

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

September 1985

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: (06131) 5 90 94 - 95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080500-85109

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschifffahrt im September 1985	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Rauminhalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfasst und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im September 1985

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes entsprach im September 1985 die Gesamtbeförderungsmenge (10,9 Mill. t) der des September 1984.

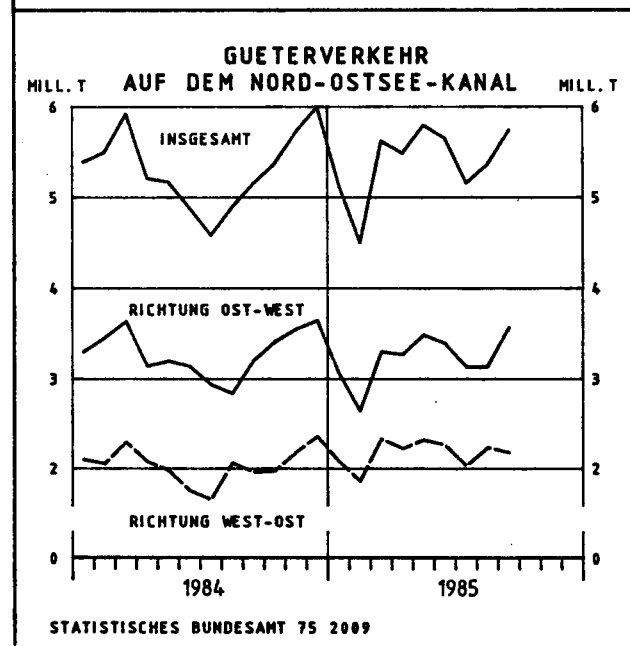
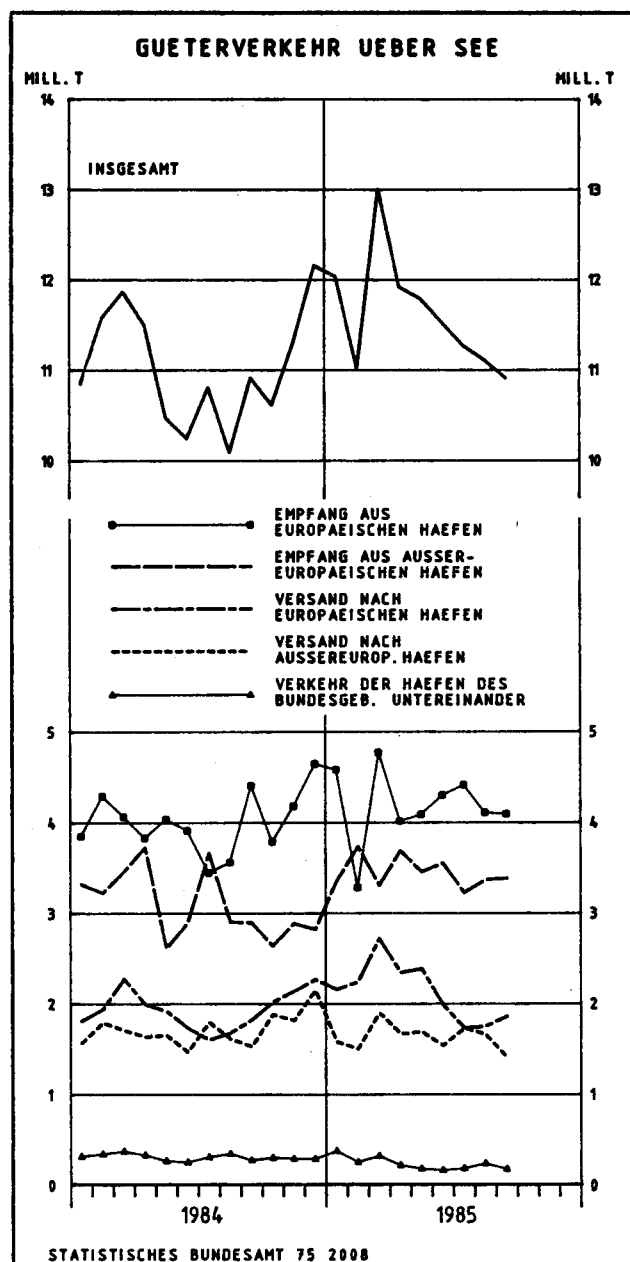
Der Gütereingang aus europäischen Häfen war mit 4,1 Mill. t um 0,3 Mill. t oder 7,1 % niedriger als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Zum Transportrückgang trugen vorwiegend die verminderten Zufuhren von Mineralölen bei: Aus Großbritannien (- 0,2 Mill. t oder - 21 %), den Niederlanden (- 0,1 Mill. t oder - 33 %) sowie aus Norwegen (- 0,1 Mill. t oder - 54 %) trafen wesentlich geringere Lieferungen ein und aus der Türkei wurden keine Ankünfte verzeichnet (- 0,3 Mill. t). Dagegen nahmen die Anlandungen von Mineralöl aus der Sowjetunion, von Erzen aus Norwegen sowie von Land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen aus Großbritannien um jeweils 0,1 Mill. t zu.

Aus außereuropäischen Häfen trafen gegenüber September 1984 um 0,5 Mill. t oder 17 % mehr Güter ein. Die Erdöllieferungen aus Nigeria wurden wieder aufgenommen (+ 0,1 Mill. t) und von Venezuela wurden sie um 40 % erhöht (+ 0,1 Mill. t). Ferner trafen aus Brasilien mehr Andere Nahrungs- und Futtermittel ein (+ 0,1 Mill. t oder + 90 %). Der Kohleempfang aus Südafrika und Australien wurde im gleichen Umfang vergrößert (jeweils + 0,1 Mill. t) dagegen wurden die Erzlieferungen aus Südafrika und Venezuela eingestellt (jeweils - 0,1 Mill. t) und aus Australien um 0,2 Mill. t verringert (- 34 %).

Insgesamt trat beim Güterversand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes (3,2 Mill. t) gegenüber dem Vergleichsmonat keine bedeutende Änderung ein (- 0,1 Mill. t oder - 2,7 %); der Versand nach europäischen Häfen (1,9 Mill. t) war um 2,1 % umfangreicher, der nach außereuropäischen Häfen (1,4 Mill. t) aber dagegen um gut 0,1 Mill. t oder 8,5 % geringer.

In den Küstenhäfen wurden im Berichtsmonat 0,1 Mill. t oder 0,8 % weniger Güter umgeschlagen. Größere Umschlagseinbußen mußten Wilhelmshaven (- 0,6 Mill. t oder - 33 %) und Emden (- 0,1 Mill. t oder - 25 %) hinnehmen; bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden für Nordenham (+ 0,1 Mill. t oder + 54 %), Brunsbüttel (+ 0,1 Mill. t oder + 20 %) sowie Bremen (+ 0,1 Mill. t oder + 10 %) ermittelt.

Im Zeitraum Januar-September 1985 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 104,5 Mill. t Güter befördert; das sind 6,3 Mill. t oder 6,4 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	SEPTEMBER			JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	1985	1985	1984	1985		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	276 566	239 927	180 386	2 531 660	2 135 309	696 371+	24,6-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 290 685	7 457 407	7 466 986	63 995 322	68 488 396	4 493 074+	7,0+
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 407 187	4 107 786	4 095 346	35 414 863	37 662 727	2 247 864+	6,3+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 167 286	1 912 748	1 998 967	16 428 013	18 580 934	2 152 921+	13,1+
UEBRIGEN EUROPA	2 239 901	2 195 038	2 096 379	10 986 850	19 081 793	84 943+	0,5+
DAR.: SOWJETUNION	287 220	495 461	374 415	3 458 684	4 231 984	773 300+	22,4+
NORWEGEN	650 413	599 700	578 942	4 934 897	5 060 874	125 977+	2,6+
SCHWEDEN	464 193	426 197	461 328	3 888 106	3 886 999	1 147+	0,0-
FINNLAND	227 355	243 733	298 557	2 608 177	2 435 797	172 380-	6,6-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 883 498	3 349 621	3 371 640	28 580 459	30 825 669	2 245 210+	7,9+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	454 991	641 055	922 046	7 216 905	7 025 658	191 247-	2,7-
NORDAMERIKA	491 762	644 506	451 889	5 820 974	7 730 463	1 909 489+	32,8+
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	1 003 680	1 164 687	1 160 157	7 488 489	8 497 618	1 009 129+	13,5+
ASIEN	390 221	423 486	344 742	4 054 057	3 680 518	373 539-	9,2-
AUSTRALIEN	542 844	475 887	492 806	4 000 034	3 891 412	108 622-	2,7-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 332 459	3 392 580	3 241 244	31 348 618	33 651 749	2 303 134+	7,3+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 815 300	1 741 254	1 852 770	16 698 124	19 106 637	2 408 513+	14,4+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	862 994	746 525	851 840	7 740 135	7 523 347	216 788-	2,8-
UEBRIGEN EUROPA	952 306	995 429	1 000 930	8 957 989	11 583 290	2 625 301+	29,3+
DAR.: SOWJETUNION	175 577	205 459	172 511	2 738 368	4 539 226	1 800 858+	65,8+
NORWEGEN	199 947	135 847	128 652	1 315 738	1 197 872	117 866-	9,0-
SCHWEDEN	268 635	290 586	319 657	2 218 838	2 468 122	249 284+	11,2+
FINNLAND	164 986	155 011	191 535	1 352 948	1 607 581	254 633+	18,8+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 517 159	1 650 626	1 388 474	14 650 491	14 545 112	105 379-	0,7-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	242 712	290 754	218 197	2 751 910	2 506 472	245 438-	8,9-
NORDAMERIKA	438 067	387 951	487 804	4 104 081	4 286 261	182 180+	4,4+
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	122 181	138 446	104 284	1 081 760	1 132 524	50 764+	4,7+
ASIEN	677 319	786 003	542 575	6 310 963	6 218 735	92 228-	1,5-
AUSTRALIEN	36 880	47 472	35 644	401 777	401 120	657-	0,2-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	3 413	11 283	5 552	48 457	180 665	132 208+	272,8+
EMPFANG							
VERSAND	3 267	2 195	9 657	33 754	57 583	23 829+	70,6+
GESAMTVERKEHR	10 906 610	11 103 392	10 903 825	98 257 828	104 513 702	6 255 874+	6,4+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	972 032	1 267 108	1 010 918	8 517 839	8 931 875	414 036+	4,9+
	412 343	407 479	390 861	3 386 826	3 525 414	138 588+	4,1+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	SEPTEMBER			JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	1985	1985	1984	1985		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 318 573	1 440 783	1 463 839	11 287 233	12 588 023	1 270 790+	11,3+
LUEBECK	791 506	795 596	859 427	6 374 829	7 360 504	985 675+	15,5+
PUTTGARDEN	262 576	270 757	287 340	2 373 035	2 599 312	226 277+	9,5+
KIEL	123 446	159 248	151 332	1 240 607	1 213 607	27 005-	2,2-
RENSBURG	42 463	45 690	50 380	367 771	360 656	7 115-	1,9-
FLENSBURG	64 222	80 688	76 538	558 862	611 669	52 807+	9,4+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	34 360	88 804	38 822	372 129	412 280	40 151+	10,8+
NORDSEEHAEFEN	9 826 021	9 895 294	9 593 889	89 685 363	93 928 374	4 273 011+	4,8+
BRUNSBUETTEL	446 538	439 232	534 179	3 772 441	3 999 412	226 971+	6,0+
HAMBURG	4 102 182	4 502 196	4 033 566	37 293 680	43 426 059	6 132 379+	16,4+
CUXHAVEN	26 483	29 788	39 263	337 390	332 720	4 670-	1,4-
BREMISCHE HAEFEN	2 122 895	2 401 588	2 261 639	19 456 348	20 891 341	1 434 993+	7,4+
BREMEN STADT	1 204 062	1 396 628	1 324 896	10 716 758	11 567 929	851 171+	7,9+
BREMERHAVEN	918 833	1 004 960	936 741	8 739 590	9 323 412	583 822+	6,7+
BRAKE	246 245	284 074	274 745	2 763 992	2 854 570	90 578+	3,3+
NORDENHAM	235 266	189 970	365 841	1 906 223	1 976 279	70 056+	3,7+
WILHELMSHAVEN	1 873 028	1 068 417	1 259 452	16 512 871	13 109 828	3 402 743-	20,6-
EMDEN	327 249	356 555	245 088	2 697 523	2 483 386	214 137-	7,9-
UEBRIGE HAEFEN IN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	123 542	240 902	153 978	1 484 621	1 317 405	137 216-	9,4-
NIEDERSACHSEN	319 653	382 572	426 138	3 460 574	3 537 374	76 800+	2,2+
INSGESAMT	11 144 594	11 336 077	11 087 728	100 942 896	106 488 397	5 543 801+	5,5+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GÜTER IN DEN KÜSTENHÄFEN *)

GÜTERART	SEPTEMBER		AUGUST		SEPTEMBER		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1985 GEGEN 1984
	1984	1985	1985	1984	1985	1985	1985		
	TONNEN								0/0
	EMPFANG								
GETREIDE (01)	266 015	324 087	277 221	2 094 717	3 935 517	1 841 800+	87,9+		
FRÜCHTE, GEMÜSE (03)	82 286	64 325	77 873	945 287	996 020	80 713+	5,4+		
HOLZ UND KORK (05)	158 174	122 197	144 289	1 398 902	1 173 811	225 091-	16,1-		
FUTTERMITTEL (17)	276 896	385 099	248 314	3 265 693	3 088 478	177 215-	5,4-		
ÖLSAATEN, FETTE (18)	254 053	338 189	311 957	1 726 545	2 391 924	665 379+	38,5+		
STEINKOHLE, -BRIKETT (21)	369 201	267 876	764 411	3 748 369	4 581 274	802 905+	21,4+		
ROHES ERZÖL (31)	2 173 388	1 846 199	1 628 792	17 679 904	15 561 337	2 118 567-	12,0-		
KRAFTSTOFFE, HEIÖZOLE (32)	818 310	1 256 892	880 320	7 777 131	8 338 870	561 739+	7,2+		
EISENERZE (41)	789 588	954 725	820 299	6 987 696	8 994 082	2 006 386+	28,7+		
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	233 524	210 607	239 202	1 920 488	1 767 263	153 225-	8,0-		
FAHRZEUGE (91)	37 184	45 659	40 423	365 892	369 878	3 986+	1,1+		
ÜBRIGE GÜTER (REST)	2 089 916	2 187 980	2 218 955	18 919 149	19 608 748	689 599+	3,6+		
INSGESAMT	7 565 535	7 703 535	7 652 136	66 829 973	70 778 202	3 948 229+	5,9+		
	VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	98 319	125 830	147 637	849 546	1 153 693	304 144+	35,8+		
KOKS (23)	95 498	59 399	58 090	698 466	544 634	353 832-	39,4-		
KRAFTSTOFFE, HEIÖZOLE (32)	356 807	153 705	180 107	3 803 671	2 605 590	1 198 081-	31,5-		
ROHEISEN, -STAHL (51)	21 950	19 894	19 495	113 264	145 793	32 529+	28,7+		
STAB-U. FORMSTAHL (53)	98 035	132 040	82 921	1 103 386	1 221 556	118 170+	12,7+		
STAHLBLECH, SANDSTAHL (54)	326 606	349 826	330 809	2 809 388	2 869 961	60 573+	2,2+		
DÜNGEMITTEL (71, 72)	208 237	179 014	115 249	2 098 934	1 733 292	365 642-	17,4-		
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	270 056	302 415	273 978	2 505 195	2 664 050	158 855+	6,3+		
FAHRZEUGE (91)	136 874	143 696	147 006	1 208 269	1 488 164	279 915+	23,2+		
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	161 399	181 224	166 824	1 505 867	1 629 126	125 269+	8,2+		
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 804 438	1 985 499	1 883 479	17 216 634	19 651 616	2 434 982+	14,1+		
INSGESAMT	3 579 059	3 632 542	3 405 592	34 112 623	35 708 195	1 595 572+	4,7+		

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KÜSTENHÄFEN DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTEN GÜTER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZÄHLT.

1.4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	SEPTEMBER		AUGUST		SEPTEMBER		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1985 GEGEN 1984
	1984	1985	1985	1984	1985	1985	1985		
	TONNEN								0/0
	EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)	1 320 773	1 288 169	1 278 179	11 541 283	11 895 958	354 675+	3,1+		
DARUNTER: LUEBECK	293 839	282 073	322 609	2 416 114	2 702 052	285 936+	11,8+		
PUTTGARDEN	123 658	105 715	118 579	1 041 204	1 107 653	66 449+	6,4+		
HAMBURG	529 059	474 811	480 440	4 585 342	4 623 043	69 701+	1,5+		
BREMISCHE HÄFEN	340 286	332 007	319 135	3 185 681	3 095 807	89 874-	2,8-		
TRAMPFAHRT	2 917 694	3 261 177	3 471 198	26 854 679	31 868 203	5 013 524+	18,7+		
DARUNTER: LUEBECK	136 303	132 212	152 266	965 431	1 131 616	166 385+	17,2+		
HAMBURG	1 162 435	1 386 899	1 151 588	10 781 424	14 558 956	3 777 532+	35,0+		
BREMISCHE HÄFEN	636 828	703 190	703 143	5 605 154	6 454 582	849 428+	15,2+		
BRAKE	144 967	192 812	144 856	1 425 377	1 525 627	100 250+	7,0+		
NORDENHAM	185 069	97 981	284 463	1 367 618	1 298 585	69 063-	5,1-		
EMDEN	190 053	213 564	127 595	1 251 400	1 365 313	113 913+	9,1+		
TANKERFAHRT	3 055 831	2 919 344	2 723 161	25 647 817	24 904 900	742 917-	2,9-		
DARUNTER: BRUNSBÜTTEL	303 033	280 807	373 678	2 734 048	2 870 572	136 524+	5,0+		
HAMBURG	898 322	1 135 889	1 064 084	7 676 965	8 483 071	806 106+	10,5+		
BREMISCHE HÄFEN	71 766	323 033	276 766	834 414	1 846 749	1 012 335+	121,3+		
NORDENHAM	-	49 357	11 425	131 601	109 989	21 612-	16,4-		
WILHELMSHAVEN	1 703 698	1 018 332	898 057	13 470 289	10 647 613	2 822 676-	21,0-		
EMDEN	11 419	21 831	11 625	49 030	120 527	51 497+	74,6+		
	VERSAND								
LINIENFAHRT 1)	1 806 509	1 950 874	1 747 039	15 971 582	16 576 484	604 902+	3,8+		
DARUNTER: LUEBECK	264 412	275 060	288 936	2 153 344	2 444 050	290 706+	13,5+		
PUTTGARDEN	138 918	165 042	168 761	1 331 831	1 491 659	159 828+	12,0+		
HAMBURG	737 326	823 033	716 172	6 730 229	6 935 837	205 608+	3,1+		
BREMISCHE HÄFEN	637 661	640 460	539 310	5 423 534	5 355 172	68 362-	1,3-		
TRAMPFAHRT	1 088 175	1 131 556	1 115 074	11 097 061	13 269 935	2 172 874+	19,6+		
DARUNTER: LUEBECK	81 973	90 988	74 803	606 644	907 162	300 518+	49,5+		
HAMBURG	420 362	409 034	329 242	4 492 481	6 057 759	1 865 308+	34,8+		
BREMISCHE HÄFEN	293 939	324 169	338 941	2 808 213	2 970 537	162 324+	5,8+		
EMDEN	99 575	97 782	86 715	1 064 060	820 570	243 490-	22,9-		
TANKERFAHRT	461 042	312 345	388 788	4 313 726	3 862 913	450 813-	10,5-		
DARUNTER: BRUNSBÜTTEL	48 032	44 396	44 508	332 496	305 145	27 351-	8,2-		
HAMBURG	256 565	169 331	220 798	2 185 794	2 036 440	149 354-	6,8-		
BREMISCHE HÄFEN	16 489	15 746	23 545	160 212	184 367	24 155+	15,1+		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTÜBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS		SEPTEMBER	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1985 GEGEN 1984	D/O
	1984	1985	1985	1984	1985	1985		
	TONNEN							
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	904 411	1 088 009	976 651	8 443 279	8 659 178	215 899+	2,6+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	76 921	29 264	37 116	293 844	345 703	51 859+	17,6+	
FREMDE FLAGGEN	6 312 966	6 351 417	6 458 771	55 306 656	59 664 180	4 357 524+	7,9+	
BELGIEN	47 136	32 777	11 261	288 578	625 302	336 724+	116,7+	
BRASIL IEN	25 439	20 261	14 696	849 094	262 506	586 588-	69,1-	
DAENEMARK	206 521	170 214	224 005	2 067 037	1 779 622	287 415-	13,9-	
FINNLAND	198 630	163 766	126 511	2 321 488	2 230 514	90 974-	3,9-	
FRANKREICH	45 219	45 996	28 841	604 924	790 490	185 566+	30,7+	
GRIECHENLAND	643 220	427 373	549 691	3 945 187	4 589 636	644 449+	16,3+	
GROSSBRITANN IEN	743 799	545 278	649 354	6 248 503	6 042 503	206 000-	3,3-	
IND IEN	12 873	17 486	73 439	145 292	350 211	204 919+	141,0+	
ITAL IEN	17 679	160 021	6 093	326 523	780 770	424 247+	129,9+	
JAPAN	63 190	149 326	346 631	1 503 428	1 606 601	103 173+	6,9+	
LIBERIA	1 197 208	1 053 848	1 154 365	8 944 719	9 861 679	916 960+	10,3+	
N IEDERLANDE	277 079	309 363	371 918	1 918 924	2 903 442	984 518+	51,2+	
NORWEGEN	566 431	545 376	277 276	4 267 678	4 485 676	217 998+	5,1+	
PANAMA	274 702	647 753	462 910	3 494 646	4 981 972	1 487 326+	42,6+	
POLEN	168 404	177 248	214 486	1 634 871	1 610 024	24 847-	1,5-	
SCHWEDEN	313 805	324 420	449 612	3 128 082	3 305 060	176 978+	5,7+	
SOWJETUN ION	204 013	404 787	350 227	3 444 545	3 899 800	455 255+	13,2+	
SPAN IEN	185 777	39 675	142 448	682 721	547 438	135 283-	19,8-	
VEREINIGTE STAATEN	53 896	59 273	39 302	864 759	584 071	280 688-	32,5-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	20 585	11 100	15 732	442 596	536 032	93 436+	21,1+	
UEBRIGE FLAGGEN	1 047 390	1 046 076	949 973	8 183 061	7 920 831	262 230-	3,2-	
INSGESAMT	7 294 296	7 468 690	7 472 538	64 043 779	68 669 061	4 625 282+	7,2+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 885 064	2 785 747	2 831 601	23 994 440	26 280 908	2 286 468+	9,5+	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	763 767	749 026	729 075	6 349 799	6 673 571	323 772+	5,1+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	49 996	20 259	16 833	241 670	186 583	55 087-	22,8-	
FREMDE FLAGGEN	2 521 963	2 625 490	2 504 993	24 790 900	26 849 178	2 058 278+	8,3+	
BELGIEN	14 913	16 445	35 164	168 652	224 810	56 158+	33,3+	
BRASIL IEN	4 325	8 652	6 288	40 416	111 377	70 961+	175,6+	
DAENEMARK	232 016	247 389	254 492	2 181 265	2 443 270	262 005+	12,0+	
FINNLAND	50 925	53 966	79 473	424 243	615 390	191 087+	45,0+	
FRANKREICH	16 976	28 151	57 101	347 532	341 315	6 217-	1,8-	
GRIECHENLAND	108 936	206 148	135 674	1 612 996	1 571 286	41 710-	2,6-	
GROSSBRITANN IEN	206 184	173 875	183 824	1 761 021	1 640 274	120 747-	6,9-	
IND IEN	44 289	28 934	37 178	307 443	340 129	32 686+	10,6+	
ITAL IEN	4 527	2 858	1 400	81 788	18 217	63 571-	77,7-	
JAPAN	56 912	44 436	40 683	435 090	446 996	11 906+	2,7+	
LIBERIA	194 075	57 219	111 636	1 865 772	1 348 337	517 435-	27,7-	
N IEDERLANDE	102 665	99 910	126 895	943 003	992 767	49 764+	5,3+	
NORWEGEN	152 218	172 532	80 763	1 191 435	1 069 788	121 647-	10,2-	
PANAMA	175 972	206 364	175 187	1 427 899	1 859 439	431 540+	30,2+	
POLEN	82 431	91 544	88 248	620 467	783 457	162 990+	26,3+	
SCHWEDEN	291 317	245 844	313 054	2 094 319	2 448 918	354 599+	16,9+	
SOWJETUN ION	161 396	276 214	211 708	3 062 503	3 563 529	501 026+	16,4+	
SPAN IEN	23 493	21 023	17 222	240 346	216 840	23 506-	9,8-	
VEREINIGTE STAATEN	67 233	61 384	63 850	635 153	616 379	18 774-	3,0-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	51 198	84 829	65 962	667 177	638 133	29 044-	4,4-	
UEBRIGE FLAGGEN	479 962	497 773	419 191	4 682 380	5 558 587	876 207+	18,7+	
INSGESAMT	3 335 726	3 394 775	3 250 901	31 382 369	33 709 332	2 326 963+	7,4+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 449 984	1 524 202	1 526 171	13 483 786	13 937 057	453 271+	3,4+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTÜBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	SEPTEMBER		AUGUST	SEPTEMBER		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	1985	1985	1984	1985	1985	1985		
	TONNEN								
LUEBECK	791 506	795 596	859 427	6 374 829	7 360 504	985 675+	15,5+		
MASSENGUT	182 811	168 919	191 640	1 316 959	1 570 714	253 755+	19,3+		
SACK-/STUECKGUT	608 695	626 677	667 787	5 057 870	5 789 790	731 920+	14,5+		
KIEL	123 446	159 248	151 332	1 240 607	1 213 602	27 005-	2,2-		
MASSENGUT	59 013	92 184	81 747	580 624	602 516	21 892+	3,8+		
SACK-/STUECKGUT	64 433	64 064	69 585	659 983	611 086	48 897-	7,4-		
FLENSBURG	64 222	80 688	76 578	558 862	611 669	52 807+	9,4+		
MASSENGUT	60 521	79 664	75 218	537 309	594 823	57 514+	10,7+		
SACK-/STUECKGUT	3 701	1 024	1 360	21 553	16 846	4 707-	21,8-		
BRUNSBUETTEL	446 530	439 232	534 179	3 772 441	3 999 412	226 971+	6,0+		
MASSENGUT	433 338	434 334	526 381	3 650 001	3 933 894	283 893+	7,8+		
SACK-/STUECKGUT	13 200	4 898	7 798	122 440	65 518	56 922-	46,5		
HAMBURG	4 102 182	4 502 196	4 033 566	37 293 680	43 426 059	6 132 379+	16,4+		
MASSENGUT	2 577 283	2 923 077	2 858 918	23 655 495	29 553 235	5 897 740+	24,9+		
SACK-/STUECKGUT	1 524 860	1 579 119	1 474 648	13 638 185	13 872 824	234 639+	1,7+		
BREMISCHE HAEFEN	2 122 895	2 401 588	2 261 639	19 456 348	20 891 341	1 434 993+	7,4+		
MASSENGUT	742 980	993 026	990 123	7 362 592	8 717 351	1 354 759+	18,4+		
SACK-/STUECKGUT	1 379 915	1 408 562	1 271 516	12 093 756	12 173 990	80 234+	0,7+		
BRAKE	246 245	284 074	274 745	2 763 992	2 854 570	90 578+	3,3+		
MASSENGUT	188 275	206 943	184 949	1 808 630	1 879 994	71 364+	3,9+		
SACK-/STUECKGUT	67 970	77 131	119 796	955 362	974 576	19 214+	2,0+		
NORDENHAM	238 266	169 970	365 841	1 906 223	1 976 279	70 056+	3,7+		
MASSENGUT	202 067	169 357	330 298	1 651 322	1 707 091	55 769+	3,4+		
SACK-/STUECKGUT	36 199	20 613	35 543	254 901	269 188	14 287+	5,6+		
WILHELMSHAVEN	1 873 028	1 068 417	1 259 452	16 512 571	13 109 828	3 402 743-	20,6-		
MASSENGUT	1 868 711	1 065 185	1 253 660	16 491 884	13 080 615	3 411 269-	20,7-		
SACK-/STUECKGUT	4 317	3 232	5 792	20 687	29 213	8 526+	41,2+		
EMDEN	327 249	356 555	245 088	2 697 523	2 483 396	214 137-	7,9-		
MASSENGUT	274 863	312 783	181 483	2 273 287	1 954 631	318 656-	14,0-		
SACK-/STUECKGUT	52 386	43 772	63 605	424 236	528 755	104 519+	24,6+		
PUTTGARDEN	262 576	270 757	287 340	2 373 035	2 599 312	226 277+	9,5+		
MASSENGUT					1 018	1 018+	100,0+		
SACK-/STUECKGUT	262 576	270 757	287 340	2 373 035	2 598 294	225 259+	9,5+		
UEBRIGE HAEFEN	546 471	787 756	708 581	5 992 485	5 960 435	32 050-	0,5-		
MASSENGUT	456 461	609 041	593 410	5 055 617	4 983 147	72 470-	1,4-		
SACK-/STUECKGUT	90 010	178 715	115 171	936 868	977 288	40 420+	4,3+		

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	September 1984	August 1985	September 1985	Januar - September			
				1984	1985	Januar - September 1985 gegenüber 1984	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 380	4 212	4 377	37 994	35 607	- 2 387	- 6,3
1 000 NRT	4 130	4 506	4 534	38 928	39 553	+ 625	+ 1,6
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 912	3 907	4 005	34 074	32 251	- 1 823	- 5,4
1 000 NRT	4 009	4 457	4 439	38 216	38 934	+ 718	+ 1,9
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 146	5 354	5 732	46 625	48 371	+ 1 746	+ 3,7
Richtung West-Ost ...	1 952	2 226	2 172	17 859	19 447	+ 1 588	+ 8,9
Richtung Ost-West ...	3 194	3 129	3 560	28 766	28 924	+ 158	+ 0,5

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1984		August 1985		September 1985	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 388	5 932 694	1 388	5 743 944	1 395	5 671 737
Schiffe für Personenbe- förderung	146	104 913	147	106 305	147	106 305
Trockenfrachtschiffe	1 093	4 176 930	1 099	4 124 492	1 107	4 164 202
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	66	304 940	72	353 844	73	359 342
Andere Trockenfracht- schiffe	1 027	3 871 990	1 027	3 770 649	1 034	3 804 860
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	830	1 100 045	837	1 152 599	843	1 170 528
Kühlschiffe	7	56 812	3	25 538	3	25 538
Containerschiffe	133	1 854 693	143	1 981 913	144	1 998 194
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	5	81 369	5	81 369	5	81 369
Spezialtransport- schiffe	30	32 539	23	26 582	23	26 582
Massengutschiffe 2) .	22	746 532	16	502 648	16	502 648
Tankschiffe	149	1 650 851	142	1 513 147	141	1 401 230
dar. Mineralöltanker	52	1 305 835	49	1 152 205	47	1 025 589
Seefischereifahrzeuge	84	53 484	80	37 655	80	37 655
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	45	10 934	43	10 259	42	10 135
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	434	307 478	433	303 684	435	308 078
Insgesamt ...	1 951	6 304 590	1 944	6 095 542	1 952	6 027 605

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit 38 301 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1985 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL 1000 NRT		SEPTEMBER 1985	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 295	4 443	2 220	4 423	134	93	79	77	2 429	4 536	20 649	40 811
LUEBECK	456	1 455	451	1 453	68	63	56	58	524	1 519	4 648	13 711
PUTTGARDEN	918	2 147	918	2 147	-	-	-	-	918	2 147	8 451	19 597
KIEL	203	545	201	544	11	16	9	15	214	561	1 643	4 845
RENSBURG	33	19	29	18	1	0	-	-	34	19	306	145
FLENSBURG	63	29	35	24	7	1	2	0	70	30	536	248
UEBRIGE HAEFEN	622	249	586	238	47	13	12	4	669	261	5 065	2 266
NORSEEHAEFEN	6 229	9 500	2 011	8 160	812	2 070	513	1 803	7 041	11 569	57 251	106 037
BRUNSBUETTEL	31	255	29	255	34	38	22	31	65	293	656	2 188
HAMBURG	911	3 669	866	3 656	306	892	237	824	1 217	4 561	10 700	44 724
CUXHAVEN	62	102	31	34	5	7	4	6	71	105	641	956
BREM. HAEFEN 1)	667	2 842	594	2 790	230	835	157	682	897	3 677	7 442	33 428
BREMEN STADT	384	836	339	823	178	562	126	435	522	1 396	4 514	12 498
BREMERHAVEN	297	2 011	269	1 972	52	273	31	247	349	2 284	3 068	20 996
BRAKE	58	208	34	204	32	83	13	74	90	291	674	2 572
NORDENHAM	35	274	32	272	16	18	9	14	51	294	573	1 603
WILHELMSHAVEN	65	596	36	572	14	23	10	17	79	619	725	6 575
EMDEN	173	177	39	106	38	118	26	111	211	296	647	2 512
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 555	596	209	125	54	9	5	2	1 609	605	12 917	4 502
NIEDERSACHSEN	2 658	773	127	142	79	47	30	42	2 737	820	21 136	6 612
INSGESAMT	8 524	13 943	4 231	12 583	946	2 163	592	1 880	9 470	16 105	X	X
JANUAR-SEPT. 1985	69 158	124 822	35 562	113 858	8 742	22 026	5 712	18 771	X	X	77 900	146 848
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 204	4 375	2 158	4 360	218	156	177	127	2 422	4 530	20 588	40 710
LUEBECK	463	1 450	459	1 444	55	61	46	51	521	1 512	4 637	13 680
PUTTGARDEN	917	2 144	917	2 144	-	-	-	-	917	2 144	8 449	19 590
KIEL	150	519	147	519	62	44	55	40	212	564	1 603	4 780
RENSBURG	4	1	4	1	30	18	26	14	34	19	276	133
FLENSBURG	10	2	3	0	58	29	45	21	68	31	528	245
UEBRIGE HAEFEN	660	259	628	252	10	3	5	1	670	261	5 095	2 272
NORSEEHAEFEN	5 998	8 104	1 808	6 769	1 023	3 429	670	2 769	7 021	11 533	57 137	104 860
BRUNSBUETTEL	47	41	32	35	19	236	10	44	66	277	680	2 042
HAMBURG	828	3 259	776	3 245	379	1 364	320	1 322	1 207	4 623	10 821	44 896
CUXHAVEN	54	97	22	29	11	8	9	8	65	105	592	925
BREM. HAEFEN 1)	604	2 989	551	2 949	266	765	187	599	870	3 755	7 425	33 543
BREMEN STADT	354	1 077	347	1 074	179	356	124	260	533	1 433	4 531	12 732
BREMERHAVEN	263	1 917	227	1 879	87	409	63	339	350	2 326	2 978	20 842
BRAKE	76	136	67	135	32	68	8	45	108	204	790	2 250
NORDENHAM	48	59	29	55	29	181	21	154	77	239	610	1 165
WILHELMSHAVEN	43	47	11	23	36	572	23	389	79	619	720	6 395
EMDEN	181	217	47	140	30	69	16	65	211	286	1 639	2 407
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 509	564	169	93	77	37	21	31	1 586	601	12 715	4 570
NIEDERSACHSEN	2 595	689	81	60	144	129	55	111	2 739	818	21 061	6 633
INSGESAMT	8 202	12 479	3 966	11 128	1 241	3 585	847	2 896	9 443	16 064	X	X
JANUAR-SEPT. 1985	67 792	112 641	34 558	101 873	9 933	32 928	6 490	27 605	X	X	77 725	145 569

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1985 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				SEPTEMBER	1985
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 148	3 592	1 860	2 239	382	205	124	125	6 530	3 797	51 652	32 972
	29	63	29	63	12	41	11	37	41	104	378	509
FREMDE FLAGGEN	2 204	9 266	2 199	9 260	506	1 641	411	1 442	2 710	10 907	24 236	100 845
BELGIEN	10	96	10	96	6	36	5	34	16	131	129	1 499
BRASILIEN	9	52	9	52	1	5	-	-	10	57	89	500
DAENEMARK	834	2 001	833	2 001	63	24	53	26	897	2 029	8 075	19 698
FINNLAND	60	204	60	204	9	19	8	18	69	223	653	2 609
FRANKREICH	16	151	16	151	6	31	4	19	22	182	180	1 989
GRIECHENLAND	24	356	24	356	22	180	21	173	46	535	418	4 639
GROSSBRITANNIEN	96	870	96	870	39	73	27	55	135	943	1 253	7 695
INDIEN	4	51	4	51	3	18	2	12	7	70	65	591
ITALIEN	3	13	3	13	1	2	1	2	4	15	40	419
JAPAN	17	289	17	289	8	92	8	92	25	381	215	2 941
LIBERIA	54	734	54	734	15	115	12	98	69	849	610	7 738
NIEDERLANDE	88	416	88	416	40	72	31	57	128	488	1 200	3 542
NORWEGEN	109	415	108	415	16	26	12	19	125	441	1 195	5 921
PANAMA	181	511	181	511	42	192	30	142	223	703	1 794	6 205
POLEN	53	229	53	229	25	50	24	48	78	278	637	2 710
SCHWEDEN	273	925	273	925	51	123	39	114	324	1 048	2 607	8 129
SOWJETUNION	93	283	93	283	66	201	55	179	159	484	1 726	5 274
SPANIEN	23	90	23	90	4	4	3	3	27	94	229	485
VER. STAATEN	18	252	18	252	2	13	2	13	20	265	182	2 627
VOLKSREP. CHINA	11	69	11	69	6	41	6	41	17	110	143	1 022
UEBRIGE FLAGGEN	228	1 261	225	1 255	81	322	68	297	309	1 583	2 796	14 641
INSGESAMT	8 381	12 921	4 088	11 562	900	1 887	546	1 605	9 281	14 809	X	X
DAR. EUROP. GEM.	7 224	7 499	2 935	6 146	561	628	267	493	7 785	8 127	63 034	72 571
JANUAR-SEPT. 1985	67 898	115 092	34 302	104 129	8 368	19 634	5 338	16 379	X	X	76 286	134 726

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 944	3 562	1 712	2 218	571	241	298	163	6 515	3 803	51 650	33 367
	22	65	22	65	20	28	20	28	42	93	379	901
FREMDE FLAGGEN	2 036	7 464	2 032	7 458	628	3 271	507	2 660	2 664	10 735	23 866	99 085
BELGIEN	14	115	14	115	3	19	1	1	17	135	118	1 359
BRASILIEN	6	36	6	36	3	11	1	2	9	46	97	539
DAENEMARK	831	2 009	831	2 009	65	47	51	36	896	2 056	8 050	19 592
FINNLAND	58	195	58	195	11	28	10	27	69	223	645	2 568
FRANKREICH	18	154	18	154	4	17	2	6	22	172	182	1 999
GRIECHENLAND	23	176	23	176	17	273	14	212	40	449	393	4 312
GROSSBRITANNIEN	79	522	79	522	53	340	38	237	132	862	1 299	7 650
INDIEN	6	44	6	44	1	24	1	24	7	68	57	517
ITALIEN	2	9	2	9	2	6	2	6	4	15	38	413
JAPAN	14	229	14	229	8	150	8	150	22	380	204	2 775
LIBERIA	26	191	26	191	41	634	35	522	67	825	576	7 268
NIEDERLANDE	70	263	70	263	56	231	46	224	126	494	1 153	3 572
NORWEGEN	65	297	65	297	56	117	47	112	121	415	1 164	5 819
PANAMA	185	373	185	373	52	294	42	216	217	667	1 762	6 063
POLEN	48	173	48	173	25	94	22	86	73	268	621	2 641
SCHWEDEN	248	887	248	887	65	128	50	108	313	1 014	2 567	8 038
SOWJETUNION	100	359	99	358	62	171	56	162	162	531	1 737	5 482
SPANIEN	15	19	15	19	12	66	10	12	27	85	226	437
VER. STAATEN	22	283	22	283	-	-	-	-	22	283	183	2 615
VOLKSREP. CHINA	14	87	14	87	5	34	4	26	19	122	145	1 042
UEBRIGE FLAGGEN	212	1 042	209	1 037	87	585	67	493	299	1 627	2 709	14 380
INSGESAMT	8 002	11 091	3 766	9 741	1 219	3 540	825	2 851	9 221	14 631	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 983	6 811	2 751	5 467	776	1 181	456	889	7 759	7 992	62 908	72 380
JANUAR-SEPT. 1985	66 128	101 015	32 894	90 246	9 767	32 337	6 324	27 014	X	X	75 895	133 352

4 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1985 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS		
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	SEPT.	1985
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	HAEFEN			
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								
EMPFANG										
OSTSEEHAEFEN	28 217	-	20 843	796 272	795 421	851	845 332	6 964	660	
LUEBECK	10 792	-	11 000	465 685	465 266	419	487 477	3 965	978	
PUTTGARDEN	-	-	-	118 579	118 579	-	118 579	1 107	653	
KIEL	1 022	-	9 843	100 474	100 042	432	111 339	692	120	
RENSBURG	2 698	-	-	46 057	46 057	-	48 755	325	256	
FLENSBURG	11 695	-	-	60 462	60 462	-	72 157	571	718	
UEBRIGE HAEFEN	2 010	-	-	5 015	5 015	-	7 025	97	935	
NORDSEEHAEFEN	151 381	3 051	70 241	6 585 182	3 208 841	3 376 341	6 806 804	63 813	542	
BRUNSBUETTEL	1 028	808	8 811	452 041	341 841	110 200	461 880	3 283	733	
HAMBURG	35 330	-	57 577	2 622 532	1 369 512	1 265 023	2 731 442	27 979	946	
CUXHAVEN	785	-	-	27 183	27 183	-	27 968	207	425	
BREMISCHE HAEFEN	47 450	-	-	1 299 044	762 932	536 112	1 346 494	12 281	570	
BREMEN STADT	40 948	-	-	717 183	574 199	142 984	758 151	6 351	095	
BREMERHAVEN	6 482	-	-	581 861	188 733	393 128	588 343	5 930	484	
BRAKE	11 218	100	-	151 802	25 648	126 154	163 020	1 727	880	
NORDENHAM	8 060	-	3 853	292 035	51 204	240 829	303 948	1 575	100	
WILHELMSHAVEN	-	-	-	1 229 141	338 708	890 433	1 229 141	1 967	557	
EMDEN	3 626	-	-	139 220	138 079	1 141	142 846	1 526	607	
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 179	-	-	87 915	33 178	54 737	116 094	1 084	791	
NIEDERSACHSEN	15 705	2 143	-	268 266	120 554	147 712	283 971	2 218	924	
INSGESAMT	179 598	3 051	91 084	7 381 454	4 004 262	3 377 192	7 652 136	X		
JANUAR-SEPTEMBER 1985	2 109 141	31 822	574 671	68 094 390	37 088 056	31 006 334	X	70 778	202	
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN	26 924	488	-	591 583	581 124	10 459	618 507	5 593	363	
LUEBECK	6 039	-	-	365 911	355 650	10 261	371 980	3 390	526	
PUTTGARDEN	-	-	-	168 761	168 761	-	168 761	1 491	659	
KIEL	552	-	-	39 441	39 351	90	39 993	321	482	
RENSBURG	-	-	-	1 625	1 625	-	1 625	35	400	
FLENSBURG	3 329	-	-	1 052	944	108	4 381	39	051	
UEBRIGE HAEFEN	17 004	488	-	14 793	14 793	-	31 797	314	345	
NORDSEEHAEFEN	127 767	300	18 799	2 640 519	1 252 847	1 387 672	2 787 085	30 114	832	
BRUNSBUETTEL	8 228	-	-	64 071	64 071	-	72 299	715	679	
HAMBURG	35 912	-	18 799	1 247 413	523 102	724 311	1 302 124	15 486	113	
CUXHAVEN	65	-	-	11 230	11 230	-	11 295	125	295	
BREMISCHE HAEFEN	13 349	-	-	901 796	363 346	538 450	915 145	8 609	762	
BREMEN STADT	8 338	-	-	558 409	338 181	220 228	566 747	5 216	834	
BREMERHAVEN	5 011	-	-	343 387	25 165	318 222	348 398	3 392	928	
BRAKE	2 410	-	-	109 315	70 309	39 006	111 725	1 126	690	
NORDENHAM	9 940	-	-	51 953	31 224	20 729	61 893	401	179	
WILHELMSHAVEN	240	-	-	30 071	26 839	3 232	30 311	1 142	271	
EMDEN	15 527	-	-	86 715	45 127	41 588	102 242	956	779	
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 323	300	-	9 561	9 561	-	37 884	232	614	
NIEDERSACHSEN	13 773	-	-	128 394	108 038	20 356	142 167	1 318	450	
INSGESAMT	184 691	788	18 799	3 232 102	1 833 971	1 398 131	3 405 592	X		
JANUAR-SEPTEMBER 1985	1 998 863	26 168	173 770	33 535 562	18 932 867	14 802 695	X	35 708	195	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTER HAEFEN.

5 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1985 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	SEPT. 1985
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	164 231	3 051	35 732	940 919	845 047	95 872	1 140 882	10 475 634
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1 662	35 454	13 420	22 034	37 116	345 753
FREMDE FLAGGEN	15 367	-	53 690	6 405 081	3 145 795	3 259 286	6 474 138	59 956 815
BELGIEN	-	-	-	11 261	5 243	6 018	11 261	625 302
BRASIL IEN	-	-	-	14 696	-	14 696	14 696	265 191
DAENEMARK	795	-	-	224 005	195 209	28 796	224 400	1 781 628
FINNLAND	-	-	-	126 511	126 511	-	126 511	2 230 514
FRANKREICH	-	-	-	28 841	10 158	18 683	28 841	790 696
GRIECHENLAND	-	-	-	549 691	132 314	417 377	549 691	4 589 636
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	649 354	367 215	282 139	649 354	6 080 036
INDIEN	-	-	-	73 439	71 540	1 899	73 439	350 211
ITALIEN	-	-	-	6 093	1 384	4 709	6 093	750 770
JAPAN	-	-	-	346 631	-	346 631	346 631	1 607 373
LIBERIA	-	-	11 000	1 143 365	265 507	877 858	1 154 365	9 872 930
NIEDERLANDE	-	-	-	371 918	347 606	24 312	371 918	2 924 476
NORWEGEN	41	-	-	277 276	241 835	35 441	277 687	4 491 158
PANAMA	-	-	-	462 910	89 173	373 737	462 910	4 990 601
POLEN	-	-	-	214 486	199 956	14 530	214 486	1 610 042
SCHWEDEN	-	-	42 690	406 922	383 358	23 564	449 612	3 365 242
SOWJETUNION	-	-	-	350 227	322 789	27 438	350 227	3 905 192
SPANIEN	-	-	-	142 448	34 536	107 912	142 448	547 469
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	39 302	1 293	38 009	39 302	564 071
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	15 732	-	15 732	15 732	536 032
UEBRIGE FLAGGEN	14 561	-	-	949 973	350 168	599 805	964 534	8 056 245
INSGESAMT	179 598	3 051	91 084	7 381 454	4 004 262	3 377 192	7 652 136	X
DAR. EG-LAENDER	164 626	3 051	35 732	2 795 869	1 917 963	877 906	2 996 227	28 158 143
JANUAR-SEPTEMBER 1985	2 109 141	31 622	574 671	68 094 390	37 088 056	31 006 334	X	70 778 202
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	139 327	788	10 778	718 297	572 716	145 581	868 402	8 370 754
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	36	16 797	3 996	12 801	16 833	186 583
FREMDE FLAGGEN	15 364	-	7 985	2 497 008	1 257 259	1 239 749	2 520 357	27 150 858
BELGIEN	-	-	-	35 164	3 002	32 162	35 164	233 298
BRASIL IEN	-	-	-	6 288	-	6 288	6 288	111 377
DAENEMARK	14	-	-	254 492	222 151	32 341	254 506	2 480 108
FINNLAND	-	-	-	79 473	79 473	-	79 473	615 330
FRANKREICH	-	-	-	57 101	27 331	29 770	57 101	341 315
GRIECHENLAND	-	-	-	135 674	16 581	119 093	135 674	1 571 286
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	183 824	72 720	111 104	183 824	1 669 266
INDIEN	-	-	-	37 178	161	37 017	37 178	340 129
ITALIEN	-	-	-	1 400	2	1 398	1 400	18 217
JAPAN	-	-	-	40 683	15	40 668	40 683	447 697
LIBERIA	-	-	-	111 636	17 446	94 190	111 636	1 349 794
NIEDERLANDE	-	-	-	126 895	89 363	37 532	126 895	1 010 661
NORWEGEN	-	-	-	80 763	74 681	6 082	80 763	1 071 338
PANAMA	-	-	-	175 187	30 076	145 111	175 187	1 862 773
POLEN	-	-	-	88 248	48 616	39 632	88 248	783 457
SCHWEDEN	-	-	-	313 054	286 299	26 755	313 054	2 510 567
SOWJETUNION	1 186	-	-	211 708	161 191	50 517	212 894	3 564 715
SPANIEN	-	-	-	17 222	12 353	4 869	17 222	216 840
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	63 850	39	63 811	63 850	616 379
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	65 962	-	65 962	65 962	638 194
UEBRIGE FLAGGEN	14 164	-	7 985	411 206	115 759	295 447	433 355	5 698 117
INSGESAMT	154 691	788	18 799	3 232 102	1 833 971	1 398 131	3 405 592	X
DAR. EG-LAENDER	139 341	788	10 778	1 515 393	1 006 412	508 981	1 665 512	15 726 452
JANUAR-SEPTEMBER 1985	1 998 863	26 168	173 770	33 535 562	18 932 867	14 602 695	X	35 708 195

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1985 NACH QUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	QUETERABTEILUNG --- QUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG						JAN. BIS		
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	SEPT. 1985	1985
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	HAEFEN			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AL.	39 427	-	25	553 154	312 801	240 653	592 606	6 947	349
00	LEBENDE TIERE	1 040	-	-	158	158	-	1 198	5	878
01	GETREIDE	38 062	-	-	239 189	218 977	20 182	277 221	3 936	517
02	KARTOFFELN	21	-	-	66	66	-	87	2	865
03	FRUECHTE, GEMUESE	148	-	-	77 725	2 807	74 918	77 873	996	020
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	25	42 847	2 644	40 203	42 872	414	332
05	HOLZ UND KORK	154	-	-	144 135	82 394	61 741	144 289	1 173	811
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	2	-	-	49 064	5 455	43 609	49 066	417	923
	AND. NAHRUNGSMITTEL	31 662	-	602	740 682	200 876	539 806	772 946	7 793	141
11	ZUCKER	-	-	-	144	27	117	144	252	930
12	GETRAENKE	586	-	17	10 912	9 514	1 398	11 517	145	247
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 178	-	585	91 286	12 054	79 232	93 049	1 066	867
14	FLEISCH, EIER, MILCH	188	-	-	40 700	22 773	17 927	40 888	334	843
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	100	-	-	66 977	30 195	36 782	67 077	512	852
17	FUTTERMITTEL	15 218	-	-	233 096	43 593	189 503	248 311	3 022	172
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	14 390	-	-	297 567	82 720	214 847	311 657	2 391	924
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	16 039	-	-	763 371	297 885	465 486	779 410	4 625	203
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	13 569	-	-	750 842	290 202	460 640	764 411	4 551	274
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	777	777	-	777	5	395
23	KOKS	2 470	-	-	11 752	6 906	4 846	14 222	128	534
	MINERALOELERZGN. U. AE.	46 962	-	78 422	2 532 371	1 695 420	836 951	2 657 755	24 693	219
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 628 792	861 559	767 233	1 628 792	15 561	337
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	46 906	-	78 422	754 952	598 710	56 282	880 320	5 338	870
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	31	-	-	84 006	84 001	5	84 037	344	019
34	MINERALOELERZGN. ANG.	25	-	-	64 581	51 150	13 431	64 606	446	992
	ERZE, METALLABFAELLE	6 028	-	-	1 185 724	335 012	850 712	1 191 752	12 275	385
41	EISENERZE	-	-	-	820 299	272 626	547 373	820 299	8 994	082
45	NE-METALLERZE	-	-	-	347 386	44 221	303 165	347 386	2 864	115
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	6 028	-	-	18 039	17 665	174	24 067	417	186
	EISEN, NE-METALLE	2 379	-	-	137 056	119 109	17 947	139 435	1 221	777
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	35 230	34 936	294	35 230	256	972
52	STAHLMALBZEUG	-	-	-	20 641	20 631	10	20 641	177	026
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	68	-	-	17 698	17 078	620	17 766	170	814
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	411	-	-	24 246	24 122	124	24 657	223	129
55	ROHRE, GIESSERIERZGN.	-	-	-	9 165	8 367	798	9 165	72	195
56	NE-METALLE, HALBZEUG	1 900	-	-	30 076	13 975	16 101	31 576	321	641
	STEINE U. ERDEN	23 794	3 041	-	255 678	236 158	19 520	279 472	2 166	995
61	SAND, KIES, GIMS, TON	13 073	1 637	-	30 019	28 948	1 071	43 092	281	579
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	5	-	-	15 389	15 360	29	15 394	163	470
63	AND. STEINE U. ERDEN	3 881	1 076	-	192 309	176 145	16 164	196 190	1 485	884
64	ZEMENT, KALK	1 165	-	-	5 315	5 266	49	6 480	54	579
65	GIPS	-	-	-	20	-	20	20	475	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	5 670	308	-	12 626	10 439	2 187	18 296	181	208
	DUENGEMITTEL	5 781	-	11 000	169 257	71 081	98 176	184 038	1 538	021
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	11 000	113 084	36 852	76 232	124 084	750	353
72	CHEM. DUENGEMITTEL	5 781	-	-	56 173	34 229	21 944	61 954	707	663
	CHEM. ERZEUGNISSE	14	-	469	314 440	197 274	117 166	314 923	3 022	209
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	6	-	150	94 193	58 970	35 223	94 349	1 032	037
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	534	487	47	534	24	782
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	1 419	1 383	36	1 419	39	122
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	177 526	106 812	70 714	177 526	1 514	639
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	8	-	319	40 768	29 622	11 146	41 095	411	629
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	640	-	295	464 106	327 990	136 116	465 041	4 075	625
91	FAHRZEUGE	46	-	-	40 377	16 847	23 830	40 423	369	876
92	LANDMASCHINEN	1	-	-	3 936	3 450	486	3 937	20	130
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	348	-	127	39 464	16 889	22 575	39 939	378	777
94	EBM-WAREN U. A.	27	-	128	17 935	9 587	8 348	18 090	169	888
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	21	-	26	7 732	4 215	3 517	7 779	71	869
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	124	-	14	39 226	4 106	35 120	39 364	358	103
97	SONSTIGE WAREN ANG.	73	-	-	315 436	273 196	42 240	315 509	2 707	280
	BES. TRANSPORTQUETER	6 872	10	271	265 615	210 956	54 659	272 788	2 359	278
	INSGESAMT	179 598	3 051	91 084	7 381 454	4 004 262	3 377 192	7 652 136		x
	JANUAR-SEPTEMBER 1985	2 109 141	31 822	574 671	68 094 390	37 088 056	31 006 334		x	70 778 202

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM SEPTEMBER 1985 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SV- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG ... GÜTERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH		INSGESAMT	SEPT. 1985
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾		
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	27 203	488	-	170 127	189 732	10 395	197 330	4 782 921
00	LEBENDE TIERE	596	-	-	640	4	636	1 235	4 962
01	GETREIDE	26 359	488	-	35 538	34 884	654	61 897	3 633 136
02	KARTOFFELN	22	-	-	373	366	7	395	14 973
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	31	-	-	35 793	34 931	862	35 824	376 812
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	7 907	3 990	3 917	7 907	86 068
05	HOLZ UND KORR.	170	-	-	69 515	69 471	444	70 085	513 741
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	26	-	-	15 961	16 086	3 875	19 987	153 229
	AND. NAHRUNGSMITTEL	26 385	-	18 763	404 394	204 263	200 131	449 542	3 789 340
11	ZUCKER	-	-	-	47 968	4 556	38 012	42 969	261 671
12	GETRAENKE	275	-	-	47 098	17 593	29 505	47 373	435 449
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	670	-	-	28 585	15 283	13 302	29 285	270 694
14	FLEISCH, EIER, MILCH	168	-	-	65 407	5 215	59 492	65 575	614 834
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	489	-	-	53 691	14 200	39 491	54 179	584 379
17	FUTTERMITTEL	13 174	-	18 763	115 700	111 979	3 721	127 637	1 153 693
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	11 609	-	-	50 945	34 337	16 606	62 554	448 620
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	15 906	-	-	73 354	59 556	13 798	89 260	867 215
21	STEINKOHLE -BRIKETS	13 570	-	-	15 988	15 934	54	29 558	300 063
22	BRAUNKOHLE U. A. TORF	44	-	-	1 568	459	1 109	1 612	22 518
23	KOKS	2 292	-	-	55 798	43 163	12 635	58 090	544 634
	MINERALÖLERZGN. U. AE.	40 308	-	-	186 584	170 669	15 885	226 862	3 123 785
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	6 678	6 678	-	6 678	6 678
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	35 037	-	-	110 270	132 409	7 861	180 107	2 605 590
33	NATUR- RAFFINIERTE OEL	16	-	-	32	25	6	49	98 909
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	455	-	-	39 573	31 557	8 016	40 028	412 608
	ERZE, METALLABFÄLLE	245	-	-	32 896	30 829	2 067	33 141	214 281
41	EISENERZE	-	-	-	46	46	-	46	2 670
45	NE-METALLERZE	-	-	-	26 391	24 324	2 067	26 391	119 081
46	EISEN- STAHLABFÄLLE	245	-	-	6 459	6 459	-	6 704	92 539
	EISEN, NE-METALLE	3 222	-	-	743 479	385 362	388 117	746 701	7 048 853
51	ROHEISEN, -STAHL	1 988	-	-	17 507	7 474	10 033	19 495	145 793
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	66 064	21 842	46 222	68 064	598 292
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	38	-	-	82 883	30 137	52 746	82 821	1 221 556
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	330 805	175 532	155 277	330 809	2 869 961
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1 196	-	-	215 162	137 332	77 830	216 358	1 246 891
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	29 054	13 045	16 009	29 054	266 360
	STEINE U. ERDEN	28 184	-	-	134 591	78 520	56 071	162 775	1 414 366
61	SAND, KIES, BIMS, TON	14 928	-	-	7 094	4 037	3 057	22 022	120 067
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	39 526	34 039	5 487	39 526	404 933
63	AND. STEINE U. ERDEN	4 931	-	-	26 916	17 806	9 110	31 847	250 213
64	ZEMENT, KALK	558	-	-	22 239	11 037	11 202	22 797	218 944
65	GIPS	-	-	-	1 902	209	1 693	1 902	42 659
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	7 767	-	-	36 914	11 392	25 522	44 681	377 511
	DUENGMITTEL	6 137	-	-	109 112	59 296	49 816	115 249	1 733 292
71	NAT. DUENGMITTEL	-	-	-	9 470	9 470	-	9 470	24 549
72	CHEM. DUENGMITTEL	6 137	-	-	99 642	49 826	49 816	105 779	1 708 743
	CHEM. ERZEUGNISSE	85	-	-	527 513	299 927	227 586	527 598	4 829 022
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	8	-	-	273 967	194 501	79 466	273 975	2 664 050
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	24 087	3 198	20 889	24 087	143 992
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	30 710	22 640	8 070	30 710	249 681
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	65	-	-	13 217	7 408	5 809	13 282	140 022
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	12	-	-	185 532	72 180	113 352	185 544	1 631 277
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	559	300	36	566 889	174 294	392 595	567 484	5 401 477
91	FAHRZEUGE	39	-	-	146 967	47 282	99 685	147 006	1 488 184
92	LANDMASCHINEN	4	-	-	13 175	2 858	10 317	13 179	109 748
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	90	-	-	153 585	30 466	123 089	153 645	1 520 078
94	EBM-WAREN U. A.	29	-	3	41 453	14 534	26 919	41 485	431 861
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	347	300	-	31 091	12 958	18 133	31 438	250 271
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	2	-	10	22 815	10 487	12 328	22 827	206 788
97	SONSTIGE WAREN ANG.	48	-	23	157 833	55 709	102 124	157 904	1 394 547
	BES. TRANSPORTGÜTER	6 457	-	-	283 193	211 523	71 670	289 650	2 503 643
	INSGESAMT	154 691	788	18 769	3 232 102	1 833 971	1 398 131	3 405 592	X
	JANUAR-SEPTEMBER 1985	1 998 863	26 168	173 770	33 535 562	18 932 867	14 602 695	X	35 708 195

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN									
		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		SEPTEMBER 1985		INSGESAMT BIS SEPTEMBER 1985	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	20 110	55 777	37 314	-	29 654	665 215	1 336 228	741 102	1 423 306	6 558 783	11 333 184
HAMBURG	-	47 329	35 330	18 799	57 577	1 247 413	2 638 535	1 313 541	2 731 442	15 598 632	27 939 946
NIEDERSACHSEN	14 193	28 376	25 501	-	3 853	417 678	2 107 647	460 247	2 151 194	5 061 428	19 227 180
BREMEN	-	12 934	47 450	-	-	901 796	1 299 044	914 730	1 346 494	8 604 798	12 281 579
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	1 667	488	-	-	-	-	1 667	488	21 000	22 481
BUNDESGBIET	34 303	146 083	146 083	18 799	91 084	3 232 102	7 381 454	3 431 287	7 652 924	35 844 641	70 804 370

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		SEPTEMBER 1985		INSGESAMT BIS SEPTEMBER 1985	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	11 028	12 385	-	-	4 798	63 217	15 826	75 602	90 521	613 641
013	HUSUM/NORDSEE	27 446	22 955	-	-	5 926	17 499	33 372	40 454	200 492	358 290
014	ITZHOE	11 757	6 252	-	8 311	67 706	522 457	79 463	537 520	748 494	4 010 234
015	KIEL	1 080	1 022	-	9 843	39 441	100 474	40 521	111 339	323 988	892 120
016	NEUMJENSTER	7 458	2 698	-	-	2 178	46 057	9 636	48 755	73 343	335 242
017	EUTIN	14 648	1 320	-	-	179 255	120 839	193 903	122 159	1 731 136	1 153 679
018	LUEBECK	2 470	10 792	-	11 000	365 911	465 685	368 381	487 477	3 390 909	3 969 978
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	75 887	57 424	-	29 654	665 215	1 336 228	741 102	1 423 306	6 558 783	11 333 184
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	47 329	35 330	18 799	57 577	1 247 413	2 638 535	1 313 541	2 731 442	15 598 632	27 939 946
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	1 820	1 193	-	-	114 795	198 016	116 615	199 209	1 115 565	1 683 960
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	588	-
033	VERDEN	268	300	-	-	-	-	268	300	1 265	3 687
	ZUSAMMEN	2 088	1 493	-	-	114 795	198 016	116 883	199 509	1 117 438	1 687 647
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	20 205	12 490	-	-	89 160	167 147	105 365	179 637	1 015 984	1 850 638
042	OLDENBURG	18 624	25 711	-	3 853	204 084	1 712 621	222 708	1 742 185	2 809 188	15 577 494
043	OSNABRUECK	308	-	-	-	-	-	308	-	7 141	-
044	EMSLAND	536	-	-	-	9 639	29 863	10 175	29 863	110 081	105 401
	ZUSAMMEN	39 673	38 201	-	3 853	302 883	1 909 631	342 556	1 951 685	3 942 394	17 539 533
05	NIEDERSACHS. SUEO-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	808	-	-	-	-	-	808	-	1 596	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	808	-	-	-	-	-	808	-	1 596	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	11 684	40 968	-	-	558 409	717 183	570 093	758 151	5 221 617	6 351 095
062	BREMERHAVEN	1 250	6 482	-	-	343 387	581 861	344 637	588 343	3 383 181	5 930 484
	ZUSAMMEN	12 934	47 450	-	-	901 796	1 299 044	914 730	1 346 494	8 604 798	12 281 579
	UEBRIGE VB	1 667	488	-	-	-	-	1 667	488	21 000	22 481
	INSGESAMT	180 386	180 386	18 799	91 084	3 232 102	7 381 454	3 431 287	7 652 924	35 844 641	70 804 370

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IM SEPTEMBER 1985

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT O/O	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	14 854	10 080	121 016	12	4 774	32,1
	EMPFANG	16 706	12 742	167 285	13	3 964	23,7
AFRIKA	VERSAND	6 774	6 709	77 114	11	65	1,0
	EMPFANG	6 072	3 722	48 898	13	2 380	38,7
AMERIKA	VERSAND	24 058	22 491	298 266	13	1 567	6,5
	EMPFANG	20 281	11 059	129 691	12	9 202	45,4
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	15 971	15 262	207 311	14	705	4,4
	EMPFANG	12 003	6 407	71 928	11	5 596	46,6
KANADA	VERSAND	3 349	3 333	45 932	14	16	5
	EMPFANG	3 436	1 719	19 952	12	1 717	50,0
ASIEN	VERSAND	18 020	17 522	229 313	13	498	2,8
	EMPFANG	20 100	15 925	180 779	10	4 176	20,8
AUSTRALIEN	VERSAND	3 120	3 091	30 507	10	29	9
	EMPFANG	3 469	1 654	23 049	14	1 815	52,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	105	105	756	7	-	-
	EMPFANG	50	50	321	6	-	-
INSGESAMT	VERSAND	66 931	59 998	756 972	13	6 933	10,4
	EMPFANG	66 658	45 152	529 973	12	21 506	32,3
JANUAR - SEPTEMBER 1985	VERSAND	604 115	540 304	6 930 270	13	63 811	10,6
	EMPFANG	599 473	407 961	4 933 820	12	191 512	31,9
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	8 220	5 886	69 162	12	2 344	28,5
	EMPFANG	6 965	5 170	72 665	14	1 795	25,8
AFRIKA	VERSAND	5 039	4 974	56 727	11	65	1,3
	EMPFANG	4 680	2 622	36 282	14	2 050	44,0
AMERIKA	VERSAND	6 756	5 973	76 497	13	783	11,6
	EMPFANG	7 216	4 325	54 521	13	2 891	40,1
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 380	2 321	31 241	13	59	2,5
	EMPFANG	2 426	1 176	17 117	15	1 250	51,5
KANADA	VERSAND	2 039	2 023	27 907	14	16	8
	EMPFANG	2 401	1 408	15 142	11	993	41,4
ASIEN	VERSAND	12 913	12 473	165 734	13	440	3,4
	EMPFANG	16 798	13 576	136 987	10	3 222	19,2
AUSTRALIEN	VERSAND	3 099	3 070	30 109	10	29	9
	EMPFANG	2 590	1 355	18 708	14	1 235	47,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	36 037	32 376	398 229	12	3 661	10,2
	EMPFANG	38 249	27 048	319 163	12	11 201	29,3
JANUAR - SEPTEMBER 1985	VERSAND	321 386	285 966	3 581 474	13	35 420	11,0
	EMPFANG	350 594	240 898	2 924 152	12	109 696	31,3
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 912	1 870	25 571	14	2 042	52,2
	EMPFANG	6 711	4 853	73 284	15	1 858	27,7
AFRIKA	VERSAND	1 735	1 735	20 387	12	-	-
	EMPFANG	1 368	1 076	12 470	12	292	21,3
AMERIKA	VERSAND	16 678	16 305	220 369	14	374	2,2
	EMPFANG	12 552	6 247	69 031	11	6 305	50,2
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	13 093	12 853	175 646	14	240	1,8
	EMPFANG	9 104	4 758	48 814	10	4 346	47,7
KANADA	VERSAND	1 185	1 185	17 049	14	-	-
	EMPFANG	1 015	297	4 668	16	718	70,7
ASIEN	VERSAND	5 078	5 020	63 458	13	58	1,1
	EMPFANG	3 297	2 344	23 708	10	953	28,9
AUSTRALIEN	VERSAND	21	21	398	19	-	-
	EMPFANG	879	299	4 341	15	580	66,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	105	105	756	7	-	-
	EMPFANG	50	50	321	6	-	-
INSGESAMT	VERSAND	27 530	25 056	330 939	13	2 474	9,0
	EMPFANG	24 857	14 869	183 155	12	9 988	40,2
JANUAR - SEPTEMBER 1985	VERSAND	255 385	233 700	3 100 315	13	21 685	8,5
	EMPFANG	221 796	143 605	1 809 885	13	78 191	35,3

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON				NACH VERKEHRS	
			PKW. ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	61 230	37 224	36 961	5 334	24 269	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	477 229	58 011	70 354	32 729	227 161	9 388	163 278
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	476 937	58 006	70 349	32 728	227 148	9 388	163 278
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	313 716	45 515	54 355	15 217	108 464	8 649	144 803
5	UEBRIGES EUROPA	163 222	12 491	15 994	17 511	118 684	739	18 475
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	15 013	1 925	2 103	1 290	9 433	-	-
8	SCHWEDEN	109 077	7 776	10 872	14 056	96 274	-	-
9	FINNLAND	38 464	2 383	2 451	2 155	12 877	739	18 475
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	292	5	5	1	13	-	-
11	AFRIKA	18	-	-	1	13	-	-
12	NORDAMERIKA	234	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	5	5	5	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	35	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	472 456	52 533	74 845	32 491	222 699	8 869	157 147
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	472 433	63 528	74 840	32 491	222 699	8 869	157 147
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	299 643	49 723	57 233	13 953	97 884	8 117	138 347
21	UEBRIGES EUROPA	172 790	13 805	17 607	18 538	124 815	752	18 800
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	13 428	2 141	2 282	1 090	7 905	-	-
24	SCHWEDEN	118 530	9 761	12 917	15 123	103 817	-	-
25	FINNLAND	40 312	1 552	1 903	2 323	13 078	752	18 800
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	23	5	5	-	-	-	-
27	AFRIKA	2	2	2	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	18	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	3	3	3	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 010 915	158 768	182 160	70 554	474 129	18 257	320 425
								NACH VER
35	LUEBECK	198 116	10 362	15 416	23 213	159 857	739	18 475
36	KIEL	27 547	6 584	8 874	1 892	14 008	-	-
37	HAMBURG	5 703	996	1 091	106	791	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	313	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	313	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	4 968	2 286	2 058	582	2 910	-	-
42	PUTTGARDEN	228 191	31 148	34 771	7 257	48 617	8 649	144 803
43	UEBRIGE HAEFEN	73 581	43 819	45 065	5 012	25 247	-	-
44	ZUSAMMEN	538 419	95 195	107 275	38 062	251 430	9 388	163 278
45	LUEBECK	203 089	13 519	18 412	23 336	159 854	752	18 800
46	KIEL	26 610	8 180	9 765	1 756	12 917	-	-
47	HAMBURG	6 239	1 037	1 166	92	975	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	71	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	35	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	36	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	4 969	2 287	2 059	582	2 910	-	-
52	PUTTGARDEN	221 835	34 903	38 455	7 023	45 033	8 117	138 347
53	UEBRIGE HAEFEN	70 873	40 851	41 949	5 036	25 479	-	-
54	ZUSAMMEN	533 686	100 757	111 806	37 825	246 968	8 869	157 147
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	153 664	22 446	26 155	6 691	46 297	4 434	75 680
56	DAENEMARK	199 398	25 262	31 090	11 434	80 710	4 954	87 598
57	FINNLAND	15 726	2 853	2 957	1 403	9 074	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	101	5	5	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	12 266	1 668	1 871	1 130	8 290	-	-
62	SCHWEDEN	88 576	5 361	7 699	11 330	78 714	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	7 498	416	577	741	4 076	-	-
65	ZUSAMMEN	477 229	58 011	70 354	32 729	227 161	9 388	163 278
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	159 045	23 162	25 807	5 952	40 286	4 610	86 589
67	DAENEMARK	179 732	29 312	34 695	10 743	74 479	4 259	70 558
68	FINNLAND	14 075	1 688	2 186	1 328	7 944	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	12	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	12 448	2 141	2 282	1 045	7 573	-	-
73	SCHWEDEN	98 849	6 729	9 220	12 560	87 647	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	8 295	501	655	863	4 770	-	-
76	ZUSAMMEN	472 456	63 533	74 845	32 491	222 699	8 869	157 147

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM SEPTEMBER 1985

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

BEZIEHUNGEN	ZUSAMMEN								DAVON				TRAEGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFG. NR.		
	TRAILER		ANZAHL		TONNEN		ANZAHL		TONNEN		ANZAHL		TONNEN		ANZAHL				TONNEN	
	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN			ANZAHL	TONNEN
-	-	-	230	466	120	246	110	220	-	-	-	-	-	-	-	-	61 696	1		
2 951	16 436	66 031	195 657	59 998	174 755	6 933	20 902	33	4 823	1	168	677 877	2							
2 904	16 162	14 854	43 834	10 080	29 198	4 774	14 636	-	-	-	-	520 771	3							
931	6 093	5 787	18 045	3 669	11 418	2 118	6 627	-	-	-	-	331 760	4							
1 973	10 069	9 067	25 789	6 411	17 780	2 656	8 006	-	-	-	-	189 011	5							
-	-	369	942	331	816	38	127	-	-	-	-	942	6							
448	3 477	2 261	6 745	1 218	3 472	1 043	3 273	-	-	-	-	21 758	7							
260	1 931	2 221	6 454	1 590	4 534	631	1 920	-	-	-	-	115 531	8							
1 265	4 661	2 101	5 995	1 443	4 192	658	1 802	-	-	-	-	44 489	9							
47	274	52 077	151 823	49 918	145 557	2 159	6 266	33	4 823	1	168	157 106	10							
-	5	6 774	15 513	6 709	15 340	65	173	7	1 505	-	-	17 036	11							
36	234	19 320	66 171	18 595	63 961	725	2 210	26	3 318	1	168	69 891	12							
-	-	4 738	12 192	3 896	10 088	842	2 104	-	-	-	-	12 197	13							
-	-	18 020	48 905	17 522	47 193	498	712	-	-	-	-	48 905	14							
-	35	3 120	8 674	3 091	8 607	29	67	-	-	-	-	8 709	15							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16							
-	-	105	368	105	368	-	-	-	-	-	-	368	17							
3 380	17 760	66 716	186 670	45 152	124 287	21 564	62 383	22	2 984	1	93	662 203	18							
3 377	17 747	16 706	50 380	12 742	37 460	3 964	12 920	-	-	1	93	522 906	19							
924	6 179	6 890	22 349	4 614	14 774	2 276	7 575	-	-	1	93	322 085	20							
2 453	11 568	9 816	28 031	8 128	22 686	1 688	5 345	-	-	-	-	200 821	21							
-	-	183	420	138	305	45	115	-	-	-	-	420	22							
412	3 241	2 337	6 826	1 703	4 347	634	2 479	-	-	-	-	20 794	23							
263	1 796	2 653	7 735	2 587	7 437	96	298	-	-	-	-	120 265	24							
1 776	6 531	1 964	5 932	1 820	5 532	144	400	-	-	-	-	46 244	25							
3	18	50 010	136 290	32 410	86 827	17 600	49 463	22	2 984	-	-	139 297	26							
-	-	6 130	14 181	3 722	8 207	2 408	5 974	4	860	-	-	15 043	27							
3	18	15 439	50 356	8 126	27 391	7 313	22 965	18	2 124	-	-	52 498	28							
-	-	4 822	11 281	2 933	6 727	1 889	4 554	-	-	-	-	11 281	29							
-	-	20 100	52 250	15 925	40 720	4 175	11 530	-	-	-	-	52 253	30							
-	-	3 469	8 047	1 654	3 607	1 815	4 440	-	-	-	-	8 047	31							
-	-	50	175	50	175	-	-	-	-	-	-	175	32							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33							
6 331	34 201	133 877	382 793	105 270	299 288	28 607	83 505	55	7 807	2	261	1 401 776	34							
HAFFEN																				
SAND																				
1 248	4 368	1 233	3 699	1 233	3 699	-	-	-	-	-	-	201 815	35							
552	4 665	97	313	97	313	-	-	-	-	-	-	27 860	36							
631	3 821	36 095	98 881	32 419	87 768	3 676	11 113	7	1 505	-	-	106 089	37							
53	313	27 535	86 881	25 061	75 335	2 474	7 546	26	3 318	1	168	90 680	38							
-	-	4 719	12 410	4 231	11 274	488	1 136	-	-	-	-	12 410	39							
53	313	22 016	74 471	20 830	68 061	1 966	6 410	26	3 318	1	168	78 270	40							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 968	41							
-	-	1 296	3 888	908	2 724	388	1 164	-	-	-	-	232 079	42							
467	3 269	949	2 875	421	1 211	528	1 364	-	-	-	-	76 156	43							
2 951	16 436	67 205	196 237	60 139	175 050	7 066	21 187	33	4 823	1	168	739 647	44							
PFANG																				
1 778	6 223	1 459	4 377	1 446	4 338	13	39	-	-	-	-	207 466	45							
462	3 928	52	188	47	176	5	12	-	-	-	-	26 798	46							
637	4 098	38 326	100 938	27 050	68 751	11 276	32 187	4	860	-	-	108 037	47							
11	71	24 857	76 059	14 869	45 772	9 988	29 287	18	2 124	1	93	77 347	48							
5	35	4 929	12 477	2 348	5 590	2 581	6 887	-	-	-	-	12 512	49							
6	36	19 928	62 562	12 521	40 182	7 407	22 400	18	2 124	1	93	64 835	50							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 969	51							
-	-	1 397	4 191	1 104	3 312	293	879	-	-	-	-	226 026	52							
492	3 445	855	2 383	756	2 184	99	199	-	-	-	-	73 256	53							
3 380	17 765	66 946	187 136	45 272	124 533	21 674	62 603	22	2 984	1	93	723 899	54							
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																				
SAND																				
1 178	5 532	18 265	52 483	15 302	43 390	2 963	9 093	7	1 505	-	-	207 652	55							
-	-	3 054	9 205	2 619	7 779	435	1 426	-	-	-	-	208 603	56							
767	3 695	375	1 134	375	1 134	-	-	-	-	-	-	16 860	57							
16	96	7 113	20 131	7 061	19 941	52	190	-	-	-	-	20 232	58							
-	-	591	1 673	591	1 673	-	-	-	-	-	-	1 673	59							
-	-	1 985	3 933	1 891	5 601	94	332	14	1 302	-	-	7 235	60							
276	2 105	1 855	4 583	809	2 152	746	2 431	-	-	-	-	16 849	61							
303	2 163	2 256	6 369	1 903	5 447	353	922	-	-	-	-	94 945	62							
-	-	4 851	17 084	4 318	16 231	333	853	12	2 016	1	168	19 268	63							
409	2 845	27 086	77 062	25 129	71 407	1 957	5 655	-	-	-	-	84 560	64							
2 951	16 436	66 931	195 657	59 998	174 755	6 933	20 902	33	4 823	1	168	677 877	65							
PFANG																				
1 355	6 363	18 731	53 640	13 301	37 312	5 430	16 328	4	860	-	-	213 545	66							
-	-	1 987	5 909	1 512	4 558	475	1 351	-	-	-	-	185 641	67							
977	3 945	446	1 338	446	1 338	-	-	-	-	-	-	15 413	68							
2	12	7 935	21 000	4 803	12 317	3 132	8 683	-	-	-	-	21 012	69							
-	-	406	1 033	266	614	140	419	-	-	-	-	1 033	70							
-	-	2 011	5 256	1 387	3 619	624	1 637	12	1 116	1	93	6 465	71							
327	2 593	1 439	4 214	969	2 332	470	1 882	-	-	-	-	16 662	72							
294	1 982	2 278	6 330	1 368	3 523	910	2 807	-	-	-	-	105 179	73							
-	-	4 064	14 739	3 537	12 886	527	1 853	6	1 008	-	-	15 747	74							

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1985 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelschiffe ¹⁾	4 005	4 438,7	7 691,3	2 002	2 070,3	3 574,9	2 003	2 368,4	4 116,4
darunter: Tanker	810	839,0	1 428,1	406	416,2	705,8	404	422,8	722,3
Binnenschiffe	400	126,5	192,1	204	63,9	96,9	196	62,6	95,2
Fischereifahrzeuge	26	8,4	21,2	7	2,6	6,5	19	5,8	14,7
Dienstfahrzeuge	11	1,8	5,4	7	0,9	2,9	4	0,9	2,5
Militärfahrzeuge	133	51,2	109,4	74	28,5	63,4	59	22,7	46,0
Spezialfahrzeuge	198	33,9	68,5	97	15,8	31,3	101	18,0	37,1
Sportfahrzeuge	4	0,5	0,9	1	0,0	0,1	3	0,4	0,8
Insgesamt ...	4 377	4 534,4	7 896,7	2 188	2 118,1	3 679,2	2 189	2 416,3	4 217,5
Januar - September 1985 ...	35 607	39 553,4	69 561,3	17 743	18 353,3	32 312,6	17 864	21 200,1	37 248,7
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelschiffe ¹⁾	2 170	890,9	1 395,9	1 099	431,5	674,6	1 071	459,4	721,4
darunter: Tanker	512	293,8	462,5	255	132,7	207,0	257	161,1	255,4
Binnenschiffe	393	125,0	189,9	201	63,3	95,9	192	61,7	93,9
Fischereifahrzeuge	8	0,2	0,6	1	0,0	0,1	7	0,2	0,6
Dienstfahrzeuge	11	1,8	5,4	7	0,9	2,9	4	0,9	2,5
Militärfahrzeuge	121	45,7	97,8	66	24,5	54,8	55	21,2	42,9
Spezialfahrzeuge	195	30,7	62,4	96	15,8	30,7	99	14,9	31,7
Sportfahrzeuge	2	0,1	0,2	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1
Zusammen ...	2 507	969,4	1 562,3	1 270	472,8	763,2	1 237	496,6	799,1
Januar - September 1985 ...	19 521	7 408,1	12 019,1	9 840	3 681,6	5 976,3	9 681	3 726,4	6 042,9
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelschiffe ¹⁾	146	279,3	514,8	75	140,7	255,4	71	138,5	259,4
darunter: Tanker	3	1,5	4,0	2	1,0	2,7	1	0,5	1,3
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	146	279,3	514,8	75	140,7	255,4	71	138,5	259,4
Januar - September 1985 ...	1 527	2 841,5	5 322,6	756	1 342,0	2 511,0	771	1 499,4	2 811,6
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelschiffe ¹⁾	1 689	3 268,6	5 780,6	828	1 498,0	2 645,0	861	1 770,5	3 135,6
darunter: Tanker	295	543,7	961,6	149	282,5	496,1	146	261,2	465,5
Binnenschiffe	7	1,5	2,2	3	0,6	0,9	4	0,9	1,3
Fischereifahrzeuge	18	8,1	20,6	6	2,5	6,4	12	5,6	14,2
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	12	5,5	11,7	8	4,0	8,6	4	1,5	3,1
Spezialfahrzeuge	3	3,1	6,1	1	0,0	0,6	2	3,1	5,4
Sportfahrzeuge	2	0,4	0,8	-	-	-	2	0,4	0,8
Zusammen ...	1 724	3 285,8	5 819,7	843	1 504,6	2 660,6	881	1 781,2	3 159,1
Januar - September 1985 ...	14 559	29 303,9	52 219,5	7 147	13 329,6	23 825,3	7 412	15 974,3	28 394,3

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1985 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	2 170	890 870	1 584	648 275	1 651 930	586	242 595
Deutsche Demokratische Republik	146	279 261	121	212 732	164 494	25	66 529
Ägypten	3	11 755	2	8 907	8 350	1	2 848
Belgien	2	2 216	2	2 216	4 250	-	-
Brasilien	10	62 056	7	41 588	33 497	3	20 468
Bulgarien	1	9 721	-	-	-	1	9 721
Dänemark	148	54 409	105	37 505	87 742	43	16 904
Finnland	122	275 616	104	248 542	460 418	18	27 074
Frankreich	12	20 334	11	18 197	39 110	1	2 137
Griechenland	20	157 509	11	70 582	116 791	9	86 927
Großbritannien	63	96 761	46	57 858	103 328	17	38 903
Indien	3	20 374	3	20 374	6 556	-	-
Island	3	2 862	2	1 462	2 800	1	1 400
Italien	10	61 344	4	16 852	28 796	6	44 492
Jugoslawien	4	15 419	2	9 487	14 495	2	5 932
Libanon	1	4 654	1	4 654	11 000	-	-
Liberia	19	128 209	11	59 978	76 936	8	68 231
Marokko	1	1 162	1	1 162	2 820	-	-
Niederlande	268	223 118	215	183 474	362 964	53	39 644
Norwegen	38	57 124	25	31 679	66 135	13	25 445
Panama	90	232 275	58	138 817	211 968	32	93 458
Polen	217	513 008	186	423 018	625 367	31	89 990
Schweden	246	407 855	183	323 576	654 714	63	84 279
Singapur	6	19 102	4	16 056	34 167	2	3 046
Sowjetunion	220	300 881	162	207 649	364 931	58	93 232
Spanien	26	37 422	19	26 566	63 091	7	10 856
Tschechoslowakei	1	13 038	-	-	-	1	13 038
Türkei	8	23 148	5	15 038	17 300	3	8 110
Vereinigte Staaten	2	31 902	1	15 951	23 734	1	15 951
Zypern	40	112 432	24	54 250	95 167	16	58 182
Übrige Flaggen	105	372 844	78	279 009	399 021	27	93 835
Insgesamt ...	4 005	4 438 681	2 977	3 175 454	5 731 872	1 028	1 263 227
Januar - September 1985 ...	32 251	38 933 946	23 895	26 579 328	48 370 798	8 356	12 354 618
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 491	657 453	1 235	543 045	1 387 938	256	114 408
Deutsche Demokratische Republik	142	268 946	119	206 820	163 544	23	62 126
Ägypten	3	11 755	2	8 907	8 350	1	2 848
Belgien	2	2 216	2	2 216	4 250	-	-
Brasilien	10	62 056	7	41 588	33 497	3	20 468
Bulgarien	1	9 721	-	-	-	1	9 721
Dänemark	121	33 098	90	26 491	68 910	31	6 607
Finnland	119	273 000	103	247 718	458 018	16	25 282
Frankreich	10	16 060	10	16 060	34 610	-	-
Griechenland	20	157 509	11	70 582	116 791	9	86 927
Großbritannien	52	77 326	41	53 490	93 537	11	23 836
Indien	3	20 374	3	20 374	6 556	-	-
Island	3	2 862	2	1 462	2 800	1	1 400
Italien	10	61 344	4	16 852	28 796	6	44 492
Jugoslawien	4	15 419	2	9 487	14 495	2	5 932
Libanon	1	4 654	1	4 654	11 000	-	-
Liberia	14	107 630	9	52 506	69 322	5	55 124
Marokko	1	1 162	1	1 162	2 820	-	-
Niederlande	240	208 267	201	176 317	344 970	39	31 950
Norwegen	28	47 608	20	25 694	50 406	8	21 914
Panama	82	215 854	54	129 242	203 885	28	86 612
Polen	210	498 918	180	410 039	608 994	30	88 879
Schweden	202	367 679	158	299 872	591 950	44	67 807
Singapur	4	13 454	3	13 232	29 019	1	222
Sowjetunion	215	293 882	159	204 000	356 361	56	89 882
Spanien	22	28 420	17	22 065	53 846	5	6 355
Tschechoslowakei	1	13 038	-	-	-	1	13 038
Türkei	8	23 148	5	15 038	17 300	3	8 110
Vereinigte Staaten	2	31 902	1	15 951	23 734	1	15 951
Zypern	32	100 223	22	53 732	93 402	10	46 491
Übrige Flaggen	102	362 705	78	279 009	399 021	24	83 696
Insgesamt ...	3 155	3 987 683	2 540	2 967 605	5 278 122	615	1 020 078
Januar - September 1985 ...	24 935	34 475 908	20 167	24 414 541	43 718 837	4 768	10 061 367

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1985 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	697 260	107 720	-	89 063	187 033	-	313 444
Kohle	420 894	48 523	3 214	91 468	23 978	10 100	243 611
Erze	41 624	4 640	-	22 702	1 956	-	12 326
Holz	465 535	25 671	-	39 795	140 330	8 980	250 759
Zellulose	100 285	2 446	-	600	50 500	-	46 739
Getreide	181 176	16 723	-	18 721	84 529	-	61 203
Düngemittel	257 789	27 400	22 870	69 917	24 486	2 611	110 505
Futtermittel	239 359	75 352	9 331	111 826	11 987	-	30 863
Salz	108 278	36 076	-	55 980	6 780	-	9 442
Eisen und Stahl	531 475	79 355	7 427	251 926	35 274	-	157 493
Schrott	41 509	20 552	-	12 250	5 254	-	3 453
Kiesabbrände	2 690	2 690	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	130 531	9 416	-	36 545	52 261	-	32 309
Sand, Kies, Steine	253 296	71 430	5 584	93 748	22 740	3 192	56 602
Baustoffe, Kalk, Zement	84 836	2 458	-	5 533	3 796	-	73 049
Anderer Massengüter	5 470	1 100	-	-	4 370	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	179 189	12 673	8 716	103 934	22 951	-	30 915
Chemische Grundstoffe	494 032	19 715	1 532	141 364	53 271	1 500	276 650
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	2 093	223	-	320	-	-	1 550
Halb-, Fertigwaren	1 494 352	120 740	21 200	261 077	235 531	58 237	797 567
Lebendes Vieh	199	-	-	99	-	-	100
Insgesamt ...	5 731 872	684 903	79 874	1 406 868	967 027	84 620	2 508 580
Januar - September 1985 ...	48 370 798	5 789 285	919 098	12 738 556	7 542 535	1 161 228	20 220 096
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	439 846	34 081	-	72 338	71 949	-	261 478
Kohle	417 367	48 523	3 214	91 468	23 978	10 100	240 084
Erze	41 424	4 440	-	22 702	1 956	-	12 326
Holz	456 335	25 671	-	30 595	140 330	8 980	250 759
Zellulose	100 285	2 446	-	600	50 500	-	46 739
Getreide	153 740	6 887	-	15 605	75 003	-	56 245
Düngemittel	236 864	17 902	22 870	61 990	23 786	2 611	107 705
Futtermittel	217 895	60 841	9 331	108 006	8 854	-	30 863
Salz	104 158	31 956	-	55 980	6 780	-	4 442
Eisen und Stahl	523 181	75 525	7 427	249 944	34 774	-	155 511
Schrott	39 500	20 552	-	11 244	4 251	-	3 453
Kiesabbrände	2 690	2 690	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	130 531	9 416	-	36 545	52 261	-	32 309
Sand, Kies, Steine	214 678	63 788	5 584	76 948	17 516	3 192	47 650
Baustoffe, Kalk, Zement	84 836	2 458	-	5 533	3 796	-	73 049
Anderer Massengüter	5 470	1 100	-	-	4 370	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	174 699	12 673	8 716	103 934	19 463	-	29 913
Chemische Grundstoffe	471 207	19 715	1 532	118 539	53 271	1 500	276 650
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	2 093	223	-	320	-	-	1 550
Halb-, Fertigwaren	1 461 124	119 152	20 320	243 687	235 061	58 167	784 737
Lebendes Vieh	199	-	-	99	-	-	100
Zusammen ...	5 278 122	560 039	78 994	1 306 077	827 899	84 550	2 420 563
Januar - September 1985 ...	43 718 837	4 592 046	900 666	11 361 060	6 316 828	1 157 610	19 390 627
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	257 414	73 639	-	16 725	115 084	-	51 966
Kohle	3 527	-	-	-	-	-	3 527
Erze	200	200	-	-	-	-	-
Holz	9 200	-	-	9 200	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	27 436	9 836	-	3 116	9 526	-	4 958
Düngemittel	20 925	9 498	-	7 927	700	-	2 800
Futtermittel	21 464	14 511	-	3 820	3 133	-	-
Salz	4 120	4 120	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	8 294	3 830	-	1 982	500	-	1 982
Schrott	2 009	-	-	1 006	1 003	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	-	-	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine	38 618	7 642	-	16 800	5 224	-	8 952
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Anderer Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	4 490	-	-	-	3 488	-	1 002
Chemische Grundstoffe	22 825	-	-	22 825	-	-	-
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	33 228	1 588	880	17 390	470	70	12 830
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	453 750	124 864	880	100 791	139 128	70	88 017
Januar - September 1985 ...	4 651 961	1 197 239	18 432	1 377 496	1 225 707	3 618	829 469

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.