

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**Januar 1985**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: (06131) 59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080500-85101

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im Januar 1985 .....	6
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	16
6.2 Versand .....	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- |  |  |
|--|--|
| - = nichts vorhanden                                   | 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           |  |
| X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |  |

### Abkürzungen

- |   |  |
|---|--|
| Mill. = Million                           | NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen    |
| t = Tonne                                 | EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V = Versand                               | NE = Nichteisen                            |
| E = Empfang                               | ang. = anderweitig nicht genannt           |
| VB = Verkehrsbezirk                       | u.a. = und andere                          |
| BRT = Bruttonraumgehalt in Registertonnen | u.ä. = und ähnliche                        |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

### Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.



### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h - n i s s e s für die V e r k e h r s - s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

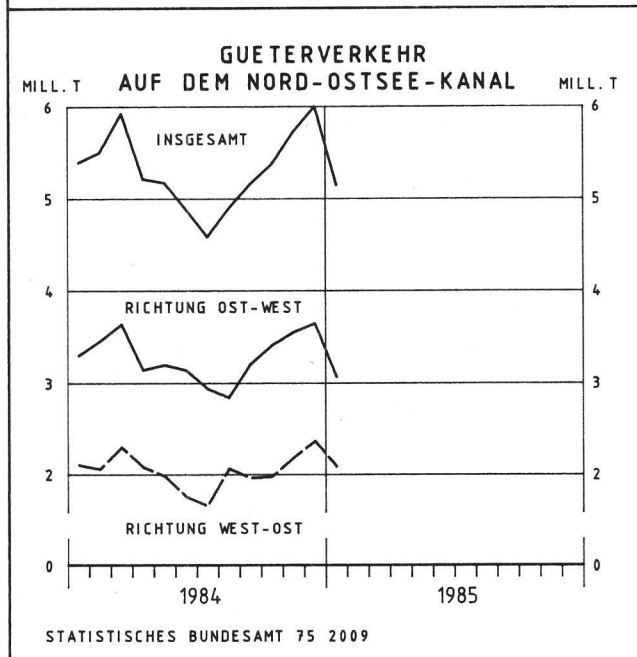
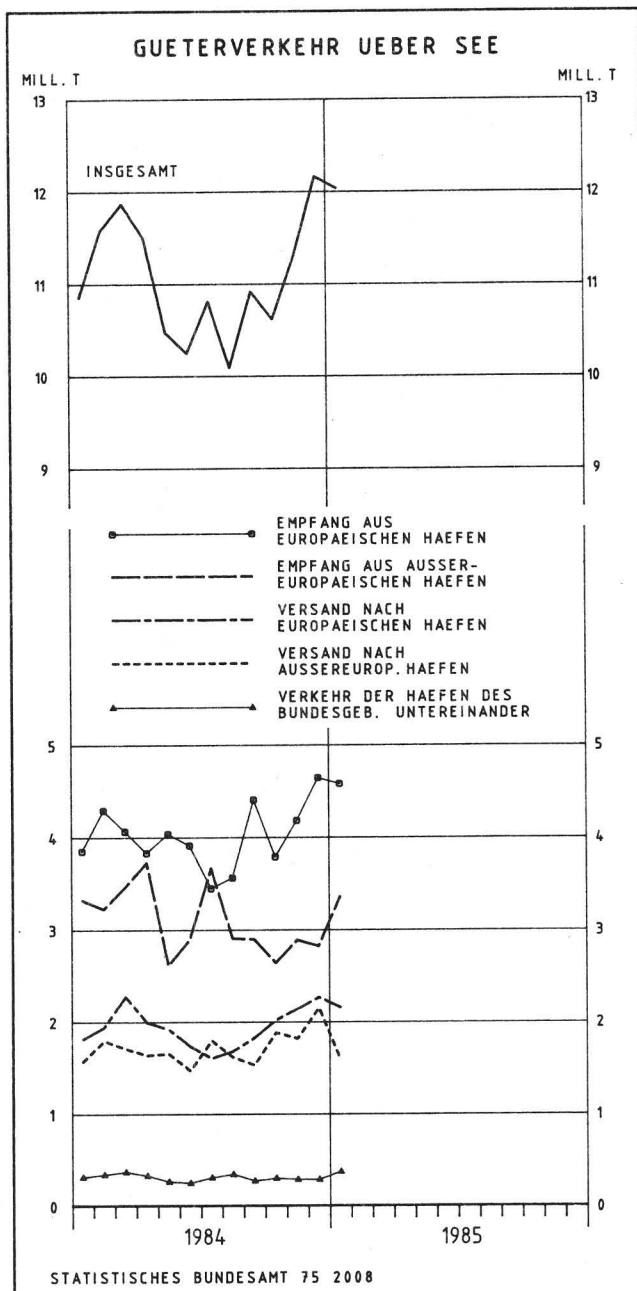
Seeschifffahrt im Januar 1985

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Januar 1985 insgesamt 12,0 Mill. t Güter befördert; das sind 1,2 Mill. t oder 11 % mehr als im Januar 1984.

Der Gütereingang aus europäischen Häfen (4,6 Mill. t) lag um 0,7 Mill. t über dem des Vergleichsmonats (+ 19 %). Die Zufuhren aus den Häfen der Europäischen Gemeinschaften nahmen gegenüber Januar 1984 um fast die Hälfte zu (+ 0,9 Mill. t oder + 48 %), verursacht durch die um über die Hälfte vermehrten Anlieferungen von Erdöl und -erzeugnissen aus Großbritannien (+ 0,5 Mill. t). Zu nennen sind auch die wieder aufgenommenen Mineralöllieferungen aus Frankreich (+ 0,1 Mill. t). Die Löschungen aus den übrigen europäischen Häfen gingen um 6,2 % zurück. Aus Norwegen trafen zwar mehr Erze ein (+ 0,1 Mill. t), damit konnte aber die Minderung der Mineralölzufuhr (- 0,2 Mill. t) nicht ausgeglichen werden. Aus der Türkei traf im Januar kein Erdöl ein (knapp - 0,2 Mill. t). Die Anlandungen aus außereuropäischen Häfen änderten sich insgesamt gegenüber Januar 1984 kaum (+ 1,1 %). Aus Nordamerika trafen wegen entsprechend umfangreicherer Getriedelieferungen aus den Vereinigten Staaten (fast + 0,5 Mill. t) zwar 0,5 Mill. t mehr Güter ein (+ 62 %), aber die verminderten Anlieferungen aus den übrigen amerikanischen Staaten, Afrika und Asien (zusammen - 0,5 Mill. t) machten dieses Plus wieder zunichte. Erwähnenswert sind die verringerten Mineralölkünfte aus Gabun (- 0,1 Mill. t), Venezuela (- 0,3 Mill. t) und Saudi-Arabien (- 0,1 Mill. t).

Der Güterversand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahm gegenüber dem Vergleichsmonat um fast 0,4 Mill. t zu (+ 11 %), was ausschließlich der Zunahme der Verladungen nach europäischen Häfen zuzuschreiben ist (+ 0,3 Mill. t oder + 19 %). Diese wieder beruht auf der Steigerung der Verschiffung von Getriebe in die Sowjetunion um das Vierfache (+ 0,4 Mill. t).

Für die Küstenhäfen des Bundesgebietes wurde im Berichtsmonat eine Zunahme des Güterumschlags um 11 % (+ 1,2 Mill. t) ermittelt. Die meisten Häfen konnten ihren Umschlag nur unwesentlich steigern, lediglich Hamburg erfuhr eine erhebliche Umschlagsbelebung (+ 1,3 Mill. t oder + 30 %). Auch für Lübeck und Brunsbüttel (beide 0,1 Mill. t) ergaben sich nennenswerte Steigerungen, wogegen Wilhelmshaven einen Umschlagsverlust von 0,3 Mill. t hinnehmen mußte (- 15 %).



TABELLENT E I L

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1985 GEGEN 1984	TONNEN	0/0
	1984	1984	1985			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	318 283	291 585	377 992	59 709+		18,8+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.:	7 157 717	7 452 411	7 921 286	763 569+		10,7+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 852 484	4 646 001	4 580 832	728 348+		18,9+
DAVON HAEFEN IN						
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 770 678	2 278 172	2 627 135	856 457+		48,4+
UEBRIGEM EUROPA	2 081 806	2 367 829	1 953 697	128 109-		6,2-
DAR.: SOWJETUNION	359 123	370 848	431 010	71 887+		20,0+
NORWEGEN	548 584	738 915	506 803	41 781-		7,6-
SCHWEDEN	372 036	379 654	443 592	71 556+		19,2+
FINNLAND	336 941	298 427	256 778	80 163-		23,8-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 305 233	2 806 410	3 340 454	35 221+		1,1+
DARUNTER HAEFEN IN						
AFRIKA	737 574	389 545	465 611	271 963-		36,9-
NORDAMERIKA	764 219	1 266 446	1 240 863	476 644+		62,4+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	935 025	480 821	732 048	202 977-		21,7-
ASIEN	527 081	452 955	453 451	73 630-		14,0-
AUSTRALIEN	341 334	216 643	448 481	107 147+		31,4+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.:	3 358 200	4 397 273	3 718 878	360 678+		10,7+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 801 909	2 258 764	2 149 874	347 965+		19,3+
DAVON HAEFEN IN						
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	900 710	987 645	891 471	9 239-		1,0-
UEBRIGEM EUROPA	901 199	1 271 119	1 258 403	357 204+		39,6+
DAR.: SOWJETUNION	215 395	447 129	576 184	360 789+		167,5+
NORWEGEN	186 327	142 638	131 619	54 708-		29,4-
SCHWEDEN	244 031	271 957	240 179	3 852-		1,6-
FINNLAND	148 951	219 213	168 411	19 460+		13,1+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 556 291	2 138 509	1 569 004	12 713+		0,8+
DARUNTER HAEFEN IN						
AFRIKA	342 095	375 929	303 294	38 801-		11,4-
NORDAMERIKA	393 455	606 658	499 401	105 946+		26,9+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	108 817	139 711	73 950	34 867-		32,1-
ASIEN	680 193	976 590	624 919	55 274-		8,1-
AUSTRALIEN	31 731	39 621	67 440	35 709+		112,5+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	6 599	7 459	6 599	-		-
EMPFANG						
VERSAND	1 916	1 874	1 953	37+		1,9+
GESAMTVERKEHR	10 842 715	12 150 602	12 026 708	1 183 993+		10,9+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	748 496 327 862	782 666 411 851	770 417 362 653	21 921+ 34 791+		2,9+ 10,6+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1985 GEGEN 1984	TONNEN	0/0
	1984	1984	1985			
OSTSEEHAEFEN	1 199 122	1 305 687	1 321 400	122 278+		10,2+
LUEBECK	635 379	721 647	758 188	122 809+		19,3+
PUTTGARDEN	277 448	279 805	307 038	29 590+		10,7+
KIEL	144 886	135 066	104 390	40 496-		28,0-
RENSBURG	38 933	30 623	38 455	478-		1,2-
FLENSBURG	69 940	79 729	63 427	6 513-		9,3-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	32 536	58 817	49 902	17 366+		53,4+
NORDSEEHAEFEN	9 959 324	11 128 682	11 060 144	1 100 820+		11,1+
BRUNSBUETTEL	275 936	463 190	375 063	99 127+		35,9+
HAMBURG	4 192 101	5 631 290	5 454 997	1 262 896+		30,1+
CUXHAVEN	16 470	24 261	19 772	3 302+		20,0+
BREMISCHE HAEFEN	2 034 696	2 392 996	2 056 959	22 263+		1,1+
BREMEN STADT	1 150 431	1 217 705	1 171 374	20 943+		1,8+
BREMERHAVEN	884 265	1 175 291	885 585	1 320+		0,1+
BRAKE	343 867	324 541	348 727	4 860+		1,4+
NORDENHAM	215 729	145 473	174 003	41 726-		19,4-
WILHELMSHAVEN	2 324 947	1 528 803	1 985 796	339 151-		14,6-
EMDEN	170 231	247 354	169 547	684-		0,4-
UEBRIGE HAEFEN IN						
SCHLESWIG-HOLSTEIN	55 263	81 822	62 229	6 966+		12,6+
NIEDERSACHSEN	330 084	288 952	413 051	82 967+		25,1+
INSGESAMT	11 158 446	12 434 369	12 381 544	1 223 098+		11,0+

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1985 GEGEN 1984	TONNEN	O/O
	1984	1984	1985			
EMPFANG						
GETREIDE (01)	119 929	400 760	664 717	544 788+		454,3+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	120 692	103 151	134 774	14 082+		11,7+
HOLZ UND KORK (05)	166 628	147 400	118 570	48 058-		28,9-
FUTTERMITTEL (17)	429 343	337 079	455 417	26 074+		6,1+
OELSAATEN, FETTE (18)	147 571	208 299	291 996	144 425+		97,9+
STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	294 267	447 277	388 887	94 620+		32,2+
ROHES ERDOEL (31)	2 379 925	1 648 884	2 030 017	349 908-		14,7-
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	901 011	996 529	1 104 304	203 293+		22,6+
EISENERZE (41)	763 506	1 326 552	934 129	170 623+		22,3+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	75 863	138 840	80 619	4 756+		6,3+
FAHRZEUGE (91)	40 391	47 809	48 136	7 745+		19,2+
UEBRIGE GUETER (REST)	2 035 639	1 946 344	2 050 621	14 982+		0,7+
INSGESAMT	7 474 765	7 748 924	8 302 187	827 422+		11,1+
VERSAND						
FUTTERMITTEL (17)	99 331	83 765	160 201	60 870+		61,3+
KOKS (23)	20 274	149 524	101 834	81 560+		402,3+
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	657 618	552 030	502 356	155 262-		23,6-
ROHEISEN, -STAHL (51)	8 422	8 610	12 584	4 162+		49,4+
STAB-U. FORMSTAHL (53)	94 287	118 344	124 296	30 009+		31,8+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	287 931	340 828	284 479	3 452-		1,2-
DUENGMITTEL (71, 72)	239 645	370 003	209 125	30 520-		12,7-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	225 753	368 184	316 007	90 254+		40,0+
FAHRZEUGE (91)	136 273	198 769	143 117	6 844+		5,0+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	142 067	213 143	158 588	16 521+		11,6+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 772 080	2 282 245	2 066 770	294 690+		16,6+
INSGESAMT	3 683 681	4 685 445	4 079 357	395 676+		10,7+

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

## 1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1985 GEGEN 1984	TONNEN	O/O
	1984	1984	1985			
HAFEN						
EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)	1 288 906	1 288 107	1 325 673	36 767+		2,9+
DARUNTER: LUEBECK	235 978	255 079	276 644	40 666+		17,2+
PUTTGARDEN	130 859	102 940	134 710	3 851+		2,9+
HAMBURG	541 031	556 546	545 428	4 397+		0,8+
BREMISCHE HAEFEN	354 879	343 273	338 610	16 269-		4,6-
TRAMPFahrt	2 658 838	3 504 075	3 385 604	726 766+		27,3+
DARUNTER: LUEBECK	81 012	109 640	81 918	906+		1,1+
HAMBURG	1 073 275	1 930 534	1 787 335	714 060+		66,5+
BREMISCHE HAEFEN	608 237	802 755	673 030	64 793+		10,7+
BRAKE	218 066	136 815	195 181	22 885-		10,5-
NORDENHAM	170 477	60 278	101 292	69 185-		40,6-
EMDEN	63 294	53 401	21 428	41 866-		66,2-
TANKERFAHRT	3 216 572	2 667 688	3 216 608	36+		0,0+
DARUNTER: BRUNSBUETTTEL	201 437	260 474	288 108	86 671+		43,0+
HAMBURG	943 258	1 050 049	1 175 748	232 490+		24,6+
BREMISCHE HAEFEN	68 814	33 829	120 837	52 023+		75,6+
NORDENHAM	4 762	20 615	9 818	5 056+		106,2+
WILHELMSHAVEN	1 905 259	1 220 554	1 484 900	420 359-		22,1-
EMDEN	13 788	9 385	20 116	6 328+		45,9+
VERSAND						
LINIENFAHRT 1)	1 631 161	2 147 794	1 689 530	58 369+		3,6+
DARUNTER: LUEBECK	232 341	243 830	262 472	30 131+		13,0+
PUTTGARDEN	146 589	176 865	172 328	25 739+		17,6+
HAMBURG	695 113	1 029 370	761 207	66 094+		9,5+
BREMISCHE HAEFEN	518 656	675 093	462 587	56 069-		10,8-
TRAMPFahrt	1 121 117	1 583 505	1 480 425	359 308+		32,0+
DARUNTER: LUEBECK	68 033	102 876	90 463	22 430+		33,0+
HAMBURG	484 792	637 520	794 288	309 496+		63,8+
BREMISCHE HAEFEN	278 431	350 655	254 469	23 962-		8,6-
EMDEN	59 868	159 431	93 169	33 301+		55,6+
TANKERFAHRT	607 838	667 848	550 876	56 962-		9,4-
DARUNTER: BRUNSBUETTTEL	37 997	67 666	27 065	10 932-		28,8-
HAMBURG	351 901	352 429	312 162	39 739-		11,3-
BREMISCHE HAEFEN	14 171	18 146	11 919	2 252-		15,9-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 QUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1985 GEGEN 1984	TONNEN	0/0
	1984	1984	1985			
EMPFANG						
DEUTSCHLAND						
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	894 195	955 869	1 014 494	120 299+		13,5+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	32 638	48 110	31 691	947-		2,9-
FRENDE FLAGGEN	6 237 483	6 455 891	6 881 700	644 217+		10,3+
BELGIEN	59 325	13 779	184 917	125 592+		211,7+
BRASILIIEN	49 472	123 626	16 657	32 815-		66,3-
DAENEMARK	248 565	240 657	193 533	55 032-		22,1-
FINNLAND	487 471	394 661	299 118	188 353-		38,6-
FRANKREICH	32 856	30 938	129 616	96 760+		294,5+
GRIECHENLAND	122 334	692 304	717 239	594 905+		486,3+
GROSSBRITANNIEN	733 699	638 876	528 404	205 295-		28,0-
INDIEN	4 267	12 385	1 775	2 492-		58,4-
ITALIEN	71 245	33 990	84 665	13 420+		18,8+
JAPAN	186 117	172 047	208 526	22 409+		12,0+
LIBERIA	1 126 177	831 093	1 312 231	186 054+		16,5+
NIEDERLANDE	117 130	101 363	329 385	212 255+		181,2+
NORWEGEN	651 459	469 572	572 526	78 933-		12,1-
PANAMA	317 689	728 467	468 420	150 731+		47,4+
POLEN	160 935	216 716	93 250	67 685-		42,1-
SCHWEDEN	336 340	347 345	389 526	53 186+		15,8+
SOWJETUNION	417 824	375 761	411 278	6 546-		1,6-
SPANIEN	32 611	60 051	21 656	10 955-		33,6-
VEREINIGTE STAATEN	126 158	108 963	121 261	4 897-		3,9-
VOLKSREPUBLIK CHINA	31 303	71 643	65 822	34 519+		110,3+
UEBRIGE FLAGGEN	924 506	791 654	731 895	192 611-		20,8-
INSGESAMT	7 164 316	7 459 870	7 927 885	763 569+		10,7+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 285 119	2 717 963	3 198 370	913 251+		40,0+
VERSAND						
DEUTSCHLAND						
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	692 456	833 532	725 317	32 861+		4,7+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	13 256	36 097	20 142	6 886+		51,9+
FRENDE FLAGGEN	2 654 404	3 529 518	2 975 372	320 968+		12,1+
BELGIEN	26 953	23 305	16 839	10 114-		37,5-
BRASILIIEN	7 382	6 480	13 755	6 373+		86,3+
DAENEMARK	230 420	272 429	293 010	62 590+		27,2+
FINNLAND	55 460	59 636	46 894	8 566-		15,5-
FRANKREICH	30 219	60 146	28 117	2 102-		7,0-
GRIECHENLAND	298 885	181 541	116 097	182 788-		61,2-
GROSSBRITANNIEN	119 420	358 495	125 054	5 634+		4,7+
INDIEN	52 557	141 714	60 280	7 723+		14,7+
ITALIEN	35 033	570	-	35 033-		100,0-
JAPAN	39 600	68 122	45 358	5 758+		14,5+
LIBERIA	212 532	209 507	183 921	28 611-		13,5-
NIEDERLANDE	99 845	129 955	103 976	4 131+		4,1+
NORWEGEN	152 615	109 376	177 168	24 553+		16,1+
PANAMA	154 467	248 642	171 049	16 582+		10,7+
POLEN	72 554	77 754	59 831	12 723-		17,5-
SCHWEDEN	214 665	304 955	302 187	87 522+		40,8+
SOWJETUNION	251 905	471 480	380 182	128 277+		50,9+
SPANIEN	11 365	20 840	20 977	9 612+		84,6+
VEREINIGTE STAATEN	55 358	56 172	51 225	4 133-		7,5-
VOLKSREPUBLIK CHINA	37 717	73 042	45 619	7 902+		21,0+
UEBRIGE FLAGGEN	495 452	655 357	733 833	238 381+		48,1+
INSGESAMT	3 360 116	4 399 147	3 720 831	360 715+		10,7+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 540 097	1 863 958	1 415 788	124 309-		8,1-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	1984	1985		
	TONNEN				
LUEBECK	635 379	721 647	758 188	122 809+	19,3+
MASSENGUT	107 696	166 716	176 805	69 109+	64,2+
SACK-/STUECKGUT	527 683	554 931	581 383	53 700+	10,2+
KIEL	144 886	135 066	104 390	40 496-	28,0-
MASSENGUT	67 267	61 616	52 893	14 374-	21,4-
SACK-/STUECKGUT	77 619	73 450	51 497	26 122-	33,7-
FLENSBURG	69 940	79 729	63 427	6 513-	9,3-
MASSENGUT	67 711	78 073	61 566	6 145-	9,1-
SACK-/STUECKGUT	2 229	1 656	1 861	368-	16,5-
BRUNSBUETTEL	275 936	463 190	375 063	99 127+	35,9+
MASSENGUT	271 707	453 843	368 204	96 497+	35,5+
SACK-/STUECKGUT	4 229	9 347	6 859	2 630+	62,2+
HAMBURG	4 192 101	5 631 290	5 454 997	1 262 896+	30,1+
MASSENGUT	2 678 548	3 713 725	3 950 822	1 272 274+	47,5+
SACK-/STUECKGUT	1 513 553	1 917 565	1 504 175	9 378-	0,6-
BREMISCHE HAEFEN	2 034 696	2 392 996	2 056 959	22 263+	1,1+
MASSENGUT	816 458	967 923	936 349	119 891+	14,7+
SACK-/STUECKGUT	1 218 238	1 425 073	1 120 610	97 628-	8,0-
BRAKE	343 867	324 541	348 727	4 860+	1,4+
MASSENGUT	258 745	198 112	247 929	10 816-	4,2-
SACK-/STUECKGUT	85 122	126 429	100 798	15 676+	18,4+
NORDENHAM	215 729	145 473	174 003	41 726-	19,4-
MASSENGUT	189 933	126 588	153 098	36 835-	19,4-
SACK-/STUECKGUT	25 796	18 885	20 905	4 891-	19,0-
WILHELMSHAVEN	2 324 947	1 528 803	1 985 796	339 151-	14,6-
MASSENGUT	2 320 386	1 524 988	1 983 483	336 903-	14,5-
SACK-/STUECKGUT	4 561	3 815	2 313	2 248-	49,3-
EMDEN	170 231	247 354	169 547	684-	0,4-
MASSENGUT	129 262	167 460	126 061	3 201-	2,5-
SACK-/STUECKGUT	40 969	79 894	43 486	2 517+	6,1+
PUTTGARDEN	277 448	279 805	307 038	29 590+	10,7+
MASSENGUT	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	277 448	279 805	307 038	29 590+	10,7+
UEBRIGE HAEFEN	473 286	484 475	583 409	110 123+	23,3+
MASSENGUT	386 311	392 049	518 578	132 267+	34,2+
SACK-/STUECKGUT	86 975	92 426	64 831	22 144-	25,5-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1984	Dezember 1984	Januar 1985	Januar 1985 gegenüber 1984	
				absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe .....	3 969	4 257	3 630	- 339	- 8,5
1 000 NRT .....	4 299	4 808	4 238	- 61	- 1,4
darunter Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe .....	3 649	4 028	3 335	- 314	- 9,6
1 000 NRT .....	4 253	4 768	4 188	- 65	- 1,5
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	5 380	5 989	5 133	- 247	- 4,6
Richtung West-Ost ...	2 092	2 353	2 074	- 18	- 0,9
Richtung Ost-West ...	3 288	3 636	3 058	- 230	- 7,0

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1984		Januar 1985	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 388	5 932 694	1 379	5 814 467
Schiffe für Personenbeförderung .....	146	104 913	145	103 913
Trockenfrachtschiffe ....	1 093	4 176 930	1 085	4 059 702
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	66	304 940	66	305 062
Andere Trockenfrachtschiffe .....	1 027	3 871 990	1 019	3 754 640
davon:				
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	830	1 100 045	828	1 101 267
Kühlschiffe .....	7	56 812	3	25 538
Containerschiffe ....	133	1 854 693	132	1 846 349
Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe .....	5	81 369	5	81 369
Spezialtransport-schiffe .....	30	32 539	30	32 539
Massengutschiffe 2) .	22	746 532	21	667 577
Tankschiffe .....	149	1 650 851	149	1 650 851
dar. Mineralöltanker ....	52	1 305 835	52	1 305 835
Seefischereifahrzeuge .....	84	53 484	83	53 368
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	45	10 934	44	10 672
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	434	307 478	434	307 478
Insgesamt ...	1 951	6 304 590	1 940	6 185 985

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit 38 301 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

## 2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1985 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT										
OSTSEEHAEFEN	1 530	3 739	1 477	3 712	130	90	101	80	1 660	3 829
LUEBECK	393	1 349	384	1 332	64	60	62	58	457	1 409
PUTTGARDEN	832	1 934	832	1 934	-	-	-	-	832	1 934
KIEL	85	345	85	345	12	15	10	14	97	360
RENSBURG	31	16	24	14	4	1	4	1	35	17
FLENSBURG	56	23	24	16	4	1	1	0	60	25
UEBRIGE HAEFEN	133	71	128	70	46	13	24	7	179	84
NORDSEEHAEFEN	3 341	8 961	1 632	8 267	774	2 162	521	1 793	4 115	11 123
BRUNSBUETTEL	31	147	30	146	33	35	19	31	64	181
HAMBURG	804	4 119	786	4 108	361	1 024	273	951	1 165	5 143
CUXHAVEN	38	42	22	34	7	3	1	2	45	44
BREM. HAEFEN 1)	574	2 849	511	2 719	196	691	130	527	770	3 539
BREMEN STADT	339	876	294	796	150	416	101	295	489	1 292
BREMERHAVEN	259	1 986	240	1 936	47	275	30	232	306	2 261
BRAKE	74	203	42	196	17	72	11	56	91	275
NORDENHAM	53	113	27	104	14	20	9	19	67	133
WILHELMSHAVEN	45	796	45	796	50	128	15	51	95	924
EMDEN	107	77	31	37	31	96	21	82	138	173
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESW.-HOLST.	638	239	28	7	18	6	6	3	656	245
NIEDERSACHSEN	953	364	87	108	46	87	35	72	999	451
INSGESAMT	4 871	12 700	3 109	11 979	904	2 252	622	1 874	5 775	14 952
ABGANG										
OSTSEEHAEFEN	1 507	3 704	1 452	3 689	145	104	98	80	1 652	3 808
LUEBECK	419	1 350	419	1 350	34	42	22	31	453	1 392
PUTTGARDEN	833	1 937	833	1 937	-	-	-	-	833	1 937
KIEL	65	329	60	327	27	23	23	20	92	352
RENSBURG	4	1	2	1	27	15	18	12	31	16
FLENSBURG	11	4	2	1	50	21	32	17	61	25
UEBRIGE HAEFEN	175	84	136	74	7	2	3	1	182	86
NORDSEEHAEFEN	3 250	7 353	1 558	6 674	834	3 585	563	2 886	4 084	10 938
BRUNSBUETTEL	46	39	23	33	20	134	17	132	66	173
HAMBURG	881	3 494	806	3 449	287	1 559	265	1 505	1 168	5 053
CUXHAVEN	40	41	19	34	2	1	1	0	42	42
BREM. HAEFEN 1)	519	2 751	505	2 748	253	780	157	599	772	3 531
BREMEN STADT	318	903	311	901	171	387	104	239	489	1 290
BREMERHAVEN	214	1 856	206	1 854	82	392	53	361	296	2 248
BRAKE	59	116	56	115	42	168	24	115	101	283
NORDENHAM	32	47	24	44	33	48	16	36	65	95
WILHELMSHAVEN	52	133	11	40	43	761	24	393	95	894
EMDEN	110	151	39	108	27	25	16	16	137	176
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESW.-HOLST.	589	227	6	3	44	12	9	3	633	238
NIEDERSACHSEN	909	347	57	93	83	98	34	86	992	445
INSGESAMT	4 757	11 057	3 010	10 363	979	3 689	661	2 966	5 736	14 746

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.



## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1985 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

## SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	2 914 30	2 798 71	1 181 30	2 146 71	321 11	231 30	136 8	104 28	3 235 41	3 028 101
FREMDE FLAGGEN	1 791	8 619	1 762	8 549	534	1 780	440	1 531	2 325	10 399
BELGIEN	13	285	13	285	5	4	1	1	18	289
BRASIL IEN	9	31	8	30	-	-	-	-	9	31
DAENEMARK	648	1 836	645	1 836	42	41	37	38	690	1 877
FINNLAND	59	275	59	275	8	14	6	13	67	289
FRANKREICH	14	226	13	192	5	47	5	47	19	273
GRIECHENLAND	25	436	25	436	14	129	11	102	39	565
GROSSBRITANNIEN	88	438	85	424	33	43	23	29	121	481
INDIEN	2	12	2	12	3	37	3	37	5	49
ITALIEN	3	40	3	40	-	-	-	-	3	40
JAPAN	21	355	21	355	6	56	5	46	27	411
LIBERIA	45	767	45	767	23	204	17	153	68	971
NIEDERLANDE	104	303	94	298	39	60	26	36	143	363
NORWEGEN	109	555	107	554	29	88	23	72	138	643
PANAMA	79	336	79	336	37	151	27	137	116	486
POLEN	47	249	47	249	12	37	12	37	59	286
SCHWEDEN	208	692	206	689	48	81	44	77	256	773
SOWJETUNION	69	310	68	308	102	241	95	219	171	551
SPANIEN	12	16	11	14	9	11	9	11	21	27
VER. STAATEN	19	308	19	308	1	9	1	9	20	317
VOLKSREP. CHINA	7	61	7	61	4	22	3	17	11	84
UEBRIGE FLAGGEN	210	1 087	205	1 078	114	506	92	448	324	1 593
INSGESAMT	4 735	11 488	2 973	10 766	866	2 041	584	1 662	5 601	13 528
DAR. EUROP. GEM.	3 818	6 370	2 068	5 665	459	554	239	358	4 277	6 924

## ABGANG

DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	2 834 23	2 607 54	1 115 23	1 968 54	395 17	403 43	180 15	205 43	3 229 40	3 010 97
FREMDE FLAGGEN	1 708	6 942	1 680	6 888	548	3 190	447	2 664	2 256	10 132
BELGIEN	11	119	7	116	5	130	3	49	16	248
BRASIL IEN	9	32	9	32	3	11	3	11	12	43
DAENEMARK	640	1 802	637	1 801	41	40	35	36	681	1 842
FINNLAND	51	200	51	200	13	60	11	58	64	259
FRANKREICH	17	178	17	178	3	83	2	39	20	261
GRIECHENLAND	20	161	20	161	15	285	14	265	35	447
GROSSBRITANNIEN	67	354	65	345	52	234	37	181	119	588
INDIEN	6	58	6	58	-	-	-	-	6	58
ITALIEN	-	-	-	-	3	40	3	40	3	40
JAPAN	12	242	12	242	12	127	11	84	24	369
LIBERIA	28	239	27	238	28	579	26	535	56	818
NIEDERLANDE	70	216	61	190	69	182	50	162	139	398
NORWEGEN	70	304	70	304	64	310	54	212	134	615
PANAMA	71	281	71	281	36	174	26	165	107	456
POLEN	44	230	44	230	15	52	15	52	59	282
SCHWEDEN	194	626	191	622	54	130	46	124	248	757
SOWJETUNION	128	359	128	359	43	208	36	195	171	567
SPANIEN	16	21	16	21	6	6	6	6	22	27
VER. STAATEN	19	282	19	282	2	36	1	35	21	317
VOLKSREP. CHINA	9	59	9	59	5	67	3	23	14	126
UEBRIGE FLAGGEN	226	1 180	220	1 169	79	436	65	392	305	1 616
INSGESAMT	4 565	9 603	2 818	8 910	960	3 635	642	2 912	5 525	13 239
DAR. EUROP. GEM.	3 664	5 441	1 927	4 763	588	1 401	328	981	4 252	6 842

4 QUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JANUAR 1985 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN						
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN HAEFEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.					
EMPFANG							
OSTSEEHAEFEN	67 017	1 205	92	641 552	640 152	1 400	708 661
LUEBECK	39 698	-	-	364 755	364 755	-	404 453
PUTTGARDEN	-	-	-	134 710	134 710	-	134 710
KIEL	-	-	92	70 251	70 251	-	70 343
RENSBURG	4 321	-	-	32 091	30 691	1 400	36 412
FLENSBURG	20 542	1 205	-	35 258	35 258	-	55 800
UEBRIGE HAEFEN	2 456	-	-	4 487	4 487	-	6 943
NORDSEEHAEFEN	307 285	706	20 237	7 266 004	3 920 351	3 345 653	7 593 526
BRUNSBUETTEL	2 790	-	1 817	297 909	297 909	-	302 516
HAMBURG	17 393	-	3 629	3 504 882	1 585 446	1 919 436	3 525 904
CUXHAVEN	706	706	-	6 704	6 704	-	7 410
BREMISCHE HAEFEN	190 074	-	8 839	1 123 638	510 924	612 714	1 322 551
BREMEN STADT	179 012	-	-	559 790	361 770	198 020	738 802
BREMERHAVEN	11 062	-	8 839	563 848	149 154	414 694	583 749
BRAKE	22 467	-	-	220 669	61 581	159 088	243 136
NORDENHAM	26 634	-	3 024	108 086	41 442	66 644	137 744
WILHELMSHAVEN	-	-	2 928	1 694 486	1 244 859	449 627	1 697 414
EMDEN	23 599	-	-	41 544	38 923	2 621	65 143
UEBR. HAEFEN IN:							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 969	-	-	21 421	21 421	-	40 390
NIEDERSACHSEN	4 653	-	-	246 665	111 142	135 523	251 318
INSGESAMT	374 302	1 911	20 329	7 907 556	4 560 503	3 347 053	8 302 187
VERSAND							
OSTSEEHAEFEN	40 796	1 640	-	571 943	563 907	8 036	612 739
LUEBECK	-	-	-	353 735	345 699	8 036	353 735
PUTTGARDEN	-	-	-	172 328	172 328	-	172 328
KIEL	3 456	1 640	-	30 591	30 591	-	34 047
RENSBURG	1 185	-	-	858	858	-	2 043
FLENSBURG	6 127	-	-	1 500	1 500	-	7 627
UEBRIGE HAEFEN	30 028	-	-	12 931	12 931	-	42 959
NORDSEEHAEFEN	317 730	2 050	30 052	3 118 836	1 555 915	1 562 921	3 466 618
BRUNSBUETTEL	14 078	-	-	58 469	35 714	22 755	72 547
HAMBURG	61 436	-	30 052	1 837 605	906 486	931 119	1 929 093
CUXHAVEN	329	-	-	12 033	12 033	-	12 362
BREMISCHE HAEFEN	5 433	-	-	728 975	282 749	446 226	734 408
BREMEN STADT	3 462	-	-	429 110	253 449	175 661	432 572
BREMERHAVEN	1 971	-	-	299 865	29 300	270 565	301 836
BRAKE	1 429	-	-	104 162	80 243	23 919	105 591
NORDENHAM	4 780	-	-	31 479	16 783	14 696	36 259
WILHELMSHAVEN	200 569	2 050	-	87 813	71 538	16 275	288 382
EMDEN	11 235	-	-	93 169	64 079	29 090	104 404
UEBR. HAEFEN IN:							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 779	-	-	7 060	7 060	-	21 839
NIEDERSACHSEN	3 662	-	-	158 071	79 230	78 841	161 733
INSGESAMT	358 526	3 690	30 052	3 690 779	2 119 822	1 570 957	4 079 357

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JANUAR 1985 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.					
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	296 666	-	17 924	996 570	832 251	164 319	1 311 160
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	496	31 195	10 659	20 536	31 691
FREMDE FLAGGEN	77 636	1 911	1 909	6 879 791	3 717 593	3 162 198	6 959 336
BELGIEN	-	-	-	184 917	1 488	183 429	184 917
BRASILIEN	1 449	-	-	16 657	-	16 657	18 106
DAENEMARK	1 570	-	-	193 533	168 221	25 312	195 103
FINNLAND	-	-	-	299 118	297 762	1 356	299 118
FRANKREICH	-	-	-	129 616	111 393	18 223	129 616
GRIECHENLAND	-	-	-	717 239	47 922	669 317	717 239
GROSSBRITANNIEN	31 155	-	-	528 404	417 448	110 956	559 559
INDIEN	-	-	-	1 775	-	1 775	1 775
ITALIEN	-	-	-	84 665	84 056	609	84 665
JAPAN	31	-	-	208 526	20 876	187 650	208 557
LIBERIA	-	-	-	1 312 231	351 657	960 574	1 312 231
NIEDERLANDE	13 885	1 911	-	329 385	284 899	44 486	343 270
NORWEGEN	2 117	-	-	572 526	444 569	127 957	574 643
PANAMA	-	-	-	468 420	304 080	164 340	468 420
POLEN	-	-	-	93 250	71 085	22 165	93 250
SCHWEDEN	5 020	-	1 909	387 617	349 242	38 375	394 546
SOWJETUNION	1 202	-	-	411 278	359 400	51 878	412 480
SPANIEN	31	-	-	21 656	18 346	3 310	21 687
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	121 261	69 849	51 412	121 261
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	65 822	-	65 822	65 822
UEBRIGE FLAGGEN	21 176	-	-	731 895	315 300	416 595	753 071
INSGESAMT	374 302	1 911	20 329	7 907 556	4 560 503	3 347 053	8 302 187
DAR. EG-LAENDER	343 276	1 911	17 924	3 180 446	1 963 795	1 216 651	3 541 646

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	286 688	1 100	20 208	705 109	569 251	135 858	1 012 005
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	20	20 122	9 028	11 094	20 142
FREMDE FLAGGEN	71 838	2 590	9 824	2 965 548	1 541 543	1 424 005	3 047 210
BELGIEN	2 050	2 050	-	16 839	-	16 839	18 889
BRASILIEN	-	-	-	13 755	1 450	12 305	13 755
DAENEMARK	1 554	-	-	293 010	190 275	102 735	294 564
FINNLAND	-	-	-	46 894	44 940	1 954	46 894
FRANKREICH	-	-	-	28 117	7 573	20 544	28 117
GRIECHENLAND	-	-	-	116 097	11 756	104 341	116 097
GROSSBRITANNIEN	19 911	-	-	125 054	71 257	53 797	144 965
INDIEN	-	-	-	60 280	-	60 280	60 280
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-
JAPAN	-	-	-	45 358	-	45 358	45 358
LIBERIA	1 457	-	-	183 921	49 366	134 555	185 378
NIEDERLANDE	13 550	540	-	103 976	67 863	36 113	117 526
NORWEGEN	-	-	-	177 168	110 321	66 847	177 168
PANAMA	-	-	6 532	164 517	20 334	144 183	171 049
POLEN	-	-	-	59 831	6 869	52 962	59 831
SCHWEDEN	6 112	-	3 292	298 895	275 551	23 344	308 299
SOWJETUNION	-	-	-	380 182	333 578	46 604	380 182
SPANIEN	-	-	-	20 977	14 800	6 177	20 977
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	51 225	247	50 978	51 225
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	45 619	-	45 619	45 619
UEBRIGE FLAGGEN	27 204	-	-	733 833	335 363	398 470	761 037
INSGESAMT	358 526	3 690	30 052	3 690 779	2 119 822	1 570 957	4 079 357
DAR. EG-LAENDER	323 753	3 690	20 208	1 395 580	925 353	470 227	1 739 541

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JANUAR 1985 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG						INSGESAMT
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup> HAEFEN	
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. A. E.	54 021	-	-	967 737	234 838	732 899	1 021 758
00	LEBENDE TIERE	2 397	-	-	50	50	-	2 447
01	GETREIDE	51 305	-	-	613 412	148 450	464 962	664 717
02	KARTOFFELN	11	-	-	-	-	-	11
03	FRUECHTE, GEMUESE	15	-	-	134 759	11 674	123 085	134 774
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	55 412	6 331	49 081	55 412
05	HOLZ UND KORK	206	-	-	118 364	63 282	55 082	118 570
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	87	-	-	45 740	5 051	40 689	45 827
	AND. NAHRUNGSMITTEL	25 220	-	189	999 067	222 695	776 372	1 024 476
11	ZUCKER	-	-	-	45 105	1 364	43 741	45 105
12	GETRAENKE	139	-	-	18 732	17 574	1 158	18 871
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	504	-	189	109 905	9 837	100 068	110 598
14	FLEISCH, EIER, MILCH	141	-	-	37 208	23 058	14 150	37 349
16	GETREIDE- U. A. ERZGN.	727	-	-	64 413	24 937	39 476	65 140
17	FUTTERMITTEL	23 709	-	-	431 708	74 804	356 904	455 417
18	DELSTAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	291 996	71 121	220 875	291 996
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	56 577	-	-	332 917	130 375	202 542	389 494
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	56 573	-	-	332 314	129 792	202 522	388 887
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	603	583	20	603
23	KOKS	4	-	-	-	-	-	4
	MINERALOELERZGN. U. A. E.	214 028	-	19 833	3 009 055	2 512 879	496 176	3 242 916
31	ROHES ERDOEL	2 790	-	-	2 027 227	1 637 471	389 756	2 030 017
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	211 215	-	19 833	873 256	772 345	100 911	1 104 304
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	17	-	-	22 599	22 588	11	22 616
34	MINERALOELERZGN. ANG.	6	-	-	85 973	80 475	5 498	85 979
	ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	1 167 861	461 181	706 680	1 167 861
41	EISENERZE	-	-	-	934 129	389 861	544 268	934 129
45	NE-METALLERZE	-	-	-	205 087	42 731	162 356	205 087
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	28 645	28 589	56	28 645
	EISEN, NE-METALLE	1 233	-	-	120 681	104 601	16 080	121 914
51	ROHEISEN, -STAHL	620	-	-	31 357	31 062	295	31 977
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	1 936	1 907	29	1 936
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	16	-	-	16 753	16 190	563	16 769
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	27 559	27 310	249	27 559
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	597	-	-	7 506	6 699	807	8 103
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	35 570	21 433	14 137	35 570
	STEINE U. ERDEN	2 245	-	-	110 842	96 140	14 702	113 087
61	SAND, KIES, BIMS, TON	919	-	-	13 472	12 603	869	14 391
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	3	-	-	18 709	18 693	16	18 712
63	AND. STEINE U. ERDEN	150	-	-	66 078	54 358	11 720	66 228
64	ZEMENT, KALK	126	-	-	208	156	52	334
65	GIPS	-	-	-	125	81	44	125
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1 047	-	-	12 250	10 249	2 001	13 297
	DUENGMITTEL	8 004	1 911	-	226 728	113 639	113 089	234 732
71	NAT. DUENGMITTEL	706	706	-	100 194	49 047	51 147	100 900
72	CHEM. DUENGMITTEL	7 298	1 205	-	126 534	64 592	61 942	133 832
	CHEM. ERZEUGNISSE	4 914	-	20	303 375	231 813	71 562	308 309
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	4 403	-	-	121 939	110 236	11 703	126 342
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	948	937	11	948
83	BENZOL, TEER U. A. E.	-	-	-	7 433	7 380	53	7 433
84	ZELLSTOFF, ALTRAPIER	500	-	-	135 862	88 489	47 373	136 362
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	11	-	20	37 193	24 771	12 422	37 224
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 294	-	282	454 124	292 335	161 789	455 700
91	FAHRZEUGE	3	-	45	48 088	16 056	32 032	48 136
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 106	509	597	1 106
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	717	-	68	42 751	16 623	26 128	43 536
94	EBM-WAREN U. A.	128	-	53	13 765	5 730	8 035	13 946
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	10	-	14	8 221	4 386	3 835	8 245
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	329	-	47	44 096	3 969	40 127	44 472
97	SONSTIGE WAREN ANG.	107	-	55	296 097	245 062	51 035	296 259
	BES. TRANSPORTGUETER	6 766	-	5	215 169	160 007	55 162	221 940
	INSGESAMT	374 302	1 911	20 329	7 907 556	4 560 503	3 347 053	8 302 187

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM JANUAR 1985 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN HAEFEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	51 582	540	-	569 854	555 024	14 830	621 436
00	LEBENDE TIERE	217	-	-	-	-	-	217
01	GETREIDE	51 243	540	-	471 770	470 292	1 478	523 013
02	KARTOFFELN	9	-	-	2 041	403	1 638	2 050
03	FRÜECHE, GEMUESE	8	-	-	53 623	52 707	916	53 631
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	9 069	2 774	6 295	9 069
05	HOLZ UND KORK	105	-	-	21 277	20 196	1 081	21 282
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	12 074	8 652	3 422	12 074
	AND. NAHRUNGSMITTEL	31 601	1 100	30 032	377 859	176 935	200 924	439 492
11	ZUCKER	3	-	-	59 446	1 887	57 559	59 449
12	GETRAENKE	173	-	-	36 593	16 031	20 562	36 766
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	57	-	-	28 518	16 943	11 575	28 575
14	FLEISCH, EIER, MILCH	113	-	-	62 816	5 566	57 250	62 929
16	GETREIDE - U. AE. ERZGN.	4	-	-	54 159	19 954	34 205	54 163
17	FUTTERMittel	26 697	-	29 328	104 176	95 537	8 639	160 201
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	4 554	1 100	704	32 151	21 017	11 134	37 409
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	48 032	-	-	116 906	100 831	16 075	164 938
21	STEINKOHL, -BRIKETS	48 028	-	-	13 663	13 655	8	61 691
22	BRAUNKOHL U. A., TORF	-	-	-	1 413	302	1 111	1 413
23	KOKS	4	-	-	101 830	86 874	14 956	101 834
	MINERALOELERZGN. U. AE.	205 119	-	-	332 725	218 711	114 014	537 844
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	203 650	-	-	298 706	193 646	105 060	502 356
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	1 469	-	-	15	-	15	1 484
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	34 004	25 065	8 939	34 004
	ERZE, METALLABFAELLE	652	-	-	16 888	11 701	5 187	17 540
41	EISENERZE	-	-	-	74	74	-	74
45	NE-METALLERZE	-	-	-	7 282	2 102	5 180	7 282
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	652	-	-	9 532	9 525	7	10 184
	EISEN, NE-METALLE	356	-	-	650 081	287 379	362 702	650 437
51	ROHEISEN, -STAHL	350	-	-	12 234	9 748	2 486	12 584
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	56 518	9 382	47 136	56 518
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	6	-	-	124 290	39 196	85 094	124 296
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	284 479	132 892	151 587	284 479
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	145 860	83 001	62 859	145 860
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	26 700	13 160	13 540	26 700
	STEINE U. ERDEN	1 747	-	-	130 965	62 276	68 689	132 712
61	SAND, KIES, BIMS, TON	493	-	-	1 752	264	1 488	2 245
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1	-	-	55 350	34 739	20 611	55 351
63	AND. STEINE U. ERDEN	529	-	-	18 445	14 813	3 632	18 974
64	ZEMENT, KALK	117	-	-	13 572	2 060	11 512	13 689
65	GIPS	-	-	-	4 885	2 603	2 282	4 885
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	607	-	-	36 961	7 797	29 164	37 568
	DUENGEMITTEL	4 066	-	-	205 059	101 847	103 212	209 125
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	3 065	2 839	226	3 065
72	CHEM. DUENGEMITTEL	4 066	-	-	201 994	99 008	102 986	206 060
	CHEM. ERZEUGNISSE	8 628	2 050	-	552 817	267 608	285 209	561 445
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	6 494	2 050	-	309 513	167 191	142 322	316 007
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	26 589	1 734	24 855	26 589
83	BENZOL, TEER U. AE.	1 567	-	-	22 760	17 139	5 621	24 327
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	557	-	-	12 743	7 576	5 167	13 300
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	10	-	-	181 212	73 968	107 244	181 222
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	2 053	-	18	520 766	163 423	357 343	522 837
91	FAHRZEUGE	2	-	-	143 115	45 703	97 412	143 117
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	8 747	3 961	4 786	8 747
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	620	-	-	149 221	32 938	116 283	149 841
94	EBM-WAREN U. A.	588	-	-	38 072	11 233	26 839	38 660
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	22	-	-	24 166	11 309	12 857	24 188
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	4	-	18	20 645	9 111	11 534	20 667
97	SONSTIGE WAREN ANG.	817	-	-	136 800	49 168	87 632	137 617
	BES. TRANSPORTGÜETER	4 690	-	2	216 859	174 087	42 772	221 551
	INSGESAMT	358 526	3 690	30 052	3 690 779	2 119 822	1 570 957	4 079 357

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JANUAR 1985	
		V	E	V	E	V	E	V	E
		TONNEN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 667	52 975	74 109	-	1 909	637 472	960 882	705 114	1 051 567
HAMBURG	-	67 843	17 393	30 052	3 629	1 837 605	3 504 882	1 935 500	3 525 904
NIEDERSACHSEN	18 925	214 665	59 134	-	5 952	486 727	2 318 154	720 317	2 402 165
BREMEN	-	7 006	190 074	-	8 839	728 975	1 123 638	735 981	1 322 551
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	1 911	3 690	.	.	.	.	1 911	3 690
BUNDESGBIET	33 592	344 400	344 400	30 052	20 329	3 690 779	7 907 556	4 098 823	8 305 877

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JANUAR 1985	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		V	E	V	E	V	E
		V	E	TONNEN					
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
012	FLENSBURG/OSTSEE	14 637	22 107	-	-	1 500	35 758	16 137	57 865
013	HUSUM/NORDSEE	11 433	16 510	-	-	1 480	8 008	12 913	24 518
014	ITZEHOE	14 503	5 249	-	1 817	64 049	311 322	78 552	318 388
015	KIEL	3 455	-	-	92	30 591	70 251	34 046	70 343
016	NEUMUENSTER	1 490	4 321	-	-	858	32 091	2 348	36 412
017	EUTIN	22 124	891	-	-	185 259	138 697	207 383	139 588
018	LUEBECK	-	39 698	-	-	353 735	364 755	353 735	404 453
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	67 642	88 776	-	1 909	637 472	960 882	705 114	1 051 567
02	HAMBURG								
020	HAMBURG	67 843	17 393	30 052	3 629	1 837 605	3 504 882	1 935 500	3 525 904
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	986	945	-	-	155 216	191 536	156 202	192 481
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	986	945	-	-	155 216	191 536	156 202	192 481
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN	12 391	25 938	-	-	94 383	64 662	106 774	90 600
042	OLDENBURG	220 213	51 176	-	5 952	235 080	2 053 588	455 293	2 110 716
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	-	-	-	-	2 048	8 368	2 048	8 368
	ZUSAMMEN	232 604	77 114	-	5 952	331 511	2 126 618	564 115	2 209 684
05	NIEDERSACHS. SUED-OST								
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN								
061	BREMEN	3 808	179 012	-	-	429 110	559 790	432 918	738 802
062	BREMERHAVEN	3 198	11 062	-	8 839	299 865	563 848	303 063	583 749
	ZUSAMMEN	7 006	190 074	-	8 839	728 975	1 123 638	735 981	1 322 551
	UEBRIGE VB	1 911	3 690	.	.	.	.	1 911	3 690
	INSGESAMT	377 992	377 992	30 052	20 329	3 690 779	7 907 556	4 098 823	8 305 877

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## -CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
							INSGESAMT
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	14 206	9 391	122 241	13	4 815	33,9
	EMPFANG	16 062	11 104	148 345	13	4 958	30,9
AFRIKA	VERSAND	7 255	7 160	80 682	11	95	1,3
	EMPFANG	6 963	4 407	55 856	13	2 556	36,7
AMERIKA	VERSAND	18 316	16 480	224 878	14	1 836	10,0
	EMPFANG	20 633	13 257	166 001	13	7 376	35,7
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 995	11 041	154 517	14	954	8,0
	EMPFANG	13 596	8 337	97 198	12	5 259	38,7
KANADA	VERSAND	2 508	2 477	35 379	14	31	1,2
	EMPFANG	2 569	1 495	24 165	16	1 074	41,8
ASIEN	VERSAND	14 314	13 702	181 766	13	612	4,3
	EMPFANG	20 435	16 548	169 060	10	3 887	19,0
AUSTRALIEN	VERSAND	3 413	3 095	32 475	10	318	9,3
	EMPFANG	1 636	1 020	13 357	13	616	37,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	57 504	49 828	642 042	13	7 676	13,3
	EMPFANG	65 729	46 336	552 619	12	19 393	29,5
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	7 288	4 850	64 128	13	2 438	33,5
	EMPFANG	7 992	4 926	71 730	15	3 066	38,4
AFRIKA	VERSAND	5 106	5 020	56 376	11	86	1,7
	EMPFANG	4 940	2 900	38 812	13	2 040	41,3
AMERIKA	VERSAND	5 485	4 709	63 328	13	776	14,1
	EMPFANG	7 548	4 551	67 484	15	2 997	39,7
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 823	1 710	24 963	15	113	6,2
	EMPFANG	2 728	1 078	17 352	16	1 650	60,5
KANADA	VERSAND	1 581	1 555	22 072	14	26	1,6
	EMPFANG	1 996	1 244	20 180	16	752	37,7
ASIEN	VERSAND	10 910	10 344	138 029	13	566	5,2
	EMPFANG	17 198	14 319	144 606	10	2 879	16,7
AUSTRALIEN	VERSAND	3 413	3 095	32 475	10	318	9,3
	EMPFANG	1 636	1 020	13 357	13	616	37,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	32 202	28 018	354 336	13	4 184	13,0
	EMPFANG	39 314	27 716	335 989	12	11 598	29,5
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 416	2 558	34 754	14	1 858	42,1
	EMPFANG	5 841	4 297	61 606	14	1 544	26,4
AFRIKA	VERSAND	2 118	2 109	24 099	11	9	4
	EMPFANG	2 023	1 507	17 044	11	516	25,5
AMERIKA	VERSAND	12 616	11 744	161 236	14	872	6,9
	EMPFANG	12 805	8 426	95 260	11	4 379	34,2
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 957	9 304	129 240	14	653	6,6
	EMPFANG	10 588	6 979	76 589	11	3 609	34,1
KANADA	VERSAND	927	922	13 307	14	5	5
	EMPFANG	573	251	3 985	16	322	56,2
ASIEN	VERSAND	3 404	3 358	43 737	13	46	1,4
	EMPFANG	3 219	2 211	24 244	11	1 008	31,3
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	22 554	19 769	263 826	13	2 785	12,3
	EMPFANG	23 888	16 441	198 154	12	7 447	31,2

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

## 10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

## IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON				NACH VERKEHRS	
		TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL		
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	24 242	9 181	9 137	3 089	15 105	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	381 321	21 706	25 564	27 735	194 895	8 929	146 319	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	381 231	21 702	25 560	27 733	194 869	8 929	146 319	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	246 928	13 636	16 526	12 840	92 451	8 342	131 644	
5	UEBRIGES EUROPA	134 303	8 066	9 034	14 893	102 418	587	14 675	
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	6 335	632	690	490	3 594	-	-	
8	SCHWEDEN	93 653	4 654	5 306	12 675	86 893	-	-	
9	FINNLAND	33 678	2 473	2 416	1 726	11 916	587	14 675	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	90	4	4	2	26	-	-	
11	AFRIKA	1	1	1	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	86	-	-	2	26	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	3	3	3	-	-	-	-	
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	364 854	20 647	24 076	26 680	184 966	8 530	140 512	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	364 581	20 645	24 072	26 680	184 966	8 530	140 512	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	231 870	14 734	17 108	11 519	82 403	8 009	127 487	
21	UEBRIGES EUROPA	132 711	5 911	6 964	15 161	102 563	521	13 025	
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	6 568	899	826	432	3 169	-	-	
24	SCHWEDEN	96 430	3 841	4 503	13 205	90 417	-	-	
25	FINNLAND	29 099	872	1 021	1 524	8 977	521	13 025	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	273	2	4	-	-	-	-	
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	256	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
30	ASIEN	17	2	4	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	770 417	51 534	58 777	57 504	394 966	17 459	286 831	
								NACH	
35	LUEBECK	165 830	4 043	5 744	20 202	140 941	587	14 675	
36	KIEL	12 504	2 349	2 519	916	6 828	-	-	
37	HAMBURG	3 807	479	505	40	385	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	238	-	-	2	26	-	-	
39	BREMEN STADT	7	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	231	-	-	2	26	-	-	
41	EMDEN	2 193	425	383	362	1 810	-	-	
42	PUTTGARDEN	191 895	11 490	13 585	6 569	46 666	8 342	131 644	
43	UEBRIGE HAEFEN	29 086	12 101	11 965	2 731	13 334	-	-	
44	ZUSAMMEN	405 553	30 887	34 701	30 822	209 990	8 929	146 319	
								EM	
45	LUEBECK	156 869	4 252	6 121	19 229	131 917	521	13 025	
46	KIEL	12 708	2 869	2 840	914	6 851	-	-	
47	HAMBURG	4 151	586	616	48	517	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	286	-	-	-	-	-	-	
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	286	-	-	-	-	-	-	
51	EMDEN	2 193	425	383	362	1 810	-	-	
52	PUTTGARDEN	186 442	11 990	13 322	6 482	45 633	8 009	127 487	
53	UEBRIGE HAEFEN	26 447	9 706	9 931	2 734	13 343	-	-	
54	ZUSAMMEN	389 096	29 828	33 213	29 769	200 071	8 530	140 512	
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN	
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	133 493	6 230	7 491	6 559	45 348	5 110	75 969	
56	DAENEMARK	162 485	9 516	11 712	11 116	80 419	3 819	70 350	
57	FINNLAND	12 704	3 230	3 137	898	6 771	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	30	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	6 335	632	690	490	3 594	-	-	
62	SCHWEDEN	59 048	1 753	1 818	8 102	55 528	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	7 226	345	716	570	3 235	-	-	
65	ZUSAMMEN	381 321	21 706	25 564	27 735	194 895	8 929	146 319	
								EM	
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	140 644	6 766	7 577	5 925	40 195	4 589	87 741	
67	DAENEMARK	135 655	9 904	11 825	9 879	71 055	3 941	52 771	
68	FINNLAND	9 783	1 078	1 373	857	5 380	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	174	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	6 582	900	827	432	3 169	-	-	
73	SCHWEDEN	65 438	1 663	1 765	8 996	61 842	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	6 578	336	709	591	3 325	-	-	
76	ZUSAMMEN	364 854	20 647	24 076	26 680	184 966	8 530	140 512	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.



CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

BEZIEHUNGEN	TRAILER		ZUSAMMEN		DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.	
	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	BELADEN		LEER		BELADEN		LEER				
					ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN			
-	-	-	494	1 201	371	916	123	285	-	-	-	-	25 443	1	
2 703	14 543	57 504	161 696	49 828	140 138	7 676	21 558	61	8 327	-	-	-	551 344	2	
2 693	14 483	14 206	40 698	9 391	26 799	4 815	13 899	-	-	-	-	-	421 929	3	
960	6 307	6 477	19 396	3 972	11 761	2 505	7 635	-	-	-	-	-	266 324	4	
1 733	8 176	7 729	21 302	5 419	15 038	2 310	6 264	-	-	-	-	-	155 605	5	
-	-	181	414	173	393	8	21	-	-	-	-	-	414	6	
254	2 051	1 489	4 053	678	1 758	811	2 295	-	-	-	-	-	10 388	7	
186	1 454	2 681	7 461	1 919	5 461	762	2 000	-	-	-	-	-	101 114	8	
1 293	4 671	1 748	4 959	1 323	3 737	425	1 222	-	-	-	-	-	38 637	9	
10	60	43 298	120 998	40 437	113 339	2 861	7 659	61	8 327	-	-	-	129 415	10	
-	-	7 255	16 492	7 160	16 277	95	215	7	1 505	-	-	-	17 998	11	
10	60	14 503	48 203	13 518	45 300	985	2 903	54	6 822	-	-	-	55 111	12	
-	-	3 813	9 367	2 962	7 338	851	2 029	-	-	-	-	-	9 370	13	
-	-	14 314	38 603	13 702	36 840	612	1 763	-	-	-	-	-	38 603	14	
-	-	3 413	8 333	3 095	7 584	318	749	-	-	-	-	-	8 333	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17
3 027	15 300	65 729	183 142	46 336	127 136	19 393	56 006	33	3 810	31	4 477	556 283	18		
2 983	15 031	16 062	46 735	11 104	32 415	4 958	14 320	-	-	-	-	411 316	19		
758	4 872	6 398	20 170	4 034	12 794	2 364	7 376	-	-	-	-	252 040	20		
2 225	10 159	9 664	26 565	7 070	19 621	2 594	6 944	-	-	-	-	159 276	21		
-	-	339	949	333	937	6	12	-	-	-	-	949	22		
327	2 573	1 213	3 396	851	2 149	362	1 247	-	-	-	-	9 964	23		
225	1 510	2 235	6 701	1 968	5 876	267	825	-	-	-	-	103 131	24		
1 673	6 076	1 620	4 903	1 385	4 182	235	721	-	-	-	-	34 002	25		
44	269	49 667	136 407	35 232	94 721	14 435	41 686	33	3 810	31	4 477	144 967	26		
-	-	6 963	15 426	4 407	9 207	2 556	6 219	3	645	2	430	16 501	27		
41	256	16 165	52 834	9 832	33 067	6 333	19 767	30	3 165	29	4 047	60 302	28		
-	-	4 468	10 908	3 425	8 026	1 043	2 882	-	-	-	-	10 908	29		
3	13	20 435	53 503	16 548	42 261	3 887	11 242	-	-	-	-	53 520	30		
-	-	1 636	3 736	1 020	2 160	616	1 576	-	-	-	-	3 736	31		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32
5 730	29 843	123 727	346 039	96 535	268 190	27 192	77 849	94	12 137	31	4 477	1 133 070	34		
HAEFEN															
SAND															
1 277	4 470	1 141	3 423	1 141	3 423	-	-	-	-	-	-	169 253	35		
374	3 157	70	209	54	177	16	32	-	-	-	-	12 713	36		
476	2 917	32 404	85 708	28 098	73 954	4 306	11 754	7	1 505	18	3 870	94 890	37		
35	212	22 640	68 558	19 850	60 425	2 790	8 133	54	6 822	-	-	75 618	38		
1	7	4 606	11 549	4 061	10 193	545	1 356	-	-	-	-	11 556	39		
34	205	18 034	57 009	15 789	50 232	2 245	6 777	54	6 822	-	-	64 062	40		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 193	41		
-	-	1 143	3 429	640	1 920	503	1 509	-	-	-	-	195 324	42		
541	3 787	496	1 374	254	785	242	589	-	-	-	-	30 460	43		
2 703	14 543	57 894	162 701	50 037	140 684	7 857	22 017	61	8 327	18	3 870	580 451	44		
PFANG															
1 659	5 806	1 170	3 510	1 120	3 360	50	150	-	-	-	-	160 379	45		
345	3 017	32	105	19	66	13	39	-	-	-	-	12 813	46		
508	3 018	39 486	102 948	27 857	69 829	11 629	33 119	3	645	2	430	108 174	47		
46	286	24 108	73 527	16 617	51 547	7 491	21 980	30	3 165	29	4 047	81 025	48		
-	-	4 302	10 944	3 231	8 163	1 071	2 781	-	-	-	-	10 944	49		
46	286	19 806	62 583	13 386	43 384	6 420	19 199	30	3 165	29	4 047	70 081	50		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 193	51		
-	-	970	2 910	698	2 094	272	816	-	-	-	-	189 352	52		
469	3 173	457	1 343	396	1 156	61	187	-	-	-	-	27 790	53		
3 027	15 300	66 223	184 343	46 707	128 052	19 516	56 291	33	3 810	31	4 477	581 726	54		
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES															
SAND															
1 032	4 685	17 995	50 131	14 646	40 560	3 349	9 571	7	1 505	-	-	185 129	55		
1	4	2 553	7 498	2 235	6 484	318	1 014	-	-	-	-	169 983	56		
719	2 796	426	1 337	425	1 333	1	4	-	-	-	-	14 041	57		
5	30	4 405	12 124	3 988	11 113	417	1 011	-	-	-	-	12 154	58		
-	-	920	2 320	773	1 943	147	377	10	930	-	-	3 250	59		
-	-	1 293	3 837	1 244	3 707	49	130	20	1 860	-	-	5 697	60		
254	2 051	1 544	4 072	949	2 365	595	1 707	-	-	-	-	10 407	61		
222	1 702	1 204	3 129	1 078	2 844	126	285	-	-	-	-	62 177	62		
-	-	3 838	13 342	3 002	11 022	836	2 320	24	4 032	-	-	17 374	63		
470	3 275	23 326	63 906	21 488	58 767	1 838	5 139	-	-	-	-	71 132	64		
2 703	14 543	57 504	161 696	49 828	140 138	7 676	21 558	61	8 327	-	-	551 344	65		
PFANG															
1 235	5 131	19 726	55 094	13 477	36 574	6 249	18 520	3	645	2	430	196 813	66		
1	4	2 728	7 375	2 080	5 566	648	1 809	-	-	-	-	143 030	67		
784	3 030	551	1 720	354	1 048	197	672	-	-	-	-	11 503	68		
29	174	3 306	8 478	2 787	7 037	519	1 441	-	-	-	-	8 652	69		
-	-	765	1 769	687	1 569	78	200	15	1 395	1	93	3 257	70		
-	-	1 828	4 890	1 231	3 136	597	1 754	10	930	10	930	6 750	71		
330	2 586	1 528	4 080	947	2 286	581	1 794	-	-	-	-	10 662	72		
285	1 831	1 495	3 988	961	2 504	534	1 484	-	-	-	-	69 426	73		
-	-	5 416	19 275	5 100	18 233	316	1 042	5	840	18	3 024	23 139	74		
363	2 544	28 386	76 473	18 712	49 183	9 674	27 290	-	-	-	-	83 051	75		
3 027	15 300	65 729	183 142	46 336	127 136	19 393	56 006	33	3 810	31	4 477	556 283	76		

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1985 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	3 335	4 188,4	7 325,5	1 628	1 822,5	3 211,2	1 707	2 365,9	4 114,3
darunter: Tanker .....	742	686,4	1 193,8	370	345,2	596,7	372	341,2	597,1
Binnenschiffe .....	374	121,0	185,4	190	60,5	92,8	184	60,6	92,6
Fischereifahrzeuge .....	59	18,0	41,1	35	2,0	5,3	24	16,0	35,8
Dienstfahrzeuge .....	6	1,9	7,3	3	1,0	3,7	3	0,9	3,6
Militärfahrzeuge .....	29	17,9	33,9	9	4,4	8,5	20	13,5	25,4
Spezialfahrzeuge .....	201	11,8	38,3	100	5,3	18,5	101	6,5	19,8
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 630	4 237,9	7 446,1	1 775	1 835,1	3 247,3	1 855	2 402,8	4 198,8
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 642	720,9	1 127,9	824	356,8	559,6	818	364,1	568,3
darunter: Tanker .....	515	238,3	375,8	258	118,4	187,3	257	119,8	188,5
Binnenschiffe .....	372	120,6	184,8	189	60,3	92,5	183	60,3	92,3
Fischereifahrzeuge .....	29	1,1	3,0	23	0,9	2,4	6	0,2	0,5
Dienstfahrzeuge .....	6	1,9	7,3	3	1,0	3,7	3	0,9	3,6
Militärfahrzeuge .....	28	17,4	33,2	9	4,4	8,5	19	13,0	24,7
Spezialfahrzeuge .....	199	11,4	37,5	99	4,9	17,8	100	6,5	19,7
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 904	752,8	1 208,9	958	368,0	592,1	946	384,8	616,9
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	166	281,1	525,8	76	125,4	230,7	90	155,7	295,0
darunter: Tanker .....	9	4,3	11,3	4	2,0	5,4	5	2,3	5,9
Binnenschiffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	166	281,1	525,8	76	125,4	230,7	90	155,7	295,0
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 527	3 186,3	5 671,8	728	1 340,3	2 420,9	799	1 846,0	3 251,0
darunter: Tanker .....	218	443,8	806,7	108	224,7	404,0	110	219,1	402,7
Binnenschiffe .....	2	0,4	0,6	1	0,2	0,3	1	0,2	0,3
Fischereifahrzeuge .....	30	16,9	38,1	12	1,1	2,9	18	15,8	35,2
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	1	0,5	0,7	-	-	-	1	0,5	0,7
Spezialfahrzeuge .....	2	0,3	0,8	1	0,3	0,8	1	0,0	0,0
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 560	3 204,0	5 711,4	741	1 341,7	2 424,5	819	1 862,3	3 286,9

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1985 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 642	720 925	1 235	541 170	1 403 630	407	179 755
Deutsche Demokratische Republik .....	166	281 128	129	207 153	226 714	37	73 975
Ägypten .....	2	4 618	1	2 848	3 500	1	1 770
Belgien .....	6	13 900	4	2 424	5 037	2	11 476
Brasilien .....	4	13 999	1	5 812	11 700	3	8 187
Bulgarien .....	2	14 831	-	-	-	2	14 831
Dänemark .....	117	89 754	81	50 316	97 199	36	39 438
Finnland .....	130	323 261	113	272 256	503 179	17	51 005
Frankreich .....	11	14 861	10	12 510	16 690	1	2 351
Griechenland .....	31	220 895	15	74 941	136 257	16	145 954
Großbritannien .....	49	136 046	39	90 559	187 538	10	45 487
Indien .....	9	82 264	4	29 369	38 077	5	52 895
Island .....	5	2 853	4	2 527	1 260	1	326
Italien .....	5	46 105	3	18 830	14 551	2	27 275
Jugoslawien .....	9	78 433	5	36 961	58 984	4	41 472
Libanon .....	1	1 931	1	1 931	2 014	-	-
Liberia .....	10	95 958	4	31 882	39 084	6	64 076
Marokko .....	2	9 459	1	5 244	2 400	1	4 215
Niederlande .....	211	191 244	183	164 656	338 252	28	26 588
Norwegen .....	54	74 608	32	26 705	61 601	22	47 903
Panama .....	83	217 663	60	116 967	198 457	23	100 696
Polen .....	183	449 430	161	398 026	477 082	22	51 404
Schweden .....	180	312 319	136	230 992	494 465	44	81 327
Singapur .....	12	36 000	9	16 969	38 719	3	19 031
Sowjetunion .....	289	368 939	192	220 312	435 000	97	148 627
Spanien .....	23	28 898	18	22 202	52 576	5	6 696
Tschechoslowakei .....	1	6 718	1	6 718	5 250	-	-
Türkei .....	3	17 396	1	999	3 500	2	16 397
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	39	130 026	22	57 103	117 450	17	72 923
Übrige Flaggen .....	56	203 918	36	130 794	162 499	20	73 124
Insgesamt ...	3 335	4 188 380	2 501	2 779 176	5 132 665	834	1 409 204
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 011	492 499	912	430 112	1 126 465	99	62 387
Deutsche Demokratische Republik .....	166	281 128	129	207 153	226 714	37	73 975
Ägypten .....	2	4 618	1	2 848	3 500	1	1 770
Belgien .....	4	13 468	3	2 208	4 556	1	11 260
Brasilien .....	4	13 999	1	5 812	11 700	3	8 187
Bulgarien .....	2	14 831	-	-	-	2	14 831
Dänemark .....	80	55 220	63	33 934	72 368	17	21 286
Finnland .....	128	322 569	112	271 910	502 821	16	50 659
Frankreich .....	11	14 861	10	12 510	16 690	1	2 351
Griechenland .....	31	220 895	15	74 941	136 257	16	145 954
Großbritannien .....	41	118 328	35	81 700	165 085	6	36 628
Indien .....	4	39 192	3	20 233	15 577	1	18 959
Island .....	5	2 853	4	2 527	1 260	1	326
Italien .....	3	24 065	2	7 810	12 051	1	16 255
Jugoslawien .....	9	78 433	5	36 961	58 984	4	41 472
Libanon .....	1	1 931	1	1 931	2 014	-	-
Liberia .....	7	63 607	3	20 548	28 084	4	43 059
Marokko .....	2	9 459	1	5 244	2 400	1	4 215
Niederlande .....	193	178 529	173	157 759	325 241	20	20 770
Norwegen .....	36	44 496	22	16 405	39 823	14	28 091
Panama .....	74	200 565	55	113 893	192 226	19	86 672
Polen .....	178	439 637	157	388 763	471 126	21	50 874
Schweden .....	160	282 256	124	210 175	453 889	36	72 081
Singapur .....	12	36 000	9	16 969	38 719	3	19 031
Sowjetunion .....	286	365 124	191	219 770	433 580	95	145 354
Spanien .....	21	27 442	17	21 474	49 226	4	5 968
Tschechoslowakei .....	1	6 718	1	6 718	5 250	-	-
Türkei .....	2	16 397	-	-	-	2	16 397
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	35	129 174	19	56 488	115 090	16	72 686
Übrige Flaggen .....	49	194 115	34	127 751	155 499	15	66 364
Insgesamt ...	2 558	3 692 409	2 102	2 554 547	4 666 195	456	1 137 862

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1985 nach zusammengefaßten Gütergruppen  
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate .....	558 169	143 197	-	94 917	149 743	-	170 312
Kohle .....	389 472	18 754	-	120 487	38 209	-	212 022
Erze .....	40 517	3 454	2 000	21 320	2 480	-	11 263
Holz .....	448 201	12 900	-	15 932	119 682	28 819	270 868
Zellulose .....	107 868	750	-	-	34 559	1 095	71 464
Getreide .....	431 249	11 552	-	252 039	98 625	-	69 033
Düngemittel .....	299 510	20 136	-	56 320	36 614	22 435	164 005
Futtermittel .....	257 960	121 577	4 353	100 223	7 257	-	24 550
Salz .....	54 896	13 572	-	31 378	3 380	-	6 566
Eisen und Stahl .....	318 952	64 662	3 650	134 750	25 649	-	90 241
Schrott .....	67 245	44 725	-	8 662	8 447	-	5 411
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	64 763	7 957	3 046	18 566	16 001	-	19 193
Sand, Kies, Steine .....	124 969	42 368	16 171	34 873	8 396	-	23 161
Baustoffe, Kalk, Zement ..	42 118	-	-	-	1 000	350	40 768
Andere Massengüter .....	24 991	3 086	-	-	6 605	-	15 300
Nahrungs- und Genußmittel ..	135 236	7 965	14 195	88 565	4 897	-	19 614
Chemische Grundstoffe .....	441 873	11 814	10 890	118 045	28 582	8 900	263 642
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	12 950	3 828	-	7 922	-	-	1 200
Halb-, Fertigwaren .....	1 311 714	103 021	35 550	245 052	178 186	75 260	674 645
Lebendes Vieh .....	12	-	-	12	-	-	-
Insgesamt ...	5 132 665	635 318	89 855	1 349 063	768 312	136 859	2 153 258
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate .....	273 454	32 105	-	45 089	52 417	-	143 843
Kohle .....	388 672	18 754	-	119 687	38 209	-	212 022
Erze .....	40 517	3 454	2 000	21 320	2 480	-	11 263
Holz .....	445 001	9 700	-	15 932	119 682	28 819	270 868
Zellulose .....	107 868	750	-	-	34 559	1 095	71 464
Getreide .....	412 983	6 460	-	251 586	87 477	-	67 460
Düngemittel .....	244 035	11 323	-	50 104	35 105	22 425	125 068
Futtermittel .....	220 106	98 534	4 353	94 909	4 680	-	17 630
Salz .....	54 896	13 572	-	31 378	3 380	-	6 566
Eisen und Stahl .....	316 324	63 102	3 650	134 750	25 649	-	89 173
Schrott .....	66 745	44 725	-	8 662	7 947	-	5 411
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	60 800	7 957	3 046	18 203	13 601	-	17 993
Sand, Kies, Steine .....	119 469	36 868	16 171	34 873	8 396	-	23 161
Baustoffe, Kalk, Zement ..	42 118	-	-	-	1 000	350	40 768
Andere Massengüter .....	24 991	3 086	-	-	6 605	-	15 300
Nahrungs- und Genußmittel ..	133 146	5 875	14 195	88 565	4 897	-	19 614
Chemische Grundstoffe .....	410 665	10 814	10 890	94 150	28 582	8 900	257 329
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	12 950	3 828	-	7 922	-	-	1 200
Halb-, Fertigwaren .....	1 291 443	102 706	35 550	242 652	178 186	75 260	657 089
Lebendes Vieh .....	12	-	-	12	-	-	-
Zusammen ...	4 666 195	473 613	89 855	1 259 794	652 852	136 859	2 053 222
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate .....	284 715	111 092	-	49 828	97 326	-	26 469
Kohle .....	800	-	-	800	-	-	-
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	3 200	3 200	-	-	-	-	-
Zellulose .....	-	-	-	-	-	-	-
Getreide .....	18 266	5 092	-	453	11 148	-	1 573
Düngemittel .....	55 475	8 813	-	6 216	1 509	-	38 937
Futtermittel .....	37 854	23 043	-	5 314	2 577	-	6 920
Salz .....	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	2 628	1 560	-	-	-	-	1 068
Schrott .....	500	-	-	-	500	-	-
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	3 963	-	-	363	2 400	-	1 200
Sand, Kies, Steine .....	5 500	5 500	-	-	-	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement ..	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter .....	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel ..	2 090	2 090	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe .....	31 208	1 000	-	23 895	-	-	6 313
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	20 271	315	-	2 400	-	-	17 556
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	466 470	161 705	-	89 269	115 460	-	100 036

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.