

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juni 1985

Statistisches Bundesamt
Statistikarchiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: (06131) 59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080500-85106

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Juni 1985	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill.	= Million	NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoreaumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgefahren sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

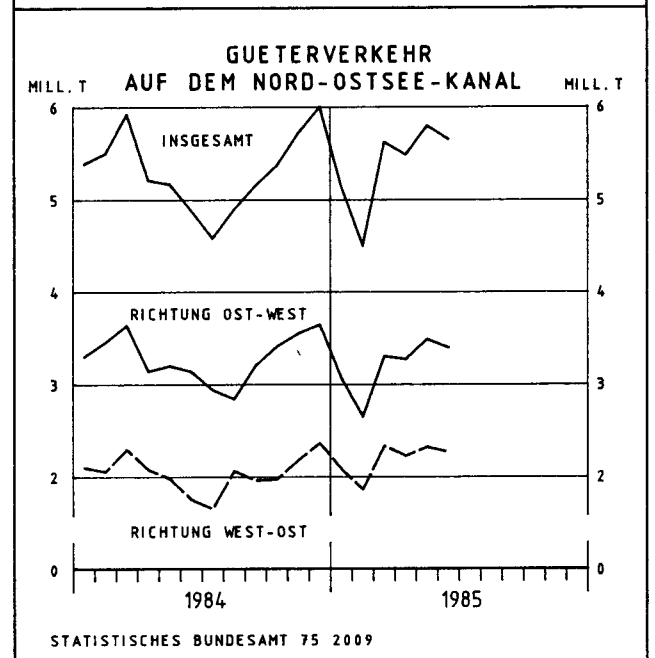
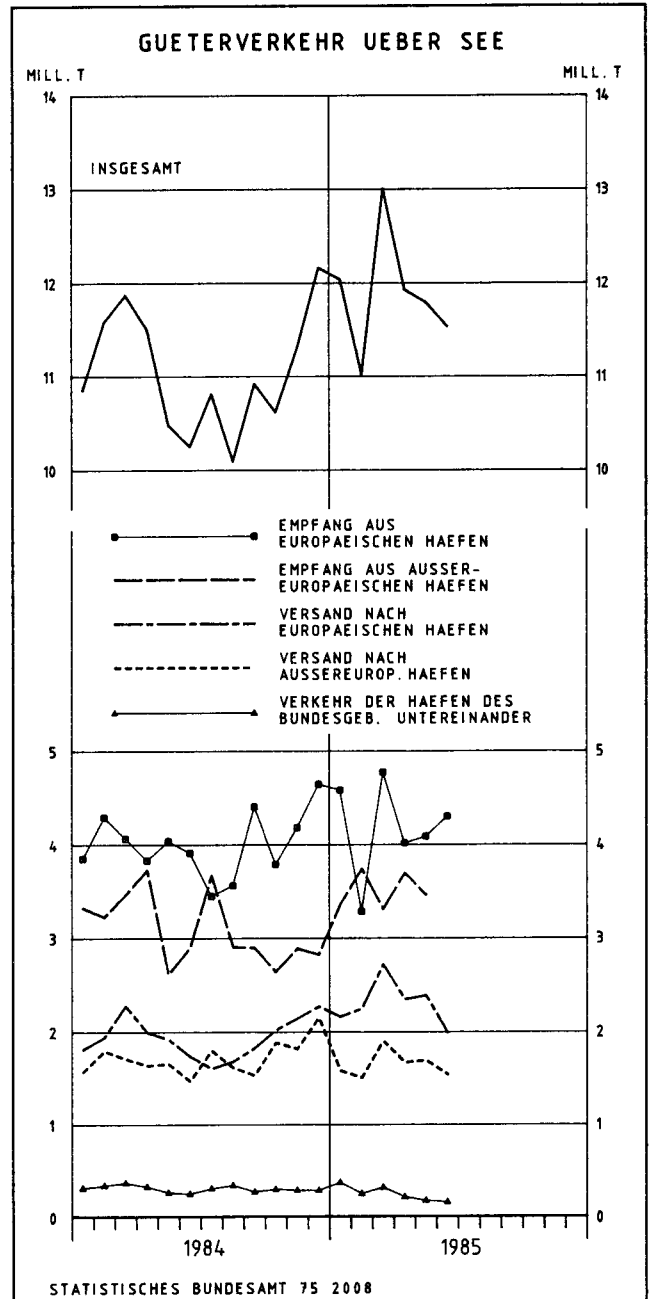
Seeschifffahrt im Juni 1985

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Juni 1985 insgesamt 11,5 Mill. t Güter befördert; das sind 1,3 Mill. t oder 13 % weniger als im Juni des Vorjahres.

Von Januar bis Juni 1985 wurden im Seeverkehr 71,2 Mill. t Güter transportiert. Im Vergleich zum 1. Halbjahr 1984 entspricht dies einem Transportanstieg von 4,8 Mill. t oder 7,2 %. Der Gütereingang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes erhöhte sich im genannten Zeitraum um insgesamt 2,8 Mill. t oder 6,5 % gegenüber dem des Vorjahres. Aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften trafen um 2,0 Mill. t mehr Güter ein (+ 19 %); vor allem nahmen die Mineralöllieferungen aus Großbritannien um ein Drittel zu (+ 1,8 Mill. t). Dagegen trafen aus den übrigen europäischen Häfen bedeutend weniger Güter ein (- 0,9 Mill. t oder - 7,2 %), wobei insbesondere die Erdölaufuhren aus Norwegen (- 0,6 Mill. t), Finnland (- 0,2 Mill. t) und der Türkei (- 0,5 Mill. t) stark reduziert waren. Die auf das Vierfache angestiegenen Kohleanlandungen aus der Sowjetunion (+ 0,2 Mill. t) sowie die um 0,3 Mill. t erhöhten Erzankünfte aus Norwegen brachten in dieser Verkehrsbeziehung keinen Ausgleich.

Aus außereuropäischen Häfen trafen im 1. Halbjahr 1985 gegenüber dem Vorjahreszeitraum um 1,7 Mill. t mehr Güter ein (+ 9,1 %). Allein aus den Häfen Nordamerikas nahmen die Zufuhren von Getreide auf das Siebeneinhalbfache (+ 1,8 Mill. t) und von Kohlen auf das Doppelte zu (+ 0,3 Mill. t). Nennenswert sind ferner die vermehrten Kohleanlandungen aus Südafrika (+ 0,3 Mill. t oder + 66 %) sowie die erheblichen Steigerungen der Erz- und Futtermittelzufuhren aus Brasilien (+ 0,6 Mill. t bzw. + 0,3 Mill. t). Stark abgenommen haben dagegen die Löschungen von Mineralölen (insgesamt - 1,3 Mill. t oder - 51 %) vor allem aus Saudi-Arabien und den Niederländischen Antillen (jeweils - 0,5 Mill. t) sowie Gabun (- 0,3 Mill. t), Nigeria und dem Iran (zus. gut - 0,3 Mill. t). Lediglich aus Ägypten waren gestiegene Empfangsmengen von Erdöl zu verzeichnen (+ 0,2 Mill. t oder + 90 %).

Der Güterversand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahm im 1. Halbjahr 1985 gegenüber dem Vorjahreszeitraum außerordentlich zu (+ 2,2 Mill. t oder + 10 %), was ausschließlich der Zunahme der Verladungen nach europäischen Häfen zuzuschreiben ist (+ 2,2 Mill. t oder + 19 %). Erwähnenswert sind die Verschiffungen von Getreide (+ 1,6 Mill. t) sowie von Eisen, Stahl und NE-Metallen in die Sowjetunion (+ 0,3 Mill. t).



TABELLENT EIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JUNI		MAI		JUNI		JANUAR BIS JUNI	
	1984	1985	1985	1984	1985	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	JANUAR-JUNI	1985 GEGEN 1984
	TONNEN						0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	254 651	182 514	165 983	1 893 780	1 527 529	366 251-	19,3-	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	6 791 869	7 526 167	7 729 073	43 148 458	45 937 378	2 788 920+	6,5+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 912 610	4 089 462	4 301 390	23 994 521	25 045 802	1 051 281+	4,4+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 752 127	1 915 110	1 985 991	10 793 424	12 787 723	1 994 299+	18,5+	
UEBRIGEM EUROPA	2 160 483	2 174 352	2 315 399	13 201 097	12 258 079	943 018-	7,2-	
DAR.: SOWJETUNION	453 742	477 574	637 209	2 402 498	2 576 441	173 943+	7,2+	
NORWEGEN	719 363	486 182	539 351	3 521 411	3 277 604	243 807-	6,9-	
SCHWEDEN	372 039	341 365	538 538	2 514 742	2 520 541	5 799+	0,2+	
FINNLAND	299 778	320 320	253 673	1 875 521	1 647 603	227 918-	12,2-	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 879 259	3 436 705	3 427 683	19 153 937	20 891 576	1 737 639+	9,1+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	1 041 116	980 191	1 142 262	4 897 232	4 971 160	73 928+	1,5+	
NORDAMERIKA	414 661	918 241	503 048	3 932 920	5 999 585	2 066 665+	52,5+	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	662 189	936 293	866 439	4 725 563	5 055 703	330 140+	7,0+	
ASIEN	431 585	306 511	378 991	2 991 079	2 310 349	680 730-	22,8-	
AUSTRALIEN	329 708	295 469	536 943	2 607 143	2 554 779	52 364-	2,0-	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 177 878	4 053 267	3 504 959	21 373 476	23 577 642	2 204 166+	10,3+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 724 110	2 379 442	1 978 925	11 619 095	13 789 002	2 169 907+	18,7+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	789 357	805 929	883 394	5 286 219	5 235 251	50 968-	1,0-	
UEBRIGEM EUROPA	934 753	1 573 513	1 095 531	6 332 876	8 553 751	2 220 875+	35,1+	
DAR.: SOWJETUNION	272 728	751 086	319 305	2 183 423	3 953 869	1 770 446+	81,1+	
NORWEGEN	127 164	142 235	109 698	851 903	792 415	59 488-	7,0-	
SCHWEDEN	247 421	252 955	288 379	1 524 156	1 651 384	127 228+	8,3+	
FINNLAND	123 322	210 639	176 456	931 761	1 099 892	168 131+	18,0+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 453 768	1 673 825	1 526 034	9 754 381	9 788 640	34 259+	0,4+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	251 984	211 848	223 496	1 910 787	1 695 703	215 084-	11,3-	
NORDAMERIKA	431 291	492 714	453 686	2 742 345	2 908 706	166 361+	6,1+	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	112 189	132 886	189 604	727 836	754 131	26 295+	3,6+	
ASIEN	617 923	797 634	625 023	4 144 362	4 151 605	7 243+	0,2+	
AUSTRALIEN	40 381	38 743	34 225	229 051	278 495	49 444+	21,6+	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	6 912	11 283	117 300	34 784	159 029	124 245+	357,2+	
VERSAND	6 604	8 520	3 802	18 114	41 429	23 315+	128,7+	
GESAMTVERKEHR	10 237 914	11 781 751	11 521 117	66 468 612	71 243 007	4 774 395+	7,2+	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	1 017 306	876 606	1 143 340	5 221 633	5 427 786	206 153+	3,9+	
	369 378	413 877	402 205	2 181 834	2 303 962	122 128+	5,6+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	JUNI		MAI		JUNI		JANUAR BIS JUNI	
	1984	1985	1985	1984	1985	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	JANUAR-JUNI	1985 GEGEN 1984
	TONNEN						0/0	
OSTSEEHAEFEN	1 230 883	1 310 180	1 530 137	7 689 324	8 364 916	675 592+	8,8+	
LUEBECK	714 121	774 177	909 085	4 289 861	4 994 701	704 840+	16,4+	
PUTTGARDEN	268 567	271 849	338 836	1 684 527	1 813 272	128 745+	7,6+	
KIEL	124 112	113 903	138 215	883 749	731 750	151 999-	17,2-	
RENSBURG	29 050	34 875	47 225	237 286	220 087	17 199-	7,3-	
FLENSBURG	56 312	76 988	59 701	386 212	370 183	16 029-	4,2-	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	38 721	38 388	37 075	207 689	234 923	27 234+	13,1+	
NORDSEEHAEFEN	9 276 148	10 636 874	10 131 724	60 606 686	64 301 650	3 694 964+	6,1+	
BRUNSBJUELLE	322 324	484 150	431 834	2 365 628	2 513 802	148 174+	6,3+	
HAMBURG	3 652 673	5 181 665	4 528 236	25 541 956	30 692 662	5 150 706+	20,2+	
CUXHAVEN	44 646	44 053	42 983	210 777	206 699	4 078-	1,9-	
BREMISCHE HAEFEN	2 014 698	2 334 720	2 447 841	12 711 119	13 603 095	891 976+	7,0+	
BREMEN STADT	1 153 947	1 316 137	1 235 898	7 071 355	7 509 233	437 878+	6,2+	
BREMERHAVEN	860 751	1 018 583	1 211 943	5 639 764	6 093 862	454 098+	8,1+	
BRAKE	404 545	313 458	369 535	2 031 449	2 014 773	16 676-	0,8-	
NORDENHAM	173 540	174 173	205 802	1 366 187	1 146 503	219 684-	16,1-	
WILHELMSHAVEN	1 954 233	1 191 787	1 391 850	11 508 611	9 429 213	2 079 398-	18,1-	
EMDEN	315 185	367 353	241 992	1 799 732	1 614 115	185 617-	10,3-	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	107 098	115 394	112 791	835 634	804 310	31 324-	3,8-	
	287 206	430 121	358 857	2 235 593	2 276 478	40 885+	1,8+	
INSGESAMT	10 507 031	11 947 054	11 661 858	68 296 010	72 666 566	4 370 556+	6,4+	

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JUNI		MAI		JUNI		JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	1985	1985	1984	1985	1984	1985			
TONNEN										
EMPFANG										
GETREIDE (01)	158 737	414 123	146 870	1 383 977	3 228 774	1 844 797+	133,3+			
FRUECHTE, GEMESE (03)	92 536	113 155	106 716	721 729	756 542	34 813+	4,8+			
HOLZ UND KORK (05)	152 024	152 180	140 402	969 396	779 310	190 086-	19,6-			
FUTTERMITTEL (17)	366 555	237 416	329 793	2 462 461	2 136 769	325 692-	13,2-			
OELSAATEN, FETTE (18)	132 953	257 677	251 806	1 010 044	1 446 309	436 265+	43,2+			
STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	392 278	615 024	418 771	2 313 486	2 998 640	685 154+	29,6+			
ROHES ERDOEL (31)	2 030 960	1 395 602	1 732 860	12 340 322	10 744 083	1 596 239-	12,9-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	762 865	868 950	1 055 965	5 131 935	5 051 334	80 601-	1,6-			
EISENERZE (41)	741 422	1 160 978	1 256 482	4 802 351	6 031 157	1 228 806+	25,6+			
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	245 485	214 817	275 010	1 076 174	981 784	94 390-	8,8-			
FAHRZEUGE (91)	33 696	32 114	40 961	249 027	247 718	1 309-	0,5-			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 941 867	2 256 565	2 255 220	12 581 008	13 203 883	622 875+	5,0+			
INSGESAMT	7 051 378	7 718 601	8 010 856	45 041 910	47 606 303	2 564 393+	5,7+			
VERSAND										
FUTTERMITTEL (17)	86 779	93 998	140 724	596 069	769 797	173 728+	29,1+			
KOKS (23)	102 662	60 915	46 144	578 833	380 742	198 091-	34,2-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	293 531	226 832	152 162	2 770 132	2 115 415	654 717-	23,6-			
ROEISEN, -STAHL (51)	9 524	15 105	19 825	64 597	97 641	33 044+	51,2+			
STAB-U. FORMSTAHL (53)	123 462	166 436	130 827	757 204	863 417	106 213+	14,0+			
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	326 031	349 904	292 661	1 875 490	1 853 506	21 984-	1,2-			
DUENGMITTEL (71 72)	169 499	268 853	141 085	1 486 775	1 305 279	181 496-	12,2-			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	234 802	265 327	311 582	1 604 772	1 801 021	196 249+	12,2+			
FAHRZEUGE (91)	82 511	182 560	172 226	823 928	1 030 153	206 225+	25,0+			
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92 93)	168 290	188 882	171 918	995 779	1 081 417	85 638+	8,6+			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 858 562	2 409 641	2 071 848	11 700 521	13 761 875	2 061 354+	17,6+			
INSGESAMT	3 455 653	4 228 453	3 651 002	23 254 100	25 060 263	1 806 163+	7,8+			

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	JUNI		MAI		JUNI		JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	1985	1985	1984	1985	1984	1985			
HAFEN										
TONNEN										
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1)	1 204 421	1 315 991	1 385 203	7 842 319	8 098 712	256 393+	3,3+			
DARUNTER LUEBECK	280 975	270 223	332 638	1 648 581	1 842 056	193 475+	11,7+			
PUTTGARDEN	117 829	116 542	154 223	742 270	782 904	40 634+	5,5+			
HAMBURG	445 007	535 477	512 728	3 081 173	3 174 704	93 531+	3,0+			
BREMISCHE HAEFEN	334 945	359 853	352 803	2 155 739	2 097 324	58 415-	2,7-			
TRAMPFAHRT	2 688 359	3 803 035	3 466 262	17 976 302	21 633 351	3 657 049+	20,3+			
DARUNTER LUEBECK	110 953	147 026	166 729	597 334	701 578	104 244+	17,5+			
HAMBURG	1 052 634	1 886 748	1 450 949	7 501 984	10 735 732	3 233 748+	43,1+			
BREMISCHE HAEFEN	530 114	638 414	800 726	3 607 459	4 144 038	536 579+	14,9+			
BRAKE	230 361	97 860	207 930	1 050 901	1 050 127	774-	0,1-			
NORDENHAM	117 640	106 852	134 129	995 731	729 496	266 235-	26,7-			
EMDEN	141 690	251 177	144 754	838 650	901 391	62 741+	7,5+			
TANKERFAHRT	2 906 001	2 418 424	2 994 908	17 364 621	16 364 344	1 000 277-	5,8-			
DARUNTER BRUNSBUETTTEL	232 327	368 899	306 842	1 752 408	1 831 062	78 654+	4,5+			
HAMBURG	822 349	824 942	1 108 687	5 102 264	5 434 624	332 360+	6,5+			
BREMISCHE HAEFEN	124 419	218 709	231 392	452 259	910 092	457 833+	101,2+			
NORDENHAM	9 971	5 086	6 612	106 727	30 001	76 726-	71,9-			
WILHELMSHAVEN	1 645 788	904 426	1 221 380	9 395 214	7 550 926	1 844 288-	19,6-			
EMDEN	6 087	11 042	8 409	53 934	84 053	30 119+	55,8+			
VERSAND										
LINIENFAHRT 1)	1 757 968	1 886 401	1 841 381	10 654 829	11 030 931	376 102+	3,5+			
DARUNTER LUEBECK	229 234	224 998	290 080	1 478 431	1 662 138	183 707+	12,4+			
PUTTGARDEN	150 738	155 307	184 613	942 257	1 030 368	88 111+	9,4+			
HAMBURG	717 935	831 874	692 621	4 468 317	4 574 148	105 831+	2,4+			
BREMISCHE HAEFEN	624 530	638 894	627 242	3 535 641	3 533 993	1 648-	0,1-			
TRAMPFAHRT	1 069 159	1 806 666	1 268 993	7 829 575	9 789 242	1 959 667+	25,0+			
DARUNTER LUEBECK	67 461	111 703	99 331	415 225	671 796	256 571+	61,8+			
HAMBURG	327 211	808 391	449 652	3 351 652	4 840 143	1 488 491+	44,4+			
BREMISCHE HAEFEN	269 266	386 796	341 327	1 803 002	2 001 282	198 280+	11,0+			
EMDEN	129 412	85 324	80 550	713 265	516 146	197 119-	27,6-			
TANKERFAHRT	357 355	368 720	398 387	2 907 186	2 798 898	108 288-	3,7-			
DARUNTER BRUNSBUETTTEL	22 977	28 189	30 290	209 187	177 798	31 389-	15,0-			
HAMBURG	196 981	225 696	232 538	1 475 578	1 454 572	21 006-	1,4-			
BREMISCHE HAEFEN	26 426	11 102	30 210	108 269	129 724	21 455+	19,8+			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JUNI		JUNI		JUNI		JANUAR BIS JUNI	
	1984	1985	1985	1984	1985	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1985 GEGEN 1984		
	TONNEN							0/0
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	892 127	916 116	1 029 819	5 650 597	5 583 093	67 504-	1,2-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	23 614	41 221	29 208	160 367	257 939	97 572+	60,8+	
FREMDE FLAGGEN	5 883 040	6 580 113	6 787 346	37 372 278	40 255 375	2 863 097+	7,7+	
BELGIEN	12 750	180 903	15 598	136 691	562 100	425 409+	311,2+	
BRASIL IEN	269 751	11 727	31 390	733 676	144 504	589 172-	80,3-	
DAENEMARK	216 894	225 917	206 836	1 389 182	1 209 185	179 997-	13,0-	
FINNLAND	208 958	293 520	201 154	1 785 632	1 744 749	40 883-	2,3-	
FRANKREICH	57 942	75 860	228 990	353 517	621 900	268 383+	75,9+	
GRIECHENLAND	474 431	447 203	385 074	2 401 647	3 308 817	907 170+	37,8+	
GROSSBRITANNIEN	796 814	492 609	617 009	4 012 116	3 775 505	236 611-	5,9-	
INDIEN	1 047	64 629	41 059	126 355	258 421	132 066+	104,5+	
ITALIEN	11 992	2 365	67 025	270 316	445 459	175 143+	64,8+	
JAPAN	52 216	240 746	87 977	1 115 288	992 686	122 602-	11,0-	
LIBERIA	678 925	1 119 539	1 349 005	6 142 736	6 621 153	478 417+	7,8+	
NIEDERLANDE	176 399	448 653	265 026	1 158 478	1 913 601	755 123+	65,2+	
NORWEGEN	496 920	435 402	580 156	2 854 403	3 077 148	222 745+	7,8+	
PANAMA	462 566	473 549	259 837	2 372 284	3 336 157	963 873+	40,6+	
POLEN	179 809	241 995	260 010	1 139 325	1 054 095	85 230-	7,5-	
SCHWEDEN	309 688	286 765	409 389	2 109 072	2 183 335	74 263+	3,5+	
SOWJETUNION	427 243	489 848	613 374	2 518 805	2 559 367	40 562+	1,6+	
SPANIEN	125 954	35 375	47 223	302 270	309 718	7 448+	2,5+	
VEREINIGTE STAATEN	66 593	44 887	115 224	547 255	440 351	106 904-	19,5-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	107 431	93 146	34 848	314 938	500 362	185 424+	58,9+	
UEBRIGE FLAGGEN	748 717	875 475	971 142	5 588 292	5 196 762	391 530-	7,0-	
INSGESAMT	6 798 781	7 537 450	7 846 373	43 183 242	46 096 407	2 913 165+	6,7+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 648 970	2 808 991	2 831 053	15 412 289	17 493 817	2 081 528+	13,5+	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	651 772	708 758	776 945	4 239 698	4 490 061	250 363+	5,9+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	21 644	21 214	17 569	136 034	132 924	3 110-	2,3-	
FREMDE FLAGGEN	2 511 066	3 331 815	2 714 247	17 015 858	18 996 086	1 980 228+	11,6+	
BELGIEN	22 597	19 748	22 636	118 960	119 828	868+	0,7+	
BRASIL IEN	4 681	4 802	23 040	21 721	66 846	45 125+	207,7+	
DAENEMARK	242 428	281 010	272 590	1 498 155	1 721 787	223 632+	14,9+	
FINNLAND	39 443	73 121	51 716	298 601	423 235	124 634+	41,7+	
FRANKREICH	45 865	27 487	39 896	248 291	212 536	35 755-	14,4-	
GRIECHENLAND	132 152	244 453	185 439	1 178 420	1 080 573	97 847-	8,3-	
GROSSBRITANNIEN	166 341	179 646	178 171	1 164 898	1 067 017	97 881-	8,4-	
INDIEN	9 970	41 158	39 743	194 373	263 009	68 636+	35,3+	
ITALIEN	5 256	331	1 841	63 886	13 765	50 121-	78,5-	
JAPAN	25 392	43 420	42 267	284 516	311 682	27 166+	9,5+	
LIBERIA	223 482	163 541	119 168	1 278 603	1 023 282	255 321-	20,0-	
NIEDERLANDE	92 934	127 927	129 754	613 065	652 471	39 406+	6,4+	
NORWEGEN	100 821	126 396	92 194	796 593	724 975	71 618-	9,0-	
PANAMA	100 170	290 994	180 020	963 524	1 255 322	291 798+	30,3+	
POLEN	56 852	78 036	61 189	407 112	513 124	106 012+	26,0+	
SCHWEDEN	181 906	282 865	269 528	1 328 700	1 672 655	343 955+	25,9+	
SOWJETUNION	308 182	515 192	395 559	2 427 963	2 803 230	375 267+	15,5+	
SPANIEN	48 201	20 762	7 556	123 587	138 433	14 846+	12,0+	
VEREINIGTE STAATEN	70 292	66 831	78 462	412 393	410 762	1 631-	0,4-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	127 792	92 434	49 781	462 740	393 435	69 305-	15,0-	
UEBRIGE FLAGGEN	506 309	651 661	473 697	3 129 757	4 128 119	998 362+	31,9+	
INSGESAMT	3 184 482	4 061 787	3 508 761	21 391 590	23 619 071	2 227 481+	10,4+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 363 404	1 593 055	1 607 272	9 155 254	9 382 467	227 213+	2,5+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN	JUNI		MAI		JUNI		JANUAR BIS JUNI	
	1984	1985	1985	1984	1985	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-)	
MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	TONNEN						JANUAR-JUNI	1985 GEGEN 1984
								0/0
LUEBECK	714 121	774 177	909 085	4 289 861	4 994 701	704 840+	16,4+	
MASSENGUT	162 866	191 500	204 058	804 280	1 055 589	251 309+	31,2+	
SACK-/STUECKGUT	551 255	582 677	705 027	3 485 581	3 939 112	453 531+	13,0+	
KIEL	124 112	113 903	138 215	883 749	731 750	151 999-	17,2-	
MASSENGUT	57 220	55 193	59 849	403 650	324 212	79 438-	19,7-	
SACK-/STUECKGUT	66 892	58 710	78 366	480 099	407 538	72 561-	15,1-	
FLENSBURG	56 312	76 988	59 701	386 212	370 183	16 029-	4,2-	
MASSENGUT	54 713	74 356	57 971	373 564	357 134	16 430-	4,4-	
SACK-/STUECKGUT	1 599	2 632	1 730	12 648	13 049	401+	3,2+	
BRUNSBUETTEL	322 324	484 150	431 834	2 365 628	2 513 802	148 174+	6,3+	
MASSENGUT	294 631	476 838	421 580	2 270 187	2 465 965	195 778+	8,6+	
SACK-/STUECKGUT	27 693	7 312	10 254	95 441	47 837	47 604-	49,9-	
HAMBURG	3 652 673	5 181 665	4 528 236	25 541 956	30 692 662	5 150 706+	20,2+	
MASSENGUT	2 206 429	3 629 228	3 061 012	16 365 121	21 543 789	5 178 668+	31,6+	
SACK-/STUECKGUT	1 446 244	1 552 437	1 467 224	9 176 835	9 148 873	27 962-	0,3-	
BREMISCHE HAEFEN	2 014 698	2 334 720	2 447 841	12 711 119	13 603 095	891 976+	7,0+	
MASSENGUT	686 130	883 280	1 041 325	4 784 117	5 509 939	725 822+	15,2+	
SACK-/STUECKGUT	1 328 568	1 451 440	1 406 516	7 927 002	8 093 156	166 154+	2,1+	
BRAKE	404 545	313 458	369 535	2 031 449	2 014 773	16 676-	0,8-	
MASSENGUT	251 857	177 211	259 677	1 334 491	1 305 597	28 894-	2,2-	
SACK-/STUECKGUT	152 688	136 247	109 858	696 958	709 176	12 218+	1,8+	
NORDENHAM	173 540	174 173	205 802	1 366 187	1 146 503	219 684-	16,1-	
MASSENGUT	139 521	134 644	170 484	1 190 464	962 810	227 654-	19,1-	
SACK-/STUECKGUT	34 019	39 529	35 318	175 723	183 693	7 970+	4,5+	
WILHELMSHAVEN	1 954 233	1 191 787	1 391 850	11 508 611	9 429 213	2 079 398-	18,1-	
MASSENGUT	1 953 576	1 185 019	1 385 712	11 495 507	9 411 448	2 084 059-	18,1-	
SACK-/STUECKGUT	657	6 768	6 138	13 104	17 765	4 661+	35,6+	
EMDEN	315 185	367 353	241 992	1 799 732	1 614 115	185 617-	10,3-	
MASSENGUT	287 473	297 219	181 502	1 510 634	1 251 987	258 647-	17,1-	
SACK-/STUECKGUT	27 712	70 134	60 490	289 098	362 128	73 030+	25,3+	
PUTTGARDEN	268 567	271 849	338 836	1 684 527	1 813 272	128 745+	7,6+	
MASSENGUT	-	-	1 018	-	1 018	1 018+	100,0+	
SACK-/STUECKGUT	268 567	271 849	337 818	1 684 527	1 812 254	127 727+	7,6+	
UEBRIGE HAEFEN	506 721	662 831	596 931	3 726 979	3 742 497	15 518+	0,4+	
MASSENGUT	408 713	539 035	488 585	3 159 691	3 182 916	23 225+	0,7+	
SACK-/STUECKGUT	98 008	123 796	110 346	567 288	559 581	7 707-	1,4-	

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juni 1984	Mai 1985	Juni 1985	Januar - Juni			
				1984	1985	Januar - Juni 1985 gegenüber 1984	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 123	4 430	4 321	25 613	23 162	- 2 451	- 9,6
1 000 NRT	4 259	4 998	4 448	26 710	26 446	- 264	- 1,0
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 670	3 940	3 824	22 861	20 790	- 2 071	- 9,1
1 000 NRT	4 166	4 920	4 352	26 264	26 028	- 236	- 0,9
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 874	5 786	5 642	32 022	32 139	+ 117	+ 0,4
Richtung West-Ost ...	1 745	2 310	2 256	12 210	13 027	+ 817	+ 6,7
Richtung Ost-West ...	3 130	3 476	3 385	19 812	19 111	- 701	- 3,5

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1984		Mai 1985		Juni 1985	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 388	5 932 694	1 372	5 744 993	1 378	5 736 775
Schiffe für Personenbe- förderung	146	104 913	144	103 743	145	104 364
Trockenfrachtschiffe	1 093	4 176 930	1 084	4 028 844	1 091	4 144 931
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	66	304 940	69	335 068	71	351 954
Andere Trockenfracht- schiffe	1 027	3 871 990	1 015	3 693 776	1 020	3 792 977
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	830	1 100 045	821	1 107 551	825	1 121 477
Kühlschiffe	7	56 812	3	25 538	3	25 538
Containerschiffe	133	1 854 693	142	1 971 866	143	1 982 622
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	5	81 369	5	81 369	5	81 369
Spezialtransport- schiffe	30	32 539	27	29 372	26	29 377
Massengutschiffe 2) .	22	746 532	17	478 080	18	552 593
Tankschiffe	149	1 650 851	144	1 612 406	142	1 487 480
dar. Mineralöltanker	52	1 305 835	50	1 278 398	49	1 152 205
Seefischereifahrzeuge	84	53 484	81	46 473	82	46 693
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	45	10 934	44	10 672	45	10 786
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	434	307 478	432	303 830	430	303 538
Insgesamt ...	1 951	6 304 590	1 929	6 105 968	1 935	6 097 793

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit 38 301 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1985 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	JUNI	1985
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 470	4 895	2 405	4 877	105	77	81	67	2 575	4 971	12 341	25 380
LUEBECK	500	1 617	495	1 614	66	51	53	47	566	1 668	2 991	8 770
PUTTGARDEN	1 038	2 286	1 038	2 286	-	-	-	-	1 038	2 286	5 193	12 148
KIEL	207	603	205	603	10	14	10	14	217	616	940	3 020
RENSBURG	23	16	21	15	3	1	3	1	26	17	192	88
FLensburg	47	22	29	19	5	4	4	2	52	26	321	151
UEBRIGE HAEFEN	655	351	617	340	21	7	11	3	676	358	2 704	1 204
NORDSEEHAEFEN	6 252	9 940	1 841	8 497	857	2 260	521	1 945	7 109	12 200	33 449	69 412
BRUNSBUETTEL	29	237	29	237	35	26	22	23	64	263	382	1 405
HAMBURG	894	3 847	867	3 831	314	1 037	225	973	1 208	4 884	7 088	30 542
CUXHAVEN	87	186	56	111	13	10	7	9	100	196	396	519
BREM. HAEFEN 1)	631	3 042	549	2 967	234	783	160	660	865	3 826	4 790	21 715
BREMEN STADT	317	904	287	893	187	469	124	376	504	1 373	2 521	8 074
BREMERHAVEN	328	2 143	276	2 079	47	315	36	284	375	2 458	1 966	13 690
BRAKE	40	261	39	261	41	101	17	45	81	361	441	1 778
NORDENHAM	58	210	37	203	17	35	10	33	75	245	418	972
WILHELMSHAVEN	56	678	53	673	12	21	9	17	68	698	460	4 636
EMDEN	159	149	29	88	46	185	33	152	205	334	1 030	1 627
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 532	527	50	22	62	8	7	2	1 594	535	6 523	2 414
NIEDERSACHSEN	2 752	797	118	98	83	55	31	29	2 835	851	11 824	3 754
INSGESAMT	8 722	14 835	4 246	13 374	962	2 336	602	2 012	9 684	17 171	X	X
JANUAR - JUNI 1985	40 037	79 858	21 380	73 695	5 753	14 934	3 826	12 654	X	X	45 790	94 792
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 365	4 811	2 353	4 808	197	142	155	119	2 562	4 953	12 299	25 303
LUEBECK	501	1 598	493	1 596	66	72	60	64	567	1 669	2 986	8 751
PUTTGARDEN	1 038	2 286	1 038	2 286	-	-	-	-	1 038	2 286	5 192	12 145
KIEL	166	573	165	573	44	31	38	25	210	604	921	2 978
RENSBURG	5	2	4	1	18	11	12	8	23	13	170	76
FLensburg	4	1	3	1	44	21	30	16	48	23	313	146
UEBRIGE HAEFEN	651	351	650	351	25	7	15	5	676	358	2 717	1 207
NORDSEEHAEFEN	6 065	8 364	1 654	6 929	989	3 355	603	2 716	7 054	11 720	33 338	68 301
BRUNSBUETTEL	55	32	36	30	21	219	15	135	76	252	413	1 317
HAMBURG	803	3 301	742	3 285	364	1 267	303	1 216	1 167	4 568	7 106	30 202
CUXHAVEN	77	187	40	111	14	8	5	4	91	195	368	506
BREM. HAEFEN 1)	627	3 106	574	3 040	234	760	156	631	861	3 866	4 823	21 843
BREMEN STADT	361	1 016	347	1 010	149	368	94	282	510	1 384	2 981	8 280
BREMERHAVEN	276	2 093	237	2 034	85	392	62	348	361	2 485	1 897	13 587
BRAKE	79	157	63	152	29	187	19	102	108	344	524	1 636
NORDENHAM	28	40	24	39	48	166	20	87	76	206	416	693
WILHELMSHAVEN	12	21	10	17	52	581	30	415	64	602	456	4 464
EMDEN	188	233	52	168	15	73	8	62	203	305	1 028	1 589
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 475	508	20	6	100	13	7	2	1 575	521	6 383	2 244
NIEDERSACHSEN	2 711	776	83	79	112	82	40	62	2 823	858	11 766	3 783
INSGESAMT	8 430	13 175	4 007	11 738	1 186	3 498	758	2 836	9 616	16 673	X	X
JANUAR - JUNI 1985	39 306	71 455	20 933	65 435	6 331	22 148	4 095	18 569	X	X	45 637	93 603

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1985 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT				
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 088 33	3 827 70	1 623 33	2 378 70	406 10	171 36	131 9	106 36	6 494 43	3 999 107	29 073 265	20 072 649
FREMDE FLAGGEN	2 457	9 780	2 446	9 769	504	1 870	420	1 612	2 961	11 651	15 394	66 138
BELGIEN	8	86	8	86	3	33	3	33	11	119	81	1 011
BRASIL IEN	9	48	9	48	1	12	-	-	10	59	55	285
DAENEMARK	992	2 276	992	2 276	40	24	36	19	1 032	2 300	4 815	12 238
FINNLAND	70	275	70	275	7	11	7	11	77	286	449	1 808
FRANKREICH	19	350	19	350	2	11	2	11	21	361	120	1 352
GRIECHENLAND	25	282	25	282	26	210	22	185	51	491	289	3 272
GROSSBRITANNIEN	122	724	122	724	48	130	35	124	170	853	836	4 902
INDIEN	4	38	4	38	4	22	4	22	8	61	44	398
ITALIEN	5	46	5	46	-	-	-	-	5	46	24	282
JAPAN	14	194	14	194	7	77	7	77	21	271	149	1 964
LIBERIA	56	917	56	917	18	161	13	111	74	1 079	411	5 414
NIEDERLANDE	113	222	112	221	49	109	33	90	162	332	751	2 284
NORWEGEN	122	624	121	624	18	94	14	70	140	718	797	3 877
PANAMA	173	381	170	380	50	203	39	135	223	585	1 114	4 064
POLEN	59	364	59	364	16	40	16	40	75	404	382	1 772
SCHWEDEN	271	873	267	868	42	121	35	113	313	994	1 655	5 065
SOWJETUNION	125	490	125	490	77	248	75	246	202	737	1 213	3 583
SPANIEN	20	27	20	27	5	5	4	5	25	32	139	279
VER. STAATEN	22	355	22	355	1	6	1	6	23	361	118	1 772
VOLKSREP. CHINA	9	67	9	67	6	31	6	31	15	99	103	750
UEBRIGE FLAGGEN	219	1 141	217	1 138	84	321	68	283	303	1 463	1 849	9 765
INSGESAMT	8 578	13 678	4 102	12 217	920	2 078	560	1 754	9 498	15 756	X	X
DAR. EUROP. GEM.	7 379	7 819	2 913	6 368	574	688	262	568	7 953	8 507	36 045	45 500
JANUAR - JUNI 1985	39 205	73 349	20 548	67 185	5 527	13 510	3 600	11 230	X	X	44 732	86 859
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 003 18	3 913 52	1 588 18	2 485 52	515 23	250 45	205 22	156 44	6 518 41	4 163 97	29 079 259	20 431 632
FREMDE FLAGGEN	2 282	8 409	2 274	8 399	634	3 148	517	2 581	2 916	11 557	15 139	64 835
BELGIEN	8	103	8	103	1	1	1	1	9	103	74	888
BRASIL IEN	7	39	7	39	2	15	1	3	9	54	64	336
DAENEMARK	991	2 295	991	2 295	36	22	30	16	1 027	2 317	4 803	12 183
FINNLAND	61	218	61	218	13	65	12	64	74	283	438	1 763
FRANKREICH	19	234	19	234	6	220	4	63	25	454	128	1 437
GRIECHENLAND	29	232	29	232	18	242	12	159	47	473	267	3 071
GROSSBRITANNIEN	97	628	97	628	73	307	55	238	170	935	827	4 858
INDIEN	6	46	6	46	-	-	-	-	6	46	39	370
ITALIEN	1	7	1	7	4	39	4	39	5	46	23	285
JAPAN	13	226	13	226	6	54	5	47	19	280	139	1 788
LIBERIA	24	228	24	228	38	627	31	562	62	855	384	5 035
NIEDERLANDE	78	201	78	201	76	111	57	90	154	312	720	2 281
NORWEGEN	67	439	67	439	69	271	59	254	136	710	778	3 808
PANAMA	179	440	178	440	39	154	29	139	218	594	1 088	3 991
POLEN	53	224	53	224	18	139	17	125	71	363	372	1 714
SCHWEDEN	249	857	244	852	68	127	50	105	317	984	1 641	5 059
SOWJETUNION	128	493	128	493	77	282	74	279	205	775	1 224	3 733
SPANIEN	9	16	9	16	14	14	14	14	23	30	134	264
VER. STAATEN	21	297	21	297	3	73	2	38	24	370	118	1 756
VOLKSREP. CHINA	10	58	10	58	2	12	2	12	12	70	94	700
UEBRIGE FLAGGEN	232	1 125	230	1 121	71	376	58	333	303	1 501	1 784	9 515
INSGESAMT	8 303	12 374	3 880	10 937	1 172	3 443	744	2 781	9 475	15 817	X	X
DAR. EUROP. GEM.	7 226	7 614	2 811	6 185	737	1 197	376	769	7 963	8 811	35 976	45 519
JANUAR - JUNI 1985	38 256	64 127	19 883	58 106	6 221	21 771	3 985	18 192	X	X	44 477	85 898

4 GÜETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JUNI 1985 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS		
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	JUNI	1985
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	HAEFEN			
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								
EMPFANG										
OSTSEEHAEFEN	24 210	-	7 554	855 705	642 398	13 307	887 469	4 528 821		
LUEBECK	8 832	-	-	504 074	503 607	467	512 906	2 639 747		
PUTTGARDEN	-	-	-	154 223	154 223	-	154 223	782 904		
KIEL	492	-	7 554	91 454	91 454	-	99 500	524 131		
RENSBURG	1 612	-	-	42 756	29 916	12 840	44 368	189 058		
FLENSBURG	8 169	-	-	48 675	48 675	-	56 844	342 647		
UEBRIGE HAEFEN	5 105	-	-	14 523	14 523	-	19 628	50 334		
NORDSEEHAEFEN	140 273	6 265	65 056	6 918 058	3 386 382	3 531 676	7 123 387	43 077 482		
BRUNSBUETTEL	-	-	1 957	363 347	193 427	169 920	365 304	2 068 747		
HAMBURG	33 647	-	57 144	3 015 220	1 560 516	1 454 704	3 106 011	19 519 502		
CUXHAVEN	350	-	-	24 121	24 121	-	24 471	118 728		
BREMISCHE HAEFEN	44 315	-	2 966	1 381 955	620 659	761 296	1 429 236	7 874 811		
BREMEN STADT	26 745	-	-	612 040	414 815	197 225	638 785	4 070 549		
BREMERHAVEN	17 570	-	2 966	769 915	205 844	564 071	790 451	3 804 262		
BRAKE	250	-	-	232 314	32 788	199 526	232 564	1 200 679		
NORDENHAM	19 968	-	2 989	137 752	42 751	95 001	160 709	891 187		
WILHELMSHAVEN	2 601	-	-	1 360 559	695 047	665 512	1 363 160	8 348 565		
EMDEN	961	-	-	153 163	37 840	115 323	154 124	1 018 740		
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	21 143	500	-	58 340	58 340	-	79 483	662 133		
NIEDERSACHSEN	17 038	5 765	-	191 287	120 893	70 394	208 325	1 374 390		
INSGESAMT	164 483	6 265	72 610	7 773 763	4 228 780	3 544 983	8 010 856	X		
JANUAR-JUNI 1985	1 509 896	22 842	369 919	45 726 488	24 675 883	21 050 605	X	47 606 303		
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN	5 770	260	-	636 898	599 341	37 557	642 668	3 836 095		
LUEBECK	4 400	-	-	391 779	354 319	37 460	396 179	2 354 954		
PUTTGARDEN	-	-	-	184 613	184 613	-	184 613	1 030 368		
KIEL	100	100	-	38 615	38 518	97	38 715	207 619		
RENSBURG	775	-	-	2 082	2 082	-	2 857	31 029		
FLENSBURG	335	-	-	2 522	2 522	-	2 857	27 536		
UEBRIGE HAEFEN	160	160	-	17 287	17 287	-	17 447	184 589		
NORDSEEHAEFEN	136 471	1 240	23 956	2 847 907	1 355 628	1 492 279	3 008 334	21 224 166		
BRUNSBUETTEL	8 447	-	3 353	54 730	49 230	5 500	66 530	445 055		
HAMBURG	47 414	-	14 516	1 360 285	614 900	745 395	1 422 225	11 173 160		
CUXHAVEN	616	-	-	17 896	15 970	1 926	18 512	87 971		
BREMISCHE HAEFEN	19 826	-	6 087	992 692	390 204	602 488	1 018 605	5 728 264		
BREMEN STADT	17 848	-	6 087	573 178	360 897	212 281	597 113	3 438 684		
BREMERHAVEN	1 978	-	-	419 514	29 307	390 207	421 492	2 289 600		
BRAKE	13 985	-	-	122 986	75 189	47 797	136 971	814 094		
NORDENHAM	2 819	-	-	42 274	24 722	17 552	45 093	255 316		
WILHELMSHAVEN	5 991	-	-	22 699	19 618	3 081	28 690	1 080 648		
EMDEN	7 318	-	-	80 550	34 964	45 586	87 868	595 375		
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 025	475	-	15 283	15 283	-	33 308	142 177		
NIEDERSACHSEN	12 030	765	-	138 502	115 548	22 954	150 532	902 088		
INSGESAMT	142 241	1 500	23 956	3 484 805	1 954 969	1 529 836	3 651 002	X		
JANUAR-JUNI 1985	1 441 192	17 633	114 805	23 504 266	13 674 197	9 830 069	X	25 060 263		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JUNI 1985 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	JUNI	1985
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								HAEFEN
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	138 054	6 265	35 985	993 834	881 345	112 489	1 167 873	6 888	152
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1 405	27 803	9 992	17 811	29 208	257	989
FREMDE FLAGGEN	26 429	-	35 220	6 752 126	3 337 443	3 414 683	6 813 775	40 460	162
BELGIEN	-	-	-	15 598	3 402	12 196	15 598	562	100
BRASIL IEN	-	-	-	31 390	-	31 390	31 390	147	189
DAENEMARK	-	-	-	206 836	175 100	31 736	206 836	1 210	755
FINNLAND	-	-	-	201 154	170 112	31 042	201 154	1 744	749
FRANKREICH	-	-	-	228 990	10 537	218 453	228 990	622	053
GRIECHENLAND	-	-	-	385 074	107 510	277 564	385 074	3 308	817
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	617 009	393 836	223 173	617 009	3 812	738
INDIEN	-	-	-	41 059	-	41 059	41 059	258	421
ITALIEN	-	-	-	67 025	985	66 040	67 025	445	459
JAPAN	-	-	-	87 977	-	87 977	87 977	993	437
LIBERIA	-	-	-	1 349 005	551 568	797 437	1 349 005	6 621	155
NIEDERLANDE	547	-	-	265 026	227 659	37 367	265 026	1 932	939
NORWEGEN	420	-	-	580 156	221 182	358 974	580 156	3 082	217
PANAMA	3 191	-	-	259 837	73 761	186 076	263 028	3 343	567
POLEN	-	-	-	260 010	152 422	107 588	260 010	1 054	095
SCHWEDEN	13 415	-	35 220	374 169	357 159	17 010	422 804	2 225	391
SOWJETUNION	-	-	-	613 374	573 623	39 751	613 374	2 564	739
SPANIEN	-	-	-	47 223	38 502	8 721	47 223	309	749
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	115 224	64 753	50 471	115 224	440	351
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	34 848	-	34 848	34 848	500	362
UEBRIGE FLAGGEN	8 856	-	-	971 142	215 332	755 810	979 998	5 279	879
INSGESAMT	164 483	6 265	72 610	7 773 763	4 228 780	3 544 983	8 010 856		X
DAR. EG-LAENDER	138 601	6 265	35 985	2 795 068	1 816 050	979 018	2 969 654	18 857	170
JANUAR - JUNI 1985	1 509 896	22 842	369 919	45 726 488	24 675 883	21 050 605		X	47 606 303
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	121 124	1 500	14 832	762 113	573 990	188 123	898 069	5 712	921
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	17 569	5 657	11 912	17 569	132	924
FREMDE FLAGGEN	21 117	-	9 124	2 705 123	1 375 322	1 329 801	2 735 364	19 214	418
BELGIEN	-	-	-	22 636	1 887	20 749	22 636	126	611
BRASIL IEN	-	-	-	23 040	-	23 040	23 040	66	846
DAENEMARK	-	-	-	272 590	233 916	38 674	272 590	1 758	611
FINNLAND	-	-	-	51 716	50 580	1 136	51 716	423	235
FRANKREICH	-	-	-	39 896	7 099	32 797	39 896	212	536
GRIECHENLAND	-	-	-	185 439	30 612	154 827	185 439	1 080	573
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	178 171	95 799	82 372	178 171	1 093	005
INDIEN	-	-	-	39 743	-	39 743	39 743	263	009
ITALIEN	-	-	-	1 841	97	1 744	1 841	13	765
JAPAN	-	-	-	42 267	-	42 267	42 267	312	383
LIBERIA	-	-	-	119 168	48 999	70 169	119 168	1 024	739
NIEDERLANDE	-	-	2 708	127 046	96 282	30 764	129 754	666	581
NORWEGEN	-	-	-	92 194	63 152	29 042	92 194	724	975
PANAMA	609	-	2 321	177 699	54 586	123 113	180 629	1 258	425
POLEN	-	-	-	61 189	15 878	45 311	61 189	513	124
SCHWEDEN	11 723	-	-	269 528	244 796	24 732	281 251	1 713	518
SOWJETUNION	-	-	-	395 559	312 939	82 620	395 559	2 803	230
SPANIEN	-	-	-	7 556	2 588	4 968	7 556	138	433
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	78 462	114	78 348	78 462	410	762
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	49 781	-	49 781	49 781	393	496
UEBRIGE FLAGGEN	8 785	-	4 095	469 602	115 998	353 604	482 482	4 216	561
INSGESAMT	142 241	1 500	23 956	3 484 805	1 954 969	1 529 836	3 651 002		X
DAR. EG-LAENDER	121 124	1 500	17 540	1 589 732	1 039 682	550 050	1 728 396	10 689	032
JANUAR - JUNI 1985	1 441 192	17 633	114 805	23 504 266	13 674 197	9 830 065		X	25 060 263

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JUNI 1985 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY-STE-MA-TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG						JAN. BIS		
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	JUNI	1985
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.	ZUSAMMEN	BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO-PAEISCHEN HAEFEN AUSSEREURO-PAEISCHEN1)			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	5 190	-	375	484 323	212 296	272 027	489 888	5 342 283	
00	LEBENDE TIERE	74	-	-	95	95	-	169	3 232	
01	GETREIDE	4 870	-	-	142 000	111 561	30 439	146 870	3 228 774	
02	KARTOFFELN	13	-	-	191	191	-	204	2 650	
03	FRUECHTE, GEMUESE	95	-	-	106 621	2 806	103 815	106 716	756 542	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	9	-	329	46 595	2 380	44 215	46 933	286 351	
05	HOLZ UND KORK	92	-	-	140 310	88 403	51 907	140 402	779 310	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	37	-	46	48 511	6 860	41 651	48 594	285 424	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	28 758	-	247	846 631	208 855	637 776	875 636	5 201 984	
11	ZUCKER	-	-	-	35 350	237	35 113	35 350	227 926	
12	GETRAENKE	540	-	-	11 533	10 685	848	12 073	101 656	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	820	-	234	154 452	9 931	144 521	155 506	730 167	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	206	-	-	37 375	22 696	14 679	37 581	218 442	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	67	-	13	53 447	15 436	38 011	53 527	340 715	
17	FUTTERMITTEL	22 872	-	-	306 921	50 736	256 185	329 793	2 136 769	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	4 253	-	-	247 553	99 134	148 419	251 806	1 446 309	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	6 286	200	-	425 249	259 517	165 732	431 535	3 094 378	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	6 086	-	-	412 685	246 954	165 731	418 771	2 998 640	
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	276	275	1	276	3 548	
23	KOKS	200	200	-	12 288	12 288	-	12 488	92 190	
	MINERALOELERZGN. U. AE.	68 389	-	71 205	2 770 409	1 892 221	878 188	2 910 003	16 362 948	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 732 860	1 029 251	703 609	1 732 860	10 744 083	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	64 879	-	71 205	919 881	752 537	167 344	1 055 965	5 051 334	
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	25	-	-	79 860	79 855	5	79 885	249 461	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	3 485	-	-	37 808	30 578	7 230	41 293	318 070	
	ERZE, METALLABFAELLE	9 749	-	-	1 561 341	387 750	1 173 591	1 571 090	8 153 993	
41	EISENERZE	-	-	-	1 256 482	322 313	934 169	1 256 482	6 031 157	
45	NE-METALLERZE	523	-	-	280 529	41 239	239 290	281 052	1 790 933	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	9 226	-	-	24 330	24 198	132	33 556	331 903	
	EISEN, NE-METALLE	581	-	-	173 713	154 715	18 998	174 294	827 507	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	26 616	26 334	282	26 616	165 182	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	30 598	30 587	11	30 598	117 967	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	73	-	-	28 171	27 219	952	28 244	117 022	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	508	-	-	38 652	38 507	145	39 160	156 021	
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	-	-	-	9 223	8 500	723	9 223	50 319	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	40 453	23 568	16 885	40 453	220 996	
	STEINE U. ERDEN	15 563	5 765	-	295 727	279 906	15 821	311 290	1 209 053	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	5 471	2 555	-	32 751	32 040	711	38 222	157 710	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	11 330	11 305	25	11 330	106 707	
63	AND. STEINE U. ERDEN	7 582	3 210	-	229 206	215 820	13 386	236 788	824 074	
64	ZEMENT, KALK	211	-	-	6 181	6 154	27	6 392	25 626	
65	GIPS	-	-	-	16	-	16	16	402	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	2 299	-	-	16 243	14 587	1 656	16 542	94 534	
	DUENGEMITTEL	8 402	300	-	172 687	69 930	102 757	181 089	1 060 602	
71	NAT. DUENGEMITTEL	309	-	-	71 289	24 770	46 519	71 598	503 888	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	8 093	300	-	101 398	45 160	56 238	109 491	556 714	
	CHEM. ERZEUGNISSE	11 464	-	271	327 220	224 542	102 678	338 955	2 042 499	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	9 032	-	38	114 529	88 828	25 701	123 599	697 297	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	356	348	8	356	11 912	
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	2 303	2 263	40	2 303	29 892	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 415	-	-	166 194	98 647	67 547	168 609	1 019 835	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	17	-	233	43 838	34 456	9 382	44 088	283 563	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 847	-	512	450 293	329 420	120 873	452 652	2 773 848	
91	FAHRZEUGE	14	-	-	40 947	19 838	21 109	40 961	247 718	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	2 827	2 315	512	2 827	12 422	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	84	-	266	40 988	15 477	21 511	41 338	258 409	
94	EBM-WAREN U. A.	480	-	37	17 486	10 518	6 968	18 003	102 642	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	181	-	69	8 144	4 789	3 355	8 394	48 641	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	64	36 094	3 993	32 101	36 158	244 105	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 088	-	76	303 807	268 490	35 317	304 971	1 859 911	
	BES. TRANSPORTGUETER	8 254	-	-	266 170	209 628	56 542	274 424	1 537 208	
	INSGESAMT	164 483	6 265	72 610	7 773 763	4 228 780	3 544 983	8 010 856	X	
	JANUAR-JUNI 1985	1 509 896	22 842	369 919	45 726 486	24 675 883	21 050 605	X	47 606 303	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JUNI 1985 NACH QUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	QUETERABTEILUNG --- QUETERHAUPTGRUPPE	6.2 VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	
		ZUSAMMEN	DARUNTER	UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH		JUNI	1985
			BINNEN- SEE-VERK.			EURO- FAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)			HAEFEN
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	5 896	1 240	9 440	326 961	311 225	15 736	342 297	4 033 381
00	LEBENDE TIERE	506	-	-	339	7	332	845	2 898
01	GETREIDE	5 231	1 240	9 440	179 308	177 365	1 943	193 979	3 282 519
02	KARTOFFELN	4	-	-	4 214	4 214	-	4 218	13 776
03	FRUECHTE, GEMUESE	9	-	-	36 047	34 703	1 344	36 056	263 302
04	TEXTILE ROHSTOFFE	5	-	-	7 012	1 532	5 480	7 017	56 428
05	HOLZ UND KORK	119	-	-	85 364	84 111	1 253	85 483	316 039
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	22	-	-	14 677	9 293	5 384	14 699	98 419
	AND. NAHRUNGSMITTEL	26 346	-	14 516	418 918	190 120	228 798	459 780	2 485 285
11	ZUCKER	1	-	-	12 988	4 187	8 801	12 989	151 778
12	GETRAENKE	315	-	-	64 353	33 608	30 745	64 668	275 699
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	18	-	-	28 854	14 814	14 040	28 872	180 029
14	FLEISCH EIER, MILCH	140	-	-	69 415	4 789	64 626	69 555	416 432
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	50	-	-	55 884	11 346	44 538	55 934	423 636
17	FUTTERMittel	24 015	-	14 516	102 193	99 261	2 932	140 724	769 797
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	1 807	-	-	85 231	22 115	63 116	87 038	267 914
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	6 086	-	-	61 965	32 920	29 045	68 051	587 576
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	6 086	-	-	13 519	12 819	700	19 605	192 557
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	2 302	106	2 196	2 302	14 277
23	KOKS	-	-	-	46 144	19 995	26 149	46 144	380 742
	MINERALOELERZGN. U. AE.	56 053	-	-	206 718	199 903	6 815	262 771	2 481 040
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	51 240	-	-	100 922	99 937	985	152 162	2 115 415
33	NATUR- , RAFFINERIEGAS	5	-	-	72 323	72 320	3	72 328	78 430
34	MINERALOELERZGN. ANG.	4 808	-	-	33 473	27 646	5 827	38 281	287 195
	ERZE METALLABFAELLE	928	-	-	35 299	12 909	22 390	36 227	147 678
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	2 448
45	NE-METALLERZE	523	-	-	30 805	8 415	22 390	31 328	71 987
46	EISEN- , STAHLABFAELLE	405	-	-	4 494	4 494	-	4 899	73 243
	EISEN, NE-METALLE	145	-	-	771 205	374 227	396 978	771 350	4 590 489
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	19 825	11 940	7 885	19 825	97 641
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	59 013	19 228	39 785	59 013	331 083
53	STAB- , FORMSTAHL U. A.	65	-	-	130 762	38 599	92 163	130 827	863 417
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	292 661	138 850	153 811	292 661	1 853 506
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	80	-	-	242 435	155 691	86 744	242 515	1 261 924
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	26 509	9 919	16 590	26 509	182 918
	STEINE U. ERDEN	20 130	-	-	116 839	56 373	60 466	136 969	921 188
61	SAND, KIES, BIMS, TON	13 314	-	-	5 215	2 436	2 779	18 529	69 043
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	31 332	24 831	6 501	31 332	289 369
63	AND. STEINE U. ERDEN	4 146	-	-	21 021	12 301	8 720	25 167	168 169
64	ZEMENT, KALK	275	-	-	15 833	3 494	12 339	16 108	119 497
65	GIPS	-	-	-	5 199	2 423	2 776	5 199	32 328
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	2 395	-	-	38 239	10 888	27 351	40 634	242 782
	DUENGEMITTEL	8 003	-	-	133 082	78 947	54 135	141 085	1 305 279
71	NAT. DUENGEMITTEL	8	-	-	1 287	1 191	96	1 295	11 007
72	CHEM. DUENGEMITTEL	7 995	-	-	131 795	77 756	54 039	139 790	1 294 272
	CHEM. ERZEUGNISSE	9 117	-	-	520 677	304 091	216 586	529 794	3 232 823
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	9 051	-	-	302 531	206 230	96 301	311 582	1 801 021
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 442	581	861	1 442	95 957
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	24 901	18 286	6 615	24 901	143 701
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	66	-	-	14 207	6 440	7 767	14 273	92 011
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	177 596	72 554	105 042	177 596	1 100 133
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	1 359	260	-	603 196	174 697	428 499	604 555	3 631 974
91	FAHRZEUGE	4	-	-	172 222	51 796	120 426	172 226	1 030 153
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	13 721	5 080	8 641	13 721	70 633
93	EL. ERZGN. , MASCHINEN	159	-	-	158 038	34 652	123 386	158 197	1 010 784
94	EBM-WAREN U. A.	80	-	-	46 867	11 084	35 783	46 947	294 570
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	336	260	-	28 657	11 936	16 721	28 993	161 961
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	684	-	-	23 003	9 588	13 415	23 687	136 419
97	SONSTIGE WAREN ANG.	96	-	-	160 688	50 561	110 127	160 784	927 454
	BES. TRANSPORTQUETER	8 178	-	-	289 945	219 557	70 388	298 123	1 643 550
	INSGESAMT	142 241	1 500	23 956	3 484 805	1 954 969	1 529 836	3 651 002	x
	JANUAR- JUNI 1985	1 441 192	17 633	114 805	23 504 266	13 674 197	9 830 069	x	25 060 263

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V + E	TONNEN									
		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JUNI 1985		INSGESAMT BIS JANUAR JUNI 1985	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	21 772	13 859	23 581	3 353	9 511	706 911	1 277 392	745 895	1 332 256	4 435 323	7 259 701
HAMBURG	-	62 500	33 647	14 516	57 144	1 360 295	3 015 220	1 437 311	3 106 011	11 247 235	19 519 502
NIEDERSACHSEN	10 324	31 274	31 104	-	2 989	424 907	2 099 196	466 505	2 143 613	3 721 986	12 953 776
BREMEN	-	20 573	44 315	6 087	2 966	992 692	1 381 955	1 019 352	1 429 236	5 725 986	7 874 811
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	5 681	1 240	.	.	.	.	5 681	1 240	16 070	16 146
BUNDESGBIET	32 096	133 887	133 887	23 956	72 610	3 484 805	7 773 763	3 674 744	8 012 356	25 146 600	47 623 936

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN											
		VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JUNI 1985		INSGESAMT BIS JANUAR JUNI 1985			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLENSBURG/OSTSEE	1 248	12 074	-	-	9 162	52 165	10 410	64 239	60 562	364 868		
013	HUSUM/NORDSEE	21 208	18 726	-	-	11 825	11 441	33 033	30 167	124 828	177 267		
014	ITZHOE	6 884	2 417	3 353	1 957	58 188	410 246	68 425	414 620	457 021	2 553 613		
015	KIEL	175	492	-	7 554	38 615	91 454	38 790	99 500	207 970	524 131		
016	NEUMJENSTER	1 496	1 612	-	-	4 832	44 729	6 328	46 341	51 359	191 031		
017	EUTIN	920	1 200	-	-	192 510	163 283	193 430	164 483	1 178 014	809 044		
018	LUEBECK	3 700	8 832	-	-	391 779	504 074	395 479	512 906	2 355 569	2 639 747		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	35 631	45 353	3 353	9 511	706 911	1 277 392	745 895	1 332 256	4 435 323	7 259 701		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	62 500	33 647	14 516	57 144	1 360 295	3 015 220	1 437 311	3 106 011	11 247 235	19 519 502		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	358	850	-	-	123 344	133 407	123 702	134 257	781 694	1 015 286		
032	UELZEN	300	-	-	-	-	-	300	-	588	-		
033	VERDEN	-	260	-	-	-	-	-	260	-	1 487		
	ZUSAMMEN	658	1 110	-	-	123 344	133 407	124 002	134 517	782 282	1 016 773		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	10 317	11 991	-	-	81 611	188 602	91 928	200 593	638 980	1 247 953		
042	OLDENBURG	30 074	28 327	-	2 989	200 289	1 764 465	230 363	1 795 781	2 228 608	10 638 396		
043	OSNABRUECK	284	-	-	-	-	-	284	-	5 364	-		
044	EMSLAND	265	-	-	-	19 663	12 722	19 928	12 722	66 164	50 654		
	ZUSAMMEN	40 940	40 318	-	2 989	301 563	1 965 789	342 503	2 009 096	2 939 116	11 937 003		
05	NIEDERSACHS. SUEDE-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	588	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	588	-		
06	BREMEN												
061	BREMEN	19 152	26 745	6 087	-	573 178	612 040	598 417	638 785	3 442 298	4 070 549		
062	BREMERHAVEN	1 421	17 570	-	2 966	419 514	769 915	420 935	790 451	2 283 688	3 804 262		
	ZUSAMMEN	20 573	44 315	6 087	2 966	992 692	1 381 955	1 019 352	1 429 236	5 725 986	7 874 811		
	UEBRIGE VB	5 681	1 240	.	.	.	.	5 681	1 240	16 070	16 146
	INSGESAMT	165 983	165 983	23 956	72 610	3 484 805	7 773 763	3 674 744	8 012 356	25 146 600	47 623 936		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IM JUNI 1985

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	INSGESAMT O/O
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	13 199	8 907	117 606	13	4 292	32,5
	EMPFANG	16 953	12 170	160 141	13	4 783	28,2
AFRIKA	VERSAND	7 160	7 034	82 634	12	126	1,8
	EMPFANG	6 869	4 431	60 605	14	2 438	35,5
AMERIKA	VERSAND	25 372	24 758	323 202	13	614	2,4
	EMPFANG	23 265	13 020	167 633	13	10 245	44,0
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	17 263	17 151	224 808	13	112	6
	EMPFANG	14 806	6 987	80 526	12	7 819	52,8
KANADA	VERSAND	3 535	3 528	49 666	14	7	2
	EMPFANG	2 630	1 301	20 088	15	1 329	50,5
ASIEN	VERSAND	18 856	18 294	240 323	13	562	3,0
	EMPFANG	18 879	13 833	139 005	10	5 046	26,7
AUSTRALIEN	VERSAND	2 994	2 952	30 466	10	42	1,4
	EMPFANG	3 064	1 152	15 311	13	1 912	62,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	67 581	61 945	794 231	13	5 636	8,3
	EMPFANG	69 030	44 606	542 695	12	24 424	35,4
JANUAR - JUNI 1985	VERSAND	392 418	350 733	4 540 952	13	41 685	10,6
	EMPFANG	395 703	271 984	3 332 918	12	123 719	31,3
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	6 621	4 448	58 640	13	2 173	32,8
	EMPFANG	8 222	5 116	70 553	14	3 106	37,8
AFRIKA	VERSAND	4 917	4 808	55 988	12	109	2,2
	EMPFANG	5 276	3 330	47 754	14	1 946	36,9
AMERIKA	VERSAND	6 209	5 845	75 745	13	364	5,9
	EMPFANG	7 823	4 314	64 505	15	3 509	44,9
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 325	2 281	30 534	13	44	1,9
	EMPFANG	3 374	820	13 057	16	2 554	75,7
KANADA	VERSAND	2 073	2 067	28 288	14	6	3
	EMPFANG	1 745	937	14 497	15	808	46,3
ASIEN	VERSAND	13 893	13 437	175 788	13	456	3,3
	EMPFANG	15 722	11 871	118 415	10	3 851	24,5
AUSTRALIEN	VERSAND	2 994	2 952	30 466	10	42	1,4
	EMPFANG	2 876	1 070	14 209	13	1 806	62,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	34 634	31 490	396 627	13	3 144	9,1
	EMPFANG	39 919	25 701	315 436	12	14 218	35,6
JANUAR - JUNI 1985	VERSAND	209 137	185 723	2 342 408	13	23 414	11,2
	EMPFANG	233 651	160 842	1 979 612	12	72 809	31,2
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 034	2 236	31 488	14	1 798	44,6
	EMPFANG	5 721	4 537	69 708	15	1 184	20,7
AFRIKA	VERSAND	2 243	2 226	26 646	12	17	8
	EMPFANG	1 573	1 081	12 773	12	492	31,3
AMERIKA	VERSAND	19 021	18 771	245 444	13	250	1,3
	EMPFANG	15 430	8 694	102 977	12	6 736	43,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	14 814	14 746	192 436	13	68	5
	EMPFANG	11 432	6 167	67 469	11	5 265	46,1
KANADA	VERSAND	1 444	1 443	21 203	15	1	1
	EMPFANG	873	352	5 440	15	521	59,7
ASIEN	VERSAND	4 939	4 833	64 342	13	106	2,1
	EMPFANG	3 148	1 953	20 519	11	1 195	38,0
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	188	82	1 102	13	106	56,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	30 237	28 066	367 920	13	2 171	7,2
	EMPFANG	26 060	16 347	207 079	13	9 713	37,3
JANUAR - JUNI 1985	VERSAND	166 710	151 751	2 031 806	13	14 959	9,0
	EMPFANG	144 689	96 098	1 230 270	13	48 591	33,6

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON							
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	TONNEN	NACH VERKEHRS
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	67 429	41 818	41 352	5 648	26 077	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	538 313	96 844	109 088	33 753	224 344	10 095	187 573	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	538 021	96 841	109 083	33 753	224 344	10 095	187 573	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	370 735	74 968	83 392	16 864	110 877	9 345	168 823	
5	UEBRIGES EUROPA	167 286	21 873	25 691	16 889	113 467	750	18 750	
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	16 256	3 539	3 750	1 248	9 195	-	-	
8	SCHWEDEN	109 014	13 791	16 747	13 357	90 663	-	-	
9	FINNLAND	41 421	4 129	4 689	2 275	13 519	750	18 750	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	292	3	5	-	-	-	-	
11	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	282	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	5	3	5	-	-	-	-	
14	ASIEN	5	-	-	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	537 598	112 330	121 616	32 866	219 730	9 447	177 181	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	537 526	112 323	121 608	32 866	219 730	9 447	177 181	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	363 770	92 521	97 940	14 778	98 854	8 738	159 456	
21	UEBRIGES EUROPA	173 756	19 802	23 668	18 088	120 876	709	17 725	
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	14 438	3 119	3 200	1 035	7 582	-	-	
24	SCHWEDEN	119 950	14 120	17 001	14 926	101 321	-	-	
25	FINNLAND	38 918	2 256	3 062	2 122	11 928	709	17 725	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	72	7	8	-	-	-	-	
27	AFRIKA	5	4	5	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	64	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
30	ASIEN	3	3	3	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	1 143 340	250 992	272 056	72 267	470 151	19 542	364 754	
									NACH
									VER
35	LUEBECK	209 458	21 039	27 612	23 169	158 915	750	18 750	
36	KIEL	29 262	10 757	11 942	1 797	13 125	-	-	
37	HAMBURG	5 830	999	1 095	74	836	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	423	-	-	-	-	-	-	
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	423	-	-	-	-	-	-	
41	EMDEN	6 139	3 277	2 949	638	3 190	-	-	
42	PUTTGARDEN	280 244	56 023	60 065	8 699	51 356	9 345	168 823	
43	UEBRIGE HAEFEN	74 300	46 569	46 781	4 982	22 909	-	-	
44	ZUSAMMEN	605 656	138 664	150 444	39 359	250 331	10 095	187 573	
									EM
45	LUEBECK	214 164	26 471	32 995	23 151	157 494	709	17 725	
46	KIEL	26 905	11 794	11 721	1 588	11 561	-	-	
47	HAMBURG	7 041	1 138	1 251	71	759	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	130	-	-	3	30	-	-	
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	130	-	-	3	30	-	-	
51	EMDEN	6 139	3 277	2 949	638	3 190	-	-	
52	PUTTGARDEN	279 323	67 892	70 111	8 037	49 756	8 738	159 456	
53	UEBRIGE HAEFEN	71 325	43 576	43 941	5 026	23 017	-	-	
54	ZUSAMMEN	605 027	154 148	162 968	38 514	245 807	9 447	177 181	
									NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
									VER
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	163 101	29 335	31 668	7 231	44 866	4 775	81 454	
56	DAENEMARK	249 875	50 021	56 903	12 814	86 355	5 320	106 119	
57	FINNLAND	15 892	4 984	5 514	1 154	7 278	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	357	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	12 379	3 266	3 504	968	7 059	-	-	
62	SCHWEDEN	85 026	8 646	10 814	10 522	72 428	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	11 683	592	685	1 064	6 358	-	-	
65	ZUSAMMEN	538 313	96 844	109 088	33 753	224 344	10 095	187 573	
									EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	165 873	32 963	34 893	6 801	43 439	4 654	82 190	
67	DAENEMARK	239 500	63 704	68 015	11 111	75 216	4 793	94 991	
68	FINNLAND	13 631	2 459	3 436	1 191	6 955	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	366	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	12 744	3 119	3 200	882	6 433	-	-	
73	SCHWEDEN	94 919	9 685	11 572	11 857	81 706	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	10 565	400	500	1 024	5 981	-	-	
76	ZUSAMMEN	537 598	112 330	121 616	32 866	219 730	9 447	177 181	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

TRAILER		ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT		LFD.
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN		NR.
				BELADEN		LEER				BELADEN		LEER				
BEZIEHUNGEN																
-	-	228	467	131	273	97	194	-	-	-	-	-	-	67 896	1	
3 057	17 308	67 581	198 438	61 945	181 085	5 636	17 353	36	5 017	3	279	-	-	742 047	2	
3 008	17 021	13 199	39 544	8 907	26 219	4 292	13 325	-	-	-	-	-	-	577 565	3	
1 171	7 643	5 139	15 912	3 390	10 684	1 749	5 228	-	-	-	-	-	-	386 647	4	
1 837	9 378	8 060	23 632	5 517	15 535	2 543	8 097	-	-	-	-	-	-	190 918	5	
-	-	321	747	311	719	10	28	-	-	-	-	-	-	747	6	
407	3 311	1 819	5 179	846	2 300	973	2 879	-	-	-	-	-	-	21 435	7	
222	1 604	2 253	6 850	1 481	4 143	772	2 707	-	-	-	-	-	-	115 864	8	
1 208	4 463	1 778	5 331	1 265	3 683	513	1 648	-	-	-	-	-	-	46 752	9	
49	287	54 382	158 894	53 038	154 866	1 344	4 028	36	5 017	3	279	-	-	164 482	10	
-	-	7 160	16 280	7 034	15 954	126	326	8	1 720	-	-	-	-	18 000	11	
47	282	20 798	72 283	20 679	71 775	119	508	28	3 297	3	279	-	-	76 141	12	
-	-	4 574	11 250	4 079	10 036	495	1 214	-	-	-	-	-	-	11 255	13	
2	5	18 856	51 830	18 294	50 033	562	1 797	-	-	-	-	-	-	51 835	14	
-	-	2 994	7 251	2 952	7 068	42	183	-	-	-	-	-	-	7 251	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
3 552	19 071	69 050	194 573	44 606	123 908	24 444	70 665	16	2 351	10	1 080	-	-	735 602	18	
3 541	19 007	16 953	50 138	12 170	35 814	4 783	14 324	-	-	-	-	-	-	587 664	19	
1 141	7 520	6 146	19 505	4 084	13 015	2 062	6 490	-	-	-	-	-	-	383 275	20	
2 400	11 487	10 807	30 633	8 066	22 799	2 721	7 834	-	-	-	-	-	-	204 389	21	
-	-	311	703	216	462	95	241	-	-	-	-	-	-	703	22	
461	3 656	2 018	5 512	1 590	3 836	428	1 676	-	-	-	-	-	-	19 950	23	
246	1 628	3 619	10 802	2 789	8 593	830	2 209	-	-	-	-	-	-	130 752	24	
1 693	6 203	1 683	5 168	1 546	4 761	137	407	-	-	-	-	-	-	44 086	25	
11	64	52 097	144 435	32 436	88 094	19 661	56 341	16	2 351	10	1 080	-	-	147 938	26	
-	-	6 889	16 503	4 431	10 274	2 458	6 229	4	860	-	-	-	-	17 368	27	
11	64	17 436	58 072	6 288	28 460	9 148	29 612	12	1 491	10	1 080	-	-	60 707	28	
-	-	5 829	14 244	4 732	11 231	1 097	3 013	-	-	-	-	-	-	14 244	29	
-	-	18 879	48 703	13 833	35 459	5 046	13 244	-	-	-	-	-	-	48 706	30	
-	-	3 064	6 913	1 152	2 670	1 912	4 243	-	-	-	-	-	-	6 913	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
6 609	36 379	136 859	393 478	106 682	305 266	30 177	88 212	52	7 368	13	1 359	1 545 545	34			
HAEFEN																
SAND																
1 195	4 181	1 023	3 069	1 023	3 069	-	-	-	-	-	-	-	-	212 527	35	
502	4 195	119	381	117	373	2	8	-	-	-	-	-	-	29 643	36	
629	3 899	34 634	94 885	31 490	85 400	3 144	9 485	8	1 720	-	-	-	-	102 435	37	
71	423	30 255	95 442	28 084	88 539	2 171	6 903	28	3 297	3	279	-	-	99 441	38	
-	-	5 756	14 754	5 301	13 682	455	1 072	-	-	-	-	-	-	14 754	39	
71	423	24 499	80 686	22 783	74 857	1 716	5 831	28	3 297	3	279	-	-	84 687	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 139	41	
-	-	1 247	3 741	928	2 784	319	957	-	-	-	-	-	-	283 985	42	
660	4 610	542	1 406	416	1 158	124	248	-	-	-	-	-	-	75 706	43	
3 057	17 308	67 820	198 924	62 060	181 323	5 760	17 601	36	5 017	3	279	-	-	809 876	44	
PFANG																
1 700	5 950	1 435	4 305	1 379	4 137	56	168	-	-	-	-	-	-	218 469	45	
426	3 623	87	328	63	230	24	98	-	-	-	-	-	-	27 233	46	
782	5 031	39 943	105 370	25 705	65 245	14 238	40 125	4	860	-	-	-	-	113 271	47	
17	100	26 063	80 008	16 350	50 973	9 713	29 035	12	1 491	10	1 080	-	-	82 709	48	
-	-	5 352	12 982	3 713	8 760	1 639	4 222	-	-	-	-	-	-	12 982	49	
17	100	20 711	67 026	12 637	42 213	8 074	24 813	12	1 491	10	1 080	-	-	69 727	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 139	51	
-	-	1 409	4 227	996	2 988	413	1 239	-	-	-	-	-	-	283 550	52	
627	4 367	341	802	244	608	97	194	-	-	-	-	-	-	72 127	53	
3 552	19 071	69 278	195 040	44 737	124 181	24 541	70 859	16	2 351	10	1 080	-	-	803 498	54	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																
SAND																
1 139	5 113	20 702	59 512	17 556	49 863	3 146	9 649	8	1 720	-	-	-	-	224 333	55	
107	498	3 449	10 349	3 167	9 482	282	867	-	-	-	-	-	-	260 224	56	
619	3 100	343	1 032	342	1 030	1	2	-	-	-	-	-	-	16 924	57	
52	357	5 965	16 754	5 794	16 217	171	537	-	-	-	-	-	-	17 111	58	
-	-	980	2 462	965	2 410	15	52	20	1 953	3	279	-	-	4 694	59	
-	-	1 354	4 026	1 256	3 662	98	364	-	-	-	-	-	-	4 026	60	
226	1 816	1 640	4 869	1 096	3 280	544	1 589	-	-	-	-	-	-	17 248	61	
252	1 784	929	2 483	916	2 438	13	45	-	-	-	-	-	-	87 509	62	
-	-	5 706	21 627	5 653	21 337	53	290	8	1 344	-	-	-	-	22 971	63	
662	4 640	26 513	75 324	25 200	71 366	1 313	3 956	-	-	-	-	-	-	87 007	64	
3 057	17 308	67 581	198 438	61 945	181 085	5 636	17 353	36	5 017	3	279	-	-	742 047	65	
PFANG																
1 247	5 351	20 965	59 299	14 106	39 162	6 859	20 137	4	860	-	-	-	-	226 032	66	
193	1 278	4 219	10 920	2 435	6 694	1 784	4 226	-	-	-	-	-	-	250 420	67	
800	3 240	511	1 474	319	932	192	542	-	-	-	-	-	-	15 105	68	
91	366	5 956	15 664	3 805	9 625	2 151	6 039	-	-	-	-	-	-	16 030	69	
-	-	524	1 254	451	1 062	73	192	7	651	8	744	-	-	2 649	70	
-	-	2 017	5 323	889	2 371	1 128	2 952	-	-	-	-	-	-	5 323	71	
397	3 111	1 799	4 802	1 132	2 640	667	2 162	-	-	-	-	-	-	17 546	72	
247	1 641	1 363	3 771	729	1 978	634	1 793	-	-	-	-	-	-	98 690	73	
-	-	4 341	15 821	3 899	14 324	442	1 497	5	840	2	336	-	-	16 997	74	
577	4 084	27 355	76 245	16 841	45 120	10 514	31 125	-	-	-	-	-	-	86 810	75	
3 552	19 071	69 050	194 573	44 606	123 908	24 444	70 665	16	2 351	10	1 080	-	-	735 602	76	

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1985 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 824	4 351,9	7 604,7	1 912	2 027,7	3 531,2	1 912	2 324,3	4 073,5
darunter: Tanker	800	779,3	1 358,9	393	404,5	700,6	407	374,8	658,3
Binnenschiffe	398	120,9	183,8	205	60,9	93,2	193	60,0	90,7
Fischereifahrzeuge	64	5,4	14,5	20	2,5	6,8	44	2,9	7,7
Dienstfahrzeuge	7	1,6	4,8	3	0,4	1,5	4	1,2	3,3
Militärfahrzeuge	247	76,3	174,1	139	45,6	107,8	108	30,7	66,4
Spezialfahrzeuge	169	11,9	32,9	88	6,2	19,2	81	5,7	13,8
Sportfahrzeuge	10	1,1	3,8	6	0,6	2,0	4	0,6	1,8
Insgesamt ...	4 321	4 448,2	7 834,9	2 168	2 082,9	3 668,3	2 153	2 365,3	4 166,6
Januar - Juni 1985 ...	23 162	26 446,0	46 707,3	11 595	12 143,9	21 503,4	11 567	14 302,1	25 203,9
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 016	821,5	1 287,8	1 016	407,7	640,6	1 000	413,8	647,2
darunter: Tanker	508	252,7	397,6	250	126,1	200,2	258	126,6	197,4
Binnenschiffe	386	117,6	179,0	199	59,4	90,9	187	58,3	88,1
Fischereifahrzeuge	52	1,9	5,4	10	0,3	1,0	42	1,6	4,3
Dienstfahrzeuge	7	1,6	4,8	3	0,4	1,5	4	1,2	3,3
Militärfahrzeuge	215	52,0	127,6	126	30,7	78,2	89	21,3	49,4
Spezialfahrzeuge	162	8,9	23,9	83	3,7	11,1	79	5,2	12,8
Sportfahrzeuge	7	1,0	3,2	4	0,5	1,6	3	0,5	1,6
Zusammen ...	2 459	886,9	1 452,8	1 242	443,4	734,0	1 217	443,6	718,8
Januar - Juni 1985 ...	12 442	4 748,1	7 693,1	6 309	2 365,8	3 835,8	6 133	2 382,3	3 857,4
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	175	316,4	596,6	77	141,9	256,9	98	174,5	339,7
darunter: Tanker	7	6,8	20,8	2	1,0	2,7	5	5,8	18,1
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	2	2,1	7,5	2	2,1	7,5	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	177	318,5	604,1	79	144,0	264,4	98	174,5	339,7
Januar - Juni 1985 ...	1 040	1 915,6	3 602,1	514	903,1	1 693,2	526	1 012,5	1 908,9
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 633	3 214,1	5 720,3	819	1 478,1	2 633,7	814	1 736,0	3 086,6
darunter: Tanker	285	519,7	940,5	141	277,3	497,7	144	242,4	442,8
Binnenschiffe	12	3,3	4,9	6	1,5	2,3	6	1,8	2,6
Fischereifahrzeuge	12	3,5	9,1	10	2,1	5,7	2	1,4	3,4
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	32	24,3	46,6	13	14,9	29,6	19	9,4	17,0
Spezialfahrzeuge	5	0,8	1,5	3	0,4	0,6	2	0,5	0,9
Sportfahrzeuge	3	0,1	0,6	2	0,1	0,4	1	0,1	0,2
Zusammen ...	1 685	3 242,8	5 778,1	847	1 495,6	2 670,0	838	1 747,3	3 108,1
Januar - Juni 1985 ...	9 680	19 782,3	35 412,1	4 772	8 875,0	15 974,4	4 908	10 907,3	19 437,7

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1985 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	2 016	821 503	1 519	618 266	1 653 412	497	203 237
Deutsche Demokratische Republik	175	316 354	140	253 905	229 120	35	62 449
Ägypten	9	26 562	7	19 894	22 831	2	6 668
Belgien	2	2 493	2	2 493	4 329	-	-
Brasilien	5	27 395	3	14 362	17 129	2	13 033
Bulgarien	1	9 721	-	-	-	1	9 721
Dänemark	124	69 147	92	43 024	78 075	32	26 123
Finnland	119	238 976	102	213 009	388 690	17	25 967
Frankreich	12	15 142	10	13 380	18 710	2	1 762
Griechenland	28	174 745	18	118 553	156 493	10	56 192
Großbritannien	61	135 884	42	68 424	122 880	19	67 460
Indien	9	68 409	6	35 822	64 200	3	32 587
Island	3	1 448	1	551	700	2	897
Italien	3	27 477	-	-	-	3	27 477
Jugoslawien	11	84 402	2	14 753	33 118	9	69 649
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	13	114 131	6	50 237	62 056	7	63 894
Marokko	8	25 413	3	11 100	16 051	5	14 313
Niederlande	267	214 579	232	183 929	376 939	35	30 650
Norwegen	57	109 536	39	42 638	87 251	18	66 898
Panama	80	240 792	56	159 415	221 563	24	81 377
Polen	214	492 957	192	453 869	610 657	22	39 088
Schweden	222	348 420	162	263 884	585 072	60	84 536
Singapur	9	26 709	4	12 108	35 149	5	14 601
Sowjetunion	199	279 888	149	191 720	367 378	50	88 168
Spanien	40	44 943	30	31 666	88 959	10	13 277
Tschechoslowakei	1	12 553	-	-	-	1	12 553
Türkei	9	29 520	6	18 008	29 568	3	11 512
Vereinigte Staaten	1	7 158	-	-	-	1	7 158
Zypern	39	80 119	24	28 387	60 183	15	51 732
Übrige Flaggen	87	305 542	61	195 684	311 221	26	109 858
Insgesamt ...	3 824	4 351 918	2 908	3 059 081	5 641 734	916	1 292 837
Januar - Juni 19 85...	20 790	26 028 067	15 508	17 585 729	32 138 846	5 282	8 442 338
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 385	609 957	1 206	522 506	1 398 062	179	87 451
Deutsche Demokratische Republik	165	305 581	134	251 310	225 303	31	54 271
Ägypten	9	26 562	7	19 894	22 831	2	6 668
Belgien	2	2 493	2	2 493	4 329	-	-
Brasilien	5	27 395	3	14 362	17 129	2	13 033
Bulgarien	1	9 721	-	-	-	1	9 721
Dänemark	93	33 026	76	24 395	51 681	17	8 631
Finnland	117	238 312	101	212 677	387 577	16	25 635
Frankreich	12	15 142	10	13 380	18 710	2	1 762
Griechenland	28	174 745	18	118 553	156 493	10	56 192
Großbritannien	51	102 089	37	57 607	98 206	14	44 482
Indien	9	68 409	6	35 822	64 200	3	32 587
Island	3	1 448	1	551	700	2	897
Italien	3	27 477	-	-	-	3	27 477
Jugoslawien	11	84 402	2	14 753	33 118	9	69 649
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	12	103 558	5	39 664	46 982	7	63 894
Marokko	6	23 171	3	11 100	16 051	3	12 071
Niederlande	237	190 349	216	171 457	344 850	21	18 892
Norwegen	45	86 886	32	31 141	66 668	13	55 745
Panama	72	234 640	51	156 385	214 020	21	78 255
Polen	207	476 186	186	438 206	590 708	21	37 980
Schweden	188	315 218	143	245 207	551 901	45	70 011
Singapur	4	14 245	1	4 529	15 608	3	9 716
Sowjetunion	191	261 566	144	177 865	334 907	47	83 701
Spanien	34	39 423	27	28 906	79 744	7	10 517
Tschechoslowakei	1	12 553	-	-	-	1	12 553
Türkei	9	29 520	6	18 008	29 568	3	11 512
Vereinigte Staaten	1	7 158	-	-	-	1	7 158
Zypern	32	68 885	22	26 817	56 393	10	42 068
Übrige Flaggen	76	251 600	57	176 949	282 057	19	74 651
Insgesamt ...	3 009	3 841 717	2 496	2 814 537	5 107 796	513	1 027 180
Januar - Juni 19 85...	16 085	23 089 017	13 101	16 125 315	29 042 421	2 984	6 963 702

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1985 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	663 747	101 419	-	176 303	174 233	-	211 792
Kohle	319 760	41 201	2 263	64 564	22 481	-	189 251
Erze	77 123	6 951	-	29 840	5 496	-	34 836
Holz	646 217	42 585	450	42 059	185 958	22 513	352 652
Zellulose	78 268	3 400	-	600	61 200	392	12 676
Getreide	273 298	56 005	-	144 124	25 013	-	48 156
Düngemittel	321 052	30 526	34 500	82 144	52 577	9 441	111 864
Futtermittel	249 793	91 139	3 978	111 280	6 319	-	37 077
Salz	62 789	19 165	-	25 590	3 810	-	14 224
Eisen und Stahl	452 410	84 347	3 422	155 219	37 508	-	171 914
Schrott	57 403	33 571	-	6 769	13 194	-	3 869
Kiesabbrände	2 250	2 250	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	110 098	3 031	-	29 070	36 054	-	41 943
Sand, Kies, Steine	230 685	62 104	6 613	78 637	35 625	-	47 706
Baustoffe, Kalk, Zement	54 940	829	-	11 240	3 571	-	39 300
Andere Massengüter	5 635	3 575	-	-	2 060	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	159 053	6 205	4 897	104 170	5 133	2 590	36 058
Chemische Grundstoffe	439 969	29 877	-	112 028	56 654	5 527	235 883
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	14 316	1 300	-	12 626	-	-	390
Halb-, Fertigwaren	1 422 928	99 148	48 669	246 687	207 898	83 865	736 661
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	5 641 734	718 628	104 792	1 432 950	934 784	124 328	2 326 252
Januar - Juni 1985 ...	32 138 846	3 741 381	661 395	8 624 683	4 858 546	835 199	13 417 642
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	342 292	17 332	-	74 992	68 667	-	181 301
Kohle	310 262	41 201	2 263	58 565	22 481	-	185 752
Erze	77 123	6 951	-	29 840	5 496	-	34 836
Holz	636 317	40 985	-	40 544	180 118	22 018	352 652
Zellulose	75 268	3 400	-	600	58 200	392	12 676
Getreide	256 177	47 062	-	137 224	24 492	-	47 399
Düngemittel	280 749	20 281	34 500	61 394	46 269	9 441	108 864
Futtermittel	235 738	83 329	2 358	107 375	5 599	-	37 077
Salz	61 489	17 865	-	25 590	3 810	-	14 224
Eisen und Stahl	443 914	83 529	3 422	150 371	37 508	-	169 084
Schrott	56 346	33 571	-	6 769	12 670	-	3 336
Kiesabbrände	2 250	2 250	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	110 098	3 031	-	29 070	36 054	-	41 943
Sand, Kies, Steine	213 711	53 695	6 613	70 072	35 625	-	47 706
Baustoffe, Kalk, Zement	53 330	209	-	10 250	3 571	-	39 300
Andere Massengüter	5 635	3 575	-	-	2 060	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	133 173	6 205	4 897	91 570	3 653	2 590	24 258
Chemische Grundstoffe	409 347	29 323	-	86 193	56 654	5 527	231 650
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	14 316	1 300	-	12 626	-	-	390
Halb-, Fertigwaren	1 390 261	97 974	48 669	230 087	202 067	82 613	728 851
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5 107 796	593 068	102 722	1 223 132	804 994	122 581	2 261 299
Januar - Juni 1985 ...	29 042 421	2 918 139	645 351	7 689 871	4 094 891	832 851	12 861 318
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	321 455	84 087	-	101 311	105 566	-	30 491
Kohle	9 498	-	-	5 999	-	-	3 499
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	9 900	1 600	450	1 515	5 840	495	-
Zellulose	3 000	-	-	-	3 000	-	-
Getreide	17 121	8 943	-	6 900	521	-	757
Düngemittel	40 303	10 245	-	20 750	6 308	-	3 000
Futtermittel	14 055	7 810	1 620	3 905	720	-	-
Salz	1 300	1 300	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	8 496	818	-	4 848	-	-	2 830
Schrott	1 057	-	-	-	524	-	533
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	-	-	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine	16 974	8 409	-	8 565	-	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	1 610	620	-	990	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	25 880	-	-	12 600	1 480	-	11 800
Chemische Grundstoffe	30 622	554	-	25 835	-	-	4 233
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	32 667	1 174	-	16 600	5 831	1 252	7 810
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	533 938	125 560	2 070	209 818	129 790	1 747	64 953
Januar - Juni 1985 ...	3 096 425	823 242	16 044	934 812	763 655	2 348	556 324

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.