

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**Oktober 1985**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080500 - 85110

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im Oktober 1985 .....	6
 <b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	16
6.2 Versand .....	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

### Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettonraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttonraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

### Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgefahren sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h - n i s s e s für die V e r k e h r s - s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

### Seeschifffahrt im Oktober 1985

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Oktober 1985 insgesamt 11,2 Mill. t Güter befördert; das sind 0,6 Mill. t oder 6,1 % mehr als im Oktober 1984.

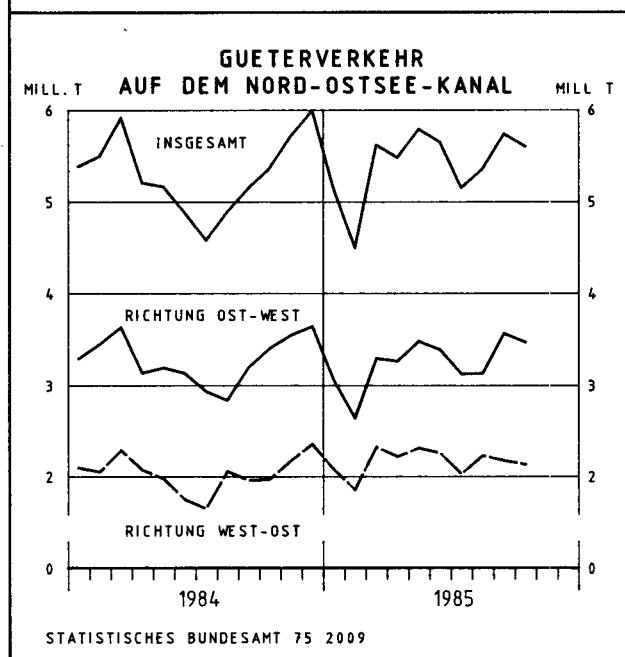
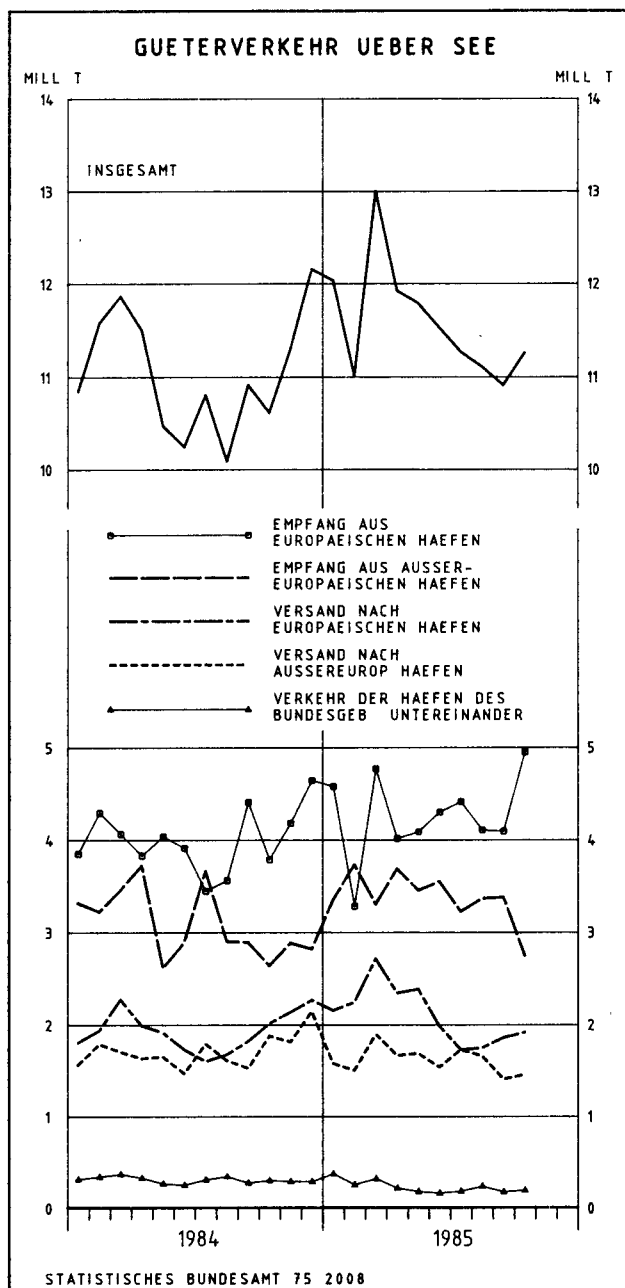
Der Gütereingang aus europäischen Häfen war mit 5,0 Mill. t um 1,2 Mill. t größer als im Vergleichsmonat des Vorjahres (+ 31 %). Diese Transportzunahme ergab sich vor allem aus den vermehrten Erdöllieferungen aus Großbritannien (+ 0,4 Mill. t oder + 57 %), sowie aus den Niederlanden, aus Norwegen und aus der Sowjetunion (zusammen knapp + 0,4 Mill. t). Außerdem wurden aus Norwegen um gut 0,1 Mill. t vermehrte Erztransporte (+ 41 %) und aus Polen fast auf das Zweifache gestiegene Kohlezufuhren ermittelt (+ 0,1 Mill. t).

Aus außereuropäischen Häfen trafen gegenüber Oktober 1984 um 0,1 Mill. t mehr Güter ein (+ 4,4 %). Erwähnenswert sind vorwiegend die gestiegenen Erdöllieferungen aus Ägypten (+ 0,1 Mill. t), die wieder aufgenommenen Erzlieferungen aus Guinea und Venezuela (zusammen gut + 0,2 Mill. t) sowie die wieder aus Südafrika empfangenen Kohlezufuhren (knapp + 0,2 Mill. t). Dagegen nahmen die Anlandungen von Kohlen aus den USA um 0,1 Mill. t oder 79 % ab, ferner wurde der Erzempfang aus Australien um 45 % reduziert (knapp - 0,2 Mill. t) und aus Liberia traf kein Erz ein (- 0,1 Mill. t).

Der Güterversand nahm insgesamt um 0,5 Mill. t oder 13 % ab, wobei die verminderten Verladungen nach europäischen Häfen (- 0,1 Mill. t oder - 5,0 %) sowie die verringerten Gütertransporte nach afrikanischen (- 0,1 Mill. t oder - 23 %), nordamerikanischen (- 0,1 Mill. t oder - 15 %) wie auch asiatischen Bestimmungshäfen (- 0,3 Mill. t oder - 34 %) zu erwähnen sind.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 0,5 Mill. t oder 4,8 % mehr Güter umgeschlagen als im Oktober 1984. Umschlagssteigerungen wurden vor allem für Brunsbüttel (+ 0,2 Mill. t oder + 60 %), Brake (knapp + 0,2 Mill. t oder + 65 %), Wilhelmshaven (+ 0,1 Mill. t oder + 6,1 %) und Lübeck (+ 0,1 Mill. t oder + 14 %) ermittelt. Größere Umschlagseinbußen mußten dagegen Hamburg (- 0,2 Mill. t oder - 5,2 %) und Bremen (- 0,1 Mill. t oder - 7,4 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar - Oktober 1985 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 115,8 Mill. t Güter befördert; das sind 6,9 Mill. t oder 6,3 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS OKTOBER						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1985 GEGEN 1984	O/O
	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER					
	1984	1985	1985	1984	1985	TONNEN		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	304 901	180 386	197 415	3 136 581	2 332 724	803 857-	25,6-	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	6 411 119	7 466 986	7 690 082	70 406 441	76 178 478	5 772 037+	8,2+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 788 646	4 095 346	4 951 383	39 203 509	42 614 110	3 410 601+	8,7+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 650 144	1 998 967	2 316 042	18 078 157	20 896 976	2 818 819+	15,6+	
UEBRIGEM EUROPA	2 138 502	2 096 379	2 635 341	21 125 352	21 717 134	591 782+	2,8+	
DAR. SOWJETUNION	407 400	374 415	492 948	3 866 084	4 724 932	858 848+	22,2+	
NORWEGEN	681 487	578 942	928 955	5 616 384	5 989 829	373 445+	6,6+	
SCHWEDEN	430 642	461 328	481 752	4 318 748	4 368 711	49 963+	1,2+	
FINNLAND	280 669	298 557	283 340	2 888 846	2 719 137	169 709-	5,9-	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 622 473	3 371 640	2 738 699	31 202 932	33 564 368	2 361 436+	7,6+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	456 430	922 046	767 314	7 673 335	7 792 972	119 637+	1,6+	
NORDAMERIKA	678 557	451 889	601 629	6 499 531	8 332 092	1 832 561+	28,2+	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	710 566	1 160 157	798 058	8 199 055	9 295 676	1 096 621+	13,4+	
ASIEN	388 701	344 742	335 924	4 442 758	4 016 442	426 316-	9,6-	
AUSTRALIEN	388 219	492 806	235 774	4 388 253	4 127 186	261 067-	6,0-	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 865 254	3 241 244	3 353 515	35 213 869	37 005 264	1 791 395+	5,1+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 009 266	1 852 770	1 909 568	18 707 390	21 016 205	2 308 815+	12,3+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 036 699	851 840	907 363	8 776 834	8 430 710	346 124-	4,0-	
UEBRIGEM EUROPA	972 567	1 000 930	1 002 205	9 930 556	12 585 495	2 654 939+	26,7+	
DAR. SOWJETUNION	209 069	172 511	185 024	2 947 437	4 724 250	1 776 813+	60,3+	
NORWEGEN	152 807	128 652	100 775	1 468 545	1 298 647	169 898-	11,6-	
SCHWEDEN	299 015	319 657	312 386	2 517 853	2 780 508	262 655+	10,4+	
FINNLAND	170 708	191 535	168 218	1 523 656	1 775 799	252 143+	16,5+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 855 988	1 388 474	1 443 947	16 506 479	15 989 059	517 420-	3,1-	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	330 374	218 197	254 545	3 082 284	2 761 017	321 267-	10,4-	
NORDAMERIKA	563 999	487 804	477 140	4 668 080	4 763 401	95 321+	2,0+	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	113 459	104 254	124 234	1 195 219	1 256 758	61 539+	5,1+	
ASIEN	801 648	542 575	527 809	7 112 611	6 746 544	366 067-	5,2-	
AUSTRALIEN	46 508	35 644	60 219	448 285	461 339	13 054+	2,9+	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	9 486	5 552	5 222	57 943	185 887	127 944+	220,8+	
VERSAND	16 276	9 657	3 557	50 030	61 140	11 110+	22,2+	
GESAMTVERKEHR	10 607 036	10 903 825	11 249 791	108 864 864	115 763 493	6 898 629+	6,3+	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESEIZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	928 797	1 010 915	1 034 852	9 446 636	9 566 727	520 091+	5,5+	
	405 556	390 861	417 910	3 792 382	3 943 324	150 942+	4,0+	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	JANUAR BIS OKTOBER						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1985 GEGEN 1984	O/O
	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER					
	1984	1985	1985	1984	1985	TONNEN		
OSTSEEHAEFEN	1 459 591	1 463 839	1 642 373	12 746 824	14 200 396	1 453 572+	11,4+	
LUEBECK	857 676	859 427	973 979	7 232 505	8 334 483	1 101 978+	15,2+	
PUTTGARDEN	302 903	287 340	336 684	2 675 938	2 937 996	262 058+	9,8+	
KIEL	142 678	151 332	161 871	1 383 285	1 375 473	7 812-	0,6-	
RENSBURG	54 721	50 380	54 953	422 492	415 609	6 883-	1,6-	
FLensburg	68 560	76 538	69 618	627 422	681 287	53 865+	8,6+	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	33 053	38 822	43 268	405 182	455 548	50 366+	12,4+	
NORDSEEHAEFEN	9 433 782	9 593 889	9 779 229	99 089 145	103 707 603	4 618 458+	4,7+	
BRUNSBUEITTEL	320 095	534 179	512 706	4 092 536	4 512 118	419 582+	10,3+	
HAMBURG	4 285 672	4 033 566	4 065 322	41 583 352	47 491 381	5 908 029+	14,2+	
CUXHAVEN	43 090	39 263	35 369	380 480	368 089	12 391-	3,3-	
BREMISCHE HAEFEN	2 307 504	2 261 639	2 202 465	21 763 852	23 093 806	1 329 954+	6,1+	
BREMEN STADT	1 236 271	1 324 898	1 144 840	11 953 029	12 712 769	759 740+	6,4+	
BREMERHAVEN	1 071 233	936 741	1 057 625	9 810 823	10 381 037	570 214+	5,8+	
BRAKE	248 237	274 745	408 961	3 012 229	3 263 531	251 302+	8,3+	
NORDENHAM	154 788	365 841	217 879	2 061 011	2 194 158	133 147+	6,5+	
WILHELMSHAVEN	1 339 912	1 259 452	1 421 387	17 852 483	14 531 215	3 321 268-	18,6-	
EMDEN	245 478	245 088	308 697	2 943 001	2 792 083	150 918-	5,1-	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	149 213	153 978	125 619	1 603 834	1 443 024	160 810-	10,0-	
	335 793	426 138	480 824	3 796 367	4 018 198	221 831+	5,8+	
INSGESAMT	10 893 373	11 057 728	11 421 602	111 835 969	117 907 999	6 072 030+	5,4+	

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	JANUAR BIS OKTOBER					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1985 GEGEN 1984	
	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	OKTOBER	OKTOBER		
	1984	1985	1985	1984	1985		
	TONNEN					O/O	
	EMPFANG						
GETREIDE (01)	132 648	277 221	157 531	2 227 365	4 094 048	1 866 683+	83 8+
FRUECHTE GEMUESE (03)	96 497	77 873	97 139	1 041 784	1 093 159	51 375+	4,9+
HOLZ UND KORK (05)	143 051	144 289	142 332	1 541 953	1 316 143	225 810-	14,7-
FUTTERMITTEL (17)	370 119	248 314	383 131	3 635 812	3 471 609	164 203-	4 5-
OELSAATEN, FETTE (18)	176 304	311 957	270 896	1 902 849	2 662 820	759 971+	39,9+
STEINKOHLE, -BRIKETS (21)	354 768	764 411	493 336	4 103 137	5 044 610	941 473+	22,9+
ROHES ERDOEL (31)	1 228 700	1 628 792	1 797 044	18 908 604	17 358 381	1 550 223-	8,2-
KRAFTSTOFFE, HEIZOLE (32)	810 706	880 320	932 468	8 587 837	9 271 338	683 501+	8,0+
EISENERZE (41)	894 405	820 299	953 041	7 882 301	9 947 123	2 064 822+	26,2+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	239 415	239 282	217 521	2 159 903	1 984 784	175 119-	8,1-
FAHRZEUGE (91)	47 289	40 423	60 092	413 181	429 970	16 789+	4,1+
UEBRIGE GUETER (REST)	2 228 834	2 218 955	2 386 538	21 147 983	21 995 286	847 303+	4,0+
INSGESAMT	6 722 736	7 652 136	7 891 069	73 552 709	78 669 271	5 116 562+	7,0+
	VERSAND						
FUTTERMITTEL (17)	127 777	147 637	189 788	977 326	1 343 481	366 155+	37 5+
KOKS (23)	85 834	58 090	103 633	984 300	648 267	336 033-	34,1-
KRAFTSTOFFE, HEIZOLE (32)	518 613	180 107	181 642	4 322 284	2 787 232	1 535 052-	35,5-
ROEISEN, -STAHL (51)	14 864	19 495	28 310	128 128	174 103	45 975+	35,9+
STAB-U. FORMSTAHL (53)	148 517	82 921	102 824	1 251 903	1 324 380	72 477+	5 8+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	392 332	330 809	318 125	3 201 720	3 188 086	13 634-	0,4-
DUENGMITTEL (71, 72)	271 067	115 249	114 442	2 370 001	1 847 734	522 267-	22,0-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	293 568	273 975	269 388	2 798 763	2 933 438	134 675+	4,8+
FAHRZEUGE (91)	187 991	147 006	181 531	1 396 260	1 669 715	273 455+	19 6+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	180 426	166 824	182 759	1 686 293	1 812 585	126 292+	7 5+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 949 648	1 883 479	1 858 091	19 166 282	21 509 707	2 343 425+	12,2+
INSGESAMT	4 170 637	3 405 592	3 530 533	38 283 260	39 238 728	955 468+	2 5+

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

## 1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART	JANUAR BIS OKTOBER					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1985 GEGEN 1984	
	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	OKTOBER	OKTOBER		
	1984	1985	1985	1984	1985		
	TONNEN					O/O	
	EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)	1 376 053	1 278 179	1 373 544	12 917 336	13 269 502	352 166+	2,7+
DARUNTER							
LUEBECK	309 461	322 609	336 145	2 725 575	3 038 197	312 622+	11,5+
PUTTGARDEN	131 673	118 579	146 917	1 172 877	1 254 570	81 693+	7,0+
HAMBURG	541 982	480 440	511 691	5 097 324	5 136 734	39 410+	0,8+
BREMISCHE HAEFEN	355 542	319 135	342 261	3 541 223	3 438 068	103 155-	2,9-
TRAMPFAHRT	2 996 220	3 471 198	3 452 738	29 850 899	35 320 941	5 470 042+	18,3+
DARUNTER:							
LUEBECK	140 602	152 266	201 047	1 106 033	1 332 663	226 630+	20,5+
HAMBURG	1 336 622	1 151 588	1 426 696	12 118 046	15 985 652	3 867 606+	31,9+
BREMISCHE HAEFEN	637 122	703 143	648 195	6 242 276	7 102 777	860 501+	13,8+
BRAKE	128 334	144 856	214 909	1 553 711	1 740 536	186 825+	12,0+
NORDENHAM	95 178	284 463	131 290	1 462 796	1 429 845	32 951-	2,3-
EMDEN	128 602	127 595	146 739	1 380 002	1 512 052	132 050+	9,6+
TANKERFAHRT	2 048 332	2 723 161	2 869 022	27 696 149	27 773 922	77 773+	0,3+
DARUNTER							
BRUNSBUETTEL	218 280	373 678	411 724	2 952 328	3 282 296	329 968+	11,2+
HAMBURG	695 779	1 064 084	890 577	8 372 744	9 373 648	1 000 904+	12,0+
BREMISCHE HAEFEN	90 445	276 766	197 571	924 859	2 044 320	1 119 461+	121,0+
NORDENHAM	16 545	11 425	26 155	148 146	136 144	12 002-	8,1-
WILHELMSHAVEN	948 243	898 057	1 240 624	14 418 532	11 888 237	2 530 295-	17,6-
EMDEN	11 358	11 625	13 134	80 388	133 661	53 273+	66,3+
	VERSAND						
LINIENFAHRT 1)	2 017 828	1 747 039	1 871 875	17 989 410	18 448 359	458 949+	2,6+
DARUNTER							
LUEBECK	294 368	288 936	326 276	2 447 712	2 770 326	322 614+	13,2+
PUTTGARDEN	171 230	168 761	191 767	1 503 061	1 683 426	180 365+	12,0+
HAMBURG	866 761	716 172	708 833	7 596 990	7 644 670	47 680+	0,6+
BREMISCHE HAEFEN	644 102	539 310	595 346	6 067 636	5 950 518	117 118-	1,9-
TRAMPFAHRT	1 280 191	1 115 074	1 137 636	12 377 252	14 407 571	2 030 319+	16,4+
DARUNTER							
LUEBECK	87 963	74 803	91 927	694 607	999 089	304 482+	43,8+
HAMBURG	461 240	329 242	270 021	4 953 691	6 327 780	1 374 089+	27,7+
BREMISCHE HAEFEN	384 612	338 941	330 273	3 192 825	3 300 810	107 985+	3,4+
EMDEN	81 477	86 715	132 135	1 145 537	952 705	192 832-	16,8-
TANKERFAHRT	583 511	388 788	347 561	4 897 237	4 210 474	686 763-	14,0-
DARUNTER							
BRUNSBUETTEL	23 034	44 508	38 984	355 530	344 129	11 401-	3,2-
HAMBURG	301 917	220 798	180 158	2 487 711	2 216 598	271 113-	10,9-
BREMISCHE HAEFEN	24 374	23 545	7 679	184 586	192 046	7 460+	4,0+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.6 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	OKTOBER			JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1985 GEGEN 1984	O/0
	1984	SEPTEMBER 1985	OKTOBER 1985	1984	1985		
	TONNEN						
	EMPFANG						
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	898 698	976 651	1 087 766	9 341 977	9 746 944	404 967+	4,3+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	26 321	37 116	36 076	320 165	381 779	61 614+	19,2+
FREMDE FLAGGEN	5 495 586	6 458 771	6 571 462	60 802 242	66 235 642	5 433 400+	8,9+
BELGIEN	14 107	11 261	113 891	302 685	739 193	436 508+	144,2+
BRASIL IEN	75 804	14 696	10 456	924 898	272 962	651 936-	70,5-
DAENEMARK	274 096	224 005	223 869	2 341 133	2 003 491	337 642-	14,4-
FINNLAND	294 292	126 511	185 316	2 615 780	2 415 830	199 950-	7,7-
FRANKREICH	78 420	28 841	126 565	683 344	917 055	233 711+	34,2+
GRIECHENLAND	326 873	549 691	337 204	4 272 060	4 926 840	654 780+	15,3+
GROSSBRITANNIEN	553 832	649 354	1 075 867	6 802 335	7 118 370	316 035+	4,6+
INDIEN	14 403	73 439	75 356	159 695	425 567	265 872+	166,5+
ITALIEN	48 693	6 093	47 149	375 216	797 919	422 703+	112,7+
JAPAN	186 280	346 631	123 544	1 689 708	1 730 145	40 437+	2,4+
LIBERIA	895 669	1 154 365	1 184 117	9 840 388	11 045 796	1 205 408+	12,2+
NIEDERLANDE	198 672	371 918	154 387	2 117 596	3 057 829	940 233+	44,4+
NORWEGEN	377 244	277 276	453 554	4 644 922	4 939 230	294 308+	6,3+
PANAMA	214 404	462 910	361 046	3 709 050	5 343 018	1 633 968+	44,1+
POLEN	128 677	214 486	215 686	1 763 548	1 825 710	62 162+	3,5+
SCHWEDEN	354 387	449 612	432 642	3 482 469	3 737 702	255 233+	7,3+
SOWJETUNION	331 275	350 227	540 625	3 775 820	4 440 425	664 605+	17,6+
SPANIEN	101 640	142 448	50 964	784 361	598 402	185 959-	23,7-
VEREINIGTE STAATEN	53 769	39 302	49 595	918 528	633 666	284 862-	31,0-
VOLKSREPUBLIK CHINA	36 506	15 732	19 100	479 102	555 132	76 030+	15,9+
UEBRIGE FLAGGEN	936 543	949 973	790 529	9 119 604	8 711 360	408 244-	4,5-
INSGESAMT	6 420 605	7 472 538	7 695 304	70 464 384	76 364 365	5 899 981+	8,4+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 407 728	2 831 601	3 195 446	26 402 168	29 476 354	3 074 186+	11,6+
	VERSAND						
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	787 495	729 075	758 260	7 137 294	7 431 831	294 537+	4,1+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	19 303	16 833	19 827	260 973	206 410	54 563-	20,9-
FREMDE FLAGGEN	3 074 732	2 504 993	2 578 985	27 865 632	29 428 163	1 562 531+	5,6+
BELGIEN	51 368	35 164	43 085	220 020	267 895	47 875+	21,8+
BRASIL IEN	2 785	6 288	6 378	43 201	117 755	74 554+	172,6+
DAENEMARK	239 913	254 492	308 216	2 421 178	2 751 486	330 308+	13,6+
FINNLAND	91 281	79 473	67 350	515 524	682 680	167 156+	32,4+
FRANKREICH	28 518	57 101	30 869	376 050	372 184	3 866-	1,0-
GRIECHENLAND	181 465	135 674	99 722	1 794 461	1 671 008	123 453-	6,9-
GROSSBRITANNIEN	239 187	183 824	189 455	2 000 208	1 829 729	170 479-	8,5-
INDIEN	70 388	37 178	8 554	377 831	348 683	29 148-	7,7-
ITALIEN	2 310	1 400	756	84 098	18 973	65 125-	77,4-
JAPAN	39 464	40 683	78 817	474 554	525 813	51 259+	10,8+
LIBERIA	218 048	111 636	79 019	2 083 820	1 427 356	656 464+	31,5+
NIEDERLANDE	94 510	126 895	100 014	1 037 513	1 092 781	55 268+	5,3+
NORWEGEN	145 008	80 763	94 266	1 336 443	1 164 054	172 389-	12,9-
PANAMA	215 935	175 187	179 741	1 643 834	2 039 180	395 346+	24,1+
POLEN	126 326	88 248	110 868	746 793	894 325	147 532+	19,8+
SCHWEDEN	278 925	313 054	269 513	2 373 244	2 718 431	345 187+	14,5+
SOWJETUNION	237 444	211 708	226 805	3 299 947	3 790 334	490 387+	14,9+
SPANIEN	20 449	17 222	24 012	260 795	240 852	19 943-	7,7-
VEREINIGTE STAATEN	115 017	63 850	63 741	750 170	680 120	70 050-	9,3-
VOLKSREPUBLIK CHINA	84 782	65 862	79 144	751 959	717 277	34 682-	4,6-
UEBRIGE FLAGGEN	591 609	419 191	518 660	5 273 989	6 077 247	803 258+	15,2+
INSGESAMT	3 881 530	3 250 901	3 357 072	35 263 899	37 066 404	1 802 505+	5,1+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 631 506	1 526 171	1 533 131	15 115 292	15 470 188	354 896+	2,3+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	OKTOBER					JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	1985	1985	1984	1985				
	TONNEN								
LUEBECK	857 676	859 427	973 979	7 232 505	8 334 483	1 101 978+	15,2+		
MASSENGUT	201 891	191 640	214 559	1 518 850	1 785 273	266 423+	17,5+		
SACK-/STUECKGUT	655 785	667 787	759 420	5 713 655	6 549 210	835 555+	14,6+		
KIEL	142 678	151 332	161 871	1 383 285	1 375 473	7 812-	0,6-		
MASSENGUT	55 397	81 747	79 150	636 021	681 666	45 645+	7,2+		
SACK-/STUECKGUT	87 281	69 585	82 721	747 264	693 807	53 457-	7,2-		
FLensburg	68 560	76 538	69 618	627 422	681 287	53 865+	8,6+		
MASSENGUT	67 014	75 218	65 696	604 323	660 519	56 196+	9,3+		
SACK-/STUECKGUT	1 546	1 320	3 922	23 099	20 768	2 331-	10,1-		
BRUNSBUETTEL	320 095	534 179	512 706	4 092 536	4 512 118	419 582+	10,3+		
MASSENGUT	306 518	526 381	506 015	3 956 519	4 439 909	483 390+	12,2+		
SACK-/STUECKGUT	13 577	7 798	6 691	136 017	72 209	63 808-	46,9-		
HAMBURG	4 289 672	4 033 566	4 065 322	41 583 352	47 491 381	5 908 029+	14,2+		
MASSENGUT	2 549 521	2 558 918	2 631 983	26 205 016	32 185 218	5 980 202+	22,8+		
SACK-/STUECKGUT	1 740 151	1 474 648	1 433 339	15 378 336	15 306 163	72 173-	0,5-		
BREMISCHE HAEFEN	2 307 504	2 261 639	2 202 465	21 763 852	23 093 806	1 329 954+	6,1+		
MASSENGUT	877 171	990 123	863 367	8 239 763	9 580 718	1 340 955+	16,3+		
SACK-/STUECKGUT	1 430 333	1 271 516	1 339 098	13 524 089	13 513 088	11 001-	0,1-		
BRAKE	248 237	274 745	408 961	3 012 229	3 263 531	251 302+	8,3+		
MASSENGUT	119 968	154 949	272 499	1 928 598	2 152 493	223 895+	11,6+		
SACK-/STUECKGUT	128 269	119 796	136 462	1 083 631	1 111 038	27 407+	2,5+		
NORDENHAM	154 788	365 841	217 879	2 061 011	2 194 158	133 147-	6,5+		
MASSENGUT	125 150	330 298	196 687	1 776 472	1 903 778	127 306+	7,2+		
SACK-/STUECKGUT	29 636	35 543	21 192	284 539	290 380	5 841+	2,1+		
WILHELMSHAVEN	1 339 912	1 259 452	1 421 387	17 852 483	14 531 215	3 321 268-	18,6-		
MASSENGUT	1 331 863	1 253 660	1 417 623	17 823 747	14 498 238	3 325 509-	18,7-		
SACK-/STUECKGUT	8 049	5 792	3 764	28 736	32 977	4 241+	14,8+		
EMDEN	245 476	245 088	308 697	2 943 001	2 792 083	150 918-	5,1-		
MASSENGUT	177 152	181 483	237 390	2 450 439	2 192 021	258 418-	10,6-		
SACK-/STUECKGUT	68 326	63 605	71 307	492 562	600 062	107 500+	21,8+		
PUTTGARDEN	302 903	287 340	338 684	2 675 938	2 937 996	262 058+	9,8+		
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	302 903	287 340	338 684	2 675 938	2 937 996	262 058+	9,8+		
UEBRIGE HAEFEN	615 870	708 581	740 033	6 608 355	6 700 468	92 113+	1,4+		
MASSENGUT	488 536	593 410	599 138	5 544 153	5 582 285	38 132+	0,7+		
SACK-/STUECKGUT	127 334	115 171	140 895	1 064 202	1 118 183	53 981+	5,1+		

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Oktober 1984	September 1985	Oktober 1985	Januar - Oktober			
				1984	1985	Januar - Oktober 1985 gegenüber 1984	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	4 277	4 377	4 356	42 271	39 963	- 2 308	- 5,5
1 000 NRT .....	4 406	4 534	4 471	43 333	44 024	+ 691	+ 1,6
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	3 878	4 005	4 017	37 952	36 268	- 1 684	- 4,4
1 000 NRT .....	4 281	4 439	4 421	42 497	43 355	+ 858	+ 2,0
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	5 362	5 732	5 594	51 988	53 965	+ 1 977	+ 3,8
Richtung West-Ost ...	1 964	2 172	2 129	19 823	21 576	+ 1 753	+ 8,8
Richtung Ost-West ...	3 398	3 560	3 465	32 164	32 389	+ 225	+ 0,7

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1984		September 1985		Oktober 1985	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 388	5 932 694	1 395	5 671 737	1 402	5 480 633
Schiffe für Personenbeförderung .....	146	104 913	147	106 305	147	106 305
Trockenfrachtschiffe ....	1 093	4 176 930	1 107	4 164 202	1 116	4 151 156
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	66	304 940	73	359 342	73	335 227
Andere Trockenfrachtschiffe .....	1 027	3 871 990	1 034	3 804 860	1 043	3 815 928
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	830	1 100 045	843	1 170 528	850	1 204 839
Kühlschiffe .....	7	56 812	3	25 538	3	25 538
Containerschiffe ....	133	1 854 693	144	1 998 194	147	2 049 465
Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe .....	5	81 369	5	81 369	5	81 369
Spezialtransport-schiffe .....	30	32 539	23	26 582	23	26 582
Massengutschiffe 2) .	22	746 532	16	502 648	15	428 135
Tankschiffe .....	149	1 650 851	141	1 401 230	139	1 223 172
dar. Mineralöltanker ....	52	1 305 835	47	1 025 589	45	847 532
Seefischereifahrzeuge .....	84	53 484	80	37 655	80	37 655
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	45	10 934	42	10 135	42	10 055
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	434	307 478	435	308 078	434	307 795
Insgesamt ...	1 951	6 304 590	1 952	6 027 605	1 958	5 836 139

1) Darunter 4 Eisenbahnfährrschiffe mit 38 301 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

## 2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1985 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		OKTOBER	1985
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 440	4 676	2 367	4 656	130	66	88	54	2 570	4 742	23 219	45 553
LUEBECK	511	1 553	505	1 550	66	40	57	36	577	1 593	5 225	15 304
PUTTGARDEN	1 033	2 245	1 033	2 245	-	-	-	-	1 033	2 245	9 484	21 842
KIEL	189	556	188	556	13	11	12	11	202	567	1 845	5 412
RENSBURG	37	19	31	18	1	1	-	-	38	20	344	165
FLENSBURG	52	25	26	20	16	3	2	0	68	28	604	276
UEBRIGE HAEFEN	618	278	584	267	34	11	17	6	652	288	5 717	2 554
NORDSEEHAEFEN	5 581	9 131	2 053	8 029	841	2 231	530	1 933	6 422	11 362	63 673	117 399
BRUNSBUETTEL	30	251	30	251	32	29	21	24	62	280	718	2 469
HAMBURG	908	3 590	881	3 572	329	988	248	925	1 237	4 578	11 937	49 302
CUXHAVEN	64	53	33	38	15	10	10	9	79	62	720	1 018
BREM. HAEFEN 1)	594	2 718	550	2 678	235	811	155	654	829	3 529	8 271	36 958
BREMEN STADT	315	777	286	762	178	498	121	377	493	1 275	5 007	13 773
BREMERHAVEN	287	1 944	272	1 919	57	313	34	277	344	2 257	3 412	23 253
BRAKE	55	267	42	266	45	138	29	132	100	405	774	2 977
NORDENHAM	34	170	31	167	23	25	8	7	57	195	630	1 798
WILHELMSHAVEN	57	670	54	668	16	10	6	6	73	680	798	7 255
EMDEN	137	180	45	131	30	151	20	126	167	331	1 814	2 843
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 521	579	256	133	35	5	3	1	1 556	584	14 473	5 386
NIEDERSACHSEN	2 173	649	123	124	81	65	30	48	2 254	714	23 390	7 326
INSGESAMT	8 021	13 807	4 420	12 685	971	2 297	618	1 987	8 992	16 104	X	X
JANUAR-OKT. 1985	77 179	138 629	39 982	126 543	9 713	24 323	6 330	20 758	X	X	86 892	162 952
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 339	4 583	2 310	4 577	227	164	185	146	2 566	4 747	23 154	45 457
LUEBECK	492	1 510	491	1 509	83	84	72	78	575	1 594	5 212	15 274
PUTTGARDEN	1 035	2 249	1 035	2 249	-	-	-	-	1 035	2 249	9 484	21 839
KIEL	157	535	155	534	40	34	37	33	197	569	1 800	5 359
RENSBURG	3	1	3	1	31	15	22	12	34	16	310	149
FLENSBURG	21	5	7	2	51	25	35	19	72	30	600	276
UEBRIGE HAEFEN	631	284	619	281	22	5	19	5	653	289	5 748	2 561
NORDSEEHAEFEN	5 356	7 689	1 810	6 626	1 038	3 372	671	2 910	6 394	11 061	63 531	115 920
BRUNSBUETTEL	54	38	27	28	15	200	11	37	69	237	749	2 280
HAMBURG	841	3 166	778	3 148	376	1 339	312	1 269	1 217	4 504	12 038	49 400
CUXHAVEN	64	51	29	35	13	11	11	8	77	62	669	986
BREM. HAEFEN 1)	594	2 827	575	2 822	233	654	172	566	827	3 481	8 252	37 023
BREMEN STADT	352	942	345	938	147	322	108	271	499	1 264	5 030	13 996
BREMERHAVEN	251	1 888	239	1 887	86	332	64	295	337	2 220	3 315	23 063
BRAKE	70	171	47	167	33	130	24	128	103	301	893	2 551
NORDENHAM	45	39	20	35	27	83	19	71	72	122	682	1 288
WILHELMSHAVEN	17	10	7	9	57	670	35	595	74	680	794	7 075
EMDEN	146	261	50	206	24	127	14	124	170	388	1 809	2 795
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 372	522	178	97	145	55	25	21	1 517	577	14 232	5 147
NIEDERSACHSEN	2 144	602	90	76	115	104	48	91	2 259	705	23 320	7 338
INSGESAMT	7 695	12 272	4 120	11 203	1 265	3 536	856	3 055	8 960	15 808	X	X
JANUAR-OKT. 1985	75 487	124 913	38 678	113 076	11 198	36 464	7 346	30 660	X	X	86 685	161 377

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1985 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

## SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT		OKTOBER	1985
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 487	3 527	1 898	2 449	402	189	141	120	5 889	3 716	57 541	36 688
DEUTSCHE DEM. REP.	42	64	42	64	10	35	8	35	52	99	430	1 009
FREMDE FLAGGEN	2 349	9 202	2 337	9 159	525	1 832	435	1 590	2 874	11 034	27 110	111 878
BELGIEN	8	120	8	120	8	70	6	60	16	190	145	1 689
BRASILIEN	6	40	6	40	-	-	-	-	6	40	95	540
DAENEMARK	952	2 162	951	2 161	72	50	60	45	1 024	2 212	9 099	21 910
FINNLAND	62	237	62	237	5	8	5	8	67	245	720	2 854
FRANKREICH	16	163	18	163	1	4	1	4	19	167	199	2 157
GRIECHENLAND	19	234	18	222	14	126	11	104	33	360	451	4 998
GROSSBRITANNIEN	106	907	104	900	34	71	25	64	140	977	1 393	8 672
INDIEN	3	39	3	39	1	6	1	6	4	45	69	636
ITALIEN	1	16	1	16	3	5	2	3	4	21	44	441
JAPAN	20	259	20	259	10	105	8	91	30	365	245	3 305
LIBERIA	40	722	40	722	13	102	8	74	53	824	663	8 563
NIEDERLANDE	109	238	109	238	39	79	26	66	148	317	1 348	3 859
NORWEGEN	115	622	115	622	17	89	12	66	132	711	1 327	6 632
PANAMA	178	406	177	406	42	263	35	237	220	670	2 014	6 875
POLEN	55	244	54	241	28	81	28	81	83	325	720	3 035
SCHWEDEN	276	860	274	849	45	87	38	79	321	947	2 928	9 077
SOWJETUNION	92	388	92	388	66	143	59	129	158	532	1 884	5 805
SPANIEN	31	52	30	49	8	14	7	14	39	66	268	521
VER. STAATEN	18	251	18	251	-	-	-	-	18	251	200	2 878
VOLKSREP. CHINA	10	62	10	62	10	70	10	70	20	133	163	1 155
UEBRIGE FLAGGEN	230	1 177	227	1 171	109	458	91	392	339	1 635	3 135	16 277
INSGESAMT	7 878	12 792	4 277	11 672	937	2 056	584	1 745	8 815	14 849	X	X
DAP. EUROP. GEM.	6 711	7 379	3 118	6 281	575	593	275	465	7 286	7 973	70 320	80 544
JANUAR-OKT. 1985	75 776	127 886	38 579	115 800	9 305	21 690	5 922	18 124	X	X	85 081	149 576
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 320	3 411	1 752	2 362	590	327	286	234	5 910	3 738	57 560	37 105
DEUTSCHE DEM. REP.	27	69	27	69	19	10	17	10	46	80	425	980
FREMDE FLAGGEN	2 176	7 586	2 169	7 576	638	3 150	535	2 764	2 814	10 736	26 680	109 821
BELGIEN	13	150	13	150	2	59	2	59	15	209	133	1 569
BRASILIEN	7	38	7	38	-	-	-	-	7	38	104	577
DAENEMARK	958	2 156	957	2 154	67	59	50	54	1 025	2 215	9 075	21 806
FINNLAND	58	192	58	192	12	55	12	55	70	247	715	2 815
FRANKREICH	15	129	15	129	5	63	4	41	20	192	202	2 192
GRIECHENLAND	17	153	17	153	12	176	9	101	29	328	422	4 641
GROSSBRITANNIEN	81	416	81	416	54	465	42	424	135	881	1 374	8 531
INDIEN	5	29	5	29	2	59	2	59	7	88	64	605
ITALIEN	2	3	2	3	1	16	1	16	3	19	41	432
JAPAN	17	222	17	222	15	118	11	88	32	340	236	3 115
LIBERIA	17	132	17	132	34	656	29	563	51	788	627	8 056
NIEDERLANDE	61	162	61	162	68	112	50	89	129	274	1 282	3 845
NORWEGEN	71	415	71	415	56	295	52	278	127	709	1 291	6 528
PANAMA	165	426	165	426	47	161	43	153	212	586	1 974	6 649
POLEN	52	245	52	245	31	79	30	78	83	324	704	2 965
SCHWEDEN	243	813	240	810	67	110	53	96	310	923	2 877	8 961
SOWJETUNION	97	269	97	269	64	235	57	226	161	504	1 898	5 987
SPANIEN	24	49	24	49	13	16	11	13	37	65	263	502
VER. STAATEN	18	251	18	251	-	-	-	-	18	251	201	2 869
VOLKSREP. CHINA	13	87	13	87	-	-	-	-	13	87	158	1 129
UEBRIGE FLAGGEN	242	1 249	239	1 243	88	417	77	371	330	1 666	3 039	16 046
INSGESAMT	7 523	11 066	3 948	9 997	1 247	3 488	838	3 007	8 770	14 554	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 470	6 581	2 901	5 521	810	1 289	454	1 029	7 280	7 870	70 188	80 250
JANUAR-OKT. 1985	73 651	112 081	36 842	100 244	11 014	35 825	7 162	30 021	X	X	84 665	147 906

4 QUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM OKTOBER 1985 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS OKT. 1985	
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		M' T DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	OKT.	1985
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	27 072	-	6 669	903 180	902 576	604	936 921	7 901	581
LUEBECK	9 546	-	1 691	540 137	539 533	604	551 374	4 521	352
PUTTGARDEN	-	-	-	146 917	146 917	-	146 917	1 254	570
KIEL	550	-	4 978	108 332	108 332	-	113 860	1 005	980
RENSBURG	2 481	-	-	49 620	49 620	-	52 101	377	357
FLENSBURG	12 969	-	-	44 562	44 562	-	57 531	629	249
UEBRIGE HAEFEN	1 526	-	-	13 612	13 612	-	15 138	113	073
NORDSEEHAEFEN	168 693	2 055	76 740	6 708 715	3 965 398	2 743 317	6 954 148	70 767	690
BRUNSBUETTEL	-	-	16 412	414 348	247 440	166 908	430 760	3 714	493
HAMBURG	27 667	-	45 707	2 783 257	1 750 589	1 032 668	2 856 631	30 796	577
CUXHAVEN	801	-	-	20 790	20 790	-	21 591	229	016
BREMISCHE HAEFEN	65 880	-	10 346	1 177 68*	542 803	634 878	1 253 907	13 535	486
BREMEN STADT	38 543	-	-	589 182	442 751	146 431	627 725	6 978	820
BREMERHAVEN	27 337	-	10 346	588 499	100 052	488 447	626 182	6 556	666
BRAKE	4 206	-	-	238 392	42 173	196 219	242 598	1 970	478
NORDENHAM	9 432	-	4 275	153 170	89 633	63 537	166 877	1 741	977
WILHELMSHAVEN	7 258	-	-	1 400 356	1 043 315	357 041	1 407 614	13 375	171
EMDEN	1 552	-	-	159 873	43 502	116 371	161 425	1 668	032
UEBR. HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	32 610	-	-	68 851	64 037	4 814	101 461	1 186	252
NIEDERSACHSEN	19 287	2 055	-	291 997	121 116	170 881	311 284	2 530	208
INSGESAMT	195 765	2 055	83 409	7 611 895	4 867 974	2 743 921	7 891 069		X
JANUAR-OKTOBER 1985	2 304 906	33 877	658 080	75 706 285	41 956 030	33 750 255	X	78 669	271
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	16 021	960	1 463	687 968	667 012	20 956	705 452	6 298	815
LUEBECK	2 666	-	1 463	418 476	397 520	20 956	422 605	3 813	131
PUTTGARDEN	-	-	-	191 767	191 767	-	191 767	1 683	426
KIEL	654	255	-	47 357	47 357	-	48 011	369	493
RENSBURG	-	-	-	2 852	2 852	-	2 852	38	252
FLENSBURG	6 804	-	-	5 283	5 283	-	12 087	52	038
UEBRIGE HAEFEN	5 897	705	-	22 233	22 233	-	28 130	342	475
NORDSEEHAEFEN	157 440	690	21 950	2 645 691	1 219 143	1 426 548	2 825 081	32 939	913
BRUNSBUETTEL	21 205	-	-	60 741	60 741	-	81 946	797	625
HAMBURG	49 679	-	21 907	1 137 105	457 635	679 470	1 208 691	16 694	804
CUXHAVEN	63	-	-	13 715	13 412	303	13 778	139	073
BREMISCHE HAEFEN	15 260	-	-	933 298	349 166	584 132	948 558	9 558	320
BREMEN STADT	11 654	-	-	505 461	309 412	196 049	517 115	5 733	949
BREMERHAVEN	3 606	-	-	427 837	39 754	388 083	431 443	3 824	371
BRAKE	12 368	-	-	153 995	103 734	50 261	166 363	1 293	053
NORDENHAM	13 293	-	43	37 666	35 224	2 442	51 002	452	181
WILHELMSHAVEN	900	-	-	12 873	12 873	-	13 773	1 156	044
EMDEN	15 137	-	-	132 135	75 761	56 374	147 272	1 104	051
UEBR. HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 234	690	-	10 924	10 924	-	24 158	256	772
NIEDERSACHSEN	16 301	-	-	153 239	99 673	53 566	169 540	1 487	990
INSGESAMT	173 461	1 650	23 413	3 333 659	1 886 155	1 447 504	3 530 533		X
JANUAR-OKTOBER 1985	2 172 324	27 818	197 183	36 869 221	20 819 022	16 050 199	X	39 238	728

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM OKTOBER 1985 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	OKT. 1985
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	151 698	2 055	40 042	1 047 724	937 592	110 132	1 239 464	11 715 098
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	2 326	33 750	19 197	14 553	36 076	381 829
FREMDE FLAGGEN	44 067	-	41 041	6 530 421	3 911 185	2 619 236	6 615 529	66 572 344
BELGIEN	-	-	-	113 891	955	112 936	113 891	739 193
BRASIL IEN	-	-	-	10 456	-	10 456	10 456	275 647
DAENEMARK	3 870	-	-	223 869	196 383	27 486	227 739	2 009 367
FINNLAND	-	-	-	185 316	176 095	9 221	185 316	2 415 830
FRANKREICH	-	-	-	126 565	25 764	100 801	126 565	917 261
GRIECHENLAND	17 293	-	-	337 204	161 369	175 835	354 497	4 944 133
GROSSBRITANNIEN	573	-	-	1 075 867	653 305	422 562	1 076 440	7 156 476
INDIEN	-	-	-	75 356	75 229	127	75 356	425 567
ITALIEN	-	-	-	47 149	-	47 149	47 149	797 919
JAPAN	-	-	-	123 544	5 041	118 503	123 544	1 730 917
LIBERIA	-	-	-	1 184 117	581 446	602 671	1 184 117	11 057 047
NIEDERLANDE	9	-	-	154 387	108 117	46 270	154 396	3 078 872
NORWEGEN	-	-	-	453 554	428 278	25 276	453 554	4 944 712
PANAMA	1 338	-	-	361 046	175 281	185 765	362 384	5 352 985
POLEN	113	-	-	215 686	194 420	21 266	215 799	1 825 841
SCHWEDEN	4 595	-	41 041	391 601	377 600	14 001	437 237	3 802 479
SOWJETUNION	-	-	-	540 625	449 544	91 081	540 625	4 445 817
SPANIEN	1 842	-	-	50 864	49 828	1 136	52 806	600 275
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	49 595	1 262	48 333	49 595	633 666
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	19 100	5 300	13 800	19 100	555 132
UEBRIGE FLAGGEN	14 434	-	-	790 529	245 968	544 561	804 963	8 863 208
INSGESAMT	195 765	2 055	83 409	7 611 895	4 867 974	2 743 921	7 891 069	X
DAR. EG-LAENDER	173 443	2 055	40 042	3 155 404	2 112 233	1 043 171	3 368 889	31 527 032
JANUAR-OKTOBER 1985	2 304 906	33 877	658 080	75 706 285	41 956 030	33 750 255	X	78 669 271
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	148 051	1 650	10 605	747 655	578 990	168 665	906 311	9 277 065
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	653	19 174	2 614	16 560	19 827	206 410
FREMDE FLAGGEN	25 410	-	12 155	2 566 830	1 304 551	1 262 279	2 604 395	29 755 253
BELGIEN	-	-	-	43 085	5 343	37 742	43 085	276 383
BRASIL IEN	-	-	-	6 378	-	6 378	6 378	117 755
DAENEMARK	3 869	-	-	308 216	253 733	54 483	312 085	2 792 193
FINNLAND	-	-	-	67 350	67 350	-	67 350	682 680
FRANKREICH	-	-	4 026	26 843	9 251	17 592	30 869	372 184
GRIECHENLAND	-	-	-	99 722	29 230	70 492	99 722	1 671 008
GROSSBRITANNIEN	634	-	1 838	187 617	72 598	115 019	190 089	1 859 355
INDIEN	-	-	-	8 554	-	8 554	8 554	348 683
ITALIEN	-	-	-	756	378	378	756	18 973
JAPAN	-	-	-	78 817	1 796	77 021	78 817	526 514
LIBERIA	-	-	-	79 019	7 313	71 706	79 019	1 428 813
NIEDERLANDE	-	-	4 324	95 690	57 245	38 445	100 014	1 110 675
NORWEGEN	-	-	-	94 266	73 830	20 436	94 266	1 165 604
PANAMA	-	-	-	179 741	40 090	139 651	179 741	2 042 514
POLEN	-	-	-	110 868	51 259	59 609	110 868	894 325
SCHWEDEN	6 677	-	1 967	267 546	247 892	19 654	276 190	2 786 757
SOWJETUNION	-	-	-	226 805	186 257	40 548	226 805	3 791 520
SPANIEN	-	-	-	24 012	17 063	6 949	24 012	240 852
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	63 741	20	63 741	63 741	680 120
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	79 144	-	79 144	79 144	717 338
UEBRIGE FLAGGEN	14 230	-	-	518 660	183 903	334 757	532 890	6 231 007
INSGESAMT	173 461	1 650	23 413	3 333 659	1 886 155	1 447 504	3 530 533	X
DAR. EG-LAENDER	152 554	1 650	20 793	1 512 338	1 009 522	502 816	1 685 685	17 412 137
JANUAR-OKTOBER 1985	2 172 324	27 818	197 183	36 869 221	20 819 022	16 050 199	X	39 238 728

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM OKTOBER 1985 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

## 6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		INSGESAMT OKT. 1985	
						HAEFEN			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	11 656	-	164	484 603	256 276	228 327	496 423	7 443 772
	00 LEBENDE TIERE	836	-	-	97	97	-	933	6 811
	01 GETREIDE	10 260	-	-	147 271	144 409	2 862	157 531	4 094 048
	02 KARTOFFELN	17	-	-	-	-	-	17	2 885
	03 FRUECHTE, GEMUESE	104	-	-	97 035	5 801	91 234	97 139	1 093 159
	04 TEXTILE ROHSTOFFE	120	-	-	43 779	3 474	40 305	43 899	458 231
	05 HOLZ UND KORK	291	-	1	142 040	96 678	45 362	142 332	1 316 143
	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	28	-	163	54 381	5 817	48 564	54 572	472 495
	AND. NAHRUNGSMITTEL	27 564	-	-	880 482	272 749	607 733	908 046	8 701 167
	11 ZUCKER	-	-	-	29 670	16 498	13 172	29 670	282 600
	12 GETRAENKE	270	-	-	14 753	13 806	947	15 023	160 270
	13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	734	-	-	95 787	8 164	87 623	96 521	1 163 388
	14 FLEISCH, EIER, MILCH	111	-	-	43 583	24 120	19 463	43 684	378 537
	16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	74	-	-	69 037	30 341	38 696	69 111	581 963
	17 FUTTERMITTEL	23 925	-	-	359 206	59 666	299 540	383 131	3 471 609
	18 OELSAATEN, FETTE ANG.	2 450	-	-	268 446	120 154	148 292	270 896	2 662 820
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	16 253	-	-	535 262	314 105	221 157	551 515	5 236 718
	21 STEINKOEHLE, -BRIKETS	13 684	-	-	479 652	258 578	221 074	493 336	5 044 610
	22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	813	764	49	813	6 208
	23 KOKS	2 569	-	-	54 797	54 763	34	57 366	185 900
	MINERALOELERZGN. U. AE.	78 617	-	75 881	2 622 555	2 122 589	499 966	2 777 053	27 470 272
	31 ROHES ERDOEL	-	-	-	1 797 044	1 310 875	486 169	1 797 044	17 358 381
	32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	78 469	-	75 881	778 118	765 138	12 980	932 468	9 271 338
	33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	17	-	-	18 163	18 155	8	18 180	364 199
	34 MINERALOELERZGN. ANG.	131	-	-	29 230	28 421	809	29 361	476 354
	ERZE, METALLABFAELLE	5 613	-	-	1 386 558	585 490	801 068	1 392 171	13 667 556
	41 EISENERZE	-	-	-	953 041	478 684	474 357	953 041	9 947 123
	45 NE-METALLERZE	-	-	-	412 888	86 271	326 617	412 888	3 277 003
	46 EISEN-, STAHLABFAELLE	5 613	-	-	20 629	20 535	94	26 242	443 430
	EISEN, NE-METALLE	2 620	-	24	138 720	124 416	14 304	141 364	1 363 141
	51 ROHEISEN, -STAHL	32	-	-	25 300	24 927	373	25 332	282 304
	52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	32 361	32 330	31	32 361	209 387
	53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	1 930	-	-	27 890	27 030	860	29 820	200 634
	54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	18 756	18 586	170	18 756	241 885
	55 ROHRE, GIESSERIERZGN.	15	-	7	5 738	4 210	1 528	5 760	77 955
	56 NE-METALLE, -HALBZEUG	643	-	17	28 675	17 333	11 342	29 335	350 976
	STEINE U. ERDEN	19 382	1 845	5	266 079	250 142	15 937	285 466	2 452 461
	61 SAND, KIES, BIMS, TON	9 966	1 750	-	32 123	30 955	1 168	42 089	323 668
	62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	26 319	26 287	32	26 319	189 789
	63 AND. STEINE U. ERDEN	1 803	95	5	173 624	161 622	12 002	175 432	1 661 116
	64 ZEMENT, KALK	983	-	-	13 668	13 634	34	14 651	69 230
	65 GIPS	-	-	-	48	-	48	48	523
	69 AND. MIN. BAUSTOFFE	6 630	-	-	20 297	17 644	2 653	26 927	208 135
	DUENGEMITTEL	16 837	-	5 202	115 314	115 188	126	137 353	1 675 374
	71 NAT. DUENGEMITTEL	3 401	-	-	31 154	31 072	82	34 555	784 908
	72 CHEM. DUENGEMITTEL	13 436	-	5 202	84 160	84 116	44	102 798	890 466
	CHEM. ERZEUGNISSE	8 417	-	700	395 144	258 892	136 252	404 261	3 426 470
	81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	8 405	-	263	160 530	88 818	71 712	169 198	1 201 235
	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	11 233	11 195	38	11 233	36 015
	83 BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	5 848	5 785	63	5 848	44 970
	84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	170 377	117 455	52 922	170 377	1 685 016
	89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	12	-	437	47 156	35 639	11 517	47 605	459 234
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	895	210	1 405	476 909	324 951	151 958	479 209	4 554 834
	91 FAHRZEUGE	125	-	34	59 933	24 444	35 489	60 092	429 970
	92 LANDMASCHINEN	-	-	-	1 835	1 164	671	1 835	21 565
	93 EL. ERZGN., MASCHINEN	199	-	1 073	47 995	19 260	28 735	49 267	428 044
	94 EBM-WAREN U. A.	158	-	39	17 582	9 230	8 352	17 779	187 367
	95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	20	-	116	6 805	3 140	3 665	6 941	78 810
	96 LEDEP- U. TEXTILWAREN	97	-	68	40 424	4 533	35 491	40 589	398 692
	97 SONSTIGE WAREN ANG.	296	210	75	302 335	262 780	39 555	302 706	3 009 986
	BES. TRANSPORTGUETER	7 911	-	28	310 269	243 176	67 093	318 208	2 677 486
	INSGESAMT	195 765	2 055	83 409	7 611 895	4 867 974	2 743 921	7 891 069	X
	JANUAR-OKTOBER 1985	2 304 906	33 877	658 080	75 706 285	41 956 030	33 750 255	X	78 669 271

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES-  
GEBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



## 6 QUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM OKTOBER 1985 NACH QUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

## 6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	QUETERABTEILUNG --- QUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES			IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>	INSGESAMT	OKT. 1985
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	10 823	450	43	183 966	165 217	18 749	194 832	4 977 753
00	LEBENDE TIERE	288	-	-	382	382	-	670	5 632
01	GETREIDE	10 241	450	-	43 492	39 185	4 307	53 733	3 686 869
02	KARTOFFELN	8	-	-	744	296	448	752	15 725
03	FRUECHTE, GEMUESE	1	-	-	48 037	47 069	968	48 038	424 850
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	10 580	4 913	5 667	10 580	96 648
05	HOLZ UND KORK	261	-	43	62 427	61 457	970	62 731	576 472
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	24	-	-	18 304	11 915	6 389	18 328	171 557
	AND. NAHRUNGSMITTEL	30 444	-	16 753	447 013	276 477	170 536	494 210	4 283 550
11	ZUCKER	-	-	-	13 426	4 638	8 788	13 426	295 097
12	GETRAENKE	208	-	-	53 129	20 522	32 607	53 337	488 786
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	289	-	-	31 679	17 427	14 252	31 968	302 662
14	FLEISCH, EIER, MILCH	142	-	-	67 719	7 779	59 940	67 861	682 695
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	16	-	439	53 987	15 490	38 497	54 442	638 821
17	FUTTERMITTEL	26 790	-	16 314	146 684	142 150	4 534	189 788	1 343 481
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	2 999	-	-	80 389	68 471	11 918	83 388	532 008
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	16 358	-	-	111 479	99 703	11 776	127 837	995 052
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	13 684	-	-	8 100	8 097	3	21 784	321 847
22	BRAUNKOEHLE U. A. TORF	-	-	-	2 420	1 945	1 475	2 420	24 938
23	KOKS	2 674	-	-	100 959	90 661	10 298	103 633	648 267
	MINERALOELERZGN. U. AE.	52 497	-	4 983	159 052	153 810	5 242	216 532	3 340 317
31	ROHES ERDDEL	-	-	-	-	-	-	-	6 678
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	52 238	-	4 983	124 421	124 211	210	181 642	2 787 232
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	12	-	-	1 065	1 019	46	1 077	99 986
34	MINERALOELERZGN. ANG.	247	-	-	33 566	28 580	4 986	33 813	446 421
	ERZE METALLABFAELLE	175	-	-	9 472	7 339	2 133	9 647	223 928
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	2 670
45	NE-METALLERZE	-	-	-	5 003	2 904	2 099	5 003	124 084
46	EISEN- STAHLABFAELLE	175	-	-	4 469	4 435	34	4 644	97 174
	EISEN, NE-METALLE	718	-	1 463	702 779	331 269	371 510	704 960	7 753 813
51	ROHEISEN -STAHL	-	-	-	28 310	9 068	19 242	28 310	174 103
52	STAHLHALBZEUG	45	-	-	56 030	18 327	37 703	56 075	654 367
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	76	-	-	102 748	50 707	52 041	102 824	1 324 380
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	597	-	1 463	316 065	146 331	169 734	318 125	3 188 086
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	165 730	93 397	72 333	165 730	2 112 621
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	33 896	13 439	20 457	33 896	300 256
	STEINE U. ERDEN	26 767	-	-	170 894	114 919	55 975	197 661	1 612 027
61	SAND, KIES, BIMS, TON	14 124	-	-	2 887	1 315	1 572	17 011	137 078
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	74 002	69 672	4 330	74 002	478 935
63	AND. STEINE U. ERDEN	4 484	-	-	22 013	16 402	5 611	26 497	276 710
64	ZEMENT, KALK	505	-	-	31 819	17 627	14 192	32 324	251 268
65	GIPS	-	-	-	1 585	212	1 373	1 585	44 283
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	7 654	-	-	38 588	9 691	28 897	46 242	423 753
	DUENGEMITTEL	16 005	-	-	98 437	42 037	56 400	114 442	1 847 734
71	NAT. DUENGEMITTEL	3 020	-	-	1 130	1 130	-	4 150	28 699
72	CHEM. DUENGEMITTEL	12 985	-	-	97 307	40 907	56 400	110 292	1 819 035
	CHEM. ERZEUGNISSE	10 451	-	-	494 605	254 332	240 273	505 056	5 334 078
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	8 503	-	-	260 885	149 056	111 829	269 388	2 933 438
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	24 036	2 954	21 082	24 036	168 028
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	29 115	22 567	6 548	29 115	278 796
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 676	-	-	19 739	10 670	9 069	21 415	161 437
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	272	-	-	160 830	69 085	91 745	161 102	1 792 379
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	2 210	1 200	171	632 366	183 297	449 069	634 747	6 036 224
91	FAHRZEUGE	90	-	-	181 441	51 861	129 580	181 531	1 669 715
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	11 065	2 691	8 374	11 065	120 813
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	568	-	44	171 082	38 290	132 792	171 694	1 691 772
94	EBM-WAREN U. A.	226	-	-	48 121	15 312	32 809	48 347	480 208
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	1 228	1 200	-	32 165	12 856	19 309	33 393	283 664
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	7	-	127	26 382	10 756	15 626	26 516	233 304
97	SONSTIGE WAREN ANG.	91	-	-	162 110	51 531	110 579	162 201	1 556 748
	BES. TRANSPORTQUETER	7 013	-	-	323 596	257 755	65 841	330 609	2 834 252
	INSGESAMT	173 461	1 650	23 413	3 333 659	1 896 155	1 447 504	3 530 533	X
	JANUAR-OKTOBER 1985	2 172 324	27 818	197 183	36 869 221	20 819 022	16 050 199	X	39 238 728

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		OKTOBER 1985		INSGESAMT BIS JANUAR OKTOBER 1985	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
		SCHLESWIG-HOLSTEIN	21 892	25 303	37 790	1 463	23 081	759 633	1 386 379	808 291	1 469 142
HAMBURG	-	80 436	27 667	21 907	45 707	1 137 105	2 783 257	1 239 448	2 856 631	16 838 080	30 796 577
NIEDERSACHSEN	16 819	38 697	26 917	43	4 275	503 623	2 264 578	559 182	2 312 589	5 620 610	21 539 769
BREMEN	-	12 308	65 880	-	10 346	933 298	1 177 681	945 606	1 253 907	9 550 404	13 535 486
UEBRIGE BUNDESLAENDER BUNDESGBIET	X 38 711	1 960	450	.	.	.	.	1 960	450	22 960	22 931
		158 704	158 704	23 413	83 409	3 333 659	7 611 895	3 554 487	7 892 719	39 399 128	78 697 089

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		OKTOBER 1985		INSGESAMT BIS JANUAR OKTOBER 1985	
			V	E	V	E	V	E	V	E
			01 SCHLESWIG-HOLSTEIN							
012 FLENSBURG/OSTSEE	4 229	13 945	-	-	7 606	48 436	11 835	62 381	102 656	676 022
013 HUSUM/NORDSEE	13 484	25 943	-	-	7 869	39 443	21 353	65 386	221 845	423 676
014 ITZEHOE	16 564	6 667	-	16 412	63 796	443 756	80 360	466 835	828 854	4 477 069
015 KIEL	1 053	550	-	4 978	47 357	108 332	48 410	113 860	372 398	1 005 980
016 NEUMJENSTER	3 388	2 481	-	-	4 952	50 735	8 340	53 216	81 683	388 458
017 EUTIN	5 798	550	-	-	209 577	155 540	215 375	156 090	1 946 511	1 309 769
018 LUEBECK	2 679	9 546	1 463	1 691	418 476	540 137	422 618	551 374	3 813 127	4 521 352
019 SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	47 195	59 682	1 463	23 081	759 633	1 386 379	808 291	1 469 142	7 367 074	12 802 326
02 HAMBURG										
020 HAMBURG	80 436	27 667	21 907	45 707	1 137 105	2 783 257	1 239 448	2 856 631	16 838 080	30 796 577
03 NIEDERSACHSEN NORD										
031 STADE/HARBURG	2 362	1 053	-	-	140 237	228 011	142 599	229 064	1 258 184	1 913 024
032 UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	588	-
033 VERDEN	95	1 200	-	-	-	-	95	1 200	1 360	4 887
ZUSAMMEN	2 457	2 253	-	-	140 237	228 011	142 694	230 264	1 260 132	1 917 911
04 NIEDERSACHSEN WEST										
041 EMOFN	19 945	12 751	-	-	135 531	188 412	155 476	201 163	1 171 460	2 057 801
042 OLDENBURG	32 144	28 732	43	4 275	221 376	1 833 220	253 563	1 866 227	3 062 751	17 443 721
043 OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	7 141	-
044 EMSLAND	970	-	-	-	6 479	14 935	7 449	14 935	117 530	120 336
ZUSAMMEN	53 059	41 483	43	4 275	363 386	2 036 567	416 488	2 082 325	4 358 882	19 621 858
05 NIEDERSACHS. SUEDE-OST										
051 BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	1 596	-
052 HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054 GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 596	-
06 BREMEN										
061 BREMEN	10 477	38 543	-	-	505 461	589 182	515 938	627 725	5 737 555	6 978 820
062 BREMERHAVEN	1 831	27 337	-	10 346	427 837	588 499	429 668	626 182	3 812 849	6 556 666
ZUSAMMEN	12 308	65 880	-	10 346	933 298	1 177 681	945 606	1 253 907	9 550 404	13 535 486
UEBRIGE VB	1 960	450	.	.	.	.	1 960	450	22 960	22 931
INSGESAMT	197 415	197 415	23 413	83 409	3 333 659	7 611 895	3 554 487	7 892 719	39 399 128	78 697 089

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*) IM OKTOBER 1985

←CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER→

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELOADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT		TONNEN		ANZAHL	INSGESAMT O/O
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	16 399	10 706	141 070	13	5 693	34,7
	EMPFANG	19 052	14 351	191 653	13	4 701	24,7
AFRIKA	VERSAND	7 527	7 343	85 545	12	184	2,4
	EMPFANG	6 815	3 954	54 868	14	2 861	42,0
AMERIKA	VERSAND	26 219	25 249	339 354	13	970	3,7
	EMPFANG	20 635	13 061	168 100	13	7 574	36,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	17 792	17 039	233 631	14	753	4,2
	EMPFANG	12 440	7 848	94 411	12	4 592	36,9
KANADA	VERSAND	3 642	3 613	52 892	15	29	8
	EMPFANG	3 013	1 818	29 320	16	1 195	39,7
ASIEN	VERSAND	17 070	16 575	217 351	13	495	2,9
	EMPFANG	20 855	17 180	177 125	10	3 675	17,6
AUSTRALIEN	VERSAND	2 808	2 714	29 050	11	94	3,3
	EMPFANG	3 373	1 728	25 096	15	1 645	48,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	70 023	62 587	812 370	13	7 436	10,6
	EMPFANG	70 730	50 274	616 842	12	20 456	28,9
JANUAR - OKTOBER 1985	VERSAND	674 138	602 891	7 742 640	13	71 247	10,6
	EMPFANG	670 203	458 235	5 550 662	12	211 968	31,6
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	8 431	5 616	71 491	13	2 815	33,4
	EMPFANG	8 369	6 006	85 452	14	2 363	28,2
AFRIKA	VERSAND	5 352	5 210	55 267	11	142	2,7
	EMPFANG	5 475	3 077	44 839	15	2 398	43,8
AMERIKA	VERSAND	7 085	6 855	89 820	13	230	3,2
	EMPFANG	7 209	4 207	61 991	15	3 002	41,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 923	2 792	37 734	14	131	4,5
	EMPFANG	2 519	1 288	19 843	15	1 231	48,9
KANADA	VERSAND	2 293	2 275	33 912	15	18	8
	EMPFANG	2 099	1 185	18 599	16	914	43,5
ASIEN	VERSAND	12 685	12 262	162 732	13	423	3,3
	EMPFANG	17 548	14 477	145 507	10	3 071	17,5
AUSTRALIEN	VERSAND	2 808	2 714	29 050	11	94	3,3
	EMPFANG	3 149	1 599	22 980	14	1 550	49,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	36 361	32 657	408 360	13	3 704	10,2
	EMPFANG	41 750	29 366	360 769	12	12 384	29,7
JANUAR - OKTOBER 1985	VERSAND	357 747	318 623	3 989 834	13	39 124	10,9
	EMPFANG	392 344	270 264	3 284 921	12	122 080	31,1
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	5 214	2 715	39 331	14	2 499	47,9
	EMPFANG	7 341	5 403	82 657	15	1 938	26,4
AFRIKA	VERSAND	2 175	2 133	30 278	14	42	1,9
	EMPFANG	1 323	860	9 935	12	463	35,0
AMERIKA	VERSAND	18 572	18 264	248 251	14	308	1,7
	EMPFANG	12 932	8 361	100 339	12	4 571	35,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	14 307	14 117	194 614	14	190	1,3
	EMPFANG	9 448	6 088	69 048	11	3 360	35,6
KANADA	VERSAND	1 349	1 338	18 980	14	11	8
	EMPFANG	893	612	10 471	17	281	31,5
ASIEN	VERSAND	4 385	4 313	54 619	13	72	1,6
	EMPFANG	3 300	2 696	31 515	12	604	18,3
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	224	129	2 116	16	95	42,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	30 346	27 425	372 479	14	2 921	9,6
	EMPFANG	25 120	17 449	226 562	13	7 671	30,5
JANUAR - OKTOBER 1985	VERSAND	285 731	261 125	3 472 794	13	24 606	8,6
	EMPFANG	246 916	161 054	2 036 447	13	85 862	34,8

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHWAGEN.

## 10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

## IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON						
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	TONNEN
		NACH VERKEHRS						
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	55 646	31 453	31 278	5 216	24 368	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	499 222	57 544	65 990	35 904	249 920	9 890	163 925
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	498 909	57 534	65 978	35 902	249 911	9 890	163 925
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	320 730	45 208	51 168	16 729	119 471	9 022	142 225
5	UEBRIGES EUROPA	178 179	12 326	14 810	19 173	130 440	868	21 700
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	14 939	2 131	2 054	1 288	9 358	-	-
8	SCHWEDEN	116 496	7 386	9 754	15 364	104 687	-	-
9	FINNLAND	46 365	2 662	2 757	2 510	16 285	868	21 700
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	313	10	12	2	9	-	-
11	AFRIKA	9	-	-	2	9	-	-
12	NORDAMERIKA	252	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	12	10	12	-	-	-	-
14	ASIEN	40	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	479 984	52 698	60 118	34 355	236 537	9 860	162 451
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	479 819	52 692	60 109	34 355	236 537	9 860	162 451
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	304 390	43 797	48 789	14 977	106 275	9 084	143 051
21	UEBRIGES EUROPA	175 429	8 895	11 320	19 378	130 262	776	19 400
22	DAR. SOWJETUNION	6	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	13 196	1 330	1 328	1 079	7 836	-	-
24	SCHWEDEN	120 804	6 509	6 546	16 035	109 864	-	-
25	FINNLAND	41 026	814	1 069	2 262	12 542	776	19 400
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	165	6	9	-	-	-	-
27	AFRIKA	5	2	5	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	158	2	2	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	2	2	2	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 034 852	141 695	157 386	75 475	510 825	19 750	326 376
		NACH						
		VER						
35	LUEBECK	218 107	10 274	14 628	25 514	176 330	868	21 700
36	KIEL	27 474	6 238	8 329	1 933	14 372	-	-
37	HAMBURG	6 325	654	825	106	1 169	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	396	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	396	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	4 130	1 783	1 605	505	2 525	-	-
42	PUTTGARDEN	231 345	31 470	33 111	8 095	56 009	9 022	142 225
43	UEBRIGE HAEFEN	67 111	38 591	38 813	4 958	23 860	-	-
44	ZUSAMMEN	554 886	89 010	97 311	41 111	274 265	9 890	163 925
		EM						
45	LUEBECK	210 428	10 292	14 632	24 718	168 699	776	19 400
46	KIEL	26 115	6 291	7 340	1 847	13 674	-	-
47	HAMBURG	5 531	661	836	102	1 083	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	204	-	-	1	6	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	204	-	-	1	6	-	-
51	EMDEN	4 131	1 784	1 606	505	2 525	-	-
52	PUTTGARDEN	225 618	30 207	31 756	7 404	50 811	9 084	143 051
53	UEBRIGE HAEFEN	63 603	34 916	35 226	4 994	24 107	-	-
54	ZUSAMMEN	535 630	84 151	91 396	39 571	260 905	9 860	162 451
		NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN						
		VER						
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	159 159	19 248	20 414	6 352	43 315	5 472	88 948
56	DAENEMARK	204 959	28 623	33 728	13 489	96 254	4 418	74 977
57	FINNLAND	19 556	3 662	3 757	1 624	11 308	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	90	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	11 687	1 259	1 257	1 154	8 393	-	-
62	SCHWEDEN	94 058	4 575	6 523	12 331	85 402	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	6	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	9 707	177	311	954	5 248	-	-
65	ZUSAMMEN	499 222	57 544	65 990	35 904	249 920	9 890	163 925
		EM						
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	159 176	17 142	18 346	5 753	38 549	5 130	95 666
67	DAENEMARK	184 691	28 071	32 053	12 110	85 853	4 730	66 785
68	FINNLAND	14 874	1 101	1 561	1 385	8 001	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	12	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	11 523	1 330	1 328	1 025	7 447	-	-
73	SCHWEDEN	100 477	4 806	6 444	13 135	91 539	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	9 231	248	386	947	5 148	-	-
76	ZUSAMMEN	479 984	52 698	60 118	34 355	236 537	9 860	162 451

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - 1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHALTER \*) IM OKTOBER 1985

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

	ZUSAMMEN								DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER		INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.
	TRAILER				BELADEN		LEER		BELADEN		LEER					
	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN				
BEZUEHUNGEN	-	-	242	513	136	283	106	230	-	-	-	-	-	56 159	1	
3 480	19 387	70 023	206 733	62 587	184 193	7 436	22 540	49	6 123	-	-	-	-	712 078	2	
3 432	19 095	16 399	48 084	10 706	30 492	5 693	17 592	-	-	-	-	-	-	546 993	3	
1 169	7 866	6 371	19 644	3 763	11 526	2 608	8 118	-	-	-	-	-	-	340 374	4	
2 263	11 229	10 028	28 440	6 943	18 966	3 085	9 474	-	-	-	-	-	-	206 619	5	
-	-	335	802	302	717	33	85	-	-	-	-	-	-	802	6	
430	3 527	2 153	6 301	1 046	2 768	1 107	3 533	-	-	-	-	-	-	21 240	7	
278	2 055	2 727	7 799	1 851	5 186	876	2 613	-	-	-	-	-	-	124 295	8	
1 551	5 623	2 060	6 106	1 637	4 700	423	1 408	-	-	-	-	-	-	52 473	9	
48	292	53 624	158 649	51 881	153 701	1 743	4 948	49	6 123	-	-	-	-	165 085	10	
-	-	7 527	17 938	7 343	17 526	184	412	3	645	-	-	-	-	18 592	11	
42	252	21 434	73 410	20 652	71 107	782	2 303	46	5 478	-	-	-	-	79 140	12	
-	-	4 785	12 148	4 597	11 716	188	432	-	-	-	-	-	-	12 160	13	
6	40	17 070	48 095	16 575	46 595	495	1 500	-	-	-	-	-	-	48 135	14	
-	-	2 808	7 058	2 714	6 757	94	301	-	-	-	-	-	-	7 058	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
4 013	20 878	70 730	198 465	50 274	138 275	20 456	60 190	23	3 236	26	2 840	-	-	684 525	18	
3 987	20 722	19 052	56 925	14 351	41 941	4 701	14 984	-	-	21	1 953	-	-	538 697	19	
937	6 275	7 838	25 306	5 214	16 554	2 624	8 752	-	-	21	1 953	-	-	331 649	20	
3 050	14 447	11 214	31 619	9 137	25 387	2 077	6 232	-	-	-	-	-	-	207 048	21	
1	6	281	650	264	613	17	37	-	-	-	-	-	-	656	22	
516	4 032	1 962	5 661	1 386	3 573	576	2 088	-	-	-	-	-	-	18 857	23	
324	2 394	3 086	9 077	2 991	8 788	95	289	-	-	-	-	-	-	129 881	24	
2 209	8 015	1 817	5 411	1 663	4 916	154	495	-	-	-	-	-	-	46 437	25	
26	156	51 678	141 540	35 923	96 334	15 755	45 206	23	3 236	5	887	-	-	145 828	26	
-	-	6 815	15 362	3 954	8 388	2 861	6 974	1	215	1	215	-	-	15 797	27	
26	156	15 453	51 002	9 666	32 335	5 787	18 667	22	3 021	4	672	-	-	54 853	28	
-	-	5 182	13 029	3 395	8 134	1 787	4 895	-	-	-	-	-	-	13 029	29	
-	-	20 855	54 407	17 180	43 707	3 675	10 700	-	-	-	-	-	-	54 409	30	
-	-	3 373	7 740	1 728	3 770	1 645	3 970	-	-	-	-	-	-	7 740	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
7 493	40 265	140 995	405 711	112 997	322 751	27 998	82 960	72	9 359	26	2 840	-	-	1 452 762	34	
HAEFEN																
SAND																
1 557	5 449	1 252	3 756	1 252	3 756	-	-	-	-	-	-	-	-	221 863	35	
564	4 773	117	375	117	375	-	-	-	-	-	-	-	-	27 849	36	
659	4 331	36 471	101 609	32 657	89 901	3 814	11 708	3	645	-	-	-	-	108 579	37	
66	396	30 389	95 713	27 464	86 790	2 925	8 923	46	5 478	-	-	-	-	101 587	38	
-	-	5 042	13 126	4 484	11 789	558	1 337	-	-	-	-	-	-	13 126	39	
66	396	25 347	82 587	22 980	75 001	2 367	7 586	46	5 478	-	-	-	-	88 461	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 130	41	
-	-	1 297	3 891	918	2 754	379	1 137	-	-	-	-	-	-	235 236	42	
634	4 438	806	2 137	283	825	523	1 312	-	-	-	-	-	-	69 248	43	
3 480	19 387	70 332	207 481	62 691	184 401	7 641	23 080	49	6 123	-	-	-	-	768 492	44	
PFANG																
2 199	7 697	1 678	5 034	1 658	4 974	20	60	-	-	-	-	-	-	215 462	45	
600	5 101	60	232	36	149	24	83	-	-	-	-	-	-	26 347	46	
558	3 612	41 817	110 266	29 406	74 590	12 411	35 676	1	215	1	215	-	-	116 227	47	
37	198	25 142	76 749	17 457	53 349	7 685	23 400	22	3 021	25	2 625	-	-	82 599	48	
-	-	4 737	12 273	2 826	6 870	1 911	5 403	-	-	-	-	-	-	12 273	49	
37	198	20 405	64 476	14 631	46 479	5 774	17 997	22	3 021	25	2 625	-	-	70 326	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 131	51	
-	-	1 554	4 662	1 198	3 594	356	1 068	-	-	-	-	-	-	230 280	52	
619	4 270	721	2 035	655	1 902	66	133	-	-	-	-	-	-	65 638	53	
4 013	20 878	70 972	198 978	50 410	138 558	20 562	60 420	23	3 236	26	2 840	-	-	740 684	54	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																
SAND																
1 364	6 482	21 629	63 327	18 220	52 565	3 409	10 762	3	645	-	-	-	-	223 131	55	
-	-	3 987	12 505	3 580	11 270	407	1 235	-	-	-	-	-	-	217 464	56	
958	4 491	384	1 181	384	1 181	-	-	-	-	-	-	-	-	20 737	57	
15	90	5 964	16 841	5 878	16 534	86	307	-	-	-	-	-	-	16 931	58	
-	-	572	2 544	950	2 445	22	99	30	2 790	-	-	-	-	5 334	59	
-	-	1 775	4 908	1 683	4 630	92	278	-	-	-	-	-	-	4 908	60	
256	2 037	2 435	7 553	1 523	4 673	912	2 880	-	-	-	-	-	-	19 240	61	
289	2 133	691	1 986	583	1 721	108	265	-	-	-	-	-	-	96 044	62	
1	6	4 836	17 704	4 379	16 496	457	1 208	16	2 688	-	-	-	-	20 398	63	
597	4 148	27 350	78 184	25 407	72 678	1 943	5 506	-	-	-	-	-	-	87 891	64	
3 480	19 387	70 023	206 733	62 587	184 193	7 436	22 540	49	6 123	-	-	-	-	712 078	65	
PFANG																
1 554	6 615	22 444	64 344	15 193	42 616	7 251	21 728	1	215	1	215	-	-	223 950	66	
-	-	3 193	9 044	2 475	6 899	718	2 145	-	-	-	-	-	-	193 735	67	
1 224	5 312	442	1 262	442	1 262	-	-	-	-	-	-	-	-	16 136	68	
2	12	6 085	16 409	3 833	10 016	2 252	6 393	-	-	-	-	-	-	16 421	69	
-	-	1 023	2 508	762	1 788	261	720	9	837	21	1 953	-	-	5 298	70	
-	-	1 654	4 486	1 396	3 709	258	777	-	-	-	-	-	-	4 486	71	
365	2 748	1 944	5 622	1 406	3 587	538	2 035	-	-	-	-	-	-	17 145	72	
339	2 494	1 116	3 374	711	2 102	405	1 272	-	-	-	-	-	-	103 851	73	
-	-	3 981	14 132	3 929	13 967	52	165	13	2 184	4	672	-	-	16 988	74	
529	3 697	28 848	77 284	20 127	52 329	8 721	24 955	-	-	-	-	-	-	86 515	75	
4 013	20 878	70 730	198 465	50 274	138 275	20 456	60 190	23	3 236	26	2 840	-	-	684 525	76	

- 2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1985 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	4 017	4 421,3	7 684,7	2 031	2 154,9	3 724,0	1 986	2 266,4	3 960,7
darunter: Tanker .....	841	801,2	1 374,8	421	394,8	675,7	420	406,5	699,2
Binnenschiffe ....	451	136,8	209,7	229	69,5	106,9	222	67,4	102,7
Fischereifahrzeuge .....	36	11,8	28,3	21	7,9	18,2	15	3,9	10,1
Dienstfahrzeuge .....	10	1,7	5,5	4	1,0	3,2	6	0,7	2,3
Militärfahrzeuge .....	74	19,7	47,7	37	10,2	23,6	37	9,5	24,1
Spezialfahrzeuge .....	212	16,0	45,1	109	8,2	22,3	103	7,8	22,8
Sportfahrzeuge .....	7	0,2	0,8	3	0,1	0,6	4	0,1	0,2
Insgesamt ...	4 356	4 470,8	7 812,0	2 205	2 182,2	3 791,8	2 151	2 288,5	4 020,2
Januar - Oktober 1985 ...	39 963	44 024,2	77 373,3	19 948	20 535,5	36 104,4	20 015	23 488,6	41 268,9
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	2 142	877,9	1 373,6	1 081	426,0	662,1	1 061	451,9	711,4
darunter: Tanker .....	560	260,4	412,1	279	123,1	192,2	281	137,3	219,9
Binnenschiffe ....	443	135,1	206,8	225	68,7	105,5	218	66,4	101,3
Fischereifahrzeuge .....	12	0,3	0,9	6	0,2	0,5	6	0,1	0,4
Dienstfahrzeuge .....	10	1,7	5,5	4	1,0	3,2	6	0,7	2,3
Militärfahrzeuge .....	69	18,9	43,8	33	9,4	21,0	36	9,5	22,8
Spezialfahrzeuge .....	198	12,6	36,3	104	7,5	19,8	94	5,2	16,5
Sportfahrzeuge .....	4	0,1	0,2	1	0,0	0,1	3	0,1	0,2
Zusammen ...	2 435	911,6	1 460,3	1 229	444,0	706,7	1 206	467,5	753,7
Januar - Oktober 1985 ...	21 956	8 319,6	13 479,4	11 069	4 125,7	6 682,9	10 887	4 194,0	6 796,5
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	174	271,6	514,0	86	143,7	266,8	88	127,8	247,2
darunter: Tanker .....	5	6,1	19,0	1	0,5	1,3	4	5,6	17,6
Binnenschiffe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	174	271,6	514,0	86	143,7	266,8	88	127,8	247,2
Januar - Oktober 1985 ...	1 701	3 113,0	5 836,6	842	1 485,8	2 777,8	859	1 627,2	3 058,8
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 701	3 271,8	5 797,1	864	1 585,1	2 795,1	837	1 686,7	3 002,0
darunter: Tanker .....	276	534,8	943,8	141	271,1	482,1	135	263,6	461,7
Binnenschiffe ....	8	1,7	2,8	4	0,7	1,4	4	1,0	1,4
Fischereifahrzeuge .....	24	11,6	27,4	15	7,8	17,7	9	3,8	9,8
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	5	0,8	4,0	4	0,8	2,6	1	0,0	1,3
Spezialfahrzeuge .....	14	3,4	8,7	5	0,7	2,5	9	2,7	6,3
Sportfahrzeuge .....	3	0,1	0,5	2	0,1	0,5	1	0,0	0,0
Zusammen ...	1 747	3 287,6	5 837,7	890	1 594,5	2 818,4	857	1 693,2	3 019,3
Januar - Oktober 1985 ...	16 306	32 591,5	58 057,3	8 037	14 924,1	26 643,7	8 269	17 667,4	31 413,6

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1985 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
<b>Gesamtverkehr</b>							
Bundesrepublik Deutschland .....	2 142	877 918	1 561	618 355	1 598 456	581	259 563
Deutsche Demokratische Republik .....	174	271 570	140	232 921	226 969	34	38 649
Ägypten .....	6	18 503	5	15 828	28 402	1	2 675
Belgien .....	6	9 516	5	8 782	7 694	1	734
Brasilien .....	5	28 163	3	14 785	26 686	2	13 378
Bulgarien .....	6	46 108	-	-	-	6	46 108
Dänemark .....	142	73 619	91	37 623	84 794	51	35 996
Finnland .....	107	224 810	92	204 924	399 551	15	19 886
Frankreich .....	12	18 333	12	18 333	29 562	-	-
Griechenland .....	26	190 893	13	95 006	154 267	13	95 887
Großbritannien .....	67	93 870	52	71 146	124 717	15	22 724
Indien .....	7	52 552	5	29 510	38 443	2	23 042
Island .....	4	2 390	2	1 616	1 500	2	774
Italien .....	6	30 280	1	951	3 151	5	29 329
Jugoslawien .....	10	45 202	5	17 179	21 591	5	28 023
Libanon .....	1	5 599	1	5 599	7 626	-	-
Liberia .....	15	103 393	5	28 685	52 406	10	74 708
Marokko .....	2	3 137	1	2 159	2 300	1	978
Niederlande .....	304	254 287	240	189 562	399 109	64	64 725
Norwegen .....	44	80 347	28	55 619	98 992	16	24 728
Panama .....	66	209 200	47	103 261	147 791	19	105 939
Polen .....	238	574 565	200	463 128	632 480	38	111 437
Schweden .....	252	396 548	180	294 179	641 685	72	102 369
Singapur .....	4	10 241	3	6 130	14 377	1	4 111
Sowjetunion .....	191	302 748	143	201 368	353 443	48	101 380
Spanien .....	37	60 103	24	26 032	75 398	13	34 071
Tschechoslowakei .....	1	6 718	1	6 718	14 266	-	-
Türkei .....	3	8 174	2	5 594	4 058	1	2 580
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	42	116 396	25	51 160	110 564	17	65 236
Übrige Flaggen .....	97	306 103	73	202 296	293 767	24	103 807
<b>Insgesamt ...</b>	<b>4 017</b>	<b>4 421 286</b>	<b>2 960</b>	<b>3 008 449</b>	<b>5 594 045</b>	<b>1 057</b>	<b>1 412 837</b>
Januar - Oktober 1985 ...	36 268	43 355 232	26 855	29 587 777	53 964 843	9 413	13 767 455

<b>Durchgangsverkehr</b>							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 428	635 204	1 207	505 723	1 326 669	221	129 481
Deutsche Demokratische Republik .....	173	268 999	140	232 921	226 969	33	36 078
Ägypten .....	6	18 503	5	15 828	28 402	1	2 675
Belgien .....	6	9 516	5	8 782	7 694	1	734
Brasilien .....	5	28 163	3	14 785	26 686	2	13 378
Bulgarien .....	6	46 108	-	-	-	6	46 108
Dänemark .....	107	35 031	74	23 783	60 262	33	11 248
Finnland .....	104	222 818	90	203 205	393 723	14	19 613
Frankreich .....	12	18 333	12	18 333	29 562	-	-
Griechenland .....	25	180 315	13	95 006	154 267	12	85 309
Großbritannien .....	54	60 199	46	54 831	99 496	8	5 368
Indien .....	7	52 552	5	29 510	38 443	2	23 042
Island .....	2	1 738	1	1 290	1 000	1	448
Italien .....	6	30 280	1	951	3 151	5	29 329
Jugoslawien .....	10	45 202	5	17 179	21 591	5	28 023
Libanon .....	1	5 599	1	5 599	7 626	-	-
Liberia .....	9	81 907	4	26 406	47 570	5	55 501
Marokko .....	2	3 137	1	2 159	2 300	1	978
Niederlande .....	261	229 943	217	175 617	369 258	44	54 326
Norwegen .....	35	57 100	24	38 353	64 492	11	18 747
Panama .....	61	204 567	45	101 059	141 741	16	103 508
Polen .....	225	543 177	191	441 061	591 214	34	102 116
Schweden .....	215	354 427	160	272 004	587 227	55	82 423
Singapur .....	4	10 241	3	6 130	14 377	1	4 111
Sowjetunion .....	185	236 086	140	168 037	295 959	45	68 049
Spanien .....	35	57 838	23	24 900	73 823	12	32 938
Tschechoslowakei .....	1	6 718	1	6 718	14 266	-	-
Türkei .....	3	8 174	2	5 594	4 058	1	2 580
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	38	105 968	23	45 946	98 655	15	60 022
Übrige Flaggen .....	89	285 072	70	200 559	289 205	19	84 513
<b>Insgesamt ...</b>	<b>3 115</b>	<b>3 842 915</b>	<b>2 512</b>	<b>2 742 269</b>	<b>5 019 686</b>	<b>603</b>	<b>1 100 646</b>
Januar - Oktober 1985 ...	28 050	38 318 823	22 679	27 156 810	48 738 523	5 371	11 162 013

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1985 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate .....	710 972	86 052	-	215 972	179 892	-	229 056
Kohle .....	386 705	34 226	-	63 317	30 954	10 400	247 808
Erze .....	84 830	7 885	-	31 532	5 158	-	40 255
Holz .....	519 085	20 048	-	31 930	144 699	15 858	305 550
Zellulose .....	73 825	10 615	626	5 063	43 523	-	13 998
Getreide .....	178 914	29 931	-	32 099	64 378	-	52 506
Düngemittel .....	356 660	38 634	22 000	63 608	37 196	18 119	177 103
Futtermittel .....	249 904	90 253	1 764	107 675	13 168	-	37 044
Salz .....	82 352	34 284	-	42 415	750	-	4 903
Eisen und Stahl .....	411 142	73 471	4 904	137 511	41 081	7 218	146 957
Schrott .....	54 393	22 234	-	15 656	11 639	-	4 864
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	156 969	1 429	753	43 381	53 231	-	58 175
Sand, Kies, Steine .....	248 555	55 186	4 838	126 051	25 028	-	37 452
Baustoffe, Kalk, Zement .....	70 274	970	-	6 515	2 340	-	60 449
Anderer Massengüter .....	8 774	7 050	-	-	1 724	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	179 953	8 633	12 825	95 995	14 166	4 227	44 107
Chemische Grundstoffe .....	397 090	24 555	11 633	77 114	53 952	6 236	223 600
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	5 965	210	-	3 348	1 112	-	1 295
Halb-, Fertigwaren .....	1 417 171	116 921	41 119	266 791	211 878	64 449	716 013
Lebendes Vieh .....	512	-	-	172	-	-	340
Insgesamt ...	5 594 045	662 587	100 462	1 366 145	935 869	126 507	2 402 475
Januar - Oktober 1985 ...	53 964 843	6 451 872	1 019 560	14 104 701	8 478 404	1 287 735	22 622 571
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate .....	337 572	17 583	-	98 919	42 776	-	178 294
Kohle .....	344 737	31 402	-	50 746	30 954	10 400	221 235
Erze .....	84 830	7 885	-	31 532	5 158	-	40 255
Holz .....	517 205	18 168	-	31 930	144 699	15 858	306 550
Zellulose .....	73 825	10 615	626	5 063	43 523	-	13 998
Getreide .....	170 764	28 074	-	31 068	60 203	-	51 419
Düngemittel .....	326 792	23 568	22 000	52 438	35 118	18 119	175 549
Futtermittel .....	223 101	73 996	1 764	100 928	11 848	-	34 565
Salz .....	78 959	30 891	-	42 415	750	-	4 903
Eisen und Stahl .....	406 740	69 973	4 904	136 607	41 081	7 218	146 957
Schrott .....	52 887	21 724	-	15 656	10 643	-	4 864
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	156 769	1 229	753	43 381	53 231	-	58 175
Sand, Kies, Steine .....	212 947	54 072	4 838	107 511	20 469	-	26 057
Baustoffe, Kalk, Zement .....	69 304	-	-	6 515	2 340	-	60 449
Anderer Massengüter .....	8 774	7 050	-	-	1 724	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	176 477	8 633	12 825	95 195	12 040	4 227	43 557
Chemische Grundstoffe .....	383 223	24 555	11 633	64 847	53 952	6 236	222 000
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	5 965	210	-	3 348	1 112	-	1 295
Halb-, Fertigwaren .....	1 388 303	116 678	41 119	251 702	208 742	64 449	705 613
Lebendes Vieh .....	512	-	-	172	-	-	340
Zusammen ...	5 019 686	546 306	100 462	1 169 973	780 363	126 507	2 296 075
Januar - Oktober 1985 ...	48 738 523	5 138 352	1 001 128	12 531 033	7 097 191	1 284 117	21 686 702
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate .....	373 400	68 469	-	117 053	137 116	-	50 762
Kohle .....	41 968	2 824	-	12 571	-	-	26 573
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	1 880	1 880	-	-	-	-	-
Zellulose .....	-	-	-	-	-	-	-
Getreide .....	8 150	1 857	-	1 031	4 175	-	1 087
Düngemittel .....	29 868	15 066	-	11 170	2 078	-	1 554
Futtermittel .....	26 803	16 257	-	6 747	1 320	-	2 479
Salz .....	3 393	3 393	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	4 402	3 498	-	904	-	-	-
Schrott .....	1 506	510	-	-	996	-	-
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	200	200	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine .....	35 608	1 114	-	18 540	4 559	-	11 395
Baustoffe, Kalk, Zement .....	-	970	-	-	-	-	-
Anderer Massengüter .....	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	3 476	-	-	800	2 126	-	550
Chemische Grundstoffe .....	13 867	-	-	12 267	-	-	1 600
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	28 868	243	-	15 089	3 136	-	10 400
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	574 359	116 281	-	196 172	155 506	-	106 400
Januar - Oktober 1985 ...	5 226 320	1 313 520	18 432	1 573 668	1 381 213	3 618	935 869

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.