

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**März 1985**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: (06131) 59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080500-85103

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im März 1985 .....	6
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	16
6.2 Versand .....	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

### Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

### Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.



### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

### Seeschifffahrt im März 1985

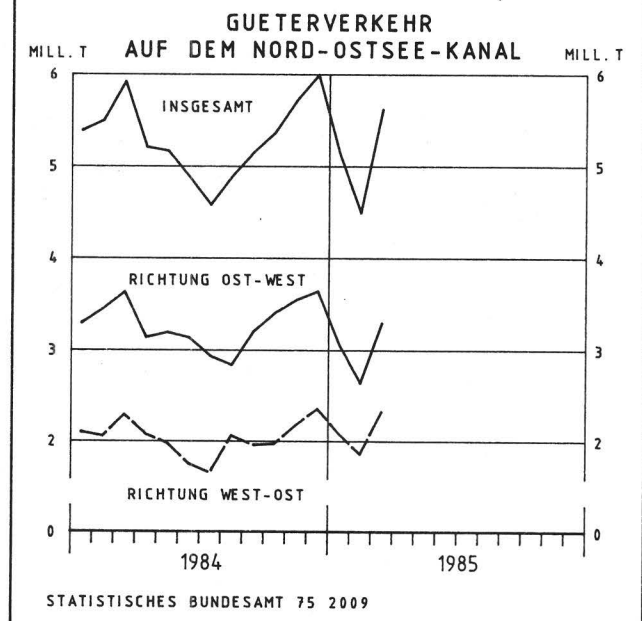
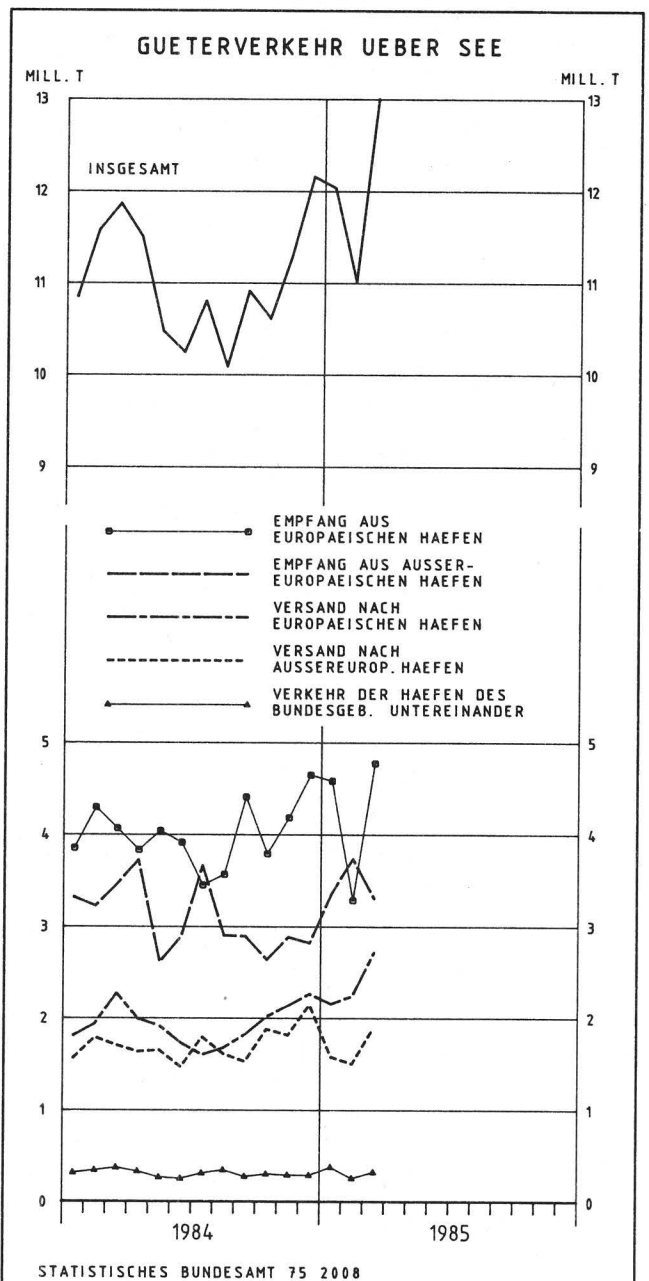
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im März 1985 insgesamt 13,0 Mill. t Güter befördert; das sind 1,1 Mill. t oder 9,6 % mehr als im März 1984. Der Gütereingang aus europäischen Häfen (4,8 Mill. t) lag um 0,7 Mill. t über dem des Vergleichsmonats (+ 17 %). Die Zufuhren aus den Häfen der Europäischen Gemeinschaften nahmen um fast die Hälfte zu (+ 1,0 Mill. t oder + 49 %), verursacht durch die auf über das Doppelte angestiegenen Ankünfte von Erdöl aus Großbritannien (+ 1,0 Mill. t). Die Erdöllieferungen aus Dänemark und Frankreich nahmen dagegen ab (zus. - 0,2 Mill.t). Bei der insgesamt um 13 % verminderten Empfangsmenge aus den übrigen europäischen Häfen (knapp - 0,3 Mill.t) sind die um ein Drittel reduzierten Erdölankünfte aus der Sowjetunion zu nennen, außerdem kamen die Erzanlieferungen aus Spanien vollends zum Erliegen (jeweils - 0,1 Mill. t).

Aus außereuropäischen Häfen trafen gegenüber März 1984 um knapp 0,2 Mill. t oder 4,5 % weniger Güter ein. Ursache hierfür waren vorwiegend der Ausfall von Erzlieferungen aus Kanada (- 0,3 Mill. t) sowie von Erdölankünften aus den Niederländischen Antillen und Algerien (zus. - 0,2 Mill. t); außerdem sind die stark verringerten Anlandungen von Erdöl aus Nigeria (- 0,2 Mill. t oder - 77 %) und die reduzierten Empfänge von Land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen aus Argentinien zu nennen (- 0,2 Mill. t oder - 81 %). Obwohl größere Mengen der letztgenannten Güter aus den Vereinigten Staaten empfangen wurden (+ 0,5 Mill. t) und die Lieferungen von Erdöl bzw. von Eisenerz aus Venezuela und Australien zunahmen (zus. + 0,3 Mill. t), wurde kein Ausgleich erzielt.

Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahm um 0,6 Mill. t zu (+ 16 %). Nach europäischen Häfen wurden 0,4 Mill. t mehr Güter verladen (+ 20 %), was vor allem der Zunahme von Getreidetransporten nach der Sowjetunion zuzuschreiben ist (+ 0,3 Mill. t).

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden 1,1 Mill. t oder 9,1 % mehr Güter umgeschlagen als im März 1984. Größere Umschlagssteigerungen wurden für Lübeck (+ 0,2 Mill. t oder + 22 %), Hamburg (+ 0,9 Mill. t oder + 18 %) und Wilhelmshaven (+ 0,2 Mill. t oder + 10 %) ermittelt.

Im Zeitraum Januar - März 1985 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 36,0 Mill. t Güter befördert; das sind 1,8 Mill. t oder 5,1 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	1985	1985	1984	1985		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	373 869	256 963	323 794	1 037 107	958 749	78 356-	7,6-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 514 156	7 002 346	8 064 353	22 178 547	22 987 985	809 438+	3,6+
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 066 124	3 285 282	4 771 870	12 211 925	12 637 984	426 059+	3,5+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 980 640	1 740 470	2 948 277	5 654 763	7 315 882	1 661 119+	29,4+
UEBRIGEM EUROPA	2 085 484	1 544 812	1 823 593	6 557 162	5 322 102	1 235 060-	18,8-
DAR.: SOWJETUNION	384 370	147 959	306 701	1 082 989	885 670	197 319-	18,2-
NORWEGEN	421 840	552 550	387 276	1 753 698	1 446 629	307 069-	17,5-
SCHWEDEN	472 912	347 982	440 504	1 259 397	1 232 078	27 319-	2,2-
FINNLAND	371 142	254 335	304 177	990 837	815 290	175 547-	17,7-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 448 032	3 717 064	3 292 483	9 966 622	10 350 001	383 379+	3,8+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	944 501	1 194 038	469 814	2 179 065	2 129 463	49 602-	2,3-
NORDAMERIKA	716 930	1 195 649	945 711	2 095 634	3 382 223	1 286 589+	61,4+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	912 956	585 597	873 171	2 647 292	2 190 816	456 476-	17,3-
ASIEN	403 520	395 421	421 503	1 726 552	1 270 375	456 177-	26,4-
AUSTRALIEN	470 125	346 359	582 284	1 318 079	1 377 124	59 045+	4,5+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 963 376	3 711 852	4 597 858	11 035 211	12 028 588	993 377+	9,0+
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 267 115	2 235 754	2 708 733	6 001 395	7 094 361	1 092 966+	18,2+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	998 551	854 732	929 876	2 748 802	2 676 079	72 723-	2,7-
UEBRIGEM EUROPA	1 268 564	1 381 022	1 778 857	3 252 593	4 418 282	1 165 689+	35,8+
DAR.: SOWJETUNION	554 127	657 492	898 670	1 122 301	2 132 346	1 010 045+	90,0+
NORWEGEN	144 311	152 530	154 381	479 537	438 530	41 007-	8,6-
SCHWEDEN	272 945	250 083	346 338	785 107	836 600	51 493+	6,6+
FINNLAND	180 098	163 342	204 187	493 993	535 940	41 947+	8,5+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 696 261	1 476 098	1 889 125	5 033 816	4 934 227	99 589-	2,0-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	295 129	251 064	394 087	1 035 283	948 445	86 838-	8,4-
NORDAMERIKA	507 765	478 703	538 541	1 337 400	1 516 645	179 245+	13,4+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	109 441	94 727	107 712	376 862	276 389	100 573-	26,7-
ASIEN	743 724	620 278	806 287	2 184 471	2 051 484	132 987-	6,1-
AUSTRALIEN	40 202	31 326	42 498	99 700	141 264	41 564+	41,7+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	4 531	11 692	6 587	13 883	24 878	10 995+	79,2+
VERSAND	1 992	20 129	2 684	5 912	24 766	18 854+	318,9+
GESAMTVERKEHR	11 857 924	11 002 982	12 995 276	34 270 660	36 024 966	1 754 306+	5,1+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	876 418	793 891	934 851	2 430 653	2 499 159	68 506+	2,8+
	379 090	338 552	412 197	1 038 927	1 113 402	74 475+	7,2+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	1985	1985	1984	1985		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 415 606	1 273 830	1 522 284	3 907 607	4 117 514	209 907+	5,4+
LUEBECK	766 809	767 105	933 007	2 123 944	2 458 300	334 356+	15,7+
PUTTGARDEN	322 941	300 123	294 689	866 991	901 850	34 859+	4,0+
KIEL	164 115	99 061	148 580	447 894	352 031	95 863-	21,4-
RENSBURG	49 906	35 853	39 706	115 875	114 014	1 861-	1,6-
FLensburg	79 793	48 160	59 799	236 557	171 386	65 171-	27,6-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	32 042	23 528	46 503	116 346	119 933	3 587+	3,1+
NORDSEEHAEFEN	10 771 683	9 951 239	11 774 492	31 360 929	32 785 875	1 424 946+	4,5+
BRUNSBUETTEL	428 710	396 278	474 516	1 244 125	1 245 857	1 732+	0,1+
HAMBURG	4 694 505	4 678 491	5 545 401	13 321 434	15 678 889	2 357 455+	17,7+
CUXHAVEN	35 998	22 776	31 504	76 271	74 052	2 219-	2,9-
BREMISCHE HAEFEN	2 204 947	2 318 354	2 261 950	6 484 613	6 637 263	152 650+	2,4+
BREMEN STADT	1 303 324	1 172 134	1 331 325	3 663 830	3 674 833	11 003+	0,3+
BREMERHAVEN	901 623	1 146 220	930 625	2 820 783	2 962 430	141 647+	5,0+
BRAKE	339 876	419 821	276 998	1 114 006	1 045 546	68 460-	6,2-
NORDENHAM	237 211	216 680	206 578	680 147	597 261	82 886-	12,2-
WILHELMSHAVEN	1 906 495	1 317 409	2 104 039	6 201 000	5 407 244	793 756-	12,8-
EMDEN	308 527	163 902	294 354	645 120	627 803	17 317-	2,7-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	180 271	143 095	143 074	451 054	348 398	102 656-	22,8-
	435 143	274 433	436 078	1 143 159	1 123 562	19 597-	1,7-
INSGESAMT	12 187 289	11 225 069	13 296 776	35 268 536	36 903 389	1 634 853+	4,6+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	1985	1985	1984	1985		
	TONNEN						
	EMPFANG						
GETREIDE (01)	353 465	645 888	659 316	740 717	1 969 921	1 229 204+	165,9+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	122 428	121 127	133 297	361 169	389 198	28 029+	7,8+
HOLZ UND KORK (05)	187 334	121 355	125 245	488 785	365 170	123 615-	25,3-
FUTTERMITTEL (17)	339 336	438 066	352 292	1 437 825	1 245 775	192 050-	13,4-
OELSAATEN,FETTE (18)	1 65 644	148 721	285 747	488 115	726 464	238 349+	48,8+
STEINKOEHLE,-BRIKETTS (21)	349 665	511 788	423 847	1 086 826	1 324 522	237 696+	21,9+
ROHES ERDOEL (31)	2 156 396	1 589 704	2 596 220	6 800 779	6 215 941	584 838-	8,6-
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	965 234	578 149	711 599	2 767 842	2 394 052	373 790-	13,5-
EISENERZE (41)	779 788	898 670	613 509	2 354 102	2 446 308	92 206+	3,9+
SAND,KIES,TON,AND.STEINE U.ERDEN (61,63)	153 648	81 467	174 596	331 984	336 682	4 698+	1,4+
FAHRZEUGE (91)	47 542	35 596	48 569	127 441	132 301	4 860+	3,8+
UEBRIGE GUETER (REST)	2 268 789	2 096 973	2 266 954	6 222 862	6 414 548	191 686+	3,1+
INSGESAMT	7 889 269	7 267 504	8 391 191	23 208 447	23 960 882	752 435+	3,2+
	VERSAND						
FUTTERMITTEL (17)	105 060	144 944	132 912	325 313	438 057	112 744+	34,7+
KOKS (23)	83 886	53 106	79 942	159 966	234 882	74 916+	46,8+
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	557 344	379 962	505 229	1 723 228	1 387 547	335 681-	19,5-
ROHEISEN,-STAHL (51)	9 834	10 081	16 783	34 712	39 448	4 736+	13,6+
STAB-U.FORMSTAHL (53)	106 321	166 960	165 915	349 457	457 171	107 714+	30,6+
STAHLBLECH,BANDSTAHL (54)	312 887	282 226	331 648	902 043	898 353	3 690-	0,4-
DUENGMITTEL (71,72)	238 285	185 690	281 306	827 872	676 121	151 751-	18,3-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	284 774	262 479	326 977	840 726	905 463	64 737+	7,7+
FAHRZEUGE (91)	169 646	169 101	193 228	456 246	505 446	49 200+	10,8+
MASCHINEN,ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	173 176	150 922	212 633	470 113	522 143	52 030+	11,1+
UEBRIGE GUETER (REST)	2 256 807	2 152 094	2 659 012	5 970 413	6 877 876	907 463+	15,2+
INSGESAMT	4 298 020	3 957 565	4 905 585	12 060 089	12 942 507	882 418+	7,3+

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	1985	1985	1984	1985		
	TONNEN						
	EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)	1 471 912	1 245 851	1 459 628	3 975 377	4 031 152	55 775+	1,4+
DARUNTER: LUEBECK	304 819	299 640	348 401	791 896	924 685	132 789+	16,8+
PUTTGARDEN	140 995	127 943	121 681	377 321	384 334	7 013+	1,9+
HAMBURG	569 945	481 020	560 314	1 611 257	1 586 762	24 495-	1,5-
BREMISCHE HAEFEN	405 192	305 299	382 266	1 074 554	1 026 175	48 379-	4,5-
TRAMPFahrt	2 968 010	3 620 419	3 314 846	8 755 533	10 320 869	1 565 336+	17,9+
DARUNTER: LUEBECK	98 233	36 281	118 954	284 835	237 153	47 682-	16,8-
HAMBURG	1 258 561	1 813 239	1 710 585	3 536 119	5 311 159	1 775 040+	50,2+
BREMISCHE HAEFEN	540 731	853 191	582 256	1 952 906	2 108 477	155 571+	8,0+
BRAKE	151 802	241 486	122 342	626 197	559 009	67 188-	10,7-
NORDENHAM	174 285	121 663	139 462	489 723	362 417	127 306-	26,0-
EMDEN	126 542	72 265	142 598	213 204	236 291	23 087+	10,8+
TANKERFAHRT	3 078 765	2 147 768	3 296 466	9 461 520	8 660 842	800 678-	8,5-
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	329 223	231 675	398 269	886 631	918 052	31 421+	3,5+
HAMBURG	983 504	722 390	938 764	2 823 761	2 836 902	13 141+	0,5+
BREMISCHE HAEFEN	60 509	76 893	87 243	184 457	284 973	100 516+	54,5+
NORDENHAM	18 994	2 500	1 738	60 599	14 056	46 543-	76,8-
WILHELMSHAVEN	1 568 608	1 044 550	1 763 632	5 197 930	4 293 082	904 848-	17,4-
EMDEN	12 726	7 981	24 683	33 885	52 780	18 895+	55,8+
	VERSAND						
LINIENFAHRT 1)	1 884 139	1 683 796	2 028 586	5 269 934	5 401 912	131 978+	2,5+
DARUNTER: LUEBECK	276 273	270 670	319 948	752 435	853 090	100 655+	13,4+
PUTTGARDEN	181 946	172 180	173 008	489 670	517 516	27 846+	5,7+
HAMBURG	737 384	650 950	846 706	2 176 988	2 258 863	81 875+	3,8+
BREMISCHE HAEFEN	648 596	555 443	646 996	1 724 704	1 665 026	59 678-	3,5-
TRAMPFahrt	1 542 557	1 611 204	2 001 049	4 062 682	5 092 678	1 029 996+	25,4+
DARUNTER: LUEBECK	67 748	154 155	134 760	217 155	379 378	162 233+	74,7+
HAMBURG	740 597	759 929	1 107 775	1 902 849	2 661 992	759 143+	39,9+
BREMISCHE HAEFEN	306 888	353 615	353 410	896 862	961 494	64 632+	7,2+
EMDEN	133 246	82 276	103 380	294 976	278 825	16 151-	5,5-
TANKERFAHRT	538 672	436 981	570 907	1 708 507	1 558 764	149 743-	8,8-
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	36 208	26 522	27 166	135 276	80 753	54 523-	40,3-
HAMBURG	301 256	172 788	286 549	922 757	771 499	151 258-	16,4-
BREMISCHE HAEFEN	22 126	29 241	25 091	57 508	66 251	8 743+	15,2+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ		
	1984	1985	1985	1984	1985	1985 GEGEN 1984	1984	
	TONNEN							O/O
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 048 054	798 871	905 062	2 898 303	2 718 427	179 876-	6,2-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	22 211	45 220	69 528	85 471	146 439	60 968+	71,3+	
FREMDE FLAGGEN	6 448 422	6 169 947	7 096 350	19 208 656	20 147 997	939 341+	4,9+	
BELGIEN	13 548	151 294	15 450	107 406	351 661	244 255+	227,4+	
BRASIL IEN	190 968	44 518	30 214	398 621	91 389	307 232-	77,1-	
DAENEMARK	272 256	182 662	178 714	710 732	554 909	155 823-	21,9-	
FINNLAND	235 285	250 594	485 251	1 152 344	1 034 963	117 381-	10,2-	
FRANKREICH	138 796	28 197	121 853	204 087	279 666	75 579+	37,0+	
GRIECHENLAND	547 420	634 618	512 188	1 098 653	1 864 045	765 392+	69,7+	
GROSSBRITANNIEN	819 127	631 936	792 842	2 023 522	1 953 182	70 340-	3,5-	
INDIEN	2 248	51 833	98 782	98 885	152 390	53 505+	54,1+	
ITALIEN	75 600	213 211	31 818	234 957	329 694	94 737+	40,3+	
JAPAN	189 246	152 252	181 043	611 543	541 821	69 722-	11,4-	
LIBERIA	1 043 196	900 561	1 064 924	2 989 309	3 277 716	288 407+	9,6+	
NIEDERLANDE	294 285	266 732	321 787	588 436	917 904	329 468+	56,0+	
NORWEGEN	271 550	487 327	470 751	1 654 634	1 530 604	124 030-	7,5-	
PANAMA	451 459	466 865	734 318	1 102 008	1 669 603	567 595+	51,5+	
POLEN	230 459	114 864	163 132	510 604	371 246	139 358-	27,3-	
SCHWEDEN	482 405	319 236	310 266	1 217 750	1 019 028	198 722-	16,3-	
SOWJETUNION	377 332	161 252	393 897	1 089 350	966 427	122 923-	11,3-	
SPANIEN	22 295	55 957	125 806	87 562	203 419	115 857+	132,3+	
VEREINIGTE STAATEN	125 872	54 983	49 201	287 577	225 445	62 132-	21,6-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	42 523	99 983	102 496	142 842	268 301	125 459+	87,8+	
UEBRIGE FLAGGEN	622 552	901 072	911 617	2 897 834	2 544 584	353 250-	12,2-	
INSGESAMT	7 518 687	7 014 038	8 070 940	22 192 430	23 012 863	820 433+	3,7+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	3 214 162	2 915 239	2 888 395	7 881 585	9 002 004	1 120 419+	14,2+	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	760 368	668 484	820 044	2 189 594	2 213 845	24 251+	1,1+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	19 636	14 783	32 016	61 373	66 941	5 568+	9,1+	
FREMDE FLAGGEN	3 185 364	3 048 714	3 748 482	8 790 156	9 772 568	982 412+	11,2+	
BELGIEN	22 401	12 963	24 030	67 481	53 832	13 649-	20,2-	
BRASIL IEN	2 371	4 795	4 937	11 434	23 487	12 053+	105,4+	
DAENEMARK	277 878	278 223	282 932	750 706	854 165	103 459+	13,8+	
FINNLAND	53 105	73 317	118 527	166 841	238 738	71 897+	43,1+	
FRANKREICH	57 910	26 964	34 451	110 679	89 532	21 147-	19,1-	
GRIECHENLAND	171 384	117 490	185 239	751 125	418 826	332 299-	44,3-	
GROSSBRITANNIEN	259 473	194 075	201 344	561 841	520 473	41 368-	7,4-	
INDIEN	32 662	22 432	53 565	119 680	136 277	16 597+	13,9+	
ITALIEN	-	390	76	54 928	466	54 462-	99,2-	
JAPAN	55 450	58 411	71 453	149 539	175 222	25 683+	17,2+	
LIBERIA	187 484	203 461	239 177	534 181	626 559	92 378+	17,3+	
NIEDERLANDE	96 389	88 160	119 614	298 409	311 750	13 341+	4,5+	
NORWEGEN	117 450	111 948	124 707	452 938	413 823	39 115-	8,6-	
PANAMA	227 295	212 814	245 993	606 936	629 856	22 920+	3,8+	
POLEN	79 592	99 222	122 249	233 293	281 302	48 009+	20,6+	
SCHWEDEN	283 413	238 757	307 199	719 823	848 143	128 320+	17,8+	
SOWJETUNION	612 207	390 516	604 154	1 281 423	1 374 852	93 429+	7,3+	
SPANIEN	15 902	33 887	40 074	42 754	94 938	52 184+	122,1+	
VEREINIGTE STAATEN	69 352	106 485	54 144	180 867	211 854	30 987+	17,1+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	54 913	24 730	98 037	183 244	168 386	14 858-	8,1-	
UEBRIGE FLAGGEN	508 733	749 674	816 580	1 512 034	2 300 087	788 053+	52,1+	
INSGESAMT	3 965 368	3 731 981	4 600 542	11 041 123	12 053 354	1 012 231+	9,2+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	1 649 199	1 393 059	1 673 326	4 802 964	4 482 173	320 791-	6,7-	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS		MAERZ	ZU- JANUAR-MAERZ 1985 GEGEN 1984	[+] BZW. ABNAHME (-) 1985 GEGEN 1984	
	1984	1985	1985	1984	1985	1985			
	TONNEN								0/0
LUEBECK	766 809	767 105	933 007	2 123 944	2 458 300	334 356+	15,7+		
MASSENGUT	133 180	124 477	173 984	366 743	475 266	108 523+	29,6+		
SACK-/STUECKGUT	633 629	642 628	759 023	1 757 201	1 983 034	225 833+	12,9+		
KIEL	164 115	99 061	148 580	447 894	352 031	95 863-	21,4-		
MASSENGUT	83 851	33 362	77 292	211 113	163 547	47 566-	22,5-		
SACK-/STUECKGUT	80 264	65 699	71 288	236 781	188 484	48 297-	20,4-		
FLENSBURG	79 793	48 160	59 799	236 557	171 386	65 171-	27,6-		
MASSENGUT	74 551	45 611	56 921	228 036	164 098	63 938-	28,0-		
SACK-/STUECKGUT	5 242	2 549	2 878	8 521	7 288	1 233-	14,5-		
BRUNSBUETTEL	428 710	396 278	474 516	1 244 125	1 245 857	1 732+	0,1+		
MASSENGUT	413 196	388 357	463 213	1 212 655	1 219 774	7 119+	0,6+		
SACK-/STUECKGUT	15 514	7 921	11 303	31 470	26 083	5 387-	17,1-		
HAMBURG	4 694 505	4 678 491	5 545 401	13 321 434	15 678 889	2 357 455+	17,7+		
MASSENGUT	3 060 182	3 323 527	3 815 632	8 659 235	11 089 981	2 430 746+	28,1+		
SACK-/STUECKGUT	1 634 323	1 354 964	1 729 769	4 662 199	4 588 908	73 291-	1,6-		
BREMISCHE HAEFEN	2 204 947	2 318 354	2 261 950	6 484 613	6 637 263	152 650+	2,4+		
MASSENGUT	737 684	1 020 355	790 860	2 576 800	2 747 564	170 764+	6,6+		
SACK-/STUECKGUT	1 467 263	1 297 999	1 471 090	3 907 813	3 889 699	18 114-	0,5-		
BRAKE	339 876	419 821	276 998	1 114 006	1 045 546	68 460-	6,2-		
MASSENGUT	188 911	293 530	160 586	770 276	702 045	68 231-	8,9-		
SACK-/STUECKGUT	150 965	126 291	116 412	343 730	343 501	229-	0,1-		
NORDENHAM	237 211	216 680	206 578	680 147	597 261	82 886-	12,2-		
MASSENGUT	213 329	191 516	168 862	610 649	513 476	97 173-	15,9-		
SACK-/STUECKGUT	23 882	25 164	37 716	69 498	83 785	14 287+	20,6+		
WILHELMSHAVEN	1 906 495	1 317 409	2 104 039	6 201 000	5 407 244	793 756-	12,8-		
MASSENGUT	1 906 188	1 315 634	2 103 298	6 195 872	5 402 415	793 457-	12,8-		
SACK-/STUECKGUT	307	1 775	741	5 128	4 829	299-	5,8-		
EMDEN	308 527	163 902	294 354	645 120	627 803	17 317-	2,7-		
MASSENGUT	246 186	97 308	230 942	483 644	454 311	29 333-	6,1-		
SACK-/STUECKGUT	62 341	66 594	63 412	161 476	173 492	12 016+	7,4+		
PUTTGARDEN	322 941	300 123	294 689	866 991	901 850	34 859+	4,0+		
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	322 941	300 123	294 689	866 991	901 850	34 859+	4,0+		
UEBRIGE HAEFEN	733 360	499 685	696 865	1 902 705	1 779 959	122 746-	6,5-		
MASSENGUT	641 443	437 825	598 673	1 632 602	1 555 076	77 526-	4,8-		
SACK-/STUECKGUT	91 917	61 860	98 192	270 103	224 883	45 220-	16,8-		

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	März 1984	Februar 1985	März 1985	Januar - März			
				1984	1985	Januar - März 1985 gegenüber 1984	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	4 572	2 776	3 868	12 706	10 274	- 2 432	- 19,1
1 000 NRT .....	4 809	3 637	4 638	13 525	12 512	- 1 013	- 7,5
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	4 059	2 541	3 462	11 422	9 338	- 2 084	- 18,2
1 000 NRT .....	4 746	3 602	4 567	13 338	12 357	- 981	- 7,4
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	5 913	4 490	5 612	16 785	15 235	- 1 550	- 9,2
Richtung West-Ost ...	2 286	1 851	2 321	6 425	6 246	- 179	- 2,8
Richtung Ost-West ...	3 627	2 639	3 291	10 360	8 989	- 1 371	- 13,2

1.8 Bestand an Seeschiffen  
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1984		Februar 1985		März 1985	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 388	5 932 694	1 369	5 795 877	1 364	5 736 750
Schiffe für Personenbeförderung .....	146	104 913	145	103 913	145	103 913
Trockenfrachtschiffe ....	1 093	4 176 930	1 079	4 078 350	1 074	4 019 223
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	66	304 940	67	332 741	67	332 741
Andere Trockenfrachtschiffe .....	1 027	3 871 990	1 012	3 745 609	1 007	3 686 483
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	830	1 100 045	822	1 099 539	816	1 100 408
Kühlschiffe .....	7	56 812	3	25 538	3	25 538
Containerschiffe ....	133	1 854 693	132	1 840 540	136	1 879 460
Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe .....	5	81 369	5	81 369	5	81 369
Spezialtransport-schiffe .....	30	32 539	29	31 046	28	30 128
Massengutschiffe 2) ..	22	746 532	21	667 577	19	569 580
Tankschiffe .....	149	1 650 851	145	1 613 614	145	1 613 614
dar. Mineralöltanker ....	52	1 305 835	50	1 278 398	50	1 278 398
Seefischereifahrzeuge .....	84	53 484	83	53 368	83	53 368
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	45	10 934	44	10 672	44	10 672
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	434	307 478	430	303 077	430	303 429
Insgesamt ...	1 951	6 304 590	1 926	6 162 996	1 921	6 104 221

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit 38 301 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

## 2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1985 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE								JANUAR BIS			
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		MAERZ	1985
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANKUNFT											
OSTSEEHAEFEN	1 782	4 115	1 706	4 092	140	91	95	78	1 922	4 207	5 253	11 761
LUEBECK	448	1 410	440	1 407	82	69	69	62	530	1 479	1 443	4 233
PUTTGARDEN	851	2 047	851	2 047	-	-	-	-	851	2 047	2 475	5 818
KIEL	127	526	126	525	3	7	3	7	130	532	333	1 325
RENSBURG	27	9	19	8	9	4	9	4	36	13	101	43
FLensburg	47	21	26	18	2	0	2	0	49	22	147	63
UEBRIGE HAEFEN	282	103	244	89	44	11	12	5	326	114	754	280
NORDSEEHAEFEN	4 777	9 124	1 794	8 184	945	2 702	603	2 269	5 722	11 826	13 660	33 828
BRUNSBUETTEL	32	185	32	185	26	39	21	37	58	224	169	661
HAMBURG	872	3 901	841	3 880	410	1 430	316	1 323	1 282	5 331	3 459	15 332
CUXHAVEN	57	51	30	38	10	10	5	9	67	60	150	139
BREM. HAEFEN 1)	597	2 747	534	2 674	224	777	142	583	821	3 525	2 300	10 662
BREMEN STADT	334	811	287	743	170	504	103	335	504	1 315	1 421	3 955
BREMERHAVEN	284	1 951	268	1 946	54	273	39	248	338	2 224	936	6 760
BRAKE	34	174	33	174	27	75	15	72	61	249	239	902
NORDENHAM	41	115	22	107	28	20	15	16	69	135	202	441
WILHELMSHAVEN	49	816	49	816	47	131	16	72	96	947	251	2 614
EMDEN	139	157	39	109	60	153	34	108	199	310	459	680
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 055	426	98	65	36	5	2	1	1 091	430	2 358	945
NIEDERSACHSEN	1 880	538	95	120	77	63	37	50	1 957	600	4 016	1 399
INSGESAMT	6 559	13 240	3 500	12 276	1 085	2 793	698	2 347	7 644	16 033	X	X
JANUAR-MAERZ 1985	16 118	38 068	9 588	35 792	2 795	7 522	1 896	6 330	X	X	18 913	45 589
	ABGANG											
OSTSEEHAEFEN	1 759	4 092	1 735	4 087	149	99	112	78	1 908	4 191	5 216	11 722
LUEBECK	476	1 438	474	1 437	46	37	36	29	522	1 474	1 434	4 226
PUTTGARDEN	852	2 050	852	2 050	-	-	-	-	852	2 050	2 474	5 816
KIEL	94	487	93	487	33	35	28	31	127	522	320	1 303
RENSBURG	13	5	12	5	21	5	15	4	34	10	84	33
FLensburg	5	1	3	1	42	20	27	12	47	21	146	63
UEBRIGE HAEFEN	319	112	301	109	7	1	6	1	326	113	758	281
NORDSEEHAEFEN	4 704	8 144	1 760	7 225	971	3 772	569	3 154	5 675	11 915	13 570	33 358
BRUNSBUETTEL	40	45	27	43	23	160	18	122	63	204	175	617
HAMBURG	946	3 761	870	3 742	363	1 673	292	1 546	1 309	5 433	3 477	15 173
CUXHAVEN	57	54	24	41	6	4	2	2	63	58	141	133
BREM. HAEFEN 1)	585	2 936	562	2 931	221	644	138	495	806	3 580	2 288	10 723
BREMEN STADT	348	1 041	334	1 038	151	361	91	241	499	1 402	1 421	4 058
BREMERHAVEN	246	1 899	237	1 897	70	283	47	254	316	2 182	898	6 679
BRAKE	55	106	42	104	23	139	14	110	78	245	285	849
NORDENHAM	40	30	30	28	27	78	13	16	67	108	202	309
WILHELMSHAVEN	48	132	15	65	48	815	34	652	96	947	251	2 584
EMDEN	170	216	58	161	26	117	14	114	196	333	457	683
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	958	375	60	32	87	22	11	3	1 045	398	2 276	872
NIEDERSACHSEN	1 796	486	63	75	147	119	33	94	1 943	606	3 987	1 402
INSGESAMT	6 463	12 236	3 495	11 312	1 120	3 870	681	3 232	7 583	16 106	X	X
JANUAR-MAERZ 1985	15 855	33 833	9 465	31 635	2 931	11 247	1 904	9 467	X	X	18 786	45 080

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.



## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1985 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

## SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				MAERZ	1985
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 365	2 900	1 313	1 950	417	275	140	147	4 782	3 175	11 094	8 890
	32	60	31	59	13	42	13	42	45	102	130	333
FREMDE FLAGGEN	2 012	9 192	2 006	9 179	622	2 259	512	1 941	2 634	11 452	7 166	32 367
BELGIEN	10	146	10	146	6	4	1	1	16	150	45	569
BRASIL IEN	8	47	8	47	1	2	-	-	9	49	26	131
DAENEMARK	693	1 965	693	1 965	53	46	47	43	746	2 010	2 116	5 737
FINNLAND	74	352	74	352	16	48	14	46	90	400	223	954
FRANKREICH	18	178	18	178	5	16	5	16	23	194	57	590
GRIECHENLAND	19	277	19	277	38	254	31	206	57	531	137	1 683
GROSSBRITANNIEN	105	815	103	813	40	93	33	87	145	908	397	2 432
INDIEN	6	66	6	66	3	36	3	36	9	102	24	227
ITALIEN	4	20	4	20	1	1	1	1	5	21	14	204
JAPAN	19	290	19	290	7	79	4	38	26	369	75	990
LIBERIA	49	739	49	739	22	174	16	137	71	912	205	2 679
NIEDERLANDE	88	291	88	291	35	71	27	62	123	362	364	1 141
NORWEGEN	115	537	114	536	22	74	15	52	137	612	395	1 934
PANAMA	164	614	164	614	47	270	36	227	211	883	464	1 930
POLEN	47	217	47	217	19	55	19	55	66	272	175	781
SCHWEDEN	238	702	237	699	54	119	42	112	292	822	791	2 380
SOWJETUNION	95	300	95	300	140	317	121	280	235	617	555	1 551
SPANIEN	21	97	21	97	9	18	6	14	30	115	73	187
VER. STAATEN	15	229	15	229	1	23	1	23	16	252	58	881
VOLKSREP. CHINA	12	99	12	99	10	58	8	47	22	157	48	367
UEBRIGE FLAGGEN	212	1 214	210	1 208	93	500	82	457	305	1 714	924	5 019
INSGESAMT	6 409	12 153	3 350	11 189	1 052	2 576	665	2 130	7 461	14 729	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 315	6 637	2 261	5 685	597	766	287	569	5 912	7 403	14 256	21 311
JANUAR-MAERZ 1985	15 701	34 786	9 171	32 511	2 689	6 804	1 790	5 612	X	X	18 390	41 591
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 253	2 995	1 293	2 062	504	279	184	145	4 757	3 274	11 051	8 953
	23	77	23	77	24	43	23	43	47	120	127	332
FREMDE FLAGGEN	1 992	7 774	1 984	7 763	572	3 473	454	2 969	2 564	11 247	6 986	31 478
BELGIEN	15	154	11	151	1	1	-	-	16	154	39	465
BRASIL IEN	7	39	7	39	5	33	5	33	12	72	35	178
DAENEMARK	714	2 001	714	2 001	33	19	26	10	747	2 021	2 104	5 697
FINNLAND	65	228	65	228	21	156	18	125	86	384	215	911
FRANKREICH	13	104	13	104	7	56	6	54	20	160	59	584
GRIECHENLAND	30	228	30	228	19	291	18	277	49	519	125	1 581
GROSSBRITANNIEN	81	444	79	442	61	441	44	412	142	886	387	2 351
INDIEN	5	51	5	51	1	19	1	19	6	70	19	185
ITALIEN	1	1	1	1	4	38	3	37	5	39	13	206
JAPAN	13	205	13	205	9	78	8	65	22	282	69	875
LIBERIA	39	323	39	323	36	689	27	523	75	1 012	190	2 540
NIEDERLANDE	62	207	62	207	49	112	39	107	111	319	339	1 106
NORWEGEN	74	401	74	401	60	215	51	161	134	615	388	1 894
PANAMA	158	434	158	434	39	349	29	290	197	783	441	1 837
POLEN	43	202	43	202	22	67	18	64	65	270	170	772
SCHWEDEN	233	767	233	767	60	84	50	76	293	850	782	2 383
SOWJETUNION	178	463	178	463	56	188	40	155	234	651	565	1 670
SPANIEN	14	27	14	27	12	76	7	66	26	103	68	169
VER. STAATEN	16	252	16	252	-	-	-	-	16	252	58	866
VOLKSREP. CHINA	16	106	16	106	5	54	5	54	21	160	45	373
UEBRIGE FLAGGEN	215	1 136	213	1 130	72	506	59	443	287	1 643	875	4 836
INSGESAMT	6 268	10 845	3 300	9 922	1 100	3 796	661	3 157	7 368	14 641	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 180	6 178	2 214	5 261	682	1 245	322	1 048	5 862	7 424	14 150	21 010
JANUAR-MAERZ 1985	15 292	29 738	8 902	27 541	2 872	11 025	1 845	9 245	X	X	18 164	40 763

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM MAERZ 1985 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS	
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	MAERZ 1985
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	HAEFEN		
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	27 141	728	12 461	762 292	754 971	7 321	801 894	2 128 681	
LUEBECK	4 997	165	-	469 279	469 279	-	474 276	1 220 239	
PUTTGARDEN	-	-	-	121 681	121 681	-	121 681	384 334	
KIEL	4 956	-	11 671	98 814	91 493	7 321	115 441	252 465	
RENSBURG	4 607	361	-	19 846	19 846	-	24 453	95 113	
FLENSBURG	10 648	-	-	47 092	47 092	-	57 740	156 377	
UEBRIGE HAEFEN	1 933	202	790	5 580	5 580	-	8 303	20 153	
NORDSEEHAEFEN	293 110	4 754	39 754	7 256 433	3 964 684	3 291 749	7 589 297	21 832 201	
BRUNSBUETTEL	-	-	2 382	396 687	367 207	29 480	399 069	1 050 129	
HAMBURG	40 769	-	26 754	3 182 909	1 356 880	1 826 029	3 250 432	9 819 183	
CUXHAVEN	-	-	-	18 181	18 181	-	18 181	35 541	
BREMISCHE HAEFEN	173 113	-	8 880	1 042 885	468 840	574 045	1 224 878	3 921 075	
BREMEN STADT	157 638	-	-	542 170	358 425	183 745	699 808	2 047 571	
BREMERHAVEN	15 475	-	8 880	500 715	110 415	390 300	525 070	1 873 504	
BRAKE	350	-	-	144 267	40 600	103 667	144 617	647 755	
NORDENHAM	23 253	-	1 738	139 462	27 793	111 669	164 453	451 454	
WILHELMSHAVEN	-	-	-	1 798 357	1 500 430	297 927	1 798 357	4 565 754	
EMDEN	3 981	-	-	167 366	45 312	122 056	171 349	317 529	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 162	355	-	92 452	37 685	54 767	120 614	289 368	
NIEDERSACHSEN	23 482	4 399	-	273 865	101 756	172 109	297 347	730 413	
INSGESAMT	320 251	5 482	52 215	8 018 725	4 719 655	3 299 070	8 391 191	X	
JANUAR-MAERZ 1985	948 019	9 582	92 628	22 920 235	12 545 356	10 374 879	X	23 960 882	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	14 046	245	8 703	697 641	664 315	33 326	720 390	1 988 833	
LUEBECK	2 717	-	-	456 014	422 688	33 326	458 731	1 238 061	
PUTTGARDEN	-	-	-	173 008	173 008	-	173 008	517 516	
KIEL	62	-	-	33 077	33 077	-	33 139	99 566	
RENSBURG	245	245	-	15 008	15 008	-	15 253	18 901	
FLENSBURG	763	-	640	656	656	-	2 059	15 009	
UEBRIGE HAEFEN	10 259	-	8 063	19 878	19 878	-	38 200	99 780	
NORDSEEHAEFEN	290 997	3 298	-	3 894 198	2 035 715	1 858 483	4 185 195	10 953 674	
BRUNSBUETTEL	4 278	-	-	71 169	58 247	12 922	75 447	195 728	
HAMBURG	53 939	-	-	2 241 030	1 171 930	1 069 100	2 294 969	5 859 706	
CUXHAVEN	140	-	-	13 183	13 183	-	13 323	38 511	
BREMISCHE HAEFEN	11 575	-	-	1 025 497	391 799	633 698	1 037 072	2 716 188	
BREMEN STADT	8 171	-	-	623 346	340 923	282 423	631 517	1 627 262	
BREMERHAVEN	3 404	-	-	402 151	50 876	351 275	405 555	1 088 926	
BRAKE	5 113	-	-	127 268	85 779	41 489	132 381	397 791	
NORDENHAM	4 885	-	-	37 240	21 728	15 512	42 125	145 807	
WILHELMSHAVEN	159 612	2 063	-	146 070	146 070	-	305 682	837 490	
EMDEN	19 625	-	-	103 380	49 652	53 728	123 005	310 274	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 465	485	-	5 995	5 995	-	22 460	59 030	
NIEDERSACHSEN	15 365	750	-	123 366	91 332	32 034	138 731	393 149	
INSGESAMT	305 043	3 543	8 703	4 591 839	2 700 030	1 891 809	4 905 585	X	
JANUAR-MAERZ 1985	889 153	10 730	58 910	11 994 444	7 035 451	4 958 993	X	12 942 507	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES-  
GEBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM MAERZ 1985 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	MAERZ	1985
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	297 503	5 482	27 101	877 961	790 292	87 669	1 202 565	3 540 668	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	50	-	814	68 714	24 433	44 281	69 578	146 489	
FREMDE FLAGGEN	22 698	-	24 300	7 072 050	3 904 930	3 167 120	7 119 048	20 273 725	
BELGIEN	-	-	-	15 450	1 364	14 086	15 450	351 661	
BRASILIEN	-	-	-	30 214	-	30 214	30 214	92 838	
DAENEMARK	-	-	-	178 714	156 232	22 482	178 714	556 479	
FINNLAND	-	-	-	485 251	484 294	957	485 251	1 034 963	
FRANKREICH	-	-	-	121 853	100 981	20 872	121 853	279 712	
GRIECHENLAND	-	-	-	512 188	93 850	418 338	512 188	1 864 045	
GROSSBRITANNIEN	6 078	-	-	792 842	483 155	309 687	798 920	1 990 415	
INDIEN	-	-	-	98 782	8 077	90 705	98 782	152 390	
ITALIEN	-	-	-	31 818	20 811	11 007	31 818	329 694	
JAPAN	720	-	-	181 043	1 699	179 344	181 763	542 572	
LIBERIA	2	-	-	1 064 924	492 068	572 856	1 064 926	3 277 718	
NIEDERLANDE	-	-	1 738	320 049	287 045	33 004	321 787	935 377	
NORWEGEN	1 950	-	-	470 751	441 660	29 091	472 701	1 535 071	
PANAMA	-	-	790	733 528	286 944	446 584	734 318	1 673 821	
POLEN	-	-	-	163 132	131 974	31 158	163 132	371 246	
SCHWEDEN	732	-	5 952	304 314	287 007	17 307	310 998	1 038 679	
SOWJETUNION	-	-	15 820	378 077	297 244	80 833	393 897	967 629	
SPANIEN	-	-	-	125 806	32 812	92 994	125 806	203 450	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	49 201	1 018	48 183	49 201	225 445	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	102 496	80 384	22 112	102 496	268 301	
UEBRIGE FLAGGEN	13 216	-	-	911 617	216 311	695 306	924 833	2 582 219	
INSGESAMT	320 251	5 482	52 215	8 018 725	4 719 655	3 299 070	8 391 191	X	
DAR. EG-LAENDER	303 581	5 482	28 839	2 859 556	1 942 411	917 145	3 191 976	9 880 567	
JANUAR-MAERZ 1985	948 019	9 582	92 628	22 920 235	12 545 356	10 374 879	X	23 960 882	
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	281 413	1 480	4 963	815 081	610 742	204 339	1 101 457	2 989 824	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	32 016	7 662	24 354	32 016	66 941	
FREMDE FLAGGEN	23 630	2 063	3 740	3 744 742	2 081 626	1 663 116	3 772 112	9 885 742	
BELGIEN	2 063	2 063	-	24 030	513	23 517	26 093	58 512	
BRASILIEN	-	-	-	4 937	-	4 937	4 937	23 487	
DAENEMARK	-	-	410	282 522	230 653	51 869	282 932	855 719	
FINNLAND	-	-	-	118 527	116 374	2 153	118 527	238 738	
FRANKREICH	-	-	-	34 451	1 372	33 079	34 451	89 532	
GRIECHENLAND	-	-	-	185 239	40 930	144 309	185 239	418 826	
GROSSBRITANNIEN	6 077	-	-	201 344	82 779	118 565	207 421	546 461	
INDIEN	-	-	-	53 565	13 600	39 965	53 565	136 277	
ITALIEN	-	-	-	76	-	76	76	466	
JAPAN	701	-	-	71 453	2	71 451	72 154	175 923	
LIBERIA	-	-	-	239 177	122 658	116 519	239 177	628 016	
NIEDERLANDE	-	-	-	119 614	75 673	43 941	119 614	325 860	
NORWEGEN	-	-	-	124 707	94 398	30 309	124 707	413 823	
PANAMA	-	-	2 540	243 453	22 664	220 789	245 993	632 350	
POLEN	-	-	-	122 249	49 524	72 725	122 249	281 302	
SCHWEDEN	-	-	-	307 199	274 687	32 512	307 199	865 980	
SOWJETUNION	-	-	-	604 154	530 674	73 480	604 154	1 374 852	
SPANIEN	-	-	-	40 074	26 508	13 566	40 074	94 938	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	54 144	122	54 022	54 144	211 854	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	98 037	1	98 036	98 037	168 386	
UEBRIGE FLAGGEN	14 789	-	790	815 790	398 494	417 296	831 369	2 344 440	
INSGESAMT	305 043	3 543	8 703	4 591 839	2 700 030	1 891 809	4 905 585	X	
DAR. EG-LAENDER	289 553	3 543	5 373	1 667 953	1 048 258	619 695	1 962 879	5 304 484	
JANUAR-MAERZ 1985	889 153	10 730	58 910	11 994 444	7 035 451	4 958 993	X	12 942 507	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 6 QUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM MAERZ 1985 NACH QUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	QUETERABTEILUNG --- QUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		MAERZ	1985
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
							HAEFEN		
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	18 830	-	790	1 004 056	212 652	791 404	1 023 676	3 017 672
00	LEBENDE TIERE	13	-	-	102	102	-	115	2 679
01	GETREIDE	18 407	-	790	640 119	132 046	508 073	659 316	1 969 921
02	KARTOFFELN	5	-	-	1 678	-	1 678	1 683	1 750
03	FRUECHTE, GEMUESE	29	-	-	133 268	9 021	124 247	133 297	389 198
04	TEXTILE ROHSTOFFE	9	-	-	54 080	5 427	48 653	54 089	145 563
05	HOLZ UND KORK	342	-	-	124 903	59 357	65 546	125 245	365 170
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	25	-	-	49 906	6 699	43 207	49 931	143 391
	AND. NAHRUNGSMITTEL	28 190	-	151	934 535	276 276	658 259	962 876	2 789 972
11	ZUCKER	-	-	-	61 562	265	61 297	61 562	125 374
12	GETRAENKE	283	-	-	20 824	19 726	1 098	21 107	59 865
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	439	-	-	139 077	13 852	125 225	139 516	346 804
14	FLEISCH, EIER, MILCH	131	-	-	38 978	24 272	14 706	39 109	107 537
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	231	-	151	63 161	27 939	35 222	63 543	178 153
17	FUTTERMITTEL	20 315	-	-	331 977	66 084	265 893	352 292	1 245 775
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	6 791	-	-	278 956	124 138	154 818	285 747	726 464
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	15 651	-	-	413 954	231 578	182 376	429 605	1 386 799
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	13 171	-	-	410 676	228 319	182 357	423 847	1 324 522
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	14	-	-	1 168	1 149	19	1 182	2 205
23	KOKS	2 466	-	-	2 110	2 110	-	4 576	60 072
	MINERALOELERZGN. U. AE.	207 273	-	34 791	3 129 323	2 549 814	579 509	3 371 387	8 832 947
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2 596 220	2 127 055	469 165	2 596 220	6 215 941
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	207 252	-	34 791	469 556	362 825	106 731	711 599	2 394 052
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	21	-	-	30 732	30 726	6	30 753	65 501
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	32 815	29 208	3 607	32 815	157 453
	ERZE, METALLABFAELLE	4 593	-	-	1 016 317	267 801	748 516	1 020 910	3 401 004
41	EISENERZE	1 950	-	-	611 559	216 882	394 677	613 509	2 446 308
45	NE-METALLERZE	-	-	-	390 528	36 756	353 772	390 528	818 023
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	2 643	-	-	14 230	14 163	67	16 873	136 673
	EISEN, NE-METALLE	1 005	-	-	158 179	142 113	16 066	159 184	393 290
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	30 998	30 725	273	30 998	86 000
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	23 704	23 683	21	23 704	41 499
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	223	-	-	21 573	20 831	742	21 796	51 937
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	732	-	-	32 763	32 454	309	33 495	82 004
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	48	-	-	12 370	11 460	910	12 418	27 701
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2	-	-	36 771	22 960	13 811	36 773	104 149
	STEINE U. ERDEN	20 498	4 399	17	191 464	177 716	13 748	211 979	438 488
61	SAND, KIES, BIMS, TON	7 151	1 965	-	16 211	15 412	799	23 362	54 260
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2	-	-	14 608	14 488	120	14 610	54 891
63	AND. STEINE U. ERDEN	4 836	547	-	146 398	135 526	10 872	151 234	282 422
64	ZEMENT, KALK	727	-	-	4 539	4 511	28	5 266	6 007
65	GIPS	44	-	-	20	-	20	64	251
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	7 738	1 887	17	9 688	7 779	1 909	17 443	40 657
	DUENGMITTEL	6 122	563	5 926	68 866	46 920	21 946	80 914	576 921
71	NAT. DUENGMITTEL	-	-	-	29 355	29 237	118	29 355	291 709
72	CHEM. DUENGMITTEL	6 122	563	5 926	39 511	17 683	21 828	51 559	285 212
	CHEM. ERZEUGNISSE	7 603	-	10 157	317 215	239 195	78 020	334 975	981 677
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	6 089	-	170	84 248	69 456	14 792	90 507	323 118
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	556	548	8	556	1 514
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	1 572	1 523	49	1 572	16 868
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 500	-	-	180 720	128 942	51 778	182 220	483 059
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	14	-	9 987	50 119	38 726	11 393	60 120	157 118
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	2 136	520	310	506 100	352 876	153 224	508 546	1 396 549
91	FAHRZEUGE	64	-	-	48 505	19 158	29 347	48 569	132 301
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 530	959	571	1 530	4 436
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	86	-	119	45 478	18 176	27 302	45 683	128 874
94	EBM-WAREN U. A.	1 782	520	2	18 874	11 122	7 752	20 658	50 712
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	15	-	24	10 970	7 543	3 427	11 009	26 215
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	109	37 236	6 052	31 184	37 345	124 232
97	SONSTIGE WAREN ANG.	189	-	56	343 507	289 866	53 641	343 752	929 779
	BES. TRANSPORTQUETER	8 350	-	73	278 716	222 714	56 002	287 139	745 563
	INSGESAMT	320 251	5 482	52 215	8 018 725	4 719 655	3 299 070	8 391 191	X
	JANUAR-MAERZ 1985	948 019	9 582	92 628	22 920 235	12 545 356	10 374 879	X	23 960 882

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM MAERZ 1985 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS			
		ZUSAMMEN	DARUNTER	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON	NACH	INSGESAMT	MAERZ	1985
			BINNEN- SEE-VERK.	UND		EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	14 857	750	8 703	854 928	821 833	33 095	878 488	2 130	135
00	LEBENDE TIERE	187	-	-	803	5	798	990	1	424
01	GETREIDE	14 414	750	8 703	747 865	729 566	18 299	770 982	1 817	927
02	KARTOFFELN	10	-	-	749	746	3	759	3	235
03	FRUECHTE, GEMUESE	10	-	-	47 648	46 986	662	47 658	145	107
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3	-	-	11 220	3 273	7 947	11 223	28	537
05	HOLZ UND KORK	202	-	-	27 793	26 810	983	27 995	86	362
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	31	-	-	18 850	14 447	4 403	18 881	47	543
	AND. NAHRUNGSMITTEL	29 532	-	-	395 794	183 458	212 336	425 326	1 275	845
11	ZUCKER	7	-	-	17 151	3 982	13 169	17 158	105	489
12	GETRAENKE	427	-	-	51 377	19 336	32 041	51 804	126	792
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	138	-	-	34 387	19 893	14 494	34 525	92	791
14	FLEISCH, EIER, MILCH	118	-	-	79 856	5 597	74 259	79 974	206	321
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	222	-	-	73 893	15 398	58 495	74 115	187	339
17	FUTTERMITTEL	21 756	-	-	111 156	105 573	5 583	132 912	438	557
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	6 864	-	-	27 974	13 679	14 295	34 838	119	056
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	17 258	-	-	94 589	77 330	17 259	111 847	356	339
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	14 792	-	-	14 847	14 765	82	29 639	112	796
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	1	-	-	2 265	329	1 936	2 266	8	661
23	KOKS	2 465	-	-	77 477	62 236	15 241	79 942	234	882
	MINERALOELERZGN. U. AE.	196 432	-	-	379 385	300 373	79 012	575 817	1 527	687
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	196 418	-	-	308 811	255 451	53 360	505 229	1 387	547
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	7	-	-	31	-	31	38	2	829
34	MINERALOELERZGN. ANG.	7	-	-	70 543	44 922	25 621	70 550	137	311
	ERZE, METALLABFAELLE	1 951	-	-	16 480	12 961	3 519	18 431	60	498
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	2	434
45	NE-METALLERZE	-	-	-	9 430	5 959	3 471	9 430	26	271
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1 951	-	-	7 050	7 002	48	9 001	31	793
	EISEN, NE-METALLE	21	-	-	836 866	377 551	459 315	836 887	2 237	736
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	16 783	11 738	5 045	16 783	39	448
52	STAHLHALBZEUG	1	-	-	56 784	15 556	41 228	56 785	176	784
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	19	-	-	165 896	58 096	107 800	165 915	457	171
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	331 648	154 728	176 920	331 648	898	353
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	227 666	120 401	107 265	227 666	572	574
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1	-	-	38 089	17 032	21 057	38 090	93	406
	STEINE U. ERDEN	19 853	-	-	154 009	61 963	92 046	173 862	479	503
61	SAND, KIES, BIMS, TON	8 399	-	-	3 538	1 119	2 419	11 937	17	997
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2 846	-	-	44 482	24 916	19 566	47 328	178	270
63	AND. STEINE U. ERDEN	1 444	-	-	33 312	23 077	10 235	34 756	90	353
64	ZEMENT, KALK	524	-	-	29 811	1 558	28 253	30 335	62	306
65	GIPS	-	-	-	4 783	2 245	2 538	4 783	15	713
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	6 640	-	-	38 083	9 048	29 035	44 723	114	864
	DUENGEMITTEL	4 561	-	-	276 745	116 457	160 288	281 306	676	121
71	NAT. DUENGEMITTEL	400	-	-	1	1	-	401	4	968
72	CHEM. DUENGEMITTEL	4 161	-	-	276 744	116 456	160 288	280 905	671	153
	CHEM. ERZEUGNISSE	9 875	2 063	-	600 342	315 510	284 832	610 217	1 645	866
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	8 141	2 063	-	318 836	203 559	115 277	326 977	905	463
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	21 765	1 219	20 546	21 765	49	964
83	BENZOL, TEER U. AE.	3	-	-	31 409	16 289	15 120	31 412	75	733
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 569	-	-	19 790	12 429	7 361	21 359	50	637
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	162	-	-	208 542	82 014	126 528	208 704	564	069
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 517	730	-	699 130	211 212	487 918	700 647	1 773	229
91	FAHRZEUGE	24	-	-	193 204	58 652	134 552	193 228	505	446
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	13 212	6 359	6 853	13 212	31	558
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	35	-	-	199 386	49 657	149 729	199 421	490	585
94	EBM-WAREN U. A.	427	-	-	59 217	18 792	40 425	59 644	136	010
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	742	730	-	27 452	10 705	16 747	28 194	78	822
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	119	-	-	25 850	10 723	15 127	25 969	67	061
97	SONSTIGE WAREN ANG.	170	-	-	180 809	56 324	124 485	180 979	463	747
	BES. TRANSPORTGUETER	9 186	-	-	283 571	221 382	62 189	292 757	779	548
	INSGESAMT	305 043	3 543	8 703	4 591 839	2 700 030	1 891 809	4 905 585		X
	JANUAR-MAERZ 1985	889 153	10 730	58 910	11 994 444	7 035 451	4 958 993	X	12 942	507

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN									
		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		V	E	V	E	V	E	MAERZ 1985	1985	BIS 1985	JANUAR MAERZ 1985
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 026	21 778	37 277	8 703	14 843	774 805	1 251 431	823 312	1 321 577	2 249 876	3 468 178
HAMBURG	-	69 059	40 769	-	26 754	2 241 030	3 182 909	2 310 089	3 250 432	5 891 142	9 819 183
NIEDERSACHSEN	22 553	179 243	29 243	-	1 738	550 507	2 541 500	752 303	2 595 034	2 147 912	6 753 176
BREMEN	-	10 442	173 113	-	8 880	1 025 497	1 042 885	1 035 939	1 224 878	2 716 380	3 921 075
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	2 693	2 813	.	.	.	.	2 693	2 813	6 793	10 000
BUNDESGBIET	40 579	283 215	283 215	8 703	52 215	4 591 839	8 018 725	4 924 336	8 394 734	13 012 103	23 971 612

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	TONNEN										
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT				
	V	E	V	E	V	E	MAERZ 1985	1985	BIS 1985	JANUAR MAERZ 1985	
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012 FLENSBURG/DSTSEE	3 526	10 948	3 660	-	1 971	50 500	9 157	61 448	32 695	162 550	
013 HUSUM/NORDSEE	14 650	16 961	-	-	5 995	20 328	20 645	37 289	47 351	89 053	
014 ITZEHOE	8 046	11 201	-	2 382	71 169	468 811	79 215	482 394	205 445	1 250 444	
015 KIEL	638	4 956	-	11 671	33 077	98 814	33 715	115 441	100 141	252 465	
016 NEUMUENSTER	560	4 607	-	-	17 228	19 846	17 788	24 453	26 746	95 113	
017 EUTIN	9 073	1 633	5 043	790	189 351	123 853	203 467	126 276	598 513	398 314	
018 LUEBECK	3 311	4 997	-	-	456 014	469 279	459 325	474 276	1 238 985	1 220 239	
019 SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	39 804	55 303	8 703	14 843	774 805	1 251 431	823 312	1 321 577	2 249 876	3 468 178	
02 HAMBURG											
020 HAMBURG	69 059	40 769	-	26 754	2 241 030	3 182 909	2 310 089	3 250 432	5 891 142	9 819 183	
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031 STADE/HARBURG	451	-	-	-	119 192	226 272	119 643	226 272	362 432	548 818	
032 UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033 VERDEN	-	730	-	-	-	-	-	730	-	730	
ZUSAMMEN	451	730	-	-	119 192	226 272	119 643	227 002	362 432	549 548	
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041 EMDEN	26 686	21 409	-	-	104 638	200 036	131 324	221 445	328 554	422 205	
042 OLDENBURG	170 668	29 657	-	1 738	322 874	2 110 086	493 542	2 141 481	1 446 142	5 759 297	
043 OSNABRUECK	2 202	-	-	-	-	-	2 202	-	2 202	-	
044 EMSLAND	1 434	-	-	-	3 803	5 106	5 237	5 106	8 227	22 126	
ZUSAMMEN	200 990	51 066	-	1 738	431 315	2 315 228	632 305	2 368 032	1 785 125	6 203 628	
05 NIEDERSACHS. SUED-OST											
051 BRAUNSCHWEIG	355	-	-	-	-	-	355	-	355	-	
052 HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053 HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054 GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	355	-	-	-	-	-	355	-	355	-	
06 BREMEN											
061 BREMEN	9 461	157 638	-	-	623 346	542 170	632 807	699 808	1 628 187	2 047 571	
062 BREMERHAVEN	981	15 475	-	8 880	402 151	500 715	403 132	525 070	1 088 193	1 873 504	
ZUSAMMEN	10 442	173 113	-	8 880	1 025 497	1 042 885	1 035 939	1 224 878	2 716 380	3 921 075	
UEBRIGE VB	2 693	2 813	.	.	.	.	2 693	2 813	6 793	10 000	
INSGESAMT	323 794	323 794	8 703	52 215	4 591 839	8 018 725	4 924 336	8 394 734	13 012 103	23 971 612	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER		ANTEIL AN CONTAINERN INSGESAMT O/O
		INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN		
		ANZAHL		TONNEN		ANZAHL		
ALLE HAEFEN								
EUROPA	VERSAND	16 584	11 289	149 296	13	5 295	31,9	
	EMPFANG	21 124	15 196	204 566	13	5 928	28,1	
AFRIKA	VERSAND	8 996	8 850	101 289	11	146	1,6	
	EMPFANG	7 674	5 463	70 186	13	2 211	28,8	
AMERIKA	VERSAND	24 122	23 064	317 435	14	1 058	4,4	
	EMPFANG	20 851	12 717	166 401	13	8 134	39,0	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	15 281	15 034	211 389	14	247	1,6	
	EMPFANG	12 359	7 691	94 003	12	4 668	37,8	
KANADA	VERSAND	3 926	3 846	57 228	15	80	2,0	
	EMPFANG	2 761	1 523	23 685	16	1 238	44,8	
ASIEN	VERSAND	20 164	19 704	257 065	13	460	2,3	
	EMPFANG	16 600	13 907	143 248	10	2 693	16,2	
AUSTRALIEN	VERSAND	3 571	3 494	37 200	11	77	2,2	
	EMPFANG	2 356	1 601	23 249	15	755	32,0	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	73 437	66 401	862 285	13	7 036	9,6	
	EMPFANG	68 605	48 884	607 650	12	19 721	28,7	
JANUAR - MAERZ 1985	VERSAND	191 229	168 702	2 192 862	13	22 527	11,8	
	EMPFANG	192 011	136 009	1 653 986	12	56 002	29,2	
DARUNTER HAMBURG								
EUROPA	VERSAND	7 932	5 573	69 894	13	2 359	29,7	
	EMPFANG	10 512	6 469	89 284	14	4 043	38,5	
AFRIKA	VERSAND	6 298	6 163	71 757	12	135	2,1	
	EMPFANG	6 124	4 195	54 901	13	1 929	31,5	
AMERIKA	VERSAND	6 151	5 400	73 578	14	751	12,2	
	EMPFANG	7 911	4 798	70 242	15	3 113	39,4	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 841	1 797	26 163	15	44	2,4	
	EMPFANG	2 918	1 256	18 776	15	1 662	57,0	
KANADA	VERSAND	2 123	2 067	30 578	15	56	2,6	
	EMPFANG	1 737	1 152	18 426	16	585	33,7	
ASIEN	VERSAND	14 678	14 349	185 634	13	329	2,2	
	EMPFANG	13 877	11 951	121 746	10	1 926	13,9	
AUSTRALIEN	VERSAND	3 571	3 494	37 200	11	77	2,2	
	EMPFANG	2 189	1 502	22 080	15	687	31,4	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	38 630	34 979	438 063	13	3 651	9,5	
	EMPFANG	40 613	28 915	358 253	12	11 698	28,8	
JANUAR - MAERZ 1985	VERSAND	101 914	89 933	1 139 753	13	11 981	11,8	
	EMPFANG	114 141	80 385	981 866	12	33 756	29,6	
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN								
EUROPA	VERSAND	5 887	3 413	48 300	14	2 474	42,0	
	EMPFANG	7 528	5 960	93 174	16	1 568	20,8	
AFRIKA	VERSAND	2 698	2 687	29 532	11	11	4	
	EMPFANG	1 550	1 268	15 285	12	282	18,2	
AMERIKA	VERSAND	17 971	17 664	243 857	14	307	1,7	
	EMPFANG	12 940	7 919	96 159	12	5 021	38,8	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	13 440	13 237	185 226	14	203	1,5	
	EMPFANG	9 441	6 435	75 227	12	3 006	31,8	
KANADA	VERSAND	1 803	1 779	26 650	15	24	1,3	
	EMPFANG	1 024	371	5 259	14	653	63,8	
ASIEN	VERSAND	5 486	5 355	71 431	13	131	2,4	
	EMPFANG	2 696	1 929	21 241	11	767	28,4	
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	167	99	1 169	12	68	40,7	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	32 042	29 119	393 120	14	2 923	9,1	
	EMPFANG	24 881	17 175	227 028	13	7 706	31,0	
JANUAR - MAERZ 1985	VERSAND	81 352	72 449	969 453	13	8 903	10,9	
	EMPFANG	69 806	48 591	614 723	13	21 215	30,4	

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

## 10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

## IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON				
		TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL TONNEN	NACH VERKEHRS		
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	46 066	22 938	22 688	5 453	25 378	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	454 904	32 959	41 421	32 816	229 800	10 286	165 621
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	454 568	32 954	41 416	32 812	229 776	10 286	165 621
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	284 909	23 268	29 362	14 036	101 012	9 546	147 121
5	UEBRIGES EUROPA	169 659	9 686	12 054	18 776	128 764	740	18 500
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	11 762	1 327	1 238	1 080	7 872	-	-
8	SCHWEDEN	114 639	6 093	8 407	15 249	103 918	-	-
9	FINNLAND	42 969	2 110	2 120	2 447	16 974	740	18 500
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	336	5	5	4	24	-	-
11	AFRIKA	29	5	5	4	24	-	-
12	NORDAMERIKA	307	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	431 881	32 473	40 856	31 927	221 219	9 031	150 172
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	431 752	32 470	40 853	31 927	221 219	9 031	150 172
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	259 038	24 617	30 574	12 735	91 701	8 206	129 547
21	UEBRIGES EUROPA	172 714	7 853	10 279	19 192	129 518	825	20 625
22	DAR.: SOWJETUNION	251	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	11 832	1 527	1 479	1 005	7 313	-	-
24	SCHWEDEN	118 494	5 715	7 955	15 834	108 060	-	-
25	FINNLAND	41 990	534	698	2 353	14 145	825	20 625
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	129	3	3	-	-	-	-
27	AFRIKA	2	2	2	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	126	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	1	1	1	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	934 851	88 370	104 965	70 196	476 397	19 317	315 793
								NACH
								VER
35	LUEBECK	198 727	5 927	9 189	23 958	165 920	740	18 500
36	KIEL	22 688	4 004	5 155	1 734	13 289	-	-
37	HAMBURG	5 437	634	873	60	569	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	547	-	-	1	2	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	547	-	-	1	2	-	-
41	EMDEN	5 517	2 242	2 017	700	3 500	-	-
42	PUTTGARDEN	218 084	18 588	22 209	6 951	48 754	9 546	147 121
43	UEBRIGE HAEFEN	51 969	23 902	24 665	4 865	23 144	-	-
44	ZUSAMMEN	502 969	55 297	64 108	38 269	255 178	10 286	165 621
								EM
45	LUEBECK	196 647	5 942	9 211	23 493	160 420	825	20 625
46	KIEL	22 520	4 293	5 501	1 718	12 778	-	-
47	HAMBURG	6 685	552	723	66	637	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	156	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	156	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	5 517	2 242	2 017	700	3 500	-	-
52	PUTTGARDEN	199 112	19 807	23 416	6 550	46 149	8 206	129 547
53	UEBRIGE HAEFEN	49 310	22 575	22 676	4 853	23 113	-	-
54	ZUSAMMEN	479 947	55 411	63 544	37 380	246 597	9 031	150 172
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
								VER
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	149 183	10 176	12 486	6 977	48 043	5 815	84 404
56	DAENEMARK	187 600	15 573	20 342	11 882	85 625	4 471	81 217
57	FINNLAND	15 744	2 676	2 682	1 334	10 158	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	60	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	11 762	1 327	1 238	1 080	7 872	-	-
62	SCHWEDEN	79 507	2 670	3 871	10 584	72 659	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	11 048	537	802	959	5 443	-	-
65	ZUSAMMEN	454 904	32 959	41 421	32 816	229 800	10 286	165 621
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	156 161	10 968	13 326	6 324	42 797	4 737	95 194
67	DAENEMARK	153 858	15 901	20 255	10 839	78 049	4 294	54 978
68	FINNLAND	13 174	749	1 057	1 335	8 600	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	11 832	1 527	1 479	1 005	7 313	-	-
73	SCHWEDEN	86 605	2 806	4 017	11 440	78 945	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	10 251	522	722	984	5 515	-	-
76	ZUSAMMEN	431 881	32 473	40 856	31 927	221 219	9 031	150 172

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.



CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

BEZIEHUNGEN	ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.
	TRAILER		ANZAHL	TONNEN	BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
	ANZAHL	TONNEN			ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
-	-	-	408	1 062	239	532	169	530	-	-	14	1 302	50 430	1
3 271	18 062	73 437	208 152	66 401	188 568	7 036	19 584	33	3 932	10	930	667 918	2	
3 219	17 755	16 584	47 561	11 289	32 500	5 295	15 061	-	-	-	-	502 129	3	
1 111	7 414	6 716	20 275	4 215	13 069	2 501	7 206	-	-	-	-	305 184	4	
2 108	10 341	9 868	27 286	7 074	19 431	2 794	7 855	-	-	-	-	196 945	5	
-	-	665	1 649	504	1 287	161	362	-	-	-	-	1 649	6	
330	2 652	1 597	4 401	800	2 118	797	2 283	-	-	-	-	16 163	7	
319	2 314	2 812	8 091	1 978	5 581	834	2 510	-	-	-	-	122 730	8	
1 459	5 375	2 149	6 140	1 730	4 915	419	1 225	-	-	-	-	49 109	9	
52	307	56 853	160 591	55 112	156 068	1 741	4 523	33	3 932	10	930	165 789	10	
-	-	8 996	20 718	8 850	20 310	146	408	4	860	-	-	21 607	11	
52	307	19 207	64 204	18 880	63 253	327	951	29	3 072	10	930	68 513	12	
-	-	4 915	12 340	4 184	10 591	731	1 749	-	-	-	-	12 340	13	
-	-	20 164	54 523	19 704	53 283	460	1 240	-	-	-	-	54 523	14	
-	-	3 571	8 806	3 494	8 631	77	175	-	-	-	-	8 806	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
3 753	19 634	68 605	192 115	48 884	134 808	19 721	57 307	36	4 200	3	504	628 700	18	
3 732	19 508	21 124	60 632	15 196	43 396	5 928	17 236	-	-	-	-	492 384	19	
1 100	7 216	7 713	24 436	5 017	15 586	2 696	8 850	-	-	-	-	283 474	20	
2 632	12 292	13 411	36 196	10 179	27 810	3 232	8 386	-	-	-	-	208 910	21	
78	251	1 079	2 866	432	1 228	647	1 638	-	-	-	-	3 117	22	
400	3 040	2 080	5 605	1 563	3 935	517	1 670	-	-	-	-	17 437	23	
345	2 479	3 348	9 886	3 171	9 373	177	513	-	-	-	-	128 380	24	
1 809	6 522	2 312	6 543	2 140	6 006	172	537	-	-	-	-	48 533	25	
21	126	47 481	131 483	33 688	91 412	13 793	40 071	38	4 200	3	504	136 316	26	
-	-	7 674	17 946	5 463	12 619	2 211	5 327	3	645	-	-	18 593	27	
21	126	15 120	50 123	9 214	31 078	5 906	19 045	35	3 555	3	504	54 308	28	
-	-	5 731	13 959	3 503	8 125	2 228	5 834	-	-	-	-	13 959	29	
-	-	16 600	44 050	13 907	36 057	2 693	7 993	-	-	-	-	44 051	30	
-	-	2 356	5 405	1 601	3 533	755	1 872	-	-	-	-	5 405	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
7 024	37 696	142 450	401 329	115 524	323 908	26 926	77 421	71	8 132	27	2 736	1 347 048	34	
HAEFEN														
SAND														
1 462	5 118	1 302	3 906	1 302	3 906	-	-	-	-	-	-	202 633	35	
507	4 244	143	425	143	425	-	-	-	-	-	-	23 113	36	
616	3 995	38 678	102 229	35 020	92 140	3 658	10 089	4	860	-	-	108 526	37	
90	545	32 139	97 968	29 213	89 836	2 926	8 132	29	3 072	10	930	102 517	38	
-	-	7 040	18 254	6 155	16 227	885	2 027	-	-	-	-	18 254	39	
90	545	25 099	79 714	23 058	73 609	2 041	6 105	29	3 072	10	930	84 263	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 517	41	
-	-	1 213	3 639	751	2 253	462	1 386	-	-	-	-	221 723	42	
596	4 160	275	698	173	494	102	204	-	-	-	-	52 667	43	
3 271	18 062	73 750	208 865	66 602	189 054	7 148	19 811	33	3 932	10	930	716 696	44	
PFANG														
1 826	6 391	1 757	5 271	1 695	5 085	62	186	-	-	-	-	201 918	45	
499	4 241	70	267	58	237	12	30	-	-	-	-	22 787	46	
889	5 325	40 762	107 055	28 971	72 987	11 791	34 068	3	645	-	-	114 385	47	
26	156	24 972	76 378	17 256	53 686	7 716	22 692	35	3 555	17	1 806	81 895	48	
-	-	4 692	11 892	2 901	7 319	1 791	4 573	-	-	-	-	11 892	49	
26	156	20 280	64 486	14 355	46 367	5 925	18 119	35	3 555	17	1 806	70 003	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 517	51	
-	-	1 219	3 657	976	2 928	243	729	-	-	-	-	202 769	52	
513	3 521	233	549	167	417	66	132	-	-	-	-	49 859	53	
3 753	19 634	69 013	193 177	49 123	135 340	19 890	57 837	38	4 200	17	1 806	679 130	54	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
1 019	4 250	22 015	62 392	18 867	53 515	3 148	8 877	4	860	-	-	212 435	55	
70	416	3 797	11 026	3 484	10 083	313	943	-	-	-	-	198 626	56	
719	2 904	770	2 276	733	2 154	37	122	-	-	-	-	18 020	57	
10	60	5 260	14 150	5 179	13 933	81	217	-	-	-	-	14 210	58	
-	-	1 205	2 793	1 170	2 714	35	79	24	2 232	10	930	5 955	59	
-	-	2 193	6 075	2 122	5 871	71	204	-	-	-	-	6 075	60	
330	2 652	1 863	5 304	1 365	3 779	498	1 525	-	-	-	-	17 066	61	
428	2 977	1 621	4 534	1 546	4 362	75	172	-	-	-	-	84 041	62	
-	-	4 047	15 045	3 708	14 041	339	1 004	5	840	-	-	15 885	63	
695	4 803	30 666	84 557	28 227	78 116	2 439	6 441	-	-	-	-	95 605	64	
3 271	18 062	73 437	208 152	66 401	188 568	7 036	19 584	33	3 932	10	930	667 918	65	
PFANG														
1 174	4 844	20 483	57 090	15 123	41 316	5 360	15 774	3	645	-	-	213 896	66	
95	576	3 076	8 461	2 240	6 120	836	2 341	-	-	-	-	162 319	67	
931	3 517	975	2 717	847	2 378	128	339	-	-	-	-	15 891	68	
-	-	5 582	15 106	3 616	9 641	1 966	5 465	-	-	-	-	15 106	69	
-	-	720	1 595	530	1 129	190	466	31	2 883	-	-	4 478	70	
-	-	1 942	5 345	1 462	3 976	480	1 369	-	-	-	-	5 345	71	
400	3 040	1 675	4 555	1 230	3 084	445	1 471	-	-	-	-	16 387	72	
537	3 643	1 366	3 781	860	2 293	506	1 488	-	-	-	-	90 386	73	
-	-	3 554	13 178	3 354	12 412	200	766	4	672	3	504	14 354	74	
616	4 014	29 232	80 287	19 622	52 459	9 610	27 828	-	-	-	-	90 538	75	
3 753	19 634	68 605	192 115	48 884	134 808	19 721	57 307	38	4 200	3	504	628 700	76	

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1985 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	3 462	4 566,6	8 090,5	1 731	2 002,3	3 579,5	1 731	2 564,4	4 511,0
darunter: Tanker .....	708	668,7	1 194,8	358	352,6	631,9	350	316,1	562,9
Binnenschiffe .....	416	127,4	196,3	212	64,9	100,1	204	62,5	96,2
Fischereifahrzeuge .....	113	13,2	31,8	63	8,1	19,7	50	5,0	12,1
Dienstfahrzeuge .....	12	2,9	10,3	5	0,9	3,6	7	2,0	6,7
Militärfahrzeuge .....	70	35,6	79,8	36	21,1	45,6	34	14,4	34,2
Spezialfahrzeuge .....	210	19,4	61,2	106	9,9	25,9	104	9,5	35,3
Sportfahrzeuge .....	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1	-	-	-
Insgesamt ...	3 868	4 637,7	8 273,8	1 942	2 042,4	3 674,4	1 926	2 595,3	4 599,4
Januar - März 1985 ...	10 274	12 512,2	22 184,6	5 105	5 554,2	9 930,8	5 169	6 958,0	12 253,8
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 650	723,8	1 133,0	853	357,9	560,3	797	365,9	572,7
darunter: Tanker .....	511	243,3	380,8	257	118,4	185,6	254	125,0	195,2
Binnenschiffe .....	408	125,6	193,5	208	64,0	98,7	200	61,6	94,8
Fischereifahrzeuge .....	86	3,8	10,4	49	2,2	5,9	37	1,6	4,4
Dienstfahrzeuge .....	11	2,7	9,4	5	0,9	3,6	6	1,8	5,8
Militärfahrzeuge .....	63	33,2	72,9	32	19,4	40,3	31	13,8	32,6
Spezialfahrzeuge .....	198	14,2	41,4	100	7,9	21,5	98	6,3	19,9
Sportfahrzeuge .....	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1	-	-	-
Zusammen ...	2 009	777,7	1 267,2	1 040	388,3	631,7	969	389,4	635,4
Januar - März 1985 ...	5 274	2 090,3	3 356,5	2 682	1 034,1	1 662,4	2 592	1 056,1	1 694,1
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	178	345,1	658,2	92	156,6	306,1	86	188,5	352,1
darunter: Tanker .....	9	11,9	37,3	4	5,8	18,4	5	6,1	18,9
Binnenschiffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	178	345,1	658,2	92	156,6	306,1	86	188,5	352,1
Januar - März 1985 ...	499	953,4	1 791,3	247	453,3	855,4	252	500,1	936,0
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 634	3 497,7	6 299,3	786	1 487,7	2 713,1	848	2 010,0	3 586,2
darunter: Tanker .....	188	413,4	776,7	97	228,4	427,9	91	185,0	348,7
Binnenschiffe .....	8	1,8	2,7	4	0,9	1,4	4	0,9	1,4
Fischereifahrzeuge .....	27	9,4	21,4	14	6,0	13,7	13	3,4	7,7
Dienstfahrzeuge .....	1	0,2	0,9	-	-	-	1	0,2	0,9
Militärfahrzeuge .....	7	2,4	7,0	4	1,8	5,3	3	0,6	1,7
Spezialfahrzeuge .....	12	5,3	19,8	6	2,0	4,4	6	3,2	15,4
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 681	3 514,9	6 348,4	810	1 497,5	2 736,5	871	2 017,4	3 611,9
Januar - März 1985 ...	4 501	9 468,6	17 036,8	2 176	4 066,8	7 413,0	2 325	5 401,8	9 623,8

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1985 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 650	723 835	1 184	536 130	1 399 054	466	187 705
Deutsche Demokratische Republik .....	178	345 107	136	270 793	283 763	42	74 314
Ägypten .....	2	10 518	2	10 518	10 982	-	-
Belgien .....	4	15 510	3	4 250	7 871	1	11 260
Brasilien .....	4	23 442	1	2 123	3 295	3	21 319
Bulgarien .....	3	37 925	-	-	-	3	37 925
Dänemark .....	72	41 881	45	17 920	38 766	27	23 961
Finnland .....	160	384 703	137	326 250	622 533	23	58 453
Frankreich .....	16	34 581	14	32 020	51 193	2	2 561
Griechenland .....	37	276 470	16	102 671	170 644	21	173 799
Großbritannien .....	55	105 929	40	55 820	116 946	15	50 109
Indien .....	15	109 770	9	60 956	51 240	6	48 814
Island .....	6	5 740	4	5 088	6 944	2	652
Italien .....	4	35 893	2	18 124	38 058	2	17 769
Jugoslawien .....	3	27 285	-	-	-	3	27 285
Libanon .....	1	13 339	1	13 339	11 000	-	-
Liberia .....	12	86 441	4	20 426	21 200	8	66 015
Marokko .....	3	9 551	2	5 336	4 800	1	4 215
Niederlande .....	219	188 583	186	153 825	337 211	33	34 758
Norwegen .....	29	61 676	18	25 905	51 542	11	35 771
Panama .....	53	186 683	33	83 415	145 114	20	103 268
Polen .....	221	545 575	191	480 104	635 834	30	65 471
Schweden .....	210	307 442	154	229 567	495 165	56	77 875
Singapur .....	5	42 674	2	6 925	8 409	3	35 749
Sowjetunion .....	381	525 473	269	366 787	745 948	112	158 686
Spanien .....	26	44 548	19	31 430	70 078	7	13 118
Tschechoslowakei .....	1	6 718	-	-	-	1	6 718
Türkei .....	1	14 476	-	-	-	1	14 476
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	33	88 945	24	43 866	80 398	9	45 079
Übrige Flaggen .....	58	265 922	44	169 716	204 147	14	96 206
Insgesamt ...	3 462	4 566 635	2 540	3 073 304	5 612 135	922	1 493 331
Januar - März 1985 ...	9 338	12 357 141	6 964	8 342 335	15 235 201	2 374	4 014 806
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland .....	999	511 405	857	427 095	1 123 608	142	84 310
Deutsche Demokratische Republik .....	174	344 289	134	270 384	282 353	40	73 905
Ägypten .....	2	10 518	2	10 518	10 982	-	-
Belgien .....	4	15 510	3	4 250	7 871	1	11 260
Brasilien .....	4	23 442	1	2 123	3 295	3	21 319
Bulgarien .....	3	37 925	-	-	-	3	37 925
Dänemark .....	51	26 005	36	11 237	26 869	15	14 768
Finnland .....	160	384 703	137	326 250	622 533	23	58 453
Frankreich .....	14	34 285	13	31 872	50 948	1	2 413
Griechenland .....	33	234 798	15	95 815	163 324	18	138 983
Großbritannien .....	44	76 570	34	46 095	94 129	10	30 475
Indien .....	10	71 663	5	29 988	27 240	5	41 675
Island .....	6	5 740	4	5 088	6 944	2	652
Italien .....	1	10 665	-	-	-	1	10 665
Jugoslawien .....	3	27 285	-	-	-	3	27 285
Libanon .....	1	13 339	1	13 339	11 000	-	-
Liberia .....	12	86 441	4	20 426	21 200	8	66 015
Marokko .....	3	9 551	2	5 336	4 800	1	4 215
Niederlande .....	189	164 424	171	141 583	304 527	18	22 841
Norwegen .....	19	43 644	12	13 051	25 816	7	30 593
Panama .....	47	169 751	31	75 149	129 114	16	94 602
Polen .....	213	531 970	185	467 559	621 842	28	64 411
Schweden .....	193	289 779	146	221 256	476 990	47	68 523
Singapur .....	4	36 539	1	790	2 349	3	35 749
Sowjetunion .....	362	465 830	257	325 309	654 814	105	140 521
Spanien .....	25	33 528	18	20 410	53 078	7	13 118
Tschechoslowakei .....	1	6 718	-	-	-	1	6 718
Türkei .....	1	14 476	-	-	-	1	14 476
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	27	79 707	21	39 247	70 112	6	40 460
Übrige Flaggen .....	57	264 798	44	169 716	204 147	13	95 082
Insgesamt ...	2 662	4 025 298	2 134	2 773 886	4 999 885	528	1 251 412
Januar - März 1985 ...	7 163	10 948 938	5 840	7 600 450	13 706 694	1 323	3 348 488

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1985 nach zusammengefaßten Gütergruppen  
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate .....	596 089	133 157	-	195 043	161 361	-	106 528
Kohle .....	438 548	28 581	6 404	87 434	26 011	30 411	259 707
Erze .....	12 136	2 270	-	-	1 889	-	7 977
Holz .....	350 042	6 851	-	15 053	103 213	21 670	203 255
Zellulose .....	98 429	280	787	3 000	52 954	2 520	38 888
Getreide .....	494 799	20 627	1 200	303 327	56 787	-	112 858
Düngemittel .....	354 668	36 493	11 150	33 358	55 098	20 448	198 121
Futtermittel .....	187 589	82 255	4 910	58 945	11 373	-	30 106
Salz .....	62 786	21 205	5 220	33 346	-	-	3 015
Eisen und Stahl .....	463 942	52 428	4 187	225 930	44 693	2 782	133 922
Schrott .....	96 911	29 344	3 150	39 009	4 996	-	20 412
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	62 583	6 497	-	13 928	21 131	-	21 027
Sand, Kies, Steine .....	174 245	29 160	7 222	67 334	18 118	-	52 411
Baustoffe, Kalk, Zement .....	36 720	570	-	-	1 563	-	34 587
Ander Massengüter .....	2 532	1 100	-	300	1 132	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	179 655	2 101	13 327	116 726	7 587	-	39 914
Chemische Grundstoffe .....	457 920	15 925	27 862	97 295	49 451	7 417	259 970
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	15 833	3 575	-	7 813	1 800	-	2 645
Halb-, Fertigwaren .....	1 526 708	113 342	39 848	311 788	194 136	73 248	794 346
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	5 612 135	585 761	125 267	1 609 629	813 293	158 496	2 319 689
Januar - März 1985 ...	15 235 201	1 678 834	332 601	4 234 692	2 179 384	441 496	6 368 194
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate .....	203 242	32 957	-	64 462	34 091	-	71 732
Kohle .....	432 762	28 581	6 404	81 648	26 011	30 411	259 707
Erze .....	12 136	2 270	-	-	1 889	-	7 977
Holz .....	350 042	6 851	-	15 053	103 213	21 670	203 255
Zellulose .....	98 429	280	787	3 000	52 954	2 520	38 888
Getreide .....	483 866	20 627	1 200	295 921	54 126	-	111 992
Düngemittel .....	333 572	30 597	11 150	30 658	53 098	20 448	187 621
Futtermittel .....	136 353	59 487	3 500	34 587	8 673	-	30 106
Salz .....	60 146	18 565	5 220	33 346	-	-	3 015
Eisen und Stahl .....	461 156	49 842	4 187	225 930	44 693	2 782	133 722
Schrott .....	78 571	29 344	3 150	29 839	4 996	-	11 242
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	60 637	6 497	-	13 928	21 131	-	19 081
Sand, Kies, Steine .....	164 715	28 730	7 222	58 234	18 118	-	52 411
Baustoffe, Kalk, Zement .....	36 520	570	-	-	1 363	-	34 587
Ander Massengüter .....	2 532	1 100	-	300	1 132	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	144 231	2 101	13 327	100 029	6 087	-	22 687
Chemische Grundstoffe .....	431 114	13 257	27 862	81 751	49 451	7 417	251 376
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	14 933	3 575	-	7 813	900	-	2 645
Halb-, Fertigwaren .....	1 494 928	112 315	39 848	305 738	194 136	73 248	769 643
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4 999 885	447 546	123 857	1 382 237	676 062	158 496	2 211 687
Januar - März 1985 ...	13 706 694	1 260 974	328 190	3 798 795	1 814 418	440 895	6 063 422
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate .....	392 847	100 200	-	130 581	127 270	-	34 796
Kohle .....	5 786	-	-	5 786	-	-	-
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose .....	-	-	-	-	-	-	-
Getreide .....	10 933	-	-	7 406	2 661	-	866
Düngemittel .....	21 096	5 896	-	2 700	2 000	-	10 500
Futtermittel .....	51 236	22 768	1 410	24 358	2 700	-	-
Salz .....	2 640	2 640	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	2 786	2 586	-	-	-	-	200
Schrott .....	18 340	-	-	9 170	-	-	9 170
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	1 946	-	-	-	-	-	1 946
Sand, Kies, Steine .....	9 530	430	-	9 100	-	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement .....	200	-	-	-	200	-	-
Ander Massengüter .....	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	35 424	-	-	16 697	1 500	-	17 227
Chemische Grundstoffe .....	26 806	2 668	-	15 544	-	-	8 594
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	900	-	-	-	900	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	31 780	1 027	-	6 050	-	-	24 703
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	612 250	138 215	1 410	227 392	137 231	-	108 002
Januar - März 1985 ...	1 528 507	417 860	4 411	435 897	364 966	601	304 772

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.