 421 067-	6,2-	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHIFFSLEICHTER	793 891	817 871	869 733	1 564 308	1 677 604	113 296+	7,2+	
	331 552	348 214	359 469	701 205	707 683	6 478+	0,9+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR	
	1985	1986	1986	1985	1986	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)		
	TONNEN						JANUAR-FEBRUAR	%
OSTSEEHAEFEN	1 273 830	1 431 904	1 335 600	2 595 230	2 767 504	172 274+	6,6+	
LUEBECK	767 105	815 614	764 433	1 525 293	1 580 047	54 754+	3,6+	
PUTTGARDEN	300 123	320 420	301 145	607 161	621 565	14 404+	2,4+	
KIEL	99 061	112 298	150 445	203 451	262 743	59 292+	29,1+	
RENSBURG	35 853	58 872	32 418	74 308	91 290	16 982+	22,9+	
FLENSBURG	48 160	75 936	63 715	111 587	139 651	28 064+	25,1+	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	23 528	48 764	23 444	73 430	72 208	1 222-	1,7-	
NORDSEEHAEFEN	9 951 239	9 981 649	9 217 114	21 011 383	19 198 763	1 812 620-	8,6-	
BRUNSBUETTEL	396 278	595 283	318 060	771 341	913 343	142 002+	18,4+	
HAMBURG	4 678 491	4 401 167	4 140 334	10 133 488	8 541 501	1 591 987-	15,7-	
CUXHAVEN	22 776	18 790	31 092	42 548	49 882	7 334+	17,2+	
BREMIISCHE HAEFEN	2 318 354	2 170 206	2 167 683	4 375 313	4 337 889	37 424+	0,9+	
BREMIEN STADT	1 172 134	1 103 174	1 116 441	2 343 508	2 219 615	123 893-	5,3-	
BREMERHAVEN	1 146 220	1 067 032	1 051 242	2 031 805	2 118 274	86 469+	4,3+	
BRAKE	419 821	519 416	309 946	768 548	829 362	60 814+	7,9+	
NORDENHAM	216 680	108 433	200 584	390 683	309 017	81 666-	20,9-	
WILHELMSHAVEN	1 317 405	1 445 652	1 292 445	3 303 205	2 738 097	565 108-	17,1-	
EMDEN	163 902	301 772	350 659	333 449	652 431	318 982+	95,7+	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	143 095	84 665	126 489	205 324	211 154	5 830+	2,8+	
	274 433	336 265	279 822	687 484	616 087	71 397-	10,4-	
INSGESAMT	11 225 069	11 413 553	10 552 714	23 606 613	21 966 267	1 640 346-	7,0-	

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS		FEBRUAR	
	1985	1986	1986	1985	1986	1985	1986	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-)	
	TONNEN						%			
EMPFANG										
GETREIDE (01)	645 888	140 335	194 696	1 310 605	335 031	975 574-	74,4-			
FRUECHTE, GEMUESE (03)	121 127	101 754	100 645	255 901	202 399	53 502-	20,9-			
HOLZ UND KORK (05)	121 355	116 139	109 370	239 925	225 509	14 416-	6,0-			
FUTTERMITTEL (17)	438 066	450 144	286 116	892 483	736 260	156 223-	17,4-			
DELSAATEN, FETTE (18)	148 721	279 653	204 464	440 717	484 117	43 400+	9,8+			
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	511 788	446 156	339 986	900 675	786 142	114 533-	12,7-			
ROHES ERDOEL (31)	1 589 704	2 027 563	1 480 065	3 619 721	3 507 648	112 073-	3,1-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	578 149	1 018 987	1 024 353	1 682 453	2 043 340	360 887+	21,5+			
EISENERZE (41)	898 670	944 526	1 215 063	1 832 799	2 159 589	326 790+	17,8+			
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	81 467	101 654	87 176	162 086	188 830	26 744+	16,5+			
FAHRZEUGE (91)	35 596	62 393	44 821	83 732	107 214	23 482+	28,0+			
UEBRIGE GUETER (REST)	2 096 973	2 263 226	2 017 660	4 147 594	4 280 886	133 292+	3,2+			
INSGESAMT	7 267 504	7 952 550	7 106 415	15 569 691	15 058 965	510 726-	3,3-			
VERSAND										
FUTTERMITTEL (17)	144 944	166 729	118 639	305 145	285 368	19 777-	6,5-			
KOKS (23)	53 106	36 906	31 712	154 940	66 616	86 322-	55,7-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	379 962	217 176	165 909	882 318	383 085	499 233-	56,6-			
ROHEISEN, -STAHL (51)	10 081	9 376	12 122	22 665	21 498	1 167-	5,2-			
STAB- U. FORMSTAHL (53)	166 960	81 036	88 868	291 256	169 904	121 352-	41,7-			
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	282 226	281 257	307 921	566 705	589 178	22 473-	4,0-			
DUENGENMITTEL (71, 72)	185 690	168 940	238 208	394 815	407 148	12 333-	3,1-			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	262 479	280 590	268 007	578 486	548 597	29 889-	5,2-			
FAHRZEUGE (91)	169 101	140 804	165 507	312 218	306 311	5 907-	1,9-			
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	150 922	151 429	177 959	309 510	329 388	19 878-	6,4-			
UEBRIGE GUETER (REST)	2 152 094	1 926 760	1 871 447	4 218 864	3 798 207	420 657-	10,0-			
INSGESAMT	3 957 565	3 461 003	3 446 299	8 036 922	6 907 302	1 129 620-	14,1-			

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS		FEBRUAR	
	1985	1986	1986	1985	1986	1985	1986	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-)	
HAFEN	TONNEN						%			
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1)	1 245 851	1 318 171	1 267 337	2 571 524	2 585 508	13 984+	0,5+			
DARUNTER: LUEBECK	299 640	301 852	313 346	576 284	615 198	38 914+	6,8+			
PUTTGARDEN	127 943	131 235	113 904	262 653	245 139	17 514-	6,7-			
HAMBURG	481 020	539 959	516 997	1 026 448	1 056 956	30 508+	3,0+			
BREMISCHE HAEFEN	305 299	320 048	298 119	643 909	618 167	25 742-	4,0-			
TRAMPFahrt	3 620 419	3 268 514	3 025 310	7 006 023	6 293 824	712 199-	10,2-			
DARUNTER: LUEBECK	36 281	120 493	94 880	118 199	215 373	97 174+	82,2+			
HAMBURG	1 813 239	1 332 691	1 266 189	3 600 574	2 598 880	1 001 694-	27,8-			
BREMISCHE HAEFEN	853 191	808 708	742 743	1 526 221	1 551 451	25 230+	1,7+			
BRAKE	241 486	287 930	137 681	436 667	425 611	11 056-	2,5-			
NORDENHAM	121 663	48 734	144 254	222 955	192 988	29 967-	13,5-			
EMDEN	72 265	184 109	219 626	93 693	403 735	310 042+	330,9+			
TANKERFAHRT	2 147 768	3 182 214	2 605 259	5 364 376	5 787 473	423 097+	7,9+			
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	231 675	347 931	221 881	519 783	569 812	50 029+	9,6+			
HAMBURG	722 390	1 095 467	851 206	1 898 138	1 946 673	48 535+	2,6+			
BREMISCHE HAEFEN	76 893	211 173	277 522	197 730	488 695	290 965+	147,2+			
NORDENHAM	2 500	11 645	5 760	12 318	17 405	5 087+	41,3+			
WILHELMSHAVEN	1 044 550	1 387 196	1 121 750	2 529 450	2 508 946	20 504-	0,8-			
EMDEN	7 981	15 277	31 633	28 097	46 910	18 813+	67,0+			
VERSAND										
LINIENFAHRT 1)	1 683 796	1 664 398	1 729 077	3 373 326	3 393 475	20 149+	0,6+			
DARUNTER: LUEBECK	270 670	273 689	278 177	533 142	551 866	18 724+	3,5+			
PUTTGARDEN	172 180	189 185	187 241	344 508	376 426	31 918+	9,3+			
HAMBURG	650 950	694 458	738 991	1 412 157	1 433 449	21 292+	1,5+			
BREMISCHE HAEFEN	555 443	472 843	484 641	1 018 030	957 484	60 546-	6,0-			
TRAMPFahrt	1 611 204	1 210 588	1 171 684	3 091 629	2 382 272	709 357-	23,0-			
DARUNTER: LUEBECK	154 155	98 625	69 347	244 618	167 972	76 646-	31,3-			
HAMBURG	759 929	438 111	438 701	1 554 217	876 812	677 405-	43,6-			
BREMISCHE HAEFEN	353 615	281 775	276 412	608 084	558 187	49 897-	8,2-			
EMDEN	82 276	76 361	71 535	175 445	147 896	27 549-	15,7-			
TANKERFAHRT	436 981	423 360	345 485	987 857	768 845	219 012-	22,2-			
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	26 522	61 128	43 220	53 587	104 348	50 761+	94,7+			
HAMBURG	172 788	206 749	187 852	484 950	394 601	90 349-	18,6-			
BREMISCHE HAEFEN	29 241	24 356	13 862	41 160	38 218	2 942-	7,2-			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1986	1986	1985	1986		
	TONNEN						
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	798 871	1 070 332	861 143	1 813 365	1 931 475	118 110+	6,5*
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	45 220	31 671	39 298	76 911	70 969	5 942-	7,7-
FREMDE FLAGGEN	6 169 947	6 666 896	5 997 465	13 051 647	12 664 361	387 286-	3,0-
BELGIEN	151 294	9 832	10 340	336 211	20 172	316 039-	94,0-
BRASIL IEN	44 518	81 302	2 613	61 175	83 915	22 740+	37,2+
DAENEMARK	182 662	150 275	146 352	376 195	296 627	79 568-	21,2-
FINNLAND	250 594	81 952	115 441	549 712	197 393	352 319-	64,1-
FRANKREICH	28 197	30 956	56 735	157 813	87 691	70 122-	44,4-
GRIECHENLAND	634 618	313 177	634 131	1 351 857	947 308	404 549-	29,9-
GROSSBRITANNIEN	631 936	679 366	485 379	1 160 340	1 164 745	4 405+	0,4+
INDIEN	51 833	543	52 485	53 606	53 032	576-	1,1-
ITALIEN	213 211	50 918	11 002	297 876	61 920	235 956-	79,2-
JAPAN	152 252	211 200	151 107	360 778	362 307	1 529+	0,4+
LIBERIA	900 561	1 392 608	1 108 034	2 212 792	2 500 642	287 850+	13,0+
NIEDERLANDE	266 732	433 099	124 952	596 117	658 051	38 066-	6,4-
NORWEGEN	487 327	275 563	395 390	1 059 853	670 953	388 900-	36,7-
PANAMA	466 865	443 737	638 103	935 285	1 081 840	146 555+	15,7+
POLEN	114 864	191 201	143 011	208 114	334 212	126 098+	60,6+
SCHWEDEN	319 236	437 416	434 407	708 762	871 823	163 061+	23,0+
SOWJETUNION	161 252	490 282	494 137	572 530	984 419	411 889+	71,9+
SPANIEN	55 957	47 836	31 099	77 613	78 937	1 324+	1,7+
VEREINIGTE STAATEN	54 983	35 920	37 379	176 244	73 299	102 945-	58,4-
VOLKSREPUBLIK CHINA	99 983	80 469	12 025	165 805	92 494	73 311-	44,2-
UEBRIGE FLAGGEN	901 072	1 225 242	913 339	1 632 967	2 142 581	509 614+	31,2+
INSGESAMT	7 014 038	7 768 899	6 897 906	14 941 923	14 666 805	275 118-	1,9-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 971 197	2 798 233	2 501 964	6 196 407	5 300 197	896 210-	14,5-
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	668 484	765 382	679 926	1 393 801	1 445 308	51 507+	3,7+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	14 783	17 884	23 400	34 925	41 284	6 359+	18,2+
FREMDE FLAGGEN	3 048 714	2 515 080	2 542 920	6 024 086	5 058 000	966 086-	16,0-
BELGIEN	12 963	9 549	23 471	29 802	33 020	3 218+	10,8+
BRASIL IEN	4 795	5 113	18 492	18 550	23 605	5 055+	27,3+
DAENEMARK	278 223	250 072	248 582	571 233	496 654	72 579-	12,7-
FINNLAND	73 317	44 746	51 031	120 211	95 777	24 434-	20,3-
FRANKREICH	26 964	37 503	66 931	55 081	104 434	49 353+	89,6+
GRIECHENLAND	117 490	204 089	130 559	233 587	334 648	101 061+	43,3+
GROSSBRITANNIEN	194 075	156 654	204 736	319 129	361 390	42 261+	13,2+
INDIEN	22 432	33 066	13 152	82 712	46 218	36 494-	44,1-
ITALIEN	390	3 115	997	390	4 112	3 722+	954,4+
JAPAN	58 411	44 474	42 220	103 769	86 694	17 075-	16,5-
LIBERIA	203 461	112 676	133 601	387 382	246 277	141 105-	36,4-
NIEDERLANDE	88 160	87 169	115 246	192 136	202 415	10 279+	5,3+
NORWEGEN	111 948	104 717	125 939	289 116	230 656	58 460-	20,2-
PANAMA	212 814	205 047	261 058	383 863	466 105	82 242+	21,4+
POLEN	99 222	58 501	56 594	159 053	115 095	43 958-	27,6-
SCHWEDEN	238 757	249 133	211 994	540 944	461 127	79 817-	14,8-
SOWJETUNION	390 516	400 360	264 920	770 698	665 280	105 418-	13,7-
SPANIEN	33 887	16 123	9 504	54 864	25 627	29 237-	53,3-
VEREINIGTE STAATEN	106 485	39 351	59 508	157 710	98 859	58 851-	37,3-
VOLKSREPUBLIK CHINA	24 730	60 967	65 168	70 349	126 135	55 786+	79,3+
UEBRIGE FLAGGEN	749 674	392 655	439 217	1 483 507	831 872	651 635-	43,9-
INSGESAMT	3 731 981	3 298 346	3 246 246	7 452 812	6 544 592	908 220-	12,2-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 428 549	1 540 070	1 494 089	2 865 314	3 034 159	168 845+	5,9+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1986	1986	1985	1986	1985	1986			
	TONNEN									
LUEBECK	767 105	815 614	764 433	1 525 293	1 580 047			54 754+	3,6+	
MASSENGUT	124 477	199 519	143 443	301 282	342 962			41 680+	13,8+	
SACK-/STUECKGUT	642 628	616 095	620 990	1 224 011	1 237 085			13 074+	1,1+	
KIEL	99 061	112 298	150 445	203 451	262 743			59 292+	29,1+	
MASSENGUT	33 362	56 093	82 063	86 255	138 156			51 901+	60,2+	
SACK-/STUECKGUT	65 699	56 205	68 382	117 196	124 587			7 391+	6,3+	
FLensburg	48 160	75 936	63 715	111 587	139 651			28 064+	25,1+	
MASSENGUT	45 611	74 339	62 581	107 177	136 920			29 743+	27,8+	
SACK-/STUECKGUT	2 549	1 597	1 134	4 410	2 731			1 679-	38,1-	
BRUNSBUETTEL	396 276	595 283	318 060	771 341	913 343			142 002+	18,4+	
MASSENGUT	388 357	588 002	312 643	756 561	900 645			144 084+	19,0+	
SACK-/STUECKGUT	7 921	7 281	5 417	14 780	12 698			2 082-	14,1-	
HAMBURG	4 678 491	4 401 167	4 140 334	10 133 488	8 541 501			1 591 987-	15,7-	
MASSENGUT	3 323 527	2 886 910	2 630 727	7 274 349	5 517 637			1 756 712-	24,2-	
SACK-/STUECKGUT	1 354 964	1 514 257	1 509 607	2 859 139	3 023 864			164 725+	5,8+	
BREMISCHE HAEFEN	2 318 354	2 170 206	2 167 683	4 375 313	4 337 889			37 424-	0,9-	
MASSENGUT	1 020 355	1 003 077	988 037	1 956 704	1 991 114			34 410+	1,8+	
SACK-/STUECKGUT	1 297 999	1 167 129	1 179 646	2 418 609	2 346 775			71 834-	3,0-	
BRAKE	415 821	519 416	305 946	768 548	829 362			60 814+	7,9+	
MASSENGUT	293 530	393 785	195 618	541 459	589 403			47 944+	8,9+	
SACK-/STUECKGUT	126 291	125 631	114 328	227 089	239 959			12 870+	5,7+	
NORDENHAM	216 680	108 433	200 584	390 683	309 017			81 666-	20,9-	
MASSENGUT	191 516	83 934	178 035	344 614	261 969			82 645-	24,0-	
SACK-/STUECKGUT	25 164	24 499	22 549	46 069	47 048			979+	2,1+	
WILHELMSHAVEN	1 317 409	1 445 652	1 292 445	3 303 205	2 738 097			565 108-	17,1-	
MASSENGUT	1 315 634	1 441 158	1 289 091	3 299 117	2 730 249			568 868-	17,3-	
SACK-/STUECKGUT	1 775	4 494	3 354	4 088	7 848			3 760+	92,0+	
EMDEN	163 902	301 772	350 659	333 449	652 431			318 982+	95,7+	
MASSENGUT	97 308	248 434	289 932	223 369	538 366			314 997+	141,0+	
SACK-/STUECKGUT	66 594	53 338	60 727	110 080	114 065			3 985+	3,6+	
PUTTGARDEN	300 123	320 420	301 145	607 161	621 565			14 404+	2,4+	
MASSENGUT										
SACK-/STUECKGUT	300 123	320 420	301 145	607 161	621 565			14 404+	2,4+	
UEBRIGE HAEFEN	499 685	547 356	493 265	1 083 094	1 040 621			42 473-	3,9-	
MASSENGUT	437 825	462 068	426 612	956 403	888 680			67 723-	7,1-	
SACK-/STUECKGUT	61 860	85 288	66 653	126 691	151 941			25 250+	19,9+	

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Februar 1985	Januar 1986	Februar 1986	Januar - Februar			
				1985	1986	Januar - Februar 1986 gegenüber 1985	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	2 776	3 945	3 364	6 406	7 309	+ 903	+ 14,1
1 000 NRT	3 637	4 479	3 837	7 875	8 317	+ 442	+ 5,6
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	2 541	3 563	3 073	5 876	6 636	+ 760	+ 12,9
1 000 NRT	3 602	4 403	3 792	7 791	8 194	+ 403	+ 5,2
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 490	5 271	4 645	9 623	9 916	+ 293	+ 3,0
Richtung West-Ost ...	1 851	2 201	1 951	3 925	4 152	+ 227	+ 5,8
Richtung Ost-West ...	2 639	3 069	2 695	5 698	5 764	+ 66	+ 1,2

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1985		Januar 1986		Februar 1986	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 404	5 289 569	1 402	5 290 562	1 400	5 346 753
Schiffe für Personenbe- förderung	143	101 434	143	101 434	143	101 434
Trockenfrachtschiffe	1 125	4 189 255	1 125	4 194 216	1 122	4 200 877
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	74	318 744	74	318 734	72	304 774
Andere Trockenfracht- schiffe	1 051	3 870 511	1 051	3 875 483	1 050	3 896 103
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	860	1 247 915	861	1 254 418	859	1 246 032
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	150	2 107 372	150	2 109 812	152	2 145 891
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	5	81 369	5	81 369	4	74 296
Spezialtransport- schiffe	21	25 151	21	25 151	21	25 151
Massengutschiffe 2) .	13	389 869	12	385 898	12	385 898
Tankschiffe	136	998 881	134	994 912	135	1 044 442
dar. Mineralöltanker	43	619 800	43	619 800	44	667 000
Seefischereifahrzeuge	82	38 045	80	35 871	81	36 059
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	42	10 055	43	10 168	42	10 054
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	422	290 014	420	289 588	418	288 203
Insgesamt ...	1 950	5 627 684	1 945	5 626 189	1 941	5 681 070

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit 38 301 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1986 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		FEBRUAR	1986
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT		ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAFFEN	1 880	4 085	1 842	4 073	107	60	84	51	1 987	4 145	4 114	6 226
LUEBECK	444	1 393	443	1 393	56	39	49	35	500	1 433	1 024	2 784
PUTTGARDEN	930	2 026	930	2 026	-	-	-	-	930	2 026	1 903	4 179
KIEL	152	477	144	472	15	11	9	10	167	489	274	864
RENSBURG	27	13	22	12	3	1	3	1	30	14	64	48
FLENSBURG	40	20	19	15	10	2	7	1	50	22	115	53
UEBRIGE HAFFEN	287	155	284	154	23	7	16	5	310	161	734	299
NORDSEEHAFFEN	3 469	7 725	1 523	7 103	685	1 858	485	1 626	4 154	9 583	8 803	20 381
BRUNSBUETTEL	30	186	28	187	29	28	17	21	59	216	134	631
HAMBURG	778	3 324	727	3 296	298	851	232	817	1 076	4 175	2 140	8 635
CUXHAVEN	45	46	32	40	6	3	-	-	51	49	93	99
BREM. HAFFEN 1)	542	2 597	494	2 575	184	664	124	492	726	3 261	1 455	6 712
BREMEN STADT	298	783	264	768	138	422	98	312	436	1 204	870	2 364
BREMERHAVEN	253	1 818	239	1 810	46	242	26	180	299	2 060	606	4 354
BRAKE	25	179	22	177	35	73	27	72	60	252	178	705
NORDENHAM	29	90	21	85	16	21	6	18	45	111	53	208
WILHELMSHAVEN	35	515	35	515	13	34	12	34	48	549	108	1 306
EMDEN	102	147	32	114	38	130	30	124	140	278	282	553
UEBR. HAFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	723	288	42	33	16	4	3	1	739	291	1 566	614
NIEDERSACHSEN	1 151	348	81	78	50	50	34	48	1 201	398	2 733	911
INSGESAMT	5 349	11 810	3 365	11 176	792	1 918	569	1 677	6 141	13 728	X	X
JANUAR-FEBR. 1986	11 278	24 629	6 916	23 236	1 639	3 978	1 163	3 456	X	X	12 917	28 607
ABGANG												
OSTSEEHAFFEN	1 851	4 010	1 819	4 001	123	122	91	104	1 974	4 132	4 094	8 209
LUEBECK	471	1 388	469	1 386	31	41	25	35	502	1 429	1 019	2 764
PUTTGARDEN	930	2 027	930	2 027	-	-	-	-	930	2 027	1 903	4 180
KIEL	121	430	118	430	39	52	36	52	160	483	268	868
RENSBURG	6	1	6	1	18	11	12	7	24	13	53	46
FLENSBURG	20	5	1	0	27	15	14	8	47	20	113	51
UEBRIGE HAFFEN	303	159	295	157	8	2	4	1	311	161	738	299
NORDSEEHAFFEN	3 372	6 439	1 431	5 820	734	2 993	524	2 516	4 106	9 432	8 769	19 974
BRUNSBUETTEL	47	34	27	27	14	177	9	17	61	211	139	590
HAMBURG	786	2 913	713	2 886	264	1 242	234	1 161	1 050	4 155	2 119	8 550
CUXHAVEN	41	41	22	34	8	6	7	6	49	47	91	97
BREM. HAFFEN 1)	480	2 448	451	2 442	219	754	160	619	699	3 202	1 429	6 687
BREMEN STADT	276	826	258	823	142	355	104	261	418	1 181	847	2 380
BREMERHAVEN	213	1 625	202	1 623	77	399	56	357	290	2 024	601	4 313
BRAKE	72	145	60	143	15	87	13	86	87	232	238	595
NORDENHAM	30	41	17	37	18	52	14	38	48	93	98	164
WILHELMSHAVEN	15	46	12	34	35	515	30	458	50	561	110	1 318
EMDEN	115	181	43	141	28	79	15	72	143	259	285	521
UEBR. HAFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	650	249	10	3	71	17	13	3	721	265	1 528	576
NIEDERSACHSEN	1 127	340	67	70	62	63	29	56	1 189	403	2 713	909
INSGESAMT	5 223	10 450	3 250	9 821	857	3 114	615	2 619	6 080	13 564	X	X
JANUAR-FEBR. 1986	11 013	21 190	6 687	19 817	1 850	6 993	1 278	5 815	X	X	12 863	28 183

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1986 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT	JANUAR BIS		
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT	
		ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT						ANZAHL
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 180 31	2 545 80	1 218 31	1 942 80	286 6	155 23	130 5	90 23	3 466 37	2 698 103	7 544 76	5 702 197
FREMDE FLAGGEN	2 004	8 228	1 982	8 195	458	1 502	392	1 327	2 462	9 731	4 947	20 397
BELGIEN	8	120	8	120	2	2	2	2	10	123	18	202
BRASILIEN	2	8	2	8	1	15	1	15	3	23	10	77
DAENEMARK	753	1 771	752	1 770	49	45	43	43	802	1 816	1 575	3 591
FINNLAND	50	171	50	171	3	12	3	12	53	183	105	317
FRANKREICH	17	123	17	123	3	13	2	3	20	135	38	335
GRIECHENLAND	23	449	22	437	21	150	21	150	44	600	80	979
GROSSBRITANNIEN	78	634	76	634	47	74	39	61	125	708	250	1 532
INDIEN	3	39	3	39	2	13	2	13	5	52	9	92
ITALIEN	1	4	1	4	1	2	1	2	2	6	10	47
JAPAN	12	164	12	164	7	80	6	71	19	244	54	714
LIBERIA	50	577	50	577	16	153	15	127	68	730	129	1 923
NIEDERLANDE	87	176	76	170	44	57	36	50	131	233	255	637
NORWEGEN	158	581	158	581	18	43	15	40	176	624	339	1 161
PANAMA	120	587	120	587	35	155	30	139	155	742	316	1 423
POLEN	51	232	51	232	10	28	10	28	61	260	126	560
SCHWEDEN	259	860	258	859	25	69	22	67	284	929	595	1 873
SOWJETUNION	78	311	75	307	80	175	70	155	158	486	347	1 038
SPANIEN	13	29	13	29	5	5	5	5	18	34	41	86
VER. STAATEN	16	243	16	243	1	9	1	9	17	252	34	498
VOLKSREP. CHINA	10	71	10	71	5	41	4	33	15	111	32	233
UEBRIGE FLAGGEN	215	1 079	210	1 069	81	362	64	303	296	1 441	584	3 079
INSGESAMT	5 215	10 851	3 231	10 217	750	1 681	527	1 440	5 965	12 532	X	X
DAR. EUROP. GEM.	4 168	5 916	2 193	5 296	462	515	282	417	4 630	6 431	9 834	13 200
JANUAR-FEBR. 1986	11 001	22 778	6 639	21 386	1 566	3 518	1 090	2 996	X	X	12 567	26 296
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 120 19	2 481 60	1 170 18	1 886 55	313 17	199 31	156 16	149 31	3 433 36	2 680 91	7 568 83	5 720 218
FREMDE FLAGGEN	1 921	6 870	1 899	6 837	512	2 864	428	2 419	2 433	9 734	4 862	19 985
BELGIEN	11	153	11	153	-	-	-	-	11	153	18	224
BRASILIEN	3	31	3	31	1	3	1	3	4	33	12	98
DAENEMARK	765	1 767	764	1 766	35	36	25	33	800	1 803	1 565	3 549
FINNLAND	43	146	43	146	11	38	11	38	54	184	106	318
FRANKREICH	16	128	16	128	5	18	5	18	21	146	36	319
GRIECHENLAND	24	175	23	163	21	406	16	268	45	582	81	936
GROSSBRITANNIEN	87	432	87	432	27	202	22	188	114	634	242	1 451
INDIEN	4	30	4	30	2	30	2	30	6	60	11	104
ITALIEN	3	7	3	7	1	4	1	4	4	11	10	46
JAPAN	11	146	11	146	10	108	9	97	21	254	54	674
LIBERIA	36	249	36	249	31	448	29	438	67	697	127	1 843
NIEDERLANDE	76	189	66	184	42	57	33	45	118	245	243	667
NORWEGEN	126	447	126	447	49	189	43	170	175	636	339	1 181
PANAMA	117	458	117	458	40	323	33	244	157	781	310	1 361
POLEN	33	179	33	179	23	69	22	64	56	248	119	539
SCHWEDEN	217	792	215	791	69	135	61	127	286	927	585	1 834
SOWJETUNION	108	269	105	264	44	201	34	185	152	470	344	1 070
SPANIEN	9	10	9	10	9	35	7	27	18	45	41	82
VER. STAATEN	18	270	18	270	-	-	-	-	18	270	34	498
VOLKSREP. CHINA	14	95	14	95	5	37	5	37	19	132	36	258
UEBRIGE FLAGGEN	200	898	195	888	87	525	69	403	287	1 422	549	2 934
INSGESAMT	5 060	9 411	3 087	8 782	842	3 094	600	2 599	5 902	12 505	X	X
DAR. EUROP. GEM.	4 121	5 363	2 159	4 750	457	1 014	268	736	4 578	6 377	9 828	13 084
JANUAR-FEBR. 1986	10 689	18 992	6 363	17 619	1 824	6 930	1 252	5 782	X	X	12 513	25 922

4 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1986 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAEFEN	TONNEN								
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	FEB.	1986
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
	EMPFANG								
OSTSEEHAEFEN	31 104	1 300	8 467	683 629	683 353	276	723 200	1 501 185	
LUEBECK	549	-	-	410 298	410 298	-	410 847	851 007	
PUTTGARDEN	-	-	-	113 904	113 904	-	113 904	245 139	
KIEL	11 622	-	8 467	91 242	90 966	276	111 331	182 639	
RENSBURG	3 072	-	-	26 123	26 123	-	29 195	85 101	
FLENSBURG	13 971	-	-	39 397	39 397	-	53 368	117 105	
UEBRIGE HAEFEN	1 890	1 300	-	2 665	2 665	-	4 555	20 194	
NORDSEEHAEFEN	177 405	2 966	66 405	6 139 405	3 419 327	2 720 078	6 383 215	13 557 780	
BRUNSBUETTEL	1 687	-	14 761	233 616	134 294	99 322	250 064	735 599	
HAMBURG	64 599	2 683	29 929	2 604 463	1 415 839	1 188 624	2 698 991	5 716 008	
CUXHAVEN	5	-	-	18 464	18 261	203	18 469	24 361	
BREMISCHE HAEFEN	61 734	-	18 840	1 299 544	557 014	742 530	1 380 116	2 763 395	
BREMEN STADT	41 314	-	-	627 191	476 488	150 703	668 505	1 296 987	
BREMERHAVEN	20 420	-	18 840	672 353	80 526	591 827	711 613	1 466 408	
BRAKE	4 528	-	-	149 219	31 871	117 348	153 747	472 804	
NORDENHAM	13 578	-	2 875	147 139	108 983	38 156	163 592	237 860	
WILHELMSHAVEN	-	-	-	1 200 056	906 035	294 021	1 200 056	2 625 865	
EMDEN	7 113	-	-	251 259	122 339	128 920	258 372	461 067	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 441	-	-	88 020	31 089	56 931	106 461	171 720	
NIEDERSACHSEN	5 720	283	-	147 625	93 602	54 023	153 345	349 101	
INSGESAMT	208 509	4 266	74 872	6 823 034	4 102 680	2 720 354	7 106 415	x	
JANUAR-FEBRUAR 1986	392 160	7 715	176 079	14 490 726	8 516 420	5 974 306	x	15 058 965	
	VERSAND								
OSTSEEHAEFEN	22 632	600	-	589 768	589 433	335	612 400	1 266 319	
LUEBECK	5 787	-	-	347 799	347 464	335	353 586	729 040	
PUTTGARDEN	-	-	-	187 241	187 241	-	187 241	376 426	
KIEL	1 423	600	-	37 691	37 691	-	39 114	80 104	
RENSBURG	-	-	-	3 223	3 223	-	3 223	6 189	
FLENSBURG	9 936	-	-	411	411	-	10 347	22 546	
UEBRIGE HAEFEN	5 486	-	-	13 403	13 403	-	18 889	52 014	
NORDSEEHAEFEN	177 421	2 326	12 905	2 643 573	1 150 863	1 492 710	2 833 899	5 640 983	
BRUNSBUETTEL	13 107	-	-	54 889	54 889	-	67 996	177 744	
HAMBURG	75 799	-	12 905	1 352 639	482 654	869 985	1 441 343	2 825 493	
CUXHAVEN	296	-	-	12 327	12 327	-	12 623	25 521	
BREMISCHE HAEFEN	12 650	-	-	774 915	272 006	502 909	787 565	1 574 494	
BREMEN STADT	9 482	-	-	438 454	246 099	192 355	447 936	922 628	
BREMERHAVEN	3 168	-	-	336 461	25 907	310 554	339 629	651 866	
BRAKE	5 346	-	-	150 853	118 894	31 959	156 199	356 558	
NORDENHAM	8 777	2 326	-	28 215	13 881	14 334	36 992	71 157	
WILHELMSHAVEN	24 837	-	-	67 552	65 542	2 010	92 389	112 232	
EMDEN	20 752	-	-	71 535	29 135	42 400	92 287	191 364	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	11 747	-	-	8 281	8 281	-	20 028	39 434	
NIEDERSACHSEN	4 110	-	-	122 367	93 254	29 113	126 477	266 986	
INSGESAMT	200 053	2 926	12 905	3 233 341	1 740 296	1 493 045	3 446 299	x	
JANUAR-FEBRUAR 1986	362 710	5 066	17 954	6 526 638	3 702 757	2 823 881	x	6 907 302	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1986 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	FEB.	1986
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	134 231	283	50 035	811 108	702 221	108 887	995 374	2 190 002	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	2 528	36 770	16 272	20 498	39 298	72 752	
FREMDE FLAGGEN	74 278	3 983	22 309	5 975 156	3 384 187	2 590 989	6 071 743	12 796 211	
BELGIEN	-	-	-	10 340	61	10 279	10 340	20 172	
BRASILIEN	-	-	-	2 613	-	2 613	2 613	83 915	
DAENEMARK	3 876	-	-	146 352	125 681	20 671	190 228	308 546	
FINNLAND	-	-	-	115 441	115 441	-	115 441	197 393	
FRANKREICH	-	-	-	56 735	30 402	26 333	56 735	87 691	
GRIECHENLAND	24 666	-	-	634 131	235 598	398 533	658 797	971 974	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	485 379	296 477	186 902	485 379	1 175 924	
INDIEN	-	-	-	52 489	3 000	49 489	52 489	83 032	
ITALIEN	-	-	-	11 002	11 002	-	11 002	61 920	
JAPAN	-	-	-	151 107	2	151 105	151 107	362 307	
LIBERIA	-	-	-	1 108 034	518 125	589 909	1 108 034	2 500 642	
NIEDERLANDE	12 040	3 983	3 836	121 116	89 228	31 888	136 992	574 361	
NORWEGEN	-	-	7 112	388 278	266 786	121 492	385 390	671 555	
PANAMA	-	-	-	638 103	330 269	307 834	638 103	1 081 840	
POLEN	-	-	-	143 011	100 797	42 214	143 011	334 212	
SCHWEDEN	1 479	-	11 361	423 046	403 002	20 044	435 886	873 784	
SOWJETUNION	10 374	-	-	494 137	461 172	32 965	504 511	1 007 253	
SPANIEN	-	-	-	31 099	25 302	5 797	31 099	78 937	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	37 379	2 205	35 174	37 379	73 299	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	12 025	-	12 025	12 025	92 494	
UEBRIGE FLAGGEN	21 843	-	-	913 339	367 637	545 702	935 182	2 184 960	
INSGESAMT	208 509	4 266	74 872	6 823 034	4 102 680	2 720 354	7 106 415	X	
DAR. EG-LAENDER	174 813	4 266	53 871	2 448 093	1 658 182	789 911	2 676 777	5 622 798	
JANUAR-FEBRUAR 1986	392 160	7 715	176 075	14 490 726	8 516 420	5 974 306	X	15 058 965	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	128 936	600	-	679 926	520 204	159 722	808 862	1 693 728	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	292	-	47	23 353	3 894	19 459	23 692	42 577	
FREMDE FLAGGEN	70 825	2 326	12 858	2 530 062	1 216 198	1 313 864	2 613 745	5 170 997	
BELGIEN	-	-	-	23 471	286	23 185	23 471	33 020	
BRASILIEN	-	-	-	18 492	-	18 492	18 492	23 605	
DAENEMARK	3 875	-	-	248 582	217 518	31 064	252 457	510 556	
FINNLAND	-	-	-	51 031	51 031	-	51 031	95 777	
FRANKREICH	-	-	-	66 931	14 517	52 414	66 931	104 434	
GRIECHENLAND	24 667	-	-	130 559	15 125	115 434	155 226	359 315	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	204 736	101 384	103 352	204 736	372 569	
INDIEN	-	-	-	13 152	-	13 152	13 152	46 218	
ITALIEN	-	-	-	997	-	997	997	4 112	
JAPAN	-	-	-	42 220	53	42 167	42 220	86 694	
LIBERIA	-	-	-	133 601	23 671	109 930	133 601	246 277	
NIEDERLANDE	9 853	2 326	3 385	111 861	80 179	31 682	125 099	213 298	
NORWEGEN	-	-	-	125 939	88 512	37 427	125 939	230 656	
PANAMA	-	-	2 395	258 663	45 679	212 984	261 058	466 105	
POLEN	-	-	-	56 594	7 536	49 058	56 594	115 095	
SCHWEDEN	2 025	-	-	211 994	181 835	30 159	214 019	463 152	
SOWJETUNION	8 547	-	-	264 920	227 818	37 102	273 467	674 727	
SPANIEN	-	-	-	9 504	5 492	4 012	9 504	25 627	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	59 508	-	59 508	59 508	98 859	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	65 168	-	65 168	65 168	126 135	
UEBRIGE FLAGGEN	21 858	-	7 078	432 139	155 562	276 577	461 075	874 766	
INSGESAMT	200 053	2 926	12 905	3 233 341	1 740 296	1 493 045	3 446 299	X	
DAR. EG-LAENDER	167 331	2 926	3 385	1 490 704	967 499	523 205	1 661 420	3 341 210	
JANUAR-FEBRUAR 1986	362 710	5 066	17 954	6 526 638	3 702 757	2 823 881	X	6 907 302	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1986 NACH QUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK.	QUETERABTEILUNG --- QUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG						JAN. BIS		
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	FEB.	1986
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	HAEFEN			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	27 019	-	3	460 771	192 816	267 955	487 793	934 066	
00	LEBENDE TIERE	195	-	-	35	35	-	230	595	
01	GETREIDE	26 092	-	-	166 604	116 677	51 927	194 696	335 031	
02	KARTOFFELN	6	-	-	191	24	167	157	245	
03	FRUECHTE, GEMUESE	470	-	-	100 175	4 276	95 899	100 645	202 399	
04	TEXTILE, ROHSTOFFE	-	-	3	40 823	6 626	34 197	40 826	81 039	
05	HOLZ UND KORK	237	-	-	109 133	59 486	49 647	109 370	225 509	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	19	-	-	41 810	5 692	36 118	41 829	89 248	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	38 593	2 683	-	713 949	205 265	508 684	752 542	1 736 193	
11	ZUCKER	-	-	-	31 679	405	31 274	31 679	42 443	
12	GETRAENKE	308	-	-	14 612	13 979	633	14 920	32 694	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	633	-	-	121 280	9 809	111 471	121 913	237 748	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	128	-	-	32 426	22 006	10 420	32 554	70 194	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	41	-	-	58 855	21 524	37 331	58 896	130 737	
17	FUTTERMITTEL	27 865	2 683	-	260 251	63 137	197 114	288 116	736 260	
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	9 618	-	-	194 846	74 405	120 441	204 464	484 117	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	19 329	-	-	332 981	179 445	153 536	352 310	806 931	
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	17 425	-	-	322 561	169 051	153 510	339 986	786 142	
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	1 334	1 334	-	1 334	2 347	
23	KOKS	1 904	-	-	9 086	9 060	26	10 990	18 442	
	MINERALOELERZGN. U. AE.	101 372	-	69 991	2 416 194	2 015 093	401 101	2 587 557	5 695 726	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 480 065	1 136 088	343 977	1 480 065	3 507 648	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZDEL	101 354	-	69 991	853 008	804 851	48 157	1 024 353	2 043 340	
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	18	-	-	24 527	24 519	8	24 545	50 508	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	58 594	49 635	8 959	58 594	94 230	
	ERZE, METALLABFAELLE	18	-	-	1 476 963	487 948	989 015	1 476 981	2 792 832	
41	EISENERZE	-	-	-	1 215 063	430 786	784 277	1 215 063	2 159 589	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	244 806	40 185	204 621	244 806	590 175	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	18	-	-	17 094	16 977	17	17 112	43 068	
	EISEN, NE-METALLE	13	-	102	137 608	105 824	31 784	137 723	302 689	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	22 836	22 666	170	22 836	46 697	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	20 187	20 166	21	20 187	57 782	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	13	-	-	18 366	17 685	681	18 379	43 027	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	14 054	13 365	689	14 054	42 387	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	102	5 929	5 311	618	6 031	14 850	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	56 236	26 631	29 605	56 236	95 946	
	STEINE U. ERDEN	3 197	283	111	126 578	114 584	11 994	129 886	267 733	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	955	283	-	9 317	8 775	542	10 272	29 510	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	7	-	-	32 992	32 970	22	32 999	54 183	
63	AND. STEINE U. ERDEN	1 202	-	6	75 696	66 359	9 337	76 904	159 320	
64	ZEMENT, KALK	202	-	-	789	745	44	991	1 368	
65	GIPS	-	-	-	12	-	12	12	31	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	831	-	105	7 772	5 735	2 037	8 708	23 321	
	DUENGMITTEL	11 406	1 300	2 353	140 095	76 665	63 430	153 854	415 231	
71	NAT. DUENGMITTEL	-	-	-	37 429	6 207	31 222	37 429	144 436	
72	CHEM. DUENGMITTEL	11 406	1 300	2 353	102 666	70 458	32 208	116 425	270 795	
	CHEM. ERZEUGNISSE	3 892	-	1 045	286 444	199 656	86 788	291 381	653 879	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	3 876	-	294	101 152	86 676	14 476	105 322	239 824	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	857	824	33	857	939	
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	2 547	2 515	32	2 547	4 696	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	10	-	-	142 994	81 707	61 287	143 004	323 560	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	6	-	751	38 894	27 934	10 960	39 651	84 860	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	465	-	995	482 364	327 538	154 826	483 824	981 523	
91	FAHRZEUGE	5	-	16	44 800	13 966	30 834	44 821	107 214	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	3 369	2 722	647	3 369	7 064	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	197	-	273	42 337	19 757	22 580	42 807	87 804	
94	EBM-WAREN U. A.	97	-	19	17 111	9 656	7 455	17 227	33 336	
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	11	-	446	7 325	3 836	3 489	7 782	16 360	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	9	-	98	42 107	4 304	37 803	42 214	87 949	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	146	-	143	325 315	273 297	52 018	325 604	641 696	
	BES. TRANSPORTQUETER	3 205	-	272	249 087	197 846	51 241	252 564	472 162	
	INSGESAMT	208 509	4 266	74 872	6 823 034	4 102 680	2 720 354	7 106 415	X	
	JANUAR-FEBRUAR 1986	392 160	7 715	176 079	14 490 726	8 516 420	5 974 306	X	15 058 965	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1986 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH	INSGESAMT	FEB.	1986
			BINNEN- SEE-VERK.	BERLIN (OST)		EURO- PAEISCHEN			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	26 674	-	-	320 454	278 427	42 027	347 128	752 655
00	LEBENDE TIERE	175	-	-	290	-	290	465	662
01	GETREIDE	25 622	-	-	196 050	165 064	30 986	221 672	510 757
02	KARTOFFELN	3	-	-	975	796	179	978	1 656
03	FRUECHTE, GEMUESE	691	-	-	57 904	57 088	816	58 995	106 821
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	7 448	3 352	4 096	7 448	16 158
05	HOLZ UND KORK	181	-	-	42 195	41 716	479	42 376	84 290
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	2	-	-	15 592	10 411	5 181	15 594	32 311
	AND. NAHRUNGSMITTEL	38 944	350	12 861	358 755	185 311	173 444	410 560	870 195
11	ZUCKER	1	-	-	34 627	3 675	30 952	34 628	102 364
12	GETRAENKE	191	3	3	46 936	15 842	29 094	49 130	86 158
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	32	-	-	26 877	15 385	11 492	26 909	51 200
14	FLEISCH, EIER, MILCH	411	-	-	68 583	15 338	53 245	68 994	132 443
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	2 810	-	-	55 627	21 465	34 162	58 437	121 395
17	FUTTERMITTEL	29 494	350	10 463	78 682	75 789	2 893	118 639	285 368
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	6 005	-	2 395	45 423	33 817	11 606	53 823	89 267
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	19 626	-	-	44 563	24 671	19 892	64 189	144 142
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	17 425	-	-	13 520	6 807	6 713	30 945	72 212
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	6	-	-	1 526	678	848	1 532	3 312
23	KOKS	2 195	-	-	29 517	17 186	12 331	31 712	68 618
	MINERALOELERZGN. U. AE.	95 215	-	-	138 756	73 036	65 720	233 971	479 516
31	ROHES ERDOEL	24 667	-	-	-	-	-	24 667	24 667
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	66 526	-	-	99 383	39 755	59 624	165 909	383 085
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	22	-	-	5 697	5 684	13	5 719	5 754
34	MINERALOELERZGN. ANG.	4 000	-	-	33 676	27 593	6 083	37 676	66 010
	ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	17 691	15 325	2 366	17 691	40 891
41	EISENERZE	-	-	-	155	-	155	155	155
45	NE-METALLERZE	-	-	-	4 980	2 777	2 203	4 980	21 207
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	12 556	12 546	6	12 556	19 529
	EISEN, NE-METALLE	2 360	2 326	-	625 654	348 938	280 716	632 014	1 267 408
51	ROMEISEN, -STAHL	-	-	-	12 122	10 051	2 071	12 122	21 498
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	36 417	16 868	19 549	36 417	98 200
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	34	-	-	88 834	40 380	48 454	88 868	169 904
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	307 921	175 816	132 105	307 921	589 178
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	152 118	91 636	60 482	152 118	326 831
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2 326	2 326	-	32 242	14 187	18 055	34 568	61 797
	STEINE U. ERDEN	2 604	-	-	140 097	78 499	61 598	142 701	312 073
61	SAND, KIES, BIMS, TON	406	-	-	2 234	306	1 928	2 640	7 417
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	46 241	40 765	5 476	46 241	132 546
63	AND. STEINE U. ERDEN	613	-	-	31 831	24 050	7 781	32 444	56 407
64	ZEMENT, KALK	138	-	-	16 593	2 063	14 530	16 731	32 713
65	GIPS	-	-	-	3 527	1 737	1 790	3 527	7 246
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1 447	-	-	39 671	9 578	30 093	41 118	75 744
	DUENGEMITTEL	5 672	-	-	232 536	89 674	142 862	238 208	407 148
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	9 553	9 537	16	9 553	20 685
72	CHEM. DUENGEMITTEL	5 672	-	-	222 983	80 137	142 846	228 655	386 463
	CHEM. ERZEUGNISSE	3 880	-	-	490 798	282 094	208 704	494 678	991 834
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	3 875	-	-	264 132	188 074	76 058	268 007	548 597
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	26 187	518	25 669	26 187	27 570
83	BENZOL, TEER U. AE.	2	-	-	27 892	18 481	9 411	27 894	48 691
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	3	-	-	14 201	7 311	6 890	14 204	32 863
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	158 386	67 710	90 676	158 386	334 113
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	1 676	250	44	602 741	180 966	421 775	604 461	1 130 558
91	FAHRZEUGE	375	-	-	165 132	47 553	117 579	165 507	306 311
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	12 522	4 103	8 419	12 522	22 326
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	786	-	-	164 651	30 357	134 294	165 437	307 062
94	EBM-WAREN U. A.	149	-	-	39 141	12 328	26 813	39 290	78 440
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	259	250	-	29 690	11 468	18 222	29 949	57 623
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	8	-	44	21 806	10 350	11 456	21 858	42 983
97	SONSTIGE WAREN ANG.	99	-	-	169 799	64 807	104 992	169 898	315 813
	BES. TRANSPORTGUETER	3 402	-	-	257 296	183 355	73 941	260 698	510 882
	INSGESAMT	200 053	2 926	12 905	3 233 341	1 740 296	1 493 045	3 446 299	X
	JANUAR-FEBRUAR 1986	362 710	5 066	17 954	6 526 638	3 702 757	2 823 881	X	6 907 302

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	TONNEN									
		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR FEBRUAR 1986	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 453	35 238	37 779	-	23 228	652 938	1 005 265	701 629	1 079 725	1 481 277	2 408 504
HAMBURG	-	81 208	64 599	12 905	29 929	1 352 639	2 604 463	1 446 752	2 698 991	2 842 680	5 716 008
NIEDERSACHSEN	3 849	61 450	27 695	-	2 875	452 849	1 913 762	518 148	1 948 181	1 036 534	4 172 518
BREMEN	-	11 971	61 734	-	18 840	774 915	1 299 544	786 886	1 380 118	1 573 612	2 763 395
UEBRIGE BUNDESLAENDER BUNDESGBIET	X 17 302	4 266	2 326	-	-	-	-	4 266	2 326	7 715	3 606
		194 133	194 133	12 905	74 872	3 233 341	6 823 034	3 457 681	7 109 341	6 941 818	15 064 031

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR FEBRUAR 1986	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012 FLENSBURG/OSTSEE	10 067	14 561	-	-	411	40 862	10 478	55 423	31 629	122 023
013 HUSUM/NORDSEE	9 635	12 212	-	-	8 281	13 795	17 916	26 007	34 230	56 039
014 ITZEHOE	9 344	7 916	-	14 761	54 889	307 841	64 233	330 518	170 994	851 280
015 KIEL	2 032	11 622	-	8 467	37 691	91 242	39 723	111 331	81 311	182 639
016 NEUMUNSTER	3 280	3 072	-	-	5 303	26 123	8 583	29 195	15 941	85 101
017 EUTIN	8 837	1 300	-	-	198 564	115 104	207 401	116 404	418 423	260 415
018 LUEBECK	5 496	549	-	-	347 799	410 298	353 295	410 847	728 749	851 007
019 SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	46 691	51 232	-	23 228	652 938	1 005 265	701 629	1 079 725	1 481 277	2 408 504
02 HAMBURG										
020 HAMBURG	81 208	64 599	12 905	29 929	1 352 639	2 604 463	1 446 752	2 698 991	2 842 680	5 716 008
03 NIEDERSACHSEN NORD										
031 STADE/HARBURG	1 455	5	-	-	114 254	107 272	115 709	107 277	242 314	234 063
032 UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 VERDEN	-	600	-	-	-	-	-	600	-	1 460
ZUSAMMEN	1 455	605	-	-	114 254	107 272	115 709	107 877	242 314	235 523
04 NIEDERSACHSEN WEST										
041 EMDEN	21 037	10 452	-	-	74 856	273 717	95 893	284 169	199 049	517 887
042 OLDENBURG	42 807	20 487	-	2 875	262 202	1 526 993	305 009	1 550 355	589 494	3 397 654
043 OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 EMSLAND	-	-	-	-	1 537	5 780	1 537	5 780	5 677	21 454
ZUSAMMEN	63 844	30 939	-	2 875	338 595	1 806 490	402 439	1 840 304	794 220	3 936 995
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051 BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052 HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054 GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 BREMEN										
061 BREMEN	11 116	41 314	-	-	438 454	627 191	449 570	668 505	924 581	1 296 987
062 BREMERHAVEN	855	20 420	-	18 840	336 461	672 353	337 316	711 613	649 031	1 466 406
ZUSAMMEN	11 971	61 734	-	18 840	774 915	1 299 544	786 886	1 380 118	1 573 612	2 763 395
UEBRIGE VB	4 266	2 326	-	-	-	-	4 266	2 326	7 715	3 606
INSGESAMT	211 435	211 435	12 905	74 872	3 233 341	6 823 034	3 457 681	7 109 341	6 941 818	15 064 031

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IM FEBRUAR 1986

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT O/O	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	13 896	9 469	124 900	13	4 427	31,9
	EMPFANG	16 515	12 629	174 373	14	3 886	23,5
AFRIKA	VERSAND	7 077	6 851	79 979	12	226	3,2
	EMPFANG	6 275	4 195	53 214	13	2 080	33,1
AMERIKA	VERSAND	21 878	20 791	280 165	13	1 087	5,0
	EMPFANG	16 981	10 705	150 341	14	6 276	37,0
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	14 065	13 571	189 003	14	494	3,5
	EMPFANG	10 831	6 457	87 200	14	4 374	40,4
KANADA	VERSAND	3 072	2 992	43 544	15	80	2,6
	EMPFANG	2 465	1 349	22 433	17	1 116	45,3
ASIEN	VERSAND	16 893	16 242	210 729	13	651	3,9
	EMPFANG	19 282	15 659	163 720	10	3 623	18,6
AUSTRALIEN	VERSAND	2 561	2 546	26 578	10	15	6
	EMPFANG	1 644	1 046	15 045	14	598	36,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	62 305	55 899	722 351	13	6 406	10,3
	EMPFANG	60 701	44 238	556 693	13	16 463	27,1
JANUAR - FEBRUAR 1986	VERSAND	116 592	105 634	1 377 151	13	12 958	10,9
	EMPFANG	122 760	90 447	1 133 395	13	32 313	26,3
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	7 676	5 370	71 629	13	2 306	30,0
	EMPFANG	7 412	5 395	77 875	14	2 017	27,2
AFRIKA	VERSAND	4 947	4 725	55 044	12	222	4,5
	EMPFANG	4 982	3 154	40 868	13	1 828	36,7
AMERIKA	VERSAND	6 367	5 816	76 971	13	551	8,7
	EMPFANG	5 561	3 574	53 976	15	1 987	35,7
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 364	2 354	33 074	14	10	4
	EMPFANG	2 173	1 181	18 194	15	992	45,7
KANADA	VERSAND	1 740	1 711	24 813	15	29	1,7
	EMPFANG	1 544	922	15 564	17	622	40,3
ASIEN	VERSAND	12 246	11 677	152 379	13	569	4,6
	EMPFANG	16 411	13 425	140 602	10	2 986	18,2
AUSTRALIEN	VERSAND	2 552	2 537	26 546	10	15	6
	EMPFANG	1 482	901	12 978	14	581	39,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	33 788	30 125	382 569	13	3 663	10,8
	EMPFANG	35 848	26 449	326 299	12	9 399	26,2
JANUAR - FEBRUAR 1986	VERSAND	64 270	57 344	730 282	13	6 926	10,8
	EMPFANG	72 580	55 654	685 117	12	16 926	23,3
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 631	1 821	25 303	14	1 810	49,8
	EMPFANG	6 175	4 796	74 264	15	1 379	22,3
AFRIKA	VERSAND	2 130	2 126	24 935	12	4	2
	EMPFANG	1 297	1 045	12 346	12	252	19,4
AMERIKA	VERSAND	15 218	14 900	202 894	14	318	2,1
	EMPFANG	11 015	6 726	91 306	14	4 289	38,9
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 408	11 142	155 629	14	266	2,3
	EMPFANG	8 253	4 871	63 947	13	3 382	41,0
KANADA	VERSAND	1 332	1 281	18 731	15	51	3,8
	EMPFANG	921	427	6 869	16	494	53,6
ASIEN	VERSAND	4 647	4 565	58 350	13	82	1,8
	EMPFANG	2 871	2 234	23 118	10	637	22,2
AUSTRALIEN	VERSAND	4	4	-	-	-	-
	EMPFANG	162	145	2 067	14	17	10,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	25 630	23 416	311 482	13	2 214	8,6
	EMPFANG	21 520	14 946	203 101	14	6 574	30,5
JANUAR - FEBRUAR 1986	VERSAND	48 277	43 602	585 848	13	4 675	9,7
	EMPFANG	43 564	29 288	394 208	13	14 276	32,8

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON				NACH VERKEHRS	
			PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	26 140	10 076	10 163	3 989	15 977	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	424 200	32 794	41 518	23 872	176 278	9 597	156 320
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	423 351	32 713	41 421	23 866	176 223	9 597	156 320
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	271 058	24 410	32 037	13 041	84 446	8 757	135 320
5	UEBRIGES EUROPA	152 293	8 303	9 384	10 825	81 777	840	21 000
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	10 229	1 044	988	795	5 300	-	-
8	SCHWEDEN	101 132	4 665	5 797	9 654	72 609	-	-
9	FINNLAND	40 829	2 556	2 496	376	3 868	840	21 000
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	849	81	97	6	56	-	-
11	AFRIKA	120	43	49	6	56	-	-
12	NORDAMERIKA	606	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	20	17	20	-	-	-	-
14	ASIEN	15	1	1	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	88	20	27	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	419 393	32 558	41 799	23 714	174 827	9 158	149 674
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	419 279	32 552	41 793	23 712	174 815	9 158	149 674
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	263 199	25 996	33 807	12 368	89 490	8 402	130 774
21	UEBRIGES EUROPA	156 080	8 556	7 986	11 324	85 325	756	18 900
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	9 732	927	854	670	4 868	-	-
24	SCHWEDEN	108 050	5 090	6 280	10 410	78 271	-	-
25	FINNLAND	38 057	466	611	244	2 186	756	18 900
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	114	6	6	2	12	-	-
27	AFRIKA	17	5	5	2	12	-	-
28	NORDAMERIKA	96	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	1	1	1	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	869 733	75 428	93 480	51 575	367 083	18 755	305 994
								NACH
35	LUEBECK	177 218	4 981	8 922	14 726	111 593	840	21 000
36	KIEL	19 923	3 511	4 060	1 389	5 827	-	-
37	HAMBURG	5 309	602	664	64	660	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	751	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	7	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	744	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	2 771	761	761	402	2 010	-	-
42	PUTTGARDEN	213 761	19 983	24 346	7 680	54 095	8 757	135 320
43	UEBRIGE HAEFEN	30 632	13 038	12 953	3 064	14 071	-	-
44	ZUSAMMEN	450 365	42 876	51 706	27 325	192 256	9 597	156 320
								EM
45	LUEBECK	183 877	5 515	9 666	15 438	116 257	756	18 900
46	KIEL	19 281	3 938	4 356	1 262	9 347	-	-
47	HAMBURG	5 502	471	514	95	921	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	180	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	180	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	2 771	761	761	938	2 010	-	-
52	PUTTGARDEN	204 588	21 190	25 632	6 904	48 182	8 402	130 774
53	UEBRIGE HAEFEN	29 334	10 759	11 033	3 066	14 087	-	-
54	ZUSAMMEN	445 533	42 634	51 962	27 703	190 804	9 158	149 674
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	142 688	10 456	12 780	5 212	38 207	4 950	80 488
56	DAENEMARK	154 298	14 315	18 656	8 047	58 045	4 647	75 832
57	FINNLAND	13 122	3 063	3 002	308	2 890	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	263	21	28	-	-	-	-
59	LIBERIA	1 567	2	2	122	915	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	19 127	1 904	2 772	1 939	13 906	-	-
62	SCHWEDEN	85 771	2 735	3 527	8 125	61 403	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	12	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	7 352	298	751	119	913	-	-
65	ZUSAMMEN	424 200	32 794	41 518	23 872	176 279	9 597	156 320
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	140 820	9 421	10 945	4 228	30 622	4 709	86 161
67	DAENEMARK	144 055	16 203	21 404	8 019	57 849	4 449	63 513
68	FINNLAND	10 445	579	802	205	1 757	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	66	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	2 142	-	-	130	975	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	19 700	1 896	3 006	1 856	13 774	-	-
73	SCHWEDEN	93 769	4 240	5 031	9 116	68 647	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	8 396	219	611	160	1 203	-	-
76	ZUSAMMEN	419 393	32 558	41 799	23 714	174 827	9 158	149 674

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

BEZIEHUNGEN	ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.
	TRAILER				BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
-	-	-	149	353	74	164	75	189	-	-	-	-	26 493	1
8 275	50 083	62 305	178 102	55 899	159 153	6 406	18 949	37	4 857	1	215	607 374	2	
8 159	49 387	13 896	40 848	9 469	27 179	4 427	13 669	-	-	-	-	464 199	3	
1 504	9 255	6 142	18 820	4 049	12 148	2 093	6 672	-	-	-	-	289 878	4	
6 655	40 132	7 754	22 026	5 420	15 031	2 334	6 997	-	-	-	-	174 321	5	
-	-	126	300	112	255	14	45	-	-	-	-	300	6	
486	3 941	1 816	5 132	927	2 453	891	2 679	-	-	-	-	15 361	7	
4 282	22 726	2 284	6 428	1 696	4 754	588	1 674	-	-	-	-	107 560	8	
1 887	13 465	1 880	5 366	1 427	4 121	453	1 245	-	-	-	-	46 195	9	
116	696	48 409	137 254	46 430	131 974	1 979	5 280	37	4 857	1	215	143 175	10	
3	15	7 077	15 851	6 851	15 380	226	471	3	645	1	215	16 831	11	
101	606	17 137	58 599	16 563	56 843	574	1 756	34	4 212	-	-	63 417	12	
-	-	4 741	11 525	4 228	10 246	513	1 279	-	-	-	-	11 545	13	
2	14	16 893	45 380	16 242	43 656	651	1 724	-	-	-	-	45 395	14	
10	61	2 561	5 899	2 546	5 849	15	50	-	-	-	-	5 987	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
6 432	53 093	60 701	170 703	44 238	122 755	16 463	47 948	14	1 771	26	3 468	595 335	18	
8 416	52 997	16 515	48 944	12 629	37 391	3 886	11 553	-	-	12	1 116	469 339	19	
1 488	9 128	7 920	24 294	5 697	17 830	2 223	6 464	-	-	12	1 116	288 609	20	
6 928	43 869	8 595	24 650	6 932	19 561	1 663	5 089	-	-	-	-	180 730	21	
-	-	246	614	243	608	3	6	-	-	-	-	614	22	
501	4 010	1 768	4 898	1 369	3 410	399	1 488	-	-	-	-	14 630	23	
4 417	23 499	2 949	8 495	2 755	7 920	194	575	-	-	-	-	116 545	24	
2 010	16 360	1 604	4 935	1 162	3 515	442	1 420	-	-	-	-	42 992	25	
16	96	44 186	121 759	31 609	85 364	12 577	36 395	14	1 771	14	2 352	125 996	26	
-	-	6 279	14 876	4 199	9 773	2 080	5 103	2	430	-	-	15 323	27	
16	96	13 296	43 408	7 806	26 201	5 490	17 207	12	1 341	14	2 352	47 197	28	
-	-	3 685	8 838	2 899	6 654	786	2 184	-	-	-	-	8 838	29	
-	-	19 282	50 862	15 659	40 478	3 623	10 384	-	-	-	-	50 863	30	
-	-	1 644	3 775	1 046	2 258	598	1 517	-	-	-	-	3 775	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
16 707	103 176	123 155	349 158	100 211	282 072	22 944	67 086	51	6 628	27	3 683	1 229 202	34	
HAEFEN														
SAND														
6 319	35 703	1 104	3 312	1 067	3 201	37	111	-	-	-	-	180 530	35	
710	6 036	124	333	123	329	1	4	-	-	-	-	20 256	36	
600	3 985	33 833	90 590	30 128	80 065	3 705	10 525	3	645	1	215	96 759	37	
126	751	25 651	79 200	23 427	72 083	2 224	7 117	34	4 212	-	-	84 163	38	
2	7	5 005	12 486	4 786	11 972	219	514	-	-	-	-	12 493	39	
124	744	20 646	66 714	18 641	60 111	2 005	6 603	34	4 212	-	-	71 670	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 771	41	
-	-	1 172	3 516	899	2 697	273	819	-	-	-	-	217 277	42	
520	3 608	599	1 604	319	922	280	682	-	-	-	-	32 236	43	
8 275	50 083	62 483	178 555	55 963	159 297	6 520	19 258	37	4 857	1	215	633 992	44	
PFANG														
6 507	39 054	1 511	4 584	1 258	3 778	253	806	-	-	-	-	188 461	45	
656	5 578	38	138	38	138	-	-	-	-	-	-	19 419	46	
637	4 067	35 861	95 291	26 459	68 196	9 402	27 095	2	430	-	-	101 223	47	
30	180	21 544	65 447	14 948	46 022	6 596	19 425	12	1 341	26	3 468	70 436	48	
-	-	3 597	9 271	2 482	6 120	1 115	3 151	-	-	-	-	9 271	49	
30	180	17 947	56 176	12 466	39 902	5 481	16 274	12	1 341	26	3 468	61 165	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 771	51	
-	-	1 313	3 939	1 076	3 228	237	711	-	-	-	-	208 527	52	
602	4 214	583	1 657	533	1 557	50	100	-	-	-	-	30 991	53	
8 432	53 093	60 850	171 056	44 312	122 919	16 538	48 137	14	1 771	26	3 468	621 828	54	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
1 705	11 213	19 000	53 793	16 541	46 075	2 459	7 718	3	645	1	215	197 341	55	
318	1 765	3 067	9 658	2 760	8 648	307	1 010	-	-	-	-	163 956	56	
980	7 230	238	735	204	633	34	102	-	-	-	-	13 857	57	
39	235	5 743	15 402	5 579	14 907	164	495	-	-	-	-	15 665	58	
125	650	806	2 096	684	1 764	122	334	-	-	-	-	3 665	59	
-	-	880	2 540	821	2 368	59	172	20	1 860	-	-	4 400	60	
324	2 449	1 688	4 953	988	2 809	700	2 144	-	-	-	-	24 080	61	
3 827	20 841	1 901	4 982	1 583	4 257	318	725	-	-	-	-	90 753	62	
2	12	3 590	13 079	3 258	12 137	332	942	14	2 352	-	-	15 443	63	
955	5 688	25 392	70 862	23 481	65 555	1 911	5 307	-	-	-	-	78 214	64	
8 275	50 083	62 305	178 102	55 899	159 153	6 406	18 949	37	4 857	1	215	607 374	65	
PFANG														
1 815	13 092	18 738	53 728	14 672	41 654	4 066	12 074	2	430	-	-	194 978	66	
233	1 289	2 696	7 889	1 819	5 123	877	2 766	-	-	-	-	151 944	67	
981	7 886	250	756	157	477	93	279	-	-	-	-	11 201	68	
11	66	5 419	14 677	3 664	9 764	1 755	4 913	-	-	-	-	14 743	69	
230	1 167	906	2 058	801	1 755	105	303	-	-	-	-	4 200	70	
-	-	961	2 501	825	2 175	136	326	9	837	12	1 116	4 454	71	
379	2 920	1 976	5 542	1 519	3 776	457	1 766	-	-	-	-	25 242	72	
3 665	20 091	1 758	4 828	1 339	3 631	419	1 197	-	-	-	-	98 597	73	
-	-	3 140	11 195	2 946	10 524	194	671	3	504	14	2 352	14 051	74	
1 118	6 582	24 857	67 529	16 496	43 876	8 361	23 653	-	-	-	-	75 925	75	
8 432	53 093	60 701	170 703	44 238	122 755	16 463	47 948	14	1 771	26	3 468	595 335	76	

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1986 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 073	3 791,5	6 699,2	1 549	1 758,1	3 140,4	1 524	2 033,5	3 558,7
darunter: Tanker	776	649,1	1 140,5	396	356,7	628,1	380	292,4	512,4
Binnenschiffe	352	115,0	176,9	178	57,4	88,3	174	57,6	88,6
Fischereifahrzeuge	79	5,3	13,9	36	1,8	4,7	43	3,5	9,2
Dienstfahrzeuge	10	3,1	10,1	4	1,1	4,0	6	2,0	6,2
Militärfahrzeuge	37	29,6	54,2	16	14,0	23,6	21	15,6	30,6
Spezialfahrzeuge	165	8,0	33,2	83	3,5	12,9	82	4,5	20,3
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 364	3 837,4	6 810,6	1 688	1 778,4	3 185,6	1 676	2 059,0	3 624,9
Januar - Februar 1986 ...	7 309	8 316,9	14 718,4	3 660	3 825,2	6 805,7	3 649	4 491,7	7 912,7
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 481	644,1	998,0	750	332,6	515,9	731	311,5	482,1
darunter: Tanker	532	237,5	374,8	267	121,0	191,6	265	116,5	183,3
Binnenschiffe	351	114,8	176,9	178	57,4	88,3	173	57,4	88,6
Fischereifahrzeuge	60	2,3	6,2	29	1,2	3,2	31	1,1	3,0
Dienstfahrzeuge	10	3,1	10,1	4	1,1	4,0	6	2,0	6,2
Militärfahrzeuge	31	21,4	42,6	13	9,3	17,5	18	12,1	25,1
Spezialfahrzeuge	163	7,9	32,4	83	3,5	12,9	80	4,5	19,5
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 745	678,7	1 089,3	879	347,6	553,5	866	331,1	535,8
Januar - Februar 1986 ...	3 844	1 528,6	2 443,2	1 948	767,0	1 221,8	1 896	761,5	1 221,4
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	161	322,3	597,2	74	128,3	238,6	87	194,0	358,7
darunter: Tanker	9	3,5	8,7	5	2,0	5,0	4	1,5	3,7
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	161	322,3	597,2	74	128,3	238,6	87	194,0	358,7
Januar - Februar 1986 ...	324	643,9	1 205,2	153	294,4	550,9	171	349,4	654,3
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 431	2 825,1	5 104,0	725	1 297,2	2 386,0	706	1 527,9	2 718,0
darunter: Tanker	235	408,1	757,0	124	233,7	431,5	111	174,4	325,5
Binnenschiffe	1	0,2	0,3	-	-	-	1	0,2	0,3
Fischereifahrzeuge	19	3,0	7,8	7	0,6	1,5	12	2,4	6,2
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	6	8,2	11,5	3	4,7	6,1	3	3,5	5,4
Spezialfahrzeuge	2	0,1	0,8	-	-	-	2	0,1	0,8
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 458	2 836,4	5 124,1	735	1 302,5	2 393,6	723	1 533,9	2 730,4
Januar - Februar 1986 ...	3 141	6 144,4	11 069,9	1 559	2 763,7	5 033,0	1 582	3 380,7	6 036,9

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1986 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung		ohne Ladung		
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 481	644 050	1 089	479 674	1 248 444	392	164 376
Deutsche Demokratische Republik	161	322 331	125	219 252	229 867	36	103 079
Ägypten	5	17 220	4	11 961	12 975	1	5 259
Belgien	3	4 250	3	4 250	8 385	-	-
Brasilien	3	22 862	2	20 133	18 500	1	2 729
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	90	42 466	58	24 147	46 897	32	18 319
Finnland	101	268 420	84	225 480	429 930	17	42 940
Frankreich	11	14 429	10	13 460	17 956	1	969
Griechenland	13	108 542	8	67 759	75 760	5	40 783
Großbritannien	40	63 641	33	46 061	81 893	7	17 580
Indien	8	62 773	5	38 446	65 301	3	24 327
Island	2	1 854	1	564	500	1	1 290
Italien	1	1 928	1	1 928	4 240	-	-
Jugoslawien	11	46 448	4	10 151	14 182	7	36 297
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	18	98 841	9	50 785	80 112	9	48 056
Marokko	1	4 215	1	4 215	3 408	-	-
Niederlande	206	180 757	166	139 986	302 989	40	40 771
Norwegen	53	66 924	33	38 943	88 518	20	27 981
Panama	50	137 791	28	57 290	108 235	22	80 501
Polen	171	417 118	140	323 511	440 705	31	93 607
Schweden	212	319 732	150	229 046	489 547	62	90 686
Singapur	8	37 466	4	22 325	7 309	4	15 141
Sowjetunion	277	341 505	205	239 383	471 890	72	102 122
Spanien	12	17 249	6	9 871	30 054	6	7 378
Tschechoslowakei	4	29 093	2	9 658	15 522	2	19 435
Türkei	5	16 033	3	7 899	11 245	2	8 134
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	26	119 434	18	55 273	113 847	8	64 161
Übrige Flaggen	100	384 139	69	201 846	226 897	31	182 293
Insgesamt ...	3 073	3 791 511	2 261	2 553 297	4 645 108	812	1 238 214
Januar - Februar 1986 ...	6 636	8 194 121	4 929	5 487 492	9 915 715	1 707	2 706 629

Durchgangsverkehr

Bundesrepublik Deutschland	868	452 258	762	375 683	983 127	106	76 575
Deutsche Demokratische Republik	154	315 837	123	218 843	228 379	31	96 994
Ägypten	5	17 220	4	11 961	12 975	1	5 259
Belgien	3	4 250	3	4 250	8 385	-	-
Brasilien	3	22 862	2	20 133	18 500	1	2 729
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	58	18 898	44	14 947	29 137	14	3 951
Finnland	99	267 748	82	224 808	427 626	17	42 940
Frankreich	11	14 429	10	13 460	17 956	1	969
Griechenland	13	108 542	8	67 759	75 760	5	40 783
Großbritannien	32	51 180	29	39 098	72 143	3	12 082
Indien	6	45 805	5	38 446	65 301	1	7 359
Island	2	1 854	1	564	500	1	1 290
Italien	1	1 928	1	1 928	4 240	-	-
Jugoslawien	11	46 448	4	10 151	14 182	7	36 297
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	14	83 859	7	43 294	67 112	7	40 565
Marokko	1	4 215	1	4 215	3 408	-	-
Niederlande	174	157 137	150	129 030	271 825	24	28 107
Norwegen	31	43 414	20	24 978	54 999	11	18 436
Panama	42	122 314	25	52 501	97 295	17	69 813
Polen	167	405 474	136	311 867	432 139	31	93 607
Schweden	175	285 536	133	216 108	444 262	42	69 428
Singapur	8	37 466	4	22 325	7 309	4	15 141
Sowjetunion	267	324 094	200	232 115	459 694	67	91 979
Spanien	12	17 249	6	9 871	30 054	6	7 378
Tschechoslowakei	4	29 093	2	9 658	15 522	2	19 435
Türkei	4	10 175	3	7 899	11 245	1	2 276
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	24	114 388	17	52 750	108 039	7	61 638
Übrige Flaggen	89	365 687	61	184 146	215 054	28	181 541
Insgesamt ...	2 278	3 369 360	1 843	2 342 788	4 176 168	435	1 026 572
Januar - Februar 1986 ...	5 015	7 172 983	4 073	4 973 827	8 863 554	942	2 199 156

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1986 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	535 804	107 980	-	95 162	156 164	-	176 498
Kohle	213 329	19 829	-	44 004	19 340	10 414	119 742
Erze	27 114	403	-	10 459	2 862	-	13 390
Holz	386 383	22 572	-	36 627	84 989	9 843	232 352
Zellulose	48 594	2 618	-	700	26 314	4 669	14 293
Getreide	307 244	15 945	-	187 584	52 845	-	50 870
Düngemittel	303 902	33 025	11 523	78 657	53 551	6 487	120 659
Futtermittel	192 320	68 019	12 546	75 268	10 618	-	25 869
Salz	51 967	19 117	3 040	24 730	2 680	-	2 400
Eisen und Stahl	342 381	61 521	4 603	176 218	42 401	-	57 638
Schrott	47 204	23 516	4 520	11 357	5 203	-	2 608
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	74 947	6 896	-	24 415	17 355	-	26 281
Sand, Kies, Steine	146 742	28 492	10 483	85 896	6 054	2 061	13 756
Baustoffe, Kalk, Zement	41 933	-	-	-	250	-	41 683
Andere Massengüter	2 238	-	-	-	2 238	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	224 883	8 348	10 346	116 409	7 073	-	82 707
Chemische Grundstoffe	358 866	14 053	151	83 531	40 421	4 588	216 122
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	4 859	-	2 709	2 150	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 333 712	105 374	48 970	250 767	180 378	82 914	665 309
Lebendes Vieh	686	-	-	-	-	-	686
Insgesamt ...	4 645 108	537 708	108 891	1 303 934	710 736	120 976	1 862 863
Januar - Februar 1986 ...	9 915 715	1 208 173	223 310	2 720 410	1 531 078	269 018	3 963 726
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	218 631	9 239	-	45 933	44 011	-	119 448
Kohle	207 521	19 829	-	38 196	19 340	10 414	119 742
Erze	27 114	403	-	10 459	2 862	-	13 390
Holz	385 683	22 572	-	36 627	84 989	9 843	231 652
Zellulose	48 594	2 618	-	700	26 314	4 669	14 293
Getreide	290 907	13 218	-	186 754	45 388	-	45 547
Düngemittel	291 446	24 837	11 523	76 067	51 873	6 487	120 659
Futtermittel	154 484	44 065	11 058	68 822	7 168	-	23 371
Salz	51 967	19 117	3 040	24 730	2 680	-	2 400
Eisen und Stahl	341 981	61 521	4 603	176 218	42 401	-	57 238
Schrott	45 832	23 516	4 520	9 985	5 203	-	2 608
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	72 315	6 896	-	24 415	14 723	-	26 281
Sand, Kies, Steine	139 845	27 255	10 483	80 236	6 054	2 061	13 756
Baustoffe, Kalk, Zement	41 933	-	-	-	250	-	41 683
Andere Massengüter	2 238	-	-	-	2 238	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	224 148	8 053	10 346	116 409	6 633	-	82 707
Chemische Grundstoffe	325 966	12 053	151	65 631	40 421	4 588	203 122
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	4 409	-	2 709	1 700	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 300 468	105 294	48 970	239 982	180 093	82 914	643 215
Lebendes Vieh	686	-	-	-	-	-	686
Zusammen ...	4 176 168	400 486	107 403	1 202 864	582 641	120 976	1 761 798
Januar - Februar 1986 ...	8 863 554	873 095	221 001	2 455 580	1 264 437	269 018	3 780 423
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	317 173	98 741	-	49 229	112 153	-	57 050
Kohle	5 808	-	-	5 808	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	700	-	-	-	-	-	700
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	16 337	2 727	-	830	7 457	-	5 323
Düngemittel	12 456	8 188	-	2 590	1 678	-	-
Futtermittel	37 836	23 954	1 488	6 446	3 450	-	2 498
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	400	-	-	-	-	-	400
Schrott	1 372	-	-	1 372	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	2 632	-	-	-	2 632	-	-
Sand, Kies, Steine	6 897	1 237	-	5 660	-	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	735	295	-	-	440	-	-
Chemische Grundstoffe	32 900	2 000	-	17 900	-	-	13 000
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	450	-	-	450	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	33 244	80	-	10 785	285	-	22 094
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	468 940	137 222	1 488	101 070	128 095	-	101 065
Januar - Februar 1986 ...	1 052 161	335 078	2 309	264 830	266 641	-	183 303

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.