

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

August 1985

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: (06131) 5 90 94 - 95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080500-85108

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im August 1985	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im August 1985

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im August 1985 insgesamt 11,1 Mill. t Güter befördert; das sind 1,0 Mill. t oder 10 % mehr als im August 1984.

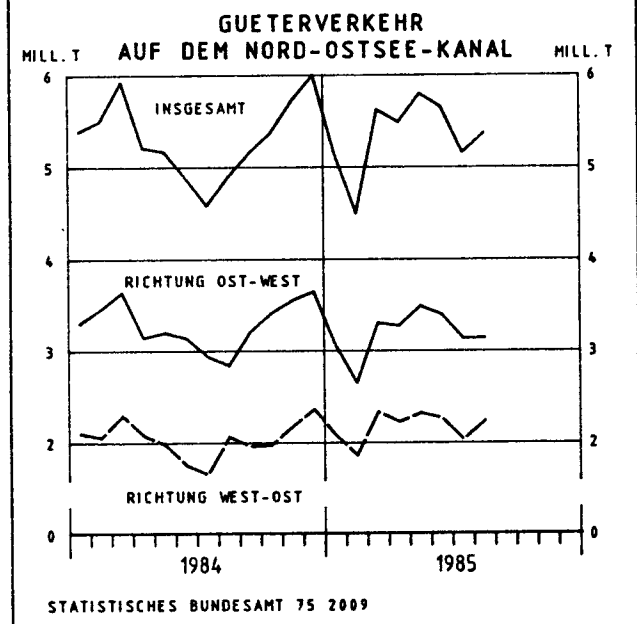
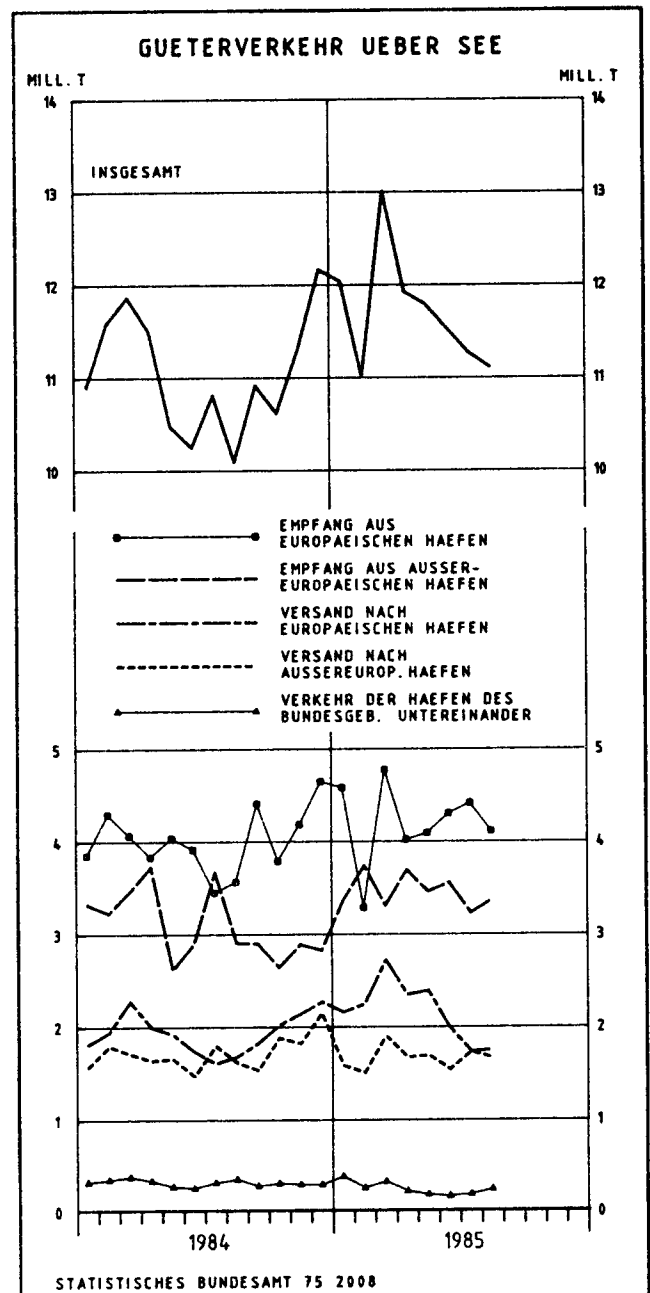
Der Gütereingang aus europäischen Häfen war mit 4,1 Mill. t um 0,5 Mill. t größer als im Vergleichsmonat (+ 15 %). Diese Transportzunahme ergab sich vor allem aus den vermehrten Erdöllieferungen aus der Sowjetunion und aus Norwegen (zusammen + 0,2 Mill. t) ferner den erhöhten Erzanlandungen aus Norwegen (+ 0,1 Mill. t oder + 61 %) sowie den Ankünften verschiedener Güter aus Großbritannien (+ 0,1 Mill. t). Dagegen wurde aus den Niederlanden weniger Mineralöl und Andere Nahrungs- und Futtermittel empfangen (zusammen knapp - 0,2 Mill. t).

Die Güterzufuhr aus außereuropäischen Häfen war gegenüber August 1984 um 0,5 Mill. t oder 16 % größer. Aus Ägypten traf zwar um 0,1 Mill. t oder 40 % weniger Erdöl ein, dagegen nahmen die Mineralölaufzufuhren aus Venezuela (+ 0,2 Mill. t) und die Erzanlieferungen aus Kanada sowie Brasilien (zusammen knapp + 0,2 Mill. t) ansehnlich zu. Außerdem wurden aus Brasilien erheblich mehr Andere Nahrungs- und Futtermittel angelandet (knapp + 0,3 Mill. t). Aus Südafrika und aus den Vereinigten Staaten trafen keine Kohlen ein (jeweils - 0,1 Mill. t).

Insgesamt trat beim Güterversand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes (3,4 Mill. t) gegenüber dem Vergleichsmonat keine wesentliche Änderung ein (+ 3,8 %); der Versand nach europäischen Häfen war um knapp 0,1 Mill. t (+ 4,3 %) und der nach außereuropäischen Häfen ebenfalls um knapp 0,1 Mill. t (+ 3,3 %) umfangreicher.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 0,9 Mill. t oder 8,9 % mehr Güter umgeschlagen. Bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden in Hamburg (+ 0,8 Mill. t oder + 23 %), Lübeck (+ 0,1 Mill. t oder + 20 %), Bremen Stadt (+ 0,1 Mill. t oder + 6,3 %) und Emden (+ 0,1 Mill. t oder + 32 %) ermittelt; größere Umschlagseinbußen mußten Bremerhaven (- 0,2 Mill. t oder - 15 %) und Wilhelmshaven (- 0,1 Mill. t oder - 11 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar - August 1985 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen im Bundesgebiet 93,6 Mill. t Güter befördert; das sind 6,3 Mill. t oder 7,2 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1985 GEGEN 1984	O/G
	1984	1985	1985	1984	1985	1985	1985			
	TONNEN									
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	347 846	187 467	239 927	2 555 094	1 954 923	600 171-	23,5-			
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	6 456 016	7 626 625	7 457 407	56 704 637	61 021 410	4 316 773+	7,6+			
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 564 055	4 413 793	4 107 786	31 007 676	33 567 381	2 559 705+	8,3+			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 881 112	1 881 496	1 912 748	14 260 727	16 581 967	2 321 240+	16,3+			
UEBRIGEM EUROPA	1 682 943	2 532 297	2 195 038	16 746 949	16 985 414	238 465+	1,4+			
DAR. SOWJETUNION	331 559	785 667	495 461	3 171 464	3 857 569	686 105+	21,6+			
NORWEGEN	362 003	604 628	599 700	4 284 484	4 481 932	197 448+	4,6+			
SCHWEDEN	453 058	478 893	426 197	3 423 913	3 425 631	1 718+	0,1+			
FINNLAND	266 549	245 904	243 733	2 380 822	2 137 240	243 582-	10,2-			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 891 961	3 212 832	3 349 621	25 696 961	27 454 029	1 757 068+	6,8+			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	841 655	491 397	641 055	6 761 914	6 103 612	658 302-	9,7-			
NORDAMERIKA	657 653	634 433	644 506	5 329 212	7 278 574	1 949 362+	36,6+			
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	625 457	1 117 071	1 164 687	6 484 809	7 337 461	852 652+	13,1+			
ASIEN	297 874	601 941	423 486	3 663 836	3 335 776	328 050-	9,0-			
AUSTRALIEN	466 322	367 940	475 887	3 457 190	3 398 606	58 584-	1,7-			
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 268 642	3 440 283	3 392 580	28 016 156	30 410 505	2 394 349+	8,5+			
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 670 059	1 722 911	1 741 954	14 882 824	17 250 867	2 371 043+	15,9+			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	786 334	669 731	746 525	6 877 141	6 671 507	205 634-	3,0-			
UEBRIGEM EUROPA	883 725	1 033 180	995 429	8 005 683	10 582 360	2 576 677+	32,2+			
DAR. SOWJETUNION	196 231	207 387	205 459	2 562 791	4 366 715	1 803 924+	70,4+			
NORWEGEN	130 378	140 958	135 847	1 115 751	1 069 220	46 571-	4,2-			
SCHWEDEN	238 050	206 495	290 586	1 950 203	2 148 465	198 262+	10,2+			
FINNLAND	119 278	161 143	155 011	1 187 952	1 416 046	228 094+	19,2+			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 598 583	1 717 372	1 650 626	13 133 332	13 156 638	23 306+	0,2+			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	274 840	301 818	290 754	2 509 198	2 288 275	220 923-	8,6-			
NORDAMERIKA	477 122	501 800	387 951	3 666 014	3 798 457	132 443+	3,6+			
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	121 379	135 693	138 446	959 579	1 028 270	68 691+	7,2+			
ASIEN	655 235	738 552	786 003	5 633 644	5 676 160	42 516+	0,8+			
AUSTRALIEN	70 007	39 509	47 472	364 897	365 476	579+	0,2+			
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	4 416	4 801	11 283	44 844	175 113	130 269+	290,5+			
EMPFANG	5 899	4 302	2 195	30 487	47 926	17 439+	57,2+			
VERSAND										
GESAMTVERKEHR	10 082 819	11 263 476	11 103 392	87 351 218	93 609 877	6 258 659+	7,2+			
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER TRAEGERSCIFFSLEICHTER	1 120 061	1 226 066	1 267 108	7 545 807	7 920 960	375 153+	5,0+			
	390 951	423 112	407 479	2 968 463	3 134 553	166 070+	5,6+			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1985 GEGEN 1984	O/G
	1984	1985	1985	1984	1985	1985	1985			
	TONNEN									
OSTSEEHAEFEN	1 182 215	1 288 485	1 440 783	9 968 660	11 094 184	1 125 524+	11,3+			
LUEBFCK	663 842	710 780	795 596	5 583 323	6 501 077	917 754+	16,4+			
PUTTGARDEN	228 665	227 943	270 757	2 110 459	2 311 972	201 513+	9,5+			
KIEL	107 112	171 272	159 248	1 117 161	1 062 270	54 891-	4,9-			
RENSBURG	46 267	44 499	45 690	325 308	310 276	15 032-	4,6-			
FLENSBURG	55 285	64 260	80 688	494 640	535 131	40 491+	8,2+			
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	81 044	49 731	88 804	337 769	373 456	35 689+	10,6+			
NORDSEEHAEFEN	9 223 143	10 137 541	9 895 294	79 829 342	84 334 485	4 505 143+	5,6+			
BRUNSBUETTTEL	432 904	512 199	433 232	3 325 903	3 465 233	139 330+	4,2+			
HAMBURG	3 672 001	4 197 635	4 502 196	33 191 528	39 392 493	6 200 965+	18,7+			
CUXHAVEN	47 407	56 970	29 788	310 937	293 457	17 480-	5,6-			
BREMISCHE HAEFEN	2 491 424	2 625 019	2 401 588	17 333 453	18 629 702	1 296 249+	7,5+			
BREMEN STADT	1 313 884	1 337 170	1 396 628	9 512 696	10 243 031	730 335+	7,7+			
BREMERHAVEN	1 177 540	1 287 849	1 004 960	7 820 757	8 386 671	565 914+	7,2+			
BRAKE	253 477	280 978	284 074	2 517 747	2 579 825	62 078+	2,5+			
NORDENHAM	167 236	273 965	189 970	1 667 957	1 610 438	57 519-	3,5-			
WILHELMSHAVEN	1 196 770	1 352 746	1 068 417	14 639 543	11 850 376	2 785 167-	19,1-			
EMDEN	270 931	267 628	356 555	2 370 274	2 238 298	131 976-	5,6-			
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	268 335	118 215	240 902	1 331 079	1 163 427	167 652-	12,6-			
	422 658	452 186	382 572	3 140 921	3 111 236	29 685-	1,0-			
INSGESAMT	10 405 358	11 426 026	11 336 077	89 798 002	95 428 669	5 630 667+	6,3+			

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	AUGUST			JANUAR BIS AUGUST			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	JULI 1985	AUGUST 1985	1984	1985	1985		
TONNEN								
EMPFANG								
GETREIDE (01)	253 737	106 435	324 087	1 808 702	3 659 296	1 850 594+	102,3+	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	70 302	97 280	64 325	863 001	918 147	55 146+	6,4+	
HOLZ UND KORK (05)	123 718	128 015	122 197	1 240 728	1 029 522	211 206-	17,0-	
FUTTERMITTEL (17)	229 550	318 296	385 099	2 988 797	2 840 164	148 633-	5,0-	
OELSAATEN, FETTE (18)	211 978	295 469	338 189	1 472 492	2 079 967	607 475+	41,3+	
STEINKOHLE, -BRIKETTS (21)	472 528	520 347	267 876	3 379 168	3 786 863	407 695+	12,1+	
ROHES ERDOEL (31)	1 262 681	1 642 263	1 546 199	15 506 516	13 932 545	1 573 971-	10,2-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOLE (32)	1 084 762	1 150 624	1 256 592	6 958 821	7 458 550	499 729+	7,2+	
EISENERZE (41)	730 704	1 187 901	954 725	6 198 308	8 173 783	1 975 475+	31,9+	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	267 661	335 590	210 607	1 689 964	1 527 981	161 983-	5,6-	
FAHRZEUGE (91)	43 363	36 078	45 659	328 708	329 455	747+	0,2+	
UEBRIGE GUETER (REST)	2 053 284	1 997 930	2 187 980	16 829 233	17 389 793	560 560+	3,3+	
INSGESAMT	6 804 268	7 816 228	7 703 535	59 264 438	63 126 066	3 861 628+	6,5+	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	70 441	110 429	125 830	751 230	1 006 056	254 826+	33,9+	
KOKS (23)	117 387	46 403	59 399	802 968	486 544	316 424-	39,4-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOLE (32)	291 434	156 363	153 705	3 446 864	2 425 483	1 021 361-	29,6-	
ROHEISEN, -STAHL (51)	16 631	8 763	19 894	91 314	126 298	34 984+	38,3+	
STAB-U. FORMSTAHL (53)	122 496	143 178	132 040	1 005 351	1 136 635	133 284+	13,3+	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	298 263	335 820	349 826	2 482 782	2 539 152	56 370+	2,3+	
DJENGEMITTEL (71, 72)	171 729	133 750	179 014	1 890 697	1 618 043	272 654-	14,4-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	296 734	286 639	302 415	2 234 299	2 390 075	155 776+	7,0+	
FAHRZEUGE (91)	128 091	167 329	143 696	1 071 395	1 341 178	269 783+	25,2+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	161 655	200 361	181 224	1 344 468	1 463 002	118 534+	8,8+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 926 229	2 020 763	1 985 499	15 412 196	17 768 137	2 355 941+	15,3+	
INSGESAMT	3 601 090	3 609 798	3 632 542	30 533 564	32 302 603	1 769 039+	5,8+	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSAZARTEN *)

EINSAZART	AUGUST			JANUAR BIS AUGUST			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	JULI 1985	AUGUST 1985	1984	1985	1985		
HAFEN								
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)	1 143 076	1 230 896	1 288 169	10 220 510	10 617 779	397 269+	3,9+	
DARUNTER: LUEBECK	250 242	255 314	262 073	2 122 275	2 379 443	257 168+	12,1+	
PUTTGARDEN	82 619	100 455	105 715	917 546	955 074	71 528+	7,8+	
HAMBURG	449 674	495 088	474 811	4 026 283	4 144 603	118 320+	2,9+	
BREMISCHE HAEFEN	327 357	347 341	332 007	2 845 395	2 776 672	68 723-	2,4-	
TRAMPFahrt	2 882 270	3 502 477	3 261 177	23 936 985	28 397 005	4 460 020+	18,6+	
DARUNTER: LUEBECK	102 367	145 560	132 212	829 128	979 350	150 222+	18,1+	
HAMBURG	941 384	1 284 737	1 386 899	9 618 989	13 407 368	3 788 379+	39,4+	
BREMISCHE HAEFEN	761 922	904 211	703 190	4 968 326	5 751 439	783 113+	15,8+	
BRAKE	126 653	137 832	192 812	1 280 410	1 380 771	100 361+	7,8+	
NORDENHAM	103 825	186 615	97 981	1 182 549	1 014 092	168 457-	14,3-	
EMDEN	120 083	122 763	213 564	1 061 347	1 237 718	176 371+	16,6+	
TANKERFAHRT	2 435 086	2 898 051	2 919 344	22 591 986	22 181 739	410 247-	1,8-	
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	295 498	385 025	280 807	2 431 015	2 496 894	65 879+	2,7+	
HAMBURG	856 652	848 474	1 135 889	6 778 643	7 418 987	640 344+	9,4+	
BREMISCHE HAEFEN	226 775	336 858	323 033	762 648	1 569 983	807 335+	105,9+	
NORDENHAM	12 491	19 206	49 357	131 601	98 564	33 037-	25,1-	
WILHELMSHAVEN	967 604	1 183 298	1 015 332	11 766 591	9 749 556	2 017 035-	17,2-	
EMDEN	3 677	3 018	21 831	57 611	108 902	51 291+	89,0+	
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)	1 737 523	1 847 640	1 950 874	14 165 073	14 829 445	664 372+	4,7+	
DARUNTER: LUEBECK	229 093	217 916	275 060	1 888 932	2 155 114	266 182+	14,1+	
PUTTGARDEN	146 046	127 488	165 042	1 192 913	1 322 898	129 985+	10,9+	
HAMBURG	711 816	822 484	823 033	5 992 901	6 219 665	226 764+	3,8+	
BREMISCHE HAEFEN	613 794	641 409	640 460	4 785 873	4 815 862	29 989+	0,6+	
TRAMPFahrt	1 125 392	1 234 063	1 131 556	10 028 886	12 154 861	2 125 975+	21,2+	
DARUNTER: LUEBECK	54 707	69 575	90 988	524 671	832 359	307 688+	58,6+	
HAMBURG	330 028	479 340	409 034	4 072 089	5 728 517	1 656 428+	40,7+	
BREMISCHE HAEFEN	407 871	306 155	324 159	2 514 274	2 631 596	117 322+	4,7+	
EMDEN	114 918	119 957	57 752	964 485	733 855	230 630-	23,9-	
TANKERFAHRT	411 626	362 882	312 345	3 852 684	3 474 125	378 559-	9,8-	
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	35 674	38 443	44 396	284 464	260 637	23 827-	8,4-	
HAMBURG	245 191	191 739	169 331	1 929 229	1 815 642	113 587-	5,9-	
BREMISCHE HAEFEN	11 879	15 352	15 746	143 723	160 822	17 099+	11,9+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	1985	1985	1986	1984	1985	1985	1986		
TONNEN										
EMPFANG										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	907 759	1 011 425	1 088 009	7 538 868	7 682 527	143 659+	1,9+			
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	26 279	21 384	29 264	216 923	308 587	91 664+	42,3+			
FREMDE FLAGGEN	5 526 394	6 598 617	6 351 417	48 993 690	53 205 409	4 211 719+	8,6+			
BELGIEN	99 872	19 164	32 777	241 442	614 041	372 599+	154,3+			
BRASIL IEN	53 011	83 045	20 261	823 655	247 810	575 845-	69,9-			
DAENEMARK	240 740	176 218	170 214	1 860 516	1 555 617	304 899-	16,4-			
FINNLAND	166 803	195 488	163 766	2 122 858	2 104 003	18 855-	0,9-			
FRANKREICH	128 723	93 753	45 996	559 705	761 649	201 944+	36,1+			
GRIECHENLAND	307 378	303 755	427 373	3 301 967	4 039 945	737 978+	22,3+			
GROSSBRITANNIEN	888 906	1 072 366	545 278	5 504 704	5 393 149	111 555-	2,0-			
INDIEN	-	865	17 486	132 419	276 772	144 353+	109,0+			
ITALIEN	19 420	139 197	160 021	308 844	744 677	435 833+	141,1+			
JAPAN	171 160	117 958	149 326	1 440 238	1 259 970	180 268-	12,5-			
LIBERIA	733 098	1 032 313	1 053 848	7 747 511	8 707 314	959 803+	12,4+			
NIEDERLANDE	272 948	308 560	309 363	1 641 845	2 531 524	889 679+	54,2+			
NORWEGEN	330 962	585 876	545 376	3 701 247	4 208 400	507 153+	13,7+			
PANAMA	381 278	535 152	647 753	3 219 944	4 519 062	1 299 118+	40,3+			
POLEN	161 615	164 195	177 248	1 466 467	1 395 538	70 929-	4,8-			
SCHWEDEN	355 060	347 693	324 420	2 814 277	2 855 448	41 171+	1,5+			
SOWJETUNION	308 410	585 415	404 787	3 240 532	3 549 573	309 041+	9,5+			
SPANIEN	146 060	55 597	39 675	496 944	404 990	91 954-	18,5-			
VEREINIGTE STAATEN	58 487	45 145	59 273	810 863	544 769	266 094-	32,8-			
VOLKSREPUBLIK CHINA	32 015	8 838	11 100	422 041	520 300	98 259+	23,3+			
UEBRIGE FLAGGEN	670 448	728 020	1 046 076	7 135 671	6 970 858	164 813-	2,3-			
INSGESAMT	6 460 432	7 631 426	7 468 690	56 749 481	61 196 523	4 447 042+	7,8+			
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.										
	2 933 602	3 169 743	2 785 747	21 109 376	23 449 307	2 339 931+	11,1+			
VERSAND										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	692 387	705 409	749 026	5 586 032	5 944 496	358 464+	6,4+			
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	31 337	16 567	20 259	191 674	169 750	21 924-	11,4-			
FREMDE FLAGGEN	2 550 817	2 722 609	2 625 490	22 268 937	24 344 185	2 075 248+	9,3+			
BELGIEN	26 969	53 373	16 445	153 739	189 646	35 907+	23,4+			
BRASIL IEN	6 311	29 591	8 652	36 091	105 089	68 998+	191,2+			
DAENEMARK	238 029	219 602	247 389	1 949 249	2 188 778	239 529+	12,3+			
FINNLAND	32 516	56 656	53 966	373 318	535 857	162 539+	43,5+			
FRANKREICH	48 514	43 527	28 151	330 556	284 214	46 342-	14,0-			
GRIECHENLAND	112 944	148 891	206 148	1 504 060	1 435 612	68 448-	4,6-			
GROSSBRITANNIEN	165 862	215 558	173 875	1 554 837	1 456 450	98 387-	6,3-			
INDIEN	-	11 008	28 934	263 154	302 951	39 797+	15,1+			
ITALIEN	7 960	194	2 858	77 261	16 817	60 444-	78,2-			
JAPAN	40 288	50 195	44 436	378 178	406 313	28 135+	7,4+			
LIBERIA	140 516	156 200	57 219	1 671 697	1 236 701	434 996-	26,0-			
NIEDERLANDE	123 626	113 491	99 910	840 338	865 872	25 534+	3,0+			
NORWEGEN	117 056	91 518	172 532	1 039 217	989 025	50 162-	4,8-			
PANAMA	171 193	222 566	206 364	1 251 927	1 684 252	432 325+	34,5+			
POLEN	80 494	90 541	91 544	538 036	695 209	157 173+	29,2+			
SCHWEDEN	274 620	217 365	245 844	1 803 002	2 135 864	332 862+	18,5+			
SOWJETUNION	236 724	272 377	276 214	2 901 107	3 351 821	450 714+	15,5+			
SPANIEN	50 244	40 162	21 023	216 853	199 618	17 235-	8,0-			
VEREINIGTE STAATEN	80 104	80 383	61 384	567 920	552 529	15 391-	2,7-			
VOLKSREPUBLIK CHINA	84 024	93 907	84 829	615 979	572 171	43 808-	7,1-			
UEBRIGE FLAGGEN	512 823	513 504	497 773	4 202 418	5 139 396	936 978+	22,3+			
INSGESAMT	3 274 541	3 444 585	3 394 775	28 046 643	30 458 431	2 411 788+	8,6+			
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.										
	1 421 237	1 504 217	1 524 202	12 033 802	12 410 886	377 084+	3,1+			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1985 GEGEN 1984
	1984	1985	1985	1984	1985	1985	1985		
	TONNEN								0/0
LUEBECK	663 842	710 780	795 596	5 583 323	6 501 077	917 754+	16,4+		
MASSENGUT	151 616	154 566	168 919	1 134 148	1 379 074	244 926+	21,6+		
SACK-/STUECKGUT	512 226	556 214	626 677	4 449 175	5 122 003	672 828+	15,1+		
KIEL	107 112	171 272	159 248	1 117 161	1 062 270	54 891-	4,9-		
MASSENGUT	48 823	101 373	95 184	521 611	520 769	842-	0,2-		
SACK-/STUECKGUT	58 289	69 899	64 064	595 550	541 501	54 049-	9,1-		
FLENSBURG	55 285	84 260	80 688	494 640	535 131	40 491+	8,2+		
MASSENGUT	52 874	82 807	79 664	476 788	519 605	42 817+	9,0+		
SACK-/STUECKGUT	2 411	1 453	1 024	17 852	15 526	2 326-	13,0-		
BRUNSBUETTEL	432 904	512 199	439 232	3 325 903	3 465 233	139 330+	4,2+		
MASSENGUT	429 914	507 214	434 334	3 216 663	3 407 513	190 850+	5,9+		
SACK-/STUECKGUT	2 990	4 985	4 898	109 240	57 720	51 520-	47,2-		
HAMBURG	3 672 001	4 197 635	4 502 196	33 191 528	39 392 493	6 200 965+	18,7+		
MASSENGUT	2 256 749	2 527 451	2 923 077	21 078 212	26 994 317	5 916 105+	26,1+		
SACK-/STUECKGUT	1 415 252	1 670 184	1 579 119	12 113 316	12 398 176	284 860+	2,4+		
BREMISCHE HAEFEN	2 491 424	2 625 019	2 401 588	17 333 453	18 629 702	1 296 249+	7,5+		
MASSENGUT	1 091 398	1 224 263	993 026	6 619 612	7 727 228	1 107 616+	16,7+		
SACK-/STUECKGUT	1 400 026	1 400 756	1 408 562	10 713 841	10 902 474	186 633+	1,2+		
BRAKE	253 477	280 978	284 074	2 517 747	2 579 825	62 078+	2,5+		
MASSENGUT	142 319	212 505	206 943	1 620 355	1 725 045	104 690+	6,5+		
SACK-/STUECKGUT	111 158	68 473	77 131	897 392	854 780	42 612-	4,8-		
NORDENHAM	167 236	273 965	189 970	1 667 957	1 610 438	57 519-	3,5-		
MASSENGUT	132 015	244 626	169 357	1 449 255	1 376 793	72 462-	5,0-		
SACK-/STUECKGUT	35 221	29 339	20 613	218 702	233 645	14 943+	6,8+		
WILHELMSHAVEN	1 196 770	1 352 746	1 068 417	14 639 543	11 850 376	2 789 167-	19,1-		
MASSENGUT	1 195 333	1 350 322	1 065 185	14 623 173	11 826 955	2 796 218-	19,1-		
SACK-/STUECKGUT	1 437	2 424	3 232	16 370	23 421	7 051+	43,1+		
EMDEN	270 931	267 628	356 555	2 370 274	2 238 298	131 976-	5,6-		
MASSENGUT	225 323	208 378	312 783	1 998 424	1 773 148	225 276-	11,3-		
SACK-/STUECKGUT	45 608	59 250	43 772	371 850	465 150	93 300+	25,1+		
PUTTGARDEN	228 665	227 943	270 757	2 110 459	2 311 972	201 513+	9,5+		
MASSENGUT	-	-	-	-	1 018	1 018+	100,0+		
SACK-/STUECKGUT	228 665	227 943	270 757	2 110 459	2 310 954	200 495+	9,5+		
UEBRIGE HAEFEN	865 711	721 601	787 756	5 446 014	5 251 854	194 160-	3,6-		
MASSENGUT	741 217	597 780	609 041	4 599 156	4 389 737	209 419-	4,6-		
SACK-/STUECKGUT	124 494	123 821	178 715	846 858	862 117	15 259+	1,8+		

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	August 1984	Juli 1985	August 1985	Januar - August			
				1984	1985	Januar - August 1985 gegenüber 1984	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 176	3 856	4 212	33 614	31 230	- 2 384	- 7,1
1 000 NRT	4 138	4 067	4 506	34 797	35 019	+ 222	+ 0,6
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 792	3 549	3 907	30 162	28 246	- 1 916	- 6,4
1 000 NRT	4 054	4 011	4 457	34 207	34 495	+ 288	+ 0,8
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 885	5 146	5 354	41 480	42 639	+ 1 159	+ 2,8
Richtung West-Ost ...	2 053	2 022	2 226	15 907	17 275	+ 1 368	+ 8,6
Richtung Ost-West ...	2 831	3 124	3 129	25 573	25 364	- 209	- 0,8

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1984		Juli 1985		August 1985	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 388	5 932 694	1 381	5 734 510	1 388	5 743 944
Schiffe für Personenbe- förderung	146	104 913	146	105 892	147	106 305
Trockenfrachtschiffe	1 093	4 176 930	1 094	4 121 808	1 099	4 124 492
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	66	304 940	72	353 844	72	353 844
Andere Trockenfracht- schiffe	1 027	3 871 990	1 022	3 767 964	1 027	3 770 649
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	830	1 100 045	830	1 136 362	837	1 152 599
Kühlschiffe	7	56 812	3	25 538	3	25 538
Containerschiffe	133	1 854 693	142	1 971 631	143	1 981 913
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	5	81 369	5	81 369	5	81 369
Spezialtransport- schiffe	30	32 539	25	28 730	23	26 582
Massengutschiffe 2) .	22	746 532	17	524 333	16	502 648
Tankschiffe	149	1 650 851	141	1 506 810	142	1 513 147
dar. Mineralöltanker	52	1 305 835	49	1 152 205	49	1 152 205
Seefischereifahrzeuge	84	53 484	82	46 693	80	37 655
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	45	10 934	44	10 672	43	10 259
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	434	307 478	429	302 667	433	303 684
Insgesamt ...	1 951	6 304 590	1 936	6 094 543	1 944	6 095 542

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit 38 301 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1985 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE								INSGESAMT				JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG						AUGUST		1985	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANKUNFT													
OSTSEEHAEFEN	2 783	5 271	2 683	5 246	237	100	113	58	3 020	5 371	18 220	36 275		
- LUEBECK	504	1 718	500	1 717	71	60	64	43	575	1 778	4 124	12 193		
PUTTGARDEN	1 185	2 509	1 185	2 509	-	-	-	-	1 185	2 509	7 533	17 450		
KIEL	246	616	225	612	9	7	7	7	255	623	1 429	4 284		
RENSBURG	38	19	26	14	1	0	1	0	39	19	272	126		
FLENSBURG	59	28	35	24	17	6	1	0	76	34	466	219		
UEBRIGE HAEFEN	751	382	712	371	139	26	40	6	890	408	4 396	2 004		
NORDSEEHAEFEN	8 224	10 312	2 809	8 634	824	2 345	548	2 036	9 048	12 657	50 210	94 468		
BRUNSBUETTEL	105	164	38	153	29	55	21	54	134	219	591	1 895		
HAMBURG	880	3 771	796	3 751	335	1 109	257	1 040	1 215	4 880	9 483	40 163		
CUXHAVEN	64	133	33	53	13	12	5	7	77	144	570	847		
BREM. HAEFEN 1)	652	3 130	570	3 053	248	913	174	715	900	4 042	6 545	29 751		
BREMEN STADT	341	917	306	903	205	648	146	479	546	1 565	3 952	11 100		
BREMERHAVEN	326	2 218	279	2 155	43	265	28	235	359	2 482	2 719	18 712		
BRAKE	39	214	29	211	33	63	13	59	72	277	584	2 281		
NORDENHAM	32	134	27	130	12	8	7	6	44	142	522	1 309		
WILHELMSHAVEN	73	472	42	447	7	8	7	6	80	480	646	5 955		
EMDEN	163	175	34	114	35	128	26	109	198	304	1 436	2 216		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	2 957	1 167	1 151	598	42	6	2	0	2 999	1 172	11 305	4 197		
NIEDERSACHSEN	3 244	947	74	119	70	44	36	39	3 314	991	18 399	5 791		
INSGESAMT	11 007	15 583	5 492	13 880	1 061	2 445	661	2 095	12 068	18 028	X	X		
JANUAR-AUG. 1985	60 634	110 879	31 331	101 275	7 796	19 864	5 120	16 891	X	X	68 430	130 743		
	ABGANG													
OSTSEEHAEFEN	2 796	5 206	2 616	5 176	228	145	150	117	3 024	5 353	18 166	36 180		
LUEBECK	527	1 728	524	1 727	49	49	45	47	576	1 776	4 116	12 166		
PUTTGARDEN	1 185	2 509	1 185	2 509	-	-	-	-	1 185	2 509	7 532	17 446		
KIEL	167	560	164	560	77	49	51	44	244	610	1 391	4 226		
RENSBURG	1	0	1	0	33	17	21	10	34	17	247	114		
FLENSBURG	17	2	1	0	59	28	33	16	76	30	460	214		
UEBRIGE HAEFEN	899	409	741	380	10	2	-	-	909	411	4 425	2 010		
NORDSEEHAEFEN	8 071	9 256	2 756	7 583	952	3 342	605	2 933	9 023	12 598	50 116	93 326		
BRUNSBUETTEL	51	63	28	58	70	110	15	86	121	173	614	1 765		
HAMBURG	882	3 513	813	3 494	365	1 521	311	1 473	1 247	5 034	9 614	40 273		
CUXHAVEN	68	128	32	48	6	5	3	3	74	133	527	819		
BREM. HAEFEN 1)	633	3 179	588	3 115	246	919	170	780	879	4 097	6 555	29 788		
BREMEN STADT	366	1 182	355	1 178	167	455	124	406	533	1 637	3 998	11 300		
BREMERHAVEN	278	2 000	244	1 941	79	463	46	374	357	2 464	2 628	18 517		
BRAKE	51	101	39	99	24	119	12	85	75	220	682	2 046		
NORDENHAM	26	19	16	17	21	57	15	45	47	76	533	926		
WILHELMSHAVEN	38	34	7	8	41	439	25	318	79	473	641	5 776		
EMDEN	172	201	38	119	20	47	14	45	192	248	1 428	2 121		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	2 900	1 125	1 109	558	84	14	16	5	2 984	1 139	11 129	3 969		
NIEDERSACHSEN	3 239	890	75	63	75	112	24	93	3 314	1 002	18 322	5 815		
INSGESAMT	10 867	14 464	5 372	12 760	1 180	3 487	755	3 050	12 047	17 951	X	X		
JANUAR-AUG. 1985	59 590	100 162	30 592	90 744	8 692	29 343	5 643	24 709	X	X	68 282	129 506		

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1985 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				AUGUST	1985
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	8 291	4 714	2 783	3 024	497	175	165	96	8 788	4 889	45 122	29 175
DEUTSCHE DEM. REP.	23	44	23	44	11	37	10	33	34	80	337	805
FREMDE FLAGGEN	2 544	9 743	2 537	9 730	503	1 897	436	1 629	3 047	11 640	21 526	89 938
BELGIEN	12	125	12	125	1	15	1	15	13	140	113	1 368
BRASIL IEN	8	47	8	47	4	29	1	10	12	76	79	443
DAENEMARK	1 149	2 564	1 149	2 564	55	33	53	32	1 204	2 597	7 178	17 670
FINNLAND	58	273	58	273	8	18	8	18	66	291	584	2 386
FRANKREICH	14	156	14	156	4	38	4	38	18	194	158	1 807
GRIECHENLAND	19	268	19	268	23	198	18	155	42	466	372	4 103
GROSSBRITANNIEN	104	679	104	679	37	173	31	152	141	851	1 118	6 751
INDIEN	3	37	3	37	6	54	5	46	9	91	58	521
ITALIEN	5	69	5	69	2	5	1	2	7	73	36	404
JAPAN	16	261	16	261	6	63	5	50	22	324	190	2 560
LIBERIA	53	625	52	623	13	85	9	60	66	710	541	6 889
NIEDERLANDE	96	232	96	232	44	131	31	115	140	363	1 072	3 054
NORWEGEN	121	692	121	692	20	88	17	72	141	780	1 070	5 481
PANAMA	193	497	192	497	34	195	28	173	227	692	1 571	5 502
POLEN	74	284	74	284	20	62	19	55	94	346	559	2 431
SCHWEDEN	263	875	261	872	43	77	39	60	306	947	2 283	7 082
SOWJETUNION	92	358	92	358	69	196	64	182	161	554	1 567	4 790
SPANIEN	21	27	21	27	4	10	4	10	25	30	202	360
VER. STAATEN	22	301	22	301	1	6	1	6	23	308	162	2 363
VOLKSREP. CHINA	7	49	7	49	6	42	5	35	13	92	126	913
UEBRIGE FLAGGEN	214	1 330	211	1 322	103	387	92	341	317	1 716	2 487	13 059
INSGESAMT	10 858	14 501	5 343	12 798	1 011	2 109	611	1 758	11 869	16 610	X	X
DAR. EUROP. GEM.	9 695	8 913	4 187	7 122	663	766	304	606	10 358	9 579	55 249	64 444
JANUAR-AUG. 1985	59 517	102 171	30 214	92 567	7 468	17 747	4 792	14 774	X	X	66 985	119 918
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	8 222	4 658	2 737	2 979	575	330	232	227	8 797	4 988	45 135	29 564
DEUTSCHE DEM. REP.	16	54	16	54	19	27	19	27	35	81	337	808
FREMDE FLAGGEN	2 424	8 315	2 414	8 289	565	3 059	487	2 725	2 993	11 374	21 202	88 350
BELGIEN	9	100	9	100	3	51	3	51	12	151	101	1 225
BRASIL IEN	8	42	8	42	5	54	4	37	13	96	88	493
DAENEMARK	1 161	2 525	1 161	2 525	37	33	33	23	1 198	2 558	7 154	17 536
FINNLAND	56	225	56	225	9	65	9	65	65	290	576	2 346
FRANKREICH	14	127	14	127	3	46	3	46	17	173	160	1 828
GRIECHENLAND	29	254	29	254	12	174	10	138	41	428	353	3 863
GROSSBRITANNIEN	77	607	76	594	63	308	53	257	140	915	1 107	6 788
INDIEN	5	40	5	40	-	-	-	-	5	40	50	449
ITALIEN	2	9	2	9	3	54	3	54	5	63	34	398
JAPAN	12	180	12	180	10	135	10	135	22	315	182	2 396
LIBERIA	20	149	20	149	38	445	30	418	58	594	509	6 443
NIEDERLANDE	67	216	65	215	64	127	47	112	131	343	1 027	3 078
NORWEGEN	86	491	85	490	49	279	42	196	135	770	1 043	5 404
PANAMA	189	460	189	460	41	329	34	297	230	788	1 545	5 396
POLEN	58	259	58	259	33	74	31	66	91	333	548	2 373
SCHWEDEN	252	847	250	844	53	89	43	79	305	936	2 254	7 024
SOWJETUNION	107	377	107	377	50	180	46	175	157	557	1 575	4 951
SPANIEN	11	17	11	17	14	14	13	13	25	31	199	352
VER. STAATEN	19	262	19	262	2	27	2	27	21	289	161	2 335
VOLKSREP. CHINA	10	74	10	74	6	39	6	39	16	114	126	920
UEBRIGE FLAGGEN	232	1 053	228	1 045	74	535	65	495	306	1 588	2 410	12 753
INSGESAMT	10 662	13 026	5 167	11 322	1 163	3 416	738	2 979	11 825	16 443	X	X
DAR. EUROP. GEM.	9 582	8 496	4 094	6 803	764	1 128	388	913	10 346	9 625	55 149	64 388
JANUAR-AUG. 1985	58 126	89 924	29 128	80 506	8 548	28 798	5 499	24 163	X	X	66 674	118 722

4 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM AUGUST 1985 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

		TONNEN							JAN. BIS		
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	AUG.	1985	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	HAEFEN				
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.									
EMPFANG											
OSTSEEHAEFEN	41 056	-	9 667	734 741	734 650	91	785 464	6 119 328			
LUEBECK	6 017	-	-	420 932	420 932	-	426 949	3 482 501			
PUTTGARDEN	-	-	-	105 715	105 715	-	105 715	989 074			
KIEL	9 447	-	9 120	105 722	105 631	91	124 289	780 781			
RENSBURG	11 035	-	-	34 505	34 505	-	45 540	276 501			
FLENSBURG	11 574	-	547	62 271	62 271	-	74 392	499 561			
UEBRIGE HAEFEN	2 983	-	-	5 596	5 596	-	8 579	90 910			
NORDSEEHAEFEN	193 789	1 035	46 273	6 678 009	3 317 196	3 360 813	6 918 071	57 006 738			
BRUNSBUETTEL	30 023	-	17 091	280 643	136 098	144 545	327 757	2 821 853			
HAMBURG	50 414	-	13 685	2 983 914	1 424 719	1 559 195	3 048 013	25 208 504			
CUXHAVEN	-	-	-	17 086	17 086	-	17 086	179 451			
BREMISCHE HAEFEN	50 626	-	11 745	1 346 485	678 554	667 931	1 408 856	10 935 085			
BREMEN STADT	40 246	-	-	720 957	483 169	237 788	761 203	5 592 944			
BREMERHAVEN	10 380	-	11 745	625 528	195 385	430 143	647 653	5 342 141			
BRAKE	6 696	-	-	199 487	25 246	174 241	206 183	1 564 860			
NORDENHAM	11 406	-	3 752	143 586	67 478	76 108	158 744	1 271 152			
WILHELMSHAVEN	-	-	-	1 054 724	724 885	329 839	1 054 724	10 738 416			
EMDEN	1 239	-	-	235 395	49 694	185 701	236 634	1 363 761			
UEBR. HAEFEN IN:											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	30 911	-	-	174 808	116 705	58 103	205 719	968 697			
NIEDERSACHSEN	12 474	1 035	-	241 881	76 731	165 150	254 355	1 934 953			
INSGESAMT	234 845	1 035	55 940	7 412 750	4 051 846	3 360 904	7 703 535	X			
JANUAR-AUGUST 1985	1 929 543	28 771	483 587	60 712 936	33 083 794	27 629 142	X	63 126 066			
VERSAND											
OSTSEEHAEFEN	85 732	3 836	-	569 587	556 655	12 932	655 315	4 974 656			
LUEBECK	1 238	-	-	367 409	354 477	12 932	368 647	3 018 576			
PUTTGARDEN	-	-	-	165 042	165 042	-	165 042	1 322 898			
KIEL	2 241	1 918	-	32 718	32 718	-	34 959	281 489			
RENSBURG	-	-	-	150	150	-	150	33 775			
FLENSBURG	5 813	-	-	483	483	-	6 296	35 570			
UEBRIGE HAEFEN	76 440	1 918	-	3 785	3 785	-	80 225	282 548			
NORDSEEHAEFEN	152 035	1 246	27 215	2 797 973	1 158 084	1 639 889	2 977 223	27 327 747			
BRUNSBUETTEL	14 041	-	-	97 434	48 430	49 004	111 475	643 380			
HAMBURG	52 785	-	27 152	1 374 246	475 531	898 715	1 454 183	14 183 989			
CUXHAVEN	178	-	-	12 524	11 928	596	12 702	114 000			
BREMISCHE HAEFEN	12 367	-	63	980 302	370 970	609 332	992 732	7 694 617			
BREMEN STADT	11 308	-	63	624 054	335 812	288 242	635 425	4 650 087			
BREMERHAVEN	1 059	-	-	356 248	35 158	321 090	357 307	3 044 530			
BRAKE	5 423	-	-	72 468	53 633	18 835	77 891	1 014 965			
NORDENHAM	6 726	-	-	24 500	21 745	2 755	31 226	339 286			
WILHELMSHAVEN	-	-	-	13 693	11 643	2 050	13 693	1 111 960			
EMDEN	22 169	-	-	97 752	61 099	36 653	119 921	854 537			
UEBR. HAEFEN IN:											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 480	1 170	-	11 703	11 703	-	35 183	194 730			
NIEDERSACHSEN	14 866	76	-	113 351	91 402	21 949	128 217	1 176 283			
INSGESAMT	237 767	5 082	27 215	3 367 560	1 714 739	1 652 821	3 632 542	X			
JANUAR-AUGUST 1985	1 844 172	25 380	154 971	30 303 460	17 098 896	13 204 564	X	32 302 603			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM AUGUST 1985 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	AUG.	1985
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	202 936	1 035	37 383	1 050 626	897 657	152 969	1 290 946	9 334 752	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	858	28 406	6 468	21 938	29 264	308 637	
FREMDE FLAGGEN	31 909	-	17 699	6 333 718	3 147 721	3 185 997	6 383 326	53 482 677	
BELGIEN	-	-	-	32 777	5 395	27 382	32 777	614 041	
BRASILIEN	-	-	-	20 261	-	20 261	20 261	250 495	
DAENEMARK	-	-	-	170 214	149 374	20 840	170 214	1 557 228	
FINNLAND	-	-	-	163 766	153 488	10 278	163 766	2 104 003	
FRANKREICH	-	-	-	45 996	34 386	11 610	45 996	761 855	
GRIECHENLAND	-	-	-	427 373	207 155	220 218	427 373	4 039 945	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	545 278	278 748	266 530	545 278	5 430 682	
INDIEN	-	-	-	17 486	-	17 486	17 486	276 772	
ITALIEN	-	-	-	160 021	103 472	56 549	160 021	744 677	
JAPAN	-	-	-	149 326	10 598	138 728	149 326	1 260 742	
LIBERIA	3 650	-	-	1 053 848	126 330	927 518	1 057 498	8 718 565	
NIEDERLANDE	-	-	-	309 363	283 394	25 969	309 363	2 552 558	
NORWEGEN	2	-	3 766	541 610	424 538	117 072	545 378	4 213 471	
PANAMA	219	-	-	647 753	303 025	344 728	648 972	4 527 691	
POLEN	-	-	-	177 248	134 845	42 403	177 248	1 395 556	
SCHWEDEN	9 083	-	13 933	310 487	293 296	17 191	333 503	2 915 630	
SOWJETUNION	-	-	-	404 787	351 389	53 398	404 787	3 554 965	
SPANIEN	-	-	-	39 675	38 647	1 028	39 675	405 021	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	59 273	1 425	57 848	59 273	544 769	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	11 100	-	11 100	11 100	520 300	
UEBRIGE FLAGGEN	17 955	-	-	1 046 076	248 216	797 860	1 064 031	7 093 711	
INSGESAMT	234 645	1 035	55 940	7 412 750	4 051 846	3 360 904	7 703 535	X	
DAR. EG-LAENDER	202 936	1 035	37 383	2 748 364	1 966 297	782 067	2 988 663	25 161 916	
JANUAR-AUGUST 1985	1 929 543	28 771	483 587	60 712 936	33 083 794	27 629 142	X	63 126 066	
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	198 968	4 332	14 681	734 345	537 434	196 911	947 994	7 502 352	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	63	20 196	1 801	18 395	20 259	169 750	
FREMDE FLAGGEN	38 799	750	12 471	2 612 019	1 175 504	1 437 515	2 664 289	24 630 501	
BELGIEN	-	-	-	16 445	2 650	13 795	16 445	198 134	
BRASILIEN	-	-	-	8 652	-	8 652	8 652	105 089	
DAENEMARK	-	-	-	247 389	213 442	33 947	247 389	2 225 602	
FINNLAND	-	-	-	53 966	51 311	2 655	53 966	535 857	
FRANKREICH	-	-	-	28 151	10 778	17 373	28 151	284 214	
GRIECHENLAND	-	-	-	206 148	5 232	200 916	206 148	1 435 612	
GROSSBRITANNIEN	3 004	-	-	173 875	73 388	100 487	176 879	1 485 442	
INDIEN	-	-	-	28 934	-	28 934	28 934	302 951	
ITALIEN	-	-	-	2 858	146	2 712	2 858	16 817	
JAPAN	-	-	-	44 436	-	44 436	44 436	407 014	
LIBERIA	-	-	-	57 219	3 969	53 250	57 219	1 238 158	
NIEDERLANDE	3 330	750	4 459	95 451	62 256	33 195	103 240	883 766	
NORWEGEN	1 550	-	-	172 532	85 418	87 114	174 082	990 575	
PANAMA	231	-	-	206 364	41 857	164 507	206 595	1 687 586	
POLEN	-	-	3 150	88 394	35 253	53 141	91 544	695 209	
SCHWEDEN	11 745	-	-	245 844	226 029	19 815	257 589	2 197 513	
SOWJETUNION	-	-	-	276 214	222 306	53 908	276 214	3 351 821	
SPANIEN	-	-	-	21 023	15 907	5 116	21 023	199 618	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	61 384	65	61 319	61 384	552 529	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	84 829	-	84 829	84 829	572 232	
UEBRIGE FLAGGEN	16 939	-	4 862	492 911	125 497	367 414	516 712	5 264 762	
INSGESAMT	237 767	5 082	27 215	3 367 560	1 714 739	1 652 821	3 632 542	X	
DAR. EG-LAENDER	205 302	5 082	19 140	1 505 062	905 726	599 336	1 729 504	14 060 940	
JANUAR-AUGUST 1985	1 844 172	25 380	154 971	30 303 460	17 098 896	13 204 564	X	32 302 603	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM AUGUST 1985 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	AUG.	1985	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN				DAVON AUS EURO- PAEISCHEN
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	51 454	-	-	546 286	284 065	262 221	597 740	6 354 743
00	LEBENDE TIERE	947	-	-	90	90	-	1 037	4 680
01	GETREIDE	50 121	-	-	273 966	193 004	80 962	324 087	3 659 296
02	KARTOFFELN	33	-	-	45	45	-	78	2 781
03	FRUECHTE, GEMUESE	168	-	-	64 157	1 502	62 655	64 325	918 147
04	TEXTILE ROHSTOFFE	9	-	-	42 380	1 498	40 882	42 389	371 460
05	HOLZ UND KORK	157	-	-	122 040	82 758	39 282	122 197	1 029 522
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	19	-	-	43 608	5 168	38 440	43 627	368 857
	AND. NAHRUNGSMITTEL	53 226	-	-	896 181	178 654	717 487	949 407	7 020 195
11	ZUCKER	-	-	-	17 869	3 264	14 605	17 869	252 786
12	GETRAENKE	667	-	-	12 816	10 890	1 926	13 483	133 730
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 290	-	-	108 814	10 392	98 422	110 104	973 818
14	FLEISCH, EIER, MILCH	468	-	-	35 647	19 865	15 782	36 115	293 955
16	GETREIDE - U. AE. ERZGN.	162	-	-	48 386	14 228	34 158	48 546	445 775
17	FUTTERMITTEL	17 545	-	-	367 554	47 883	319 671	385 099	2 840 164
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	33 094	-	-	305 095	72 172	232 923	338 189	2 079 967
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	17 941	-	547	265 122	206 992	58 130	283 610	3 905 793
21	STEINKOEHLE -BRIKETTS	17 941	-	-	249 935	191 825	58 110	267 876	3 786 863
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	547	443	443	-	990	4 618
23	KOKS	-	-	-	14 744	14 724	20	14 744	114 312
	MINERALOELERZGN. U. AE.	66 580	-	46 603	2 737 181	1 925 230	811 951	2 850 364	22 035 464
31	ROHES ERDOEL	2 870	-	-	1 543 329	950 896	592 433	1 546 199	13 932 545
32	KRAFTSTOFFE HEI ZOEL	63 394	-	46 603	1 146 590	936 892	209 698	1 256 592	7 458 550
33	NATUR - RAFFINERIEGAS	39	-	-	12 471	12 465	6	12 510	261 982
34	MINERALOELERZGN. ANG.	272	-	-	34 791	24 977	9 814	35 063	382 387
	ERZE, METALLABFAELLE	5 987	-	-	1 444 904	355 963	1 088 941	1 450 891	11 083 633
41	EISENERZE	-	-	-	954 725	272 683	682 042	954 725	8 173 783
45	NE-METALLERZE	-	-	-	460 905	54 225	406 680	460 905	2 516 729
46	EISEN - STAHLABFAELLE	5 987	-	-	29 274	29 055	219	35 261	393 121
	EISEN, NE-METALLE	19	-	29	143 680	98 842	44 838	143 728	1 082 342
51	ROHEISEN - STAHL	-	-	-	43 578	18 330	25 248	43 578	221 742
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	18 726	18 687	39	18 726	156 385
53	STAB - FORMSTAHL U. A.	19	-	-	15 041	14 201	840	15 060	153 048
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	29	27 156	27 030	166	27 225	196 472
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	6 882	4 778	2 104	6 882	63 030
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	32 257	15 816	16 441	32 257	289 665
	STEINE U. ERDEN	8 629	1 035	-	275 406	262 379	13 027	284 235	1 887 523
61	SAND KIES, BIMS, TON	2 704	765	-	23 029	21 876	1 153	25 733	238 487
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	8	-	-	15 950	15 912	38	15 958	148 076
63	AND. STEINE U. ERDEN	2 020	-	-	182 854	172 997	9 857	184 874	1 289 494
64	ZEMENT, KALK	1 317	-	-	9 462	9 438	24	10 779	48 099
65	GIPS	-	-	-	17	5	12	17	455
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	2 780	270	-	44 094	42 151	1 943	46 874	162 912
	DUENGEMITTEL	11 056	-	8 479	81 412	35 676	45 736	100 947	1 251 983
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	18 286	1 200	17 086	18 286	626 269
72	CHEM. DUENGEMITTEL	11 056	-	8 479	63 126	34 476	28 650	82 661	725 714
	CHEM. ERZEUGNISSE	9 120	-	54	311 174	204 473	106 701	320 348	2 707 286
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	9 048	-	-	113 045	82 624	30 421	122 093	937 688
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	247	184	63	247	24 248
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	2 284	2 230	54	2 284	37 703
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	49	-	-	156 321	90 680	65 641	156 370	1 337 113
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	23	-	54	39 277	28 755	10 522	39 354	370 534
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	541	-	228	414 862	263 131	151 731	415 631	3 610 584
91	FAHRZEUGE	58	-	13	45 588	14 308	31 280	45 659	329 455
92	LANDMASCHINEN	8	-	-	1 674	1 047	627	1 682	16 193
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	51	-	27	41 656	16 604	25 052	41 734	338 838
94	EBM-WAREN U. A.	10	-	12	33 862	18 136	15 726	33 884	151 498
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	37	-	94	7 334	3 822	3 512	7 465	64 090
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	108	-	51	39 952	3 930	36 022	40 111	318 739
97	SONSTIGE WAREN ANG.	269	-	31	244 796	205 284	39 512	245 096	2 391 771
	BES. TRANSPORTGUETER	10 092	-	-	296 542	236 401	60 141	306 634	2 086 520
	INSGESAMT	234 845	1 035	55 940	7 412 750	4 051 846	3 360 904	7 703 535	X
	JANUAR-AUGUST 1985	1 929 543	28 771	483 887	60 712 936	33 083 794	27 629 142	X	63 126 066

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM AUGUST 1985 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES			IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)	INSGESAMT	AUG.	1985
									HAEFEN	
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. A. E.	63 447	-	-	166 668	153 463	13 205	230 115	4 585	591
00	LEBENDE TIERE	162	-	-	6	6	-	168	3	727
01	GETREIDE	63 139	-	-	22 064	21 643	421	85 203	3 571	239
02	KARTOFFELN	12	-	-	272	272	-	284	14	578
03	FRUECHTE, GEMUESE	20	-	-	40 846	39 988	858	40 866	340	988
04	TEXTILE ROHSTOFFE	6	-	-	8 620	3 448	5 172	8 626	78	161
05	HOLZ UND KORK	95	-	-	75 930	74 526	1 404	76 025	443	656
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	13	-	-	18 930	13 580	5 350	18 943	133	242
	AND. NAHRUNGSMITTEL	59 502	4 066	27 152	344 885	165 769	179 116	431 539	3 339	798
11	ZUCKER	1	-	-	23 256	4 221	19 035	23 257	238	702
12	GETRAENKE	650	-	-	47 884	17 574	30 310	48 534	388	076
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	182	-	-	30 196	15 271	14 925	30 378	241	439
14	FLEISCH, EIER, MILCH	222	-	-	63 701	5 513	58 188	63 923	549	259
16	GETREIDE U. A. ERZGN.	53	-	-	55 796	16 997	38 799	55 849	530	200
17	FUTTERMITTEL	14 169	-	27 152	84 509	79 270	5 239	125 830	1 006	056
18	DELSAATEN FETTE ANG.	44 225	4 066	-	39 543	26 923	12 620	83 768	386	066
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	18 148	-	-	93 510	77 908	15 602	111 658	777	955
21	STEINKOEHLE -BRIKETS	17 941	-	-	30 145	29 420	725	48 086	270	505
22	BRAUNKOEHLE U. A. TORF	-	-	-	4 173	285	3 878	4 173	20	906
23	KOKS	207	-	-	59 192	48 193	10 999	59 399	486	544
	MINERALOELERZGN. U. A. E.	45 267	-	-	149 177	137 136	12 041	194 444	2 896	923
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	44 976	-	-	108 729	108 098	631	153 705	2 425	483
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	24	-	-	224	199	25	243	98	860
34	MINERALOELERZGN. ANG.	267	-	-	40 224	28 839	11 385	40 491	372	580
	ERZE METALLABFAELLE	965	76	-	7 931	5 072	2 859	8 896	181	140
41	EISENERZE	-	-	-	176	125	51	176	2	624
45	NE-METALLERZE	-	-	-	5 519	2 722	2 797	5 519	92	690
46	EISEN- STAHLABFAELLE	965	76	-	2 236	2 225	11	3 201	85	826
	EISEN NE-METALLE	16	-	-	872 604	415 848	456 756	872 620	6 302	152
51	ROHEISEN -STAHL	-	-	-	19 894	12 200	7 694	19 894	126	298
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	78 138	4 412	73 726	78 138	530	228
53	STAB- FORMSTAHL U. A.	-	-	-	132 040	33 730	98 310	132 040	1 138	635
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	349 826	179 980	169 846	345 826	2 539	152
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	4	-	-	263 287	171 947	91 340	263 291	1 730	533
56	NE-METALLE -HALBZEUG	12	-	-	29 419	13 579	15 840	29 431	237	306
	STEINE U. ERDEN	17 581	-	-	161 586	67 285	94 301	179 167	1 251	591
61	SAND, KIES, BIMS, TON	9 616	-	-	5 039	1 765	3 274	14 655	98	045
62	SALZ, SCHWEFEL -KIES	-	-	-	42 551	36 562	5 989	42 551	365	407
63	AND. STEINE U. ERDEN	3 648	-	-	21 096	16 038	5 058	24 744	218	366
64	ZEMENT, KALK	432	-	-	52 985	3 296	49 689	53 417	196	147
63	GIPS	-	-	-	2 014	158	1 856	2 014	40	796
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	3 885	-	-	37 901	9 466	28 435	41 786	332	830
	DUENGMITTEL	7 427	-	-	171 587	51 424	120 163	179 014	1 618	043
71	NAT. DUENGMITTEL	-	-	-	1 904	1 350	554	1 904	15	079
72	CHEM. DUENGMITTEL	7 427	-	-	169 683	50 074	119 609	177 110	1 602	964
	CHEM. ERZEUGNISSE	12 156	-	-	540 322	273 931	266 391	552 478	4 301	424
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	9 060	-	-	293 355	169 570	123 785	302 415	2 390	075
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	22 088	1 195	20 893	22 088	119	905
83	BENZOL, TEER U. A. E.	3 004	-	-	37 404	27 836	9 568	40 408	218	971
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	37	-	-	12 487	5 461	7 026	12 524	126	740
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	55	-	-	174 988	69 869	105 119	175 043	1 445	733
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 338	940	63	582 257	156 277	425 980	583 658	4 833	993
91	FAHRZEUGE	110	-	-	143 586	39 788	103 798	143 696	1 341	178
92	LANDMASCHINEN	4	-	-	11 991	3 448	8 543	11 995	96	569
93	EL. ERZGN. MASCHINEN	62	-	-	169 167	27 880	141 287	169 229	1 366	433
94	EBM-WAREN U. A.	35	-	-	48 092	9 746	38 346	48 127	390	376
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	978	940	-	30 522	13 516	17 006	31 500	218	833
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	19	-	63	23 108	10 041	13 067	23 190	183	961
97	SONSTIGE WAREN ANG.	130	-	-	155 791	51 858	103 933	155 921	1 236	643
	BES. TRANSPORTGUETER	11 920	-	-	277 033	210 626	66 407	288 953	2 213	993
	INSGESAMT	237 767	5 082	27 215	3 367 560	1 714 739	1 652 821	3 632 542		X
	JANUAR-AUGUST 1985	1 844 172	25 380	154 971	30 303 460	17 098 896	13 204 564		X	32 302 603

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN								INSGESAMT		JANUAR AUGUST 1985	
		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		AUGUST 1985		BIS	V	E	
		V	E	V	E	V	E	V	E				
SCHLESWIG-HOLSTEIN	54 363	56 651	47 627	-	26 758	678 724	1 190 192	789 738	1 318 940	5 817 681	9 909 878		
HAMBURG	-	64 079	50 414	27 152	13 685	1 374 246	2 983 914	1 465 477	3 048 013	14 285 091	25 208 504		
NIEDERSACHSEN	11 764	41 543	20 991	-	3 752	334 288	1 892 159	387 595	1 928 666	4 601 181	17 075 986		
BREMEN	-	11 022	50 626	63	11 745	980 302	1 346 485	991 387	1 408 856	7 690 068	10 935 085		
UEBRIGE BUNDESLAENDER BUNDESGBIET	X 66 127	505	4 142	-	-	-	-	505	4 142	19 333	21 993		
		173 800	173 800	27 215	55 940	3 367 560	7 412 750	3 634 702	7 708 617	32 413 354	63 151 446		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN								INSGESAMT		JANUAR AUGUST 1985	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		AUGUST 1985		BIS	V	E	
		V	E	V	E	V	E	V	E				
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLENSBURG/OSTSEE	10 264	13 644	-	547	1 033	64 442	11 297	78 633	74 995	538 039		
013	MUSUM/NORDSEE	18 130	21 488	-	-	9 543	85 815	27 673	107 303	167 120	317 836		
014	ITZHOE	20 741	39 446	-	17 091	99 594	369 636	120 375	426 173	669 031	3 472 714		
015	KIEL	2 143	9 447	-	9 120	32 718	105 722	34 861	124 289	283 467	780 781		
016	NEUMUENSTER	6 190	11 035	-	-	804	34 505	6 994	45 540	63 707	286 487		
017	EUTIN	52 746	913	-	-	167 623	109 140	220 369	110 053	1 537 233	1 031 520		
018	LUEBECK	800	6 017	-	-	367 409	420 932	368 209	426 949	3 022 128	3 482 501		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	111 014	101 990	-	26 758	678 724	1 190 192	789 738	1 318 940	5 817 681	9 909 878		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	64 079	50 414	27 152	13 685	1 374 246	2 983 914	1 465 477	3 048 013	14 285 091	25 208 504		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	2 489	260	-	-	101 382	213 099	103 871	213 359	998 970	1 484 751		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	588	-		
033	VERDEN	260	940	-	-	-	-	260	940	997	3 387		
	ZUSAMMEN	2 749	1 200	-	-	101 382	213 099	104 131	214 299	1 000 555	1 488 138		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	24 664	5 738	-	-	97 752	253 393	122 416	259 131	906 619	1 677 001		
042	OLDENBURG	25 354	25 817	-	3 752	122 466	1 415 389	147 820	1 444 958	2 586 480	13 835 309		
043	OSNABRUECK	270	-	-	-	-	-	270	-	6 833	-		
044	EMSLAND	270	-	-	-	12 688	10 278	12 958	10 278	99 906	75 535		
	ZUSAMMEN	50 558	31 555	-	3 752	232 906	1 679 060	283 464	1 714 367	3 599 838	15 587 846		
05	NIEDERSACHS. SUEDE-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	788	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	788	-		
06	BREMEN												
061	BREMEN	9 967	40 246	63	-	624 054	720 957	634 084	761 203	4 651 524	5 592 944		
062	BREMERHAVEN	1 055	10 380	-	11 745	356 248	625 528	357 303	647 653	3 038 544	5 342 141		
	ZUSAMMEN	11 022	50 626	63	11 745	980 302	1 346 485	991 387	1 408 856	7 690 068	10 935 085		
	UEBRIGE VB	505	4 142	-	-	-	-	505	4 142	19 333	21 993		
	INSGESAMT	239 927	239 927	27 215	55 940	3 367 560	7 412 750	3 634 702	7 708 617	32 413 354	63 151 446		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IM AUGUST 1985

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER -

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER		
		INSGESAMT	ANZAHL	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANZAHL	ANTEIL AN CONTAINERN
								ZUSAMMEN
ALLE HAEFEN								
EUROPA	VERSAND	16 278	10 461	131 706	13	5 817	35,7	
	EMPFANG	16 535	11 672	154 193	13	4 863	29,4	
AFRIKA	VERSAND	7 186	7 012	81 847	12	174	2,4	
	EMPFANG	5 920	3 522	48 106	14	2 398	40,5	
AMERIKA	VERSAND	24 878	23 749	314 840	13	1 129	4,5	
	EMPFANG	24 016	13 014	159 422	12	11 002	45,8	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	16 038	15 839	212 102	13	199	1,2	
	EMPFANG	15 118	8 129	89 371	11	6 989	46,2	
KANADA	VERSAND	3 439	3 430	47 828	14	9	3	
	EMPFANG	3 816	1 368	20 745	15	2 448	64,2	
ASIEN	VERSAND	16 816	16 449	214 846	13	367	2,2	
	EMPFANG	20 629	16 957	156 154	9	3 672	17,8	
AUSTRALIEN	VERSAND	4 283	4 181	42 820	10	102	2,4	
	EMPFANG	1 955	1 243	18 019	14	712	36,4	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	69 441	61 852	786 059	13	7 589	10,9	
	EMPFANG	69 055	46 408	537 894	12	22 647	32,6	
JANUAR - AUGUST 1985	VERSAND	537 184	480 306	6 173 298	13	56 878	10,6	
	EMPFANG	532 815	362 809	4 403 847	12	170 006	31,9	
DARUNTER HAMBURG								
EUROPA	VERSAND	7 586	5 377	67 229	13	2 208	29,1	
	EMPFANG	6 542	4 402	60 839	14	2 140	32,7	
AFRIKA	VERSAND	5 165	5 042	58 832	12	123	2,4	
	EMPFANG	4 448	2 515	35 466	14	1 929	43,4	
AMERIKA	VERSAND	6 301	5 482	73 163	13	819	13,0	
	EMPFANG	9 037	4 077	59 710	15	4 960	54,9	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 136	2 136	30 824	14	-	-	
	EMPFANG	3 373	1 195	17 800	15	2 174	64,5	
KANADA	VERSAND	1 863	1 858	25 952	14	5	3	
	EMPFANG	2 621	892	13 337	15	1 729	66,0	
ASIEN	VERSAND	12 443	12 138	157 441	13	305	2,5	
	EMPFANG	17 508	14 828	116 539	9	2 680	15,3	
AUSTRALIEN	VERSAND	4 283	4 181	42 820	10	102	2,4	
	EMPFANG	1 594	1 050	15 379	15	544	34,1	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	35 778	32 220	399 485	12	3 558	9,9	
	EMPFANG	39 129	26 876	307 933	11	12 253	31,3	
JANUAR - AUGUST 1985	VERSAND	285 349	253 590	3 183 245	13	31 759	11,1	
	EMPFANG	312 345	213 850	2 604 989	12	98 495	31,5	
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN								
EUROPA	VERSAND	4 506	2 496	35 840	14	2 010	44,6	
	EMPFANG	7 594	5 154	78 266	15	2 400	31,8	
AFRIKA	VERSAND	2 021	1 970	23 015	12	51	2,5	
	EMPFANG	1 454	985	12 529	13	469	32,3	
AMERIKA	VERSAND	18 319	18 169	240 824	13	150	8	
	EMPFANG	14 527	8 485	94 548	11	6 042	41,6	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	13 665	13 626	180 686	13	39	3	
	EMPFANG	11 293	6 478	66 407	10	4 815	42,6	
KANADA	VERSAND	1 555	1 551	21 615	14	4	3	
	EMPFANG	1 195	476	7 408	16	719	60,2	
ASIEN	VERSAND	4 373	4 311	57 405	13	82	1,4	
	EMPFANG	3 110	2 118	21 568	10	992	31,9	
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	361	193	2 640	14	168	46,5	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	29 219	26 946	357 084	13	2 273	7,8	
	EMPFANG	27 006	16 935	209 551	12	10 071	37,2	
JANUAR - AUGUST 1985	VERSAND	227 855	208 644	2 769 376	13	19 211	8,4	
	EMPFANG	196 939	128 736	1 626 730	13	68 203	34,6	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON				NACH VERKEHRS
		TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	85 295	59 652	59 177	5 520	26 118	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	588 727	149 207	158 808	33 814	225 725	9 633	187 069
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	588 189	149 197	158 797	33 814	225 725	9 633	187 069
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	431 412	127 628	133 315	18 003	118 276	9 081	173 269
5	UEBRIGES EUROPA	156 777	21 569	25 482	15 811	107 449	552	13 800
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	16 074	3 788	4 029	1 221	8 871	-	-
8	SCHWEDEN	104 305	13 825	17 016	12 511	85 780	-	-
9	FINNLAND	35 809	3 554	3 923	2 071	12 723	552	13 800
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	538	10	11	-	-	-	-
11	AFRIKA	11	4	5	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	438	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	6	6	6	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	83	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	593 086	163 997	170 651	34 568	219 240	9 552	185 872
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	593 027	163 989	170 641	34 568	219 240	9 552	185 872
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	429 859	139 381	141 444	18 526	110 403	8 989	171 797
21	UEBRIGES EUROPA	163 168	24 608	29 197	16 042	108 837	563	14 075
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	15 693	4 498	4 940	1 022	7 441	-	-
24	SCHWEDEN	112 971	16 381	19 889	13 342	91 651	-	-
25	FINNLAND	33 809	3 200	3 698	1 675	9 720	563	14 075
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	59	8	10	-	-	-	-
27	AFRIKA	33	5	8	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	24	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-
30	ASIEN	1	2	1	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 267 108	372 856	388 636	73 902	471 083	19 185	372 941
								NACH
								VER
35	LUEBECK	199 651	28 120	34 658	21 130	146 100	552	13 800
36	KIEL	30 834	12 904	13 468	1 803	13 361	-	-
37	HAMBURG	6 419	1 814	1 938	59	626	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	546	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	546	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	6 865	4 200	3 780	617	3 085	-	-
42	PUTTGARDEN	300 864	77 321	78 218	8 787	49 377	9 081	173 269
43	UEBRIGE HAEFEN	129 131	84 498	85 913	7 010	39 592	-	-
44	ZUSAMMEN	674 310	208 857	217 975	39 406	252 141	9 633	187 069
								EM
45	LUEBECK	202 904	32 444	38 947	20 853	143 638	563	14 075
46	KIEL	30 019	15 716	15 013	1 575	11 486	-	-
47	HAMBURG	7 137	2 282	2 425	97	980	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	103	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	67	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	36	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	6 864	4 199	3 779	617	3 085	-	-
52	PUTTGARDEN	304 039	85 424	84 695	10 095	47 547	8 989	171 797
53	UEBRIGE HAEFEN	127 315	83 584	84 969	6 851	38 622	-	-
54	ZUSAMMEN	678 381	223 649	229 828	40 088	245 358	9 552	185 872
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	193 097	60 579	62 485	8 561	56 611	3 881	67 841
56	DAENEMARK	276 851	72 737	77 351	12 290	80 272	5 752	119 226
57	FINNLAND	15 475	2 504	2 981	1 355	8 974	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	72	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	1	1	1	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	13 474	3 420	3 656	1 042	7 571	-	-
62	SCHWEDEN	80 952	9 189	11 445	9 732	67 670	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	8 805	777	889	834	4 627	-	-
65	ZUSAMMEN	588 727	149 207	158 808	33 814	225 725	9 633	187 069
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	197 770	63 121	63 862	7 816	47 827	4 311	79 437
67	DAENEMARK	267 757	82 297	84 468	12 939	76 854	5 241	106 435
68	FINNLAND	13 443	3 111	3 606	1 064	6 505	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	12	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	14 370	4 498	4 940	942	6 849	-	-
73	SCHWEDEN	89 523	9 943	12 604	10 792	75 476	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	10 211	1 027	1 171	1 015	5 729	-	-
76	ZUSAMMEN	593 086	163 997	170 651	34 568	219 240	9 552	185 872

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

BEZIEHUNGEN	ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.
	TRAILER				BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
-	-	362	832	306	706	56	126	-	-	-	-	-	86 127	1
3 115	17 125	69 441	200 518	61 852	178 377	7 589	22 141	30	3 137	-	-	-	792 382	2
3 022	16 598	16 278	48 171	10 461	30 349	5 817	17 822	-	-	-	-	-	636 360	3
963	6 552	7 010	21 656	3 411	10 567	3 599	11 089	-	-	-	-	-	453 068	4
2 059	10 046	9 268	26 515	7 050	19 782	2 218	6 733	-	-	-	-	-	183 292	5
-	-	663	1 605	653	1 566	10	39	-	-	-	-	-	1 605	6
388	3 174	1 648	4 581	796	2 093	852	2 488	-	-	-	-	-	20 655	7
197	1 509	2 403	6 976	1 954	5 565	449	1 411	-	-	-	-	-	111 281	8
1 474	5 363	2 183	6 381	1 633	4 774	550	1 607	-	-	-	-	-	42 190	9
93	527	53 163	152 347	51 391	148 028	1 772	4 319	30	3 137	-	-	-	156 022	10
1	6	7 186	16 641	7 012	16 215	174	426	1	215	-	-	-	16 867	11
73	438	19 477	67 157	19 269	66 587	208	570	29	2 922	-	-	-	70 517	12
-	-	5 401	13 340	4 480	11 213	921	2 127	-	-	-	-	-	13 346	13
-	-	16 816	44 974	16 449	44 014	367	960	-	-	-	-	-	44 974	14
19	83	4 283	10 235	4 181	9 999	102	236	-	-	-	-	-	10 318	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
3 348	17 323	69 055	198 313	46 408	130 429	22 647	67 884	20	2 723	17	1 956	-	796 078	18
3 339	17 274	16 535	50 004	11 672	34 851	4 863	15 153	-	-	-	-	-	643 031	19
931	6 215	8 325	26 856	5 501	17 671	2 824	9 185	-	-	-	-	-	456 715	20
2 408	11 059	8 210	23 148	6 171	17 180	2 039	5 968	-	-	-	-	-	186 316	21
-	-	272	609	171	390	101	219	-	-	-	-	-	609	22
440	3 312	1 818	5 255	1 296	3 249	522	2 006	-	-	-	-	-	20 948	23
226	1 431	1 877	5 485	1 636	4 710	241	775	-	-	-	-	-	118 456	24
1 742	6 316	1 552	4 664	1 455	4 388	97	276	-	-	-	-	-	38 473	25
9	49	52 520	148 309	34 736	95 578	17 784	52 731	20	2 723	17	1 956	-	153 047	26
5	25	5 920	13 839	3 522	8 042	2 398	5 797	4	860	-	-	-	14 732	27
4	24	18 934	63 151	9 497	32 511	9 437	30 640	16	1 863	17	1 956	-	66 994	28
-	-	5 082	12 867	3 517	8 610	1 565	4 257	-	-	-	-	-	12 868	29
-	-	20 629	53 952	16 957	43 692	3 672	10 260	-	-	-	-	-	53 953	30
-	-	1 955	4 500	1 243	2 723	712	1 777	-	-	-	-	-	4 500	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
6 463	34 448	138 858	399 663	108 566	309 512	30 292	90 151	50	5 860	17	1 956	-	1 674 587	34
HAEFEN														
SAND														
1 455	5 053	1 267	3 801	1 267	3 801	-	-	-	-	-	-	-	203 452	35
472	4 005	87	275	86	273	1	2	-	-	-	-	-	31 109	36
582	3 855	35 937	95 633	32 244	85 193	3 693	10 440	1	215	-	-	-	102 267	37
91	546	29 243	92 093	26 970	85 200	2 273	6 893	29	2 922	-	-	-	95 561	38
-	-	6 008	15 780	5 712	14 981	296	799	-	-	-	-	-	15 780	39
91	546	23 235	76 313	21 252	70 219	1 977	6 054	29	2 922	-	-	-	79 781	40
-	-	2 723	8 169	1 126	3 378	1 597	4 791	-	-	-	-	-	6 865	41
515	3 626	587	1 501	302	842	285	659	-	-	-	-	-	309 033	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130 632	43
3 115	17 125	69 844	201 472	61 995	178 687	7 849	22 785	30	3 137	-	-	-	878 919	44
PFANG														
1 784	6 244	1 143	3 429	1 143	3 429	-	-	-	-	-	-	-	206 333	45
414	3 520	54	207	50	193	4	14	-	-	-	-	-	30 226	46
604	3 732	35 207	105 546	26 903	69 059	12 304	36 487	4	860	-	-	-	113 543	47
17	103	27 070	84 322	16 994	53 770	10 076	30 552	16	1 862	17	1 956	-	88 244	48
11	67	5 957	15 567	3 147	7 931	2 810	7 636	-	-	-	-	-	15 634	49
6	36	21 113	68 755	13 847	45 839	7 266	22 916	16	1 863	17	1 956	-	72 610	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 864	51
-	-	1 188	3 564	869	2 607	319	957	-	-	-	-	-	307 603	52
529	3 724	755	2 077	755	2 077	-	-	-	-	-	-	-	129 392	53
3 348	17 323	69 417	199 145	46 714	131 135	22 703	68 010	20	2 723	17	1 956	-	882 205	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
1 286	6 160	23 221	66 282	19 771	55 836	3 450	10 446	1	215	-	-	-	259 594	55
-	-	3 628	11 123	2 514	7 790	1 114	3 333	-	-	-	-	-	287 974	56
808	3 520	489	1 525	489	1 525	-	-	-	-	-	-	-	17 000	57
12	72	6 342	17 429	6 230	17 067	112	362	-	-	-	-	-	17 501	58
-	-	3 379	3 468	1 363	3 418	16	50	21	1 953	-	-	-	5 422	59
-	-	1 470	3 665	1 360	3 398	110	267	5	465	-	-	-	4 130	60
288	2 247	2 478	6 893	1 820	4 958	658	1 935	-	-	-	-	-	20 367	61
250	1 837	790	2 222	724	2 053	66	169	-	-	-	-	-	83 174	62
-	-	5 181	19 270	5 020	18 857	161	413	3	504	-	-	-	19 774	63
471	3 289	24 463	68 641	22 561	63 475	1 902	5 166	-	-	-	-	-	77 446	64
3 115	17 125	69 441	200 518	61 852	178 377	7 589	22 141	30	3 137	-	-	-	792 382	65
PFANG														
1 462	6 644	22 908	65 192	15 506	43 376	7 402	21 816	4	860	-	-	-	263 822	66
-	-	2 662	7 795	2 020	5 856	642	1 937	-	-	-	-	-	275 552	67
829	3 332	482	1 456	350	1 033	132	423	-	-	-	-	-	14 899	68
2	12	6 034	17 019	3 321	8 870	2 713	8 149	-	-	-	-	-	17 031	69
-	-	1 279	2 949	1 031	2 253	248	696	6	558	12	1 116	-	4 623	70
-	-	998	2 680	624	1 578	374	1 102	5	465	-	-	-	3 145	71
354	2 581	2 218	6 468	1 372	3 278	846	3 190	-	-	-	-	-	20 838	72
228	1 443	797	2 401	363	1 045	434	1 356	-	-	-	-	-	91 924	73
-	-	5 161	18 409	4 934	17 697	227	712	5	840	5	840	-	20 089	74
473	3 311	26 516	73 944	16 887	45 441	9 629	28 503	-	-	-	-	-	84 155	75
3 348	17 323	69 055	198 313	46 408	130 429	22 647	67 884	20	2 723	17	1 956	-	796 078	76

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1985 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 907	4 456,6	7 725,2	1 903	2 165,9	3 730,7	2 004	2 290,7	3 994,5
darunter: Tanker	854	874,7	1 504,1	428	505,2	864,4	426	369,5	639,7
Binnenschiffe	377	115,5	176,9	191	59,0	90,3	186	56,5	86,6
Fischereifahrzeuge	23	12,7	28,7	16	12,3	27,6	7	0,5	1,1
Dienstfahrzeuge	15	2,2	8,3	7	0,9	3,6	8	1,2	4,7
Militärfahrzeuge	93	19,5	52,0	46	8,6	24,4	47	10,9	27,6
Spezialfahrzeuge	168	14,3	41,1	84	8,6	22,6	84	5,7	18,5
Sportfahrzeuge	6	0,3	0,7	3	0,0	0,2	3	0,3	0,5
Insgesamt ...	4 212	4 505,5	7 856,0	2 059	2 196,3	3 809,0	2 153	2 309,2	4 047,0
Januar - August 1985 ...	31 230	35 019,0	61 664,6	15 555	16 235,2	28 633,4	15 675	18 783,8	33 031,2
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 146	848,8	1 334,1	1 058	416,5	652,5	1 088	432,4	681,6
darunter: Tanker	548	273,9	430,3	271	130,9	204,2	277	143,0	226,1
Binnenschiffe	367	113,7	174,1	186	58,1	88,9	181	55,6	85,2
Fischereifahrzeuge	7	0,1	0,3	4	0,0	0,1	3	0,0	0,1
Dienstfahrzeuge	15	2,2	8,3	7	0,9	3,6	8	1,2	4,7
Militärfahrzeuge	87	18,2	49,5	44	8,4	23,6	43	9,9	25,9
Spezialfahrzeuge	160	10,1	32,8	82	8,0	21,4	78	2,1	11,4
Sportfahrzeuge	1	0,3	0,5	-	-	-	1	0,3	0,5
Zusammen ...	2 416	879,7	1 425,5	1 195	433,8	701,3	1 221	445,9	724,2
Januar - August 1985 ...	17 014	6 438,7	10 456,9	8 570	3 208,8	5 213,1	8 444	3 229,9	5 243,8
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	168	321,1	607,2	79	146,5	276,3	89	174,6	330,9
darunter: Tanker	9	12,2	38,2	4	5,8	18,4	5	6,4	19,8
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	168	321,1	607,2	79	146,5	276,3	89	174,6	330,9
Januar - August 1985 ...	1 381	2 562,2	4 807,8	681	1 201,3	2 255,7	700	1 360,9	2 552,2
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 593	3 286,6	5 783,9	766	1 602,9	2 801,9	827	1 683,7	2 982,1
darunter: Tanker	297	588,6	1 035,6	153	368,5	641,8	144	220,1	393,8
Binnenschiffe	10	1,8	2,8	5	0,9	1,4	5	0,9	1,4
Fischereifahrzeuge	16	12,6	28,4	12	12,2	27,4	4	0,4	1,0
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	6	1,3	2,5	2	0,3	0,7	4	1,0	1,8
Spezialfahrzeuge	8	4,2	8,3	2	0,6	1,2	6	3,7	7,1
Sportfahrzeuge	5	0,1	0,2	3	0,0	0,2	2	0,0	0,0
Zusammen ...	1 628	3 304,8	5 823,4	785	1 616,0	2 831,4	843	1 688,7	2 992,0
Januar - August 1985 ...	12 835	26 018,1	46 399,9	6 304	11 825,0	21 164,7	6 531	14 193,1	25 235,2

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1985 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	2 146	848 848	1 537	615 313	1 623 259	609	233 535
Deutsche Demokratische Republik	168	321 098	138	237 569	178 604	30	83 529
Ägypten	6	31 784	5	30 595	19 676	1	1 189
Belgien	5	3 677	3	2 717	4 206	2	960
Brasilien	11	60 983	4	15 844	35 564	7	45 139
Bulgarien	7	48 577	3	12 687	34 646	4	35 890
Dänemark	131	56 780	88	31 726	66 793	43	25 054
Finnland	103	219 066	89	195 948	346 825	14	23 118
Frankreich	13	15 905	10	12 998	14 836	3	2 907
Griechenland	32	243 093	24	165 750	258 728	8	77 343
Großbritannien	91	209 687	65	124 796	200 865	26	84 891
Indien	10	85 497	6	42 236	75 350	4	43 261
Island	4	3 975	3	3 057	7 338	1	918
Italien	2	18 318	-	-	-	2	18 318
Jugoslawien	2	9 192	1	6 380	11 435	1	2 812
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	9	55 850	5	30 361	42 519	4	25 489
Marokko	3	11 153	2	10 214	13 784	1	939
Niederlande	258	202 953	200	161 262	320 046	58	41 691
Norwegen	44	84 578	28	35 512	82 698	16	49 066
Panama	80	209 160	55	143 464	232 910	25	65 696
Polen	228	549 545	191	454 013	553 331	37	95 532
Schweden	202	307 430	145	228 527	497 381	57	78 903
Singapur	4	29 351	1	2 000	5 074	3	27 351
Sowjetunion	189	258 351	141	165 883	313 704	48	92 468
Spanien	29	33 807	21	22 811	61 957	8	10 996
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	6	18 121	4	10 007	7 549	2	8 114
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	35	154 757	22	78 506	139 099	13	76 251
Übrige Flaggen	89	365 019	58	182 733	206 294	31	182 286
Insgesamt ...	3 907	4 456 555	2 849	3 022 909	5 354 471	1 058	1 433 646
Januar - August 1985 ...	28 246	34 495 265	20 918	23 403 874	42 638 926	7 328	11 091 391
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 387	617 224	1 159	499 561	1 322 050	228	117 663
Deutsche Demokratische Republik	160	293 359	136	237 145	176 786	24	56 214
Ägypten	6	31 784	5	30 595	19 676	1	1 189
Belgien	1	1 757	1	1 757	2 156	-	-
Brasilien	11	60 983	4	15 844	35 564	7	45 139
Bulgarien	5	40 119	1	4 229	12 550	4	35 890
Dänemark	111	38 929	78	22 869	53 374	33	16 060
Finnland	103	219 066	89	195 948	346 825	14	23 118
Frankreich	13	15 905	10	12 998	14 836	3	2 907
Griechenland	32	243 093	24	165 750	258 728	8	77 343
Großbritannien	80	145 095	54	75 698	132 747	21	69 397
Indien	8	63 931	5	31 453	57 350	3	32 478
Island	4	3 975	3	3 057	7 338	1	918
Italien	2	18 318	-	-	-	2	18 318
Jugoslawien	2	9 192	1	6 380	11 435	1	2 812
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	7	52 066	4	28 469	38 920	3	23 597
Marokko	3	11 153	2	10 214	13 784	1	939
Niederlande	222	180 302	183	150 884	297 521	39	29 418
Norwegen	34	71 316	22	28 034	67 155	12	43 282
Panama	66	171 786	49	120 035	195 443	17	51 751
Polen	223	543 456	188	449 513	545 838	35	93 943
Schweden	165	266 801	128	210 196	453 598	37	56 605
Singapur	4	29 351	1	2 000	5 074	3	27 351
Sowjetunion	185	216 463	139	145 363	284 616	46	71 100
Spanien	28	33 530	20	22 534	61 707	8	10 996
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	6	18 121	4	10 007	7 549	2	8 114
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	32	151 684	20	75 708	132 360	12	75 976
Übrige Flaggen	80	299 773	55	179 549	198 352	25	120 224
Insgesamt ...	2 980	3 848 532	2 390	2 735 790	4 753 332	590	1 112 742
Januar - August 1985 ...	21 780	30 488 225	17 627	21 446 936	38 440 715	4 153	9 041 289

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1985 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	681 994	105 685	-	167 439	220 635	-	188 235
Kohle	334 904	39 469	-	54 206	17 574	-	223 655
Erze	80 340	7 170	-	34 621	5 135	-	33 414
Holz	436 780	38 165	-	26 090	106 568	12 101	253 856
Zellulose	82 527	4 200	-	1 212	38 164	-	38 951
Getreide	205 473	51 332	-	96 187	47 729	-	10 225
Düngemittel	340 870	38 119	11 100	90 021	40 960	9 478	151 192
Futtermittel	295 474	103 017	2 383	148 660	11 991	-	29 423
Salz	82 658	20 865	1 083	45 897	6 528	-	8 285
Eisen und Stahl	421 460	62 415	7 803	219 621	31 674	630	99 317
Schrott	28 713	7 674	-	4 309	13 582	-	3 148
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	156 649	14 301	-	52 406	53 750	-	36 192
Sand, Kies, Steine	197 997	65 848	609	65 288	35 225	-	31 027
Baustoffe, Kalk, Zement ..	54 394	-	-	-	760	-	53 634
Andere Massengüter	6 079	4 409	-	-	1 670	-	-
Nahrungs- und Genußmittel ..	93 218	6 274	2 631	64 480	1 964	-	17 869
Chemische Grundstoffe	378 330	13 455	11 618	100 521	44 995	7 958	199 783
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	21 479	238	627	184	1 500	-	18 930
Halb-, Fertigwaren	1 484 565	126 725	31 313	275 764	233 494	79 270	707 999
Lebendes Vieh	567	-	-	307	-	-	260
Insgesamt ...	5 354 471	709 361	69 167	1 447 213	913 898	109 437	2 105 395
Januar - August 19 85 ...	42 638 926	5 104 382	839 224	11 331 688	6 575 508	1 076 608	17 711 516
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	300 582	26 625	-	46 362	78 595	-	149 000
Kohle	312 948	39 469	-	48 198	17 574	-	207 707
Erze	80 340	7 170	-	34 621	5 135	-	33 414
Holz	436 780	38 165	-	26 090	106 568	12 101	253 856
Zellulose	82 527	4 200	-	1 212	38 164	-	38 951
Getreide	167 248	44 140	-	78 880	35 323	-	8 905
Düngemittel	317 876	24 173	11 100	86 422	35 511	9 478	151 192
Futtermittel	273 892	86 169	2 383	146 392	10 482	-	28 466
Salz	82 658	20 865	1 083	45 897	6 528	-	8 285
Eisen und Stahl	419 048	61 802	7 803	218 217	31 279	630	99 317
Schrott	28 267	7 674	-	4 309	13 136	-	3 148
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	143 551	12 931	-	52 406	42 022	-	36 192
Sand, Kies, Steine	177 509	61 756	609	52 812	33 725	-	28 607
Baustoffe, Kalk, Zement ..	54 394	-	-	-	760	-	53 634
Andere Massengüter	4 914	3 244	-	-	1 670	-	-
Nahrungs- und Genußmittel ..	92 918	6 274	2 631	64 180	1 964	-	17 869
Chemische Grundstoffe	334 540	13 455	11 000	69 622	44 995	6 758	188 710
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	3 479	238	627	184	1 500	-	930
Halb-, Fertigwaren	1 439 294	126 475	31 313	266 943	232 294	79 270	702 999
Lebendes Vieh	567	-	-	307	-	-	260
Zusammen ...	4 753 332	584 825	68 549	1 243 054	737 225	108 237	2 011 442
Januar - August 19 85 ...	38 440 715	4 032 007	821 672	10 054 983	5 488 929	1 073 060	16 970 064
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	381 412	79 060	-	121 077	142 040	-	39 235
Kohle	21 956	-	-	6 008	-	-	15 948
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	38 225	7 192	-	17 307	12 406	-	1 320
Düngemittel	22 994	13 946	-	3 599	5 449	-	-
Futtermittel	21 582	16 848	-	2 268	1 509	-	957
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	2 412	613	-	1 404	395	-	-
Schrott	446	-	-	-	446	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	13 098	1 370	-	-	11 728	-	-
Sand, Kies, Steine	20 488	4 092	-	12 476	1 500	-	2 420
Baustoffe, Kalk, Zement ..	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	1 165	1 165	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel ..	300	-	-	300	-	-	-
Chemische Grundstoffe	43 790	-	618	30 899	-	1 200	11 073
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	18 000	-	-	-	-	-	18 000
Halb-, Fertigwaren	15 271	250	-	8 821	1 200	-	5 000
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	601 139	124 536	618	204 159	176 673	1 200	93 953
Januar - August 19 85 ...	4 198 211	1 072 375	17 552	1 276 705	1 086 579	3 548	741 452

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.