

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

April 1985

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: (06131) 59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080500-85104

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im April 1985	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
 2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	 12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttonraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgefahren sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h - n i s s e s für die V e r k e h r s - s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im April 1985

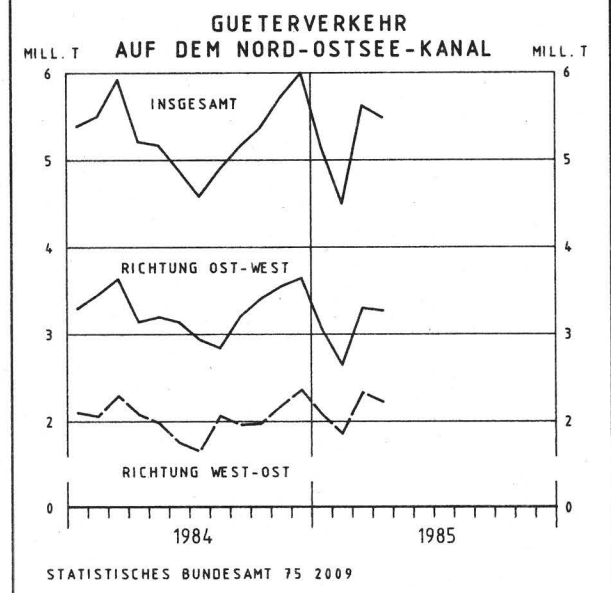
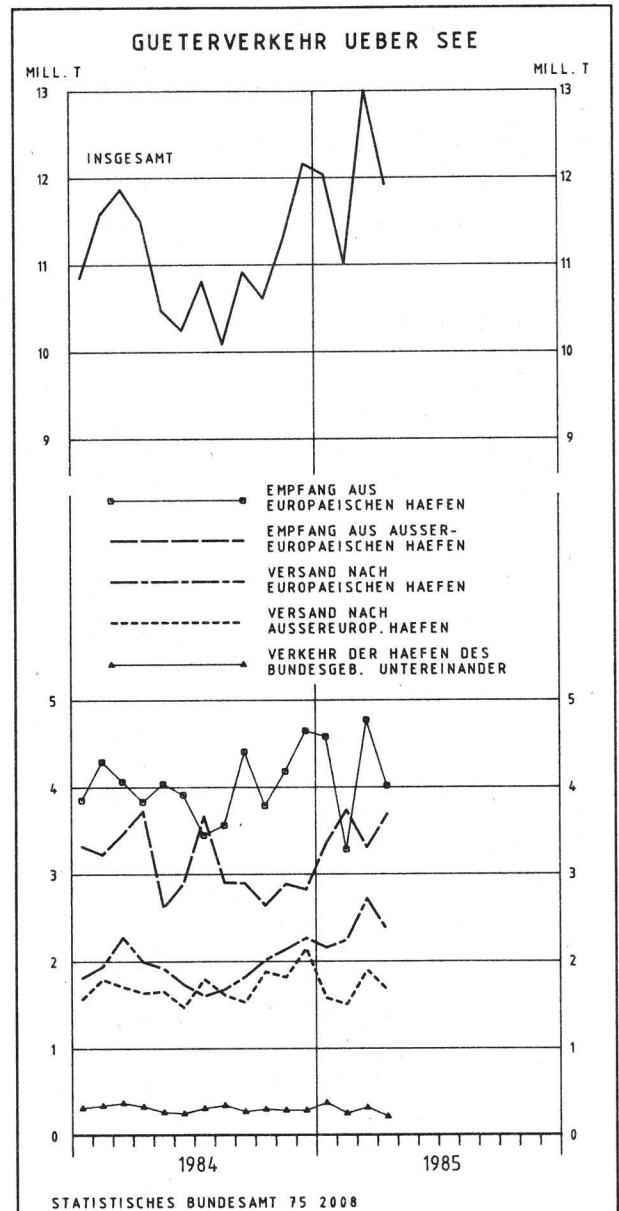
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im April 1985 insgesamt 11,9 Mill. t Güter befördert; das sind 0,4 Mill. t oder 3,7 % mehr als im April 1984. Der Gütereingang aus den Häfen der Europäischen Gemeinschaften war mit 1,6 Mill. t um knapp 0,2 Mill. t oder 9,6 % geringer als im Vergleichsmonat. Dagegen nahmen die Zufuhren aus den übrigen europäischen Häfen mit 2,4 Mill. t um knapp 0,4 Mill. t oder 17 % zu, verursacht durch die um zwei Drittel vermehrten Erztransporte aus Norwegen sowie den verdoppelten Mineralölaufuhren aus der Sowjetunion (jeweils + 0,2 Mill. t). Damit konnte die starke Drosselung der Erdöllieferungen aus der Türkei (knapp - 0,2 Mill. t oder - 90 %) mehr als ausgeglichen werden.

Die Anlandungen aus außereuropäischen Häfen änderten sich gegenüber April 1984 kaum (- 0,9 %). Aus Nigeria, Gabun, Saudi-Arabien und den Niederländischen Antillen wurde kein Erdöl angeliefert (zus. fast - 0,7 Mill. t). Dagegen sind die wieder aufgenommenen Mineralöllieferungen aus Ägypten (+ 0,2 Mill. t) und die verdoppelten Erdölaufuhren aus Venezuela zu nennen (+ 0,1 Mill. t). Die Erzankünfte aus Kanada sowie aus Brasilien (zus. + 0,4 Mill. t) wurden durch die verminderten Erzlieferungen aus Guinea, Australien sowie Südafrika (knapp - 0,6 Mill. t) gegenüber April 1984 nicht ausgeglichen; außerdem wurde der Bezug von Kohlen aus Südafrika um zwei Drittel reduziert (- 0,1 Mill. t). Nennenswert sind die erheblichen Steigerungen der Getreide- und Kohleanlandungen aus den Vereinigten Staaten (+ 0,2 bzw. + 0,1 Mill. t). Aus Argentinien trafen 0,1 Mill. t mehr Getreide und aus Australien 0,1 Mill. t mehr Kohlen ein.

Der Güterversand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahm gegenüber April 1984 um 0,4 Mill. t zu (11 %).

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmontat knapp 0,4 Mill. t oder 3,0 % mehr Güter umgeschlagen als im Vergleichsmonat. Größere Umschlagssteigerungen wurden für Lübeck (+ 0,1 Mill. t oder + 21 %), Hamburg (+ 0,8 Mill. t oder + 19 %) und die Bremischen Häfen (+ 0,2 Mill. t oder + 12 %) ermittelt; nennenswerte Einbußen mußten Brunsbüttel (- 0,1 Mill. t oder - 24 %), Wilhelmshaven (- 0,5 Mill. t oder - 26 %), Emden (- 0,2 Mill. t oder - 34 %) und Nordenham (- 0,1 Mill. t oder - 44 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar - April 1985 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 47,9 Mill. t Güter befördert; das sind 2,2 Mill. t oder 4,8 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL			JANUAR BIS APRIL			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	MAERZ 1985	APRIL 1985	1984	1985			
	TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	332 589	323 794	220 283	1 369 696	1 179 032	190 664-	13,9-	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	7 542 521	8 064 353	7 694 153	29 721 068	30 682 138	961 070+	3,2+	
EUROPÄISCHE HAEFEN	3 832 031	4 771 870	4 016 966	16 043 956	16 654 950	610 994+	3,8+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 736 864	2 948 277	1 570 740	7 391 627	8 886 622	1 494 995+	20,2+	
UEBRIGEM EUROPA	2 095 167	1 823 593	2 446 226	8 652 329	7 768 328	884 001-	10,2-	
DAR.: SOWJETUNION	298 673	306 701	575 988	1 381 662	1 461 658	79 996+	5,8+	
NORWEGEN	544 576	387 276	805 442	2 298 274	2 252 071	46 203-	2,0-	
SCHWEDEN	436 039	440 504	408 560	1 695 436	1 640 638	54 798-	3,2-	
FINNLAND	271 712	304 177	258 320	1 262 549	1 073 610	188 939-	15,0-	
AUSSEREUROPAISCHE HAEFEN	3 710 490	3 292 483	3 677 187	13 677 112	14 027 186	350 076+	2,6+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	1 219 322	469 814	719 244	3 398 387	2 848 707	549 680-	16,2-	
NORDAMERIKA	701 379	945 711	1 196 073	2 827 013	4 578 296	1 751 283+	61,9+	
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	727 130	873 171	1 062 155	3 374 422	3 252 971	121 451-	3,6-	
ASIEN	509 435	421 503	354 472	2 235 987	1 624 847	611 140-	27,3-	
AUSTRALIEN	523 224	582 284	345 243	1 841 303	1 722 367	118 936-	6,5-	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	3 608 407	4 597 858	3 990 828	14 643 618	16 019 416	1 375 796+	9,4+	
EUROPÄISCHE HAEFEN	1 984 504	2 708 733	2 336 274	7 985 899	9 430 635	1 444 736+	18,1+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN	928 579	929 876	869 849	3 677 381	3 545 928	131 453-	3,6-	
UEBRIGEM EUROPA	1 055 925	1 778 857	1 466 425	4 308 518	5 884 707	1 576 189+	36,6+	
DAR.: SOWJETUNION	420 031	898 670	751 132	1 542 332	2 883 478	1 341 146+	87,0+	
NORWEGEN	110 234	154 381	101 952	589 771	540 482	49 289-	8,4-	
SCHWEDEN	237 788	346 336	273 450	1 022 895	1 110 050	87 155+	8,5+	
FINNLAND	163 057	204 187	176 857	657 050	712 797	55 747+	8,5+	
AUSSEREUROPAISCHE HAEFEN	1 623 903	1 889 125	1 654 554	6 657 719	6 588 781	66 938-	1,0-	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	284 436	394 087	311 914	1 319 719	1 260 359	59 360-	4,5-	
NORDAMERIKA	477 450	538 541	445 661	1 814 850	1 962 306	147 456+	8,1+	
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	106 466	107 712	155 252	483 428	431 641	51 787-	10,7-	
ASIEN	697 950	806 287	677 464	2 882 421	2 728 948	153 473-	5,3-	
AUSTRALIEN	57 601	42 498	64 263	157 301	205 527	48 226+	30,7+	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	6 248	6 587	5 568	20 131	30 446	10 315+	51,2+	
VERSAND	2 996	2 684	4 341	8 908	29 107	20 199+	226,8+	
GESAMTVERKEHR	11 492 761	12 995 276	11 915 173	45 763 421	47 940 139	2 176 716+	4,8+	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	857 485 361 864	934 851 412 197	908 681 374 478	3 288 138 1 400 791	3 407 840 1 487 880	119 702+ 87 089+	3,6+ 6,2+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	APRIL			JANUAR BIS APRIL			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	MAERZ 1985	APRIL 1985	1984	1985			
	TONNEN							
OSTSEEHAEFEN	1 230 670	1 522 284	1 407 085	5 138 277	5 524 599	386 322+	7,5+	
LUEBECK	703 435	933 007	853 139	2 827 379	3 311 439	484 060+	17,1+	
PUTTGARDEN	250 840	294 689	300 737	1 117 831	1 202 587	84 756+	7,6+	
KIEL	155 583	148 580	127 601	603 477	479 632	123 845-	20,5-	
RENDSBURG	41 221	39 706	23 973	157 096	137 987	19 109-	12,2-	
FLENSBURG	50 592	59 799	62 108	287 145	233 494	53 655-	18,7-	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	28 999	46 503	39 527	145 345	159 460	14 115+	9,7+	
NORDSEEHAEFEN	10 572 883	11 774 492	10 747 180	41 933 812	43 533 055	1 599 243+	3,8+	
BRUNSBUETTEL	459 848	474 516	351 961	1 703 973	1 597 818	106 155-	6,2-	
HAMBURG	4 456 270	5 545 401	5 303 872	17 777 704	20 982 761	3 205 057+	18,0+	
CUXHAVEN	44 472	31 504	45 611	120 743	119 663	1 080-	0,9-	
BREMISCHE HAEFEN	1 949 406	2 261 950	2 183 271	8 434 019	8 820 534	386 515+	4,6+	
BREMEN STADT	1 094 748	1 331 325	1 282 365	4 758 578	4 957 198	198 620+	4,2+	
BREMERHAVEN	854 658	930 625	900 906	3 675 441	3 863 336	187 895+	5,1+	
BRAKE	279 147	276 998	286 234	1 393 153	1 331 780	61 373-	4,4-	
NORDENHAM	300 782	206 578	165 267	980 929	766 528	214 401-	21,9-	
WILHELMSHAVEN	1 949 558	2 104 039	1 438 332	8 150 556	6 845 576	1 304 982-	16,0-	
EMDEN	574 597	294 354	376 967	1 219 717	1 004 770	214 947-	17,6-	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	123 216 435 587	143 074 436 078	227 727 363 936	574 270 1 578 746	576 125 1 487 500	1 855+ 91 246-	0,3+ 5,8-	
INSGESAMT	11 803 553	13 296 776	12 154 265	47 072 089	49 057 654	1 985 565+	4,2+	

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	APRIL		MAERZ		APRIL		JANUAR BIS APRIL		ZU (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	1985	1985	1985	1984	1985	1984	1985		
	TONNEN									
EMPFANG										
GETREIDE (01)	296 696	659 316	697 860	1 037 413	2 667 781	1 630 368+	157,2+			
FRUECHTE, GEMUESE (03)	137 383	133 297	147 473	498 552	536 671	38 119+	7,6+			
HOLZ UND KORK (05)	149 576	125 245	121 558	638 361	486 728	151 633-	23,8-			
FUTTERMITTEL (17)	404 665	352 292	323 785	1 842 490	1 569 560	272 930-	14,8-			
OELSAATEN, FETTE (18)	171 623	285 747	210 362	659 738	936 826	277 088+	42,0+			
STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	454 413	423 847	640 323	1 541 239	1 964 845	423 606+	27,5+			
ROHES ERDOEL (31)	2 039 338	2 596 220	1 399 680	8 840 117	7 615 621	1 224 496-	13,9-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	836 584	711 599	732 367	3 604 426	3 126 419	478 007-	13,3-			
EISENERZE (41)	850 937	613 509	1 167 389	3 205 039	3 613 697	408 658+	12,8+			
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	205 799	174 596	155 275	537 783	491 957	45 826-	8,5-			
FAHRZEUGE (91)	42 219	48 569	42 342	169 660	174 643	4 983+	2,9+			
UEBRIGE GUETER (REST)	2 287 298	2 266 954	2 277 550	8 510 160	8 692 098	181 938+	2,1+			
INSGESAMT	7 876 531	8 391 191	7 915 964	31 084 978	31 876 846	791 868+	2,5+			
VERSAND										
FUTTERMITTEL (17)	89 605	132 912	97 018	414 918	535 075	120 157+	29,0+			
KOKS (23)	197 931	79 942	38 801	357 897	273 683	84 214-	23,5-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	405 425	505 229	348 874	2 128 653	1 736 421	392 232-	18,4-			
ROHEISEN, -STAHL (51)	9 655	16 783	23 263	44 367	62 711	18 344+	41,3+			
STAB-U. FORMSTAHL (53)	155 526	165 915	108 983	504 983	566 154	61 171+	12,1+			
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	322 669	331 648	312 588	1 224 712	1 210 941	13 771-	1,1-			
DUENGMITTEL (71, 72)	257 544	281 306	219 220	1 085 416	895 341	190 075-	17,5-			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	263 822	326 977	318 649	1 104 548	1 224 112	119 564+	10,8+			
FAHRZEUGE (91)	137 728	193 228	169 921	593 974	675 367	81 393+	13,7+			
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	173 240	212 633	198 474	643 353	720 617	77 264+	12,0+			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 913 877	2 659 012	2 402 510	7 884 290	9 280 386	1 396 096+	17,7+			
INSGESAMT	3 927 022	4 905 585	4 238 301	15 987 111	17 180 808	1 193 697+	7,5+			

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	APRIL		MAERZ		APRIL		JANUAR BIS APRIL		ZU (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	1985	1985	1985	1984	1985	1984	1985		
HAFEN	TONNEN									
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1)	1 294 136	1 459 628	1 366 366	5 269 513	5 397 518	128 005+	2,4+			
DARUNTER: LUEBECK	272 009	348 401	314 510	1 063 905	1 239 195	175 290+	16,5+			
PUTTGARDEN	113 560	121 681	127 805	490 881	512 139	21 258+	4,3+			
HAMBURG	506 953	560 314	539 737	2 118 210	2 126 499	8 289+	0,4+			
BREMISCHE HAEFEN	373 888	382 266	358 493	1 448 442	1 384 668	63 774-	4,4-			
TRAMPFahrt	3 413 718	3 314 846	4 043 185	12 169 251	14 364 054	2 194 803+	18,0+			
DARUNTER: LUEBECK	106 599	118 954	150 670	391 434	387 823	3 611-	0,9-			
HAMBURG	1 567 336	1 710 585	2 086 876	5 103 455	7 398 035	2 294 580+	45,0+			
BREMISCHE HAEFEN	449 804	582 256	596 421	2 402 710	2 704 898	302 188+	12,6+			
BRAKE	68 225	122 342	185 328	694 422	744 337	49 915+	7,2+			
NORDENHAM	245 314	139 462	126 098	735 037	488 515	246 522-	33,5-			
EMDEN	349 671	142 598	269 169	562 875	505 460	57 415-	10,2-			
TANKERFAHRT	2 840 915	3 296 466	2 290 170	12 302 435	10 951 012	1 351 423-	11,0-			
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	395 386	398 269	237 269	1 282 017	1 155 321	126 696-	9,9-			
HAMBURG	798 130	938 764	664 093	3 621 891	3 500 995	120 896-	3,3-			
BREMISCHE HAEFEN	62 407	87 243	175 018	246 864	459 991	213 127+	86,3+			
NORDENHAM	10 157	1 738	4 247	70 756	18 303	52 453-	74,1-			
WILHELMSHAVEN	1 475 184	1 763 632	1 132 038	6 673 114	5 425 120	1 247 994-	18,7-			
EMDEN	10 232	24 683	11 822	44 117	64 602	20 485+	46,4+			
VERSAND										
LINIENFAHRT 1)	1 721 160	2 028 586	1 901 237	6 991 094	7 303 149	312 055+	4,5+			
DARUNTER: LUEBECK	237 440	315 948	293 970	989 875	1 147 060	157 185+	15,9+			
PUTTGARDEN	137 280	173 008	172 932	626 950	690 448	63 498+	10,1+			
HAMBURG	764 668	846 706	790 790	2 941 656	3 049 653	107 997+	3,7+			
BREMISCHE HAEFEN	549 617	646 996	602 831	2 274 321	2 267 857	6 464-	0,3-			
TRAMPFahrt	1 464 204	2 001 049	1 620 905	5 526 886	6 713 583	1 186 697+	21,5+			
DARUNTER: LUEBECK	68 279	134 760	81 384	285 434	460 762	175 328+	61,4+			
HAMBURG	614 034	1 107 775	920 108	2 516 883	3 582 100	1 065 217+	42,3+			
BREMISCHE HAEFEN	296 242	353 410	311 665	1 193 104	1 273 159	80 055+	6,7+			
EMDEN	188 667	103 380	71 447	483 643	350 272	133 371-	27,6-			
TANKERFAHRT	426 039	570 907	473 027	2 134 546	2 031 791	102 755-	4,8-			
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	21 552	27 166	38 566	156 828	119 319	37 509-	23,9-			
HAMBURG	135 660	286 549	224 839	1 058 417	996 338	62 079-	5,9-			
BREMISCHE HAEFEN	16 398	25 091	22 161	73 906	88 412	14 506+	19,6+			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1985 GEGEN 1984	
	1984	1985	1985	1984	1985		
					TONNEN	O/O	
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 026 004	905 062	918 731	3 924 307	3 637 158	287 149-	7,3-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	22 928	69 528	41 071	108 399	187 510	79 111+	73,0+
FREMDE FLAGGEN	6 499 837	7 096 350	6 739 919	25 708 493	26 887 916	1 179 423+	4,6+
BELGIEN	6 955	15 450	13 938	114 361	365 599	251 238+	219,7+
BRASIL IEN	7 960	30 214	9 998	406 581	101 387	305 194-	75,1-
DAENEMARK	236 422	178 714	221 523	949 154	776 432	172 722-	18,2-
FINNLAND	229 683	485 251	215 112	1 382 027	1 250 075	131 952-	9,6-
FRANKREICH	31 182	121 853	37 384	235 269	317 050	81 781+	34,8+
GRIECHENLAND	515 422	512 188	612 495	1 614 075	2 476 540	862 465+	53,4+
GROSSBRITANNIEN	623 126	792 842	712 705	2 646 648	2 665 887	19 239+	0,7+
INDIEN	437	98 782	343	99 322	152 733	53 411+	53,8+
ITALIEN	23 367	31 818	46 375	258 324	376 069	117 745+	45,6+
JAPAN	202 978	181 043	122 142	814 521	663 963	150 558-	18,5-
LIBERIA	1 490 218	1 064 924	874 893	4 479 527	4 152 609	326 918-	7,3-
NIEDERLANDE	119 654	321 787	282 018	708 090	1 199 922	491 832+	69,5+
NORWEGEN	443 649	470 751	530 986	2 098 283	2 061 590	36 693-	1,8-
PANAMA	429 378	734 318	933 168	1 531 386	2 602 771	1 071 385+	70,0+
POLEN	193 117	163 132	180 844	703 721	552 090	151 631-	21,6-
SCHWEDEN	287 551	310 266	468 153	1 505 301	1 487 181	18 120-	1,2-
SOWJETUNION	395 375	393 897	489 718	1 484 725	1 456 145	28 580-	1,9-
SPANIEN	22 963	125 806	23 701	110 525	227 120	116 595+	105,5+
VEREINIGTE STAATEN	122 480	49 201	54 795	410 057	280 240	129 817-	31,7-
VOLKSREPUBLIK CHINA	40 843	102 496	104 067	183 685	372 368	188 683+	102,7+
UEBRIGE FLAGGEN	1 075 077	911 617	805 561	3 972 911	3 350 145	622 766-	15,7-
INSGESAMT	7 548 769	8 070 940	7 699 721	29 741 199	30 712 584	971 385+	3,3+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	2 591 507	2 886 395	2 851 769	10 473 092	11 853 773	1 380 681+	13,2+

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	686 691	820 044	790 513	2 876 285	3 004 358	128 073+	4,5+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	35 061	32 016	27 200	96 434	94 141	2 293-	2,4-
FREMDE FLAGGEN	2 889 651	3 748 482	3 177 456	11 679 807	12 950 024	1 270 217+	10,9+
BELGIEN	8 689	24 030	23 612	76 170	77 444	1 274+	1,7+
BRASIL IEN	2 205	4 937	15 517	13 639	39 004	25 365+	186,0+
DAENEMARK	231 599	282 932	314 022	982 305	1 168 187	185 882+	18,9+
FINNLAND	43 218	118 527	59 660	210 059	298 398	88 339+	42,1+
FRANKREICH	51 608	34 451	55 621	162 287	145 153	17 134-	10,6-
GRIECHENLAND	135 496	185 239	231 855	886 621	650 681	235 940-	26,6-
GROSSBRITANNIEN	287 974	201 344	188 727	849 815	709 200	140 615-	16,6-
INDIEN	44 849	53 565	45 831	164 529	182 108	17 579+	10,7+
ITALIEN	2 281	76	11 127	57 209	11 593	45 616-	79,7-
JAPAN	31 926	71 453	50 773	181 465	225 995	44 530+	24,5+
LIBERIA	323 738	239 177	114 014	857 919	740 573	117 346-	13,7-
NIEDERLANDE	116 281	119 614	83 040	414 690	394 790	19 900-	4,8-
NORWEGEN	105 687	124 707	92 562	558 625	506 385	52 240-	9,4-
PANAMA	102 334	245 993	154 452	709 270	784 308	75 038+	10,6+
POLEN	51 658	122 249	92 597	284 951	373 899	88 948+	31,2+
SCHWEDEN	209 251	307 199	272 119	929 074	1 120 262	191 188+	20,6+
SOWJETUNION	428 356	604 154	517 627	1 709 779	1 892 479	182 700+	10,7+
SPANIEN	9 344	40 074	15 177	52 098	110 115	58 017+	111,4+
VEREINIGTE STAATEN	57 877	54 144	53 615	238 744	265 469	26 725+	11,2+
VOLKSREPUBLIK CHINA	73 963	98 037	82 834	257 207	251 220	5 987-	2,3-
UEBRIGE FLAGGEN	571 317	816 580	702 674	2 083 351	3 002 761	919 410+	44,1+
INSGESAMT	3 611 403	4 600 542	3 995 169	14 652 526	16 048 523	1 395 997+	9,5+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	1 522 169	1 673 326	1 699 967	6 325 133	6 182 140	142 993-	2,3-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		APRIL	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	1985	1985	1984	1985	1985		
	TONNEN							
LUEBECK	703 435	933 007	853 139	2 827 379	3 311 439	484 060+	17,1+	
MASSENGUT	147 832	173 984	184 765	514 575	660 031	145 456+	28,3+	
SACK-/STUECKGUT	555 603	759 023	668 374	2 312 804	2 651 408	338 604+	14,6+	
KIEL	155 583	148 580	127 601	603 477	479 632	123 845-	20,5-	
MASSENGUT	83 521	77 292	45 623	294 634	209 170	85 464-	29,0-	
SACK-/STUECKGUT	72 062	71 288	81 978	308 843	270 462	38 381-	12,4-	
FLENSBURG	50 592	59 799	62 108	287 149	233 494	53 655-	18,7-	
MASSENGUT	49 588	56 921	60 709	277 624	224 807	52 817-	19,0-	
SACK-/STUECKGUT	1 004	2 878	1 399	9 525	8 687	838-	8,8-	
BRUNSBUETTEL	459 848	474 516	351 961	1 703 973	1 597 818	106 155-	6,2-	
MASSENGUT	449 943	463 213	347 773	1 662 598	1 567 547	95 051-	5,7-	
SACK-/STUECKGUT	9 905	11 303	4 188	41 375	30 271	11 104-	26,8-	
HAMBURG	4 456 270	5 545 401	5 303 872	17 777 704	20 982 761	3 205 057+	18,0+	
MASSENGUT	2 966 658	3 815 632	3 763 568	11 625 893	14 853 549	3 227 656+	27,8+	
SACK-/STUECKGUT	1 489 612	1 729 769	1 540 304	6 151 811	6 129 212	22 599-	0,4-	
BREMISCHE HAEFEN	1 949 406	2 261 950	2 183 271	8 434 019	8 820 534	386 515+	4,6+	
MASSENGUT	683 126	790 860	837 770	3 259 926	3 585 334	325 408+	10,0+	
SACK-/STUECKGUT	1 266 280	1 471 090	1 345 501	5 174 093	5 235 200	61 107+	1,2+	
BRAKE	279 147	276 998	286 234	1 393 153	1 331 780	61 373-	4,4-	
MASSENGUT	129 933	160 586	166 664	900 209	868 709	31 500-	3,5-	
SACK-/STUECKGUT	149 214	116 412	119 570	492 944	463 071	29 873-	6,1-	
NORDENHAM	300 782	206 578	169 267	980 929	766 528	214 401-	21,9-	
MASSENGUT	269 178	168 862	144 206	879 827	657 682	222 145-	25,3-	
SACK-/STUECKGUT	31 604	37 716	25 061	101 102	108 846	7 744+	7,7+	
WILHELMSHAVEN	1 949 558	2 104 039	1 438 332	8 150 558	6 845 576	1 304 982-	16,0-	
MASSENGUT	1 945 928	2 103 298	1 438 302	8 141 800	6 840 717	1 301 083-	16,0-	
SACK-/STUECKGUT	3 630	741	30	8 758	4 859	3 899-	44,5-	
EMDEN	574 597	294 354	376 967	1 219 717	1 004 770	214 947-	17,6-	
MASSENGUT	525 811	230 942	318 955	1 009 455	773 266	236 189-	23,4-	
SACK-/STUECKGUT	48 786	63 412	58 012	210 262	231 504	21 242+	10,1+	
PUTTGARDEN	250 840	294 689	300 737	1 117 831	1 202 587	84 756+	7,6+	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	250 840	294 689	300 737	1 117 831	1 202 587	84 756+	7,6+	
UEBRIGE HAEFEN	673 495	696 865	700 776	2 576 200	2 480 735	95 465-	3,7-	
MASSENGUT	570 707	598 673	600 220	2 203 309	2 155 296	48 013-	2,2-	
SACK-/STUECKGUT	102 788	98 192	100 556	372 891	325 439	47 452-	12,7-	

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	April 1984	März 1985	April 1985	Januar - April			
				1984	1985	Januar - April 1985 gegenüber 1984	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 297	3 868	4 137	17 003	14 411	- 2 592	- 15,2
1 000 NRT	4 334	4 638	4 487	17 858	17 000	- 858	- 4,8
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 845	3 462	3 688	15 267	13 026	- 2 241	- 14,7
1 000 NRT	4 267	4 567	4 399	17 604	16 756	- 848	- 4,8
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 202	5 612	5 476	21 988	20 711	- 1 277	- 5,8
Richtung West-Ost ...	2 069	2 321	2 215	8 494	8 461	- 33	- 0,4
Richtung Ost-West ...	3 133	3 291	3 261	13 493	12 250	- 1 243	- 9,2

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1984		März 1985		April 1985	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 388	5 932 694	1 364	5 736 750	1 371	5 746 561
Schiffe für Personenbe- förderung	146	104 913	145	103 913	145	104 156
Trockenfrachtschiffe	1 093	4 176 930	1 074	4 019 223	1 082	4 030 378
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	66	304 940	67	332 741	69	335 068
Anderer Trockenfracht- schiffe	1 027	3 871 990	1 007	3 686 483	1 013	3 695 310
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	830	1 100 045	816	1 100 408	819	1 100 854
Kühlschiffe	7	56 812	3	25 538	3	25 538
Containerschiffe	133	1 854 693	136	1 879 460	140	1 933 638
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	5	81 369	5	81 369	5	81 369
Spezialtransport- schiffe	30	32 539	28	30 128	28	30 128
Massengutschiffe 2) ..	22	746 532	19	569 580	18	523 784
Tankschiffe	149	1 650 851	145	1 613 614	144	1 612 027
dar. Mineralöltanker	52	1 305 835	50	1 278 398	50	1 278 398
Seefischereifahrzeuge	84	53 484	83	53 368	80	46 286
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	45	10 934	44	10 672	43	10 259
Anderer Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	434	307 478	430	303 429	433	304 122
Insgesamt ...	1 951	6 304 590	1 921	6 104 221	1 927	6 107 229

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit
38 301 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1985 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL 1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	APRIL	1985
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 075	4 195	2 046	4 189	117	58	74	38	2 192	4 253	7 445	16 014
LUEBECK	440	1 405	437	1 404	45	31	33	20	485	1 437	1 928	5 670
PUTTGARDEN	823	1 983	823	1 983	-	-	-	-	823	1 983	3 298	7 800
KIEL	178	514	176	513	15	12	12	10	193	525	526	1 850
RENSBURG	27	8	26	8	2	1	2	1	29	9	130	52
FLENSBURG	55	23	35	20	6	2	2	0	61	25	208	88
UEBRIGE HAEFEN	552	262	549	262	49	12	25	6	601	274	1 355	554
NORDSEEHAEFEN	4 997	9 056	1 627	7 970	835	2 430	556	2 065	5 832	11 487	19 492	45 315
BRUNSBUETTEL	39	160	39	160	26	31	10	21	65	191	234	853
HAMBURG	806	3 882	787	3 871	368	1 236	289	1 170	1 174	5 118	4 633	20 450
CUXHAVEN	69	64	36	35	6	6	3	5	75	70	225	209
BREM. HAEFEN 1)	529	2 678	483	2 636	235	844	161	651	764	3 522	3 064	14 204
BREMEN STADT	294	859	261	820	176	563	123	435	470	1 421	1 891	5 376
BREMERHAVEN	246	1 823	233	1 820	59	282	38	216	305	2 105	1 241	8 865
BRAKE	35	210	29	205	18	54	11	35	53	263	292	1 165
NORDENHAM	41	150	29	144	12	5	5	4	53	156	255	596
WILHELMSHAVEN	46	623	45	623	32	72	12	36	78	695	329	3 309
EMDEN	142	199	32	145	43	116	26	86	185	315	644	995
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 254	474	59	77	24	3	1	0	1 278	476	3 636	1 422
NIEDERSACHSEN	2 025	613	77	71	71	63	38	56	2 096	676	6 112	2 076
INSGESAMT	7 072	13 251	3 673	12 159	952	2 489	630	2 103	8 024	15 740	X	X
JANUAR-APRIL 1985	23 190	51 319	13 261	47 952	3 747	10 011	2 526	8 433	X	X	26 937	61 325
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 005	4 138	1 980	4 133	196	122	151	96	2 201	4 260	7 417	15 982
LUEBECK	436	1 381	435	1 381	57	62	45	52	493	1 442	1 927	5 668
PUTTGARDEN	824	1 985	824	1 985	-	-	-	-	824	1 985	3 298	7 800
KIEL	140	498	139	497	51	25	39	19	191	523	511	1 826
RENSBURG	3	2	3	2	26	10	22	7	29	11	113	45
FLENSBURG	7	1	4	1	52	23	36	15	59	24	205	86
UEBRIGE HAEFEN	595	273	575	266	10	3	9	2	605	275	1 363	557
NORDSEEHAEFEN	4 987	7 871	1 629	6 776	881	3 507	555	2 961	5 868	11 378	19 438	44 736
BRUNSBUETTEL	48	46	30	43	29	148	22	115	77	194	252	811
HAMBURG	868	3 474	799	3 454	342	1 693	285	1 561	1 210	5 167	4 687	20 340
CUXHAVEN	59	62	21	32	12	5	7	2	71	67	212	200
BREM. HAEFEN 1)	585	2 871	574	2 868	202	714	138	633	787	3 585	3 075	14 308
BREMEN STADT	363	1 114	358	1 112	130	356	85	284	493	1 470	1 914	5 528
BREMERHAVEN	229	1 760	223	1 760	72	358	53	350	301	2 119	1 199	8 797
BRAKE	37	103	37	103	22	106	14	92	59	209	344	1 052
NORDENHAM	26	16	18	14	27	80	17	73	53	96	255	405
WILHELMSHAVEN	34	73	12	26	44	576	26	329	78	650	329	3 233
EMDEN	167	198	43	134	18	109	12	107	185	307	642	990
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 178	394	13	3	77	16	12	5	1 255	410	3 531	1 283
NIEDERSACHSEN	1 978	632	75	95	108	58	22	42	2 086	690	6 073	2 091
INSGESAMT	6 992	12 009	3 609	10 909	1 077	3 629	706	3 056	8 069	15 638	X	X
JANUAR-APRIL 1985	22 847	45 842	13 074	42 544	4 008	14 876	2 610	12 523	X	X	26 855	60 718

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1985 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	APRIL	1985
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 914 32	3 264 61	1 522 32	2 187 61	362 9	213 30	146 9	123 30	5 276 41	3 477 91	16 370 171	12 367 424
FREMDE FLAGGEN	1 995	8 853	1 988	8 838	540	2 013	434	1 718	2 535	10 866	9 701	43 233
BELGIEN	9	86	9	86	8	35	2	23	17	121	62	690
BRASIL IEN	9	37	9	37	1	15	1	15	10	52	36	183
DAENEMARK	778	2 053	778	2 053	45	79	29	68	823	2 133	2 939	7 870
FINNLAND	68	263	68	263	8	10	7	10	76	273	299	1 227
FRANKREICH	12	107	12	107	7	105	7	105	19	212	76	802
GRIECHENLAND	22	369	22	369	31	241	23	178	53	610	190	2 292
GROSSBRITANNIEN	86	723	86	723	27	57	22	32	113	780	510	3 212
INDIEN	2	14	2	14	6	38	5	31	8	53	32	280
ITALIEN	1	22	1	22	2	7	2	7	3	29	17	233
JAPAN	20	262	20	262	9	85	8	76	29	347	104	1 337
LIBERIA	47	666	47	666	12	94	11	84	59	760	264	3 439
NIEDERLANDE	68	297	68	297	38	35	25	27	106	332	470	1 473
NORWEGEN	104	536	104	536	20	54	18	45	124	590	519	2 524
PANAMA	151	679	151	679	27	159	21	116	178	838	642	2 768
POLEN	38	190	38	190	21	67	21	67	59	257	234	1 038
SCHWEDEN	244	772	242	769	46	104	37	91	290	876	1 081	3 256
SOWJETUNION	92	314	91	311	126	318	114	299	218	632	773	2 182
SPANIEN	11	20	11	20	3	3	2	2	14	23	87	211
VER. STAATEN	17	236	17	236	1	10	1	10	18	246	76	1 128
VOLKSREP. CHINA	15	108	15	108	7	49	5	34	22	158	7C	525
UEBRIGE FLAGGEN	201	1 101	197	1 092	95	446	73	398	296	1 546	1 220	6 565
INSGESAMT	6 941	12 179	3 542	11 087	911	2 256	589	1 870	7 852	14 435	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 894	6 924	2 502	5 848	521	774	256	563	6 415	7 698	20 671	29 009
JANUAR-APRIL 1985	22 642	46 965	12 713	43 598	3 600	9 060	2 379	7 482	X	X	26 242	56 025
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 866 21	3 248 63	1 497 21	2 178 63	445 22	302 34	179 20	187 33	5 311 43	3 550 97	16 362 170	12 503 429
FREMDE FLAGGEN	1 933	7 475	1 919	7 445	588	3 241	485	2 784	2 521	10 715	9 507	42 194
BELGIEN	13	81	8	78	3	17	2	17	16	98	55	564
BRASIL IEN	6	38	6	38	5	18	4	13	11	56	46	234
DAENEMARK	768	2 087	766	2 073	56	15	44	13	824	2 102	2 928	7 799
FINNLAND	55	194	55	194	20	72	17	31	75	266	290	1 177
FRANKREICH	16	183	16	183	6	60	5	50	22	243	81	827
GRIECHENLAND	33	238	33	238	17	328	13	251	50	566	175	2 148
GROSSBRITANNIEN	71	435	71	435	49	335	40	286	120	771	507	3 122
INDIEN	8	52	8	52	1	21	1	21	9	73	28	258
ITALIEN	2	7	2	7	1	22	1	22	3	29	16	236
JAPAN	18	247	18	247	12	106	12	106	30	352	99	1 228
LIBERIA	28	274	28	274	31	467	29	460	59	741	249	3 281
NIEDERLANDE	59	191	59	191	44	160	31	149	103	351	442	1 458
NORWEGEN	70	335	70	335	51	238	47	170	121	573	509	2 467
PANAMA	125	372	125	372	52	454	46	386	177	826	618	2 662
POLEN	41	196	41	196	21	74	21	74	62	270	232	1 042
SCHWEDEN	200	662	196	658	79	183	68	170	279	845	1 061	3 228
SOWJETUNION	156	410	156	410	57	216	43	196	213	626	778	2 296
SPANIEN	9	19	9	19	7	7	5	5	16	26	84	195
VER. STAATEN	17	236	17	236	-	-	-	-	17	236	75	1 102
VOLKSREP. CHINA	13	85	13	85	3	27	3	27	16	112	61	484
UEBRIGE FLAGGEN	225	1 131	222	1 123	73	420	53	336	298	1 551	1 173	6 387
INSGESAMT	6 820	10 785	3 437	9 685	1 055	3 577	684	3 004	7 875	14 362	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 829	6 471	2 453	5 384	624	1 243	317	978	6 453	7 715	20 603	28 725
JANUAR-APRIL 1985	22 112	40 523	12 339	37 226	3 927	14 602	2 529	12 249	X	X	26 039	55 125

4 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1985 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS		
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	APRIL	1985
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	HAEFEN			
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								
EMPFANG										
OSTSEEHAEFEN	16 050	-	5 735	756 360	756 360	-	778 145	2 906 826		
LUEBECK	5 658	-	-	470 053	470 053	-	475 711	1 695 950		
PUTTGARDEN	-	-	-	127 805	127 805	-	127 805	512 139		
KIEL	930	-	5 735	83 401	83 401	-	90 066	342 531		
RENSBURG	681	-	-	20 005	20 005	-	20 686	115 799		
FLENSBURG	7 995	-	-	50 930	50 930	-	58 925	215 302		
UEBRIGE HAEFEN	786	-	-	4 166	4 166	-	4 952	25 105		
NORDSEEHAEFEN	200 193	3 910	67 705	6 869 921	3 187 166	3 682 755	7 137 819	26 970 020		
BRUNSBUETTEL	-	-	26 883	247 173	217 941	29 232	274 056	1 324 185		
HAMBURG	26 210	-	22 137	3 268 569	1 212 219	2 056 350	3 316 916	13 136 099		
CUXHAVEN	-	-	-	29 543	29 543	-	29 543	65 084		
BREMISCHE HAEFEN	109 756	-	15 228	1 114 704	619 881	494 823	1 239 688	5 160 763		
BREMEN STADT	98 853	-	-	604 007	385 007	219 000	702 860	2 750 431		
BREMERHAVEN	10 903	-	15 228	510 697	234 874	275 823	536 828	2 410 332		
BRAKE	6 751	-	-	193 903	19 758	174 145	200 654	848 409		
NORDENHAM	17 530	-	3 457	126 888	35 136	91 752	147 875	599 329		
WILHELMSHAVEN	370	-	-	1 267 472	765 043	498 429	1 267 842	5 837 596		
EMDEN	1 598	-	-	280 991	123 371	157 620	282 589	600 116		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 905	757	-	190 343	73 997	116 346	207 248	496 616		
NIEDERSACHSEN	21 073	3 153	-	150 335	86 277	64 058	171 408	901 821		
INSGESAMT	216 243	3 910	73 440	7 626 281	3 943 526	3 682 755	7 915 964	X		
JANUAR-APRIL 1985	1 164 262	13 492	166 068	30 546 516	16 488 882	14 057 634	X	31 876 846		
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN	13 270	247	13 378	602 292	581 022	21 270	626 940	2 617 773		
LUEBECK	184	-	-	377 244	355 974	21 270	377 428	1 615 489		
PUTTGARDEN	-	-	-	172 932	172 932	-	172 932	690 448		
KIEL	520	-	3 887	33 128	33 128	-	37 535	137 101		
RENSBURG	-	-	-	3 287	3 287	-	3 287	22 188		
FLENSBURG	1 302	-	450	1 431	1 431	-	3 183	18 192		
UEBRIGE HAEFEN	11 264	247	9 041	14 270	14 270	-	34 575	134 355		
NORDSEEHAEFEN	229 862	3 793	2 318	3 377 181	1 739 556	1 637 625	3 609 361	14 563 035		
BRUNSBUETTEL	8 858	-	1 061	67 986	37 418	30 568	77 905	273 633		
HAMBURG	51 219	-	1 257	1 934 480	1 080 626	853 854	1 986 956	7 846 662		
CUXHAVEN	212	-	-	15 856	15 856	-	16 066	54 579		
BREMISCHE HAEFEN	6 926	-	-	936 657	344 505	592 152	943 583	3 659 771		
BREMEN STADT	5 660	-	-	573 845	283 818	290 027	579 505	2 206 767		
BREMERHAVEN	1 266	-	-	362 812	60 687	302 125	364 078	1 453 004		
BRAKE	-	-	-	85 580	41 137	44 443	85 580	483 371		
NORDENHAM	4 020	-	-	17 372	16 332	1 040	21 392	167 199		
WILHELMSHAVEN	110 243	2 103	-	60 247	60 247	-	170 490	1 007 980		
EMDEN	22 931	-	-	71 447	20 722	50 725	94 378	404 652		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	11 614	190	-	8 865	8 865	-	20 479	79 509		
NIEDERSACHSEN	13 839	1 500	-	178 691	113 848	64 843	192 530	585 675		
INSGESAMT	243 132	4 040	15 696	3 979 473	2 320 578	1 658 895	4 238 301	X		
JANUAR-APRIL 1985	1 132 285	14 770	74 606	15 973 917	9 356 029	6 617 888	X	17 180 808		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1985 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	APRIL 1985
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	181 609	3 910	17 865	900 866	776 584	124 282	1 100 340	4 641 008
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1 192	39 879	15 972	23 907	41 071	187 560
FREMDE FLAGGEN	34 634	-	54 383	6 685 536	3 150 970	3 534 566	6 774 553	27 048 278
BELGIEN	-	-	-	13 938	1 058	12 880	13 938	365 599
BRASILIEN	-	-	-	9 998	-	9 998	9 998	102 836
DAENEMARK	-	-	-	221 523	181 521	40 002	221 523	778 002
FINNLAND	-	-	-	215 112	208 942	6 170	215 112	1 250 075
FRANKREICH	107	-	-	37 384	10 407	26 977	37 491	317 203
GRIECHENLAND	-	-	-	612 495	111 713	500 782	612 495	2 476 540
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	712 705	158 266	554 439	712 705	2 703 120
INDIEN	-	-	-	343	-	343	343	152 733
ITALIEN	-	-	-	46 375	-	46 375	46 375	376 069
JAPAN	-	-	-	122 142	86 520	35 622	122 142	664 714
LIBERIA	-	-	-	874 893	348 302	526 591	874 893	4 152 611
NIEDERLANDE	-	-	-	282 018	136 699	145 319	282 018	1 217 395
NORWEGEN	-	-	13 908	517 078	326 033	191 045	530 986	2 066 057
PANAMA	-	-	-	933 168	317 679	615 489	933 168	2 606 989
POLEN	-	-	-	180 844	161 808	19 036	180 844	552 090
SCHWEDEN	8 990	-	40 161	427 992	394 902	33 090	477 143	1 515 822
SOWJETUNION	4 170	-	314	489 404	431 203	58 201	493 888	1 461 517
SPANIEN	-	-	-	23 701	20 125	3 576	23 701	227 151
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	54 795	4 267	50 528	54 795	280 240
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	104 067	76 780	27 287	104 067	372 368
UEBRIGE FLAGGEN	21 367	-	-	805 561	174 745	630 816	826 928	3 409 147
INSGESAMT	216 243	3 910	73 440	7 626 281	3 943 526	3 682 755	7 915 964	X
DAR. EG-LAENDER	181 716	3 910	17 865	2 833 904	1 382 848	1 451 056	3 033 485	12 914 052
JANUAR-APRIL 1985	1 164 262	13 492	166 068	30 546 516	16 488 882	14 057 634	X	31 876 846

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	175 774	1 937	9 598	780 915	617 857	163 058	966 287	3 956 111
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	180	27 020	11 445	15 575	27 200	94 141
FREMDE FLAGGEN	67 358	2 103	5 918	3 171 538	1 691 276	1 480 262	3 244 814	13 130 556
BELGIEN	2 103	2 103	-	23 612	1 060	22 552	25 715	84 227
BRASILIEN	-	-	-	15 517	-	15 517	15 517	39 004
DAENEMARK	35 270	-	2 101	311 921	250 543	61 378	349 292	1 205 011
FINNLAND	-	-	-	59 660	54 994	4 666	59 660	298 398
FRANKREICH	-	-	-	55 621	6 151	49 470	55 621	145 153
GRIECHENLAND	-	-	-	231 855	118 142	113 713	231 855	650 681
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	188 727	60 758	127 969	188 727	735 188
INDIEN	-	-	-	45 831	-	45 831	45 831	182 108
ITALIEN	-	-	-	11 127	74	11 053	11 127	11 593
JAPAN	-	-	-	50 773	1 659	49 114	50 773	226 696
LIBERIA	-	-	-	114 014	40 784	73 230	114 014	742 030
NIEDERLANDE	-	-	-	83 040	43 703	39 337	83 040	408 900
NORWEGEN	-	-	-	92 562	70 979	21 583	92 562	506 385
PANAMA	-	-	3 817	150 635	15 320	131 315	154 452	786 802
POLEN	-	-	-	92 597	20 004	72 593	92 597	373 899
SCHWEDEN	10 453	-	-	272 119	243 394	28 725	282 572	1 148 552
SOWJETUNION	-	-	-	517 627	431 074	86 553	517 627	1 892 479
SPANIEN	-	-	-	15 177	4 363	10 814	15 177	110 115
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	53 615	156	53 459	53 615	265 469
VOLKSREPUBLIK CHINA	61	-	-	82 834	55	82 779	82 895	251 281
UEBRIGE FLAGGEN	19 471	-	-	702 674	324 063	378 611	722 145	3 066 585
INSGESAMT	243 132	4 040	15 696	3 979 473	2 320 578	1 658 895	4 238 301	X
DAR. EG-LAENDER	213 147	4 040	11 699	1 688 268	1 099 738	588 530	1 913 114	7 217 598
JANUAR-APRIL 1985	1 132 285	14 770	74 606	15 973 917	9 356 029	6 617 886	X	17 180 808

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1985 NACH QUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	QUETERABTEILUNG --- QUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- AUSSEREURO- PAEISCHEN PAEISCHEN1)		INSGESAMT	APRIL 1985
							HAEFEN		
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	11 225	-	11	1 054 526	198 446	856 080	1 065 762	4 083 434
00	LEBENDE TIERE	59	-	-	26	26	-	85	2 764
01	GETREIDE	9 671	-	-	688 189	127 535	560 654	697 860	2 667 781
02	KARTOFFELN	22	-	-	658	-	658	680	2 430
03	FRUECHTE, GEMUESE	19	-	-	147 454	4 661	142 793	147 473	536 671
04	TEXTILE ROHSTOFFE	119	-	-	50 425	6 873	43 552	50 544	196 107
05	HOLZ UND KORK	1 296	-	-	120 262	54 504	65 758	121 558	486 728
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	39	-	11	47 512	4 847	42 665	47 562	190 953
	AND. NAHRUNGSMITTEL	24 913	-	32	771 366	211 769	559 597	796 311	3 586 283
11	ZUCKER	-	-	-	40 122	8 126	31 996	40 122	165 496
12	GETRAENKE	391	-	32	15 452	11 440	4 012	15 875	75 740
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	652	-	-	114 202	8 254	105 948	114 854	461 658
14	FLEISCH, EIER, MILCH	104	-	-	35 946	21 637	14 309	36 050	143 587
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	51	-	-	55 212	18 916	36 296	55 263	233 416
17	FUTTERMITTEL	15 738	-	-	306 047	54 356	253 691	323 785	1 569 560
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	7 977	-	-	202 385	89 040	113 345	210 362	936 826
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	19 662	-	-	632 277	269 269	363 008	651 939	2 038 738
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	19 477	-	-	620 846	257 889	362 957	640 323	1 964 845
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	699	688	11	699	2 904
23	KOKS	185	-	-	10 732	10 692	40	10 917	70 989
	MINERALOELERZGN. U. AE.	117 557	-	71 934	2 052 280	1 570 326	481 954	2 241 771	11 074 718
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 399 680	934 147	465 533	1 399 680	7 615 621
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	117 541	-	62 400	552 426	552 271	155	732 367	3 126 419
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	16	-	-	57 670	57 664	6	57 686	123 187
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	9 534	42 504	26 244	16 260	52 038	209 491
	ERZE, METALLABFAELLE	5 058	-	-	1 579 560	645 258	934 302	1 584 618	4 985 622
41	EISENERZE	-	-	-	1 167 389	528 436	638 953	1 167 389	3 613 697
45	NE-METALLERZE	-	-	-	352 955	57 821	295 134	352 955	1 170 978
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	5 058	-	-	59 216	59 001	215	64 274	200 947
	EISEN, NE-METALLE	1 006	-	7	125 211	105 997	19 214	126 224	519 514
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	31 932	31 673	259	31 932	117 932
52	STAHLHALBZEUG	28	-	-	22 216	22 206	10	22 244	63 743
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	116	-	-	18 368	17 636	732	18 484	70 421
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	330	-	-	12 760	12 428	332	13 090	95 094
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	23	-	7	5 964	4 942	1 022	5 994	33 695
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	509	-	-	33 971	17 112	16 859	34 480	136 629
	STEINE U. ERDEN	16 438	2 898	17	183 466	165 808	17 658	199 921	636 409
61	SAND, KIES, BIMS, TON	4 944	823	-	26 644	26 256	388	31 588	85 849
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2	-	-	19 837	19 799	38	19 839	74 730
63	AND. STEINE U. ERDEN	4 685	1 787	-	119 002	104 209	14 793	123 687	406 109
64	ZEMENT, KALK	437	-	-	4 498	4 446	50	4 935	10 942
65	GIPS	22	-	-	59	-	59	81	332
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	6 348	288	17	13 426	11 096	2 330	19 791	60 448
	DUENGEMITTEL	3 417	469	-	114 684	38 967	75 717	118 101	695 022
71	NAT. DUENGEMITTEL	20	-	-	49 442	18 170	31 272	49 462	341 171
72	CHEM. DUENGEMITTEL	3 397	469	-	65 242	20 797	44 445	68 639	353 851
	CHEM. ERZEUGNISSE	9 063	-	777	377 551	221 591	155 960	387 391	1 369 068
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	9 004	-	10	140 471	87 825	52 646	149 485	472 603
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	177	165	12	177	1 691
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	3 931	3 883	48	3 931	20 799
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	18	-	-	186 570	96 469	90 101	186 588	669 647
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	41	-	767	46 402	33 249	13 153	47 210	204 328
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 970	543	582	473 485	314 865	158 620	476 037	1 872 586
91	FAHRZEUGE	17	-	314	42 011	15 769	26 242	42 342	174 643
92	LANDMASCHINEN	22	-	-	1 819	1 132	687	1 841	6 277
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	341	-	141	48 294	19 025	29 269	48 776	177 650
94	EDM-WAREN U. A.	1 123	543	66	15 928	7 829	8 099	17 117	67 829
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	13	-	49	6 419	3 064	3 355	6 481	32 696
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	92	-	8	43 956	5 042	38 914	44 056	168 288
97	SONSTIGE WAREN ANG.	362	-	4	315 058	263 004	52 054	315 424	1 245 203
	BES. TRANSPORTQUETER	5 934	-	80	261 875	201 230	60 645	267 889	1 013 452
	INSGESAMT	216 243	3 910	73 440	7 626 281	3 943 526	3 682 755	7 915 964	X
	JANUAR-APRIL 1985	1 164 262	13 492	166 068	30 546 516	16 488 882	14 057 634	X	31 876 846

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1985 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES			IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	INSGESAMT	APRIL 1985
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	12 401	1 690	15 516	736 517	719 920	16 597	764 434	2 894 569
00	LEBENDE TIERE	158	-	-	24	24	-	182	1 606
01	GETREIDE	11 128	1 690	15 516	603 691	603 064	627	630 335	2 448 262
02	KARTOFFELN	10	-	-	1 267	1 262	5	1 277	4 512
03	FRUECHTE, GEMUESE	18	-	-	45 167	44 065	1 102	45 185	190 292
04	TEXTILE ROHSTOFFE	7	-	-	10 641	4 489	6 152	10 648	39 185
05	HOLZ UND KORK	1 079	-	-	54 988	52 324	2 664	56 067	142 429
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	1	-	-	20 739	14 692	6 047	20 740	68 283
	AND. NAHRUNGSMITTEL	22 073	-	104	373 107	168 309	204 798	395 284	1 671 129
11	ZUCKER	-	-	-	17 097	3 606	13 491	17 097	122 586
12	GETRAENKE	328	-	-	36 787	13 065	23 722	37 115	163 907
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	139	-	-	29 757	18 208	11 549	29 896	122 687
14	FLEISCH, EIER, MILCH	173	-	-	62 599	3 467	59 132	62 772	269 093
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	55	-	104	120 526	35 847	84 679	120 685	308 024
17	FUTTERMITTEL	12 801	-	-	84 217	79 184	5 033	97 018	535 075
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	8 577	-	-	22 124	14 932	7 192	30 701	149 757
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	19 684	-	-	47 938	28 184	19 754	67 622	423 961
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	19 477	-	-	7 986	6 517	1 469	27 463	140 259
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	23	-	-	1 335	181	1 154	1 358	10 019
23	KOKS	184	-	-	38 617	21 486	17 131	38 801	273 683
	MINERALOELERZGN. U. AE.	142 905	-	-	267 693	234 353	33 340	410 598	1 938 285
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	142 885	-	-	205 989	184 481	21 508	348 874	1 736 421
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	15	-	-	1 936	1 901	35	1 951	4 780
34	MINERALOELERZGN. ANG.	5	-	-	59 768	47 971	11 797	59 773	197 084
	ERZE, METALLABFAELLE	270	-	-	26 459	12 712	13 747	26 729	87 227
41	EISENERZE	-	-	-	14	14	-	14	2 448
45	NE-METALLERZE	-	-	-	5 031	1 328	3 703	5 031	31 302
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	270	-	-	21 414	11 370	10 044	21 684	53 477
	EISEN, NE-METALLE	934	-	-	754 710	313 001	441 709	755 644	2 993 380
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	23 263	8 953	14 310	23 263	62 711
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	48 645	10 381	38 264	48 645	225 429
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	211	-	-	108 772	25 634	83 138	108 983	566 154
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	312 588	131 494	181 094	312 588	1 210 941
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	222	-	-	231 857	125 383	106 474	232 079	804 653
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	501	-	-	29 585	11 156	18 429	30 086	123 492
	STEINE U. ERDEN	19 679	-	-	125 154	53 084	72 070	144 833	624 336
61	SAND, KIES, BIMS, TON	13 124	-	-	3 209	1 385	1 824	16 333	34 330
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2	-	-	37 074	22 191	14 883	37 076	215 346
63	AND. STEINE U. ERDEN	1 573	-	-	22 161	12 942	9 219	23 734	114 087
64	ZEMENT, KALK	334	-	-	21 207	3 346	17 861	21 541	83 847
65	GIPS	-	-	-	6 645	2 581	4 064	6 645	22 358
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	4 646	-	-	34 858	10 639	24 219	39 504	154 368
	DUENGEMITTEL	3 428	-	-	215 792	100 754	115 038	219 220	895 341
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	4 155	4 155	-	4 155	9 123
72	CHEM. DUENGEMITTEL	3 428	-	-	211 637	96 599	115 038	215 065	886 218
	CHEM. ERZEUGNISSE	13 501	2 103	-	535 358	280 380	254 978	548 859	2 194 725
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	13 344	2 103	-	305 305	184 344	120 961	318 649	1 224 112
82	ALUMINIUMOXID	24	-	-	21 311	706	20 605	21 335	71 299
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	27 394	12 383	15 011	27 394	103 127
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	44	-	-	8 672	3 451	5 221	8 716	59 353
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	89	-	-	172 676	79 496	93 180	172 765	736 834
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	753	247	76	612 053	177 242	434 811	612 882	2 386 111
91	FAHRZEUGE	79	-	-	169 842	50 985	118 857	169 921	675 367
92	LANDMASCHINEN	13	-	-	12 218	5 713	6 505	12 231	43 789
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	106	-	-	186 137	38 603	147 534	186 243	676 828
94	EBM-WAREN U. A.	100	-	-	45 935	10 891	35 044	46 035	182 045
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	321	247	-	24 963	9 081	15 882	25 284	104 106
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	12	-	76	23 475	9 821	13 654	23 563	90 624
97	SONSTIGE WAREN ANG.	122	-	-	149 483	52 148	97 335	149 605	613 352
	BES. TRANSPORTGUETER	7 504	-	-	284 692	232 639	52 053	292 196	1 071 744
	INSGESAMT	243 132	4 040	15 696	3 979 473	2 320 578	1 658 895	4 238 301	X
	JANUAR-APRIL 1985	1 132 285	14 770	74 606	15 973 917	9 356 029	6 617 888	X	17 180 806

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN						INSGESAMT				
		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL 1985		BIS	JANUAR APRIL 1985	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG-HOLSTEIN												
	13 896	16 421	19 059	14 439	32 618	679 143	1 193 876	723 899	1 259 449	2 973 775	4 727 627	
HAMBURG	-	66 986	26 210	1 257	22 137	1 934 480	3 268 569	2 002 723	3 316 916	7 893 865	13 136 099	
NIEDERSACHSEN												
	18 439	95 578	29 130	-	3 457	429 193	2 049 132	543 210	2 100 158	2 691 122	8 853 334	
BREMEN	-	7 128	109 756	-	15 228	936 657	1 114 704	943 785	1 239 688	3 660 165	5 160 763	
UEBRIGE BUNDESLAENDER	x	1 835	3 793	.	.	.	.	1 835	3 793	8 628	13 793	
BUNDESGBEIT	32 335	187 948	187 948	15 696	73 440	3 979 473	7 626 281	4 215 452	7 920 004	17 227 555	31 891 616	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRSGBEIT VERKEHRSBEZIRK	TONNEN						INSGESAMT				
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL 1985		BIS	JANUAR APRIL 1985	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLENSBURG/OSTSEE	600	8 781	4 210	-	2 131	54 786	6 941	63 567	39 636	226 117	
013	HUSUM/NORDSEE	10 998	13 686	-	-	7 645	14 462	18 643	28 148	65 994	117 201	
014	ITZEHOE	8 030	3 219	1 061	26 883	69 206	423 054	78 297	453 156	283 742	1 703 600	
015	KIEL	521	930	3 887	5 735	33 128	83 401	37 536	90 066	137 677	342 531	
016	NEUMJENSTER	934	681	-	-	9 387	20 005	10 321	20 686	37 067	115 799	
017	EUTIN	8 653	-	5 281	-	180 402	128 115	194 336	128 115	792 849	526 429	
018	LUEBECK	581	5 658	-	-	377 244	470 053	377 825	475 711	1 616 810	1 695 950	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	30 317	32 955	14 439	32 618	679 143	1 193 876	723 899	1 259 449	2 973 775	4 727 627	
02	HAMBURG											
020	HAMBURG	66 986	26 210	1 257	22 137	1 934 480	3 268 569	2 002 723	3 316 916	7 893 865	13 136 099	
03	NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	1 226	632	-	-	166 372	128 682	167 598	129 314	530 030	678 132	
032	UELZEN	288	-	-	-	-	-	288	-	288	-	
033	VERDEN	-	247	-	-	-	-	-	247	-	977	
	ZUSAMMEN	1 514	879	-	-	166 372	128 682	167 886	129 561	530 318	679 109	
04	NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	30 210	16 907	-	-	74 618	305 659	104 828	322 566	433 382	744 771	
042	OLDENBURG	79 596	29 783	-	3 457	171 827	1 611 625	251 423	1 644 865	1 697 565	7 404 162	
043	OSNABRUECK	1 787	-	-	-	-	-	1 787	-	3 989	-	
044	EMSLAND	910	-	-	-	16 376	3 166	17 286	3 166	25 513	25 292	
	ZUSAMMEN	112 503	46 690	-	3 457	262 821	1 920 450	375 324	1 970 597	2 160 449	8 174 225	
05	NIEDERSACHS. SUED-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355	
06	BREMEN											
061	BREMEN	5 786	98 853	-	-	573 845	604 007	579 631	702 860	2 207 818	2 750 431	
062	BREMERHAVEN	1 342	10 903	-	15 228	362 812	510 697	364 154	536 828	1 452 347	2 410 332	
	ZUSAMMEN	7 128	109 756	-	15 228	936 657	1 114 704	943 785	1 239 688	3 660 165	5 160 763	
	UEBRIGE VB	1 835	3 793	.	.	.	.	1 835	3 793	8 628	13 793	
	INSGESAMT	220 283	220 283	15 696	73 440	3 979 473	7 626 281	4 215 452	7 920 004	17 227 555	31 891 616	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
							ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT O/O
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	14 479	10 416	136 584	13	4 063	28,1
	EMPFANG	16 760	12 877	168 482	13	3 883	23,2
AFRIKA	VERSAND	6 426	6 142	68 695	11	284	4,4
	EMPFANG	6 679	4 430	55 794	13	2 249	33,7
AMERIKA	VERSAND	21 973	20 748	285 518	14	1 225	5,6
	EMPFANG	21 289	13 026	174 714	13	8 263	38,8
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	13 629	12 950	184 256	14	679	5,0
	EMPFANG	13 376	7 607	94 612	12	5 769	43,1
KANADA	VERSAND	3 285	3 186	46 132	14	99	3,0
	EMPFANG	2 739	1 425	23 004	16	1 314	48,0
ASIEN	VERSAND	18 508	17 969	230 454	13	539	2,9
	EMPFANG	18 982	15 275	162 570	11	3 707	19,5
AUSTRALIEN	VERSAND	3 084	2 822	30 795	11	262	8,5
	EMPFANG	1 841	1 097	15 679	14	744	40,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	64 470	58 097	752 046	13	6 373	9,9
	EMPFANG	65 551	46 705	577 239	12	18 846	28,8
JANUAR - APRIL 1985	VERSAND	255 699	226 799	2 944 908	13	28 900	11,3
	EMPFANG	257 562	182 714	2 231 225	12	74 848	29,1
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	6 636	4 577	57 074	12	2 059	31,0
	EMPFANG	7 048	5 043	72 843	14	2 005	28,4
AFRIKA	VERSAND	4 355	4 091	46 200	11	264	6,1
	EMPFANG	5 150	3 409	44 066	13	1 741	33,8
AMERIKA	VERSAND	6 619	5 885	77 947	13	734	11,1
	EMPFANG	8 633	4 720	71 862	15	3 913	45,3
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 839	2 596	36 676	14	243	8,6
	EMPFANG	3 242	1 045	15 925	15	2 197	67,8
KANADA	VERSAND	1 839	1 755	25 117	14	84	4,6
	EMPFANG	2 272	1 166	19 257	17	1 106	48,7
ASIEN	VERSAND	13 839	13 386	171 616	13	453	3,3
	EMPFANG	16 235	13 300	140 193	11	2 935	18,1
AUSTRALIEN	VERSAND	3 084	2 822	30 795	11	262	8,5
	EMPFANG	1 841	1 097	15 679	14	744	40,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	34 533	30 761	383 632	12	3 772	10,9
	EMPFANG	38 907	27 569	344 643	13	11 338	29,1
JANUAR - APRIL 1985	VERSAND	136 447	120 694	1 523 385	13	15 753	11,5
	EMPFANG	153 048	107 954	1 326 509	12	45 094	29,5
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	5 101	3 485	50 126	14	1 616	31,7
	EMPFANG	6 738	5 223	76 017	15	1 515	22,5
AFRIKA	VERSAND	2 054	2 034	22 330	11	20	1,0
	EMPFANG	1 529	1 021	11 728	11	508	33,2
AMERIKA	VERSAND	15 024	14 830	207 341	14	194	1,3
	EMPFANG	12 240	7 890	97 442	12	4 350	35,5
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 469	10 321	147 350	14	148	1,4
	EMPFANG	9 728	6 156	73 384	12	3 572	36,7
KANADA	VERSAND	1 437	1 431	21 015	15	6	4
	EMPFANG	457	249	3 640	15	208	45,5
ASIEN	VERSAND	4 669	4 583	58 838	13	86	1,8
	EMPFANG	2 721	1 949	22 064	11	772	28,4
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	26 848	24 932	338 635	14	1 916	7,1
	EMPFANG	23 226	16 083	207 251	13	7 145	30,8
JANUAR - APRIL 1985	VERSAND	108 200	97 381	1 308 088	13	10 819	10,0
	EMPFANG	93 034	64 674	821 974	13	28 360	30,5

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON						
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
								NACH VERKEHRS
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	50 854	28 726	28 396	5 058	22 458	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	440 772	51 053	61 815	30 073	208 539	9 391	154 957
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	440 489	51 046	61 806	30 073	208 539	9 391	154 957
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	280 808	37 651	45 312	13 460	95 878	8 577	134 607
5	UEBRIGES EUROPA	159 681	13 395	16 494	16 613	112 661	814	20 350
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	10 917	1 694	1 713	821	6 021	-	-
8	SCHWEDEN	106 110	9 066	11 731	13 635	92 478	-	-
9	FINNLAND	42 390	2 490	2 786	2 157	14 162	814	20 350
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	283	7	9	-	-	-	-
11	AFRIKA	3	2	3	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	252	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	6	5	6	-	-	-	-
14	ASIEN	22	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	417 055	44 952	55 699	28 956	199 507	8 836	145 576
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	416 723	44 949	55 695	28 956	199 507	8 836	145 576
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	261 126	34 094	41 405	11 981	85 640	8 173	129 001
21	UEBRIGES EUROPA	155 597	10 855	14 290	16 975	113 867	663	16 575
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	10 135	1 690	1 895	775	5 625	-	-
24	SCHWEDEN	110 035	8 361	11 142	14 237	96 936	-	-
25	FINNLAND	35 162	658	988	1 963	11 306	663	16 575
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	332	3	4	-	-	-	-
27	AFRIKA	22	2	2	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	302	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	6	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	2	1	2	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	908 681	124 731	145 910	64 087	430 504	18 227	300 533
								NACH
								VER
35	LUEBECK	191 105	9 008	14 377	21 970	151 583	814	20 350
36	KIEL	22 517	6 619	8 367	1 401	10 355	-	-
37	HAMBURG	3 110	8	11	11	121	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	388	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	388	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	4 654	1 780	1 604	610	3 050	-	-
42	PUTTGARDEN	214 249	29 802	33 294	6 675	46 348	8 577	134 607
43	UEBRIGE HAEFEN	55 603	32 554	32 556	4 464	19 542	-	-
44	ZUSAMMEN	491 626	79 771	90 209	35 131	230 999	9 391	154 957
								EM
45	LUEBECK	183 217	9 080	13 875	21 497	146 806	663	16 575
46	KIEL	21 089	6 465	8 220	1 282	9 374	-	-
47	HAMBURG	2 763	6	10	2	13	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	352	-	-	3	20	-	-
49	BREMEN STADT	10	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	342	-	-	3	20	-	-
51	EMDEN	4 659	1 781	1 604	611	3 055	-	-
52	PUTTGARDEN	202 719	26 786	30 512	6 161	43 206	8 173	129 001
53	UEBRIGE HAEFEN	53 110	29 560	29 874	4 458	19 491	-	-
54	ZUSAMMEN	467 909	73 678	84 095	34 014	221 965	8 836	145 576
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
								VER
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	145 846	14 921	17 365	6 434	43 262	5 436	81 522
56	DAENEMARK	189 468	27 078	33 629	11 322	81 357	3 955	73 435
57	FINNLAND	14 334	3 538	3 745	1 135	8 122	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	312	-	-	3	40	-	-
59	LIBERIA	4	3	4	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	2	1	2	-	-	-	-
61	NORWEGEN	10 747	1 694	1 713	818	5 981	-	-
62	SCHWEDEN	72 695	3 669	5 088	9 605	65 648	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	7 364	149	269	756	4 129	-	-
65	ZUSAMMEN	440 772	51 053	61 815	30 073	208 539	9 391	154 957
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	148 620	13 826	16 242	5 694	37 584	4 745	91 234
67	DAENEMARK	159 096	24 416	30 358	10 140	72 974	4 091	54 342
68	FINNLAND	11 734	1 067	1 697	1 066	6 541	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	496	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	9 901	1 690	1 895	775	5 625	-	-
73	SCHWEDEN	79 512	3 802	5 232	10 470	72 311	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	7 696	151	275	811	4 472	-	-
76	ZUSAMMEN	417 055	44 952	55 699	28 956	199 507	8 836	145 576

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - 1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.	
TRAILER		ANZAHL		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER				TONNEN
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN		
BEZIEHUNGEN														
		246	495	143	289	103	206						51 349	1
2 852	15 461	64 470	182 940	58 097	164 365	6 373	18 575	22	3 134	8	1 006		627 852	2
2 806	15 187	14 479	42 201	10 416	30 141	4 063	12 060						482 690	3
753	5 011	6 181	18 619	4 165	12 560	2 016	6 059						299 427	4
2 053	10 176	8 298	23 582	6 251	17 581	2 047	6 001						183 263	5
		243	592	212	524	31	68						592	6
412	3 183	1 467	3 930	819	2 116	648	1 814						14 847	7
254	1 901	2 759	8 217	1 897	5 571	862	2 646						114 327	8
1 387	5 092	1 905	5 640	1 540	4 519	365	1 121						48 030	9
46	274	49 991	140 739	47 681	134 224	2 310	6 515	22	3 134	8	1 006		145 162	10
		6 426	14 524	6 142	13 880	284	644	4	860	1	130		15 517	11
42	252	16 914	56 513	16 136	53 875	778	2 638	18	2 274	7	876		59 915	12
		5 059	12 897	4 612	11 739	447	1 158						12 903	13
4	22	18 508	49 486	17 969	47 944	539	1 542						49 508	14
		3 084	7 319	2 822	6 786	262	533						7 319	15
														16
														17
3 154	16 273	65 551	182 874	46 705	128 085	18 846	54 789	25	3 357	4	672		603 958	18
3 096	15 945	16 760	48 765	12 877	37 012	3 883	11 753						465 488	19
763	5 080	6 162	19 308	4 246	13 179	1 916	6 129						280 434	20
2 333	10 865	10 598	29 457	8 631	23 833	1 967	5 624						185 054	21
		318	697	146	300	172	397						697	22
344	2 615	1 466	4 111	1 150	3 006	316	1 105						14 246	23
286	1 957	2 533	7 435	2 411	7 119	122	316						117 470	24
1 703	6 293	1 859	5 399	1 731	5 029	128	370						40 561	25
58	328	48 791	134 109	33 828	91 073	14 963	43 036	25	3 357	4	672		138 470	26
4	20	6 679	15 308	4 430	10 056	2 249	5 252	6	1 290				16 620	27
53	302	16 115	52 646	9 032	30 402	7 083	22 244	19	2 067	4	672		55 687	28
	6	5 174	12 255	3 994	9 081	1 180	3 174						12 261	29
		18 982	49 772	15 275	39 080	3 707	10 692						49 774	30
		1 841	4 128	1 097	2 454	744	1 674						4 128	31
														32
														33
6 006	31 734	130 267	366 309	104 945	292 739	25 322	73 570	47	6 491	12	1 678		1 283 159	34
HAEFEN														
SAND														
1 370	4 795	1 170	3 510	1 170	3 510								194 615	35
445	3 795	94	374	94	374								22 891	36
472	2 978	34 552	91 931	30 761	81 204	3 791	10 727	4					96 031	37
64	388	26 852	81 742	24 934	75 819	1 918	5 923	18	860	1	130		85 280	38
		6 064	15 984	5 631	14 893	433	1 091						15 984	39
64	388	20 788	65 758	19 303	60 926	1 485	4 832	18	2 274	7	876		69 296	40
		1 394	4 182	1 006	3 018	388	1 164						4 654	41
501	3 505	665	1 723	236	650	429	1 073						218 431	42
													57 326	43
2 852	15 461	64 727	183 462	58 201	164 575	6 526	18 887	22	3 134	8	1 006		679 228	44
PFANG														
1 703	5 961	1 486	4 458	1 447	4 341	39	117						187 675	45
411	3 495	35	126	29	106	6	20						21 215	46
447	2 740	38 917	102 185	27 579	69 418	11 338	32 767	6	1 290				106 238	47
56	332	23 230	70 440	16 084	49 507	7 146	20 933	19	2 067	4	672		73 531	48
2	10	4 575	11 010	2 917	6 933	1 658	4 077						11 020	49
56	322	18 655	59 430	13 167	42 574	5 488	16 856	19	2 067	4	672		62 511	50
		1 382	4 146	1 064	3 192	318	954						4 659	51
535	3 745	747	2 014	645	1 810	102	204						206 865	52
													55 124	53
3 154	16 273	65 797	183 369	46 848	128 374	18 949	54 995	25	3 357	4	672		655 307	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
947	3 697	19 223	54 023	16 548	46 198	2 675	7 825	4	860	1	130		200 859	55
173	1 047	3 487	10 178	3 170	9 193	317	985						199 646	56
614	2 467	683	1 938	648	1 849	35	89						16 272	57
39	272	4 516	12 351	4 230	11 442	286	909						12 663	58
		937	2 542	872	2 327	65	215	10	930	4	372		3 848	59
		1 719	4 918	1 547	4 453	172	465						4 920	60
397	3 053	1 009	2 927	630	1 716	379	1 211						13 674	61
260	1 959	1 557	4 306	1 417	3 997	140	309						77 001	62
		3 618	12 907	3 316	12 103	302	804	8	1 344	3	504		14 755	63
422	2 966	27 721	76 850	25 719	71 087	2 002	5 763						84 214	64
2 852	15 461	64 470	182 940	58 097	164 365	6 373	18 575	22	3 134	8	1 006		627 852	65
PFANG														
946	3 560	20 175	55 842	14 953	40 578	5 222	15 264	6	1 290				205 752	66
228	1 422	3 425	9 391	2 571	6 746	854	2 645						168 487	67
883	3 496	762	2 071	675	1 807	87	264						13 805	68
85	496	4 762	12 860	3 377	8 746	1 385	4 114						13 356	69
		2 015	5 273	1 623	4 058	392	1 215	15	1 395				6 668	70
		1 960	5 154	1 215	3 118	745	2 036						5 154	71
305	2 381	679	2 009	447	1 179	232	830						11 910	72
285	1 969	2 011	5 257	1 270	3 227	741	2 030						84 769	73
		4 194	15 115	4 116	14 793	78	322	4	672	4	672		16 459	74
422	2 949	25 568	69 902	16 458	43 833	9 110	26 069						77 598	75
3 154	16 273	65 551	182 874	46 705	128 085	18 846	54 789	25	3 357	4	672		603 958	76

2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1985 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 688	4 399,3	7 791,7	1 876	2 085,4	3 673,0	1 812	2 313,9	4 118,8
darunter: Tanker	749	727,7	1 269,1	386	386,4	670,6	363	341,3	598,5
Binnenschiffe	353	110,6	169,6	181	56,9	87,1	172	53,7	82,5
Fischereifahrzeuge	139	28,2	63,2	60	10,9	24,8	79	17,3	38,4
Dienstfahrzeuge	11	1,4	5,9	6	0,7	3,1	5	0,6	2,7
Militärfahrzeuge	140	38,0	92,3	54	12,9	31,1	86	25,1	61,2
Spezialfahrzeuge	155	20,5	44,8	82	7,4	18,5	73	13,0	26,3
Sportfahrzeuge	4	0,2	0,2	1	0,1	0,2	3	0,0	0,1
Insgesamt ...	4 137	4 487,5	7 998,1	2 079	2 117,5	3 750,7	2 058	2 370,0	4 247,4
Januar - April 1985 ...	14 411	16 999,7	30 182,8	7 184	7 671,7	13 681,5	7 227	9 327,9	16 501,3
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 840	773,0	1 209,1	948	395,2	616,3	892	377,9	592,7
darunter: Tanker	509	257,1	398,7	262	126,6	195,8	247	130,5	202,9
Binnenschiffe	347	109,4	167,4	177	56,2	85,6	170	53,2	81,8
Fischereifahrzeuge	105	4,4	12,3	52	2,2	6,3	53	2,2	6,0
Dienstfahrzeuge	11	1,4	5,9	6	0,7	3,1	5	0,6	2,7
Militärfahrzeuge	123	34,6	83,7	47	11,2	27,3	76	23,4	56,4
Spezialfahrzeuge	143	15,4	33,0	77	5,4	13,9	66	10,0	19,1
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 222	828,9	1 344,0	1 130	414,7	667,0	1 092	414,1	677,0
Januar - April 1985 ...	7 496	2 919,1	4 700,5	3 812	1 448,9	2 329,4	3 684	1 470,2	2 371,1
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	180	352,5	665,5	87	137,6	261,9	93	214,8	403,7
darunter: Tanker	7	10,9	34,6	3	5,3	17,1	4	5,6	17,6
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	180	352,5	665,5	87	137,6	261,9	93	214,8	403,7
Januar - April 1985 ...	679	1 305,8	2 456,9	334	590,9	1 117,2	345	714,9	1 339,6
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 668	3 273,8	5 917,1	841	1 552,6	2 794,8	827	1 721,2	3 122,3
darunter: Tanker	233	459,7	835,8	121	254,4	457,8	112	205,3	378,0
Binnenschiffe	6	1,2	2,2	4	0,7	1,5	2	0,5	0,7
Fischereifahrzeuge	34	23,7	50,9	8	8,7	18,5	26	15,1	32,4
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	17	3,4	8,6	7	1,7	3,8	10	1,7	4,8
Spezialfahrzeuge	12	5,0	11,7	5	2,0	4,5	7	3,0	7,2
Sportfahrzeuge	4	0,2	0,2	1	0,1	0,2	3	0,0	0,1
Zusammen ...	1 735	3 306,1	5 988,6	862	1 565,1	2 821,8	873	1 741,0	3 166,8
Januar - April 1985 ...	6 236	12 774,7	23 025,4	3 038	5 632,0	10 234,9	3 198	7 142,8	12 790,5

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1985 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 840	773 028	1 339	557 942	1 471 642	501	215 086
Deutsche Demokratische Republik	180	352 480	140	248 808	262 926	40	103 672
Ägypten	5	13 162	4	11 392	10 470	1	1 770
Belgien	2	10 257	2	10 257	5 417	-	-
Brasilien	3	11 271	2	8 542	12 278	1	2 729
Bulgarien	4	47 646	-	-	-	4	47 646
Dänemark	124	95 711	77	37 992	67 360	47	57 719
Finnland	155	311 584	129	269 830	521 212	26	41 754
Frankreich	17	22 315	15	21 076	38 516	2	1 239
Griechenland	21	175 494	13	90 037	131 710	8	85 457
Großbritannien	75	158 208	52	85 563	146 954	23	72 645
Indien	13	90 037	10	60 287	78 765	3	29 750
Island	4	5 294	3	4 968	4 960	1	326
Italien	1	5 532	-	-	-	1	5 532
Jugoslawien	9	42 361	3	8 904	14 695	6	33 457
Libanon	1	2 525	-	-	-	1	2 525
Liberia	12	79 388	10	60 344	87 404	2	19 044
Marokko	4	20 772	3	16 557	16 401	1	4 215
Niederlande	220	183 223	188	159 005	351 903	32	24 218
Norwegen	30	46 351	14	17 827	46 954	16	28 524
Panama	61	185 708	43	91 083	123 635	18	94 625
Polen	212	487 200	174	401 258	527 726	38	85 942
Schweden	252	368 845	187	282 560	605 572	65	86 285
Singapur	10	34 364	6	24 157	43 681	4	10 207
Sowjetunion	297	397 570	216	282 919	573 275	81	114 651
Spanien	19	23 988	15	18 587	50 498	4	5 401
Tschechoslowakei	1	2 940	-	-	-	1	2 940
Türkei	6	27 347	2	5 477	9 470	4	21 870
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	43	129 937	23	37 351	82 120	20	92 586
Übrige Flaggen	67	294 737	42	157 943	190 699	25	136 794
Insgesamt ...	3 688	4 399 275	2 712	2 970 666	5 476 243	976	1 428 609
Januar - April 1985 ...	13 026	16 756 416	9 676	11 313 001	20 711 444	3 350	5 443 415

Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 228	574 077	1 030	463 151	1 224 748	198	110 926
Deutsche Demokratische Republik	163	328 238	132	244 486	254 483	31	83 752
Ägypten	5	13 162	4	11 392	10 470	1	1 770
Belgien	2	10 257	2	10 257	5 417	-	-
Brasilien	3	11 271	2	8 542	12 278	1	2 729
Bulgarien	4	47 646	-	-	-	4	47 646
Dänemark	88	57 625	61	27 947	48 892	27	29 678
Finnland	149	296 426	126	262 251	516 968	23	34 175
Frankreich	17	22 315	15	21 076	38 516	2	1 239
Griechenland	20	165 833	13	90 037	131 710	7	75 796
Großbritannien	55	130 260	42	74 424	117 249	13	55 836
Indien	13	90 037	10	60 287	78 765	3	29 750
Island	4	5 294	3	4 968	4 960	1	326
Italien	1	5 532	-	-	-	1	5 532
Jugoslawien	9	42 361	3	8 904	14 695	6	33 457
Libanon	1	2 525	-	-	-	1	2 525
Liberia	10	64 232	9	52 766	65 769	1	11 466
Marokko	4	20 772	3	16 557	16 401	1	4 215
Niederlande	203	173 115	178	152 855	335 962	25	20 260
Norwegen	18	31 423	8	10 363	25 527	10	21 060
Panama	54	178 563	40	87 012	118 650	14	91 551
Polen	201	472 789	167	388 416	515 911	34	84 373
Schweden	216	329 936	166	258 140	549 916	50	71 796
Singapur	9	28 229	5	18 022	33 681	4	10 207
Sowjetunion	289	384 821	210	273 073	555 379	79	111 748
Spanien	19	23 988	15	18 587	50 498	4	5 401
Tschechoslowakei	1	2 940	-	-	-	1	2 940
Türkei	6	27 347	2	5 477	9 470	4	21 870
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	41	124 861	22	34 813	76 100	19	90 048
Übrige Flaggen	59	266 841	40	155 990	188 969	19	110 851
Insgesamt ...	2 892	3 932 716	2 308	2 759 793	5 001 384	584	1 172 923
Januar - April 1985 ...	10 055	14 881 654	8 148	10 360 243	18 708 078	1 907	4 521 411

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1985 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	556 832	149 128	-	122 087	139 640	-	145 977
Kohle	360 740	11 422	-	80 369	39 912	28 207	200 830
Erze	72 386	5 581	-	29 630	8 329	-	28 846
Holz	468 693	19 493	540	9 112	102 127	23 598	313 823
Zellulose	96 021	3 620	-	-	38 346	2 650	51 405
Getreide	395 180	21 676	-	241 707	62 728	-	69 069
Düngemittel	237 463	26 945	6 267	44 729	61 872	19 901	77 749
Futtermittel	175 546	82 151	10 576	54 895	9 793	600	17 531
Salz	44 466	17 298	-	26 710	-	-	458
Eisen und Stahl	441 395	70 182	2 781	217 835	35 033	530	115 034
Schrott	71 276	38 902	-	16 809	8 054	-	7 511
Kiesabbrände	14 532	-	-	-	-	-	14 532
Ölsaaten, Fette usw.	124 001	6 066	-	43 746	38 117	-	36 072
Sand, Kies, Steine	204 013	37 670	28 941	81 431	9 554	2 640	43 777
Baustoffe, Kalk, Zement	39 786	-	-	7 228	1 500	3 220	27 838
Anderer Massengüter	6 855	4 465	-	881	1 509	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	181 737	21 930	21 125	101 649	10 599	-	26 434
Chemische Grundstoffe	522 127	16 879	11 615	105 263	53 732	4 501	330 137
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	15 628	4 949	2 930	5 299	580	-	1 870
Halb-, Fertigwaren	1 447 566	125 044	17 995	259 717	186 816	74 309	783 685
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	5 476 243	663 401	102 770	1 449 097	808 241	160 156	2 292 578
Januar - April 1985 ...	20 711 444	2 342 235	435 371	5 683 789	2 987 625	601 652	8 660 772
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	230 469	52 215	-	42 820	43 356	-	92 078
Kohle	354 720	11 422	-	74 349	39 912	28 207	200 830
Erze	72 386	5 581	-	29 630	8 329	-	28 846
Holz	466 799	17 599	540	9 112	102 127	23 598	313 823
Zellulose	96 021	3 620	-	-	38 346	2 650	51 405
Getreide	376 784	19 704	-	236 888	54 263	-	65 929
Düngemittel	227 770	22 712	6 267	40 879	61 872	19 901	76 139
Futtermittel	143 001	67 729	4 783	51 179	8 755	600	9 955
Salz	44 466	17 298	-	26 710	-	-	458
Eisen und Stahl	434 971	65 730	2 781	217 055	34 633	530	114 242
Schrott	70 666	38 902	-	16 809	7 444	-	7 511
Kiesabbrände	14 532	-	-	-	-	-	14 532
Ölsaaten, Fette usw.	122 551	4 616	-	43 746	38 117	-	36 072
Sand, Kies, Steine	199 046	37 280	26 291	79 504	9 554	2 640	43 777
Baustoffe, Kalk, Zement	39 786	-	-	7 228	1 500	3 220	27 838
Anderer Massengüter	6 565	4 465	-	881	1 219	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	177 879	21 930	21 125	101 649	7 311	-	25 864
Chemische Grundstoffe	496 899	13 488	11 615	89 521	52 742	4 501	325 032
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	15 048	4 949	2 930	5 299	-	-	1 870
Halb-, Fertigwaren	1 411 025	122 984	17 995	250 435	183 044	74 309	762 258
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5 001 384	532 224	94 327	1 323 694	692 524	160 156	2 198 459
Januar - April 1985 ...	18 708 078	1 793 198	422 517	5 122 489	2 506 942	601 051	8 261 881
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	326 363	96 913	-	79 267	96 284	-	53 899
Kohle	6 020	-	-	6 020	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	1 894	1 894	-	-	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	18 396	1 972	-	4 819	8 465	-	3 140
Düngemittel	9 693	4 233	-	3 850	-	-	1 610
Futtermittel	32 545	14 422	5 793	3 716	1 038	-	7 576
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	6 424	4 452	-	780	400	-	792
Schrott	610	-	-	-	610	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	1 450	1 450	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine	4 967	390	2 650	1 927	-	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	290	-	-	-	290	-	-
Anderer Massengüter	3 858	-	-	-	3 288	-	570
Nahrungs- und Genußmittel	25 228	3 391	-	15 742	990	-	5 105
Chemische Grundstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	580	-	-
Rohstoffe	36 541	2 050	-	9 282	3 772	-	21 427
Halb-, Fertigwaren	-	-	-	-	-	-	-
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	474 859	131 177	8 443	125 403	115 717	-	94 119
Januar - April 1985 ...	2 003 366	549 037	12 854	561 300	480 683	601	398 891

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.