

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juli 1985

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: (06131) 59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080500-85107

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Juli 1985	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttoreumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgefahren sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h - n i s s e s für die V e r k e h r s - s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Pässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im Juli 1985

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Juli 1985 insgesamt 11,3 Mill. t Güter befördert; das sind 0,5 Mill. t oder 4,3 % mehr als im Juli 1984.

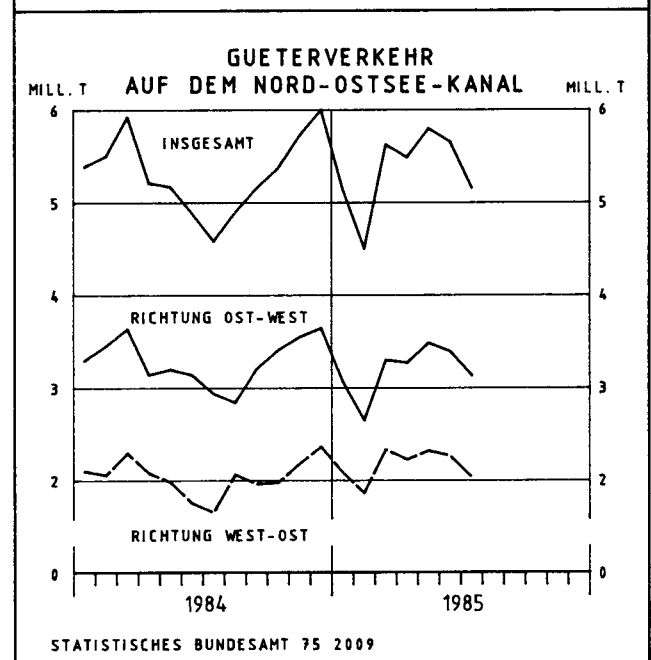
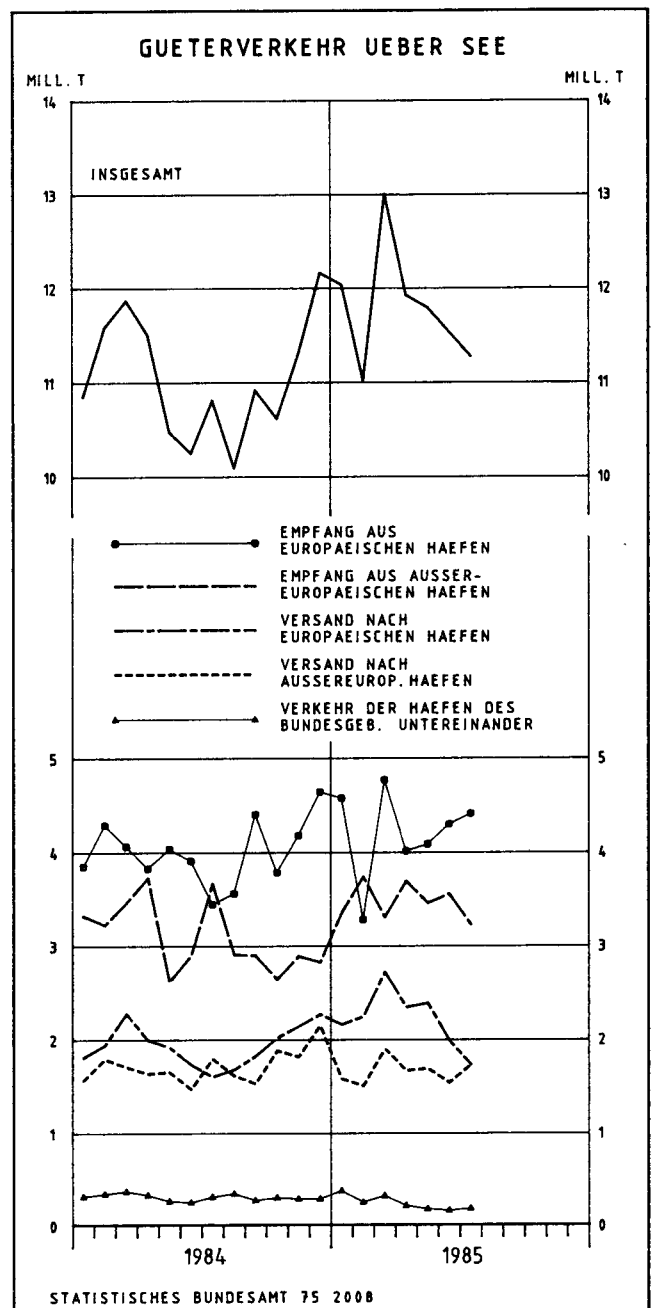
Der Gütereingang aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften war mit 1,9 Mill. t Gütern um 0,3 Mill. t größer als im Vergleichsmonat (+ 19 %). Diese Transportzunahme ergab sich vorwiegend aus erhöhten Mineralölzufuhren aus Großbritannien (+ 0,3 Mill. t oder + 38 %). Aus den übrigen europäischen Häfen trafen um knapp 0,7 Mill. t oder 36 % mehr Güter ein; hierbei sind vor allem die gestiegenen Erz- und Erdöltransporte aus Norwegen (jeweils + 0,1 Mill. t) sowie die erheblich umfangreicheren Mineralölkünfte aus der Sowjetunion zu nennen (+ 0,3 Mill. t oder + 88 %).

Ursache des verminderten Empfangs aus außer-europäischen Häfen (- 0,4 Mill. t oder - 12 %) waren vor allem die stark gedrosselten Zufuhren von Erdöl aus Ägypten (- 0,4 Mill. t), Nigeria (- 0,2 Mill. t) und Venezuela (- 0,1 Mill. t). Ferner trafen aus Argentinien weniger Andere Nahrungs- und Futtermittel ein (gut - 0,1 Mill. t). Kräftig zugenommen haben dagegen Lieferungen von Kohlen aus Südafrika (+ 0,1 Mill. t) und von Erzen aus Brasilien (+ 0,2 Mill. t); erwähnenswert sind auch die wieder aufgenommenen Erdöllieferungen aus dem Iran (+ 0,1 Mill. t).

Insgesamt trat beim Güterversand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes (3,4 Mill. t) gegenüber dem Vergleichsmonat keine wesentliche Änderung ein (+ 2,0 %); der Versand nach europäischen Häfen war um 0,1 Mill. t oder 8,1 % umfangreicher, der nach außereuropäischen Häfen aber dagegen um knapp 0,1 Mill. t oder 3,5 % geringer.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 0,3 Mill. t oder 3,0 % mehr Güter umgeschlagen. Bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden von Bremerhaven (+ 0,3 Mill. t oder + 28 %), Bremen (+ 0,2 Mill. t oder + 19 %), Hamburg (+ 0,2 Mill. t oder 5,5 %) und Nordenham (gut + 0,1 Mill. t oder + 104 %) ermittelt; größere Umschlagseinbußen mußte Wilhelmshaven (- 0,6 Mill. t oder - 30 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar - Juli 1985 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen im Bundesgebiet 82,5 Mill. t Güter befördert; das sind 5,2 Mill. t oder 6,8 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JULI			JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	JUNI 1985	JULI 1985	1984	1985		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	313 468	165 983	187 467	2 207 248	1 714 996	492 252-	22,3-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	7 100 163	7 729 073	7 626 625	50 248 621	53 564 003	3 315 382+	6,6+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 449 100	4 301 390	4 413 793	27 443 621	29 459 595	2 015 974+	7,3+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 586 191	1 985 991	1 881 496	12 379 615	14 669 219	2 289 604+	18,5+
UEBRIGEM EUROPA	1 862 909	2 315 399	2 532 297	15 064 006	14 790 376	273 630-	1,8-
DAR. SOWJETUNION	437 407	637 209	785 667	2 839 905	3 362 108	522 203+	18,4+
NORWEGEN	401 070	539 351	604 628	3 922 481	3 882 232	40 249-	1,0-
SCHWEDEN	456 113	538 536	478 893	2 970 855	2 999 434	28 579+	1,0+
FINNLAND	238 752	253 673	245 904	2 114 273	1 893 507	220 766-	10,5-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 651 063	3 427 663	3 212 832	22 805 000	24 104 408	1 299 408+	5,7+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 023 027	1 142 262	497 397	5 920 259	5 462 557	457 702-	7,7-
NORDAMERIKA	738 639	503 048	634 483	4 671 559	6 634 068	1 962 503+	42,0+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1 130 789	866 439	1 117 071	5 856 352	6 172 774	316 422+	5,4+
ASIEN	374 883	378 991	601 941	3 365 962	2 912 290	453 672-	13,5-
AUSTRALIEN	383 725	536 943	367 940	2 930 868	2 922 719	66 149-	2,3-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	3 374 036	3 504 959	3 440 283	24 747 514	27 017 925	2 270 411+	9,2+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 593 670	1 978 925	1 722 911	13 212 765	15 511 913	2 299 148+	17,4+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	804 588	883 394	689 731	6 090 807	5 924 982	165 825-	2,7-
UEBRIGEM EUROPA	789 082	1 095 531	1 033 180	7 121 958	9 586 931	2 464 973+	34,6+
DAR. SOWJETUNION	183 137	319 305	207 387	2 366 560	4 161 256	1 794 696+	75,8+
NORWEGEN	133 510	109 698	140 958	995 413	933 373	52 040-	5,3-
SCHWEDEN	187 997	288 379	206 495	1 712 153	1 857 879	145 726+	8,5+
FINNLAND	136 913	176 456	161 143	1 068 674	1 192 035	192 361+	18,0+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 780 368	1 526 034	1 717 372	11 534 749	11 506 012	28 737-	0,3-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	323 571	223 496	301 818	2 234 358	1 997 521	236 837-	10,6-
NORDAMERIKA	446 547	453 686	507 800	3 188 852	3 410 506	221 614+	6,9+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	110 364	189 604	135 693	838 200	889 824	51 624+	6,2+
ASIEN	834 047	625 023	738 552	4 978 409	4 890 157	88 252-	1,8-
AUSTRALIEN	65 839	34 225	39 509	294 890	318 004	23 114+	7,8+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	5 644	117 300	4 801	40 428	163 630	123 402+	305,2+
EMPFANG	6 474	3 802	4 302	24 588	45 731	21 143+	86,0+
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	10 799 787	11 521 117	11 263 478	77 268 399	82 506 485	5 238 086+	6,8+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	1 204 113	1 143 340	1 226 066	6 425 746	6 653 852	228 106+	3,6+
	395 698	402 205	423 112	2 577 532	2 727 074	149 542+	5,8+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	JULI			JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	JUNI 1985	JULI 1985	1984	1985		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 097 121	1 530 137	1 286 485	8 786 445	9 653 404	866 956+	9,9+
LUEBECK	625 620	909 085	710 780	4 919 481	5 705 464	786 000+	16,0+
PUTTIGARDEN	197 267	338 836	227 943	1 881 794	2 041 215	159 421+	8,5+
KIEL	126 300	138 215	171 272	1 010 049	903 022	107 027-	10,6-
RENSBURG	41 755	47 225	44 499	279 041	264 586	14 455-	5,2-
FLENSBURG	53 143	59 701	84 260	439 355	454 443	15 088+	3,4+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	49 036	37 075	49 731	256 725	284 654	27 929+	10,9+
NORDSEEHAEFEN	9 999 513	10 131 721	10 137 541	70 606 199	74 439 191	3 832 992+	5,4+
BRUNSBUETTEL	527 371	431 834	512 199	2 892 999	3 026 001	133 002+	4,6+
HAMBURG	3 977 571	4 528 236	4 197 635	29 519 527	34 890 297	5 370 770+	18,2+
CUXHAVEN	52 753	42 983	56 970	263 530	263 669	139+	0,1+
BREMISCHE HAEFEN	2 130 910	2 447 841	2 625 019	14 842 029	16 228 114	1 386 085+	9,3+
BREMEN STADT	1 127 457	1 235 898	1 337 170	8 198 812	8 846 403	647 591+	7,9+
BREMERHAVEN	1 003 453	1 211 943	1 287 849	6 643 217	7 381 711	738 494+	11,1+
BRAKE	232 821	369 535	280 978	2 264 270	2 295 751	31 481+	1,4+
NORDENHAM	134 534	205 802	273 965	1 500 721	1 420 468	80 253-	5,4-
WILHELMSHAVEN	1 934 162	1 391 850	1 352 746	13 412 773	10 781 959	2 660 814-	19,8-
EMDEN	299 611	241 992	267 628	2 099 343	1 881 743	217 600-	10,4-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	227 110	112 791	118 215	1 062 744	922 525	140 219-	13,2-
	462 670	358 857	452 186	2 718 263	2 728 664	10 401+	0,4+
INSGESAMT	11 096 634	11 661 856	11 426 026	79 392 644	84 092 592	4 699 948+	5,9+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JULI		JULI		JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	1985	1985	1984	1985	1985		
	TONNEN							
	EMPFANG							
GETREIDE (01)	170 988	146 870	106 435	1 554 965	3 335 209	1 780 244+	114,5+	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	70 970	106 716	97 280	792 699	853 822	61 123+	7,7+	
HOLZ UND KORK (05)	147 614	140 402	128 015	1 117 010	907 325	209 685-	18,8-	
FUTTERMITTEL (17)	296 786	329 793	318 296	2 759 247	2 455 065	304 182-	11,0-	
OELSAATEN, FETTE (18)	250 470	251 806	295 469	1 260 514	1 741 778	481 264+	38,2+	
STEINKOHLE, -BRIKETTS (21)	593 154	418 771	520 347	2 906 640	3 518 987	612 347+	21,1+	
ROHES ERDOEL (31)	1 903 513	1 732 860	1 642 263	14 243 835	12 386 346	1 857 489-	13,1-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	742 124	1 055 965	1 150 624	5 874 059	6 201 958	327 899+	5,6+	
EISENERZE (41)	665 253	1 256 482	1 187 901	5 467 604	7 219 058	1 751 454+	32,0+	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	346 129	275 010	335 590	1 422 303	1 317 374	104 929-	7,4-	
FAHRZEUGE (91)	36 318	40 961	36 078	285 345	283 796	1 549-	0,6-	
UEBRIGE GUETER (REST)	2 194 941	2 255 220	1 997 930	14 775 949	15 201 813	425 864+	2,9+	
INSGESAMT	7 418 260	8 010 856	7 816 228	52 460 170	55 422 531	2 962 361+	5,6+	
	VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	84 720	140 724	110 429	680 789	880 226	199 437+	29,3+	
KOKS (23)	106 748	46 144	46 403	685 581	427 145	258 436-	37,7-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	385 298	152 162	156 363	3 155 430	2 271 778	883 652-	28,0-	
ROHEISEN, -STAHL (51)	10 086	19 825	8 763	74 683	106 404	31 721+	42,5+	
STAB-U. FORMSTAHL (53)	125 651	130 827	142 178	882 855	1 006 595	123 740+	14,0+	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	309 029	292 661	335 820	2 184 519	2 189 326	4 807+	0,2+	
DUENGEMITTEL (71, 72)	232 193	141 085	133 750	1 718 968	1 439 029	279 939-	16,3-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	332 793	311 582	286 639	1 937 565	2 087 660	150 095+	7,7+	
FAHRZEUGE (91)	119 376	172 226	167 329	943 304	1 197 482	254 178+	26,9+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	187 034	171 918	200 361	1 182 813	1 281 778	98 965+	8,4+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 785 446	2 071 848	2 020 763	13 485 967	15 782 638	2 296 671+	17,0+	
INSGESAMT	3 678 374	3 651 002	3 609 798	26 932 474	28 670 061	1 737 587+	6,5+	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	JULI		JULI		JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	1985	1985	1984	1985	1985		
	TONNEN							
	EMPFANG							
LINIENFAHRT 1)	1 235 115	1 385 203	1 230 898	9 077 434	9 329 610	252 176+	2,8+	
DARUNTER:								
LUEBECK	223 452	332 638	255 314	1 872 033	2 097 370	225 337+	12,0+	
PUTTGARDEN	92 657	154 223	100 455	834 927	883 359	48 432+	5,8+	
HAMBURG	495 436	512 728	495 088	3 576 609	3 669 792	93 183+	2,6+	
BREMISCHE HAEFEN	362 299	352 803	347 341	2 518 038	2 444 665	73 373-	2,9-	
TRAMPFahrt	3 078 413	3 466 262	3 502 477	21 054 715	25 135 828	4 081 113+	19,4+	
DARUNTER:								
LUEBECK	129 427	166 729	145 560	726 761	847 138	120 377+	16,6+	
HAMBURG	1 175 621	1 450 949	1 284 737	8 677 605	12 020 469	3 342 864+	38,5+	
BREMISCHE HAEFEN	598 945	800 726	904 211	4 206 404	5 048 249	841 845+	20,0+	
BRAKE	102 856	207 930	137 832	1 153 757	1 187 959	34 202+	3,0+	
NORDENHAM	82 993	134 129	186 615	1 078 724	916 111	162 613-	15,1-	
EMDEN	102 614	144 754	122 763	941 264	1 024 154	82 890-	8,8-	
TANKERFAHRT	2 792 279	2 994 908	2 898 051	20 156 900	19 262 395	894 505-	4,4-	
DARUNTER:								
BRUNSBUETTEL	383 109	306 842	385 025	2 135 517	2 216 087	80 570+	3,8+	
HAMBURG	819 727	1 108 687	848 474	5 921 991	6 283 098	361 107+	6,1+	
BREMISCHE HAEFEN	83 614	231 392	336 858	535 873	1 246 950	711 077+	132,7+	
NORDENHAM	12 383	6 612	19 206	119 110	49 207	69 903-	58,7-	
WILHELMSHAVEN	1 403 773	1 221 380	1 183 298	10 798 987	8 734 224	2 064 763-	19,1-	
EMDEN	-	8 409	3 018	53 934	87 071	33 137+	61,4+	
	VERSAND							
LINIENFAHRT 1)	1 772 721	1 841 381	1 847 640	12 427 550	12 878 571	451 021+	3,6+	
DARUNTER:								
LUEBECK	181 408	290 080	217 916	1 659 839	1 880 054	220 215+	13,3+	
PUTTGARDEN	104 610	184 613	127 488	1 046 867	1 157 856	110 989+	10,6+	
HAMBURG	812 768	692 621	822 484	5 281 085	5 396 632	115 547+	2,2+	
BREMISCHE HAEFEN	636 438	627 242	641 409	4 172 079	4 175 402	3 323+	0,1+	
TRAMPFahrt	1 073 919	1 268 993	1 234 063	8 903 494	11 023 305	2 119 811+	23,8+	
DARUNTER:								
LUEBECK	54 739	99 331	69 575	469 964	741 371	271 407+	57,8+	
HAMBURG	390 409	449 652	479 340	3 742 061	5 319 483	1 577 422+	42,2+	
BREMISCHE HAEFEN	303 401	341 327	306 155	2 106 403	2 307 437	201 034+	9,5+	
EMDEN	136 302	80 550	119 957	849 567	636 103	213 464-	25,1-	
TANKERFAHRT	533 872	398 387	362 882	3 441 056	3 161 780	279 278-	8,1-	
DARUNTER:								
BRUNSBUETTEL	39 603	30 290	38 443	245 790	216 241	32 549-	13,1-	
HAMBURG	208 460	232 538	191 739	1 684 038	1 646 311	37 727-	2,3-	
BREMISCHE HAEFEN	23 575	30 210	15 352	131 844	145 076	13 232+	10,0+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAEHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JULI			JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	1985	1985	1984	1985		
	TONNEN						
	EMPFANG						
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	980 512	1 029 819	1 011 425	6 631 109	6 594 518	36 591-	0,6-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	30 277	29 208	21 384	190 644	279 323	88 679+	46,5+
FREMDE FLAGGEN	6 095 018	6 787 346	6 598 617	43 467 296	46 853 992	3 386 696+	7,8+
BELGIEN	4 879	15 598	19 164	141 570	581 264	439 694+	310,6+
BRASIL IEN	36 968	31 390	83 045	770 644	227 549	543 095-	70,5-
DAENEMARK	230 594	206 836	176 218	1 619 776	1 385 403	234 373-	14,5-
FINNLAND	170 423	201 154	195 488	1 956 055	1 940 237	15 818-	0,8-
FRANKREICH	77 465	228 990	93 753	430 982	715 653	284 671+	66,1+
GRIECHENLAND	592 942	385 074	303 755	2 994 589	3 612 572	617 983+	20,6+
GROSSBRITANNIEN	603 682	617 009	1 072 366	4 615 798	4 847 871	232 073+	5,0+
INDIEN	6 064	41 059	865	132 419	259 286	126 867+	95,8+
ITALIEN	19 108	67 025	139 197	289 424	584 656	295 232+	102,0+
JAPAN	153 790	87 977	117 958	1 269 078	1 110 644	158 434-	12,5-
LIBERIA	871 677	1 349 005	1 032 313	7 014 413	7 653 466	639 053+	9,1+
NIEDERLANDE	210 419	265 026	308 560	1 368 897	2 222 164	853 264+	62,3+
NORWEGEN	515 882	580 156	585 876	3 370 285	3 663 024	292 739+	8,7+
PANAMA	466 382	259 837	535 152	2 838 666	3 871 309	1 032 643+	36,4+
POLEN	165 527	260 010	164 195	1 304 852	1 218 290	86 562-	6,6-
SCHWEDEN	350 145	409 389	347 693	2 459 217	2 531 028	71 811+	2,9+
SOWJETUNION	413 317	613 374	585 419	2 932 122	3 144 786	212 664+	7,3+
SPANIEN	48 614	47 223	55 597	350 884	365 315	14 431+	4,1+
VEREINIGTE STAATEN	205 121	115 224	45 145	752 376	485 496	266 880-	35,5-
VOLKSREPUBLIK CHINA	75 088	34 848	8 838	390 026	509 200	119 174+	30,6+
UEBRIGE FLAGGEN	876 931	971 142	728 020	6 465 223	5 924 782	540 441-	8,4-
INSGESAMT	7 105 807	7 846 373	7 631 426	50 289 049	53 727 833	3 438 784+	6,8+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 763 485	2 831 053	3 169 743	18 175 774	20 663 560	2 487 786+	13,7+
	VERSAND						
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	653 947	776 945	705 409	4 893 645	5 195 470	301 825+	6,2+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	24 303	17 569	16 567	160 337	149 491	10 846-	6,8-
FREMDE FLAGGEN	2 702 262	2 714 247	2 722 605	19 718 120	21 718 695	2 000 575+	10,1+
BELGIEN	7 810	22 636	53 373	126 770	173 201	46 431+	36,6+
BRASIL IEN	8 059	23 040	29 591	29 780	96 437	66 657+	223,8+
DAENEMARK	213 065	272 590	219 602	1 711 220	1 941 389	230 169+	13,5+
FINNLAND	42 201	51 716	58 656	340 802	481 891	141 089+	41,4+
FRANKREICH	33 751	39 896	43 527	282 042	256 063	25 979-	9,2-
GRIECHENLAND	212 696	185 439	148 891	1 391 116	1 229 464	161 652-	11,6-
GROSSBRITANNIEN	224 077	178 171	215 558	1 388 975	1 282 575	106 400-	7,7-
INDIEN	68 781	39 743	11 008	263 154	274 017	10 863+	4,1+
ITALIEN	5 415	1 841	194	69 301	13 959	55 342-	79,9-
JAPAN	53 374	42 267	50 195	337 890	361 877	23 987+	7,1+
LIBERIA	252 578	119 168	156 200	1 531 181	1 179 482	351 699-	23,0-
NIEDERLANDE	103 647	129 754	113 491	716 712	765 962	49 250+	6,9+
NORWEGEN	125 568	92 194	91 518	922 161	816 493	105 668-	11,5-
PANAMA	117 210	180 020	222 566	1 080 734	1 477 888	397 154+	36,7+
POLEN	50 430	61 189	90 541	457 542	603 665	146 123+	31,9+
SCHWEDEN	199 682	269 528	217 365	1 528 382	1 890 020	361 638+	23,7+
SOWJETUNION	236 420	395 359	272 377	2 664 383	3 075 607	411 224+	15,4+
SPANIEN	43 022	7 556	40 162	166 609	178 595	11 986+	7,2+
VEREINIGTE STAATEN	75 423	78 462	80 383	487 816	491 145	3 329+	0,7+
VOLKSREPUBLIK CHINA	69 215	49 781	93 907	531 955	487 342	44 613-	8,4-
UEBRIGE FLAGGEN	559 838	473 697	513 504	3 689 595	4 641 623	952 028+	25,8+
INSGESAMT	3 380 512	3 508 761	3 444 585	24 772 102	27 063 656	2 291 554+	9,3+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 457 311	1 607 272	1 504 217	10 612 565	10 886 684	274 119+	2,6+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAEFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JULI		JUNI		JULI		JANUAR BIS		ZU- JULI {+} BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	1985	1985	1985	1984	1985	1985	1985		
	TONNEN									
LUEBECK	629 620	909 085	710 780	4 919 481	5 705 481	786 000+	16,0+			
MASSENGUT	178 252	204 058	154 566	982 532	1 210 155	227 623+	23,2+			
SACK-/STUECKGUT	451 368	705 027	556 214	3 936 949	4 495 326	558 377+	14,2+			
KIEL	126 300	138 215	171 272	1 010 049	903 022	107 027-	10,6-			
MASSENGUT	69 138	59 849	101 373	472 788	425 585	47 203-	10,0-			
SACK-/STUECKGUT	57 162	78 366	69 899	537 261	477 437	59 824-	11,1-			
FLENSBURG	53 143	59 701	84 260	439 355	454 443	15 088+	3,4+			
MASSENGUT	50 350	57 971	82 807	423 914	439 941	16 027+	3,8+			
SACK-/STUECKGUT	2 793	1 730	1 453	15 441	14 502	939-	6,1-			
BRUNSBUETTEL	527 371	431 834	512 199	2 892 999	3 026 001	133 002+	4,6+			
MASSENGUT	516 562	421 580	507 214	2 786 749	2 973 179	186 430+	6,7+			
SACK-/STUECKGUT	10 809	10 254	4 985	106 250	52 822	53 428-	50,3-			
HAMBURG	3 977 571	4 528 236	4 197 635	29 519 527	34 890 297	5 370 770+	18,2+			
MASSENGUT	2 456 342	3 061 012	2 527 451	18 821 463	24 071 240	5 249 777+	27,9+			
SACK-/STUECKGUT	1 521 229	1 467 224	1 670 184	10 698 064	10 819 057	120 993+	1,1+			
BREMISCHE HAEFEN	2 130 910	2 447 841	2 625 019	14 842 029	16 228 114	1 386 085+	9,3+			
MASSENGUT	744 097	1 041 325	1 224 263	5 528 214	6 734 202	1 205 988+	21,8+			
SACK-/STUECKGUT	1 386 813	1 406 516	1 400 756	9 313 815	9 493 912	180 097+	1,9+			
BRAKE	232 821	369 535	280 978	2 264 270	2 295 751	31 481+	1,4+			
MASSENGUT	143 545	259 677	212 505	1 476 036	1 518 102	40 066+	2,7+			
SACK-/STUECKGUT	89 276	109 858	68 473	788 234	777 649	8 585-	1,1-			
NORDENHAM	134 534	205 802	273 965	1 500 721	1 420 468	80 253-	5,4-			
MASSENGUT	126 776	170 484	244 626	1 317 240	1 207 436	109 804-	8,3-			
SACK-/STUECKGUT	7 758	35 318	29 339	183 481	213 032	29 551+	16,1+			
WILHELMSHAVEN	1 934 162	1 391 850	1 352 746	13 442 773	10 781 959	2 660 814-	19,8-			
MASSENGUT	1 932 333	1 385 712	1 350 322	13 427 840	10 761 770	2 666 070-	19,9-			
SACK-/STUECKGUT	1 829	6 138	2 424	14 933	20 189	5 256+	35,2+			
EMDEN	299 611	241 992	267 628	2 099 343	1 881 743	217 600-	10,4-			
MASSENGUT	262 467	181 502	208 378	1 773 101	1 460 365	312 736-	17,6-			
SACK-/STUECKGUT	37 144	60 490	59 250	326 242	421 378	95 136+	29,2+			
PUTTGARDEN	197 267	338 836	227 943	1 881 794	2 041 215	159 421+	8,5+			
MASSENGUT	-	1 018	-	-	1 018	1 018+	100,0+			
SACK-/STUECKGUT	197 267	337 818	227 943	1 881 794	2 040 197	158 403+	8,4+			
UEBRIGE HAEFEN	853 324	598 931	721 601	4 580 303	4 464 098	116 205-	2,5-			
MASSENGUT	698 248	488 585	597 780	3 857 939	3 780 696	77 243	2,0-			
SACK-/STUECKGUT	155 076	110 346	123 821	722 364	683 402	38 962-	5,4-			

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1984	Juni 1985	Juli 1985	Januar - Juli			
				1984	1985	Januar - Juli 1985 gegenüber 1984	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 825	4 321	3 856	29 438	27 018	- 2 420	- 8,2
1 000 NRT	3 949	4 448	4 067	30 659	30 513	- 146	- 0,5
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 509	3 824	3 549	26 370	24 339	- 2 031	- 7,7
1 000 NRT	3 889	4 352	4 011	30 152	30 039	- 113	- 0,4
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 573	5 642	5 146	36 595	37 284	+ 689	+ 1,9
Richtung West-Ost ...	1 644	2 256	2 022	13 854	15 050	+ 1 196	+ 8,6
Richtung Ost-West ...	2 929	3 385	3 124	22 741	22 235	- 506	- 2,2

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1984		Juni 1985		Juli 1985	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 388	5 932 694	1 378	5 736 775	1 381	5 734 510
Schiffe für Personenbe- förderung	146	104 913	145	104 364	146	105 892
Trockenfrachtschiffe	1 093	4 176 930	1 091	4 144 931	1 094	4 121 808
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	66	304 940	71	351 954	72	353 844
Andere Trockenfracht- schiffe	1 027	3 871 990	1 020	3 792 977	1 022	3 767 964
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	830	1 100 045	825	1 121 477	830	1 136 362
Kühlschiffe	7	56 812	3	25 538	3	25 538
Containerschiffe	133	1 854 693	143	1 982 622	142	1 971 631
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	5	81 369	5	81 369	5	81 369
Spezialtransport- schiffe	30	32 539	26	29 377	25	28 730
Massengutschiffe 2) .	22	746 532	18	552 593	17	524 333
Tankschiffe	149	1 650 851	142	1 487 480	141	1 506 810
dar. Mineralöltanker	52	1 305 835	49	1 152 205	49	1 152 205
Seefischereifahrzeuge	84	53 484	82	46 693	82	46 693
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	45	10 934	45	10 786	44	10 672
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	434	307 478	430	303 538	429	302 667
Insgesamt ...	1 951	6 304 590	1 935	6 097 793	1 936	6 094 543

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit 38 301 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1985 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL 1000 NRT		JULI 1985	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 751	5 461	2 689	5 446	108	63	73	46	2 859	5 524	15 200	30 904
LUEBECK	497	1 607	489	1 604	61	38	46	26	558	1 644	3 549	10 414
PUTTGARDEN	1 155	2 793	1 155	2 793	-	-	-	-	1 155	2 793	6 348	14 941
KIEL	223	623	217	623	11	17	8	15	234	641	1 174	3 661
RENSBURG	35	19	30	17	6	1	4	1	41	20	233	107
FLENSBURG	67	34	38	26	2	0	-	-	69	34	390	185
UEBRIGE HAEFEN	774	386	760	383	28	7	15	4	802	393	3 506	1 596
NORDSEEHAEFEN	6 839	9 977	1 770	8 254	874	2 421	560	2 096	7 713	12 398	41 162	81 810
BRUNSBUETTEL	42	236	38	235	33	35	23	31	75	271	457	1 676
HAMBURG	792	3 553	775	3 537	388	1 188	275	1 080	1 180	4 741	8 268	35 283
CUXHAVEN	89	176	55	94	8	8	4	7	97	184	493	703
BREM. HAEFEN 1)	635	3 106	551	2 999	220	888	159	750	855	3 993	5 645	25 709
BREMEN STADT	309	895	276	879	176	565	122	453	485	1 460	3 406	9 534
BREMERHAVEN	340	2 217	289	2 127	44	323	37	297	384	2 540	2 350	16 230
BRAKE	30	160	29	159	41	66	16	45	71	226	512	2 004
NORDENHAM	33	168	25	163	27	27	12	22	60	195	478	1 168
WILHELMSHAVEN	94	830	63	804	12	9	6	5	106	839	566	5 475
EMDEN	171	146	35	74	37	139	26	104	208	285	1 236	1 912
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 756	608	49	26	30	3	1	0	1 786	611	8 309	3 025
NIEDERSACHSEN	3 183	988	136	157	78	59	38	51	3 261	1 046	15 085	4 800
INSGESAMT	9 590	15 438	4 459	13 700	982	2 485	633	2 143	10 572	17 922	X	X
JANUAR-JULI 1985	49 627	95 296	25 839	87 395	6 735	17 419	4 459	14 796	X	X	56 362	112 715
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 604	5 359	2 577	5 354	239	165	169	128	2 843	5 524	15 142	30 827
LUEBECK	494	1 583	486	1 582	60	58	53	48	554	1 641	3 540	10 392
PUTTGARDEN	1 155	2 792	1 155	2 792	-	-	-	-	1 155	2 792	6 347	14 937
KIEL	187	599	185	599	39	40	32	35	226	639	1 147	3 616
RENSBURG	6	1	5	1	32	21	17	11	38	22	208	97
FLENSBURG	4	1	2	0	67	37	41	26	71	38	384	184
UEBRIGE HAEFEN	758	382	744	380	41	10	26	7	799	392	3 516	1 599
NORDSEEHAEFEN	6 813	8 885	1 710	7 196	942	3 543	624	2 962	7 755	12 428	41 093	80 728
BRUNSBUETTEL	50	47	32	40	30	228	25	111	80	275	493	1 592
HAMBURG	928	3 647	837	3 624	333	1 390	288	1 289	1 261	5 037	8 367	35 239
CUXHAVEN	68	165	32	83	17	14	14	14	85	179	453	686
BREM. HAEFEN 1)	627	3 106	579	3 043	226	741	154	628	853	3 847	5 676	25 691
BREMEN STADT	344	1 059	335	1 056	140	324	94	273	484	1 383	3 465	9 662
BREMERHAVEN	288	2 049	249	1 988	86	417	60	355	374	2 466	2 271	16 053
BRAKE	65	121	53	119	18	70	11	44	83	191	607	1 827
NORDENHAM	45	43	25	40	25	113	12	83	70	157	486	850
WILHELMSHAVEN	43	34	8	8	63	804	41	655	106	839	562	5 303
EMDEN	185	244	52	164	23	41	11	23	208	284	1 236	1 874
UEBR. HAEFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 677	574	4	1	85	12	12	3	1 762	586	8 145	2 830
NIEDERSACHSEN	3 120	901	83	72	122	128	56	111	3 242	1 030	15 008	4 812
INSGESAMT	9 417	14 243	4 287	12 550	1 181	3 708	793	3 090	10 598	17 951	X	X
JANUAR-JULI 1985	48 723	85 699	25 220	77 985	7 512	25 856	4 888	21 659	X	X	56 235	111 555

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1985 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE								JANUAR BIS			
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JULI	1985
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 840 30	4 027 49	1 723 30	2 340 49	421 8	187 27	156 8	107 27	7 261 38	4 214 76	36 334 303	24 286 725
FREMDE FLAGGEN	2 584	10 245	2 570	10 194	501	1 914	417	1 652	3 085	12 159	18 479	78 297
BELGIEN	14	183	14	183	5	33	2	3	19	216	100	1 228
BRASIL IEN	8	59	8	59	4	23	3	21	12	82	67	367
DAENEMARK	111	2 793	1 110	2 793	48	42	39	40	1 159	2 834	5 974	15 073
FINNLAND	61	265	61	265	8	23	7	21	69	288	518	2 096
FRANKREICH	15	216	15	216	5	45	3	28	20	261	140	1 613
GRIECHENLAND	20	184	20	184	21	181	18	150	41	365	330	3 637
GROSSBRITANNIEN	108	893	107	892	33	105	30	103	141	998	977	5 900
INDIEN	3	20	3	20	2	12	2	12	5	32	49	430
ITALIEN	4	47	4	47	1	1	1	1	5	49	29	331
JAPAN	13	215	13	215	6	57	6	57	19	272	168	2 236
LIBERIA	44	595	43	585	20	171	17	145	64	766	475	6 179
NIEDERLANDE	139	322	137	321	42	86	34	76	181	407	932	2 691
NORWEGEN	113	744	113	744	19	75	13	45	132	823	929	4 700
PANAMA	191	555	191	555	39	192	35	184	230	747	1 344	4 810
POLEN	57	235	56	221	26	78	25	64	83	313	465	2 086
SCHWEDEN	287	1 002	285	999	35	67	25	62	322	1 070	1 977	6 135
SOWJETUNION	116	447	116	447	77	206	65	187	193	653	1 406	4 236
SPANIEN	30	37	30	37	8	14	6	13	38	51	177	330
VER. STAATEN	19	256	19	256	2	27	2	27	21	284	139	2 055
VOLKSREP. CHINA	6	35	6	35	4	36	4	36	10	71	113	821
UEBRIGE FLAGGEN	225	1 142	219	1 120	96	435	80	374	321	1 577	2 170	11 342
INSGESAMT	9 454	14 321	4 323	12 583	930	2 128	581	1 786	10 384	16 449	X	X
DAR. EUROP. GEM.	8 269	8 684	3 148	6 995	577	681	283	508	8 846	9 364	44 891	54 865
JANUAR-JULI 1985	48 659	87 670	24 871	79 768	6 457	15 638	4 181	13 016	X	X	55 116	103 308
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 767 17	3 864 64	1 644 17	2 183 64	492 26	282 31	220 26	220 31	7 259 43	4 146 95	36 338 302	24 576 727
FREMDE FLAGGEN	2 424	8 843	2 417	8 830	646	3 298	530	2 741	3 070	12 140	18 209	76 976
BELGIEN	14	185	13	184	1	1	1	1	15	186	89	1 074
BRASIL IEN	9	56	9	56	2	5	2	5	11	62	75	397
DAENEMARK	1 115	2 757	1 115	2 757	38	37	28	36	1 153	2 795	5 956	14 978
FINNLAND	55	224	59	224	14	68	14	68	73	292	511	2 055
FRANKREICH	12	107	12	107	3	111	2	103	15	218	143	1 655
GRIECHENLAND	29	202	29	202	16	162	13	143	45	364	312	3 435
GROSSBRITANNIEN	81	527	81	527	59	488	45	379	140	1 015	967	5 873
INDIEN	6	39	6	39	-	-	-	-	6	39	45	409
ITALIEN	2	3	2	3	4	47	4	47	6	50	29	335
JAPAN	11	204	11	204	10	88	10	88	21	293	160	2 081
LIBERIA	36	278	36	278	31	536	22	458	67	814	451	5 849
NIEDERLANDE	75	275	74	279	101	174	86	159	176	453	896	2 734
NORWEGEN	72	423	72	423	58	402	50	270	130	826	908	4 634
PANAMA	183	413	183	413	44	203	37	177	227	616	1 315	4 608
POLEN	64	248	64	248	21	78	18	56	85	326	457	2 040
SCHWEDEN	243	898	241	895	65	130	51	119	308	1 028	1 949	6 087
SOWJETUNION	119	390	119	390	75	272	69	234	194	661	1 418	4 394
SPANIEN	22	38	22	38	18	18	12	12	40	56	174	320
VER. STAATEN	22	290	22	290	-	-	-	-	22	290	140	2 046
VOLKSREP. CHINA	15	101	15	101	1	5	1	5	16	106	110	807
UEBRIGE FLAGGEN	235	1 179	232	1 172	85	471	65	381	320	1 650	2 104	11 165
INSGESAMT	9 208	12 771	4 078	11 077	1 164	3 610	776	2 992	10 372	16 381	X	X
DAR. EUROP. GEM.	8 098	7 926	2 973	6 244	729	1 319	410	1 100	8 827	9 245	44 803	54 764
JANUAR-JULI 1985	47 464	76 898	23 961	69 184	7 385	25 381	4 761	21 184	X	X	54 849	102 279

4 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1985 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS		
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	JULI	1985
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEURO- PAEISCHEN 1)	HAEFEN			
								ZUSAMMEN	INSGESAMT	
EMPfang										
OSTSEEHAEFEN	37 113	996	11 414	756 516	747 777	8 739	805 043	5 333	864	
LUEBECK	9 461	-	-	406 344	397 605	8 739	415 805	3 055	552	
PUTTGARDEN	-	-	-	100 455	100 455	-	100 455	883	359	
KIEL	2 282	-	11 414	118 665	118 665	-	132 361	656	492	
RENSBURG	2 958	-	-	38 945	38 945	-	41 905	230	961	
FLENSBURG	15 891	-	-	66 631	66 631	-	82 522	425	169	
UEBRIGE HAEFEN	6 521	996	-	25 476	25 476	-	31 997	82	331	
NORDSEEHAEFEN	147 689	3 898	46 314	6 817 182	3 608 288	3 208 894	7 011 185	50 086	667	
BRUNSBUETTEL	2 418	-	15 172	407 759	384 758	23 001	425 349	2 494	096	
HAMBURG	12 690	-	14 270	2 614 029	1 382 406	1 231 623	2 640 989	22 160	491	
CUXHAVEN	140	-	-	43 503	43 016	487	43 643	162	371	
BREMISCHE HAEFEN	63 008	-	13 175	1 575 235	612 510	962 725	1 651 418	9 526	229	
BREMEN STADT	43 491	-	-	717 701	499 625	218 076	761 192	4 831	741	
BREMERHAVEN	19 517	-	13 175	857 534	112 885	744 649	890 226	4 694	488	
BRAKE	1 123	-	-	156 875	23 646	133 229	157 998	1 358	677	
NORDENHAM	15 400	-	3 697	202 124	81 029	121 095	221 221	1 112	408	
WILHELMSHAVEN	-	-	-	1 335 127	816 469	518 658	1 335 127	9 683	692	
EMDEN	2 606	-	-	125 781	65 037	60 744	128 367	1 147	127	
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	34 645	200	-	66 200	66 200	-	100 845	762	976	
NIEDERSACHSEN	15 659	3 698	-	290 549	133 217	157 332	306 208	1 680	598	
INSGESAMT	184 802	4 894	57 728	7 573 698	4 356 065	3 217 633	7 816 228		X	
JANUAR-JULI 1985	1 694 698	27 736	427 647	53 300 186	29 031 948	24 268 238	X	55 422	531	
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN	13 089	520	-	470 353	447 923	22 430	483 442	4 319	537	
LUEBECK	5 465	-	-	289 510	267 080	22 430	294 975	2 649	929	
PUTTGARDEN	-	-	-	127 488	127 488	-	127 488	1 157	856	
KIEL	520	520	-	38 391	38 391	-	38 911	246	530	
RENSBURG	301	-	-	2 295	2 295	-	2 596	33	625	
FLENSBURG	929	-	-	809	809	-	1 738	29	274	
UEBRIGE HAEFEN	5 874	-	-	11 860	11 860	-	17 734	202	323	
NORDSEEHAEFEN	152 124	2 145	12 951	2 961 281	1 262 037	1 699 244	3 126 356	24 350	524	
BRUNSBUETTEL	16 517	-	-	70 333	70 333	-	86 850	531	905	
HAMBURG	63 083	1 705	12 951	1 480 612	508 952	971 660	1 556 646	12 729	806	
CUXHAVEN	146	-	-	13 181	13 181	-	13 327	101	298	
BREMISCHE HAEFEN	10 685	-	-	962 916	340 191	622 725	973 601	6 701	885	
BREMEN STADT	8 074	-	-	567 904	306 277	261 627	575 978	4 014	662	
BREMERHAVEN	2 611	-	-	395 012	33 914	361 098	397 623	2 687	223	
BRAKE	5 073	-	-	117 907	84 524	33 383	122 980	937	074	
NORDENHAM	10 099	-	-	42 645	27 045	15 600	52 744	308	060	
WILHELMSHAVEN	734	-	-	16 885	15 896	989	17 619	1 098	267	
EMDEN	19 284	-	-	119 957	71 872	48 079	139 241	734	616	
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 687	440	-	2 683	2 683	-	17 370	159	547	
NIEDERSACHSEN	11 816	-	-	134 162	127 354	6 808	145 978	1 048	066	
INSGESAMT	165 213	2 665	12 951	3 431 634	1 709 960	1 721 674	3 609 798		X	
JANUAR-JULI 1985	1 606 405	20 298	127 756	26 935 900	15 384 157	11 551 743	X	28 670	061	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1985 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES	DARUNTER	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	JULI 1985
	ZUSAMMEN	BINNEN- SEE-VEPK,			HAEFEN			
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	144 230	3 898	29 107	982 318	816 011	166 307	1 155 655	8 043 807
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	2 726	18 658	9 688	8 970	21 384	279 373
FREMDE FLAGGEN	40 572	996	25 895	6 572 722	3 530 366	3 042 356	6 639 189	47 099 351
BELGIEN	-	-	-	19 164	3 463	15 701	19 164	581 264
BRASILILIEN	-	-	-	83 045	-	83 045	83 045	230 234
DAENEMARK	4	-	-	176 218	150 166	26 052	176 259	1 387 014
FINNLAND	-	-	-	195 486	191 054	4 434	195 486	1 940 237
FRANKREICH	53	-	-	93 753	27 750	66 003	93 806	715 859
GRIECHENLAND	-	-	-	303 755	133 691	170 064	303 755	3 612 572
GROSSBRITANNIEN	300	-	-	1 072 366	775 970	296 396	1 072 666	4 885 404
INDIEN	-	-	-	865	-	865	865	259 286
ITALIEN	-	-	-	139 197	74 382	64 808	139 197	584 656
JAPAN	21	-	-	117 958	-	117 958	117 979	1 111 416
LIBERIA	7 595	-	-	1 032 313	245 640	786 673	1 039 912	7 661 067
NIEDERLANDE	1 696	996	-	308 560	242 012	66 548	310 256	2 243 195
NORWEGEN	-	-	-	585 876	377 539	208 337	585 876	3 668 093
PANAMA	-	-	6 447	528 705	62 447	466 258	535 152	3 878 719
POLEN	18	-	-	164 195	143 406	20 789	164 213	1 218 308
SCHWEDEN	9 043	-	19 448	328 245	295 458	32 787	356 736	2 582 127
SOWJETUNION	20	-	-	585 419	562 958	22 461	585 439	3 150 178
SPANIEN	-	-	-	55 597	49 980	5 617	55 597	365 346
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	45 145	919	44 226	45 145	485 496
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	8 838	-	8 838	8 838	509 200
UEBRIGE FLAGGEN	21 781	-	-	728 020	193 524	534 496	749 801	6 029 680
INSGESAMT	184 802	4 894	57 728	7 573 698	4 356 065	3 217 633	7 816 228	X
DAR. EG-LAENDER	146 320	4 894	29 107	3 140 636	2 268 757	871 879	3 316 063	22 173 233
JANUAR-JULI 1985	1 694 698	27 736	427 647	53 300 186	29 031 948	24 268 238	X	55 422 531

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	136 028	960	12 890	692 519	533 692	158 827	841 437	6 554 358
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	61	16 506	3 962	12 544	16 567	149 491
FREMDE FLAGGEN	29 185	1 705	-	2 722 609	1 172 306	1 550 303	2 751 794	21 966 212
BELGIEN	1 705	1 705	-	53 273	-	53 373	55 078	181 689
BRASILILIEN	-	-	-	29 591	-	29 591	29 591	96 437
DAENEMARK	-	-	-	215 602	178 924	40 678	219 602	1 978 213
FINNLAND	-	-	-	58 656	55 219	3 437	58 656	481 891
FRANKREICH	-	-	-	43 527	27 341	16 186	43 527	256 063
GRIECHENLAND	-	-	-	148 891	14 266	134 625	148 891	1 229 464
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	215 558	80 958	134 600	215 558	1 308 563
INDIEN	-	-	-	11 008	-	11 008	11 008	274 017
ITALIEN	-	-	-	194	48	146	194	13 959
JAPAN	-	-	-	50 195	10	50 185	50 195	362 578
LIBERIA	-	-	-	156 200	10 174	146 026	156 200	1 180 939
NIEDERLANDE	454	-	-	113 491	64 408	49 083	113 945	780 526
NORWEGEN	-	-	-	91 518	63 853	27 665	91 518	816 493
PANAMA	-	-	-	222 566	62 519	160 047	222 566	1 480 991
POLEN	-	-	-	90 541	32 207	58 334	90 541	603 665
SCHWEDEN	9 041	-	-	217 365	173 254	44 111	226 406	1 939 924
SOWJETUNION	-	-	-	272 377	211 298	61 079	272 377	3 075 607
SPANIEN	-	-	-	40 162	31 959	8 203	40 162	178 595
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	80 383	120	80 263	80 383	491 145
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	93 907	153	93 754	93 907	487 403
UEBRIGE FLAGGEN	17 985	-	-	513 504	165 595	347 909	531 489	4 748 050
INSGESAMT	165 213	2 665	12 951	3 431 634	1 709 960	1 721 674	3 609 798	X
DAR. EG-LAENDER	138 187	2 665	12 890	1 491 327	903 809	587 518	1 642 404	12 331 436
JANUAR-JULI 1985	1 606 405	20 298	127 756	26 935 900	15 384 157	11 551 743	X	28 670 061

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1985 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN AUSSEEURO- PAEISCHEN1)		INSGESAMT	JULI 1985
						HAEFEN			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	8 922	-	-	405 798	152 187	253 611	414 720	5 757 003
00	LEBENDE TIERE	305	-	-	106	106	-	411	3 643
01	GETREIDE	8 172	-	-	98 263	67 372	30 891	106 435	3 335 209
02	KARTOFFELN	34	-	-	15	19	-	53	2 703
03	FRUECHTE, GEMUESE	163	-	-	97 117	1 432	95 685	97 280	853 822
04	TEXTILE ROHSTOFFE	8	-	-	42 712	1 282	41 430	42 720	329 071
05	HOLZ UND KORK	187	-	-	127 828	76 338	51 490	128 015	907 325
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	53	-	-	39 753	5 638	34 115	39 806	325 230
	AND. NAHRUNGSMITTEL	18 783	-	11	850 010	220 677	629 333	868 804	6 070 788
11	ZUCKER	-	-	-	6 991	285	6 706	6 991	234 917
12	GETRAENKE	602	-	11	17 978	14 740	3 238	18 591	120 247
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	966	-	-	132 581	9 642	122 939	133 547	863 714
14	FLEISCH, EIER, MILCH	231	-	-	39 167	24 205	14 962	39 398	257 840
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	198	-	-	56 314	20 856	35 458	56 512	397 227
17	FUTTERMITTEL	15 661	-	-	302 635	55 307	247 328	318 296	2 455 065
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	1 125	-	-	294 344	95 642	198 702	295 469	1 741 778
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	20 269	-	-	507 536	222 996	284 540	527 805	3 622 183
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	17 985	-	-	502 362	217 838	284 524	520 347	3 518 987
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	80	73	7	80	3 628
23	KOKS	2 284	-	-	5 094	5 085	9	7 378	99 568
	MINERALOELERZGN. U. AE.	79 072	-	52 051	2 691 029	2 147 508	543 521	2 822 152	19 185 100
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 642 263	1 153 214	489 049	1 642 263	12 386 346
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	78 780	-	52 051	1 019 793	974 308	45 485	1 150 624	6 201 958
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	6	-	-	5	-	5	11	249 472
34	MINERALOELERZGN. ANG.	286	-	-	26 968	19 986	8 982	29 254	347 324
	ERZE, METALLABFAELLE	5 070	-	-	1 473 679	378 518	1 095 161	1 478 745	9 632 742
41	EISENERZE	-	-	-	1 187 901	279 367	908 534	1 187 901	7 219 058
45	NE-METALLERZE	-	-	-	264 891	78 365	186 526	264 891	2 055 824
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	5 070	-	-	20 887	20 786	101	25 957	357 860
	EISEN, NE-METALLE	1 337	-	188	109 582	88 492	21 090	111 107	938 614
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	12 982	12 748	234	12 982	178 164
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	19 692	19 630	62	19 692	137 659
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	1 132	-	-	19 834	19 109	725	20 966	137 988
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	15 226	15 037	189	15 226	171 247
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	5	-	188	5 636	4 800	836	5 829	56 146
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	200	-	-	36 212	17 168	19 044	36 412	257 408
	STEINE U. ERDEN	13 835	3 698	320	380 080	364 110	15 970	394 235	1 603 288
61	SAND, KIES, BIMS TON	6 266	1 532	-	48 778	48 115	663	55 044	212 754
62	SALZ, SCHWEFEL -KIES	204	200	-	25 207	25 169	38	25 411	132 118
63	AND. STEINE U. ERDEN	3 672	1 966	-	276 874	263 586	13 288	280 546	1 104 620
64	ZEMENT, KALK	535	-	-	11 155	11 087	68	11 694	37 320
65	GIPS	-	-	-	36	20	16	36	436
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	3 154	-	320	18 030	16 133	1 897	21 504	116 038
	DUENGEMITTEL	17 159	996	2 951	170 324	91 805	78 519	190 434	1 251 036
71	NAT. DUENGEMITTEL	3 792	-	-	100 303	25 796	74 507	104 095	607 983
72	CHEM. DUENGEMITTEL	13 367	996	2 951	70 021	66 009	4 012	86 339	643 053
	CHEM. ERZEUGNISSE	9 083	-	1 431	333 925	221 456	112 469	344 439	2 386 938
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	9 048	-	61	109 189	76 799	32 390	118 298	815 595
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	12 089	830	11 259	12 089	24 001
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	5 527	5 481	46	5 527	35 419
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	160 908	104 640	56 268	160 908	1 180 743
85	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	35	-	1 370	46 212	33 706	12 506	47 617	331 180
	AND. HALB-U. FERTIGER?	606	200	772	419 727	287 914	131 813	421 105	3 194 953
91	FAHRZEUGE	8	-	46	36 024	9 818	26 206	36 078	283 796
92	LANDMASCHINEN	4	-	-	2 085	1 552	533	2 089	14 511
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	189	-	72	38 434	15 714	22 720	38 695	297 104
94	EBM-WAREN U. A.	6	-	1	14 965	8 058	6 907	14 972	117 614
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	9	-	67	7 908	4 454	3 454	7 984	56 625
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	96	34 427	3 688	30 739	34 523	278 628
97	SONSTIGE WAREN ANG.	390	200	490	285 884	244 630	41 254	286 764	2 146 675
	BES. TRANSPORTGUETER	10 666	-	4	232 008	180 402	51 606	242 678	1 779 886
	INSGESAMT	184 802	4 894	57 728	7 573 698	4 356 065	3 217 633	7 816 228	X
	JANUAR- JULI 1985	1 694 698	27 736	427 647	53 300 186	29 031 948	24 268 238	X	55 422 531

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1985 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY-STE-MA-TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO-PAEISCHEN HAEFEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	INSGESAMT	JULI 1985
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		10 769	-	-	311 326	286 667	24 659	322 095	4 355 476
00 LEBENDE TIERE		656	-	-	5	5	-	661	3 559
01 GETREIDE		9 927	-	-	193 590	185 700	7 890	203 517	3 486 036
02 KARTOFFELN		47	-	-	471	457	14	518	14 294
03 FRUECHTE, GEMUESE		60	-	-	36 760	35 844	916	36 820	300 122
04 TEXTILE ROHSTOFFE		4	-	-	13 103	4 563	8 540	13 107	69 535
05 HOLZ UND KORK		56	-	-	51 536	49 782	1 754	51 592	367 631
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.		19	-	-	15 861	10 316	5 545	15 880	114 299
AND. NAHRUNGSMITTEL		25 922	-	12 892	384 160	165 223	218 937	422 974	2 908 239
11 ZUCKER		10	-	-	63 657	9 226	54 429	63 667	215 445
12 GETRAENKE		811	-	2	63 030	29 390	33 640	63 843	339 542
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.		453	-	-	30 539	15 851	14 688	31 032	211 061
14 FLEISCH, EIER, MILCH		379	-	-	68 525	5 368	63 157	68 904	485 336
16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.		117	-	-	50 598	15 862	34 736	50 715	474 351
17 FUTTERMITTEL		22 120	-	12 890	75 419	71 546	3 873	110 429	880 226
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		1 992	-	-	32 392	17 978	14 414	34 384	302 298
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		20 270	-	-	58 45*	54 510	3 941	78 721	666 297
21 STEINKOEHLE, -BRIKETS		17 985	-	-	11 877	10 343	1 534	29 862	222 419
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF		-	-	-	2 456	141	2 315	2 456	16 733
23 KOKS		2 285	-	-	44 118	44 026	92	46 403	427 145
MINERALOELERZGN. U. AE.		59 816	1 705	-	161 623	133 647	27 976	221 439	2 702 479
31 ROHES ERDDEL		-	-	-	-	-	-	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		57 724	-	-	98 639	84 106	14 533	156 363	2 271 778
33 NATUR- RAFFINIEREGAS		36	-	-	20 146	20 142	4	20 182	98 612
34 MINERALOELERZGN. ANG.		2 056	1 705	-	42 838	29 399	13 439	44 894	332 089
ERZE, METALLABFAELLE		1 069	-	-	23 497	20 805	2 692	24 566	172 244
41 EISENERZE		-	-	-	-	-	-	-	2 448
45 NE-METALLERZE		-	-	-	15 184	12 666	2 518	15 184	87 171
46 EISEN-, STAHLABFAELLE		1 069	-	-	8 313	8 139	174	9 382	82 625
EISEN, NE-METALLE		1 521	-	-	837 522	320 605	516 917	639 043	5 429 532
51 ROHEISEN, -STAHL		-	-	-	8 763	4 564	4 199	8 763	106 404
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	121 007	14 257	106 750	121 007	452 090
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.		482	-	-	142 696	35 937	106 759	143 178	1 006 595
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		110	-	-	335 710	139 442	196 268	335 820	2 189 326
55 ROHRE GIESSERIEERZGN.		729	-	-	204 585	118 490	86 099	205 318	1 467 242
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		200	-	-	24 757	7 915	16 842	24 957	207 875
STEINE U. ERDEN		14 511	-	-	136 725	57 671	79 054	151 236	1 072 424
61 SAND, KIES, BIMS, TON		7 975	-	-	6 372	3 189	3 183	14 347	83 390
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		3	-	-	33 484	29 207	4 277	33 487	322 856
63 AND. STEINE U. ERDEN		1 574	-	-	23 879	10 862	13 017	25 453	193 622
64 ZEMENT, KALK		122	-	-	27 111	2 075	21 036	23 233	142 730
65 GIPS		-	-	-	6 454	2 652	3 802	6 454	38 782
69 AND. MIN. BAUSTOFFE		4 837	-	-	43 425	9 686	33 739	46 262	291 044
DUENGMITTEL		10 957	-	-	122 793	43 964	78 809	133 750	1 439 029
71 NAT. DUENGMITTEL		-	-	-	2 168	1 396	772	2 168	13 175
72 CHEM. DUENGMITTEL		10 957	-	-	120 625	42 588	78 037	131 582	1 425 854
CHEM. ERZEUGNISSE		9 298	-	-	506 825	287 836	218 989	516 123	3 748 946
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.		9 141	-	-	277 496	184 944	92 554	286 639	2 087 660
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	1 860	379	1 481	1 860	97 817
83 BENZOL TEER U. AE.		67	-	-	34 795	24 300	10 495	34 862	178 563
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		66	-	-	22 139	18 427	3 712	22 205	114 216
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE		24	-	-	170 533	59 786	110 747	170 557	1 270 690
AND. HALB-U. FERTIGERZ		1 371	960	59	616 931	149 876	467 055	618 361	4 250 335
91 FAHRZEUGE		30	-	-	167 299	41 941	125 358	167 329	1 197 482
92 LANDMASCHINEN		4	-	-	13 937	4 214	9 723	13 941	84 574
93 EL. ERZGN., MASCHINEN		180	-	-	186 240	33 264	152 976	186 420	1 197 204
94 EBM-WAREN U. A.		25	-	-	47 654	12 572	35 082	47 679	342 247
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN		1 038	960	-	24 334	6 597	18 737	25 372	187 333
96 LEDER- U. TEXTILWAREN		3	-	59	24 290	9 441	14 849	24 352	160 771
97 SONSTIGE WAREN ANG.		91	-	-	153 177	42 647	110 330	153 268	1 080 722
BES. TRANSPORTGUETER		9 709	-	-	271 781	189 136	82 645	281 490	1 925 040
INSGESAMT		165 213	2 665	12 951	3 431 624	1 709 960	1 721 674	3 609 798	X
JANUAR-JULI 1985		1 606 405	20 298	127 756	26 935 900	15 384 157	11 551 743	X	28 670 061

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN									
		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI 1985		INSGESAMT BIS JANUAR JULI 1985	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 331	20 920	45 845	-	26 586	543 369	1 230 475	592 620	1 331 237	5 027 943	8 590 938
HAMBURG	-	78 816	12 690	12 951	14 270	1 480 612	2 614 029	1 572 379	2 640 989	12 819 614	22 160 491
NIEDERSACHSEN	13 579	33 284	22 309	-	3 697	444 737	2 153 959	491 600	2 193 544	4 213 586	15 147 320
BREMEN	-	9 779	63 008	-	13 175	962 916	1 575 235	972 695	1 651 418	6 698 681	9 526 229
UEBRIGE BUNDESLAENDER BUNDESGEBIET	X	2 758	1 705	.	.	.	.	2 758	1 705	18 828	17 851
	41 910	145 557	145 557	12 951	57 728	3 431 634	7 573 698	3 632 052	7 818 893	28 778 652	55 442 829

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SVST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN											
		VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI 1985		INSGESAMT BIS		JANUAR JULI 1985	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLENSBURG/OSTSEE	476	19 891	-	-	2 660	74 647	3 136	94 538	63 698	459 406		
013	HUSUM/NORDSEE	14 279	19 807	-	-	340	13 459	14 619	33 266	139 447	210 533		
014	ITZEHOE	16 999	17 256	-	15 172	72 676	460 500	91 675	492 928	548 696	3 046 541		
015	KIEL	2 245	2 282	-	11 414	38 391	118 665	40 636	132 361	248 606	656 492		
016	NEUMUENSTER	601	2 958	-	-	4 753	46 958	5 354	49 916	56 713	240 947		
017	EUTIN	3 811	2 521	-	-	135 039	109 902	138 850	112 423	1 316 864	921 467		
018	LUEBECK	8 840	9 461	-	-	289 510	406 344	298 350	415 805	2 653 919	3 055 552		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	49 251	74 176	-	26 586	543 369	1 230 475	592 620	1 331 237	5 027 943	8 590 938		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	78 816	12 690	12 951	14 270	1 480 612	2 614 029	1 572 379	2 640 989	12 819 614	22 160 491		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	1 585	140	-	-	111 820	255 966	113 405	256 106	895 099	1 271 392		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	588	-		
033	VERDEN	737	960	-	-	-	-	737	960	737	2 447		
	ZUSAMMEN	2 322	1 100	-	-	111 820	255 966	114 142	257 066	896 424	1 273 839		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	23 166	10 976	-	-	122 057	158 941	145 223	1 69 917	784 203	1 417 870		
042	OLDENBURG	19 611	23 812	-	3 697	190 441	1 724 446	210 052	1 751 955	2 438 660	12 390 351		
043	OSNABRUECK	1 199	-	-	-	-	-	1 199	-	6 563	-		
044	EMS-LAND	365	-	-	-	20 419	14 606	20 784	14 606	86 948	65 260		
	ZUSAMMEN	44 341	34 788	-	3 697	332 917	1 897 993	377 258	1 936 478	3 316 374	13 873 481		
05	NIEDERSACHS. SUE-D-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	200	-	-	-	-	-	200	-	788	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	200	-	-	-	-	-	200	-	788	-		
06	BREMEN												
061	BREMEN	7 238	43 491	-	-	567 904	717 701	575 142	761 192	4 017 440	4 831 741		
062	BREMERHAVEN	2 541	19 517	-	13 175	395 012	857 534	397 553	890 226	2 681 241	4 694 488		
	ZUSAMMEN	9 779	63 008	-	13 175	962 916	1 575 235	972 695	1 651 418	6 698 681	9 526 229		
	UEBRIGE VB	2 758	1 705	.	.	.	.	2 758	1 705	18 828	17 851
	INSGESAMT	187 467	187 467	12 951	57 728	3 431 634	7 573 698	3 632 052	7 818 893	28 778 652	55 442 829		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IM JULI 1985

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	14 635	10 346	137 202	13	4 289	29,3
	EMPFANG	17 843	11 958	168 305	14	5 885	33,0
AFRIKA	VERSAND	7 692	7 607	87 191	11	85	1,1
	EMPFANG	6 446	4 205	56 065	13	2 241	34,8
AMERIKA	VERSAND	26 744	27 053	341 095	13	1 691	5,9
	EMPFANG	22 753	12 298	148 785	12	10 455	45,9
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	18 675	18 079	227 514	13	596	3,2
	EMPFANG	13 435	7 155	74 610	10	6 280	46,7
KANADA	VERSAND	3 888	3 850	54 285	14	38	1,0
	EMPFANG	3 626	1 349	20 511	15	2 277	62,8
ASIEN	VERSAND	19 633	19 037	245 536	13	596	3,0
	EMPFANG	18 728	14 380	138 855	10	4 348	23,2
AUSTRALIEN	VERSAND	4 456	3 513	33 837	10	943	21,2
	EMPFANG	2 216	1 505	20 558	14	711	32,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	165	165	1 426	9	-	-
	EMPFANG	71	71	467	7	-	-
INSGESAMT	VERSAND	75 325	67 721	846 287	12	7 604	10,1
	EMPFANG	68 057	44 417	533 035	12	23 640	34,7
JANUAR - JULI 1985	VERSAND	467 743	418 454	5 387 239	13	49 289	10,5
	EMPFANG	463 760	316 401	3 865 953	12	147 359	31,8
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	7 933	5 725	75 147	13	2 208	27,8
	EMPFANG	8 142	5 284	77 746	15	2 858	35,1
AFRIKA	VERSAND	5 225	5 149	59 429	12	76	1,5
	EMPFANG	4 691	2 764	40 058	14	1 927	41,1
AMERIKA	VERSAND	8 342	7 345	94 692	13	997	12,0
	EMPFANG	8 920	4 112	59 963	15	4 808	53,9
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 870	2 796	37 360	13	74	2,6
	EMPFANG	3 009	907	12 772	14	2 102	69,9
KANADA	VERSAND	2 335	2 317	32 955	14	18	6
	EMPFANG	2 528	941	14 335	15	1 587	62,8
ASIEN	VERSAND	14 478	13 915	178 247	13	563	3,9
	EMPFANG	15 596	12 467	119 119	10	3 129	20,1
AUSTRALIEN	VERSAND	4 456	3 513	33 837	10	943	21,2
	EMPFANG	2 216	1 505	20 558	14	711	32,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	40 434	35 647	441 352	12	4 787	11,8
	EMPFANG	39 565	26 132	317 444	12	13 433	34,0
JANUAR - JULI 1985	VERSAND	249 571	221 370	2 783 760	13	28 201	11,3
	EMPFANG	273 216	186 974	2 297 056	12	86 242	31,6
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 358	2 636	38 774	15	1 722	39,5
	EMPFANG	6 923	4 501	66 469	15	2 422	35,0
AFRIKA	VERSAND	2 467	2 458	27 762	11	9	4
	EMPFANG	1 654	1 401	15 757	11	253	15,3
AMERIKA	VERSAND	19 781	19 566	245 235	13	215	1,1
	EMPFANG	13 494	7 847	84 831	11	5 647	41,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	15 202	15 141	188 986	12	61	4
	EMPFANG	10 067	5 909	57 847	10	4 178	41,4
KANADA	VERSAND	1 535	1 533	21 330	14	2	1
	EMPFANG	1 098	408	6 176	15	690	62,8
ASIEN	VERSAND	5 155	5 122	67 289	13	33	6
	EMPFANG	3 102	1 883	19 385	10	1 219	39,3
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	165	165	1 426	9	-	-
	EMPFANG	71	71	467	7	-	-
INSGESAMT	VERSAND	31 926	29 947	380 486	13	1 979	6,2
	EMPFANG	25 244	15 703	186 909	12	9 541	37,8
JANUAR - JULI 1985	VERSAND	198 636	181 698	2 412 292	13	16 938	8,5
	EMPFANG	169 933	111 801	1 417 179	13	58 132	34,2

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON						
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	85 888	54 612	54 155	6 734	31 733	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	589 509	208 511	211 635	29 363	182 373	8 933	180 091
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	589 063	208 500	211 619	29 363	182 373	8 933	180 091
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	435 560	173 078	172 146	16 024	92 330	8 279	163 741
5	UEBRIGES EUROPA	153 503	35 422	39 473	13 339	90 043	654	16 350
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	18 885	6 061	6 335	1 345	9 812	-	-
8	SCHWEDEN	96 538	23 456	26 741	10 062	68 600	-	-
9	FINNLAND	37 443	5 475	5 890	1 919	11 501	654	16 350
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	446	11	16	-	-	-	-
11	AFRIKA	18	-	-	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	372	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	16	11	16	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	40	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	550 669	176 553	181 660	26 861	168 755	9 109	183 005
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	550 602	176 547	181 652	26 861	168 755	9 109	183 005
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	403 032	148 875	149 519	13 816	80 457	8 401	165 305
21	UEBRIGES EUROPA	147 570	27 672	32 133	13 045	88 298	708	17 700
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	17 580	5 814	6 352	1 161	8 438	-	-
24	SCHWEDEN	92 883	18 416	21 632	10 158	69 871	-	-
25	FINNLAND	36 749	3 164	3 801	1 725	9 979	708	17 700
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	67	6	8	-	-	-	-
27	AFRIKA	8	6	8	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	59	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 226 066	439 676	447 450	62 958	382 861	18 042	363 096
								NACH
35	LUEBECK	201 942	49 860	58 218	18 012	123 776	654	16 350
36	KIEL	35 586	20 233	19 288	1 762	12 991	-	-
37	HAMBURG	6 719	1 885	1 920	55	634	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	576	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	576	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	7 838	4 276	3 848	798	3 990	-	-
42	PUTTGARDEN	332 446	129 133	123 821	9 523	44 884	8 279	163 741
43	UEBRIGE HAEFEN	90 302	57 739	58 710	5 947	27 828	-	-
44	ZUSAMMEN	675 409	263 126	265 805	36 097	214 103	8 933	180 091
								EM
45	LUEBECK	190 352	42 563	49 703	17 099	117 527	708	17 700
46	KIEL	32 623	18 938	17 780	1 627	11 752	-	-
47	HAMBURG	6 891	1 290	1 480	77	846	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	107	-	-	1	12	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	107	-	-	1	12	-	-
51	EMDEN	7 844	4 277	3 849	799	3 995	-	-
52	PUTTGARDEN	310 620	108 562	106 825	8 041	38 490	8 401	165 305
53	UEBRIGE HAEFEN	88 120	55 535	56 178	5 951	27 866	-	-
54	ZUSAMMEN	636 557	231 165	235 815	33 595	200 488	9 109	183 005
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	165 410	62 600	60 734	6 745	36 634	3 232	62 079
56	DAENEMARK	310 520	116 772	120 829	11 791	71 679	5 701	118 012
57	FINNLAND	16 682	5 946	6 308	1 166	7 564	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	77	8	11	-	-	-	-
59	LIBERIA	2	1	2	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	15 072	6 061	6 335	998	7 222	-	-
62	SCHWEDEN	72 485	14 149	16 364	7 931	54 725	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	9 261	974	1 052	732	4 549	-	-
65	ZUSAMMEN	589 509	208 511	211 635	29 363	182 373	8 933	180 091
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	160 559	45 954	45 878	5 164	29 439	4 235	78 499
67	DAENEMARK	279 719	109 094	110 778	10 748	64 435	4 874	104 506
68	FINNLAND	13 604	3 185	3 875	1 113	6 758	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	12	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	15 433	5 814	6 352	1 002	7 235	-	-
73	SCHWEDEN	72 507	11 949	14 150	8 171	56 896	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGF FLAGGEN	8 835	557	627	663	3 992	-	-
76	ZUSAMMEN	550 669	176 553	181 660	26 861	168 755	9 109	183 005

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1985 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 549	4 010,6	6 953,0	1 747	1 868,0	3 249,4	1 802	2 142,7	3 703,5
darunter: Tanker	814	767,6	1 371,2	411	417,5	749,6	403	350,1	621,6
Binnenschiffe	345	103,3	161,5	177	53,6	84,1	168	49,7	77,4
Fischereifahrzeuge	35	12,1	25,3	21	9,0	18,5	14	3,1	6,8
Dienstfahrzeuge	13	3,5	13,2	8	2,2	7,9	5	1,4	5,3
Militärfahrzeuge	85	27,6	70,2	36	10,2	24,8	49	17,4	45,4
Spezialfahrzeuge	170	13,5	39,4	88	5,6	20,4	82	7,9	18,9
Sportfahrzeuge	4	0,1	0,3	1	0,0	0,0	3	0,1	0,3
Insgesamt ...	3 856	4 067,5	7 101,2	1 901	1 894,9	3 321,0	1 955	2 172,5	3 780,2
Januar - Juli 1985 ...	27 018	30 513,4	53 808,6	13 496	14 038,8	24 824,4	13 522	16 474,6	28 984,1
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 886	775,6	1 241,2	935	393,9	631,7	951	381,6	609,5
darunter: Tanker	530	266,1	446,7	267	136,8	230,9	263	129,3	215,8
Binnenschiffe	336	100,4	156,4	172	51,5	80,0	164	49,0	76,4
Fischereifahrzeuge	20	0,5	1,5	9	0,3	0,7	11	0,3	0,8
Dienstfahrzeuge	13	3,5	13,2	8	2,2	7,9	5	1,4	5,3
Militärfahrzeuge	74	19,6	47,4	32	8,2	18,2	42	11,4	29,2
Spezialfahrzeuge	162	11,7	34,8	82	4,7	17,5	80	7,0	17,3
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,1	-	-	-	1	0,0	0,1
Zusammen ...	2 156	810,9	1 338,3	1 066	409,3	676,0	1 090	401,7	662,2
Januar - Juli 1985 ...	14 598	5 559,0	9 031,4	7 375	2 775,1	4 511,8	7 223	2 784,0	4 519,6
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	173	325,5	598,6	88	151,7	286,1	85	173,8	312,5
darunter: Tanker	11	9,4	27,8	6	6,9	21,1	5	2,6	6,7
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	173	325,5	598,6	88	151,7	286,1	85	173,8	312,5
Januar - Juli 1985 ...	1 213	2 241,1	4 200,7	602	1 054,8	1 979,3	611	1 186,3	2 221,3
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 490	2 909,6	5 113,1	724	1 322,6	2 331,6	766	1 587,2	2 781,6
darunter: Tanker	273	492,1	896,7	138	273,8	497,6	135	218,2	399,1
Binnenschiffe	9	2,9	5,0	5	2,2	4,0	4	0,7	1,0
Fischereifahrzeuge	15	11,6	23,8	12	8,7	17,8	3	2,8	5,9
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	11	8,0	22,7	4	2,0	6,5	7	6,0	16,2
Spezialfahrzeuge	8	1,8	4,5	6	0,9	2,9	2	0,9	1,6
Sportfahrzeuge	3	0,1	0,2	1	0,0	0,0	2	0,1	0,2
Zusammen ...	1 527	2 931,0	5 164,4	747	1 334,0	2 358,9	780	1 597,1	2 805,5
Januar - Juli 1985 ...	11 207	22 713,3	40 576,5	5 519	10 209,0	18 333,3	5 688	12 504,4	22 243,2

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1985 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 886	775 578	1 347	554 707	1 456 704	539	220 871
Deutsche Demokratische Republik	173	325 503	139	255 582	240 634	34	69 921
Ägypten	4	10 999	4	10 999	8 581	-	-
Belgien	6	31 228	5	6 743	12 847	1	24 485
Brasilien	5	26 627	4	23 898	31 995	1	2 729
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	113	58 773	66	28 455	59 666	47	30 318
Finnland	110	253 658	91	223 317	390 560	19	30 341
Frankreich	15	19 038	12	16 211	33 116	3	2 827
Griechenland	31	234 301	16	116 294	176 893	15	118 007
Großbritannien	60	115 903	47	53 310	109 098	13	62 593
Indien	1	5 922	1	5 922	4 600	-	-
Island	6	10 018	3	6 923	12 877	3	3 095
Italien	4	33 518	1	7 600	4 929	3	25 918
Jugoslawien	12	89 297	7	54 652	82 565	5	34 645
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	13	69 454	6	35 009	54 847	7	34 445
Marokko	2	12 365	-	-	-	2	12 365
Niederlande	247	200 669	192	158 902	338 940	55	41 767
Norwegen	39	103 140	18	26 781	56 314	21	76 352
Panama	63	167 787	48	123 083	198 826	15	44 704
Polen	239	506 163	189	414 022	632 848	50	92 141
Schweden	199	314 356	142	246 018	544 523	57	68 338
Singapur	6	18 814	1	3 087	6 200	5	15 727
Sowjetunion	162	225 433	118	140 501	262 116	44	84 932
Spanien	32	35 674	23	28 134	74 804	9	7 540
Tschechoslowakei	1	12 533	1	12 533	10 500	-	-
Türkei	2	5 548	2	5 548	11 325	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	42	85 636	27	51 456	105 223	15	34 180
Übrige Flaggen	76	262 708	51	185 542	224 078	25	77 166
Insgesamt ...	3 549	4 010 643	2 561	2 795 236	5 145 609	988	1 215 407
Januar - Juli 1985 ...	24 339	30 038 710	18 069	20 380 965	37 284 455	6 270	9 657 745
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 233	554 530	1 012	452 152	1 185 856	221	102 378
Deutsche Demokratische Republik	166	309 474	138	255 315	239 744	28	54 159
Ägypten	4	10 999	4	10 999	8 581	-	-
Belgien	4	27 714	3	3 229	5 804	1	24 485
Brasilien	5	26 627	4	23 898	31 995	1	2 729
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	78	34 390	49	16 359	41 032	29	18 031
Finnland	106	250 471	90	222 498	388 760	16	27 973
Frankreich	14	16 624	11	13 797	27 340	3	2 827
Griechenland	31	234 301	16	116 294	176 893	15	118 007
Großbritannien	55	101 509	43	44 671	87 946	12	56 838
Indien	1	5 922	1	5 922	4 600	-	-
Island	4	6 542	2	4 626	7 277	2	1 916
Italien	4	33 518	1	7 600	4 929	3	25 918
Jugoslawien	12	89 297	7	54 652	82 565	5	34 645
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	13	69 454	6	35 009	54 847	7	34 445
Marokko	2	12 365	-	-	-	2	12 365
Niederlande	206	172 800	168	143 292	307 027	38	29 508
Norwegen	28	86 210	13	18 943	35 314	15	67 267
Panama	58	162 902	46	120 427	190 226	12	42 475
Polen	233	483 538	184	397 978	605 314	49	85 560
Schweden	168	280 292	127	230 757	501 113	41	49 535
Singapur	2	7 616	1	3 087	6 200	1	4 529
Sowjetunion	154	205 772	114	130 668	247 845	40	75 104
Spanien	29	32 140	22	25 960	69 812	7	6 180
Tschechoslowakei	1	12 533	1	12 533	10 500	-	-
Türkei	2	5 548	2	5 548	11 325	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	35	80 283	23	48 325	97 639	12	31 958
Übrige Flaggen	67	237 305	48	181 292	214 478	19	56 013
Insgesamt ...	2 715	3 550 676	2 136	2 585 831	4 644 962	579	964 845
Januar - Juli 1985 ...	18 800	26 639 693	15 237	18 711 146	33 687 383	3 563	7 928 547

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1985 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	595 368	102 705	-	121 207	183 847	-	187 609
Kohle	342 151	25 009	850	35 927	28 794	-	251 571
Erze	33 844	3 246	-	21 909	3 664	-	5 025
Holz	607 605	33 032	576	24 485	154 231	22 304	372 977
Zellulose	61 041	4 768	-	650	46 563	-	9 060
Getreide	277 814	53 280	-	177 412	25 229	-	21 893
Düngemittel	397 410	43 494	22 220	86 365	45 464	36 576	163 291
Futtermittel	185 342	83 378	6 629	63 439	8 331	-	23 565
Salz	100 432	19 598	3 200	61 919	-	-	15 715
Eisen und Stahl	367 629	69 757	8 760	106 663	31 134	-	151 315
Schrott	38 072	25 021	-	4 725	6 570	-	1 756
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	66 337	8 232	524	31 239	4 485	-	21 857
Sand, Kies, Steine	220 775	50 943	4 519	92 849	45 128	-	27 336
Baustoffe, Kalk, Zement	121 139	1 400	-	32 453	4 200	-	83 086
Andere Massengüter	6 449	4 449	-	-	-	-	2 000
Nahrungs- und Genußmittel	152 981	15 534	1 904	71 749	3 535	-	60 259
Chemische Grundstoffe	386 197	16 725	11 598	82 613	32 293	8 501	234 467
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	13 838	400	6 000	6 231	1 207	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 171 076	92 669	41 882	237 848	178 389	64 591	555 697
Lebendes Vieh	109	-	-	109	-	-	-
Insgesamt ...	5 145 609	653 640	108 662	1 259 792	803 064	131 972	2 188 479
Januar - Juli 1985 ...	37 284 455	4 395 021	770 057	9 884 475	5 661 610	967 171	15 606 121
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	298 961	25 155	-	65 358	58 437	-	150 011
Kohle	325 670	25 009	850	35 927	28 794	-	235 090
Erze	33 844	3 246	-	21 909	3 664	-	5 025
Holz	607 605	33 032	576	24 485	154 231	22 304	372 977
Zellulose	57 641	3 068	-	650	44 863	-	9 060
Getreide	236 600	39 642	-	155 238	19 827	-	21 893
Düngemittel	377 813	34 346	22 220	81 474	40 706	36 576	162 491
Futtermittel	160 687	70 115	5 739	57 652	6 896	-	20 285
Salz	99 532	18 698	3 200	61 919	-	-	15 715
Eisen und Stahl	365 474	68 750	8 760	106 003	31 134	-	150 827
Schrott	37 005	24 846	-	4 341	6 570	-	1 248
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	66 337	8 232	524	31 239	4 485	-	21 857
Sand, Kies, Steine	192 495	46 182	4 519	76 250	39 608	-	25 936
Baustoffe, Kalk, Zement	119 739	-	-	32 453	4 200	-	83 086
Andere Massengüter	6 449	4 449	-	-	-	-	2 000
Nahrungs- und Genußmittel	152 626	15 179	1 904	71 749	3 535	-	60 259
Chemische Grundstoffe	356 754	16 025	11 598	64 970	32 293	8 501	223 367
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	13 838	400	6 000	6 231	1 207	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 135 783	92 669	41 882	224 101	176 363	64 591	536 177
Lebendes Vieh	109	-	-	109	-	-	-
Zusammen ...	4 644 962	529 043	107 772	1 122 058	656 813	131 972	2 097 304
Januar - Juli 1985 ...	33 687 383	3 447 182	753 123	8 811 929	4 751 704	964 823	14 958 622
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	296 407	77 550	-	55 849	125 410	-	37 598
Kohle	16 481	-	-	-	-	-	16 481
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose	3 400	1 700	-	-	1 700	-	-
Getreide	41 214	13 638	-	22 174	5 402	-	-
Düngemittel	19 597	9 148	-	4 891	4 758	-	800
Futtermittel	24 655	13 263	890	5 787	1 435	-	3 280
Salz	900	900	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	2 155	1 007	-	660	-	-	488
Schrott	1 067	175	-	384	-	-	508
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	-	-	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine	28 280	4 761	-	16 599	5 520	-	1 400
Baustoffe, Kalk, Zement	1 400	1 400	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	355	355	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	29 443	700	-	17 643	-	-	11 100
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	35 293	-	-	13 747	2 026	-	19 520
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	500 647	124 597	890	137 734	146 251	-	91 175
Januar - Juli 1985 ...	3 597 072	947 839	16 934	1 072 546	909 906	2 348	647 499

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.