

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Januar 1986



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080500 - 86101

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Januar 1986	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttoreaumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe mit Ladung gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgefahren sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im Januar 1986

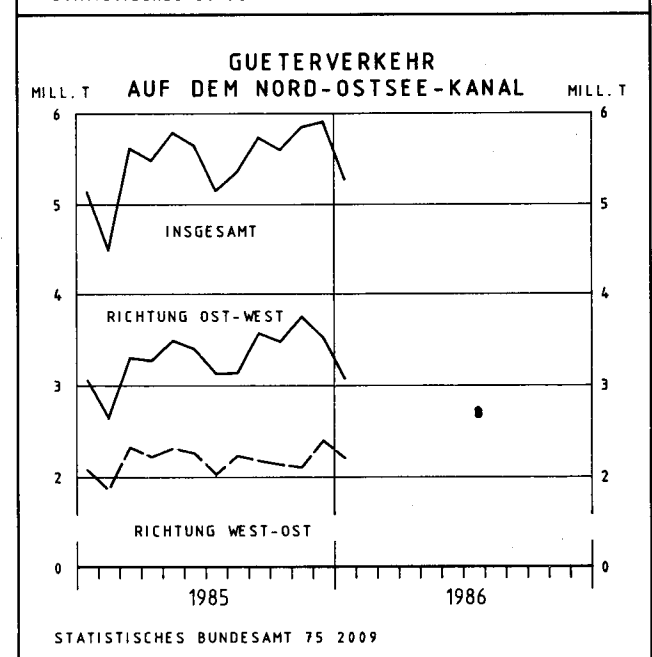
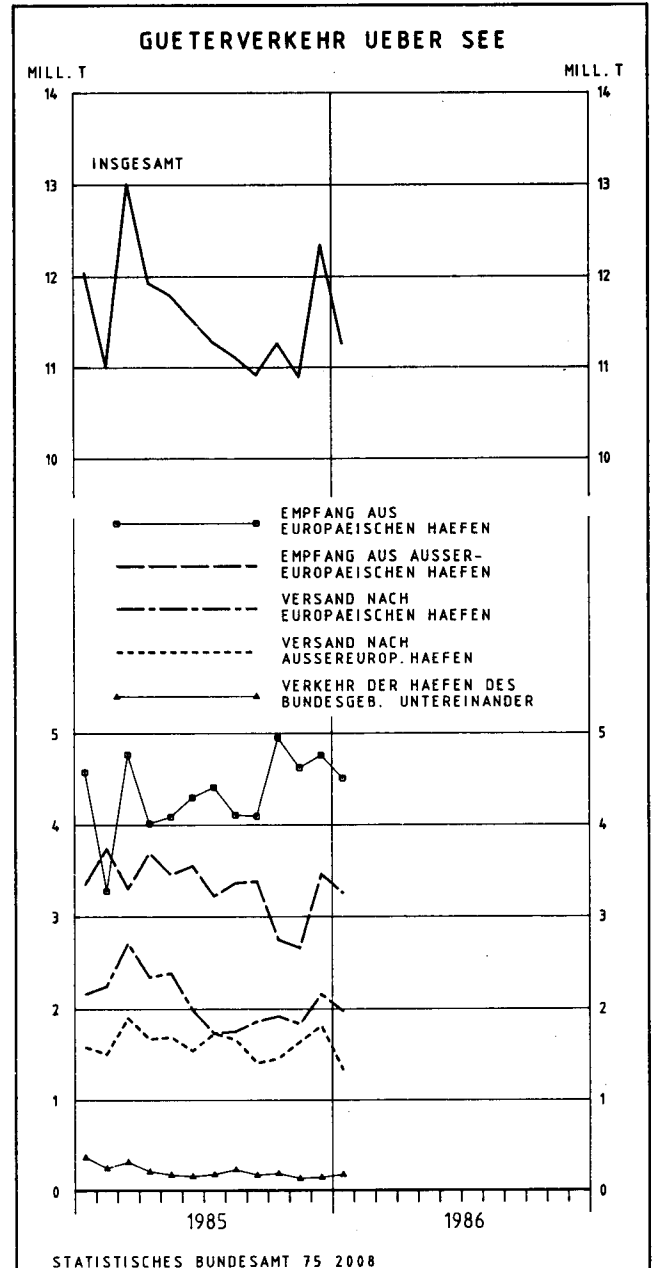
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Januar 1986 insgesamt 11,3 Mill. t Güter befördert; das sind 0,8 Mill. t oder 6,4 % weniger als im Januar 1985.

Der Gütereingang aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften war mit 2,6 Mill. t um 0,2 Mill. t oder 7,1 % niedriger als im Januar des Vorjahres. Dieser Transportrückgang ergab sich vor allem aus den verminderten Mineralölankünften aus Großbritannien (- 0,2 Mill. t oder - 12 %) und aus Frankreich (- 0,1 Mill. t oder - 85 %). Dagegen nahmen die Gütertransporte aus den übrigen europäischen Häfen (1,9 Mill. t) um 0,1 Mill. t oder 7,3 % zu; nennenswert sind besonders die auf über das Zweifache angestiegenen Kohlenlieferungen aus Polen (+ 0,1 Mill. t oder + 128 %).

Aus außereuropäischen Häfen trafen gegenüber Januar 1985 mit 3,2 Mill. t um knapp 0,2 Mill. t weniger Güter ein (- 4,6 %). Ursache hierfür waren vorwiegend die reduzierten Lieferungen von Land- und forstwirtschaftlichen Gütern aus den Vereinigten Staaten (- 0,5 Mill. t oder - 96 %) sowie von Erzen aus Australien (- 0,1 Mill. t oder - 29 %). Obwohl der Empfang von Erdöl aus Nigeria, Venezuela wie auch Saudi-Arabien um insgesamt 0,3 Mill. t anstieg und die Lieferungen von Eisenerz aus Liberia sowie von Anderen Nahrungs- und Futtermitteln aus den USA zunahmen (zusammen gut 0,1 Mill. t), konnte in dieser Verkehrsbeziehung kein Ausgleich erzielt werden.

Der Güterversand nahm gegenüber dem Januar des Vorjahres insgesamt um 0,4 Mill. t oder 11 % ab, hervorgerufen durch verminderte Verladungen nach europäischen Häfen (- 0,2 Mill. t oder - 8,5 %) - was vor allem der Abnahme von Getreidetransporten nach der Sowjetunion zuzuschreiben ist (knapp - 0,3 Mill. t) - sowie nach außereuropäischen Häfen (- 0,2 Mill. t oder - 15 %).

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmontat 1,0 Mill. t oder 7,8 % weniger Güter als im Januar 1985 umgeschlagen. Größere Umschlagseinbußen mußten Hamburg (- 1,1 Mill. t oder - 19 %) und Wilhelmshaven (- 0,5 Mill. t oder - 27 %) hinnehmen; bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden für Brunsbüttel (+ 0,2 Mill. t oder + 59 %), Brake (+ 0,2 Mill. t oder + 49 %), Emden (+ 0,1 Mill. t oder + 78 %) sowie Bremerhaven (+ 0,2 Mill. t oder + 21 %) ermittelt.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1985	1986		
	TONNEN				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	377 992	157 593	185 791	192 201-	50,9-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 921 286	8 219 499	7 703 037	218 249-	2,8-
EUROPÄISCHE HAEFEN	4 580 832	4 765 121	4 514 947	65 885-	1,4-
DARON HAEFEN IN					
EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 784 958	2 411 327	2 588 810	196 148-	7,1-
ÜBRIGEM EUROPA	1 795 874	2 353 794	1 926 137	130 263+	7,3+
DAR.: SOWJETUNION	431 010	539 763	448 138	17 128+	4,0+
NORWEGEN	506 803	804 922	477 024	29 779-	5,9-
SCHWEDEN	443 592	402 568	419 743	23 849-	5,4-
FINNLAND	256 778	289 230	267 441	10 663+	4,2+
AUSSEREUROPÄISCHE HAEFEN	3 340 454	3 454 378	3 188 090	152 364-	4,6-
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	465 611	946 512	735 966	270 355+	58,1+
NORDAMERIKA	1 240 863	1 088 250	792 359	448 504-	36,2-
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	732 048	628 797	780 934	48 886+	6,7+
ASIEN	453 451	438 090	567 700	114 249+	25,2+
AUSTRALIEN	448 481	352 729	311 131	137 350-	30,6-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 718 878	3 951 080	3 294 598	424 280-	11,4-
EUROPÄISCHE HAEFEN	2 149 874	2 148 010	1 967 510	182 364-	8,5-
DARON HAEFEN IN					
EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN	923 511	926 052	994 472	70 961+	7,7+
ÜBRIGEM EUROPA	1 226 363	1 221 958	973 038	253 325-	20,7-
DAR.: SOWJETUNION	576 184	454 992	369 007	207 177-	36,0-
NORWEGEN	131 619	125 754	108 554	23 065-	17,5-
SCHWEDEN	240 179	265 771	281 445	41 266+	17,2+
FINNLAND	168 411	189 604	133 020	35 391-	21,0-
AUSSEREUROPÄISCHE HAEFEN	1 569 004	1 803 070	1 327 088	241 916-	15,4-
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	303 294	333 433	215 572	87 722-	28,9-
NORDAMERIKA	499 401	498 643	339 437	159 964-	32,0-
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	73 950	144 391	96 261	22 311+	30,2+
ASIEN	624 919	769 984	616 771	8 148-	1,3-
AUSTRALIEN	67 440	52 735	55 447	11 993-	17,8-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	6 599	875	65 862	59 263+	898,1+
VERSAND	1 953	3 327	3 748	1 795+	91,9+
GESAMTVERKEHR	12 026 708	12 332 374	11 253 036	773 672-	6,4-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	770 417 362 653	804 238 460 387	817 871 348 214	47 454+ 14 439-	6,2+ 4,0-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1985	1986		
	TONNEN				
OSTSEEHAEFEN	1 321 400	1 304 738	1 431 904	110 504+	8,4+
LÜBECK	758 188	749 412	815 614	57 426+	7,6+
PUTTGARDEN	307 036	287 279	320 420	13 382+	4,4+
KIEL	104 390	129 787	112 298	7 908+	7,6+
RENDSBURG	38 455	49 300	58 872	20 417+	53,1+
FLENSBURG	63 427	50 705	75 936	12 509+	19,7+
ÜBRIGE OSTSEEHAEFEN	49 902	38 255	48 764	1 138-	2,3-
NORDSEEHAEFEN	11 060 144	11 175 565	9 981 649	1 078 495-	9,8-
BRUNSBÜTTEL	375 063	402 051	595 283	220 220+	58,7+
HAMBURG	5 454 997	5 227 731	4 401 167	1 053 830-	19,3-
CUXHAVEN	19 772	18 734	16 790	982-	5,0-
BREMISCHE HAEFEN	2 056 959	2 336 395	2 170 206	113 247+	5,5+
BREMEN STADT	1 171 374	1 365 512	1 103 174	68 200-	5,8-
BREMERHAVEN	885 585	970 883	1 067 032	181 447+	20,5+
BRAKE	348 727	496 739	519 415	170 689+	48,9+
NORDENHAM	174 003	374 917	108 433	65 570-	37,7-
WILHELMSHAVEN	1 985 796	1 522 059	1 445 652	540 144-	27,2-
EMDEN	169 547	257 519	301 772	132 225+	78,0+
ÜBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	62 229 413 051	83 265 456 155	84 665 336 265	22 436+ 76 786-	36,1+ 18,6-
INSGESAMT	12 381 544	12 480 303	11 413 553	967 991-	7,8-

I GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1986 GEGEN 1985	TONNEN	%
	1985	1985	1986			
EMPFANG						
GETREIDE (01)	664 717	336 938	140 335	524 382-		78,9-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	134 774	96 714	101 754	33 020-		24,5-
HOLZ UND KORK (05)	118 570	149 740	116 139	2 431-		2,1-
FUTTERMittel (17)	455 417	481 408	450 144	5 273-		1,2-
DELSAATEN, FETTE (18)	291 996	394 784	279 653	12 343-		4,2-
STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	388 887	754 266	446 156	57 269+		14,7+
ROHES ERDOEL (31)	2 030 017	1 616 125	2 027 583	2 434+		0,1-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 104 304	1 020 364	1 018 987	85 317-		7,7-
EISENERZE (41)	934 129	1 062 545	944 526	10 397+		1,1+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	80 619	117 687	101 654	21 035+		26,1+
FAHRZEUGE (91)	48 136	48 921	62 393	14 257+		29,6+
UEBRIGE GUETER (REST)	2 050 621	2 297 965	2 263 226	212 605+		10,4+
INSGESAMT	6 302 187	8 377 467	7 952 550	349 637-		4,2-
VERSAND						
FUTTERMittel (17)	160 201	193 080	166 729	6 528+		4,1+
KOKS (23)	101 834	79 749	36 906	64 928-		63,8-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	502 356	226 852	217 176	285 180-		56,8-
ROHEISEN, -STAHL (51)	12 584	21 155	9 376	3 208-		25,5-
STAB- U. FORMSTAHL (53)	124 296	127 325	81 036	43 260-		34,8-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	284 479	366 220	281 257	3 222-		1,1-
DUENGMittel (71, 72)	209 125	167 541	168 940	40 185-		15,2-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	316 007	259 471	280 590	35 417-		11,2-
FAHRZEUGE (91)	143 117	191 426	140 804	2 313-		1,6-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	158 588	234 015	151 429	7 159-		4,5-
UEBRIGE GUETER (REST)	2 066 770	2 236 002	1 926 760	140 010-		6,8-
INSGESAMT	4 079 357	4 102 836	3 461 003	618 354-		15,2-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1986 GEGEN 1985	TONNEN	%
	1985	1985	1986			
HAFEN						
EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)	1 325 673	1 344 066	1 318 171	7 502-		0,6-
DARUNTER: LUEBECK	276 644	270 866	301 852	25 208+		9,1+
PUTTGARDEN	134 710	101 813	131 235	3 475-		2,6-
HAMBURG	545 428	646 208	539 959	5 469-		1,0-
BREMISCHE HAEFEN	338 610	297 961	320 048	18 562-		5,5-
TRAMPFahrt	3 385 604	4 092 778	3 268 514	117 090-		3,5-
DARUNTER: LUEBECK	81 916	114 218	120 493	38 575+		47,1+
HAMBURG	1 787 335	1 794 928	1 332 691	454 644-		25,4-
BREMISCHE HAEFEN	673 030	663 902	808 706	135 678+		20,2+
BRAKE	195 181	313 404	287 930	92 749+		47,5+
NORDENHAM	101 292	281 491	48 734	52 558+		51,9+
EMDEN	21 428	126 849	184 109	162 681+		799,2+
TANKERFAHRT	3 216 608	2 783 530	3 182 214	34 394-		1,1-
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	288 108	291 862	347 931	59 823+		20,8+
HAMBURG	1 175 748	973 761	1 095 467	80 281-		6,8-
BREMISCHE HAEFEN	120 837	240 584	211 173	90 336+		74,8+
NORDENHAM	9 818	26 828	11 645	1 827+		18,6+
WILHELMSHAVEN	1 484 900	1 160 170	1 387 196	97 704-		6,6-
EMDEN	20 116	21 247	15 277	4 839-		24,1-
VERSAND						
LINIENFAHRT 1)	1 589 530	2 040 098	1 664 398	25 132-		1,5-
DARUNTER: LUEBECK	262 472	240 099	273 689	11 217+		4,3+
PUTTGARDEN	172 328	185 466	189 185	16 857+		9,8+
HAMBURG	761 207	912 484	694 458	66 749-		8,8-
BREMISCHE HAEFEN	462 587	663 058	472 843	10 256+		2,2+
TRAMPFahrt	1 480 425	1 515 201	1 210 588	269 837-		18,2-
DARUNTER: LUEBECK	90 463	109 117	98 625	8 152+		9,0+
HAMBURG	794 288	639 899	436 111	356 177-		44,9-
BREMISCHE HAEFEN	254 469	383 855	281 775	27 306+		10,7+
EMDEN	93 169	91 433	76 361	16 808-		18,1-
TANKERFAHRT	550 876	399 108	423 360	127 516-		23,2-
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	27 065	84 196	61 128	34 063+		125,9+
HAMBURG	312 162	197 179	206 749	105 413-		33,8-
BREMISCHE HAEFEN	11 919	14 725	24 356	12 437+		104,3+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1986 GEGEN 1985	TONNEN	%
	1985	1985	1986			
EMPFANG						
DEUTSCHLAND						
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 014 494	929 366	1 070 332	55 838+		5,5+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	31 691	76 789	31 671	20-		0,1-
FREMDE FLAGGEN	6 881 700	7 214 219	6 666 896	214 804-		3,1-
BELGIEN	184 917	24 949	9 832	175 085-		94,7-
BRASIL IEN	16 657	98 763	81 302	64 645+		388,1+
DAENEMARK	193 533	154 783	150 275	43 258-		22,4-
FINNLAND	299 118	203 530	81 952	217 166-		72,6-
FRANKREICH	129 616	28 710	30 956	98 660-		76,1-
GRIECHENLAND	717 239	430 264	313 177	404 062-		56,3-
GROSSBRITANNIEN	528 404	739 927	679 366	150 962+		28,6+
INDIEN	1 775	56 227	543	1 232-		69,4-
ITALIEN	84 665	109 227	50 918	33 747-		39,9-
JAPAN	208 526	443 352	211 200	2 674+		1,3+
LIBERIA	1 312 231	1 000 966	1 392 608	80 377+		6,1+
NIEDERLANDE	329 385	354 846	433 099	103 714+		31,5+
NORWEGEN	572 526	751 009	275 563	296 963-		51,9-
PANAMA	468 420	457 046	443 737	24 683-		5,3-
POLEN	93 250	139 308	191 201	97 951+		105,0+
SCHWEDEN	389 526	317 616	437 416	47 890+		12,3+
SOWJETUNION	411 278	509 280	490 282	79 004+		19,2+
SPANIEN	21 656	20 366	47 838	26 182+		120,9+
VEREINIGTE STAATEN	121 261	98 820	35 920	85 341-		70,4-
VOLKSREPUBLIK CHINA	65 822	74 202	80 469	14 647+		22,3+
UEBRIGE FLAGGEN	731 895	1 201 028	1 229 242	497 347+		68,0+
INSGESAMT	7 927 885	8 220 374	7 768 899	158 986-		2,0-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.						
	3 225 210	2 802 808	2 798 233	426 977-		13,2-
VERSAND						
DEUTSCHLAND						
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	725 317	904 015	765 382	40 065+		5,5+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	20 142	25 852	17 884	2 258-		11,2-
FREMDE FLAGGEN	2 975 372	3 024 540	2 515 080	460 292-		15,5-
BELGIEN	16 839	23 915	9 549	7 290-		43,3-
BRASIL IEN	13 755	32 769	5 113	8 642-		62,8-
DAENEMARK	293 010	267 843	250 072	42 938-		14,7-
FINNLAND	46 894	50 098	44 746	2 148-		4,6-
FRANKREICH	28 117	29 089	37 503	9 386+		33,4+
GRIECHENLAND	116 097	227 093	204 089	87 992+		75,8+
GROSSBRITANNIEN	125 054	159 147	156 654	31 600+		25,3+
INDIEN	60 280	46 477	33 066	27 214-		45,2-
ITALIEN	-	-	3 115	3 115+		100,0+
JAPAN	45 358	35 488	44 474	884-		2,0-
LIBERIA	183 921	137 795	112 676	71 245-		38,7-
NIEDERLANDE	103 976	153 632	87 169	16 807-		16,2-
NORWEGEN	177 168	131 025	104 717	72 451-		40,9-
PANAMA	171 049	203 534	205 047	33 998+		19,9+
POLEN	59 831	88 750	56 501	1 330-		2,2-
SCHWEDEN	302 187	214 111	249 133	53 054-		17,6-
SOWJETUNION	380 182	467 265	400 360	20 178+		5,3+
SPANIEN	20 977	22 230	16 123	4 854-		23,1-
VEREINIGTE STAATEN	51 225	61 678	39 351	11 874-		23,2-
VOLKSREPUBLIK CHINA	45 619	89 874	60 967	15 348+		33,6+
UEBRIGE FLAGGEN	733 833	582 727	392 655	341 178-		46,5-
INSGESAMT	3 720 831	3 954 407	3 298 346	422 485-		11,4-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.						
	1 436 765	1 791 765	1 540 070	103 305+		7,2+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1986 GEGEN 1985	
	1985	1985	1986	TONNEN	%
LUEBECK	758 188	749 412	815 614	57 426+	7,6+
MASSENGUT	176 805	168 703	199 519	22 714+	12,8+
SACK-/STUECKGUT	581 383	580 709	616 095	34 712+	6,0+
KIEL	104 390	129 787	112 298	7 908+	7,6+
MASSENGUT	52 893	60 171	56 093	3 200+	6,0+
SACK-/STUECKGUT	51 497	69 616	56 205	4 708+	9,1+
FLENSBURG	63 427	50 705	75 936	12 509+	19,7+
MASSENGUT	61 566	46 286	74 339	12 773+	20,7+
SACK-/STUECKGUT	1 861	4 419	1 597	264-	14,2-
BRUNSBUETTTEL	375 063	402 051	595 283	220 220+	58,7+
MASSENGUT	368 204	398 468	588 002	219 798+	59,7+
SACK-/STUECKGUT	6 859	3 583	7 281	422-	6,2+
HAMBURG	5 454 997	5 227 731	4 401 167	1 053 830-	19,3-
MASSENGUT	3 950 822	3 274 218	2 886 910	1 063 912-	26,9-
SACK-/STUECKGUT	1 504 175	1 953 513	1 514 257	10 082+	0,7+
BREMISCHE HAEFEN	2 056 959	2 336 395	2 170 206	113 247+	5,5+
MASSENGUT	936 345	920 364	1 003 077	66 728+	7,1+
SACK-/STUECKGUT	1 120 610	1 416 031	1 167 129	46 519+	4,2+
BRAKE	348 727	496 739	519 416	170 689+	48,9+
MASSENGUT	247 929	344 335	393 785	145 856+	58,8+
SACK-/STUECKGUT	100 798	152 404	125 631	24 833+	24,5+
NDRDENHAM	174 003	374 917	108 433	65 570-	37,7-
MASSENGUT	153 098	340 241	83 934	69 164-	45,2-
SACK-/STUECKGUT	20 905	34 676	24 499	3 594+	17,2+
WILHELMSHAVEN	1 985 796	1 522 059	1 445 652	540 144-	27,2-
MASSENGUT	1 983 483	1 518 466	1 441 158	542 325-	27,4-
SACK-/STUECKGUT	2 313	3 593	4 494	2 181+	94,3+
EMDEN	169 547	257 519	301 772	132 225+	78,0+
MASSENGUT	126 061	186 273	248 434	122 373+	97,1+
SACK-/STUECKGUT	43 486	71 246	53 338	9 852+	22,7+
PUTTGARDEN	307 038	287 279	320 420	13 382+	4,4+
MASSENGUT	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	307 038	287 279	320 420	13 382+	4,4+
UEBRIGE HAEFEN	583 409	645 709	547 356	36 053-	6,2-
MASSENGUT	518 578	554 065	462 068	56 510-	10,9-
SACK-/STUECKGUT	64 831	91 644	85 288	20 457+	31,6+

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1985	Dezember 1985	Januar 1986	Januar 1986 gegenüber 1985	
				absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe	3 630	4 066	3 945	+ 315	+ 8,7
1 000 NRT	4 238	4 727	4 479	+ 241	+ 5,7
darunter Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	3 335	3 795	3 563	+ 228	+ 6,8
1 000 NRT	4 188	4 669	4 403	+ 215	+ 5,1
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 133	5 901	5 271	+ 138	+ 2,7
Richtung West-Ost ...	2 074	2 394	2 201	+ 127	+ 6,1
Richtung Ost-West ...	3 058	3 508	3 069	+ 11	+ 0,4

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1985		Januar 1986	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 404	5 289 569	1 402	5 290 562
Schiffe für Personenbe- förderung	143	101 434	143	101 434
Trockenfrachtschiffe	1 125	4 189 255	1 125	4 194 216
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	74	318 744	74	318 734
Andere Trockenfracht- schiffe	1 051	3 870 511	1 051	3 875 483
davon:				
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	860	1 247 915	861	1 254 418
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	150	2 107 372	150	2 109 812
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	5	81 369	5	81 369
Spezialtransport- schiffe	21	25 151	21	25 151
Massengutschiffe 2) .	13	389 869	12	385 898
Tankschiffe	136	998 881	134	994 912
dar. Mineralöltanker	43	619 800	43	619 800
Seefischereifahrzeuge	82	38 045	80	35 871
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	42	10 055	43	10 168
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	422	290 014	420	289 588
Insgesamt ...	1 950	5 627 684	1 945	5 626 189

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit 38 301 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1986 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT										
OSTSEEHAEFEN	1 956	4 010	1 919	3 997	171	71	132	60	2 127	4 081
LUEBECK	427	1 307	422	1 301	97	44	88	40	524	1 351
PUTTGARDEN	973	2 153	973	2 153	-	-	-	-	973	2 153
KIEL	96	365	89	364	11	10	10	9	107	375
RENSBURG	32	33	30	33	2	1	1	0	34	34
FLensburg	50	27	37	24	15	4	9	2	65	31
UEBRIGE HAEFEN	378	124	368	122	46	13	24	8	424	137
NORDSEEHAEFEN	3 973	8 808	1 632	8 064	676	1 990	462	1 719	4 649	10 798
BRUNSBUETTEL	38	367	38	367	37	49	25	40	75	416
HAMBURG	800	3 505	758	3 485	264	956	205	314	1 064	4 460
CUXHAVEN	37	48	22	41	5	2	1	2	42	50
BREM. HAEFEN 1)	559	2 802	518	2 785	173	649	119	506	732	3 451
BREMEN STADT	300	799	269	786	134	361	93	252	434	1 160
BREMERHAVEN	268	2 005	258	2 002	39	289	26	254	307	2 294
BRAKE	55	331	50	329	63	122	32	111	118	453
NORDENHAM	33	80	24	76	15	18	11	17	48	97
WILHELMSHAVEN	47	744	46	743	13	13	10	10	60	758
EMDEN	102	150	34	112	40	125	24	86	142	275
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESW.-HOLST.	815	321	48	29	12	2	-	-	827	323
NIEDERSACHSEN	1 478	459	85	94	54	53	35	34	1 532	513
INSGESAMT	5 929	12 819	3 551	12 061	847	2 060	594	1 779	6 776	14 879
ABGANG										
OSTSEEHAEFEN	1 947	3 936	1 905	3 928	173	141	129	103	2 120	4 077
LUEBECK	467	1 289	467	1 289	50	47	44	41	517	1 336
PUTTGARDEN	973	2 154	973	2 154	-	-	-	-	973	2 154
KIEL	77	357	77	357	31	29	29	29	108	386
RENSBURG	4	1	1	0	25	32	15	10	29	33
FLensburg	19	4	8	3	47	27	28	19	66	31
UEBRIGE HAEFEN	407	132	379	127	20	6	13	5	427	138
NORDSEEHAEFEN	3 843	6 805	1 532	6 068	820	3 737	534	3 093	4 663	10 542
BRUNSBUETTEL	58	62	34	52	20	316	14	230	78	379
HAMBURG	773	3 033	715	3 016	296	1 362	253	1 331	1 069	4 395
CUXHAVEN	38	36	19	29	4	14	3	14	42	50
BREM. HAEFEN 1)	522	2 579	501	2 575	208	906	149	801	730	3 485
BREMEN STADT	302	850	287	848	127	348	91	297	429	1 199
BREMERHAVEN	230	1 732	224	1 731	81	557	58	504	311	2 289
BRAKE	112	153	95	151	39	170	22	124	151	323
NORDENHAM	26	31	17	25	24	40	13	29	50	71
WILHELMSHAVEN	13	13	12	12	47	744	29	457	60	758
EMDEN	120	180	43	133	22	82	10	36	142	262
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESW.-HOLST.	732	287	18	8	75	23	10	3	807	310
NIEDERSACHSEN	1 439	426	68	64	85	80	31	67	1 524	507
INSGESAMT	5 790	10 741	3 437	9 996	993	3 879	663	3 196	6 783	14 619

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1986 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE								INSGESAMT		
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG						
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT
		ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT		
ANKUNFT											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 782 29	2 852 55	1 419 28	2 118 54	296 10	153 39	133 9	97 33	4 078 39	3 004 94	
FREMDE FLAGGEN	1 975	9 020	1 961	8 996	510	1 647	421	1 427	2 485	10 667	
BELGIEN	6	62	6	62	2	17	1	9	8	79	
BRASILIEN	6	50	6	50	1	4	1	4	7	54	
DAENEMARK	695	1 705	692	1 703	78	70	63	65	773	1 776	
FINNLAND	48	123	48	123	4	12	4	12	52	135	
FRANKREICH	14	180	14	180	4	20	4	20	18	200	
GRIECHENLAND	18	217	18	217	18	162	17	155	36	379	
GROSSBRITANNIEN	92	765	91	760	33	59	26	43	125	824	
INDIEN	1	7	1	7	3	33	2	26	4	41	
ITALIEN	5	31	5	31	3	9	2	6	8	40	
JAPAN	26	394	26	394	9	76	5	44	35	470	
LIBERIA	43	1 037	43	1 037	18	156	15	133	61	1 193	
NIEDERLANDE	101	358	98	355	23	46	16	41	124	404	
NORWEGEN	141	496	140	496	22	41	18	36	163	537	
PANAMA	126	494	126	494	35	187	28	146	161	681	
POLEN	54	273	54	273	11	27	11	27	65	300	
SCHWEDEN	255	868	254	868	56	76	49	74	311	944	
SOWJETUNION	95	347	93	342	94	205	80	180	189	552	
SPANIEN	18	46	18	46	5	5	4	4	23	52	
VER. STAATEN	15	209	15	209	2	37	2	37	17	246	
VOLKSREP. CHINA	9	68	9	68	8	54	7	52	17	122	
UEBRIGE FLAGGEN	207	1 291	204	1 262	81	347	66	310	288	1 638	
INSGESAMT	5 786	11 927	3 408	11 169	816	1 838	563	1 556	6 602	13 764	
DAR. EUROP. GEM.	4 737	6 223	2 367	5 481	467	546	269	442	5 204	6 769	
ABGANG											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 729 24	2 757 75	1 387 23	2 032 75	406 23	283 52	189 21	150 47	4 135 47	3 040 127	
FREMDE FLAGGEN	1 876	6 750	1 866	6 731	553	3 501	442	2 956	2 429	10 251	
BELGIEN	5	61	5	61	2	10	2	10	7	71	
BRASILIEN	6	34	6	34	2	30	2	30	8	64	
DAENEMARK	729	1 694	726	1 694	36	52	24	48	765	1 746	
FINNLAND	42	114	42	114	10	20	9	18	52	134	
FRANKREICH	15	173	15	173	-	-	-	-	15	173	
GRIECHENLAND	23	195	23	195	13	159	11	133	36	354	
GROSSBRITANNIEN	78	436	77	431	50	381	43	361	128	817	
INDIEN	5	44	5	44	-	-	-	-	5	44	
ITALIEN	2	10	2	10	4	24	4	24	6	35	
JAPAN	16	224	16	224	17	196	13	164	33	420	
LIBERIA	22	190	22	190	38	955	28	737	60	1 145	
NIEDERLANDE	53	226	52	225	72	196	58	182	125	422	
NORWEGEN	111	407	111	407	53	138	44	119	164	545	
PANAMA	124	347	124	347	29	234	24	202	153	580	
POLEN	40	203	40	203	23	87	22	75	63	290	
SCHWEDEN	242	771	242	771	57	135	46	124	299	907	
SOWJETUNION	132	375	131	374	60	225	47	209	192	600	
SPANIEN	13	14	13	14	10	23	6	12	23	38	
VER. STAATEN	15	219	15	219	1	9	1	9	16	228	
VOLKSREP. CHINA	13	96	13	96	4	30	3	17	17	126	
UEBRIGE FLAGGEN	190	915	186	906	72	597	55	483	262	1 512	
INSGESAMT	5 629	9 581	3 276	8 837	982	3 836	652	3 153	6 611	13 418	
DAR. EUROP. GEM.	4 653	5 573	2 306	4 839	597	1 133	339	922	5 250	6 706	

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JANUAR 1986 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN						
	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT	MIT	INSGESAMT
					EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	
	ZUSAMMEN				HÄFEN		
							EMPFANG
OSTSEEHÄFEN	30 742	2 800	5 516	741 727	726 394	15 333	777 985
LUEBECK	13 185	-	-	426 975	426 975	-	440 160
PUTTGARDEN	-	-	-	131 235	131 235	-	131 235
KIEL	4 389	-	5 516	61 403	61 068	335	71 308
RENSBURG	900	-	-	55 006	40 008	14 998	55 906
FLENSBURG	6 864	-	-	56 873	56 873	-	63 737
ÜBRIGE HÄFEN	5 404	2 800	-	10 235	10 235	-	15 639
NORDSEEHÄFEN	152 909	649	95 691	6 925 965	3 687 346	3 238 619	7 174 565
BRUNSBÜTTEL	-	-	21 401	464 134	276 559	187 575	485 535
HAMBURG	48 900	-	63 216	2 904 901	1 433 083	1 471 818	3 017 017
CUXHAVEN	-	-	-	5 892	4 737	1 155	5 892
BREMISCHE HÄFEN	43 348	-	4 723	1 335 206	634 081	701 125	1 383 277
BREMEN STADT	35 836	-	-	592 646	411 278	181 368	628 482
BREMERHAVEN	7 512	-	4 723	742 560	222 803	519 757	754 795
BRAKE	2 201	-	-	316 856	82 870	233 986	319 057
NORDENHAM	13 889	-	6 351	54 028	25 971	28 057	74 268
WILHELMSHAVEN	1 960	-	-	1 423 849	1 029 487	394 362	1 425 809
EMDEN	3 309	-	-	198 386	48 122	151 264	202 695
UEBR. HÄFEN IN:							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 004	-	-	41 255	41 255	-	65 259
NIEDERSACHSEN	15 298	649	-	180 458	111 181	69 277	195 756
INSGESAMT	183 651	3 449	101 207	7 667 692	4 413 740	3 253 952	7 952 550
							VERSAND
OSTSEEHÄFEN	21 545	1 300	648	631 726	631 726	-	653 919
LUEBECK	-	-	648	374 806	374 806	-	375 454
PUTTGARDEN	-	-	-	189 185	189 185	-	189 185
KIEL	-	-	-	40 990	40 990	-	40 990
RENSBURG	2 246	-	-	720	720	-	2 966
FLENSBURG	5 450	-	-	6 749	6 749	-	12 199
ÜBRIGE HÄFEN	13 849	1 300	-	19 276	19 276	-	33 125
NORDSEEHÄFEN	141 112	840	4 401	2 661 571	1 330 735	1 330 836	2 807 084
BRUNSBÜTTEL	22 296	-	-	87 452	87 452	-	109 748
HAMBURG	44 832	-	4 401	1 334 917	570 342	764 575	1 384 150
CUXHAVEN	56	-	-	12 842	12 842	-	12 898
BREMISCHE HÄFEN	7 955	-	-	778 974	338 355	440 619	786 929
BREMEN STADT	6 760	-	-	467 932	308 566	159 366	474 692
BREMERHAVEN	1 195	-	-	311 042	29 789	281 253	312 237
BRAKE	6 652	-	-	193 707	166 283	27 424	200 359
NORDENHAM	16 591	-	-	17 574	13 171	4 403	34 165
WILHELMSHAVEN	4 210	-	-	15 633	13 500	2 133	19 843
EMDEN	22 716	-	-	76 361	21 902	54 459	99 077
UEBR. HÄFEN IN:							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	8 723	610	-	10 683	10 683	-	19 406
NIEDERSACHSEN	7 081	230	-	133 428	96 205	37 223	140 509
INSGESAMT	162 657	2 140	5 049	3 293 297	1 962 461	1 330 836	3 461 003

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JANUAR 1986 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.					
EMPfang							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	124 296	979	44 774	1 025 558	895 483	130 075	1 194 628
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 783	-	295	31 376	11 627	19 749	33 454
FREMDE FLAGGEN	57 572	2 470	56 138	6 610 758	3 506 630	3 104 128	6 724 468
BELGIEN	-	-	-	9 832	3 845	5 987	9 832
BRASIL IEN	-	-	-	81 302	-	81 302	81 302
DAENEMARK	8 043	-	1 902	148 373	118 466	29 907	158 318
FINNLAND	-	-	-	81 952	81 952	-	81 952
FRANKREICH	-	-	-	30 956	7 810	23 146	30 956
GRIECHENLAND	-	-	-	313 177	118 316	194 861	313 177
GROSSBRITANNIEN	11 179	-	3 680	675 686	530 781	144 905	690 545
INDIEN	-	-	-	543	-	543	543
ITALIEN	-	-	-	50 918	3 271	47 647	50 918
JAPAN	-	-	-	211 200	6 717	204 483	211 200
LIBERIA	-	-	-	1 392 608	494 207	898 401	1 392 608
NIEDERLANDE	4 270	2 470	-	433 099	354 446	78 653	437 369
NORWEGEN	602	-	3 581	271 982	254 234	17 748	276 165
PANAMA	-	-	-	443 737	121 872	321 865	443 737
POLEN	-	-	-	191 201	169 599	21 602	191 201
SCHWEDEN	482	-	28 023	409 393	372 060	37 333	437 898
SOWJETUNION	12 460	-	13 331	476 951	438 191	38 760	502 742
SPANIEN	-	-	-	47 838	33 217	14 621	47 838
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	35 920	2 402	33 518	35 920
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	80 469	-	80 469	80 469
UEBRIGE FLAGGEN	20 536	-	5 621	1 223 621	395 244	828 377	1 249 778
INSGESAMT	183 651	3 449	101 207	7 667 692	4 413 740	3 253 952	7 952 550
DAR. EG-LAENDER	147 788	3 449	50 356	2 747 877	2 078 075	669 802	2 946 021

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	119 484	2 140	2 883	762 499	603 323	159 176	884 866
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 001	-	2 166	15 718	3 507	12 211	18 885
FREMDE FLAGGEN	42 172	-	-	2 515 080	1 355 631	1 159 449	2 557 252
BELGIEN	-	-	-	9 549	9	9 540	9 549
BRASIL IEN	-	-	-	5 113	-	5 113	5 113
DAENEMARK	8 027	-	-	250 072	228 000	22 072	258 099
FINNLAND	-	-	-	44 746	42 036	2 710	44 746
FRANKREICH	-	-	-	37 503	15 452	22 051	37 503
GRIECHENLAND	-	-	-	204 089	54 436	149 653	204 089
GROSSBRITANNIEN	11 179	-	-	156 654	48 055	108 599	167 833
INDIEN	-	-	-	33 066	-	33 066	33 066
ITALIEN	-	-	-	3 115	238	2 877	3 115
JAPAN	-	-	-	44 474	18	44 456	44 474
LIBERIA	-	-	-	112 676	37 479	75 197	112 676
NIEDERLANDE	1 030	-	-	87 169	50 259	36 910	88 199
NORWEGEN	-	-	-	104 717	93 051	11 666	104 717
PANAMA	-	-	-	205 047	45 196	159 851	205 047
POLEN	-	-	-	58 501	15 512	42 989	58 501
SCHWEDEN	-	-	-	249 133	231 234	17 899	249 133
SOWJETUNION	900	-	-	400 360	363 352	37 008	401 260
SPANIEN	-	-	-	16 123	7 172	8 951	16 123
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	39 351	37	39 314	39 351
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	60 967	-	60 967	60 967
UEBRIGE FLAGGEN	21 036	-	-	392 655	124 095	268 560	413 691
INSGESAMT	162 657	2 140	5 049	3 293 297	1 962 461	1 330 836	3 461 003
DAR. EG-LAENDER	139 720	2 140	2 883	1 537 187	1 017 313	519 874	1 679 790

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1986 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (CST)	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)			
				ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	HAEFEN		
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.E.	20 638	-	-	425 635	191 835	233 800	446 273
00	LEBENDE TIERE	316	-	-	49	49	-	365
01	GETREIDE	19 414	-	-	120 921	115 163	5 758	140 335
02	KARTOFFELN	4	-	-	44	44	-	48
03	FRUECHTE, GEMUESE	25	-	-	101 729	6 521	95 208	101 754
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	40 213	3 665	36 548	40 213
05	HOLZ UND KORK	708	-	-	115 431	60 666	54 765	116 139
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	171	-	-	47 248	5 727	41 521	47 419
	AND. NAHRUNGSMITTEL	24 961	-	-	958 690	240 793	717 897	983 651
11	ZUCKER	-	-	-	10 764	169	10 595	10 764
12	GETRAENKE	238	-	-	17 536	14 728	2 808	17 774
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	490	-	-	115 345	11 294	104 051	115 835
14	FLEISCH, EIER, MILCH	34	-	-	37 606	21 014	16 592	37 640
16	GETREIDE- U. A.E. ERZGN.	34	-	-	71 807	30 454	41 353	71 841
17	FUTTERMITTEL	19 958	-	-	430 186	78 810	351 376	450 144
18	OLSAAATEN, FETTE ANG.	4 207	-	-	275 446	84 324	191 122	279 653
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	31 716	-	-	422 905	305 439	117 466	454 621
21	STEINKOEHLE, -BRIKETT	31 716	-	-	414 440	295 998	117 442	446 156
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	1 013	1 010	3	1 013
23	KOKS	-	-	-	7 452	7 431	21	7 452
	MINERALOELERZGN. U. A.E.	63 466	-	82 422	2 962 281	2 182 979	779 302	3 108 169
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2 027 583	1 319 575	708 008	2 027 583
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	63 428	-	82 422	873 137	814 962	58 175	1 018 987
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	8	-	-	25 955	25 947	8	25 963
34	MINERALOELERZGN. ANG.	30	-	-	35 606	22 495	13 111	35 636
	ERZE, METALLABFAELLE	10	-	-	1 315 841	393 662	922 179	1 315 851
41	EISENERZE	-	-	-	944 526	343 408	601 118	944 526
45	NE-METALLERZE	-	-	-	345 369	24 575	320 794	345 369
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	10	-	-	25 946	25 679	267	25 956
	EISEN, NE-METALLE	632	-	13	164 321	139 377	24 944	164 966
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	25 861	25 632	229	25 861
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	37 595	37 581	14	37 595
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	33	-	-	24 615	23 380	1 235	24 648
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	599	-	-	27 734	27 290	444	28 333
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	13	8 806	6 625	2 181	8 819
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	39 710	18 869	20 841	39 710
	STEINE U. ERDEN	7 115	649	70	130 662	112 150	18 512	137 847
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 156	99	-	17 082	16 096	986	19 238
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	5	-	-	21 179	21 104	75	21 184
63	AND. STEINE U. ERDEN	1 071	240	-	81 345	66 217	15 128	82 416
64	ZEMENT, KALK	178	-	-	199	123	76	377
65	GIPS	-	-	-	19	-	19	19
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	3 705	310	70	10 838	8 610	2 228	14 613
	DUENGEMITTEL	15 268	2 800	18 490	227 619	90 170	137 449	261 377
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	107 007	31 453	75 554	107 007
72	CHEM. DUENGEMITTEL	15 268	2 800	18 490	120 612	58 717	61 895	154 370
	CHEM. ERZEUGNISSE	14 918	-	10	347 570	272 018	75 552	362 498
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	7 692	-	-	126 810	114 310	12 500	134 502
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	82	54	28	82
83	BENZOL, TEER U. A.E.	-	-	-	2 149	2 105	44	2 149
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	3 000	-	-	177 556	125 599	50 957	180 556
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	4 226	-	10	40 973	28 950	12 023	45 209
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 237	-	199	496 263	319 621	176 642	497 699
91	FAHRZEUGE	138	-	1	62 254	16 061	46 193	62 393
92	LANDMASCHINEN	27	-	-	3 668	2 903	765	3 695
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	12	-	24	45 061	17 521	27 540	45 097
94	EBM-WAREN U. A.	380	-	-	15 729	7 066	8 663	16 109
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	20	-	136	8 422	4 001	4 421	8 578
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	8	-	15	45 712	5 260	40 452	45 735
97	SONSTIGE WAREN ANG.	652	-	23	315 417	266 809	48 608	316 092
	BES. TRANSPORTGUETER	3 690	-	3	215 905	165 696	50 209	219 598
	INSGESAMT	183 651	3 449	101 207	7 667 692	4 413 740	3 253 952	7 952 550

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JANUAR 1986 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR		DAVON NACH EURO- AUSSEREURO- PAEISCHEN PAEISCHEN 1)		
				UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	HAEFEN		
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		18 901	-	3	386 623	348 113	38 510	405 527
00 LEBENDE TIERE		192	-	-	5	-	5	197
01 GETREIDE		18 632	-	-	270 453	242 092	28 361	289 085
02 KARTOFFELN		3	-	-	675	592	83	678
03 FRUECHTE, GEMUESE		-	-	-	48 226	47 425	801	48 225
04 TEXTILE ROHSTOFFE		-	-	-	8 710	4 486	4 224	8 710
05 HOLZ UND KORK		56	-	-	41 858	40 601	1 057	41 914
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.		18	-	3	16 696	12 717	3 979	16 717
AND. NAHRUNGSMITTEL		27 266	1 050	2 545	429 824	228 324	201 500	459 635
11 ZUCKER		-	-	-	67 736	2 685	65 051	67 736
12 GETRAENKE		210	-	36	38 782	16 059	22 723	39 028
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.		20	-	103	24 168	15 031	9 137	24 291
14 FLEISCH, EIER, MILCH		107	-	6	63 336	12 732	50 604	63 449
16 GETREIDE U. AE. ERZGN.		10	-	165	62 783	19 845	42 938	62 958
17 FUTTERMittel		21 244	-	2 235	143 250	139 424	3 826	166 729
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		5 675	1 050	-	29 769	22 548	7 221	35 444
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		31 716	-	-	48 237	26 161	22 076	79 953
21 STEINKOEHLE, -BRIKETS		31 716	-	-	9 551	9 435	116	41 267
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF		-	-	-	1 780	853	927	1 780
23 KOKS		-	-	-	36 906	15 873	21 033	36 906
MINERALOELERZGN. U. AE.		48 233	-	1 026	196 286	183 356	12 930	245 545
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	-	-	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		47 857	-	-	169 319	165 106	4 213	217 176
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS		16	-	-	19	-	19	35
34 MINERALOELERZGN. ANG.		360	-	1 026	26 948	18 250	8 698	28 334
ERZE, METALLABFAELLE		501	-	-	22 699	20 212	2 487	23 200
41 EISENERZE		-	-	-	-	-	-	-
45 NE-METALLERZE		-	-	-	16 227	13 770	2 457	16 227
46 EISEN-, STAHLABFAELLE		501	-	-	6 472	6 442	30	6 973
EISEN, NE-METALLE		1 067	-	1 269	633 058	309 572	323 486	635 394
51 ROHEISEN, -STAHL		-	-	-	9 376	7 591	1 785	9 376
52 STAHLHALBZEUG		6	-	-	61 777	7 427	54 350	61 783
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.		1 061	-	-	79 975	30 526	49 449	81 035
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		-	-	1 189	280 058	150 626	129 442	281 257
55 ROHRE, GIESSERIEERZGN.		-	-	-	174 713	99 032	75 681	174 713
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		-	-	80	27 149	14 370	12 779	27 229
STEINE U. ERDEN		4 901	-	-	164 471	113 710	50 761	169 372
61 SAND, KIES, BIMS, TON		2 299	-	-	2 478	361	2 117	4 777
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		3	-	-	86 302	82 060	4 242	86 305
63 AND. STEINE U. ERDEN		1 157	-	-	22 806	16 620	6 186	23 963
64 ZEMENT, KALK		148	-	-	15 834	2 759	13 075	15 982
65 GIPS		-	-	-	3 719	2 403	1 316	3 719
69 AND. MIN. BAUSTOFFE		1 294	-	-	33 332	9 507	23 825	34 626
DUENGEMITTEL		9 645	-	-	159 295	89 682	69 613	168 940
71 NAT. DUENGEMITTEL		-	-	-	11 132	11 047	85	11 132
72 CHEM. DUENGEMITTEL		9 645	-	-	148 163	78 635	69 528	157 808
CHEM. ERZEUGNISSE		14 352	-	65	482 739	281 399	201 340	497 156
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.		7 686	-	25	272 879	191 018	81 861	280 590
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	1 383	966	417	1 383
83 BENZOL, TEER U. AE.		-	-	-	20 797	20 622	175	20 797
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		2 456	-	-	16 203	5 240	10 963	18 659
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE		4 210	-	40	171 477	63 553	107 924	175 727
AND. HALB- U. FERTIGERZ		1 412	1 090	140	524 545	171 343	353 202	526 097
91 FAHRZEUGE		2	-	-	140 802	44 446	96 356	140 804
92 LANDMASCHINEN		27	-	-	9 777	3 294	6 483	9 804
93 EL. ERZGN., MASCHINEN		32	-	50	141 543	30 163	111 380	141 625
94 EBM-WAREN U. A.		197	-	-	38 953	13 399	25 554	39 150
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN		1 093	1 090	3	26 578	10 951	15 627	27 674
96 LEDER- U. TEXTILWAREN		8	-	79	21 038	10 317	10 721	21 125
97 SONSTIGE WAREN ANG.		53	-	8	145 854	58 773	87 081	145 915
BES. TRANSPORTGÜTER		4 663	-	1	245 520	190 569	54 931	250 184
INSGESAMT		162 657	2 140	5 049	3 293 297	1 962 461	1 330 836	3 461 003

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JANUAR 1986	
		V	E	V	E	V	E	V	E
		TONNEN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 204	33 935	39 542	648	26 917	729 861	1 247 116	779 648	1 328 779
HAMBURG	-	56 610	48 900	4 401	63 216	1 334 917	2 904 901	1 395 928	3 017 017
NIEDERSACHSEN	11 787	57 054	25 730	-	6 351	449 545	2 180 469	518 386	2 224 337
BREMEN	-	7 752	43 348	-	4 723	778 974	1 335 206	786 726	1 383 277
UEBRIGE BUNDESLAENDER BUNDESGBIET	X	3 449	1 280	-	-	-	-	3 449	1 280
	26 991	158 800	158 800	5 049	101 207	3 293 297	7 667 692	3 484 137	7 954 690

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JANUAR 1986	
		V	E	V	E	V	E	V	E
		TONNEN							
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
012	FLENSBURG/OSTSEE	11 582	7 742	-	-	9 569	58 858	21 151	66 600
013	HUSUM/NORDSEE	9 724	19 675	-	-	6 590	10 357	15 314	30 032
014	ITZEHOE	15 216	4 329	-	21 401	91 545	495 032	106 761	520 762
015	KIEL	598	4 389	-	5 516	40 990	61 403	41 588	71 308
016	NEUMUENSTER	4 528	900	-	-	2 830	55 006	7 358	55 906
017	EUTJN	7 491	4 526	-	-	203 531	139 485	211 022	144 011
018	LUEBECK	-	13 185	648	-	374 806	426 975	375 454	440 160
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	49 135	54 746	648	26 917	729 861	1 247 116	779 648	1 328 779
02	HAMBURG								
020	HAMBURG	56 610	48 900	4 401	63 216	1 334 917	2 904 901	1 395 928	3 017 017
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	689	4 222	-	-	125 916	122 564	126 605	126 786
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	860	-	-	-	-	-	860
	ZUSAMMEN	689	5 082	-	-	125 916	122 564	126 605	127 646
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN	24 495	10 711	-	-	78 661	223 007	103 156	233 718
042	OLDENBURG	42 647	21 724	-	6 351	241 838	1 819 224	284 465	1 647 295
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	1 010	-	-	-	3 130	15 674	4 140	15 674
	ZUSAMMEN	68 152	32 435	-	6 351	323 629	2 057 905	391 781	2 096 691
05	NIEDERSACHS. SUEDE-OST								
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN								
061	BREMEN	7 079	35 836	-	-	467 932	592 646	475 011	626 482
062	BREMERHAVEN	673	7 512	-	4 723	311 042	742 560	311 715	754 795
	ZUSAMMEN	7 752	43 348	-	4 723	778 974	1 335 206	786 726	1 383 277
	UEBRIGE VB	3 449	1 280	-	-	-	-	3 449	1 280
	INSGESAMT	185 791	185 791	5 049	101 207	3 293 297	7 667 692	3 484 137	7 954 690

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IM JANUAR 1986

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT O/O	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	14 028	9 555	131 360	14	4 473	31,9
	EMPFANG	15 667	11 663	161 641	14	4 004	25,6
AFRIKA	VERSAND	4 971	4 860	55 776	11	111	2,2
	EMPFANG	4 803	3 686	51 018	14	1 117	23,3
AMERIKA	VERSAND	19 261	18 192	247 394	14	1 069	5,6
	EMPFANG	18 845	11 517	158 391	14	7 328	38,9
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	12 281	11 692	160 781	14	589	4,8
	EMPFANG	11 225	5 959	80 378	13	5 266	46,9
KANADA	VERSAND	3 557	3 529	49 967	14	28	8
	EMPFANG	2 797	1 578	23 795	15	1 219	43,6
ASIEN	VERSAND	15 876	15 025	196 615	13	851	5,4
	EMPFANG	20 440	17 613	179 089	10	2 827	13,8
AUSTRALIEN	VERSAND	2 151	2 103	23 655	11	48	2,2
	EMPFANG	2 304	1 730	26 563	15	574	24,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	56 287	49 735	654 800	13	6 552	11,6
	EMPFANG	62 059	46 209	576 702	12	15 850	25,5
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	7 208	5 155	68 453	13	2 053	28,5
	EMPFANG	7 524	5 298	76 812	14	2 226	29,6
AFRIKA	VERSAND	3 454	3 426	38 532	11	28	8
	EMPFANG	3 333	2 504	36 210	14	829	24,9
AMERIKA	VERSAND	5 740	5 402	70 713	13	338	5,9
	EMPFANG	5 911	4 947	71 324	14	1 964	28,4
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 016	1 984	27 529	14	32	1,6
	EMPFANG	2 051	1 157	17 455	15	894	43,6
KANADA	VERSAND	2 198	2 174	30 697	14	24	1,1
	EMPFANG	1 963	1 258	18 559	15	705	35,9
ASIEN	VERSAND	11 929	11 133	146 360	13	796	6,7
	EMPFANG	17 085	15 116	153 887	10	1 969	11,5
AUSTRALIEN	VERSAND	2 151	2 103	23 655	11	48	2,2
	EMPFANG	1 679	1 340	20 585	15	539	28,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	30 482	27 219	347 713	13	3 263	10,7
	EMPFANG	36 732	29 205	358 818	12	7 527	20,5
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 049	2 101	30 461	14	1 948	48,1
	EMPFANG	5 357	4 200	63 510	15	1 157	21,6
AFRIKA	VERSAND	1 517	1 434	17 244	12	83	5,5
	EMPFANG	1 446	1 158	14 668	13	288	19,9
AMERIKA	VERSAND	13 134	12 759	176 406	14	375	2,9
	EMPFANG	11 531	6 167	82 244	13	5 364	46,5
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 878	9 677	132 977	14	201	2,0
	EMPFANG	8 771	4 399	58 100	13	4 372	49,8
KANADA	VERSAND	1 359	1 355	19 270	14	4	3
	EMPFANG	834	320	5 236	16	514	61,6
ASIEN	VERSAND	3 947	3 892	50 255	13	55	1,4
	EMPFANG	3 285	2 427	24 707	10	858	26,1
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	425	390	5 978	15	35	8,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	22 647	20 186	274 366	14	2 461	10,9
	EMPFANG	22 044	14 342	191 107	13	7 702	34,9

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON				NACH VERKEHRS
		TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	26 903	11 319	11 354	3 426	15 549	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	396 368	22 974	26 963	23 247	171 672	9 292	151 323
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	396 179	22 913	26 893	23 245	171 662	9 292	151 323
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	257 324	15 876	19 032	12 625	91 245	8 715	136 898
5	UEBRIGES EUROPA	138 855	7 037	7 861	10 620	80 417	577	14 425
6	DAR.: SOWJETUNION	108	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	8 840	691	703	668	4 781	-	-
8	SCHWEDEN	97 463	4 481	5 145	9 662	72 740	-	-
9	FINNLAND	32 032	1 713	1 601	290	2 896	577	14 425
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	189	61	70	2	10	-	-
11	AFRIKA	65	49	55	2	10	-	-
12	NORDAMERIKA	97	1	1	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	11	9	11	-	-	-	-
14	ASIEN	16	2	3	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	394 600	22 367	26 655	22 853	167 840	9 174	150 680
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	394 444	22 361	26 647	22 853	167 840	9 174	150 680
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	248 595	17 102	20 269	11 760	84 424	8 555	135 455
21	UEBRIGES EUROPA	145 849	5 259	6 378	11 093	83 416	609	15 225
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	8 181	796	791	609	4 364	-	-
24	SCHWEDEN	103 303	3 772	4 404	10 302	77 621	-	-
25	FINNLAND	33 680	454	498	182	1 431	609	15 225
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	156	6	8	-	-	-	-
27	AFRIKA	20	2	2	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	114	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	4	3	4	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	18	1	2	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	817 871	56 660	64 972	49 526	355 061	18 466	302 003
								NACH
35	LUEBECK	159 694	3 853	5 708	13 903	105 424	577	14 425
36	KIEL	14 237	2 456	2 566	1 043	7 659	-	-
37	HAMBURG	5 342	852	853	68	641	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	265	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	7	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	258	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	2 540	635	635	381	1 905	-	-
42	PUTTGARDEN	210 507	13 797	15 952	8 171	57 657	8 715	136 898
43	UEBRIGE HAEFEN	30 822	12 700	12 593	3 141	14 071	-	-
44	ZUSAMMEN	423 407	34 293	38 317	26 707	187 357	9 292	151 323
								EM
45	LUEBECK	165 119	3 986	6 044	13 943	104 913	609	15 225
46	KIEL	13 649	2 716	2 764	1 048	7 731	-	-
47	HAMBURG	5 044	749	783	78	712	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	231	24	30	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	21	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	210	24	30	-	-	-	-
51	EMDEN	2 540	635	635	381	1 905	-	-
52	PUTTGARDEN	206 266	14 577	16 551	7 756	54 260	8 555	135 455
53	UEBRIGE HAEFEN	28 654	10 999	11 202	3 073	13 868	-	-
54	ZUSAMMEN	421 503	33 686	38 009	26 279	183 389	9 174	150 680
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	136 010	8 634	9 940	5 399	39 887	4 733	75 172
56	DAENEMARK	145 648	6 426	10 152	7 983	57 588	4 559	76 151
57	FINNLAND	10 445	2 164	2 039	253	2 048	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	1	1	1	-	-	-	-
59	LIBERIA	1	1	1	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	14 263	1 003	1 253	1 464	10 775	-	-
62	SCHWEDEN	81 912	2 421	2 734	8 016	60 379	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	8 088	324	843	132	995	-	-
65	ZUSAMMEN	396 368	22 974	26 963	23 247	171 672	9 292	151 323
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	139 207	7 932	8 764	4 266	30 826	4 725	86 942
67	DAENEMARK	133 658	9 328	11 337	7 951	57 058	4 449	63 738
68	FINNLAND	9 175	619	792	144	1 095	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	12	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	14 298	1 126	1 366	1 391	10 241	-	-
73	SCHWEDEN	89 760	3 026	3 427	8 923	67 269	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	8 490	336	969	178	1 351	-	-
76	ZUSAMMEN	394 600	22 367	26 655	22 853	167 840	9 174	150 680

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHALTER *) IM JANUAR 1986

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

BEZIEHUNGEN	ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCHEFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.
	TRAILER				BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
-	-	143	301	85	184	58	117	-	-	-	-	-	27 204	1
7 627	46 410	56 287	161 631	49 735	142 690	6 552	18 941	46	4 944	3	401	401	563 344	2
7 609	46 301	14 028	41 957	9 555	28 645	4 473	13 312	-	-	-	-	-	438 136	3
1 678	10 149	6 608	20 115	4 137	12 627	2 471	7 488	-	-	-	-	-	277 439	4
5 931	36 152	7 420	21 842	5 418	16 018	2 002	5 824	-	-	-	-	-	160 697	5
27	108	168	403	150	353	18	50	-	-	-	-	-	511	6
404	3 356	1 616	4 582	897	2 396	719	2 186	-	-	-	-	-	13 422	7
3 806	19 578	2 190	6 246	1 728	4 917	462	1 329	-	-	-	-	-	103 709	8
1 694	13 110	2 154	7 046	1 509	5 285	645	1 761	-	-	-	-	-	39 078	9
18	109	42 259	119 674	40 180	114 045	2 079	5 629	46	4 944	3	401	401	125 208	10
-	-	4 971	11 367	4 860	11 129	111	238	3	645	1	215	215	12 292	11
16	96	15 838	53 851	15 221	51 977	617	1 874	43	4 299	2	186	186	58 433	12
-	-	3 423	8 161	2 971	6 986	452	1 175	-	-	-	-	-	8 172	13
2	13	15 876	41 424	15 025	39 191	851	2 233	-	-	-	-	-	41 440	14
-	-	2 151	4 871	2 103	4 762	48	109	-	-	-	-	-	4 871	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
7 877	49 425	62 357	175 686	46 209	125 965	16 148	49 721	24	2 701	25	2 550	2 550	575 537	18
7 853	49 277	15 667	46 915	11 663	34 457	4 004	12 458	-	-	17	1 581	1 581	442 940	19
1 402	8 447	8 039	24 452	5 554	16 823	2 485	7 629	-	-	17	1 581	1 581	274 628	20
6 451	40 830	7 628	22 463	6 109	17 634	1 519	4 829	-	-	-	-	-	168 312	21
-	-	347	948	318	844	29	104	-	-	-	-	-	948	22
387	3 026	1 545	4 208	1 249	3 303	296	905	-	-	-	-	-	12 389	23
4 182	21 278	1 938	6 079	1 886	5 690	52	389	-	-	-	-	-	109 382	24
1 882	16 526	1 972	5 935	1 441	4 230	531	1 705	-	-	-	-	-	39 615	25
24	148	46 690	128 771	34 546	91 506	12 144	37 263	24	2 701	8	969	969	132 597	26
3	18	5 101	11 786	3 686	7 996	1 415	3 790	2	430	-	-	-	12 236	27
19	114	14 022	46 037	7 537	25 009	6 485	21 028	22	2 271	6	969	969	49 391	28
-	-	4 823	11 676	3 980	9 149	843	2 527	-	-	-	-	-	11 676	29
-	-	20 440	52 965	17 613	45 536	2 827	8 429	-	-	-	-	-	53 969	30
2	16	2 304	5 307	1 730	3 818	574	1 489	-	-	-	-	-	5 325	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
15 504	95 835	118 787	337 618	96 029	268 839	22 758	68 779	70	7 645	28	2 951	2 951	1 166 085	34
HAEFEN														
SAND														
5 907	34 137	1 224	4 747	1 114	4 417	110	330	-	-	-	-	-	164 441	35
452	4 012	98	273	98	273	-	-	-	-	-	-	-	14 510	36
630	3 838	30 656	80 807	27 222	71 494	3 444	9 313	3	645	1	215	215	87 009	37
44	265	22 653	70 840	20 192	63 137	2 461	7 703	43	4 299	2	186	186	75 590	38
1	7	3 651	9 033	3 115	7 752	536	1 281	-	-	-	-	-	9 040	39
43	258	19 002	61 807	17 077	55 385	1 925	6 422	43	4 299	2	186	186	66 550	40
-	-	1 230	3 690	868	2 604	362	1 086	-	-	-	-	-	2 540	41
594	4 158	737	1 970	306	909	431	1 061	-	-	-	-	-	214 197	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 792	43
7 627	46 410	56 608	162 327	49 800	142 834	6 808	19 493	46	4 944	3	401	401	591 079	44
PFANG														
5 393	38 937	1 496	4 705	1 196	3 588	300	1 117	-	-	-	-	-	169 824	45
371	3 154	63	214	63	214	-	-	-	-	-	-	-	13 863	46
568	3 549	37 033	98 235	29 208	74 487	7 825	23 748	2	430	-	-	-	103 709	47
33	201	22 053	67 357	14 349	43 459	7 704	23 898	22	2 271	25	2 550	2 550	72 409	48
3	21	3 867	9 848	2 737	6 469	1 130	3 379	-	-	-	-	-	9 869	49
30	180	18 186	57 509	11 612	36 990	6 574	20 519	22	2 271	25	2 550	2 550	62 540	50
-	-	1 187	3 561	882	2 646	305	915	-	-	-	-	-	2 540	51
512	3 584	668	1 915	596	1 755	72	160	-	-	-	-	-	209 827	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 569	53
7 877	49 425	62 500	175 987	46 294	126 149	16 206	49 838	24	2 701	25	2 550	2 550	602 741	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
1 531	11 011	17 830	50 311	14 955	41 827	2 875	8 484	3	645	1	215	215	187 181	55
351	1 757	2 316	6 939	2 039	6 042	277	897	-	-	-	-	-	152 587	56
889	6 358	371	2 074	316	1 888	55	186	-	-	-	-	-	12 519	57
-	-	5 637	14 347	5 077	13 003	560	1 344	-	-	-	-	-	14 348	58
-	-	279	740	279	740	-	-	-	-	-	-	-	2 787	59
-	-	1 800	5 117	1 706	4 844	94	273	19	1 860	2	186	186	6 884	60
300	2 235	1 375	4 018	845	2 390	530	1 628	-	-	-	-	-	18 281	61
3 404	18 799	1 180	3 649	1 061	3 340	119	309	-	-	-	-	-	85 561	62
-	-	2 994	10 969	2 620	9 969	374	1 000	4	672	-	-	-	11 641	63
1 052	6 250	22 505	63 467	20 837	58 647	1 668	4 820	-	-	-	-	-	71 555	64
7 627	46 410	56 287	161 631	49 735	142 690	6 552	18 941	46	4 944	3	401	401	563 344	65
PFANG														
1 655	12 675	18 894	54 052	12 903	35 479	5 991	18 573	2	430	-	-	-	193 689	66
305	1 525	2 833	8 492	1 936	5 429	897	3 063	-	-	-	-	-	142 150	67
835	7 288	422	1 233	279	804	143	429	-	-	-	-	-	10 408	68
2	12	6 420	17 084	5 151	13 229	1 269	3 855	-	-	-	-	-	17 096	69
-	-	410	993	362	848	48	145	10	930	5	465	465	2 388	70
-	-	1 915	5 051	1 314	3 385	601	1 666	9	837	17	1 581	1 581	7 469	71
376	2 691	1 284	3 523	943	2 472	341	1 051	-	-	-	-	-	17 821	72
3 636	19 064	2 146	6 403	1 591	4 428	555	1 975	-	-	-	-	-	96 163	73
-	-	3 100	10 971	2 564	9 377	536	1 594	3	504	3	504	504	11 979	74
1 068	6 170	24 933	67 884	19 166	50 514	5 767	17 370	-	-	-	-	-	76 374	75
7 877	49 425	62 357	175 686	46 209	125 965	16 148	49 721	24	2 701	25	2 550	2 550	575 537	76

- 2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1986 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 563	4 402,6	7 731,7	1 759	2 006,3	3 530,8	1 804	2 396,3	4 201,0
darunter: Tanker	757	733,1	1 245,0	379	352,8	594,1	378	380,3	650,9
Binnenschiffe	397	121,3	185,4	205	62,4	95,7	192	58,9	89,7
Fischereifahrzeuge	100	12,6	31,2	77	3,8	9,5	23	8,8	21,7
Dienstfahrzeuge	9	1,5	6,8	5	1,0	4,4	4	0,5	2,4
Militärfahrzeuge	54	27,4	54,7	24	9,2	20,4	30	18,3	34,3
Spezialfahrzeuge	219	35,3	80,4	107	26,5	55,1	112	8,8	25,3
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 945	4 479,5	7 904,9	1 972	2 046,8	3 620,1	1 973	2 432,7	4 284,8
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 760	784,8	1 209,7	886	382,0	589,4	874	402,7	620,3
darunter: Tanker	517	285,8	436,5	260	136,5	207,6	257	149,3	228,9
Binnenschiffe	396	121,1	185,1	204	62,2	95,4	192	58,9	89,7
Fischereifahrzeuge	63	2,3	6,8	52	1,9	5,2	11	0,5	1,6
Dienstfahrzeuge	9	1,5	6,8	5	1,0	4,4	4	0,5	2,4
Militärfahrzeuge	50	27,1	51,4	20	8,8	17,1	30	18,3	34,3
Spezialfahrzeuge	217	34,1	76,3	106	25,7	52,3	111	8,4	24,0
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 099	849,9	1 351,0	1 069	419,4	668,3	1 030	430,5	682,6
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	163	321,6	608,0	79	166,2	312,4	84	155,4	295,7
darunter: Tanker	7	10,6	33,8	3	5,0	16,3	4	5,6	17,6
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	163	321,6	608,0	79	166,2	312,4	84	155,4	295,7
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 640	3 296,3	5 914,0	794	1 458,1	2 629,0	846	1 838,2	3 285,0
darunter: Tanker	233	436,7	774,7	116	211,3	370,2	117	225,5	404,5
Binnenschiffe	1	0,2	0,3	1	0,2	0,3	-	-	-
Fischereifahrzeuge	37	10,3	24,5	25	1,9	4,3	12	8,3	20,1
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	4	0,3	3,3	4	0,3	3,3	-	-	-
Spezialfahrzeuge	2	1,2	4,1	1	0,8	2,7	1	0,4	1,4
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 683	3 308,1	5 945,9	824	1 461,2	2 639,4	859	1 846,9	3 306,5

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1986 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 760	784 783	1 313	587 742	1 490 807	447	197 041
Deutsche Demokratische Republik	163	321 553	140	276 100	262 461	23	45 453
Ägypten	3	9 113	2	5 696	3 700	1	3 417
Belgien	5	5 722	5	5 722	6 574	-	-
Brasilien	10	71 527	8	56 955	53 185	2	14 572
Bulgarien	1	8 577	-	-	-	1	8 577
Dänemark	139	66 845	98	33 022	69 918	41	33 823
Finnland	101	222 583	93	204 437	375 011	8	18 146
Frankreich	16	23 069	14	21 145	31 557	2	1 924
Griechenland	16	158 177	7	59 782	85 601	9	98 395
Großbritannien	54	72 558	43	56 920	97 231	11	15 638
Indien	6	40 715	4	23 701	23 531	2	17 014
Island	1	2 297	1	2 297	5 622	-	-
Italien	3	14 780	1	2 303	243	2	12 477
Jugoslawien	9	53 036	6	30 857	45 906	3	22 179
Libanon	1	9 093	-	-	-	1	9 093
Liberia	16	102 746	6	22 199	37 747	10	80 547
Marokko	9	33 218	4	8 013	15 667	5	25 205
Niederlande	248	210 952	214	181 907	371 511	34	29 045
Norwegen	72	100 920	41	49 365	94 816	31	51 555
Panama	52	201 527	33	102 034	146 837	19	99 493
Polen	184	444 019	154	349 560	512 146	30	94 459
Schweden	219	384 716	156	271 935	594 244	63	112 781
Singapur	7	46 059	-	-	-	7	46 059
Sowjetunion	306	407 533	217	275 619	522 602	89	131 914
Spanien	20	31 484	14	19 823	41 976	6	11 661
Tschechoslowakei	2	18 260	1	2 940	5 252	1	15 320
Türkei	3	6 972	3	6 972	11 382	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	30	72 136	22	37 201	64 734	8	34 935
Übrige Flaggen	107	477 640	68	239 948	300 346	39	237 692
Insgesamt ...	3 563	4 402 610	2 668	2 934 195	5 270 607	895	1 468 415
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 090	524 949	953	449 035	1 154 405	137	75 914
Deutsche Demokratische Republik	161	321 075	139	275 861	261 640	22	45 214
Ägypten	3	9 113	2	5 696	3 700	1	3 417
Belgien	5	5 722	5	5 722	6 574	-	-
Brasilien	8	55 233	6	40 661	38 185	2	14 572
Bulgarien	1	8 577	-	-	-	1	8 577
Dänemark	104	35 681	82	23 545	52 207	22	12 136
Finnland	101	222 583	93	204 437	375 011	8	18 146
Frankreich	16	23 069	14	21 145	31 557	2	1 924
Griechenland	16	158 177	7	59 782	85 601	9	98 395
Großbritannien	50	71 706	41	56 472	96 051	9	15 234
Indien	5	33 649	3	16 635	23 059	2	17 014
Island	1	2 297	1	2 297	5 622	-	-
Italien	3	14 780	1	2 303	243	2	12 477
Jugoslawien	9	53 036	6	30 857	45 906	3	22 179
Libanon	1	9 093	-	-	-	1	9 093
Liberia	11	75 042	5	21 296	35 197	6	53 746
Marokko	9	33 218	4	8 013	15 667	5	25 205
Niederlande	232	201 612	204	175 838	358 570	28	25 774
Norwegen	52	77 673	31	37 836	70 625	21	39 837
Panama	44	141 131	28	64 679	91 313	16	76 452
Polen	182	442 957	153	349 029	511 194	29	93 928
Schweden	203	362 952	149	263 821	574 767	54	99 131
Singapur	6	43 200	-	-	-	6	43 200
Sowjetunion	281	350 663	203	245 342	460 281	78	105 321
Spanien	18	27 644	13	17 903	40 976	5	9 741
Tschechoslowakei	2	18 260	1	2 940	5 252	1	15 320
Türkei	3	6 972	3	6 972	11 382	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	25	58 095	20	30 321	55 334	5	27 774
Übrige Flaggen	95	415 464	63	212 601	277 067	32	202 863
Insgesamt ...	2 737	3 803 623	2 230	2 631 039	4 687 386	507	1 172 584

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1986 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	589 932	170 003	-	93 327	186 389	-	140 213
Kohle	372 164	28 489	7 091	74 870	24 314	20 147	217 253
Erze	50 826	9 225	3 640	13 920	1 200	-	22 841
Holz	479 275	12 351	-	41 617	103 808	19 406	302 093
Zellulose	107 146	2 700	-	2 799	44 041	-	57 606
Getreide	366 000	33 393	-	188 461	47 035	-	97 111
Düngemittel	381 344	39 773	12 400	133 085	83 965	20 530	91 591
Futtermittel	180 466	97 430	2 221	50 776	7 694	-	22 345
Salz	83 243	35 784	5 250	38 199	1 887	-	2 123
Eisen und Stahl	428 510	65 092	4 798	168 841	38 792	-	150 987
Schrott	29 073	18 249	-	2 146	7 078	-	1 600
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	112 392	5 174	600	32 406	26 630	-	47 582
Sand, Kies, Steine	133 582	23 402	4 616	66 781	13 557	2 553	22 673
Baustoffe, Kalk, Zement	53 899	2 331	-	-	978	-	50 590
Andere Massengüter	7 211	5 288	-	-	1 923	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	168 739	10 739	19 645	94 382	13 334	-	30 639
Chemische Grundstoffe	463 566	11 921	-	174 482	18 404	13 204	245 555
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	21 284	363	-	18 921	1 400	-	600
Halb-, Fertigwaren	1 241 775	98 758	54 158	221 463	197 913	72 202	597 281
Lebendes Vieh	180	-	-	-	-	-	180
Insgesamt ...	5 270 607	670 465	114 419	1 416 476	820 342	148 042	2 100 863
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	226 828	32 857	-	30 875	65 363	-	97 733
Kohle	372 164	28 489	7 091	74 870	24 314	20 147	217 253
Erze	50 826	9 225	3 640	13 920	1 200	-	22 841
Holz	477 951	12 351	-	40 293	103 808	19 406	302 093
Zellulose	107 146	2 700	-	2 799	44 041	-	57 606
Getreide	336 869	24 557	-	176 577	45 771	-	89 964
Düngemittel	329 529	22 612	12 400	111 735	71 961	20 530	90 291
Futtermittel	144 333	67 795	1 400	48 190	6 144	-	20 804
Salz	80 093	32 634	5 250	38 199	1 887	-	2 123
Eisen und Stahl	427 560	64 142	4 798	168 841	38 792	-	150 987
Schrott	28 550	18 249	-	2 146	6 555	-	1 600
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	111 011	5 174	600	32 406	26 201	-	46 630
Sand, Kies, Steine	128 554	22 974	4 616	62 181	13 557	2 553	22 673
Baustoffe, Kalk, Zement	53 899	2 331	-	-	978	-	50 590
Andere Massengüter	7 211	5 288	-	-	1 923	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	167 209	10 739	19 645	94 382	12 984	-	29 459
Chemische Grundstoffe	391 010	11 921	-	116 626	18 404	13 204	230 855
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	20 884	363	-	18 521	1 400	-	600
Halb-, Fertigwaren	1 225 579	98 208	54 158	220 155	196 513	72 202	584 343
Lebendes Vieh	180	-	-	-	-	-	180
Zusammen ...	4 687 386	472 609	113 598	1 252 716	681 796	148 042	2 018 625
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	363 104	137 146	-	62 452	121 026	-	42 480
Kohle	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	1 324	-	-	1 324	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	29 131	8 836	-	11 884	1 264	-	7 147
Düngemittel	51 815	17 161	-	21 350	12 004	-	1 300
Futtermittel	36 133	29 635	821	2 586	1 550	-	1 541
Salz	3 150	3 150	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	950	950	-	-	-	-	-
Schrott	523	-	-	-	523	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	1 381	-	-	-	429	-	952
Sand, Kies, Steine	5 028	428	-	4 600	-	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	1 530	-	-	-	350	-	1 180
Chemische Grundstoffe	72 556	-	-	57 856	-	-	14 700
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	400	-	-	400	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	16 196	550	-	1 308	1 400	-	12 938
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	583 221	197 856	821	163 760	138 546	-	82 238

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.