

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Dezember 1985

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Oktober 1986
Preis: DM 4,50
Bestellnummer: 2080500 - 85112

**Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.**

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Dezember 1985	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettonraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttonraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe mit Ladung gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzahlungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im Dezember 1985

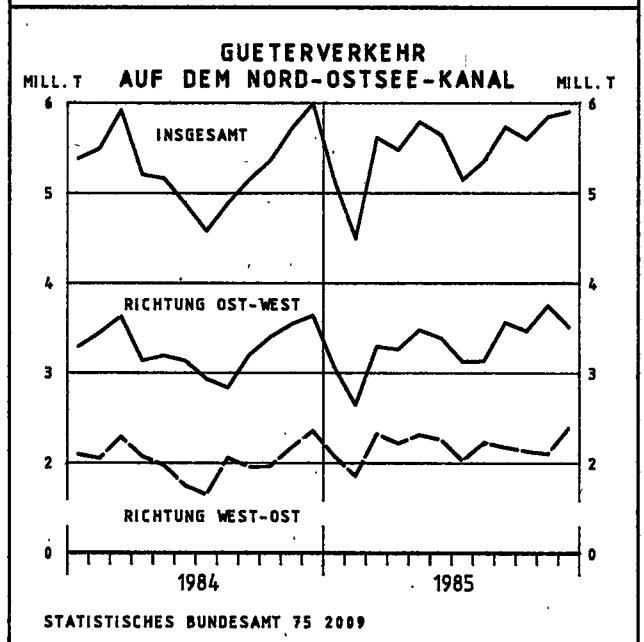
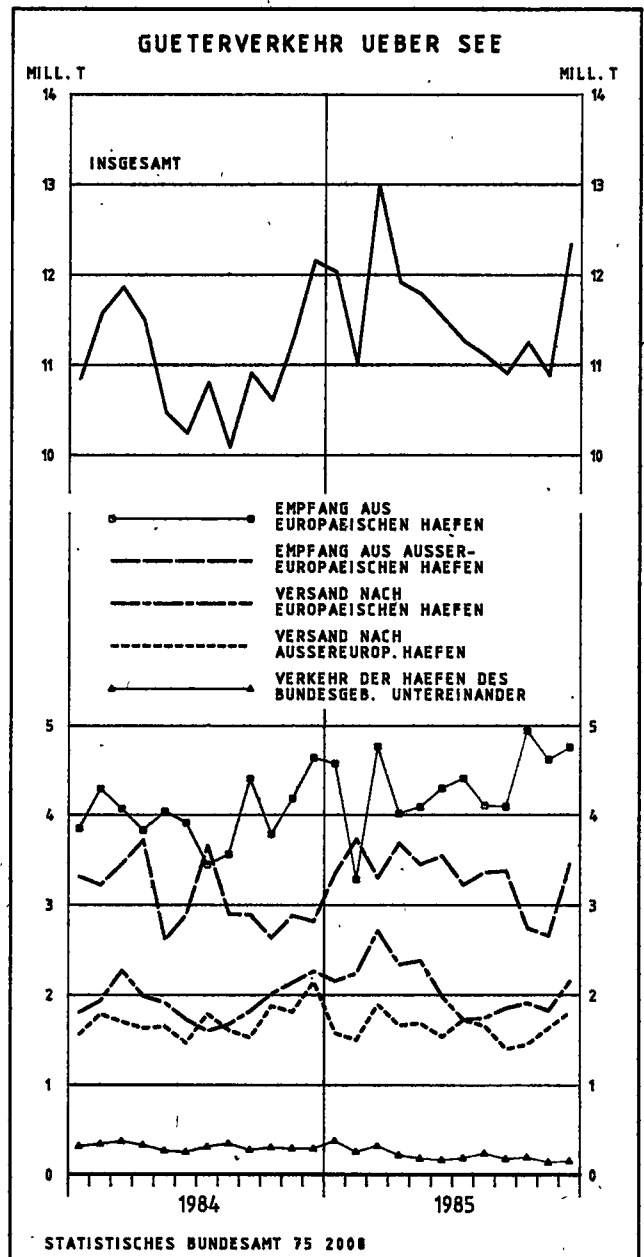
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Dezember 1985 insgesamt 12,3 Mill. t Güter befördert; das sind 0,2 Mill. t oder 1,5 % mehr als im Dezember 1984.

Der Gütereingang aus europäischen Häfen war, obwohl aus Polen weniger Kohle eintraf (- 0,1 Mill. t oder - 58 %) und aus der Türkei kein Mineralöl angelandet wurde (- 0,1 Mill. t oder - 100 %), gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,1 Mill. t größer (+ 2,6 %). Dank größerer Mineralölaufuhren aus Großbritannien und der Sowjetunion (zusammen + 0,2 Mill. t) kam der genannte Beförderungszuwachs zustande.

Aus Häfen außerhalb Europas trafen 0,6 Mill. t mehr Güter ein (+ 23 %). Dieser Zuwachs beruht auf dem vermehrten Gütereingang aus afrikanischen (+ 0,6 Mill. t), aus mittel- und südamerikanischen (+ 0,1 Mill. t) sowie aus australischen Häfen (+ 0,1 Mill. t), womit Empfangsminderungen aus nordamerikanischen und asiatischen Häfen (zusammen - 0,2 Mill. t) mehr als ausgeglichen wurden. Nennenswert sind im einzelnen lediglich die wieder aufgenommenen Kohleanlandungen aus Südafrika (+ 0,4 Mill. t) sowie die gestiegenen Zufuhren von Nahrungs- und Futtermitteln aus den Vereinigten Staaten (+ 0,3 Mill. t oder + 297 %). Zunahmen des Empfangs von Erzen aus Liberia und Australien stand eine entsprechend große Minderung der Erzverschiffung aus Kanada gegenüber.

Der Güterversand nach europäischen Häfen war um 0,1 Mill. t geringer als im Dezember 1984 (- 4,9 %), nach außereuropäischen Häfen wurden sogar 0,3 Mill. t weniger Güter verladen (- 16 %). Besondere Verringerungen erfuhren die Verschiffungen nach den Vereinigten Staaten (- 0,1 Mill. t oder - 22 %) und nach asiatischen Häfen (- 0,2 Mill. t oder - 21 %).

Im Zeitraum Januar bis Dezember 1985 wurden im Güterverkehr über See mit den Häfen des Bundesgebietes insgesamt 139,0 Mill. t Güter befördert; das sind 6,7 Mill. t oder 5,0 % mehr als im Vorjahr. Nahezu alle bedeutenden Küstenhäfen verzeichneten für diesen Zeitraum Umschlagssteigerungen, lediglich Wilhelmshaven mußte - verglichen mit 1984 - eine außergewöhnlich große Umschlagsminderung (- 4,2 Mill. t oder - 20 %) hinnehmen. Die bedeutendsten Umschlagszuwüchse wurden für die Häfen Hamburg (+ 5,8 Mill. t oder + 11 %), Lübeck (+ 1,1 Mill. t oder + 13 %) und die bremischen Häfen (+ 1,2 Mill. t oder + 4,7 %) ermittelt.



TABELLENTEIL

1 GESAMTÜBERSICHTEN

1.1 QUETERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSSBEZIEHUNG	DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1985 GEGEN 1984	%
	1984	1985	1985	1984	1985		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	291 588	143 484	187 593	3 721 411	2 633 801	1 087 610-	29,2-
EMPFANG AUS HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBB.	7 482 411	7 283 385	8 219 499	84 918 824	91 681 362	6 762 538+	8,0+
EUROPÄISCHE HÄFEN	4 646 001	4 627 785	4 765 121	48 031 023	52 007 016	3 976 993+	8,3+
DAVON HÄFEN IN							
EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 278 172	2 036 395	2 304 728	22 227 925	25 238 059	3 010 134+	13,5+
ÜBRIGEM EUROPA	2 367 829	2 591 430	2 460 393	25 803 098	26 768 957	966 859+	3,7+
DAR.: SOWJETUNION	370 848	637 848	539 763	4 656 491	5 902 340	1 245 849+	26,8+
NORWEGEN	738 915	833 753	804 922	6 796 842	7 628 504	831 662+	12,2+
SCHWEDEN	379 654	425 455	402 568	5 126 864	5 196 734	69 870+	1,4+
FINNLAND	298 427	271 825	289 230	3 452 655	3 280 192	172 463-	5,0-
AUSSEREUROPÄISCHE HÄFEN	2 806 410	2 655 600	3 484 378	36 887 801	39 674 346	2 786 548+	7,6+
DARUNTER HÄFEN IN							
AFRIKA	389 545	787 472	946 512	8 772 944	9 526 956	753 992+	8,6+
NORDAMERIKA	1 266 446	385 221	1 086 250	8 201 737	9 808 843	1 607 106+	19,6+
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	480 821	658 427	628 797	9 260 940	10 582 900	1 321 960+	14,3+
ASIEN	452 955	504 537	438 090	5 284 245	4 859 069	425 176-	6,2-
AUSTRALIEN	216 643	319 943	352 728	5 367 915	4 799 858	568 057-	10,6-
VERSAND NACH HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBB.	4 397 273	3 452 803	3 951 080	43 847 395	44 409 147	561 752-	2,0+
EUROPÄISCHE HÄFEN	2 288 764	1 824 834	2 148 010	23 097 235	24 989 049	1 891 814+	8,2+
DAVON HÄFEN IN							
EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN	987 648	826 015	860 426	10 860 393	10 117 151	743 242-	6,9-
ÜBRIGEM EUROPA	1 271 119	998 819	1 287 584	12 236 842	14 871 898	2 635 056+	21,5+
DAR.: SOWJETUNION	447 129	219 807	494 992	3 642 190	5 438 749	1 796 559+	49,3+
NORWEGEN	142 638	118 446	125 784	1 746 019	1 542 847	203 172-	11,6-
SCHWEDEN	271 957	335 214	265 771	3 071 307	3 361 493	310 186+	10,1+
FINNLAND	219 213	196 275	189 604	1 960 326	2 161 676	201 352+	10,3+
AUSSEREUROPÄISCHE HÄFEN	2 138 509	1 627 969	1 803 070	20 450 160	19 420 098	1 030 062-	5,0-
DARUNTER HÄFEN IN							
AFRIKA	378 929	239 494	333 433	3 776 937	3 333 944	442 993-	11,7-
NORDAMERIKA	606 658	517 296	498 643	5 903 139	5 779 340	123 799-	2,1-
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	139 711	121 479	144 391	1 451 696	1 022 628	429 068-	4,9-
ASIEN	976 590	723 693	769 954	8 601 279	8 240 221	361 058-	6,4-
AUSTRALIEN	39 621	26 007	92 735	517 109	540 081	22 972+	4,4+
NICHT ERMITTELTE HÄFEN EMPFANG	7 459	1 712	875	65 462	188 460	123 018+	187,9+
VERSAND	1 874	1 461	3 327	53 499	65 926	12 429+	23,2+
GESAMTVERKEHR	12 180 602	10 882 881	12 332 374	132 306 591	138 976 718	6 678 127+	5,0+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER QUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAGERSCHIFFSLEICHTER	782 666	916 139	804 238	11 087 383	11 687 104	599 751+	5,4+
	411 881	399 586	460 387	4 888 962	4 803 267	217 308-	4,7+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HÄFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHÄFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN

HÄFEN	DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1985 GEGEN 1984	%
	1984	1985	1985	1984	1985		
	TONNEN						
OSTSEEHÄFEN	1 305 687	1 469 451	1 304 738	15 842 550	16 994 585	1 462 035+	9,3+
LÜBECK	721 647	852 024	749 412	8 810 846	9 935 919	1 125 073+	12,8+
PUTTGARDEN	279 805	328 897	287 279	3 251 514	3 555 172	303 658+	9,3+
KIEL	135 066	156 405	129 787	1 688 594	1 661 645	26 949-	1,6-
RENSBURG	30 623	53 712	49 300	506 797	518 621	11 824+	2,3+
FLENSBURG	79 729	58 696	50 708	772 101	790 688	18 587+	2,4+
ÜBRIGE OSTSEEHÄFEN	58 817	38 717	38 258	512 878	532 520	19 642+	3,8+
NORDSEEHÄFEN	11 128 682	9 526 310	11 178 565	120 267 296	124 409 478	4 142 182+	3,4+
BRUNSBÜTTEL	463 190	488 490	402 051	4 949 316	5 402 689	453 343+	9,2+
HAMBURG	5 631 290	4 197 499	5 227 731	51 087 372	56 916 611	5 829 239+	11,4+
CUXHAVEN	24 261	31 696	18 734	427 291	418 519	8 772-	2,1-
BREMISCHE HÄFEN	2 392 996	2 290 658	2 336 395	26 471 045	27 720 859	1 249 814+	4,7+
BREMEN STADT	1 217 705	1 250 316	1 365 512	14 396 472	15 328 597	932 125+	6,5+
BREMENHAVEN	1 175 291	1 040 342	970 883	12 074 573	12 392 262	317 689+	2,6+
BRAKE	324 541	253 639	486 739	3 717 646	4 013 909	296 263+	8,0+
NORDENHAM	145 473	276 536	374 917	2 389 268	2 845 611	456 343+	19,1+
WILHELMSHAVEN	1 828 803	1 018 011	1 522 059	21 253 079	17 071 255	4 181 794-	19,7-
EMDEN	247 384	513 868	257 519	3 485 747	3 563 470	77 723+	2,2+
ÜBRIGE HÄFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	81 522	94 584	83 265	1 094 867	1 621 173	373 694+	18,7+
	288 932	361 029	456 155	4 811 665	4 835 382	323 717+	7,2+
INSGESAMT	12 434 369	11 018 761	12 480 303	135 809 846	141 404 063	5 594 217+	4,1+

1 GESAMTÜBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWÄHLTER GÜTER IN DEN KÜSTENHÄFEN *)

GÜTERART	DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1985 GEGEN 1984	%
	1984	1985	1985	1984	1985		
	TONNEN						
	EMPFANG						
GETREIDE (01)	400 760	167 201	336 938	2 786 186	4 598 187	1 842 001*	66,8*
FRUCHTEN, GEMÜSE (03)	103 151	95 419	96 714	1 242 801	1 288 292	45 491*	3,7*
HOLZ UND KORK (08)	147 400	157 898	149 740	1 815 991	1 623 781	192 210*	10,6*
FUTTERMITTEL (17)	337 079	416 256	481 408	4 251 598	4 371 273	119 675*	2,8*
ÖLSAATEN, FETTE (18)	206 299	243 293	394 784	2 357 141	3 300 897	943 756*	40,0*
STEINKOHLE, -BRIKETS (21)	447 277	448 155	754 266	5 245 312	6 247 031	1 001 719*	19,1*
ROHES ERDOEL (31)	1 648 884	1 514 530	1 616 125	22 391 050	20 489 036	1 902 014*	8,5*
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	996 529	967 308	1 020 364	10 343 085	11 259 010	915 925*	8,9*
EISENERZE (41)	1 326 552	968 271	1 062 545	10 086 259	11 977 939	1 891 680*	18,8*
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	136 840	156 102	117 687	2 487 539	2 258 573	198 966*	8,1*
FAHRZEUGE (91)	47 809	46 871	48 931	499 028	524 772	25 744*	5,2*
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 946 344	2 242 789	2 297 968	25 205 340	26 536 040	1 330 700*	5,3*
INSGESAMT	7 748 924	7 428 093	8 377 467	85 651 330	94 474 831	8 823 501*	8,6*
	VERSAND						
FUTTERMITTEL (17)	83 765	134 195	193 050	1 185 743	1 670 756	485 013*	40,9*
KOKS (23)	149 924	25 222	79 749	1 266 014	753 238	512 776*	40,5*
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	552 030	196 070	226 852	5 380 300	3 210 184	2 170 146*	40,3*
EISENERZE (41)	8 610	12 389	21 155	145 323	207 647	62 324*	42,9*
STAB- U. FORMSTAHL (53)	118 344	113 610	127 325	1 519 402	1 565 515	46 113*	3,0*
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	340 828	340 058	366 220	3 931 298	3 894 364	36 931*	0,9*
GUENGMITTEL (71, 72)	370 003	201 281	167 541	2 965 449	2 216 856	748 593*	25,3*
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	368 184	284 110	259 471	3 451 974	3 477 018	25 045*	0,7*
FAHRZEUGE (91)	198 769	181 171	191 426	1 784 736	2 042 312	257 576*	16,4*
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	213 143	189 237	234 015	2 072 643	2 235 837	163 194*	7,9*
ÜBRIGE GÜTER (REST)	2 282 245	1 910 129	2 236 002	23 485 617	25 855 834	2 170 217*	9,2*
INSGESAMT	4 685 445	3 587 668	4 102 836	47 188 516	46 929 232	229 284*	0,5*

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KÜSTENHÄFEN DES BUNDESGEBIETES BEFÖRDERTEN GÜTER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZÄHLT.

1.4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1985 GEGEN 1984	%
	1984	1985	1985	1984	1985		
	TONNEN						
	EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)	1 288 107	1 340 476	1 344 066	15 461 784	15 954 044	492 260*	3,2*
DARUNTER:							
LÜBECK	255 079	329 724	270 866	3 267 261	3 638 787	351 526*	10,7*
PUTTGARDEN	102 940	136 905	101 813	1 394 004	1 493 288	99 284*	7,1*
HAMBURG	556 546	513 430	646 208	6 107 455	6 296 372	188 917*	3,1*
BREMIISCHE HÄFEN	343 273	324 061	297 961	4 209 027	4 060 090	148 937*	3,5*
TRAMPFAHRT	3 504 075	3 305 681	4 052 778	36 619 445	42 716 400	6 198 955*	17,0*
DARUNTER:							
LÜBECK	109 640	121 730	114 218	1 349 065	1 568 611	219 546*	16,3*
HAMBURG	1 930 534	1 272 877	1 794 928	15 084 808	19 053 487	3 968 683*	26,2*
BREMIISCHE HÄFEN	602 755	732 296	663 902	7 611 195	8 498 976	887 777*	8,8*
BRAKE	136 815	124 665	313 404	1 666 081	2 178 605	512 524*	16,7*
NORDENHAM	60 278	201 486	281 491	1 654 101	1 912 822	258 721*	15,6*
EMDEN	53 401	425 380	126 849	1 849 691	2 064 281	514 590*	33,2*
TANKERFAHRT	2 667 685	2 438 946	2 783 830	33 003 057	33 166 398	163 341*	0,6*
DARUNTER:							
BRUNSBÜTTTEL	260 474	329 950	291 882	3 539 317	3 904 128	364 811*	10,3*
HAMBURG	1 050 049	1 022 613	973 761	10 146 970	11 370 022	1 223 052*	12,1*
BREMIISCHE HÄFEN	33 629	240 645	240 584	1 041 306	2 525 549	1 484 243*	142,5*
NORDENHAM	20 615	4 576	26 828	178 126	167 546	10 578*	5,9*
WILHELMSHAVEN	1 220 554	947 764	1 160 170	17 036 216	13 996 171	3 040 045*	17,9*
EMDEN	9 385	10 548	21 247	101 788	165 456	63 669*	62,5*
	VERSAND						
LINIENFAHRT 1)	2 147 794	1 901 771	2 040 098	22 032 987	22 380 228	357 241*	1,6*
DARUNTER:							
LÜBECK	243 830	300 401	240 099	2 975 431	3 310 826	335 395*	11,3*
PUTTGARDEN	176 865	192 992	185 466	1 897 510	2 061 884	204 374*	11,0*
HAMBURG	1 029 370	778 877	912 484	9 413 776	9 336 031	77 745*	0,8*
BREMIISCHE HÄFEN	678 093	577 136	663 058	7 352 340	7 190 712	161 626*	2,2*
TRAMPFAHRT	1 583 905	1 131 993	1 515 201	15 404 598	17 054 765	1 650 167*	10,7*
DARUNTER:							
LÜBECK	102 876	84 390	109 117	904 114	1 192 596	288 482*	31,9*
HAMBURG	637 520	328 201	639 899	6 105 476	7 295 880	1 190 404*	19,5*
BREMIISCHE HÄFEN	350 655	344 282	383 855	3 900 509	4 029 947	129 438*	3,3*
EMDEN	159 431	64 065	91 433	1 447 204	1 108 203	339 001*	23,4*
TANKERFAHRT	667 845	420 500	399 106	6 163 309	5 030 082	1 133 227*	18,4*
DARUNTER:							
BRUNSBÜTTTEL	67 666	54 911	84 196	461 129	482 836	21 707*	4,7*
HAMBURG	352 429	212 907	107 179	3 111 955	2 626 684	485 271*	15,6*
BREMIISCHE HÄFEN	18 146	16 489	14 725	217 298	223 260	5 962*	2,7*

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 QUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1985 GEGEN 1984	%	
	1984	1985	1986	1984	1985	1986			
	TONNEN								
	EMPFANG								
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	955 869	1 185 644	929 366	11 197 330	11 861 954	664 624+	5,9+		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	46 110	96 430	76 789	415 801	554 998	139 197+	33,5+		
FREMDE FLAGGEN	6 465 891	6 003 029	7 214 219	73 371 155	79 452 890	6 081 735+	8,3+		
BELGIEN	13 779	16 622	24 949	320 752	780 764	460 012+	143,4+		
BRASILIIEN	123 626	47 793	98 763	1 062 052	419 518	642 534-	60,9-		
DAENEMARK	240 657	170 807	154 783	2 760 862	2 329 081	431 781-	15,6-		
FINNLAND	394 661	192 930	203 530	3 256 265	2 812 290	443 975-	13,6-		
FRANKREICH	30 938	39 429	28 710	744 684	985 194	240 510+	32,3+		
GRIECHENLAND	692 304	113 107	430 264	5 223 341	5 470 211	246 870+	4,7+		
GROSSBRITANNIEN	638 876	349 105	739 927	7 979 329	8 207 402	228 073+	2,9+		
INDIEN	12 385	42 243	56 227	172 668	524 037	351 369+	203,5+		
ITALIEN	33 990	139 352	109 227	413 750	1 046 498	632 748+	152,9+		
JAPAN	172 047	39 310	443 352	2 125 888	2 212 807	86 919+	4,1+		
LIBERIA	831 093	1 153 773	1 000 966	11 793 022	13 200 535	1 407 513+	11,9+		
NIEDERLANDE	101 363	478 397	354 846	2 484 125	3 891 072	1 406 947+	56,6+		
NORWEGEN	469 572	422 270	751 009	5 623 135	6 112 509	489 374+	8,7+		
PANAMA	728 467	492 232	457 046	5 030 634	6 292 296	1 261 662+	25,1+		
POLEN	216 716	212 473	139 308	2 307 806	2 177 491	130 315-	5,7-		
SCHWEDEN	347 345	458 485	317 616	4 119 491	4 513 803	394 312+	9,6+		
SOWJETUNION	375 761	701 042	509 280	4 549 990	5 650 747	1 100 757+	24,2+		
SPANIEN	60 051	58 054	20 366	892 951	676 822	216 129-	24,2-		
VEREINIGTE STAATEN	108 963	93 950	98 820	1 128 444	826 436	302 008-	26,8-		
VOLKSREPUBLIK CHINA	71 643	104 371	74 202	579 470	733 705	154 235+	26,6+		
UEBRIGE FLAGGEN	791 654	677 284	1 201 028	10 802 496	10 589 672	212 824-	2,0-		
INSGESAMT	7 459 870	7 285 103	8 220 374	84 984 286	91 866 842	6 885 556+	8,1+		
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 717 963	2 514 217	2 782 442	31 312 389	34 773 013	3 460 624+	11,1+		
	VERSAND								
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	833 532	718 361	904 015	8 748 566	9 054 207	305 641+	3,5+		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	36 097	21 819	25 852	318 662	254 081	64 581-	20,3-		
FREMDE FLAGGEN	3 529 518	2 714 084	3 024 540	34 533 666	35 166 787	633 121+	1,8+		
BELGIEN	23 305	25 645	23 915	251 429	317 455	66 026+	26,3+		
BRASILIIEN	6 480	8 037	32 769	54 659	158 561	103 902+	190,1+		
DAENEMARK	272 429	287 740	267 843	2 956 529	3 277 069	320 540+	10,8+		
FINNLAND	59 636	66 391	50 098	641 568	799 169	157 601+	24,6+		
FRANKREICH	60 146	29 162	29 089	466 943	430 435	36 508-	7,8-		
GRIECHENLAND	181 541	200 391	227 093	2 064 378	2 098 492	34 113+	1,7+		
GROSSBRITANNIEN	358 495	175 261	159 147	2 641 049	2 164 137	476 912-	18,1-		
INDIEN	141 714	38 610	46 477	572 353	433 770	138 583-	24,2-		
ITALIEN	570	1 865	-	80 714	20 838	69 876-	77,0-		
JAPAN	68 122	70 325	35 488	618 496	631 626	13 130+	2,1+		
LIBERIA	209 507	101 376	137 795	2 638 563	1 666 527	972 036-	36,8-		
NIEDERLANDE	129 955	125 009	153 632	1 246 032	1 371 422	125 390+	10,1+		
NORWEGEN	109 376	93 419	131 025	1 614 077	1 388 498	225 579-	14,0-		
PANAMA	248 642	269 300	203 534	2 103 016	2 512 014	408 998+	19,4+		
POLEN	77 754	63 732	88 750	912 696	1 046 807	134 111+	14,7+		
SCHWEDEN	304 955	314 357	214 111	2 989 476	3 246 899	257 423+	8,6+		
SOWJETUNION	471 480	207 906	467 265	4 083 502	4 465 505	382 003+	9,4+		
SPANIEN	20 840	24 393	22 230	312 758	287 475	25 283-	8,1-		
VEREINIGTE STAATEN	56 172	98 021	61 678	851 261	839 819	11 462+	1,4+		
VOLKSREPUBLIK CHINA	73 042	117 773	89 874	921 857	924 924	3 067+	0,3+		
UEBRIGE FLAGGEN	658 357	425 371	582 727	6 502 289	7 085 345	583 056+	9,0+		
INSGESAMT	4 399 147	3 454 264	3 954 407	43 600 894	44 475 075	874 181+	2,0+		
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 863 958	1 544 403	1 789 535	18 530 184	18 784 126	253 942+	1,4+		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTÜBERSICHTEN

1.6 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	DEZEMBER		NOVEMBER	DEZEMBER		JANUAR BIS		DEZEMBER	ZU- (+) BZW. ABNAME (-) JANUAR-DEZEMBER 1985 GEGEN 1984	%
	1984	1985	1985	1984	1985	1985	1985			
	TONNEN									
LUEBECK	721 647	852 024	749 412	8 810 666	9 935 919	1 126 253-			12,8+	
MASSENGUT	166 716	146 262	168 703	1 890 485	2 100 238	209 753+			11,1+	
SACK-/STUECKGUT	554 931	705 762	580 709	6 920 181	7 835 681	915 900+			13,2+	
KIEL	136 066	186 408	129 787	1 688 594	1 661 665	26 929-			1,6-	
MASSENGUT	61 616	69 609	60 171	762 517	811 446	48 929+			6,4+	
SACK-/STUECKGUT	73 450	86 798	69 616	926 077	850 219	75 858-			8,2-	
FLENSBURG	79 729	58 696	50 705	772 101	790 688	18 587+			2,4+	
MASSENGUT	78 073	58 112	46 286	745 923	764 917	18 994+			2,5+	
SACK-/STUECKGUT	1 656	584	4 419	26 178	25 771	407-			1,6-	
BRUNSBÜTTEL	463 190	488 490	402 051	4 949 316	5 402 659	453 343+			9,2+	
MASSENGUT	453 843	450 863	398 468	4 802 127	5 289 240	487 113+			10,1+	
SACK-/STUECKGUT	9 347	37 627	3 583	147 189	113 419	33 770-			23,0-	
HAMBURG	5 631 290	4 197 499	5 227 731	51 087 372	56 916 811	5 829 239+			11,4+	
MASSENGUT	3 713 725	2 647 939	3 274 218	32 225 129	38 107 375	5 882 246+			18,3+	
SACK-/STUECKGUT	1 917 565	1 549 560	1 953 513	18 862 243	18 809 236	53 007-			0,3-	
BREMISCHE HÄFEN	2 392 996	2 290 658	2 336 395	26 471 045	27 720 859	1 249 814+			4,7+	
MASSENGUT	967 923	939 840	920 384	10 150 237	11 440 922	1 290 685+			12,7+	
SACK-/STUECKGUT	1 425 073	1 350 818	1 416 031	16 320 808	16 279 937	40 871-			0,3-	
BRAKE	324 541	253 639	496 739	3 717 646	4 013 909	296 263+			8,0+	
MASSENGUT	198 112	129 173	344 335	2 373 147	2 626 001	252 854+			10,7+	
SACK-/STUECKGUT	126 429	124 466	152 404	1 344 499	1 387 908	43 409+			3,2+	
NORDENHAM	145 473	276 536	374 917	2 389 268	2 845 811	456 343+			19,1+	
MASSENGUT	126 558	256 732	340 241	2 072 189	2 500 751	425 562+			20,7+	
SACK-/STUECKGUT	18 855	19 804	34 676	317 079	344 860	27 781+			8,8+	
WILHELMSHAVEN	1 528 803	1 018 011	1 522 059	21 253 079	17 071 285	4 181 794-			19,7-	
MASSENGUT	1 524 888	1 013 185	1 518 466	21 216 591	17 029 892	4 186 699-			19,7-	
SACK-/STUECKGUT	3 815	4 823	3 593	36 488	41 393	4 905+			13,4+	
EMDEN	247 354	513 868	257 519	3 465 747	3 563 470	97 723+			2,8+	
MASSENGUT	167 460	482 999	186 273	2 533 001	2 831 293	1 708+			0,1+	
SACK-/STUECKGUT	79 894	60 869	71 246	632 746	732 177	99 431+			15,7+	
PUTTGARDEN	279 805	329 897	287 279	3 251 514	3 555 172	303 658+			9,3+	
MASSENGUT	279 805	329 897	287 279	3 251 514	3 555 172	303 658+			9,3+	
ÜBRIGE HÄFEN	484 475	580 038	648 709	7 953 498	7 926 218	27 283-			0,4-	
MASSENGUT	392 049	459 536	554 065	6 689 320	6 595 886	93 434-			1,4-	
SACK-/STUECKGUT	92 426	120 502	94 644	1 264 178	1 330 332	66 181+			5,2+	

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Dezember 1984	November 1985	Dezember 1985	Januar - Dezember			
				1984	1985	Januar - Dezember 1985 gegenüber 1984	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 257	4 306	4 066	50 920	48 387	- 2 533	- 5,0
1 000 NRT	4 808	3 746	4 727	52 998	53 515	+ 517	+ 1,0
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 028	3 934	3 975	45 944	44 044	- 1 900	- 4,1
1 000 NRT	4 768	4 659	4 669	52 039	52 697	+ 658	+ 1,3
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 989	5 845	5 901	63 705	65 730	+ 2 025	+ 3,2
Richtung West-Ost ...	2 353	2 098	2 394	24 354	26 076	+ 1 722	+ 7,1
Richtung Ost-West ...	3 636	3 747	3 508	39 351	39 654	+ 303	+ 0,8

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1984		November 1985		Dezember 1985	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 388	5 932 694	1 402	5 490 188	1 404	5 289 569
Schiffe für Personenbe- förderung	146	104 913	145	106 039	143	101 434
Trockenfrachtschiffe	1 093	4 176 930	1 117	4 153 396	1 125	4 189 255
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	66	304 940	74	319 929	74	318 744
Andere Trockenfracht- schiffe	1 027	3 871 990	1 043	3 833 466	1 051	3 870 511
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	830	1 100 045	852	1 225 234	860	1 247 915
Kühlschiffe	7	56 812	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	133	1 854 693	147	2 053 421	150	2 107 372
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	5	81 369	5	81 369	5	81 369
Spezialtransport- schiffe	30	32 539	22	26 473	21	25 151
Massengutschiffe 2) .	22	746 532	15	428 135	13	389 869
Tankschiffe	149	1 650 851	140	1 230 753	136	998 881
dar. Mineralöltanker	52	1 305 835	45	847 532	43	619 800
Seefischereifahrzeuge	84	53 484	82	38 045	82	38 045
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	45	10 934	42	10 055	42	10 055
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	434	307 478	428	298 601	422	290 014
Insgesamt ...	1 951	6 304 590	1 954	5 836 889	1 950	5 627 684

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit 38 301 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1965 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE								INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1965	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG							
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAFEN	2 042	4 056	2 012	4 045	134	76	105	65	2 176	4 132	27 754	54 104
LUEBECK	391	1 227	386	1 221	82	54	74	48	473	1 280	6 217	18 040
PUTTGARDEN	906	2 013	906	2 013	-	-	-	-	906	2 013	11 366	25 959
KIEL	186	514	185	514	13	12	11	11	179	526	2 216	6 485
RENSBURG	31	20	28	19	4	1	1	0	35	21	414	206
FLensburg	40	18	27	15	7	1	4	1	47	19	714	318
UEBRIGE HAFEN	505	264	500	262	28	9	15	4	536	272	6 627	3 057
NORDSEEHAFEN	4 351	9 380	1 826	8 555	790	2 449	540	2 155	5 141	11 629	73 981	139 535
BRUNSBUETTEL	31	172	31	172	33	53	22	43	64	225	847	3 008
HAMBURG	901	4 075	884	4 073	332	1 216	263	1 157	1 233	5 294	14 315	58 926
CUXHAVEN	39	36	22	29	12	8	9	8	51	44	825	1 109
BREM. HAFEN 1)	551	2 754	511	2 690	242	854	161	692	793	3 607	9 838	44 057
BREMEN STADT	296	841	266	816	187	613	125	468	483	1 454	5 965	16 554
BREMERHAVEN	255	1 917	245	1 879	55	241	33	223	320	2 158	4 043	27 579
BRAKE	43	308	40	308	41	134	18	108	84	442	918	3 655
NORDENHAM	49	325	42	323	17	28	7	18	66	353	749	2 385
WILHELMSHAVEN	44	645	40	643	17	21	10	12	61	666	913	8 394
EMDEN	116	155	40	115	38	105	21	94	154	260	2 114	3 443
UEBR. HAFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	993	376	103	39	24	4	2	1	1 017	380	16 551	6 132
NIEDERSACHSEN	1 571	525	100	160	34	27	27	24	1 605	552	26 737	8 352
INSGESAMT	6 393	13 436	3 836	12 600	924	2 525	645	2 220	7 317	15 960	x	x
JANUAR-DEZ. 1965	90 224	184 604	47 783	150 947	11 511	29 035	7 555	24 893	x	x	101 735	193 639
ABGANG												
OSTSEEHAFEN	1 993	3 959	1 969	3 983	159	125	127	109	2 152	4 114	27 668	54 001
LUEBECK	423	1 235	421	1 234	49	49	43	44	472	1 284	6 211	18 022
PUTTGARDEN	904	2 009	904	2 009	-	-	-	-	904	2 009	11 365	25 959
KIEL	138	476	137	475	36	41	32	39	174	517	2 166	6 423
RENSBURG	4	1	2	0	24	14	17	10	28	15	373	184
FLensburg	9	2	3	1	35	16	24	12	44	18	703	315
UEBRIGE HAFEN	515	267	502	264	15	5	11	4	530	272	6 850	3 063
NORDSEEHAFEN	4 250	7 961	1 767	7 183	668	3 593	585	3 202	5 115	11 554	73 785	137 651
BRUNSBUETTEL	45	59	36	55	17	116	12	63	62	175	685	2 750
HAMBURG	904	3 706	899	3 683	328	1 577	298	1 539	1 232	5 283	14 410	58 959
CUXHAVEN	43	37	23	29	6	6	4	5	49	43	770	1 073
BREM. HAFEN 1)	607	2 913	578	2 905	196	733	133	645	803	3 646	9 823	44 209
BREMEN STADT	366	1 096	350	1 093	123	376	85	327	489	1 472	5 991	16 552
BREMERHAVEN	247	1 818	234	1 818	73	357	48	319	320	2 176	3 936	27 579
BRAKE	85	229	76	227	22	102	15	90	107	331	1 060	3 095
NORDENHAM	40	53	24	46	32	173	18	51	72	226	817	1 476
WILHELMSHAVEN	17	21	10	14	44	645	32	625	61	666	909	8 214
EMDEN	127	185	44	142	26	73	14	65	153	259	2 110	3 395
UEBR. HAFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	895	353	48	28	91	21	19	75	986	374	16 251	5 881
NIEDERSACHSEN	1 451	402	63	48	103	146	40	85	1 584	549	26 646	8 361
INSGESAMT	6 243	11 950	3 736	11 166	1 024	3 718	712	3 310	7 267	15 668	x	x
JANUAR-DEZ. 1965	88 102	148 257	46 142	134 910	13 351	43 394	8 817	36 713	x	x	101 483	191 652

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1985 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT				
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 134 52	3 039 128	1 593 52	2 262 128	346 12	237 42	187 11	173 42	4 480 84	3 276 169	66 678 540	43 119 1 286
FREUDE FLAGGEN	2 088	9 286	2 074	9 198	822	1 992	433	1 782	2 610	11 248	32 364	133 227
BELGIEN	11	133	11	133	2	40	2	40	13	173	166	1 961
BRASILIIEN	8	81	8	81	1	14	1	14	9	95	111	690
DAENEMARK	794	1 851	794	1 851	55	93	48	50	849	1 904	10 856	25 819
FINNLAND	58	187	58	187	7	15	7	15	65	203	856	3 278
FRANKREICH	15	120	15	120	5	24	4	18	20	143	233	2 464
GRIECHENLAND	17	282	17	282	30	286	28	214	47	508	833	5 837
GROSSBRITANNIEN	103	832	103	832	39	115	29	87	142	947	1 687	10 242
INDIEN	3	37	3	37	7	50	7	50	10	87	83	760
ITALIEN	6	47	6	47	-	-	-	-	6	47	54	552
JAPAN	19	277	19	277	7	83	7	83	26	360	296	3 999
LIBERIA	39	679	39	679	18	123	14	101	57	802	786	10 189
NIEDERLANDE	114	375	104	336	42	101	31	90	186	476	1 648	4 809
NORWEGEN	116	716	115	704	16	40	13	38	132	786	1 995	7 981
PANAMA	143	521	142	520	28	141	20	120	171	642	2 384	8 286
POLEN	61	235	61	235	16	54	16	54	77	288	861	3 998
SCHWEDEN	216	784	216	784	40	73	37	62	256	827	3 485	10 932
SOWJETUNION	97	350	97	350	100	320	85	294	187	670	2 244	7 043
SPANIEN	15	17	15	17	6	6	5	7	21	25	329	601
VER. STAATEN	19	270	19	270	-	-	-	-	19	270	239	3 463
VOLKSREP. CHINA	12	109	12	109	6	45	6	45	18	184	189	1 433
UEBRIGE FLAGGEN	222	1 414	220	1 408	97	437	76	373	319	1 881	3 740	19 367
INSGESAMT	6 274	12 423	3 719	11 588	880	2 271	601	1 966	7 154	14 684	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 199	6 683	2 648	5 837	521	827	297	670	5 720	7 460	81 843	94 942
JANUAR-DEZ. 1985	88 569	151 805	46 108	138 149	11 013	26 826	7 087	21 684	X	X	99 882	177 632
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 029 31	3 025 97	1 530 31	2 262 97	418 29	252 51	192 26	179 46	4 447 60	3 277 148	66 646 539	43 536 1 251
FREUDE FLAGGEN	2 023	7 634	2 015	7 613	867	3 385	484	3 056	2 990	11 020	31 888	130 938
BELGIEN	9	129	9	129	3	29	2	24	12	188	184	1 826
BRASILIIEN	10	76	10	76	1	3	1	3	11	78	122	716
DAENEMARK	811	1 882	811	1 882	36	12	28	11	847	1 894	10 831	25 706
FINNLAND	49	144	49	144	14	57	14	57	63	201	849	3 238
FRANKREICH	13	100	13	100	4	23	3	14	17	123	232	2 446
GRIECHENLAND	30	258	30	258	12	181	10	159	42	439	900	5 417
GROSSBRITANNIEN	81	428	81	428	48	397	37	304	130	825	1 626	10 070
INDIEN	8	55	8	55	1	25	-	-	9	80	77	723
ITALIEN	-	-	-	-	6	47	6	47	6	47	51	544
JAPAN	10	146	10	146	17	216	17	216	27	362	288	3 735
LIBERIA	26	208	26	208	30	950	28	941	56	758	740	9 869
NIEDERLANDE	76	252	73	251	68	157	53	141	144	409	1 563	4 747
NORWEGEN	78	413	77	402	52	341	49	340	130	784	1 997	7 893
PANAMA	124	404	124	404	42	235	34	217	166	639	2 332	8 020
POLEN	49	252	48	252	31	62	31	62	80	313	848	3 544
SCHWEDEN	208	740	208	740	40	79	35	70	248	819	3 442	10 789
SOWJETUNION	142	490	141	489	65	243	57	231	207	732	2 287	7 242
SPANIEN	17	27	17	27	5	5	3	3	22	32	324	587
VER. STAATEN	18	258	18	258	-	-	-	-	18	258	239	3 442
VOLKSREP. CHINA	14	121	14	121	3	31	3	31	17	192	184	1 412
UEBRIGE FLAGGEN	250	1 251	247	1 243	88	684	73	587	338	1 846	3 665	19 273
INSGESAMT	6 083	10 756	3 576	9 972	1 014	3 689	702	3 281	7 097	14 445	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 052	6 075	2 550	5 311	600	1 102	334	880	5 652	7 177	81 721	94 437
JANUAR-DEZ. 1985	85 926	133 025	43 966	119 678	13 143	42 700	8 609	36 019	X	X	99 089	175 725

4 GÜSTERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1985 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS		
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	DEZ.	1985
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	HAFEN			
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								
EMPFANG										
OSTSEEHAEFEN	22 838	1 790	4 516	670 862	644 386	26 476	698 216	9 426	906	
LUEBECK	9 348	-	-	387 132	381 275	5 857	396 477	5 378	063	
PUTTGARDEN	-	-	-	101 813	101 813	-	101 813	1 493	288	
KIEL	732	-	4 516	87 102	66 483	20 619	92 350	1 206	127	
RENSBURG	3 010	-	-	43 214	43 214	-	46 224	472	750	
FLENSBURG	6 201	-	-	39 615	39 615	-	45 816	731	245	
UEBRIGE HAEFEN	3 550	1 790	-	11 986	11 986	-	15 536	142	433	
NORDSEEHAEFEN	134 255	1 468	81 599	7 463 397	4 034 620	3 428 777	7 679 251	85 047	925	
BRUNSBUETTTEL	-	-	13 413	285 719	270 943	14 776	299 132	4 393	235	
HAMBURG	13 411	-	60 173	3 354 724	1 762 145	1 592 579	3 428 308	37 037	009	
CUXHAVEN	640	-	-	7 925	7 925	-	8 565	251	984	
BREMISCHE HAEFEN	58 464	-	-	1 202 447	580 282	622 165	1 260 911	16 142	087	
BREMEN STADT	80 217	-	-	666 944	421 434	245 510	717 157	8 388	010	
BREMERHAVEN	8 251	-	-	535 503	158 848	376 655	543 754	7 754	077	
BRAKE	928	-	-	321 521	38 339	283 182	322 449	2 433	481	
NORDENHAM	6 341	-	8 013	300 306	93 349	206 957	314 660	2 264	312	
WILHELMSHAVEN	3 962	-	-	1 477 840	1 082 766	395 074	1 481 802	15 835	465	
EMDEN	7 355	-	-	148 096	44 839	103 257	155 451	2 286	680	
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	20 878	-	-	44 974	44 974	-	65 862	1 330	163	
NIEDERSACHSEN	22 276	1 468	-	319 845	109 058	210 787	342 121	3 073	509	
INSGESAMT	187 093	3 248	86 115	8 134 259	4 679 006	3 455 253	8 377 467		X	
JANUAR-DEZEMBER 1985	2 604 959	40 494	824 206	91 045 636	51 182 510	39 862 826		X	94 474 831	
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN	15 786	250	-	590 736	588 671	2 065	606 522	7 567	679	
LUEBECK	2 478	-	-	350 487	348 392	2 065	352 935	4 557	856	
PUTTGARDEN	-	-	-	185 466	185 466	-	185 466	2 061	884	
KIEL	1 200	-	-	36 237	36 237	-	37 437	483	538	
RENSBURG	2 062	-	-	1 014	1 014	-	3 076	44	871	
FLENSBURG	3 252	-	-	1 637	1 637	-	4 889	59	443	
UEBRIGE HAEFEN	6 794	250	-	15 925	15 925	-	22 719	390	087	
NORDSEEHAEFEN	132 643	250	11 797	3 351 874	1 547 542	1 804 332	3 496 314	39 361	553	
BRUNSBUETTTEL	3 534	-	-	99 385	95 501	3 884	102 919	1 009	424	
HAMBURG	49 861	-	11 797	1 737 765	730 530	1 007 235	1 799 423	19 879	602	
CUXHAVEN	460	-	-	9 709	9 709	-	10 169	166	535	
BREMISCHE HAEFEN	13 846	-	-	1 061 638	413 844	647 794	1 075 484	11 578	772	
BREMEN STADT	10 552	-	-	637 803	374 239	263 564	648 355	6 940	587	
BREMERHAVEN	3 294	-	-	423 835	39 605	384 230	427 129	4 638	185	
BRAKE	2 253	-	-	172 037	103 979	68 058	174 290	1 580	426	
NORDENHAM	17 098	-	-	43 159	33 320	9 839	60 257	561	299	
WILHELMSHAVEN	15 840	-	-	24 417	23 270	1 147	40 257	1 238	820	
EMDEN	10 635	-	-	91 433	46 614	44 819	102 068	1 276	790	
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 574	250	-	4 839	4 839	-	17 413	291	010	
NIEDERSACHSEN	6 542	-	-	107 492	85 936	21 556	114 034	1 761	873	
INSGESAMT	148 429	500	11 797	3 942 610	2 136 213	1 806 397	4 102 536		X	
JANUAR-DEZEMBER 1985	2 484 187	28 812	217 322	44 257 783	24 771 727	19 486 026		X	46 929 232	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1985 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		DEZ.	1985
ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	123 131	1 748	40 408	688 958	772 629	116 329	1 052 497	14 094	744
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	330	-	1 943	74 846	24 199	50 647	77 119	555	378
FREMDE FLAGGEN	33 632	1 500	43 764	7 170 455	3 882 178	3 288 277	7 247 851	79 824	709
BELGIEN	-	-	-	24 949	-	24 949	24 949	780	764
BRASILIEN	-	-	-	98 763	-	98 763	98 763	422	203
DAENEMARK	-	-	-	154 783	131 182	23 591	154 783	2 336	442
FINNLAND	-	-	-	203 530	201 188	2 372	203 530	2 812	290
FRANKREICH	19	-	-	28 710	9 369	19 341	28 729	985	419
GRIECHENLAND	-	-	-	430 264	156 947	273 317	430 264	5 487	804
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	739 927	503 371	236 556	739 927	8 245	508
INDIEN	-	-	-	56 227	-	56 227	56 227	824	037
ITALIEN	-	-	-	109 227	43 400	65 827	109 227	1 046	498
JAPAN	-	-	-	443 352	263 619	179 733	443 352	2 213	579
LIBERIA	77	-	-	1 000 866	462 614	538 252	1 001 042	13 211	863
NIEDERLANDE	5 400	1 500	-	354 846	320 316	34 530	360 246	3 917	515
NORWEGEN	14 999	-	-	751 009	496 891	254 118	766 008	6 132	990
PANAMA	1 500	-	-	487 046	123 313	333 733	488 546	6 303	763
POLEN	-	-	-	139 308	119 706	19 602	139 308	2 177	622
SCHWEDEN	-	-	37 318	280 298	266 516	13 782	317 616	4 578	580
SOWJETUNION	-	-	6 446	502 834	428 031	77 803	809 280	5 686	139
SPANIEN	-	-	-	20 366	18 232	2 134	20 366	678	695
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	98 820	2 898	95 922	98 820	826	436
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	74 202	-	74 202	74 202	733	705
UEBRIGE FLAGGEN	11 637	-	-	1 201 028	337 605	863 423	1 212 668	10 753	157
INSGESAMT	157 093	3 248	86 115	8 134 299	4 678 006	3 488 283	8 377 467		X
DAR. EG-LAENDER	128 550	3 248	40 408	2 742 034	1 947 994	794 440	2 910 982	37 095	231
JANUAR-DEZEMBER 1985	2 604 989	40 494	824 206	91 045 636	51 182 810	39 862 826		X	94 474 831

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	111 496	500	10 434	893 591	645 171	248 410	1 015 511	11 143	160
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1 363	24 489	3 716	20 773	25 852	254	081
FREMDE FLAGGEN	36 933	-	-	3 024 540	1 487 326	1 537 214	3 061 473	38 531	991
BELGIEN	-	-	-	23 915	-	23 915	23 915	325	943
BRASILIEN	-	-	-	32 769	-	32 769	32 769	158	561
DAENEMARK	-	-	-	267 843	211 927	55 916	267 843	3 318	991
FINNLAND	-	-	-	50 098	48 980	1 118	50 098	799	169
FRANKREICH	-	-	-	29 089	5 660	23 429	29 089	430	438
GRIECHENLAND	-	-	-	227 093	105 727	121 366	227 093	2 098	492
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	189 147	60 211	98 936	189 147	2 193	763
INDIEN	-	-	-	46 477	-	46 477	46 477	433	770
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	20	838
JAPAN	-	-	-	35 488	-	35 488	35 488	432	327
LIBERIA	-	-	-	137 795	28 563	109 232	137 795	1 667	984
NIEDERLANDE	2 960	-	-	183 632	108 822	44 710	186 692	1 392	276
NORWEGEN	14 999	-	-	131 028	75 029	55 998	146 024	1 405	047
PANAMA	-	-	-	203 534	50 609	152 925	203 534	2 515	348
POLEN	-	-	-	88 750	17 107	71 643	88 750	1 046	807
SCHWEDEN	-	-	-	214 111	197 242	16 869	214 111	3 315	231
SOWJETUNION	1 480	-	-	467 265	404 308	62 957	468 745	4 468	171
SPANIEN	-	-	-	22 230	18 833	3 397	22 230	267	479
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	61 678	5	61 673	61 678	839	819
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	89 874	-	89 874	89 874	924	985
UEBRIGE FLAGGEN	17 494	-	-	582 727	184 206	428 521	600 221	7 256	599
INSGESAMT	148 429	500	11 797	3 942 610	2 136 213	1 806 397	4 102 836		X
DAR. EG-LAENDER	114 456	500	10 434	1 758 101	1 142 419	616 682	1 883 991	20 973	929
JANUAR-DEZEMBER 1985	2 484 187	28 812	217 322	44 257 753	24 771 727	19 486 026		X	46 929 232

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1985 NACH QUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	QUETERABTEILUNG --- QUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG					JAN. BIS		
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT			
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾ HAEFEN		DEZ.	1985
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	13 828	-	-	667 469	212 571	484 898	681 294	8 636 849
00	LEBENDE TIERE	282	-	-	32	32	-	314	7 687
01	GETREIDE	12 233	-	-	324 705	106 482	218 243	336 938	4 598 187
02	KARTOFFELN	7	-	-	187	187	-	164	3 055
03	FRUECHTE, GEMUESE	258	-	-	96 456	5 085	91 371	96 714	1 288 292
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1	-	-	48 392	8 355	37 037	45 393	544 906
05	HOLZ UND KORK	1 007	-	-	148 733	87 368	61 365	149 740	1 623 781
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	37	-	-	51 984	5 112	46 882	52 031	570 941
	AND. NAHRUNGSMITTEL	24 585	-	30	1 163 073	237 474	925 599	1 187 688	10 776 019
11	ZUCKER	-	-	-	54 081	1 877	52 204	54 081	338 033
12	GETRAENKE	198	-	15	12 947	11 969	978	13 155	188 471
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	497	-	-	128 559	13 365	115 194	129 086	1 382 052
14	FLEISCH, EIER, MILCH	378	-	-	36 822	22 685	14 157	37 200	460 638
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	334	-	-	77 667	30 691	46 976	78 001	734 655
17	FUTTERMITTEL	16 330	-	-	465 078	67 904	397 174	481 408	4 371 273
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	6 850	-	15	387 919	89 003	298 916	394 784	3 300 897
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	16 381	-	-	766 703	195 360	571 343	783 084	6 486 437
21	STEINKOHL. -BRIKETS	11 637	-	-	742 629	189 022	553 607	754 266	6 247 031
22	BRAUNKOHL. U. A. TORF	-	-	-	884	950	4	954	11 393
23	KOKS	4 744	-	-	23 120	5 388	17 732	27 864	228 013
	MINERALOELERZGN. U. AE.	68 528	-	73 212	2 547 887	2 371 866	176 221	2 686 627	32 692 171
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 616 125	1 500 964	115 161	1 616 125	20 489 036
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	68 503	-	73 212	881 649	825 153	56 496	1 020 364	11 259 010
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	22	-	-	24 434	24 424	10	24 456	404 745
34	MINERALOELERZGN. ANG.	3	-	-	25 679	21 125	4 554	25 682	539 380
	ERZE, METALLABFAELLE	2 248	-	2 464	1 407 849	542 968	864 881	1 412 561	16 452 351
41	EISENERZE	-	-	-	1 062 845	441 749	620 796	1 062 845	11 977 939
48	NE-METALLERZE	-	-	2 464	318 964	75 660	243 304	321 428	3 968 509
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	2 248	-	-	26 340	25 559	781	28 588	505 903
	EISEN, NE-METALLE	48	-	149	184 232	148 978	35 257	184 430	1 722 629
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	31 019	30 571	448	31 019	341 877
52	STAHLHALBZEUG	13	-	-	21 018	18 428	2 593	21 031	281 197
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	36	-	-	19 148	18 141	1 007	19 184	245 249
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	25 557	25 043	514	25 557	299 992
58	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	149	5 329	4 599	930	5 678	91 332
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	81 961	52 196	29 765	81 961	463 022
	STEINE U. ERDEN	12 592	1 239	36	156 066	128 875	27 191	168 694	2 821 976
61	SAND, KIES, BIM. TON	2 519	-	-	20 651	19 723	928	23 170	385 144
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1	-	-	22 698	22 687	31	22 699	230 617
63	AND. STEINE U. ERDEN	3 295	-	-	91 222	67 186	24 036	94 517	1 873 429
64	ZEMENT, KALK	431	-	-	3 208	3 139	69	3 638	80 451
65	GIPS	-	-	-	30	-	30	30	581
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	6 346	1 239	36	18 257	16 160	2 097	24 639	251 754
	DUENGEMITTEL	13 516	1 790	8 496	168 511	118 706	49 805	190 523	2 078 580
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	99 827	55 417	44 410	99 827	957 849
72	CHEM. DUENGEMITTEL	13 516	1 790	8 496	68 684	63 289	5 395	90 696	1 120 731
	CHEM. ERZEUGNISSE	3 766	-	821	370 892	239 582	131 310	375 479	4 131 973
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	3 757	-	660	115 039	98 601	16 438	119 456	1 458 510
82	ALUMINIUMOKYD	-	-	-	131	95	36	131	36 181
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	3 117	3 050	67	3 117	49 355
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	212 433	111 180	101 253	212 433	2 043 018
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	9	-	161	40 172	26 656	13 516	40 342	544 909
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	487	219	869	485 752	285 065	160 687	487 108	5 464 897
91	FAHRZEUGE	132	-	-	48 799	14 948	33 851	48 931	524 772
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	3 260	2 546	714	3 260	28 511
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	25	-	485	45 122	19 158	25 964	45 632	519 854
94	EBM-WAREN U. A.	5	-	61	16 003	8 842	7 161	16 069	220 794
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	12	-	121	7 644	3 177	4 467	7 777	93 838
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	10	-	149	44 466	4 334	40 132	44 625	482 525
97	SONSTIGE WAREN ANG.	303	219	53	290 458	242 060	48 398	290 814	3 594 603
	BES. TRANSPORTQUETER	4 116	-	38	245 828	187 764	58 061	249 979	3 210 949
	INSGESAMT	187 093	3 248	86 118	8 134 269	4 679 006	3 455 263	8 377 467	X
	JANUAR-DEZEMBER 1985	2 604 989	40 494	824 206	91 048 636	51 182 810	39 866 826	X	94 474 831

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM DEZEMBER 1985 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERBAND

NR. DGR SV- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	NACH HARFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES			IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HARFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH		INSGESAMT	DEZ. 1985
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾		
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	14 241	-	-	394 639	338 570	56 069	408 880	5 608 002
00	LEBENDE TIERE	350	-	-	186	-	186	536	6 539
01	GETREIDE	13 784	-	-	249 306	210 710	38 596	263 090	4 004 532
02	KARTOFFELN	1	-	-	3 514	363	3 151	3 515	24 166
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	2	-	-	52 956	51 862	1 094	52 958	534 858
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	11 178	4 823	6 355	11 178	118 467
05	HOLZ UND KORK	97	-	-	58 245	57 564	681	58 342	710 065
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	7	-	-	19 254	13 248	6 006	19 261	209 345
	AND. NAHRUNGSMITTEL	23 158	-	11 574	472 499	248 594	223 905	507 261	5 240 829
11	ZUCKER	-	-	-	58 015	3 073	54 942	58 015	407 341
12	GETRÄNK	213	-	-	47 846	18 093	29 753	48 059	586 343
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	26	-	-	32 810	16 135	16 675	32 658	365 259
14	FLEISCH, EIER, MILCH	365	-	-	73 732	10 775	62 957	74 097	814 297
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	305	-	-	53 212	15 860	37 352	53 517	764 201
17	FUTTERMITTEL	17 268	-	11 574	164 238	159 799	4 439	193 080	1 470 756
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	5 009	-	-	42 646	24 859	17 787	47 655	632 162
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	19 974	-	-	83 817	58 631	25 186	103 791	1 136 309
21	STEINKOHLE, -BRICKETS	17 494	-	-	4 123	3 496	627	21 617	353 346
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	2 425	605	1 817	2 425	29 725
23	KOKS	2 480	-	-	77 259	54 527	22 742	79 749	753 236
	MINERALÖLERZGN. U. AE.	60 429	-	-	205 914	173 087	32 827	266 343	3 543 055
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	6 676
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	60 161	-	-	166 671	144 820	21 851	226 852	3 210 154
33	NATUR- RAFFINIERGAS	12	-	-	9	-	9	21	100 059
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	236	-	-	39 234	28 267	10 967	39 470	526 134
	ERZE, METALLABFALLE	32	-	-	26 213	22 358	3 856	26 245	261 305
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	2 670
45	NE-METALLERZE	-	-	-	19 249	16 933	2 316	19 249	148 037
46	EISEN- STAHLABFALLE	32	-	-	6 964	5 422	1 542	6 996	110 558
	EISEN, NE-METALLE	35	-	-	932 513	467 865	464 626	932 548	9 484 659
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	21 155	14 860	6 295	21 155	207 647
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	88 043	33 351	54 692	88 043	786 243
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	35	-	-	127 290	34 394	92 896	127 325	1 585 515
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	366 220	194 059	172 121	366 220	3 594 364
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	292 954	178 629	114 325	292 954	2 661 790
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	36 851	12 922	24 329	36 851	389 220
	STEINE U. ERDEN	13 534	-	-	167 091	104 005	63 086	180 925	1 949 500
61	SAND, KIES, BIMSTON	7 379	-	-	3 964	1 551	2 363	11 343	161 024
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	431	-	-	81 648	74 450	7 199	82 080	607 539
63	AND. STEINE U. ERDEN	3 078	-	-	22 860	16 108	6 752	25 938	333 745
64	ZEMENT, KALK	342	-	-	16 748	2 067	14 681	17 090	256 549
65	GIPS	-	-	-	2 760	122	2 638	2 760	51 851
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	2 604	-	-	39 110	9 657	29 453	41 714	508 792
	DÜNGEMITTEL	7 877	-	-	159 664	68 105	91 559	167 541	2 216 556
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	1 366	1 270	96	1 366	33 361
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	7 877	-	-	158 298	66 835	91 463	166 175	2 183 195
	CHEM. ERZEUGNISSE	3 759	-	-	508 722	268 712	240 010	512 481	6 399 212
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	-	359 471	169 821	89 850	259 471	3 477 019
82	ALUMINIUMKVD	-	-	-	21 964	3 733	18 231	21 964	216 463
83	BENZOL, TERP. U. AE.	-	-	-	19 384	14 756	4 628	19 384	341 533
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	12	-	-	22 190	6 972	15 218	22 202	200 552
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	3 747	-	-	165 713	73 630	112 083	169 460	2 159 605
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	619	500	166	717 524	493 619	523 905	718 309	7 385 592
91	FAHRZEUGE	17	-	-	191 409	60 299	131 110	191 426	2 042 312
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	12 825	3 609	9 216	12 825	145 134
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	17	-	152	221 021	42 409	178 612	221 190	2 090 703
94	EBM-WAREN U. A.	10	-	-	94 252	11 147	43 105	54 262	590 415
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	511	500	-	32 394	9 257	23 137	32 905	344 552
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	9	-	14	26 698	10 405	16 293	26 721	282 633
97	SONSTIGE WAREN ANG.	55	-	-	178 925	56 493	122 432	178 920	1 889 843
	BES. TRANSPORTGÜTER	4 441	-	57	274 014	192 450	81 364	278 512	3 408 163
	INSGESAMT	148 429	500	11 797	3 942 610	2 136 213	1 806 397	4 102 836	X
	JANUAR-DEZEMBER 1985	2 454 157	25 812	217 322	44 297 753	24 771 727	19 486 026	X	46 929 232

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAFEN MIT HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	TONNEN										
		VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT				
		V	E	V	E	V	E	DEZEMBER 1985	JANUAR BIS DEZEMBER 1985			
SCHLESWIG-HOLSTEIN												
HAMBURG	13 530	24 174	30 186	-	17 929	694 960	1 001 555	732 664	1 063 200	8 885 828	15 150 304	
NIEDERSACHSEN	-	70 158	13 411	11 797	60 173	1 737 765	3 354 724	1 819 720	3 428 308	20 050 926	37 037 009	
BREMEN	15 309	22 486	26 693	-	8 013	448 247	2 575 533	486 042	2 625 548	6 577 573	26 151 312	
ÜBRIGE BUNDESLÄNDER	-	8 688	58 464	-	-	1 061 638	1 202 447	1 070 326	1 260 911	11 566 281	16 142 087	
BUNDESGBIET	X	3 248	-	-	-	-	-	3 248	-	28 268	22 931	
	26 839	128 784	128 784	11 797	86 115	3 942 610	8 134 259	4 112 000	8 377 967	47 108 576	94 503 643	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

6 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
		VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	DEZEMBER 1985	JANUAR BIS DEZEMBER 1985		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	3 447	8 391	-	-	3 687	42 360	7 134	50 751	114 518	785 779
013	MUSUM/NORDSEE	10 108	18 330	-	-	3 139	21 863	13 247	40 193	252 077	516 403
014	ITZHOE	7 962	2 548	-	13 413	101 085	308 830	109 047	324 791	1 043 280	5 206 995
015	KIEL	1 200	732	-	4 516	36 237	67 102	37 437	92 350	456 443	1 208 127
016	NEUMÜNSTER	4 748	3 010	-	-	3 025	49 036	7 770	52 046	96 231	493 967
017	ELTIN	5 500	1 360	-	-	197 330	105 232	202 830	106 592	2 361 554	1 560 870
018	LÜBECK	4 742	9 345	-	-	350 487	387 132	355 199	396 477	4 560 116	5 378 063
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	1 309	-
	ZUSAMMEN	37 704	43 716	-	17 929	694 960	1 001 555	732 664	1 063 200	8 885 828	15 150 304
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	70 158	13 411	11 797	60 173	1 737 765	3 354 724	1 819 720	3 428 308	20 050 926	37 037 009
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	1 638	4 951	-	-	98 775	257 366	100 413	262 317	1 499 242	2 299 220
032	LÜTZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	585	-
033	VERDEN	-	500	-	-	-	-	-	500	1 360	5 881
	ZUSAMMEN	1 638	5 451	-	-	98 775	257 366	100 413	262 817	1 501 190	2 299 101
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	11 529	20 766	-	-	96 118	180 078	107 647	200 841	1 356 224	2 738 118
042	OLDENDORF	24 358	15 368	-	8 013	250 706	2 117 267	275 064	2 140 668	3 576 625	20 954 281
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	7 141	-
044	EMSLAND	270	417	-	-	2 645	20 805	2 918	21 222	134 597	163 612
	ZUSAMMEN	36 157	36 551	-	8 013	349 472	2 318 167	385 629	2 362 731	5 074 787	23 856 211
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	1 596	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 596	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	7 764	50 213	-	-	637 803	666 944	645 567	717 157	6 942 365	8 388 010
062	BREMERHAVEN	924	8 251	-	-	423 832	532 503	424 759	543 754	4 622 916	7 754 077
	ZUSAMMEN	8 688	58 464	-	-	1 061 635	1 202 447	1 070 326	1 260 911	11 566 281	16 142 087
	ÜBRIGE VB	3 248	-	-	-	-	-	3 248	-	28 268	22 931
	INSGESAMT	157 593	157 593	11 797	86 115	3 942 610	8 134 259	4 112 000	8 377 967	47 108 576	94 503 643

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES *) IM DEZEMBER 1985

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER -

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEBRE CONTAINER	BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
							ANZAHL
ALLE HÄFEN							
EUROPA	VERSAND	16 176	11 776	186 674	13	4 400	27,2
	EMPFANG	20 632	14 983	195 050	13	5 649	27,4
AFRIKA	VERSAND	10 686	10 433	122 169	12	253	2,4
	EMPFANG	7 335	5 319	77 101	14	2 016	27,5
AMERIKA	VERSAND	27 483	26 483	351 664	13	1 000	3,6
	EMPFANG	23 762	12 086	156 736	13	11 676	49,1
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	17 568	17 217	230 162	13	348	2,0
	EMPFANG	14 869	7 274	90 301	12	7 295	50,1
KANADA	VERSAND	4 190	4 161	60 319	14	29	7
	EMPFANG	3 775	1 947	31 511	16	1 828	48,4
ASIEN	VERSAND	22 075	21 191	273 256	13	884	4,0
	EMPFANG	21 394	17 074	172 311	10	4 320	20,2
AUSTRALIEN	VERSAND	4 704	4 462	44 177	10	242	5,1
	EMPFANG	2 701	1 954	27 812	14	747	27,7
NICHT ERMITTELTE LÄNDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	81 094	74 315	947 940	13	6 779	8,4
	EMPFANG	75 824	51 416	631 010	12	24 408	32,2
JANUAR - DEZEMBER 1985	VERSAND	822 204	736 821	9 487 725	13	85 383	10,4
	EMPFANG	813 017	555 832	6 762 434	12	257 185	31,6
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	6 824	6 677	87 743	13	2 147	24,3
	EMPFANG	10 405	7 274	103 012	14	3 131	30,1
AFRIKA	VERSAND	6 091	7 898	89 834	11	193	2,4
	EMPFANG	5 695	4 024	60 633	15	1 671	29,3
AMERIKA	VERSAND	7 958	7 405	95 574	13	553	6,9
	EMPFANG	6 793	4 446	65 659	15	4 347	49,4
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 841	2 824	37 968	13	17	6
	EMPFANG	3 281	1 211	18 516	15	2 070	63,1
KANADA	VERSAND	2 182	2 153	30 408	14	29	1,3
	EMPFANG	3 011	1 615	26 303	16	1 396	46,4
ASIEN	VERSAND	16 804	16 216	210 512	13	588	3,5
	EMPFANG	16 784	15 291	152 277	10	3 533	18,6
AUSTRALIEN	VERSAND	4 704	4 462	44 177	10	242	5,1
	EMPFANG	2 391	1 833	26 137	14	548	23,0
NICHT ERMITTELTE LÄNDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	46 391	42 658	527 840	12	3 723	8,0
	EMPFANG	46 058	32 828	407 718	12	13 230	28,7
JANUAR - DEZEMBER 1985	VERSAND	439 123	392 165	4 903 835	13	46 958	10,7
	EMPFANG	475 143	329 293	4 020 391	12	145 850	30,7
DARUNTER BREMENISCHE HÄFEN							
EUROPA	VERSAND	4 573	2 755	38 347	14	1 818	39,8
	EMPFANG	7 085	5 095	73 739	14	1 990	28,1
AFRIKA	VERSAND	2 589	2 529	32 269	13	60	2,3
	EMPFANG	1 616	1 271	16 319	13	345	21,3
AMERIKA	VERSAND	18 803	18 621	252 486	14	182	1,0
	EMPFANG	14 572	7 243	88 380	12	7 329	50,3
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	14 158	14 092	189 623	13	66	5
	EMPFANG	10 913	5 668	67 358	12	5 225	47,9
KANADA	VERSAND	1 882	1 882	28 878	15	-	-
	EMPFANG	742	310	4 938	16	432	58,2
ASIEN	VERSAND	5 271	4 975	62 744	13	296	5,6
	EMPFANG	2 568	1 781	19 542	11	787	30,6
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	320	121	1 675	14	199	62,2
NICHT ERMITTELTE LÄNDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	31 236	28 860	388 846	13	2 356	7,5
	EMPFANG	26 161	15 511	199 684	13	10 650	40,7
JANUAR - DEZEMBER 1985	VERSAND	348 716	316 847	4 203 800	13	29 868	8,6
	EMPFANG	298 934	192 671	2 486 090	13	106 263	35,5

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON						
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW. ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHWAGEN ANZAHL	TONNEN
								NACH VERKEHRS
1	VERKEHR INNERHALS DES BUNDESGBIETES 3)	31 101	18 138	14 938	3 533	16 166	-	-
2	VERSAND NACH HAFEN AUSSERHALS DES BUNDESGB.	395 138	35 874	40 816	26 478	184 368	9 352	154 267
3	EUROPAEISCHE HAFEN	394 903	35 828	40 761	26 478	184 368	9 352	154 267
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	299 928	28 958	29 740	12 110	87 217	8 698	137 917
5	UEBRIGES EUROPA	134 975	9 870	11 021	14 368	97 151	654	16 350
6	DAR.: SOWJETUNION	213	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	12 887	1 611	1 466	998	7 333	-	-
8	SCHWEDEN	88 799	5 465	6 569	11 414	77 498	-	-
9	FINNLAND	35 717	2 679	2 997	1 959	12 320	654	16 350
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAFEN	235	46	55	-	-	-	-
11	AFRIKA	38	28	35	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	166	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUBAMERIKA	17	15	17	-	-	-	-
14	ASIEN	18	3	3	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAFEN AUSSERHALS DES BUNDESGB.	377 999	31 509	37 287	25 377	175 269	8 961	148 275
19	EUROPAEISCHE HAFEN	377 922	31 506	37 252	25 377	175 269	8 961	148 275
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	243 498	24 997	29 273	10 918	78 431	8 250	130 600
21	UEBRIGES EUROPA	134 424	6 509	7 979	14 459	96 838	711	17 775
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	9 760	690	637	761	5 519	-	-
24	SCHWEDEN	89 009	4 979	6 060	11 864	80 983	-	-
25	FINNLAND	35 030	638	687	1 634	10 366	711	17 775
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAFEN	77	3	5	-	-	-	-
27	AFRIKA	42	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	30	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUBAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	5	3	5	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	604 238	62 518	93 008	55 388	375 803	18 317	302 542
								NACH
35	LUEBECK	155 766	5 717	5 888	18 398	125 117	654	16 350
36	KIEL	21 063	3 985	4 624	1 517	11 323	-	-
37	HAMBURG	5 067	1 062	1 114	50	465	-	-
38	BREMISCHE HAFEN	216	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	216	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	3 061	1 284	1 156	321	1 908	-	-
42	PUTTGARDEN	202 222	18 919	16 752	6 351	44 553	8 698	137 917
43	UEBRIGE HAFEN	38 688	20 069	20 247	3 315	15 975	-	-
44	ZUSAMMEN	426 073	51 040	55 781	29 982	200 338	9 352	154 267
								EM
45	LUEBECK	154 143	5 532	5 703	17 889	121 417	711	17 775
46	KIEL	16 109	3 511	3 865	1 326	9 622	-	-
47	HAMBURG	5 296	736	778	79	628	-	-
48	BREMISCHE HAFEN	108	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	42	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	66	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	3 056	1 284	1 156	380	1 900	-	-
52	PUTTGARDEN	191 701	18 363	19 899	5 919	41 302	8 250	130 500
53	UEBRIGE HAFEN	36 687	17 218	17 691	3 317	16 166	-	-
54	ZUSAMMEN	409 100	46 644	52 192	28 910	191 435	8 961	148 275
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	135 064	11 841	12 704	5 385	37 166	4 916	80 131
56	DANEMARK	160 588	16 231	19 292	9 374	87 160	4 438	74 136
57	FINNLAND	15 594	3 322	3 266	1 247	5 388	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	3	3	3	-	-	-	-
59	LIBERIA	13	11	13	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	10 276	1 178	1 074	897	6 624	-	-
62	SCHWEDEN	67 728	3 038	3 746	9 066	62 098	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	5 872	250	718	539	2 932	-	-
65	ZUSAMMEN	395 138	35 874	40 816	26 478	184 368	9 352	154 267
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	136 524	9 864	10 914	4 694	31 874	4 764	87 136
67	DANEMARK	141 873	15 811	19 003	8 638	81 531	4 197	61 139
68	FINNLAND	10 508	859	1 048	1 020	6 044	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	6	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	5	3	5	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	8 911	690	637	748	5 400	-	-
73	SCHWEDEN	73 880	4 067	4 973	9 634	66 903	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	6 522	218	677	648	3 517	-	-
76	ZUSAMMEN	377 999	31 509	37 287	25 377	175 269	8 961	148 275

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAFEN MIT HAFEN AUSSERHALS DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHR SOWIE DER TRANSPORTBEHALTER *) IM DEZEMBER 1988

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

BEZIEHUNGEN	ZUSAMMEN								TRAEGERSCHIFFSLEICHTER						INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.
	TRAILER		DAVON		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER					
	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN				
-	-	-	146	406	97	256	49	180	-	-	-	-	-	-	31 507	1
2 785	15 687	81 094	231 631	74 315	211 276	6 778	20 358	64	7 800	-	-	-	-	634 568	2	
2 734	18 507	16 176	47 666	11 776	33 627	4 400	14 038	-	-	-	-	-	-	442 888	3	
730	5 084	6 861	20 860	4 922	14 732	1 938	6 228	-	-	-	-	-	-	280 888	4	
2 004	10 483	9 315	26 706	6 854	18 885	2 451	7 811	-	-	-	-	-	-	161 681	5	
41	213	342	810	316	746	26	64	-	-	-	-	-	-	1 023	6	
490	4 058	1 882	5 527	967	2 641	925	2 886	-	-	-	-	-	-	18 384	7	
236	1 732	2 540	7 516	1 908	5 375	631	2 141	-	-	-	-	-	-	93 315	8	
1 237	4 450	2 059	5 982	1 785	5 247	274	738	-	-	-	-	-	-	41 699	9	
31	180	64 918	183 965	62 539	177 649	2 378	6 316	64	7 800	-	-	-	-	192 000	10	
-	-	10 686	24 637	10 433	24 048	283	582	9	1 938	-	-	-	-	26 607	11	
28	168	21 785	73 571	21 378	72 433	377	1 138	55	5 865	-	-	-	-	78 604	12	
-	-	5 698	13 865	5 075	12 451	623	1 514	-	-	-	-	-	-	13 882	13	
3	12	22 075	60 126	21 191	57 585	884	2 541	-	-	-	-	-	-	60 141	14	
-	-	4 704	11 666	4 462	11 135	242	531	-	-	-	-	-	-	11 666	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
3 279	17 198	75 824	213 556	51 416	140 367	24 408	73 189	19	2 583	45	4 411	-	-	596 848	18	
3 266	17 126	20 632	60 538	14 982	43 494	5 649	17 044	-	-	42	3 813	-	-	442 273	19	
788	5 294	8 631	26 861	5 403	16 829	3 228	10 032	-	-	42	3 813	-	-	274 172	20	
2 478	11 832	12 001	33 677	9 580	26 665	2 421	7 012	-	-	-	-	-	-	168 101	21	
-	-	313	746	285	707	18	39	-	-	-	-	-	-	746	22	
446	3 604	1 747	4 907	1 304	3 267	443	1 640	-	-	-	-	-	-	14 667	23	
310	1 996	3 141	9 122	2 978	8 678	163	444	-	-	-	-	-	-	98 131	24	
1 722	6 232	1 795	5 418	678	4 984	117	431	-	-	-	-	-	-	40 445	25	
13	72	55 192	183 018	36 433	96 873	18 788	56 145	19	2 583	3	698	-	-	156 276	26	
8	42	7 335	16 471	5 319	11 471	2 016	5 000	3	645	2	430	-	-	17 588	27	
5	30	18 344	60 232	9 221	30 431	9 123	29 821	16	1 938	1	168	-	-	62 388	28	
-	-	5 418	13 119	2 865	6 918	2 593	6 201	-	-	-	-	-	-	13 119	29	
-	-	2 394	57 220	17 074	43 749	4 320	13 471	-	-	-	-	-	-	57 225	30	
-	-	2 701	5 956	1 954	4 304	747	1 652	-	-	-	-	-	-	5 956	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
6 044	32 885	157 064	445 593	125 828	351 899	31 236	93 694	83	10 383	45	4 411	-	-	1 284 628	34	
HAEFEN																
SAND																
1 260	4 411	1 156	3 468	1 156	3 468	-	-	-	-	-	-	-	-	189 234	35	
602	5 116	110	307	110	307	-	-	-	-	-	-	-	-	21 370	36	
515	3 488	46 383	124 302	42 688	113 394	3 728	10 948	9	1 935	-	-	-	-	131 304	37	
36	216	31 244	96 986	28 887	89 606	2 387	7 380	55	5 865	-	-	-	-	103 067	38	
-	-	5 864	14 771	5 488	13 764	406	1 007	-	-	-	-	-	-	14 771	39	
36	216	25 380	82 215	22 425	75 842	1 991	6 373	55	5 865	-	-	-	-	88 286	40	
-	-	1 447	4 341	1 012	3 036	438	1 305	-	-	-	-	-	-	3 061	41	
352	2 456	864	2 550	543	1 664	321	896	-	-	-	-	-	-	206 563	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 228	43	
2 765	15 687	81 204	231 954	74 366	211 425	6 838	20 528	64	7 800	-	-	-	-	668 827	44	
PFANG																
1 785	6 248	1 380	4 140	1 374	4 122	6	18	-	-	-	-	-	-	158 283	45	
508	4 322	93	287	88	265	5	12	-	-	-	-	-	-	18 406	46	
552	3 690	46 096	122 413	32 868	82 932	13 230	39 481	3	645	2	430	-	-	128 784	47	
19	108	26 169	80 406	18 514	48 261	10 688	32 145	16	1 938	43	3 981	-	-	86 433	48	
8	42	4 635	11 680	2 638	6 485	1 997	5 225	-	-	-	-	-	-	11 722	49	
11	66	21 534	68 726	12 876	41 806	8 658	26 920	16	1 938	43	3 981	-	-	74 711	50	
-	-	1 606	4 818	1 088	3 285	611	1 833	-	-	-	-	-	-	3 056	51	
415	2 830	626	1 888	576	1 738	50	180	-	-	-	-	-	-	186 519	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 575	53	
3 279	17 198	75 970	213 962	51 513	140 623	24 467	73 339	19	2 583	45	4 411	-	-	630 056	54	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																
SAND																
1 050	5 063	25 072	71 203	22 603	63 243	2 469	7 960	9	1 935	-	-	-	-	208 202	55	
-	-	3 728	11 170	3 406	10 169	323	1 001	-	-	-	-	-	-	171 758	56	
812	3 940	439	1 329	439	1 329	-	-	-	-	-	-	-	-	16 923	57	
-	-	6 594	18 425	6 405	17 776	189	649	-	-	-	-	-	-	16 428	58	
-	-	1 603	4 180	1 533	3 922	70	228	24	2 232	-	-	-	-	6 395	59	
-	-	2 050	5 587	1 936	5 269	114	318	21	1 953	-	-	-	-	7 540	60	
316	2 578	2 684	7 827	1 867	5 292	817	2 535	-	-	-	-	-	-	18 103	61	
259	1 884	793	2 232	763	2 164	30	68	-	-	-	-	-	-	69 960	62	
-	-	4 696	17 216	4 438	16 585	258	661	10	1 680	-	-	-	-	18 896	63	
328	2 222	33 434	92 492	30 925	85 557	2 509	6 935	-	-	-	-	-	-	98 364	64	
2 765	15 687	81 094	231 631	74 315	211 276	6 778	20 358	64	7 800	-	-	-	-	634 568	65	
PFANG																
1 492	6 600	23 611	67 235	16 233	44 583	7 378	22 652	3	645	2	430	-	-	204 834	66	
-	-	3 398	9 948	2 051	5 510	1 347	4 435	-	-	-	-	-	-	151 618	67	
780	3 416	386	1 166	380	1 148	6	18	-	-	-	-	-	-	11 674	68	
1	6	8 181	21 364	4 570	12 080	3 611	9 274	-	-	-	-	-	-	21 370	69	
-	-	1 251	2 990	952	2 195	299	785	6	558	21	1 953	-	-	5 506	70	
-	-	1 997	5 272	1 330	3 419	667	1 853	4	372	21	1 860	-	-	7 504	71	
360	2 874	2 238	6 358	1 333	3 416	908	2 942	-	-	-	-	-	-	15 268	72	
303	1 974	1 067	2 842	739	1 834	328	1 008	-	-	-	-	-	-	76 682	73	
-	-	4 042	14 259	3 548	12 731	494	1 528	6	1 008	1	168	-	-	15 438	74	
333	2 328	29 653	82 125	20 280	53 441	9 373	28 684	-	-	-	-	-	-	88 647	75	
3 279	17 198	75 824	213 556	51 416	140 367	24 408	73 189	19	2 583	45	4 411	-	-	596 848	76	

*-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. - 3) ENPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal in Dezember 1985 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 795	4 669,2	8 163,0	1 838	2 047,2	3 585,3	1 957	2 622,1	4 577,7
darunter: Tanker	755	685,7	1 179,7	373	329,3	564,4	382	356,5	615,3
Binnenschiffe	413	118,8	184,3	207	59,6	92,2	206	59,3	92,1
Fischereifahrzeuge	29	5,9	15,1	20	3,1	7,7	9	2,8	7,4
Dienstfahrzeuge	10	4,1	10,5	5	1,4	3,8	5	2,6	6,7
Militärfahrzeuge	55	30,7	67,7	19	6,1	18,3	36	24,6	49,3
Spezialfahrzeuge	175	17,1	45,8	93	6,7	22,1	82	10,4	23,8
Sportfahrzeuge	2	0,1	0,2	-	-	-	2	0,1	0,2
Insgesamt ...	4 066	4 727,0	8 302,3	1 975	2 064,4	3 637,1	2 091	2 662,6	4 665,1
Januar - Dezember 1985 ...	48 387	53 514,7	93 967,3	24 088	24 800,8	43 544,2	24 299	28 713,9	50 423,1
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 860	813,5	1 274,2	918	400,3	623,9	942	413,3	650,3
darunter: Tanker	480	248,7	392,2	240	125,9	199,1	240	122,8	193,1
Binnenschiffe	411	118,5	183,8	206	59,4	91,9	205	59,1	91,9
Fischereifahrzeuge	17	1,8	4,5	14	1,7	4,3	3	0,1	0,3
Dienstfahrzeuge	10	4,1	10,5	5	1,4	3,8	5	2,6	6,7
Militärfahrzeuge	49	25,2	55,5	18	6,0	14,9	31	19,2	40,6
Spezialfahrzeuge	167	13,8	36,0	88	4,7	15,5	79	9,1	20,5
Sportfahrzeuge	2	0,1	0,2	-	-	-	2	0,1	0,2
Zusammen ...	2 105	858,5	1 380,9	1 043	414,1	662,4	1 062	444,4	718,5
Januar-Dezember 1985 ...	26 452	10 064,7	16 278,7	13 315	4 977,9	8 047,6	13 137	5 086,7	8 231,1
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	183	346,5	639,9	84	134,6	245,7	99	211,9	394,2
darunter: Tanker	3	1,5	4,0	1	0,5	1,3	2	1,0	2,7
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	1	1,6	5,4	1	1,6	5,4	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	184	348,1	645,3	85	136,3	251,1	99	211,9	394,2
Januar - Dezember 1985 ...	2 063	3 767,9	7 047,9	1 016	1 755,1	3 273,2	1 047	2 012,8	3 774,7
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 752	3 509,2	6 248,9	836	1 512,3	2 715,7	916	1 996,9	3 533,2
darunter: Tanker	272	435,5	783,5	132	202,8	364,0	140	232,6	419,5
Binnenschiffe	2	0,3	0,5	1	0,2	0,3	1	0,2	0,3
Fischereifahrzeuge	12	4,0	10,6	6	1,3	3,4	6	2,7	7,2
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	6	5,5	12,1	1	0,1	3,4	5	5,4	8,7
Spezialfahrzeuge	7	1,7	4,5	4	0,4	1,1	3	1,3	3,3
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 777	3 520,4	6 276,1	847	1 514,1	2 723,6	930	2 006,4	3 552,4
Januar - Dezember 1985 ...	19 872	39 682,2	70 640,7	9 757	18 067,7	32 223,4	10 115	21 614,4	38 417,3

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1985 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung		ohne Ladung		
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 860	813 549	1 391	596 426	1 587 373	469	217 123
Deutsche Demokratische Republik	183	346 485	143	265 892	245 584	40	80 593
Ägypten	7	24 623	6	19 811	11 447	1	4 812
Belgien	4	2 944	4	2 944	3 747	-	-
Brasilien	4	28 633	3	25 904	31 290	1	2 729
Bulgarien	1	9 721	-	-	-	1	9 721
Dänemark	132	61 841	97	42 934	78 733	35	18 907
Finnland	112	245 497	101	229 243	405 455	11	16 254
Frankreich	11	14 253	11	14 253	21 661	-	-
Griechenland	21	160 040	11	69 059	87 997	10	90 981
Großbritannien	65	132 983	55	84 834	130 053	10	48 149
Indien	9	60 323	8	51 802	52 501	1	8 521
Island	4	2 857	3	1 567	2 148	1	1 290
Italien	1	9 159	-	-	-	1	9 159
Jugoslawien	10	44 236	6	18 959	18 808	4	25 277
Libanon	1	3 571	1	3 571	5 500	-	-
Liberia	17	116 723	9	62 403	96 072	8	54 320
Marokko	9	35 165	4	13 967	7 122	5	21 198
Niederlande	264	257 533	222	204 492	415 570	42	53 041
Norwegen	53	56 920	38	39 443	75 757	15	17 477
Panama	91	268 001	57	150 462	206 229	34	117 539
Polen	231	575 938	194	506 432	670 819	37	69 506
Schweden	199	335 317	147	267 139	539 964	52	68 178
Singapur	11	40 717	7	22 608	41 970	4	18 109
Sowjetunion	302	383 481	219	264 531	519 532	83	118 950
Spanien	14	22 625	13	21 760	47 926	1	865
Tschechoslowakei	2	22 038	-	-	-	2	22 038
Türkei	8	22 376	4	12 403	18 782	4	9 973
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	38	92 582	29	62 952	119 750	9	29 630
Übrige Flaggen	131	479 099	94	332 534	459 466	37	146 565
Insgesamt ...	3 795	4 669 230	2 877	3 388 325	5 901 256	918	1 280 905
Januar - Dezember 1985 ...	44 044	52 696 584	32 721	36 221 851	65 729 832	11 323	16 474 733
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 230	598 380	1 077	495 070	1 328 038	153	103 310
Deutsche Demokratische Republik	176	341 526	140	265 346	243 542	36	76 180
Ägypten	7	24 623	6	19 811	11 447	1	4 812
Belgien	4	2 944	4	2 944	3 747	-	-
Brasilien	4	28 633	3	25 904	31 290	1	2 729
Bulgarien	1	9 721	-	-	-	1	9 721
Dänemark	97	31 940	78	26 367	54 740	19	5 573
Finnland	112	245 497	101	229 243	405 455	11	16 254
Frankreich	11	14 253	11	14 253	21 661	-	-
Griechenland	21	160 040	11	69 059	87 997	10	90 981
Großbritannien	57	93 322	52	72 795	112 002	5	20 527
Indien	9	60 323	8	51 802	52 501	1	8 521
Island	4	2 857	3	1 567	2 148	1	1 290
Italien	1	9 159	-	-	-	1	9 159
Jugoslawien	10	44 236	6	18 959	18 808	4	25 277
Libanon	1	3 571	1	3 571	5 500	-	-
Liberia	16	106 218	8	51 898	75 459	8	54 320
Marokko	9	35 165	4	13 967	7 122	5	21 198
Niederlande	215	212 726	191	177 701	351 959	24	35 025
Norwegen	39	40 822	30	30 554	55 709	9	10 268
Panama	75	229 875	50	137 070	183 925	25	92 805
Polen	213	546 887	183	483 491	632 124	30	63 396
Schweden	177	298 353	135	246 236	492 489	42	52 117
Singapur	10	37 843	7	22 608	41 970	3	15 235
Sowjetunion	292	360 354	215	254 989	501 787	77	105 365
Spanien	14	22 625	13	21 760	47 926	1	865
Tschechoslowakei	2	22 038	-	-	-	2	22 038
Türkei	4	12 336	2	7 383	7 237	2	4 953
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	30	67 018	23	38 721	76 460	7	28 297
Übrige Flaggen	125	461 772	91	324 144	445 766	34	137 628
Insgesamt ...	2 966	4 125 057	2 453	3 107 213	5 298 809	513	1 017 844
Januar - Dezember 1985 ...	34 119	46 612 666	27 662	33 255 804	59 353 158	6 457	13 356 862

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1985 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Moltenau (West-Ost)			Moltenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	577 605	148 031	-	105 403	165 912	-	158 259
Kohle	372 237	40 198	-	58 488	14 153	20 513	238 885
Erse	52 035	9 793	-	19 614	6 788	-	15 840
Holz	616 816	21 739	443	50 395	156 736	26 461	361 042
Zellulose	125 224	1 710	-	6 522	60 929	620	55 443
Getreide	346 929	17 102	-	211 065	46 422	-	72 340
Düngemittel	279 307	40 568	1 000	72 058	50 269	18 913	96 499
Futtermittel	237 410	99 287	4 258	89 349	9 773	-	34 743
Salz	97 253	43 946	3 180	37 736	7 431	-	4 960
Eisen und Stahl	568 379	59 969	3 970	225 873	42 274	1 200	235 093
Schrott	48 757	28 602	-	3 144	6 856	-	10 155
Kiesabbrände	637	-	-	637	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	83 068	6 244	-	27 446	19 296	-	30 082
Sand, Kies, Steine	191 119	51 746	4 903	85 267	10 615	500	38 088
Baustoffe, Kalk, Zement ..	36 018	-	-	6 000	1 000	-	29 018
Andere Massengüter	2 744	2 744	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genussmittel ..	246 731	3 185	20 481	144 174	16 651	-	62 240
Chemische Grundstoffe	424 113	27 072	-	149 785	24 851	5 191	217 214
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	24 079	230	579	22 040	1 230	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 569 965	118 124	22 338	297 186	225 897	111 034	795 386
Lebendes Vieh	830	-	-	-	-	-	830
Insgesamt ...	5 901 256	720 290	61 152	1 612 182	867 083	184 432	2 456 117
Januar - Dezember 1985 ...	65 729 832	7 868 027	1 132 415	17 075 774	10 271 195	1 620 739	27 761 682
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	255 365	47 433	-	41 835	64 109	-	101 988
Kohle	341 190	36 897	-	58 488	13 613	20 513	211 679
Erse	52 035	9 793	-	19 614	6 788	-	15 840
Holz	616 373	21 739	-	50 395	156 736	26 461	361 042
Zellulose	125 224	1 710	-	6 522	60 929	620	55 443
Getreide	328 659	15 894	-	198 814	44 411	-	69 540
Düngemittel	233 910	23 559	1 000	51 015	44 424	18 913	94 999
Futtermittel	198 522	80 488	2 659	72 882	9 323	-	33 170
Salz	94 753	41 446	3 180	37 736	7 431	-	4 960
Eisen und Stahl	556 157	59 969	3 970	219 437	41 876	1 200	229 705
Schrott	48 757	28 602	-	3 144	6 856	-	10 155
Kiesabbrände	637	-	-	637	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	79 062	6 244	-	27 446	16 096	-	29 276
Sand, Kies, Steine	184 109	51 356	4 903	85 267	10 615	500	31 468
Baustoffe, Kalk, Zement	36 018	-	-	6 000	1 000	-	29 018
Andere Massengüter	2 744	2 744	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genussmittel	215 699	3 185	20 481	129 566	15 386	-	47 081
Chemische Grundstoffe	380 321	27 072	-	119 078	24 851	5 191	204 129
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	24 079	230	579	22 040	1 230	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 524 365	118 124	22 338	275 432	225 879	111 034	771 558
Lebendes Vieh	830	-	-	-	-	-	830
Zusammen ...	5 298 809	576 485	59 110	1 425 348	751 553	184 432	2 301 881
Januar - Dezember 1985 ...	59 353 158	6 274 746	1 110 441	15 177 738	8 629 929	1 617 121	26 543 183
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	322 240	100 598	-	63 568	101 803	-	56 271
Kohle	31 047	3 301	-	-	540	-	27 206
Erse	-	-	-	-	-	-	-
Holz	443	-	443	-	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	18 270	1 208	-	12 251	2 011	-	2 800
Düngemittel	45 397	17 009	-	21 043	5 845	-	1 500
Futtermittel	38 888	18 799	1 599	16 467	450	-	1 573
Salz	2 500	2 500	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	12 222	-	-	6 436	398	-	5 388
Schrott	-	-	-	-	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	4 006	-	-	-	3 200	-	806
Sand, Kies, Steine	7 010	390	-	-	-	-	6 620
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genussmittel	31 032	-	-	14 608	1 265	-	15 159
Chemische Grundstoffe	43 792	-	-	30 707	-	-	13 085
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	45 600	-	-	21 754	18	-	23 828
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	602 447	143 805	2 042	186 834	115 530	-	154 236
Januar - Dezember 1985 ...	6 376 674	1 593 281	21 974	1 898 036	1 641 266	3 618	1 218 499

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.