

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Februar 1985

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: (06131) 59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080500-85102

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Februar 1985	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttonraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe mit Ladung gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzahlungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im Februar 1985

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Februar 1985 insgesamt 11,0 Mill. t Güter befördert; das sind rd. 0,6 Mill. t oder 4,9 % weniger als im Februar des Vorjahres.

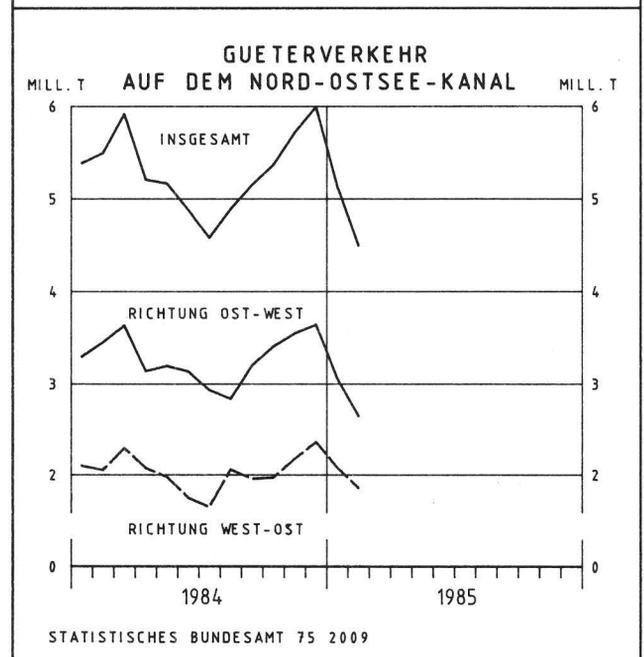
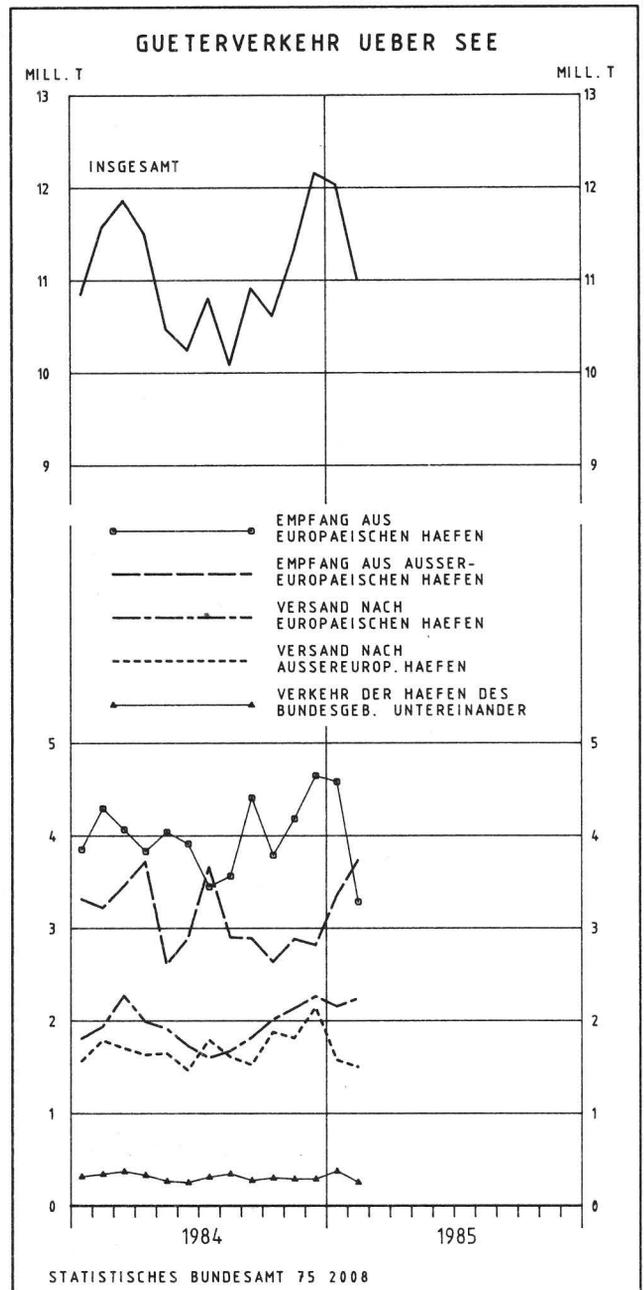
Der Gütereingang aus den Häfen der Europäischen Gemeinschaften war mit 1,7 Mill. t um knapp 0,2 Mill. t oder 8,6 % niedriger als im Februar 1984. Ursache dieses Transportrückgangs waren vor allem verminderte Anlandungen aus Großbritannien sowie den Niederlanden (zus. -0,2 Mill. t). Zum starken Rückgang des Empfangs aus den übrigen europäischen Häfen (gut - 0,8 Mill. t oder - 35 %) trugen vorwiegend die erheblich verminderten Zufuhren von Mineralölen bei: Aus der Türkei wurden keine Ankünfte verzeichnet (- 0,3 Mill. t) und aus Norwegen (- 0,2 Mill. t oder - 90 %) sowie der Sowjetunion (- 0,2 Mill. t oder - 76 %) waren sie erheblich reduziert.

Aus außereuropäischen Häfen trafen gegenüber Februar 1984 um 0,5 Mill. t oder 16 % mehr Güter ein. Die Erdöllieferungen aus Nigeria wurden wieder aufgenommen (+ 0,4 Mill. t), dagegen waren sie aus Venezuela und Saudi-Arabien geringer (zus. -0,3 Mill. t). Gegenüber dem Vorjahr wurden aus Südafrika vermehrte Kohleanlandungen (+ 0,2 Mill. t) und aus Kanada und Brasilien umfangreichere Erzzufuhren verzeichnet (zus. + 0,2 Mill. t). Nennenswert ist auch der auf das Siebenfache angestiegene Bezug von Landwirtschaftlichen Erzeugnissen aus den Vereinigten Staaten (+ 0,4 Mill. t). Dagegen nahmen die Zufuhren von Anderen Nahrungs- und Futtermitteln aus den USA sowie aus Indien um jeweils 0,1 Mill. t ab, ferner kam der Kohleempfang aus Australien zum Erliegen (- 0,1 Mill. t).

Insgesamt trat beim Güterversand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes keine wesentliche Änderung im Vergleich zum Februar 1984 ein (- 0,0 %).

In den Küstenhäfen wurden im Berichtsmonat 0,7 Mill. t oder 5,9 % weniger Güter umgeschlagen. Größere Umschlagseinbußen mußten Wilhelmshaven (- 0,7 Mill. t oder - 33 %) und Brunsbüttel (- 0,1 Mill. t oder - 27 %) hinnehmen; bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden für Hamburg (+ 0,2 Mill. t oder + 5,5 %) sowie Bremerhaven (+ 0,1 Mill. t oder + 11 %) ermittelt.

Im Zeitraum Januar - Februar 1985 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 23,0 Mill. t Güter befördert; das sind 0,6 Mill. t oder 2,8 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1985 GEGEN 1984
	1984	1985	1985	1984	1985	1985	1985		
	TONNEN							0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	344 955	377 992	256 963	663 238	634 955	28 283-	4,3-		
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.:	7 506 674	7 921 286	7 002 346	14 664 391	14 923 632	259 241+	1,8+		
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 293 317	4 580 832	3 285 282	8 145 801	7 866 114	279 687-	3,4-		
DAVON HAEFEN IN									
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 903 445	2 627 135	1 740 470	3 674 123	4 367 605	693 482+	18,9+		
UEBRIGEM EUROPA	2 389 872	1 953 697	1 544 812	4 471 678	3 498 509	973 169-	21,8-		
DAR.: SOWJETUNION	339 496	431 010	147 959	698 619	578 969	119 650-	17,1-		
NORWEGEN	783 274	506 803	552 550	1 331 858	1 059 353	272 505-	20,5-		
SCHWEDEN	414 449	443 592	347 982	786 485	791 574	5 089+	0,6+		
FINNLAND	282 754	256 778	254 335	619 695	511 113	108 582-	17,5-		
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 213 357	3 340 454	3 717 064	6 518 590	7 057 518	538 928+	8,3+		
DARUNTER HAEFEN IN									
AFRIKA	496 990	465 611	1 194 038	1 234 564	1 659 649	425 085+	34,4+		
NORDAMERIKA	614 485	1 240 863	1 195 649	1 378 704	2 436 512	1 057 808+	76,7+		
MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	799 311	732 048	585 597	1 734 336	1 317 645	416 691-	24,0-		
ASIEN	795 951	453 451	395 421	1 323 032	848 872	474 160-	35,8-		
AUSTRALIEN	506 620	448 481	346 359	847 954	794 840	53 114-	6,3-		
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.:	3 713 635	3 718 878	3 711 852	7 071 835	7 430 730	358 895+	5,1+		
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 932 371	2 149 874	2 235 754	3 734 280	4 385 628	651 348+	17,4+		
DAVON HAEFEN IN									
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	849 541	891 471	854 732	1 750 251	1 746 203	4 048-	0,2-		
UEBRIGEM EUROPA	1 082 830	1 258 403	1 381 022	1 984 029	2 639 425	655 396+	33,0+		
DAR.: SOWJETUNION	352 779	576 184	657 492	568 174	1 233 676	665 502+	117,1+		
NORWEGEN	148 899	131 619	152 530	335 226	284 149	51 077-	15,2-		
SCHWEDEN	266 131	240 179	250 083	512 162	490 262	21 900-	4,3-		
FINNLAND	164 944	168 411	163 342	313 895	331 753	17 858+	5,7+		
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 781 264	1 569 004	1 476 098	3 337 555	3 045 102	292 453-	8,8-		
DARUNTER HAEFEN IN									
AFRIKA	398 059	303 294	251 064	740 154	554 358	185 796-	25,1-		
NORDAMERIKA	436 180	499 401	478 703	829 635	978 104	148 469+	17,9+		
MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	158 704	73 950	94 727	267 521	168 677	98 844-	37,0-		
ASIEN	760 554	624 919	620 278	1 440 747	1 245 197	195 550-	13,6-		
AUSTRALIEN	27 767	67 440	31 326	59 498	98 766	39 268+	66,0+		
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	2 753	6 599	11 692	9 352	18 291	8 939+	95,6+		
EMPFANG	2 004	1 953	20 129	3 920	22 082	18 162+	463,3+		
VERSAND									
GESAMTVERKEHR	11 570 021	12 026 708	11 002 962	22 412 736	23 029 690	616 954+	2,8+		
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	805 739	770 417	793 891	1 554 235	1 564 308	10 073+	0,6+		
	331 975	362 653	338 552	659 837	701 205	41 368+	6,3+		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1985 GEGEN 1984
	1984	1985	1985	1984	1985	1985	1985		
	TONNEN							0/0	
OSTSEEHAEFEN	1 292 879	1 321 400	1 273 830	2 492 001	2 595 230	103 229+	4,1+		
LUEBECK	721 756	758 188	767 105	1 357 135	1 525 293	168 158+	12,4+		
PUTTGARDEN	266 602	307 038	300 123	544 050	607 161	63 111+	11,6+		
KIEL	138 893	104 390	99 061	283 779	203 451	80 328-	28,3-		
RENSBURG	27 036	38 455	35 853	65 969	74 308	8 339+	12,6+		
FLENSBURG	86 824	63 427	48 160	156 764	111 587	45 177-	28,8-		
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	51 768	49 902	23 528	84 304	73 430	10 874-	12,9-		
NORDSEEHAEFEN	10 629 922	11 060 144	9 951 239	20 589 246	21 011 383	422 137+	2,1+		
BRUNSBUETTEL	539 479	375 063	396 278	815 415	771 341	44 074-	5,4-		
HAMBURG	4 434 828	5 454 997	4 678 491	8 626 929	10 133 488	1 506 559+	17,5+		
CUXHAVEN	23 803	19 772	22 776	40 273	42 548	2 275+	5,6+		
BREMISCHE HAEFEN	2 244 970	2 056 959	2 318 354	4 279 666	4 375 313	95 647+	2,2+		
BREMEN STADT	1 210 075	1 171 374	1 172 134	2 360 506	2 343 506	16 998-	0,7-		
BREMERHAVEN	1 034 895	885 585	1 146 220	1 919 160	2 031 805	112 645+	5,9+		
BRAKE	430 263	348 727	419 821	774 130	768 548	5 582-	0,7-		
NORDENHAM	227 207	174 003	216 680	442 936	390 683	52 253-	11,8-		
WILHELMSHAVEN	1 969 558	1 985 796	1 317 409	4 294 505	3 303 205	991 300-	23,1-		
EMDEN	166 362	169 547	163 902	336 593	333 449	3 144-	0,9-		
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	215 520	62 229	143 095	270 783	205 324	65 459-	24,2-		
	377 932	413 051	274 433	708 016	687 484	20 532-	2,9-		
INSGESAMT	11 922 801	12 381 544	11 225 069	23 081 247	23 606 613	525 366+	2,3+		

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS		FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	1985	1985	1984	1985	1985	1985	1985				
	TONNEN											
EMPFANG												
GETREIDE (01)	267 323	664 717	645 888	387 252	1 310 605	923 353+	238,4+					
FRUECHTE, GEMUESE (03)	118 049	134 774	121 127	238 741	255 901	17 160+	7,2+					
HOLZ UND KORK (05)	134 823	118 570	121 355	301 451	239 925	61 526-	20,4-					
FUTTERMITTEL (17)	669 146	455 417	438 066	1 098 489	893 483	205 006-	18,7-					
DELSAATEN, FETTE (18)	174 900	291 996	148 721	322 471	440 717	118 246+	36,7+					
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	442 894	388 887	511 788	737 161	900 675	163 514+	22,2+					
ROHES ERDOEL (31)	2 264 458	2 030 017	1 589 704	4 644 383	3 619 721	1 024 662-	22,1-					
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	901 597	1 104 304	578 149	1 802 608	1 682 453	120 155-	6,7-					
EISENERZE (41)	810 808	934 129	898 670	1 574 314	1 832 799	258 485+	16,4+					
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	102 473	80 619	81 467	178 336	162 086	16 250-	9,1-					
FAHRZEUGE (91)	39 508	48 136	35 596	79 899	83 732	3 833+	4,8+					
UEBRIGE GUETER (REST)	1 918 434	2 050 621	2 096 973	3 954 073	4 147 594	193 521+	4,9+					
INSGESAMT	7 844 413	8 302 187	7 267 504	15 319 178	15 569 691	250 513+	1,6+					
VERSAND												
FUTTERMITTEL (17)	120 922	160 201	144 944	220 253	305 145	84 892+	36,5+					
KOKS (23)	55 806	101 834	53 106	76 080	154 940	78 860+	103,7+					
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	508 266	502 356	379 962	1 165 884	882 318	283 566-	24,3-					
ROEISEN, -STAHL (51)	16 456	12 584	10 081	24 878	22 665	2 213-	8,9-					
STAB-U. FORMSTAHL (53)	148 849	124 296	166 960	243 136	291 256	48 120+	19,8+					
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	301 225	284 479	282 226	589 156	566 705	22 451-	3,8-					
DUENGMITTEL (71, 72)	349 942	209 125	185 690	589 587	394 815	194 772-	33,0-					
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	330 199	316 007	262 479	555 952	578 486	22 534+	4,1+					
FAHRZEUGE (91)	150 327	143 117	169 101	286 600	312 218	25 618+	8,9+					
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	154 870	158 588	150 922	296 937	309 510	12 573+	4,2+					
UEBRIGE GUETER (REST)	1 941 526	2 066 770	2 152 094	3 713 606	4 218 864	505 258+	13,6+					
INSGESAMT	4 078 388	4 079 357	3 957 565	7 762 069	8 036 922	274 853+	3,5+					

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS		FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	1985	1985	1984	1985	1985	1985					
	TONNEN											
HAFEN												
EMPFANG												
LINIENFAHRT 1)	1 214 559	1 325 673	1 245 851	2 503 465	2 571 524	68 059+	2,7+					
DARUNTER: LUEBECK	251 099	276 644	299 640	487 077	576 284	89 207+	18,3+					
PUTTGARDEN	105 467	134 710	127 943	236 326	262 653	26 327+	11,1+					
HAMBURG	500 281	545 428	481 020	1 041 312	1 026 448	14 864-	1,4-					
BREMISCHE HAEFEN	314 483	338 610	305 299	669 362	643 909	25 453-	3,8-					
TRAMPF AHRT	3 128 685	3 385 604	3 620 419	5 787 523	7 006 023	1 218 500+	21,1+					
DARUNTER: LUEBECK	105 590	81 918	36 281	186 602	118 199	68 403-	36,7-					
HAMBURG	1 204 283	1 787 335	1 813 239	2 277 558	3 600 574	1 323 016+	58,1+					
BREMISCHE HAEFEN	803 938	673 030	853 191	1 412 175	1 526 221	114 046+	8,1+					
BRAKE	256 329	195 181	241 486	474 395	436 667	37 728-	8,0-					
NORDENHAM	144 961	101 292	121 663	315 438	222 955	92 483-	29,3-					
EMDEN	23 368	21 428	72 265	86 662	93 693	7 031+	8,1+					
TANKERFAHRT	3 166 183	3 216 608	2 147 768	6 382 755	5 364 376	1 018 379-	16,0-					
DARUNTER: BRUNSBUEITTEL	355 971	288 108	231 675	557 408	519 783	37 625-	6,8-					
HAMBURG	896 999	1 175 748	722 390	1 840 257	1 898 138	57 881+	3,1+					
BREMISCHE HAEFEN	55 134	120 837	76 893	123 948	197 730	73 782+	59,5+					
NORDENHAM	36 843	9 818	2 500	41 605	12 318	29 287-	70,4-					
WILHELMSHAVEN	1 724 063	1 484 900	1 044 550	3 629 322	2 529 450	1 099 872-	30,3-					
EMDEN	7 371	20 116	7 981	21 159	28 097	6 938+	32,8+					
VERSAND												
LINIENFAHRT 1)	1 754 634	1 689 530	1 683 796	3 385 795	3 373 326	12 469-	0,4-					
DARUNTER: LUEBECK	243 821	262 472	270 670	476 162	533 142	56 980+	12,0+					
PUTTGARDEN	161 135	172 328	172 180	307 724	344 508	36 784+	12,0+					
HAMBURG	744 491	761 207	650 950	1 439 604	1 412 157	27 447-	1,9-					
BREMISCHE HAEFEN	557 452	462 587	555 443	1 076 108	1 018 030	58 078-	5,4-					
TRAMPF AHRT	1 399 008	1 480 425	1 611 204	2 520 125	3 091 629	571 504+	22,7+					
DARUNTER: LUEBECK	81 374	90 463	154 155	149 407	244 618	95 211+	63,7+					
HAMBURG	677 460	794 288	759 929	1 162 252	1 554 217	391 965+	33,7+					
BREMISCHE HAEFEN	311 543	254 469	353 615	589 974	608 084	18 110+	3,1+					
EMDEN	101 862	93 169	82 276	161 730	175 445	13 715+	8,5+					
TANKERFAHRT	561 997	550 876	436 981	1 169 835	987 857	181 978-	15,6-					
DARUNTER: BRUNSBUEITTEL	61 071	27 065	26 522	99 068	53 587	45 481-	45,9-					
HAMBURG	269 600	312 162	172 788	621 501	484 950	136 551-	22,0-					
BREMISCHE HAEFEN	21 211	11 919	29 241	35 382	41 160	5 778+	16,3+					

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS		FEBRUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1985 GEGEN 1984	0/0
	1984	1985	1985	1984	1985	TONNEN		
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	956 054	1 014 494	798 871	1 850 249	1 813 365	36 884-	2,0-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	30 622	31 691	45 220	63 260	76 911	13 651+	21,6+	
FREMDE FLAGGEN	6 522 751	6 881 700	6 169 947	12 760 234	13 051 647	291 413+	2,3+	
BELGIEN	34 533	184 917	151 294	93 858	336 211	242 353+	258,2+	
BRASILIEN	158 181	16 657	44 518	207 653	61 175	146 478-	70,5-	
DAENEMARK	189 911	193 533	182 662	438 476	376 195	62 281-	14,2-	
FINNLAND	429 588	299 118	250 594	917 059	549 712	367 347-	40,1-	
FRANKREICH	32 435	129 616	28 197	65 291	157 813	92 522+	141,7+	
GRIECHENLAND	428 899	717 239	634 618	551 233	1 351 857	800 624+	145,2+	
GROSSBRITANNIEN	470 696	528 404	631 936	1 204 395	1 160 340	44 055-	3,7-	
INDIEN	92 370	1 775	51 833	96 637	53 608	43 029-	44,5-	
ITALIEN	88 112	84 665	213 211	159 357	297 876	138 519+	86,9+	
JAPAN	236 180	208 526	152 252	422 297	360 778	61 519-	14,6-	
LIBERIA	819 936	1 312 231	900 561	1 946 113	2 212 792	266 679+	13,7+	
NIEDERLANDE	177 021	329 385	266 732	294 151	596 117	301 966+	102,7+	
NORWEGEN	731 625	572 526	487 327	1 383 084	1 059 853	323 231-	23,4-	
PANAMA	332 860	468 420	466 865	650 549	935 285	284 736+	43,8+	
POLEN	119 210	93 250	114 864	280 145	208 114	72 031-	25,7-	
SCHWEDEN	399 005	389 526	319 236	735 345	708 762	26 583-	3,6-	
SOWJETUNION	294 194	411 278	161 252	712 018	572 530	139 488-	19,6-	
SPANIEN	32 656	21 656	55 957	65 267	77 613	12 346+	18,9+	
VEREINIGTE STAATEN	35 547	121 261	54 983	161 705	176 244	14 539+	9,0+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	69 016	65 822	99 983	100 319	165 805	65 486+	65,3+	
UEBRIGE FLAGGEN	1 350 776	731 895	901 072	2 275 282	1 632 967	642 315-	28,2-	
INSGESAMT	7 509 427	7 927 885	7 014 038	14 673 743	14 941 923	268 180+	1,8+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	2 382 304	3 198 370	2 915 239	4 667 423	6 113 609	1 446 186+	31,0+	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	736 770	725 317	668 484	1 429 226	1 393 801	35 425-	2,5-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	28 481	20 142	14 783	41 737	34 925	6 812-	16,3-	
FREMDE FLAGGEN	2 950 388	2 975 372	3 048 714	5 604 792	6 024 086	419 294+	7,5+	
BELGIEN	18 127	16 839	12 963	45 080	29 802	15 278-	33,9-	
BRASILIEN	1 681	13 755	4 795	9 063	18 550	9 487+	104,7+	
DAENEMARK	242 408	293 010	278 223	472 828	571 233	98 405+	20,8+	
FINNLAND	58 276	46 894	73 317	113 736	120 211	6 475+	5,7+	
FRANKREICH	22 550	28 117	26 964	52 769	55 081	2 312+	4,4+	
GRIECHENLAND	280 856	116 097	117 490	579 741	233 587	346 154-	59,7-	
GROSSBRITANNIEN	182 948	125 054	194 075	302 368	319 129	16 761+	5,5+	
INDIEN	34 461	60 280	22 432	87 018	82 712	4 306-	5,0-	
ITALIEN	19 895	-	390	54 928	390	54 538-	99,3-	
JAPAN	54 489	45 358	58 411	94 089	103 769	9 680+	10,3+	
LIBERIA	134 165	183 921	203 461	346 697	387 382	40 685+	11,7+	
NIEDERLANDE	102 175	103 976	88 160	202 020	192 136	9 884-	4,9-	
NORWEGEN	182 873	177 168	111 948	335 488	289 116	46 372-	13,8-	
PANAMA	225 174	171 049	212 814	379 641	383 863	4 222+	1,1+	
POLEN	81 147	59 831	99 222	153 701	159 053	5 352+	3,5+	
SCHWEDEN	221 745	302 187	238 757	436 410	540 944	104 534+	24,0+	
SOWJETUNION	417 311	380 182	390 516	669 216	770 698	101 482+	15,2+	
SPANIEN	15 487	20 977	33 887	26 852	54 864	28 012+	104,3+	
VEREINIGTE STAATEN	56 157	51 225	106 485	111 515	157 710	46 195+	41,4+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	90 614	45 619	24 730	128 331	70 349	57 982-	45,2-	
UEBRIGE FLAGGEN	507 849	733 833	749 674	1 003 301	1 483 507	480 206+	47,9+	
INSGESAMT	3 715 639	3 720 831	3 731 981	7 075 755	7 452 812	377 057+	5,3+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	1 613 668	1 415 788	1 393 059	3 153 765	2 808 847	344 918-	10,9-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS		FEBRUAR	
	1984	1985	1985	1984	1985	1985	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-)	JANUAR-FEBRUAR 1985 GEGEN 1984	
	TONNEN								0/0	
LUEBECK	721 756	758 186	767 105	1 357 135	1 525 293	168 158+	12,4+			
MASSENGUT	125 867	176 805	124 477	233 563	301 282	67 719+	29,0+			
SACK-/STUECKGUT	595 889	581 383	642 628	1 123 572	1 224 011	100 439+	8,9+			
KIEL	138 893	104 390	99 061	283 779	203 451	80 328-	28,3-			
MASSENGUT	59 995	52 893	33 362	127 262	86 255	41 007-	32,2-			
SACK-/STUECKGUT	78 898	51 497	65 699	156 517	117 196	39 321-	25,1-			
FLENSBURG	86 824	63 427	48 160	156 764	111 587	45 177-	28,8-			
MASSENGUT	85 774	61 566	45 611	153 485	107 177	46 308-	30,2-			
SACK-/STUECKGUT	1 050	1 861	2 549	3 279	4 410	1 131+	34,5+			
BRUNSBUETTEL	539 479	375 063	396 278	815 415	771 341	44 074-	5,4-			
MASSENGUT	527 752	366 204	388 357	799 459	756 561	42 898-	5,4-			
SACK-/STUECKGUT	11 727	6 859	7 921	15 956	14 780	1 176-	7,4-			
HAMBURG	4 434 828	5 454 997	4 678 491	8 626 929	10 133 488	1 506 559+	17,5+			
MASSENGUT	2 920 505	3 950 822	3 323 527	5 599 053	7 274 349	1 675 296+	29,9+			
SACK-/STUECKGUT	1 514 323	1 504 175	1 354 964	3 027 876	2 859 139	168 737-	5,6-			
BREMISCHE HAEFEN	2 244 970	2 056 959	2 318 354	4 279 666	4 375 313	95 647+	2,2+			
MASSENGUT	1 022 656	936 349	1 020 355	1 839 116	1 956 704	117 588+	6,4+			
SACK-/STUECKGUT	1 222 312	1 120 610	1 297 999	2 440 550	2 418 609	21 941-	0,9-			
BRAKE	430 263	348 727	419 821	774 130	768 548	5 582-	0,7-			
MASSENGUT	322 620	247 929	293 530	581 365	541 459	39 906-	6,9-			
SACK-/STUECKGUT	107 643	100 798	126 291	192 765	227 089	34 324+	17,8+			
NORDENHAM	227 207	174 003	216 680	442 936	390 683	52 253-	11,8-			
MASSENGUT	207 387	153 098	191 516	397 320	344 614	52 706-	13,3-			
SACK-/STUECKGUT	19 820	20 905	25 164	45 616	46 069	453+	1,0+			
WILHELMSHAVEN	1 969 558	1 985 796	1 317 409	4 294 505	3 303 205	991 300-	23,1-			
MASSENGUT	1 969 298	1 983 483	1 315 634	4 289 684	3 299 117	990 567-	23,1-			
SACK-/STUECKGUT	260	2 313	1 775	4 821	4 088	733-	15,2-			
EMDEN	166 362	169 547	163 902	336 593	333 449	3 144-	0,9-			
MASSENGUT	108 196	126 061	97 308	237 458	223 369	14 089-	5,9-			
SACK-/STUECKGUT	58 166	43 486	66 594	99 135	110 080	10 945+	11,0+			
PUTTGARDEN	266 602	307 038	300 123	544 050	607 161	63 111+	11,6+			
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-			
SACK-/STUECKGUT	266 602	307 038	300 123	544 050	607 161	63 111+	11,6+			
UEBRIGE HAEFEN	696 059	583 409	499 685	1 169 345	1 083 094	86 251-	7,4-			
MASSENGUT	604 848	518 578	437 825	991 159	956 403	34 756-	3,5-			
SACK-/STUECKGUT	91 211	64 831	61 860	178 186	126 691	51 495-	28,9-			

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Februar 1984	Januar 1985	Februar 1985	Januar - Februar			
				1984	1985	Januar - Februar 1985 gegenüber 1984	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 165	3 630	2 776	8 134	6 406	- 1 728	- 21,2
1 000 NRT	4 416	4 238	3 637	8 715	7 875	- 840	- 9,6
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 714	3 335	2 541	7 363	5 876	- 1 487	- 20,2
1 000 NRT	4 339	4 188	3 602	8 591	7 791	- 800	- 9,3
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 492	5 133	4 490	10 872	9 623	- 1 249	- 11,5
Richtung West-Ost ...	2 047	2 074	1 851	4 139	3 925	- 214	- 5,2
Richtung Ost-West ...	3 445	3 058	2 639	6 733	5 698	- 1 035	- 15,4

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1984		Januar 1985		Februar 1985	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 388	5 932 694	1 379	5 814 467	1 369	5 795 877
Schiffe für Personenbe- förderung	146	104 913	145	103 913	145	103 913
Trockenfrachtschiffe	1 093	4 176 930	1 085	4 059 702	1 079	4 078 350
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	66	304 940	66	305 062	67	332 741
Andere Trockenfracht- schiffe	1 027	3 871 990	1 019	3 754 640	1 012	3 745 609
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	830	1 100 045	828	1 101 267	822	1 099 539
Kühlschiffe	7	56 812	3	25 538	3	25 538
Containerschiffe	133	1 854 693	132	1 846 349	132	1 840 540
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	5	81 369	5	81 369	5	81 369
Spezialtransport- schiffe	30	32 539	30	32 539	29	31 046
Massengutschiffe 2) .	22	746 532	21	667 577	21	667 577
Tankschiffe	149	1 650 851	149	1 650 851	145	1 613 614
dar. Mineralöltanker	52	1 305 835	52	1 305 835	50	1 278 398
Seefischereifahrzeuge	84	53 484	83	53 368	83	53 368
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	45	10 934	44	10 672	44	10 672
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	434	307 478	434	307 478	430	303 077
Insgesamt ...	1 951	6 304 590	1 940	6 185 985	1 926	6 162 996

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit
38 301 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1985 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		FEBRUAR	1985
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT		ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAFFEN	1 564	3 637	1 533	3 630	107	89	85	82	1 671	3 725	3 331	7 555
LUEBECK	381	1 273	374	1 272	75	72	67	68	456	1 345	913	2 754
PUTTGARDEN	792	1 837	792	1 837	-	-	-	-	792	1 837	1 624	3 771
KIEL	96	422	93	421	10	10	8	10	106	432	203	792
RENDSBURG	30	13	25	11	-	-	-	-	30	13	65	30
FLENSBURG	36	16	20	13	2	0	-	-	36	17	98	41
UEBRIGE HAFFEN	229	76	229	76	20	7	10	4	249	82	428	166
NORDSEEHAFFEN	3 124	8 491	1 446	7 908	699	2 388	491	2 027	3 823	10 879	7 938	22 002
BRUNSBUETTEL	26	232	26	232	21	24	15	21	47	256	111	438
HAMBURG	717	3 802	700	3 789	295	1 055	225	997	1 012	4 858	2 177	10 001
CUXHAVEN	30	28	17	22	8	6	3	5	38	34	83	78
BREM. HAFFEN 1)	510	2 701	464	2 641	199	917	147	724	709	3 618	1 479	7 158
BREMEN STADT	276	801	244	749	152	547	111	392	428	1 347	917	2 639
BREMERHAVEN	245	1 905	231	1 897	47	371	36	332	292	2 275	598	4 536
BRAKE	52	281	38	278	35	96	21	79	87	377	178	652
NORDENHAM	50	154	28	144	16	19	7	15	66	173	133	306
WILHELMSHAVEN	28	622	27	621	32	121	12	54	60	743	185	1 667
EMDEN	87	87	28	59	35	110	32	100	122	197	260	370
UEBR. HAFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	603	269	42	44	8	1	1	1	611	270	1 267	515
NIEDERSACHSEN	1 010	311	65	74	50	38	28	31	1 060	348	2 059	799
INSGESAMT	4 688	12 128	2 979	11 538	806	2 477	576	2 109	5 494	14 604	X	X
JANUAR-FEBR. 1985	9 559	24 828	6 088	23 517	1 710	4 729	1 198	3 983	X	X	11 269	29 556
ABGANG												
OSTSEEHAFFEN	1 557	3 654	1 532	3 646	99	70	69	62	1 656	3 724	3 308	7 531
LUEBECK	438	1 341	437	1 340	21	19	12	15	459	1 359	912	2 752
PUTTGARDEN	789	1 829	789	1 829	-	-	-	-	789	1 829	1 622	3 766
KIEL	75	400	75	400	26	29	23	28	101	429	193	781
RENDSBURG	2	1	-	-	17	6	11	4	19	7	50	23
FLENSBURG	8	2	1	0	30	15	21	13	36	17	99	41
UEBRIGE HAFFEN	245	81	230	77	5	2	2	1	250	82	432	168
NORDSEEHAFFEN	3 078	6 886	1 428	6 314	733	3 618	493	3 207	3 811	10 504	7 895	21 443
BRUNSBUETTEL	33	33	21	30	13	207	10	145	46	240	112	413
HAMBURG	727	3 014	678	2 991	273	1 672	237	1 584	1 000	4 686	2 168	9 739
CUXHAVEN	35	33	17	27	1	0	1	0	36	34	78	75
BREM. HAFFEN 1)	502	2 825	490	2 823	208	786	138	655	710	3 611	1 482	7 142
BREMEN STADT	295	979	288	977	138	386	88	294	433	1 366	922	2 656
BREMERHAVEN	216	1 850	211	1 850	70	398	50	360	286	2 246	582	4 497
BRAKE	75	139	61	136	31	181	20	150	106	320	207	604
NORDENHAM	39	51	28	49	31	55	16	31	70	106	135	201
WILHELMSHAVEN	33	125	11	66	27	618	19	584	60	743	155	1 637
EMDEN	109	163	51	135	15	11	10	9	124	174	261	350
UEBR. HAFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	544	221	12	4	54	15	15	5	598	236	1 231	475
NIEDERSACHSEN	972	278	50	51	80	73	27	45	1 052	351	2 044	796
INSGESAMT	4 635	10 540	2 960	9 960	832	3 688	562	3 269	5 467	14 228	X	X
JANUAR-FEBR. 1985	9 392	21 597	5 970	20 323	1 811	7 377	1 223	6 235	X	X	11 203	28 974

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1985 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				FEBRUAR	1985
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	2 825 32	2 500 90	1 131 32	1 922 90	252 12	188 41	104 11	84 40	3 077 44	2 687 130	6 312 85	5 716 231
FREMDE FLAGGEN	1 700	8 557	1 685	8 544	507	1 960	426	1 695	2 207	10 516	4 532	20 915
BELGIEN	7	112	7	112	4	19	1	9	11	131	29	419
BRASILIEN	7	47	7	47	1	5	-	-	8	52	17	82
DAENEMARK	656	1 814	656	1 814	24	36	19	35	680	1 850	1 370	3 727
FINNLAND	56	251	56	251	10	14	10	14	66	265	133	554
FRANKREICH	11	78	11	78	4	45	3	28	15	123	34	396
GRIECHENLAND	22	441	22	441	19	145	16	126	41	586	80	1 151
GROSSBRITANNIEN	88	976	88	976	43	67	37	64	131	1 043	252	1 524
INDIEN	4	40	4	40	6	36	4	25	10	76	15	126
ITALIEN	5	140	5	140	1	2	1	2	6	143	9	183
JAPAN	13	136	13	136	9	73	9	73	22	210	49	621
LIBERIA	41	589	41	589	25	206	19	173	66	795	134	1 766
NIEDERLANDE	72	335	67	333	26	80	20	72	98	415	241	779
NORWEGEN	90	611	89	611	30	68	24	41	120	679	258	1 322
PANAMA	97	380	94	378	40	181	29	159	137	561	253	1 047
POLEN	31	163	31	163	19	60	19	60	50	223	109	509
SCHWEDEN	199	651	195	644	44	134	37	122	243	785	499	1 558
SOWJETUNION	57	187	57	187	92	196	86	181	149	383	320	934
SPANIEN	15	26	15	26	7	20	6	19	22	46	43	73
VER. STAATEN	19	272	19	272	3	40	2	24	22	312	42	629
VOLKSREP. CHINA	12	106	12	106	3	20	3	20	15	126	26	210
UEBRIGE FLAGGEN	198	1 201	196	1 200	97	511	81	448	295	1 712	619	3 305
INSGESAMT	4 557	11 146	2 848	10 556	771	2 188	541	1 820	5 328	13 334	X	X
DAR. EUROP. GEM.	3 691	6 400	1 992	5 821	376	584	204	423	4 067	6 984	8 344	13 908
JANUAR-FEBR. 1985	9 292	22 634	5 821	21 322	1 637	4 228	1 125	3 482	X	X	10 929	26 862
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	2 747 15	2 407 50	1 084 15	1 839 50	318 25	262 65	126 24	154 65	3 065 40	2 669 115	6 294 80	5 679 212
FREMDE FLAGGEN	1 697	6 832	1 685	6 820	469	3 267	392	2 956	2 166	10 099	4 422	20 231
BELGIEN	7	63	5	61	-	-	-	-	7	63	23	311
BRASILIEN	6	34	6	34	5	28	4	25	11	63	23	106
DAENEMARK	639	1 790	639	1 790	37	44	33	43	676	1 834	1 357	3 676
FINNLAND	55	198	55	198	10	70	10	70	65	268	129	528
FRANKREICH	14	131	14	131	5	32	3	20	19	163	39	424
GRIECHENLAND	16	107	16	107	25	509	19	443	41	616	76	1 062
GROSSBRITANNIEN	88	557	88	557	38	321	30	274	126	877	245	1 465
INDIEN	6	37	6	37	1	21	1	21	7	58	13	115
ITALIEN	1	2	1	2	4	125	4	125	5	127	8	167
JAPAN	14	130	14	130	9	94	8	72	23	224	47	593
LIBERIA	33	274	33	274	26	435	22	412	59	709	115	1 527
NIEDERLANDE	49	218	48	217	40	171	34	147	89	389	228	787
NORWEGEN	76	354	76	354	44	310	38	306	120	664	254	1 279
PANAMA	99	341	97	340	38	257	31	235	137	597	244	1 053
POLEN	33	168	33	168	13	52	13	52	46	220	105	502
SCHWEDEN	189	640	183	631	52	136	41	128	241	776	489	1 533
SOWJETUNION	133	364	133	364	27	88	21	77	160	451	331	1 019
SPANIEN	14	33	14	33	6	5	5	5	20	39	42	65
VER. STAATEN	20	289	20	289	1	7	1	7	21	296	42	614
VOLKSREP. CHINA	7	49	7	49	3	38	3	38	10	87	24	213
UEBRIGE FLAGGEN	198	1 053	197	1 052	85	524	71	456	283	1 577	588	3 193
INSGESAMT	4 459	9 289	2 784	8 710	812	3 594	542	3 175	5 271	12 884	X	X
DAR. EUROP. GEM.	3 564	5 276	1 898	4 707	472	1 465	254	1 211	4 036	6 745	8 288	13 587
JANUAR-FEBR. 1985	9 024	18 893	5 602	17 619	1 772	7 230	1 184	6 088	X	X	10 796	26 122

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1985 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS		
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	FEB.	1985
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	HAEFEN			
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								
EMPFANG										
OSTSEEHAEFEN	18 719	1 472	-	599 407	599 343	64	618 126	1 326 787		
LUEBECK	2 651	172	-	338 859	338 859	-	341 510	745 963		
PUTTGARDEN	-	-	-	127 943	127 943	-	127 943	262 653		
KIEL	2 112	-	-	64 569	64 505	64	66 681	137 024		
RENSBURG	4 385	-	-	29 863	29 863	-	34 248	70 660		
FLENSBURG	9 571	1 300	-	33 266	33 266	-	42 837	98 637		
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	4 907	4 907	-	4 907	11 850		
NORDSEEHAEFEN	234 747	717	20 084	6 394 547	2 665 855	3 728 692	6 649 378	14 242 904		
BRUNSBUETTEL	-	-	1 052	347 492	159 796	187 696	348 544	651 060		
HAMBURG	26 198	-	19 032	2 997 617	1 277 762	1 719 855	3 042 847	6 568 751		
CUXHAVEN	-	-	-	9 950	9 950	-	9 950	17 360		
BREMISCHE HAEFEN	138 263	-	-	1 235 383	483 749	751 634	1 373 646	2 696 197		
BREMEN STADT	118 887	-	-	490 074	263 659	226 415	608 961	1 347 763		
BREMERHAVEN	19 376	-	-	745 309	220 090	525 219	764 685	1 348 434		
BRAKE	7 667	-	-	252 335	31 621	220 714	260 002	503 138		
NORDENHAM	25 094	-	-	124 163	33 628	90 535	149 257	287 001		
WILHELMSHAVEN	4 114	-	-	1 069 869	525 790	544 079	1 073 983	2 771 397		
EMDEN	791	-	-	80 246	25 701	54 545	81 037	146 180		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 179	-	-	113 185	40 442	72 743	128 364	168 754		
NIEDERSACHSEN	17 441	717	-	164 307	77 416	86 891	181 748	433 066		
INSGESAMT	253 466	2 189	20 084	6 993 954	3 265 198	3 728 756	7 267 504		X	
JANUAR-FEBRUAR 1985	627 768	4 100	40 413	14 901 510	7 825 701	7 075 809		X	15 569 691	
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN	17 442	-	-	638 262	591 120	47 142	655 704	1 268 443		
LUEBECK	770	-	-	424 825	377 683	47 142	425 595	779 330		
PUTTGARDEN	-	-	-	172 180	172 180	-	172 180	344 508		
KIEL	-	-	-	32 380	32 380	-	32 380	66 427		
RENSBURG	1 605	-	-	-	-	-	1 605	3 648		
FLENSBURG	4 911	-	-	412	412	-	5 323	12 950		
UEBRIGE HAEFEN	10 156	-	-	8 465	8 465	-	18 621	61 580		
NORDSEEHAEFEN	208 142	3 497	20 155	3 073 564	1 624 479	1 449 085	3 301 861	6 768 479		
BRUNSBUETTEL	7 441	-	-	40 293	39 157	1 136	47 734	120 281		
HAMBURG	51 977	-	20 155	1 563 512	841 656	721 856	1 635 644	3 564 737		
CUXHAVEN	39	-	-	12 787	12 496	291	12 826	25 188		
BREMISCHE HAEFEN	6 409	2 400	-	938 299	352 290	586 009	944 708	1 679 116		
BREMEN STADT	4 021	2 400	-	559 152	321 214	237 938	563 173	995 745		
BREMERHAVEN	2 388	-	-	379 147	31 076	348 071	381 535	683 371		
BRAKE	9 496	-	-	150 323	87 056	63 267	159 819	265 410		
NORDENHAM	8 198	-	-	59 225	34 948	24 277	67 423	103 682		
WILHELMSHAVEN	111 255	567	-	132 171	131 953	218	243 426	531 808		
EMDEN	589	-	-	82 276	34 445	47 831	82 865	187 269		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	6 698	-	-	8 033	8 033	-	14 731	36 570		
NIEDERSACHSEN	6 040	530	-	86 645	82 445	4 200	92 685	254 418		
INSGESAMT	225 584	3 497	20 155	3 711 826	2 215 599	1 496 227	3 957 565		X	
JANUAR-FEBRUAR 1985	584 110	7 187	50 207	7 402 605	4 335 421	3 067 184		X	8 036 922	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1985 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	FEB.	1985
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	228 072	1 725	1 052	797 819	685 604	112 215	1 026 943	2 338 103	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	5 576	39 644	13 695	25 949	45 220	76 911	
FREMDE FLAGGEN	25 394	464	13 456	6 156 491	2 565 899	3 590 592	6 195 341	13 154 677	
BELGIEN	-	-	-	151 294	1 224	150 070	151 294	336 211	
BRASILIEN	-	-	-	44 518	-	44 518	44 518	62 624	
DAENEMARK	-	-	-	182 662	155 797	26 865	182 662	377 765	
FINNLAND	-	-	-	250 594	248 282	2 312	250 554	549 712	
FRANKREICH	46	-	-	28 197	10 987	17 210	28 243	157 859	
GRIECHENLAND	-	-	-	634 618	158 778	475 840	634 618	1 351 857	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	631 936	354 277	277 659	631 936	1 191 495	
INDIEN	-	-	-	51 833	-	51 833	51 833	53 608	
ITALIEN	-	-	-	213 211	2 412	210 799	213 211	297 876	
JAPAN	-	-	-	152 252	1 043	151 209	152 252	360 809	
LIBERIA	-	-	-	900 561	256 903	643 658	900 561	2 212 792	
NIEDERLANDE	3 588	464	-	266 732	137 355	129 377	270 320	613 590	
NORWEGEN	400	-	-	487 327	194 942	292 385	487 727	1 062 370	
PANAMA	4 218	-	-	466 865	78 754	388 111	471 083	939 503	
POLEN	-	-	-	114 864	96 406	18 458	114 864	208 114	
SCHWEDEN	13 899	-	-	319 236	292 047	27 189	333 135	727 681	
SOWJETUNION	-	-	13 456	147 796	120 067	27 729	161 252	573 732	
SPANIEN	-	-	-	55 957	43 402	12 555	55 957	77 644	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	54 983	1 884	53 099	54 983	176 244	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	99 983	80 312	19 671	99 983	165 805	
UEBRIGE FLAGGEN	3 243	-	-	901 072	331 027	570 045	904 315	1 657 386	
INSGESAMT	253 466	2 189	20 084	6 993 954	3 265 198	3 728 756	7 267 504	X	
DAR. EG-LAENDER	231 706	2 189	1 052	2 914 187	1 514 152	1 400 035	3 146 945	6 688 591	
JANUAR-FEBRUAR 1985	627 768	4 100	40 413	14 901 510	7 825 701	7 075 809	X	15 569 691	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	207 878	2 930	3 138	665 346	496 647	168 699	876 362	1 888 367	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	14 783	6 053	8 730	14 783	34 925	
FREMDE FLAGGEN	17 706	567	17 017	3 031 697	1 712 899	1 318 798	3 066 420	6 113 630	
BELGIEN	567	567	-	12 963	18	12 945	13 530	32 419	
BRASILIEN	-	-	-	4 795	-	4 795	4 795	18 550	
DAENEMARK	-	-	-	278 223	241 813	36 410	278 223	572 787	
FINNLAND	-	-	-	73 317	69 454	3 863	73 317	120 211	
FRANKREICH	-	-	-	26 964	754	26 210	26 964	55 081	
GRIECHENLAND	-	-	-	117 490	39 096	78 394	117 490	233 587	
GROSSBRITANNIEN	-	-	2 069	192 006	104 037	87 969	194 075	339 040	
INDIEN	-	-	-	22 432	-	22 432	22 432	82 712	
ITALIEN	-	-	-	390	-	390	390	390	
JAPAN	-	-	-	58 411	28 542	29 869	58 411	103 769	
LIBERIA	-	-	-	203 461	91 872	111 589	203 461	388 839	
NIEDERLANDE	560	-	-	88 160	46 500	41 660	88 720	206 246	
NORWEGEN	-	-	-	111 948	94 120	17 828	111 948	289 116	
PANAMA	2 494	-	3 200	209 614	23 460	186 154	215 308	386 357	
POLEN	-	-	-	99 222	48 160	51 062	99 222	159 053	
SCHWEDEN	11 725	-	-	238 757	208 091	30 666	250 482	558 781	
SOWJETUNION	-	-	-	390 516	316 532	73 984	390 516	770 698	
SPANIEN	-	-	8 290	25 597	15 404	10 193	33 887	54 864	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	106 485	30 026	76 459	106 485	157 710	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	24 730	-	24 730	24 730	70 349	
UEBRIGE FLAGGEN	2 360	-	3 458	746 216	355 020	391 196	752 034	1 513 071	
INSGESAMT	225 584	3 497	20 155	3 711 826	2 215 599	1 496 227	3 957 565	X	
DAR. EG-LAENDER	209 005	3 497	5 207	1 387 852	935 175	452 677	1 602 064	3 341 605	
JANUAR-FEBRUAR 1985	584 110	7 187	50 207	7 402 605	4 335 421	3 067 184	X	8 036 922	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1985 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES				IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	FEB.	1985
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	23 063	-	372	948 803	198 339	750 464	972 238	1 993 996	
00	LEBENDE TIERE	30	-	-	87	87	-	117	2 564	
01	GETREIDE	21 874	-	-	624 014	122 104	501 910	645 888	1 310 605	
02	KARTOFFELN	11	-	-	45	45	-	56	67	
03	FRUECHTE, GEMUESE	774	-	-	120 353	6 913	113 440	121 127	255 901	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	9	-	-	36 053	5 947	30 106	36 062	91 474	
05	HOLZ UND KORK	122	-	-	121 233	57 846	63 385	121 355	239 925	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	243	-	372	47 018	5 395	41 623	47 633	93 460	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	26 485	-	968	775 167	211 297	563 870	802 620	1 827 096	
11	ZUCKER	18	-	-	18 689	144	18 545	18 707	63 812	
12	GETRAENKE	193	-	-	19 694	17 160	2 534	19 887	38 758	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	790	-	918	94 982	11 558	83 424	96 690	207 288	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	65	-	-	31 014	20 647	10 367	31 079	68 428	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	39	-	50	49 381	18 622	30 759	49 470	114 610	
17	FUTTERMittel	23 876	-	-	414 190	77 432	336 758	438 066	893 483	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	1 504	-	-	147 217	65 734	81 483	148 721	440 717	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	2	-	-	567 698	161 673	406 025	567 700	957 194	
21	STEINKOEHLE, -BRICKETS	2	-	-	511 786	161 281	350 505	511 788	900 675	
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	420	392	28	420	1 023	
23	KOKS	-	-	-	55 492	-	55 492	55 492	55 496	
	MINERALOELERZGN. U. AE.	171 016	-	1 052	2 046 576	1 234 541	812 035	2 218 644	5 461 560	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 589 704	874 272	715 432	1 589 704	3 619 721	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	169 343	-	1 052	407 754	316 876	90 878	578 149	1 682 453	
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	12	-	-	12 120	12 107	13	12 132	34 748	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1 661	-	-	36 998	31 286	5 712	38 659	124 638	
	ERZE, METALLABFAELLE	2 350	-	-	1 209 883	460 706	749 177	1 212 233	2 380 094	
41	EISENERZE	-	-	-	898 670	396 281	502 389	898 670	1 832 799	
45	NE-METALLERZE	2 350	-	-	220 058	30 167	189 891	222 408	427 495	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	91 155	34 258	56 897	91 155	119 800	
	EISEN, NE-METALLE	1 169	-	-	111 023	98 243	12 780	112 192	234 106	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	23 025	22 763	262	23 025	55 002	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	15 859	15 583	276	15 859	17 795	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	584	-	-	12 788	11 571	1 217	13 372	30 141	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	581	-	-	20 369	20 215	154	20 950	48 509	
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	4	-	-	7 176	6 590	586	7 180	15 283	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	31 806	21 521	10 285	31 806	67 376	
	STEINE U. ERDEN	5 713	-	403	107 306	95 790	11 516	113 422	226 509	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 306	-	-	14 201	13 578	623	16 507	30 898	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	5	-	-	21 564	21 558	6	21 569	40 281	
63	AND. STEINE U. ERDEN	1 841	-	403	62 716	53 896	8 820	64 960	131 188	
64	ZEMENT, KALK	233	-	-	174	151	23	407	741	
65	GIPS	-	-	-	62	46	16	62	187	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1 328	-	-	8 589	6 561	2 028	9 917	23 214	
	DUENGEMITTEL	8 645	1 764	1 646	250 984	123 802	127 182	261 275	496 007	
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	161 454	74 977	86 477	161 454	262 354	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	8 645	1 764	1 646	89 530	48 825	40 705	99 821	233 653	
	CHEM. ERZEUGNISSE	9 422	-	14 185	314 786	201 945	112 841	338 393	646 702	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	9 395	-	1 715	95 159	69 714	25 445	106 269	232 611	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	10	-	10	10	958	
83	BENZOL, TERP U. AE.	-	-	-	7 863	824	7 039	7 863	15 296	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	10	-	-	164 467	94 263	70 204	164 477	300 839	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	17	-	12 470	47 287	37 144	10 143	59 774	96 998	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 322	425	1 434	429 547	295 690	133 857	432 303	888 003	
91	FAHRZEUGE	7	-	-	35 589	15 994	19 595	35 596	83 732	
92	LANDMASCHINEN	8	-	-	1 792	1 083	709	1 800	2 906	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	189	172	-	39 466	16 752	22 714	39 655	83 191	
94	EBM-WAREN U. A.	16	-	95	15 997	8 059	7 938	16 108	30 054	
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	8	-	-	6 953	3 611	3 342	6 961	15 206	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	663	-	845	40 907	5 260	35 647	42 415	86 887	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	431	253	494	288 843	244 931	43 912	289 768	586 027	
	BES. TRANSPORTGUETER	4 279	-	24	232 181	183 172	49 009	236 484	458 424	
	INSGESAMT	253 466	2 189	20 084	6 993 954	3 265 198	3 728 756	7 267 504	X	
	JANUAR-FEBRUAR 1985	627 768	4 100	40 413	14 901 510	7 825 701	7 075 809	X	15 569 691	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1985 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SV- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH		INSGESAMT	FEB. 1985
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾		
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	18 844	530	-	611 367	597 560	13 807	630 211	1 251 647
00	LEBENDE TIERE	107	-	-	110	10	100	217	434
01	GETREIDE	18 623	530	-	505 309	504 763	546	523 932	1 046 945
02	KARTOFFELN	6	-	-	420	382	38	426	2 476
03	FRUECHTE, GEMUESE	7	-	-	43 811	42 590	1 221	43 818	97 449
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3	-	-	8 242	2 403	5 839	8 245	17 314
05	HOLZ UND KORK	90	-	-	36 895	35 918	977	36 985	58 367
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	8	-	-	16 580	11 494	5 086	16 588	28 662
	AND. NAHRUNGSMITTEL	28 863	2 400	20 155	362 009	192 657	169 352	411 027	850 519
11	ZUCKER	-	-	-	28 882	2 512	26 370	28 882	88 331
12	GETRAENKE	197	-	-	38 025	15 882	22 143	38 222	74 988
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	59	-	988	28 644	15 762	12 882	29 691	58 266
14	FLEISCH, EIER, MILCH	99	-	-	63 319	6 978	56 341	63 418	126 347
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	11	-	-	59 050	18 266	40 784	59 061	113 224
17	FUTTERMITTEL	23 877	-	19 167	101 900	97 402	4 498	144 944	305 145
18	DELSTAATEN, FETTE ANG.	4 620	2 400	-	42 189	35 855	6 334	46 809	84 218
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	2	-	-	79 552	64 188	15 364	79 554	244 492
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	2	-	-	21 464	21 449	15	21 466	83 157
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	4 982	73	4 909	4 982	6 395
23	KOKS	-	-	-	53 106	42 666	10 440	53 106	154 940
	MINERALOELERZGN. U. AE.	149 307	-	-	264 719	207 018	57 701	414 026	951 870
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	149 293	-	-	230 669	184 783	45 886	379 962	882 318
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	13	-	-	1 294	1 279	15	1 307	2 791
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1	-	-	32 756	20 956	11 800	32 757	66 761
	ERZE, METALLABFAELLE	2 360	-	-	22 167	20 490	1 677	24 527	42 067
41	EISENERZE	2 360	-	-	-	-	-	2 360	2 434
45	NE-METALLERZE	-	-	-	9 559	7 890	1 669	9 559	16 841
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	12 608	12 600	8	12 608	22 792
	EISEN, NE-METALLE	797	-	-	749 615	320 306	429 309	750 412	1 400 849
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	10 081	7 695	2 386	10 081	22 665
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	63 481	3 042	60 439	63 481	119 999
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	198	-	-	166 762	38 975	127 787	166 960	291 255
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	597	-	-	281 629	135 323	146 306	282 226	566 706
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	2	-	-	199 046	122 046	77 000	199 048	344 908
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	28 616	13 225	15 391	28 616	55 316
	STEINE U. ERDEN	3 826	-	-	169 103	84 773	84 330	172 929	305 641
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 772	-	-	2 043	660	1 383	3 815	6 060
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	5	-	-	75 586	49 548	26 038	75 591	130 942
63	AND. STEINE U. ERDEN	601	-	-	36 022	24 060	11 962	36 623	55 597
64	ZEMENT, KALK	297	-	-	17 985	1 048	16 937	18 282	31 971
65	GIPS	-	-	-	6 045	267	5 778	6 045	10 930
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1 151	-	-	31 422	9 190	22 232	32 573	70 141
	DUENGEMITTEL	6 011	-	-	179 679	117 261	62 418	185 690	394 815
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	1 502	1 502	-	1 502	4 567
72	CHEM. DUENGEMITTEL	6 011	-	-	178 177	115 759	62 418	184 188	390 248
	CHEM. ERZEUGNISSE	10 424	567	-	463 780	266 665	197 115	474 204	1 035 649
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	4 695	567	-	257 784	175 304	82 480	262 479	578 486
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 610	1 309	301	1 610	28 199
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	19 994	17 348	2 646	19 994	44 321
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	30	-	-	15 948	6 401	9 547	15 978	29 278
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	5 699	-	-	168 444	66 303	102 141	174 143	355 365
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 114	-	-	548 631	161 105	387 526	549 745	1 072 582
91	FAHRZEUGE	21	-	-	169 080	46 928	122 152	169 101	312 218
92	LANDMASCHINEN	8	-	-	9 591	4 588	5 003	9 599	18 346
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	73	-	-	141 250	31 328	109 922	141 323	291 164
94	EBM-WAREN U. A.	830	-	-	36 876	10 337	26 539	37 706	76 366
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	37	-	-	26 403	11 598	14 805	26 440	50 628
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	2	-	-	20 423	8 812	11 611	20 425	41 092
97	SONSTIGE WAREN ANG.	143	-	-	145 008	47 514	97 494	145 151	282 768
	BES. TRANSPORTGUETER	4 036	-	-	261 204	183 576	77 628	265 240	486 791
	INSGESAMT	225 584	3 497	20 155	3 711 826	2 215 599	1 496 227	3 957 565	X
	JANUAR-FEBRUAR 1985	584 110	7 187	50 207	7 402 605	4 335 421	3 067 184	X	8 036 922

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN								INSGESAMT	
		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		FEBRUAR 1985		BIS	JANUAR FEBRUAR 1985
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	10 907	23 955	22 991	-	1 052	686 588	1 060 084	721 450	1 095 034	1 426 564	2 146 601
HAMBURG	-	61 886	26 198	20 155	19 032	1 563 512	2 997 617	1 645 553	3 042 847	3 581 053	6 566 751
NIEDERSACHSEN	14 262	137 603	40 845	-	-	523 427	1 700 870	675 292	1 755 977	1 395 609	4 158 142
BREMEN	-	6 161	138 263	-	-	938 299	1 235 383	944 460	1 373 646	1 680 441	2 696 197
UEBRIGE BUNDESLAENDER BUNDESGBIET	X 25 169	2 189	3 497	-	-	-	-	2 189	3 497	4 100	7 187
		231 794	231 794	20 155	20 084	3 711 826	6 993 954	3 988 944	7 271 001	8 087 767	15 576 878

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN								INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		FEBRUAR 1985		BIS	JANUAR FEBRUAR 1985
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	6 989	9 571	-	-	412	33 666	7 401	43 237	23 538	101 102
013	HUSUM/NORDSEE	7 860	13 528	-	-	5 933	13 718	13 793	27 246	26 706	51 764
014	ITZEHOE	5 285	1 651	-	1 052	42 393	446 959	47 678	449 662	126 230	768 050
015	KIEL	-	2 112	-	-	32 380	64 569	32 380	66 681	66 426	137 024
016	NEUMÜNSTER	6 610	4 385	-	-	-	29 863	6 610	34 248	8 958	70 660
017	EUTIN	7 018	-	-	-	180 645	132 450	187 663	132 450	395 046	272 038
018	LUEBECK	1 100	2 651	-	-	424 825	338 859	425 925	341 510	779 660	745 963
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	34 862	33 898	-	1 052	686 588	1 060 084	721 450	1 095 034	1 426 564	2 146 601
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	61 886	26 198	20 155	19 032	1 563 512	2 997 617	1 645 553	3 042 847	3 581 053	6 566 751
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	530	5 849	-	-	86 057	124 216	86 587	130 065	242 789	322 546
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	530	5 849	-	-	86 057	124 216	86 587	130 065	242 789	322 546
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	5 139	9 599	-	-	85 317	100 561	90 456	110 160	197 230	200 760
042	OLDENBURG	145 376	39 406	-	-	351 931	1 467 694	497 307	1 507 100	952 600	3 617 816
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	820	253	-	-	122	8 399	942	8 652	2 990	17 020
	ZUSAMMEN	151 335	49 258	-	-	437 370	1 576 654	588 705	1 625 912	1 152 820	3 835 596
05	NIEDERSACHS. SÜED-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	3 310	118 887	-	-	559 152	490 074	562 462	608 961	995 380	1 347 763
062	BREMERHAVEN	2 851	19 376	-	-	379 147	745 309	381 998	764 685	685 061	1 348 434
	ZUSAMMEN	6 161	138 263	-	-	938 299	1 235 383	944 460	1 373 646	1 680 441	2 696 197
	UEBRIGE VB	2 189	3 497	-	-	-	-	2 189	3 497	4 100	7 187
	INSGESAMT	256 963	256 963	20 155	20 084	3 711 826	6 993 954	3 988 944	7 271 001	8 087 767	15 576 878

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IM FEBRUAR 1985

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	13 141	8 224	111 370	14	4 917	37,4
	EMPFANG	15 895	11 367	157 005	14	4 528	28,5
AFRIKA	VERSAND	6 668	6 336	69 726	11	332	5,0
	EMPFANG	4 630	2 995	36 924	12	1 635	35,3
AMERIKA	VERSAND	21 000	19 826	271 166	14	1 174	5,6
	EMPFANG	17 250	11 104	141 772	13	6 146	35,6
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	13 397	13 063	181 803	14	334	2,5
	EMPFANG	12 055	7 003	81 980	12	5 052	41,9
KANADA	VERSAND	3 007	2 968	44 386	15	39	1,3
	EMPFANG	1 711	1 340	21 991	16	371	21,7
ASIEN	VERSAND	16 912	15 546	208 385	13	1 366	8,1
	EMPFANG	18 898	14 619	147 982	10	4 279	22,6
AUSTRALIEN	VERSAND	2 567	2 541	27 888	11	26	1,0
	EMPFANG	1 004	704	10 034	14	300	29,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	60 288	52 473	688 535	13	7 815	13,0
	EMPFANG	57 677	40 789	493 717	12	16 888	29,3
JANUAR - FEBRUAR 1985	VERSAND	117 792	102 301	1 330 577	13	15 491	13,2
	EMPFANG	123 406	87 125	1 046 336	12	36 281	29,4
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	5 990	3 913	49 403	13	2 077	34,7
	EMPFANG	7 196	4 489	65 644	15	2 709	37,6
AFRIKA	VERSAND	4 472	4 221	47 842	11	251	5,6
	EMPFANG	3 414	2 158	27 696	13	1 256	36,8
AMERIKA	VERSAND	5 928	5 276	73 814	14	652	11,0
	EMPFANG	7 049	3 752	57 016	15	3 297	46,8
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 133	2 119	30 972	15	14	7
	EMPFANG	3 575	835	12 884	15	2 740	76,6
KANADA	VERSAND	1 779	1 740	26 578	15	39	2,2
	EMPFANG	1 241	1 016	16 675	16	225	18,1
ASIEN	VERSAND	12 129	10 989	148 485	14	1 140	9,4
	EMPFANG	15 820	12 817	129 350	10	3 003	19,0
AUSTRALIEN	VERSAND	2 563	2 537	27 810	11	26	1,0
	EMPFANG	733	538	7 916	15	195	26,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	31 082	26 936	347 354	13	4 146	13,3
	EMPFANG	34 214	23 754	287 624	12	10 460	30,6
JANUAR - FEBRUAR 1985	VERSAND	63 284	54 954	701 690	13	8 330	13,2
	EMPFANG	73 528	51 470	623 613	12	22 058	30,0
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 701	2 335	33 293	14	2 366	50,3
	EMPFANG	6 293	4 840	75 006	15	1 453	23,1
AFRIKA	VERSAND	2 196	2 115	21 884	10	81	3,7
	EMPFANG	1 216	837	9 226	11	379	31,2
AMERIKA	VERSAND	15 072	14 550	197 352	14	522	3,5
	EMPFANG	10 193	7 344	84 623	12	2 849	28,0
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 264	10 944	150 831	14	320	2,8
	EMPFANG	8 472	6 160	68 963	11	2 312	27,3
KANADA	VERSAND	1 228	1 228	17 808	15	-	-
	EMPFANG	470	324	5 316	16	146	31,1
ASIEN	VERSAND	4 783	4 557	59 900	13	226	4,7
	EMPFANG	3 064	1 788	18 568	10	1 276	41,6
AUSTRALIEN	VERSAND	4	4	76	20	-	-
	EMPFANG	271	166	2 118	13	105	38,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	26 756	23 561	312 507	13	3 195	11,9
	EMPFANG	21 037	14 975	189 541	13	6 062	28,8
JANUAR - FEBRUAR 1985	VERSAND	49 310	43 330	576 333	13	5 980	12,1
	EMPFANG	44 925	31 416	387 695	12	13 509	30,1

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON						NACH VERKEHRS	
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	22 159	8 694	8 614	3 038	13 497	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	391 515	27 242	34 573	27 738	194 345	9 204	147 918	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	391 256	27 232	34 562	27 735	194 327	9 204	147 918	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	254 084	18 860	24 935	12 812	91 888	8 561	131 843	
5	UEBRIGES EUROPA	137 172	8 372	9 627	14 923	102 439	643	16 075	
6	DAR.: SOWJETUNION	123	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	8 000	796	813	629	4 587	-	-	
8	SCHWEDEN	92 190	5 076	6 374	12 307	83 958	-	-	
9	FINNLAND	36 859	2 500	2 440	1 987	13 894	643	16 075	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	259	10	11	3	18	-	-	
11	AFRIKA	24	6	6	3	18	-	-	
12	NORDAMERIKA	194	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	2	1	2	-	-	-	-	
14	ASIEN	3	3	3	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	36	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	380 217	26 264	34 561	27 202	188 192	8 629	140 943	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	380 185	26 255	34 547	27 202	188 192	8 629	140 943	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	237 713	19 788	26 339	11 324	81 224	7 964	124 318	
21	UEBRIGES EUROPA	142 472	6 467	8 208	15 878	106 968	665	16 625	
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	7 637	882	921	575	4 179	-	-	
24	SCHWEDEN	100 539	5 025	6 536	13 458	91 980	-	-	
25	FINNLAND	34 295	559	750	1 845	10 809	665	16 625	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	32	9	14	-	-	-	-	
27	AFRIKA	2	1	2	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	18	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
30	ASIEN	12	6	12	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	793 891	62 200	77 748	57 978	396 034	17 833	288 861	
								NACH	
								VER	
35	LUEBECK	169 864	4 993	8 696	20 249	140 886	643	16 075	
36	KIEL	16 186	2 837	3 357	1 212	9 054	-	-	
37	HAMBURG	4 381	333	369	45	444	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	283	-	-	-	-	-	-	
39	BREMEN STADT	7	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	276	-	-	-	-	-	-	
41	EMDEN	2 536	674	606	386	1 930	-	-	
42	PUTTGARDEN	195 313	16 163	19 517	6 231	43 953	8 561	131 843	
43	UEBRIGE HAEFEN	25 136	10 935	10 639	2 653	11 579	-	-	
44	ZUSAMMEN	413 699	35 935	43 184	30 776	207 846	9 204	147 918	
								EM	
45	LUEBECK	170 113	5 492	9 699	20 169	137 899	665	16 625	
46	KIEL	16 340	3 406	3 838	1 166	8 728	-	-	
47	HAMBURG	4 668	380	436	62	580	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	36	-	-	-	-	-	-	
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	36	-	-	-	-	-	-	
51	EMDEN	2 542	675	607	387	1 935	-	-	
52	PUTTGARDEN	185 404	16 676	20 141	5 800	40 945	7 964	124 318	
53	UEBRIGE HAEFEN	23 273	8 329	8 454	2 656	11 602	-	-	
54	ZUSAMMEN	402 376	34 958	43 175	30 240	201 689	8 629	140 943	
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN	
								VER	
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	127 286	7 762	9 842	5 693	38 997	5 072	73 541	
56	DAENEMARK	173 424	13 186	18 097	11 248	80 946	4 132	74 377	
57	FINNLAND	13 041	3 403	3 310	942	7 332	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	74	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	8 006	796	813	629	4 587	-	-	
62	SCHWEDEN	63 515	2 090	2 505	8 594	59 043	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	12	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	6 157	5	6	632	3 440	-	-	
65	ZUSAMMEN	391 515	27 242	34 573	27 738	194 345	9 204	147 918	
								EM	
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	133 976	8 040	10 254	5 011	33 619	4 395	84 235	
67	DAENEMARK	147 416	14 070	19 422	9 885	71 286	4 234	56 708	
68	FINNLAND	10 941	733	1 045	1 069	6 638	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	7 640	884	924	575	4 179	-	-	
73	SCHWEDEN	73 557	2 535	2 912	9 938	68 620	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	6 687	2	4	724	3 850	-	-	
76	ZUSAMMEN	380 217	26 264	34 561	27 202	188 192	8 629	140 943	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

QUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHALTER *) IM FEBRUAR 1985

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

TRAILER		ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD.
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	NR.
BEZIEHUNGEN				BELADEN		LEER		BELADEN		LEER					
8	46	436	1 047	272	621	164	426	-	-	-	-	-	-	23 206	1
2 731	14 679	60 288	172 823	52 473	150 466	7 815	22 357	3	504	2	336	-	-	565 178	2
2 687	14 449	13 141	38 644	8 224	23 684	4 917	14 960	-	-	-	-	-	-	429 900	3
852	5 418	5 768	17 924	3 282	10 082	2 486	7 842	-	-	-	-	-	-	272 008	4
1 835	9 031	7 373	20 720	4 942	13 602	2 431	7 118	-	-	-	-	-	-	157 892	5
48	123	351	827	286	673	65	154	-	-	-	-	-	-	950	6
324	2 600	1 394	4 014	736	1 830	658	2 184	-	-	-	-	-	-	12 014	7
225	1 858	2 356	6 631	1 367	3 952	989	2 679	-	-	-	-	-	-	98 821	8
1 238	4 450	1 624	4 603	1 283	3 636	341	967	-	-	-	-	-	-	41 462	9
44	230	47 147	134 179	44 249	126 782	2 898	7 397	3	504	2	336	-	-	135 278	10
-	-	6 668	15 815	6 336	14 888	332	927	-	-	-	-	-	-	15 839	11
39	194	16 404	55 611	16 031	54 510	373	1 101	3	504	2	336	-	-	56 645	12
-	-	4 596	11 404	3 795	9 565	801	1 839	-	-	-	-	-	-	11 406	13
-	-	16 912	45 333	15 546	41 870	1 366	3 463	-	-	-	-	-	-	45 336	14
5	36	2 567	6 016	2 541	5 949	26	67	-	-	-	-	-	-	6 052	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
3 177	16 521	57 677	162 834	40 789	113 846	16 888	48 988	3	504	3	504	-	-	544 059	18
3 174	16 503	15 895	47 051	11 367	33 873	4 528	13 178	-	-	-	-	-	-	427 236	19
886	5 832	6 847	21 310	4 081	13 213	2 766	8 097	-	-	-	-	-	-	259 023	20
2 288	10 671	9 048	25 741	7 286	20 660	1 762	5 081	-	-	-	-	-	-	168 213	21
-	-	419	1 105	280	789	139	316	-	-	-	-	-	-	1 105	22
326	2 537	1 480	4 233	1 072	2 819	408	1 414	-	-	-	-	-	-	11 870	23
252	2 023	2 444	7 405	2 287	7 008	157	397	-	-	-	-	-	-	107 944	24
1 710	6 111	1 504	4 574	1 293	3 883	211	691	-	-	-	-	-	-	38 869	25
3	18	41 782	115 783	29 422	79 973	12 360	35 810	3	504	3	504	-	-	116 823	26
-	-	4 630	11 037	2 995	7 007	1 635	4 030	-	-	-	-	-	-	11 039	27
3	18	13 766	44 038	8 343	27 735	5 423	16 303	3	504	3	504	-	-	45 064	28
-	-	3 484	8 366	2 761	6 215	723	2 151	-	-	-	-	-	-	8 366	29
-	-	18 898	50 014	14 619	37 516	4 279	12 498	-	-	-	-	-	-	50 026	30
-	-	1 004	2 328	704	1 500	300	828	-	-	-	-	-	-	2 328	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
5 916	31 248	118 401	336 704	93 534	264 933	24 867	71 771	6	1 008	5	840	-	-	1 132 443	34
HAEFEN															
SAND															
1 202	4 207	1 076	3 228	1 076	3 228	-	-	-	-	-	-	-	-	173 092	35
448	3 775	94	257	94	257	-	-	-	-	-	-	-	-	16 443	36
614	3 568	31 115	83 108	26 964	71 768	4 151	11 340	-	-	-	-	-	-	87 489	37
53	283	26 880	82 739	23 685	73 126	3 195	9 613	3	504	2	336	-	-	83 862	38
1	7	5 183	13 337	4 575	11 851	608	1 486	-	-	-	-	-	-	13 344	39
52	276	21 697	69 402	19 110	61 275	2 587	8 127	3	504	2	336	-	-	70 518	40
-	-	1 195	3 585	721	2 163	474	1 422	-	-	-	-	-	-	2 536	41
427	2 918	177	559	125	411	52	148	-	-	-	-	-	-	198 898	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 695	43
2 744	14 751	60 537	173 476	52 665	150 953	7 872	22 523	3	504	2	336	-	-	588 015	44
PFANG															
1 683	5 890	1 271	3 813	1 219	3 657	52	156	-	-	-	-	-	-	173 926	45
444	3 774	82	286	72	245	10	41	-	-	-	-	-	-	16 626	46
583	3 652	34 558	91 837	23 978	61 599	10 580	30 238	-	-	-	-	-	-	96 505	47
6	36	21 043	64 458	14 977	46 511	6 066	17 947	3	504	3	504	-	-	65 502	48
-	-	3 330	9 127	2 312	6 278	1 018	2 849	-	-	-	-	-	-	9 127	49
6	36	17 713	55 331	12 665	40 233	5 048	15 098	3	504	3	504	-	-	56 375	50
-	-	1 039	3 117	735	2 205	304	912	-	-	-	-	-	-	2 542	51
469	3 217	120	370	80	250	40	120	-	-	-	-	-	-	188 521	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 643	53
3 185	16 569	58 113	163 881	41 061	114 467	17 052	49 414	3	504	3	504	-	-	567 265	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES															
SAND															
1 088	4 906	19 166	54 153	15 911	44 504	3 255	9 649	-	-	-	-	-	-	181 439	55
1	4	3 007	9 066	2 690	8 115	317	951	-	-	-	-	-	-	182 490	56
635	2 399	658	1 866	651	1 835	7	31	-	-	-	-	-	-	14 907	57
18	74	5 410	15 012	5 211	14 442	199	570	-	-	-	-	-	-	15 086	58
-	-	1 279	3 256	960	2 426	319	832	-	-	-	-	-	-	3 258	59
-	-	1 792	5 197	1 705	4 937	87	260	-	-	-	-	-	-	5 197	60
325	2 606	1 382	4 227	1 041	3 026	341	1 201	-	-	-	-	-	-	12 233	61
241	1 967	1 279	3 750	1 229	3 631	50	119	-	-	-	-	-	-	67 265	62
2	12	3 649	13 583	3 241	12 486	406	1 097	3	504	2	336	-	-	14 435	63
421	2 711	22 666	62 711	19 834	55 064	2 832	7 647	-	-	-	-	-	-	68 868	64
2 731	14 679	60 288	172 823	52 473	150 466	7 815	22 357	3	504	2	336	-	-	565 178	65
PFANG															
1 310	5 868	19 799	55 724	14 775	41 027	5 024	14 697	-	-	-	-	-	-	189 700	66
-	-	2 139	6 421	1 431	4 237	708	2 184	-	-	-	-	-	-	153 837	67
884	3 258	772	2 198	579	1 650	193	548	-	-	-	-	-	-	13 139	68
-	-	6 339	17 127	4 608	12 157	1 731	4 970	-	-	-	-	-	-	17 127	69
-	-	770	1 848	561	1 366	209	482	-	-	-	-	-	-	1 848	70
-	-	3 041	7 866	1 146	3 029	1 895	4 837	-	-	-	-	-	-	7 866	71
326	2 537	1 484	4 275	831	2 221	653	2 054	-	-	-	-	-	-	11 915	72
252	2 025	1 130	3 292	875	2 419	255	873	-	-	-	-	-	-	76 849	73
-	-	3 126	11 483	3 085	11 326	41	157	3	504	3	504	-	-	12 491	74
405	2 833	19 077	52 600	12 898	34 414	6 179	18 186	-	-	-	-	-	-	59 287	75
3 177	16 521	57 677	162 834	40 789	113 846	16 888	48 988	3	504	3	504	-	-	544 059	76

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1985 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	2 541	3 602,1	6 371,5	1 257	1 655,1	2 952,0	1 284	1 947,0	3 419,5
darunter: Tanker	569	537,1	941,2	291	270,7	469,5	278	266,4	471,7
Binnenschiffe	240	84,8	130,3	125	43,6	67,3	115	41,1	63,0
Fischereifahrzeuge	49	18,9	43,4	37	13,9	30,7	12	4,9	12,7
Dienstfahrzeuge	5	1,2	4,0	3	1,0	3,5	2	0,2	0,6
Militärfahrzeuge	3	4,4	7,5	2	2,2	4,0	1	2,1	3,6
Spezialfahrzeuge	178	10,0	38,3	89	4,4	19,0	89	5,6	19,3
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2 776	3 636,6	6 464,8	1 388	1 676,7	3 009,1	1 388	1 959,9	3 455,6
Januar - Februar 1985 ...	6 406	7 874,5	13 910,9	3 163	3 511,8	6 256,4	3 243	4 362,7	7 654,4
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 160	546,3	839,0	572	271,4	415,4	588	274,9	423,7
darunter: Tanker	416	189,8	292,2	208	89,5	138,0	208	100,4	154,2
Binnenschiffe	238	84,3	129,6	124	43,4	67,0	114	40,9	62,7
Fischereifahrzeuge	27	1,2	3,3	24	1,0	2,9	3	0,1	0,4
Dienstfahrzeuge	5	1,2	4,0	3	1,0	3,5	2	0,2	0,6
Militärfahrzeuge	3	4,4	7,5	2	2,2	4,0	1	2,1	3,6
Spezialfahrzeuge	166	6,8	26,6	83	2,1	12,9	83	4,6	13,6
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 361	559,8	880,4	684	277,9	438,6	677	281,9	441,8
Januar - Februar 1985 ...	3 265	1 312,6	2 089,3	1 642	645,8	1 030,7	1 623	666,7	1 058,7
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	155	327,1	607,4	79	171,2	318,5	76	155,9	288,9
darunter: Tanker	7	3,6	9,4	4	2,0	5,4	3	1,5	4,0
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	155	327,1	607,4	79	171,2	318,5	76	155,9	288,9
Januar - Februar 1985 ...	321	608,3	1 133,1	155	296,6	549,2	166	311,6	583,9
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 226	2 728,7	4 925,0	606	1 212,5	2 218,1	620	1 516,2	2 706,9
darunter: Tanker	146	343,6	639,6	79	179,2	326,1	67	164,5	313,4
Binnenschiffe	2	0,5	0,7	1	0,3	0,3	1	0,3	0,4
Fischereifahrzeuge	22	17,7	40,2	13	12,9	27,8	9	4,8	12,4
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	12	3,2	11,8	6	2,2	6,1	6	1,0	5,7
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 260	2 749,6	4 977,0	625	1 227,6	2 252,0	635	1 522,0	2 724,9
Januar - Februar 1985 ...	2 820	5 953,7	10 688,4	1 366	2 569,3	4 676,5	1 454	3 384,3	6 011,9

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1985 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 160	546 276	869	406 769	1 055 534	291	139 507
Deutsche Demokratische Republik	155	327 127	126	271 624	263 620	29	55 503
Ägypten	3	7 691	2	5 696	7 000	1	1 995
Belgien	2	12 847	1	1 587	3 184	1	11 260
Brasilien	6	32 962	3	17 439	32 431	3	15 523
Bulgarien	4	36 319	-	-	-	4	36 319
Dänemark	52	47 428	29	14 833	30 381	23	32 595
Finnland	132	285 854	113	249 107	454 268	19	36 747
Frankreich	11	13 935	10	13 062	20 338	1	873
Griechenland	22	164 990	10	79 771	136 599	12	85 219
Großbritannien	35	54 492	28	43 775	85 502	7	10 717
Indien	8	58 687	6	33 092	41 647	2	25 595
Island	6	3 166	4	2 590	3 633	2	576
Italien	3	24 318	2	13 298	24 169	1	11 020
Jugoslawien	6	66 884	2	11 152	8 980	4	55 732
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	18	136 726	7	38 337	51 985	11	98 389
Marokko	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	135	127 795	113	105 210	227 545	22	22 585
Norwegen	37	59 235	22	34 361	79 079	15	24 874
Panama	66	192 853	47	128 823	213 103	19	64 030
Polen	177	445 446	153	394 035	513 384	24	51 411
Schweden	146	256 107	112	181 730	408 362	34	74 377
Singapur	6	27 351	4	3 506	9 754	2	23 845
Sowjetunion	255	321 458	196	253 698	498 012	59	67 760
Spanien	15	24 789	12	17 117	41 214	3	7 672
Tschechoslowakei	1	6 718	1	6 718	13 800	-	-
Türkei	1	2 985	1	2 985	3 200	-	-
Vereinigte Staaten	2	31 909	1	15 951	15 000	1	15 958
Zypern	22	48 759	15	38 066	84 032	7	10 693
Übrige Flaggen	55	237 019	34	105 523	164 645	21	131 496
Insgesamt ...	2 541	3 602 126	1 923	2 489 855	4 490 401	618	1 112 271
Januar - Februar 1985 ...	5 876	7 790 506	4 424	5 269 031	9 623 066	1 452	2 521 475
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	687	381 410	620	321 296	825 319	67	60 114
Deutsche Demokratische Republik	151	324 867	123	270 352	260 018	28	54 515
Ägypten	3	7 691	2	5 696	7 000	1	1 995
Belgien	2	12 847	1	1 587	3 184	1	11 260
Brasilien	5	32 011	3	17 439	32 431	2	14 572
Bulgarien	4	36 319	-	-	-	4	36 319
Dänemark	31	36 100	20	9 919	19 638	11	26 181
Finnland	129	284 314	112	248 265	452 278	17	36 049
Frankreich	11	13 935	10	13 062	20 338	1	873
Griechenland	22	164 990	10	79 771	136 599	12	85 219
Großbritannien	33	52 822	27	42 940	83 502	6	9 882
Indien	8	58 687	6	33 092	41 647	2	25 595
Island	5	2 916	4	2 590	3 633	1	326
Italien	3	24 318	2	13 298	24 169	1	11 020
Jugoslawien	6	66 884	2	11 152	8 980	4	55 732
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	16	131 332	6	35 640	47 049	10	95 692
Marokko	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	118	119 222	103	100 037	215 750	15	19 185
Norwegen	25	31 475	14	11 173	29 950	11	20 302
Panama	54	179 719	41	119 284	196 789	13	60 435
Polen	170	432 216	147	381 333	503 825	23	50 883
Schweden	130	237 380	104	174 443	394 681	26	62 937
Singapur	6	27 351	4	3 506	9 754	2	23 845
Sowjetunion	244	276 057	186	209 726	427 610	58	66 331
Spanien	11	19 069	10	14 257	34 714	1	4 812
Tschechoslowakei	1	6 718	1	6 718	13 800	-	-
Türkei	1	2 985	1	2 985	3 200	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	18	47 937	13	37 655	82 462	5	10 282
Übrige Flaggen	49	219 659	32	104 801	162 294	17	114 858
Insgesamt ...	1 943	3 231 231	1 604	2 272 017	4 040 614	339	959 214
Januar - Februar 1985 ...	4 501	6 923 640	3 706	4 826 564	8 706 809	795	2 097 076

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1985 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	482 839	99 897	-	132 849	115 001	-	135 092
Kohle	350 286	6 050	6 217	72 877	35 458	19 896	209 788
Erze	23 114	2 350	-	5 950	3 671	-	11 143
Holz	422 113	13 153	-	17 370	77 411	25 346	288 833
Zellulose	67 244	-	-	4 307	24 385	548	38 004
Getreide	277 687	13 105	-	176 469	40 891	-	47 222
Düngemittel	226 856	17 178	10 750	38 756	31 269	20 430	108 473
Futtermittel	233 116	67 597	7 036	125 772	9 532	-	23 179
Salz	54 287	17 802	8 200	26 302	-	-	1 983
Eisen und Stahl	364 950	43 161	4 653	198 784	26 760	-	91 592
Schrott	53 797	35 545	-	11 164	5 253	-	1 835
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	70 369	7 665	-	48 928	6 366	-	7 410
Sand, Kies, Steine	116 948	25 740	7 904	40 463	3 643	601	38 597
Baustoffe, Kalk, Zement	111 632	-	-	-	1 799	-	109 833
Andere Massengüter	151	-	-	-	151	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	145 201	8 434	16 026	89 039	3 371	-	28 331
Chemische Grundstoffe	324 002	10 276	402	96 079	39 316	6 674	171 255
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	3 121	-	1 121	2 000	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 162 688	89 802	55 170	188 891	173 502	72 646	582 677
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	4 490 401	457 755	117 479	1 276 000	597 779	146 141	1 895 247
Januar - Februar 1985 ...	9 623 066	1 093 073	207 334	2 625 063	1 366 091	283 000	4 048 505
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	209 625	10 913	-	77 254	19 866	-	101 592
Kohle	338 884	6 050	6 217	71 677	35 458	19 896	199 586
Erze	23 114	2 350	-	5 950	3 671	-	11 143
Holz	422 113	13 153	-	17 370	77 411	25 346	288 833
Zellulose	62 044	-	-	4 307	24 385	548	32 804
Getreide	261 844	10 486	-	171 083	35 113	-	45 162
Düngemittel	209 832	12 794	10 750	29 907	29 468	20 430	106 483
Futtermittel	198 915	51 263	7 036	115 638	6 892	-	18 086
Salz	54 287	17 802	8 200	26 302	-	-	1 983
Eisen und Stahl	356 111	39 892	4 653	198 784	22 439	-	90 343
Schrott	53 797	35 545	-	11 164	5 253	-	1 835
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	69 804	7 100	-	48 928	6 366	-	7 410
Sand, Kies, Steine	108 191	25 355	4 903	35 693	3 643	-	38 597
Baustoffe, Kalk, Zement	111 632	-	-	-	1 799	-	109 833
Andere Massengüter	151	-	-	-	151	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	120 605	8 434	16 026	76 443	3 371	-	16 331
Chemische Grundstoffe	309 986	9 376	402	90 863	39 316	6 674	163 355
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	3 121	-	1 121	2 000	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 126 558	89 302	55 170	173 401	170 902	72 646	565 137
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4 040 614	339 815	114 478	1 156 764	485 504	145 540	1 798 513
Januar - Februar 1985 ...	8 706 809	813 428	204 333	2 416 558	1 138 356	282 399	3 851 735
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	273 214	88 984	-	55 595	95 135	-	33 500
Kohle	11 402	-	-	1 200	-	-	10 202
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose	5 200	-	-	-	-	-	5 200
Getreide	15 843	2 619	-	5 386	5 778	-	2 060
Düngemittel	17 024	4 384	-	8 849	1 801	-	1 990
Futtermittel	34 201	16 334	-	10 134	2 640	-	5 093
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	8 839	3 269	-	-	4 321	-	1 249
Schrott	-	-	-	-	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	565	565	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine	8 757	385	3 001	4 770	-	601	-
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	24 596	-	-	12 596	-	-	12 000
Chemische Grundstoffe	14 016	900	-	5 216	-	-	7 900
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	36 130	500	-	15 490	2 600	-	17 540
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	449 787	117 940	3 001	119 236	112 275	601	96 734
Januar - Februar 1985 ...	916 257	279 645	3 001	208 505	227 735	601	196 770

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.