

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Dezember 1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: (06131) 59095-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080500-84112

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Dezember 1984	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettonraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttonraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h - n i s s e s für die V e r k e h r s - s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

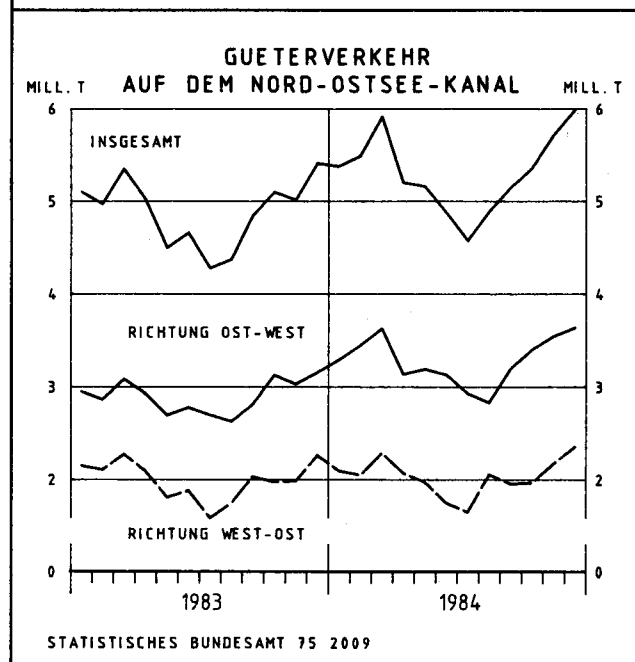
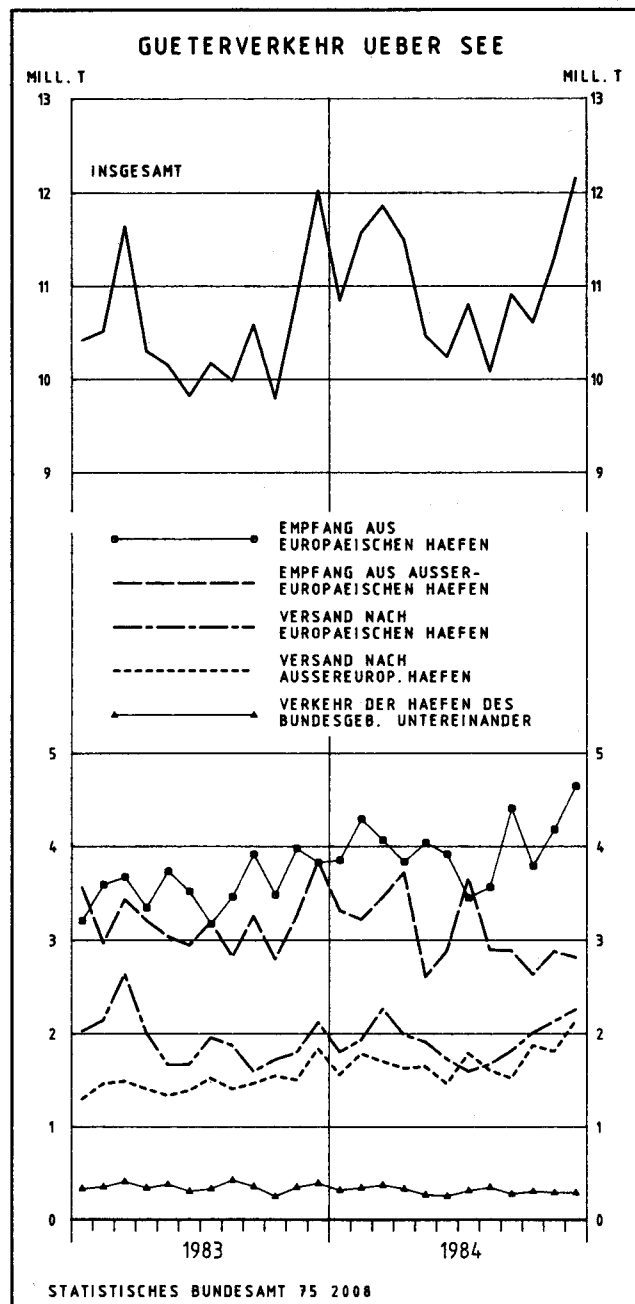
Seeschifffahrt im Dezember 1984

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Dezember 1984 insgesamt 12,2 Mill. t Güter befördert; das sind 0,1 Mill. t oder 1,1 % mehr als im Dezember 1983.

Der Gütereingang aus den europäischen Häfen war mit 4,6 Mill. t Gütern um gut ein Fünftel größer als im Dezember des Vorjahres (+ 0,8 Mill. t). Diese Transportzunahme ergab sich aus den stark vermehrten Mineralölzufuhren aus Großbritannien (+ 0,5 Mill. t oder + 83 %), Dänemark und den Niederlanden (zusammen + 0,2 Mill. t) sowie den auf über das Dreifache gestiegenen Erzanlandungen aus Norwegen (+ 0,3 Mill. t). Die Erdölkünfte aus Norwegen und aus der Türkei gingen dagegen zurück (zus. - 0,3 Mill. t) und die Lieferungen von Erzen aus Spanien kamen vollends zum Erliegen (- 0,1 Mill. t).

Aus außereuropäischen Häfen trafen 1,0 Mill. t weniger Güter ein (- 27 %) als im Dezember 1983. Aus Nigeria und Saudi-Arabien wurde kein Erdöl angeliefert (zus. - 0,4 Mill. t) und aus Venezuela waren die Zufuhren stark vermindert (- 0,1 Mill. t). Von Liberia kamen keine Erze an (- 0,1 Mill. t) und aus Südafrika (- 0,1 Mill. t oder - 74 %) und Australien (- 0,3 Mill. t oder - 64 %) waren es erheblich geringere Mengen. Außerdem wurden aus Kanada keine Kohlen empfangen (- 0,2 Mill. t) und aus den Vereinigten Staaten erheblich weniger Nahrungs- und Futtermittel gelöscht (- 0,3 Mill. t oder - 80 %). Vermehrte Zufuhren von Kohlen und von Land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen aus den Vereinigten Staaten (zus. + 0,2 Mill. t) nebst der erneuten Lieferung von Erzen aus Kanada (+ 0,5 Mill. t) brachten für diese Mindermengen keinen Ausgleich. Der Versand nach europäischen Häfen nahm um 0,1 Mill. t zu (+ 6,5 %). Nach außereuropäischen Bestimmungen wurden 0,3 Mill. t mehr Güter als im Bezugsmonat versandt (+ 17 %). Erwähnenswert sind die fast verdreifachten Verschiffungen von Eisen, Stahl und NE-Metallen nach den Vereinigten Staaten (+ 0,1 Mill. t). Bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden für Hamburg (+ 1,0 Mill. t oder + 21 %) und die Bremischen Häfen (+ 0,1 Mill. t oder + 5,6 %) ermittelt; größere Umschlagseinbußen mußten Wilhelmshaven (- 0,7 Mill. t oder - 32 %) und Nordenham (- 0,3 Mill. t oder - 64 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar bis Dezember 1984 wurden im Güterverkehr über See mit den Häfen des Bundesgebietes 132,3 Mill. t Güter befördert; das sind 6,0 Mill. t oder 4,8 % mehr als im gleichen Zeitraum des Jahres 1983.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	NOVEMBER 1984	DEZEMBER 1984	1983	1984		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	392 453	293 245	291 585	4 242 181	3 721 411	520 770-	12,3-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 657 708	7 059 972	7 452 411	81 099 249	84 918 824	3 819 575+	4,7+
EUROPÄISCHE HAEFEN	3 826 884	4 181 513	4 646 001	42 889 535	48 031 023	5 141 488+	12,0+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 567 477	1 871 596	2 278 172	20 382 114	22 227 925	1 845 811+	9,1+
UEBRIGEM EUROPA	2 259 407	2 309 917	2 367 829	22 507 421	25 803 098	3 295 677+	14,6+
DAR.:SOWJETUNION	348 892	419 559	370 848	4 003 785	4 656 491	652 706+	16,3+
NORWEGEN	531 084	441 543	738 915	6 155 750	6 796 842	641 092+	10,4+
SCHWEDEN	395 279	428 462	379 654	4 650 080	5 126 864	476 784+	10,3+
FINNLAND	260 902	265 382	298 427	2 769 448	3 452 655	683 207+	24,7+
AUSSEREUROPAISCHE HAEFEN	3 830 824	2 878 459	2 806 410	38 209 714	36 887 801	1 321 913-	3,5-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	964 359	710 084	389 545	8 962 467	8 772 964	189 503-	2,1-
NORDAMERIKA	1 218 649	435 760	1 266 446	10 587 767	8 201 737	2 386 030-	22,5-
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	460 913	581 064	480 821	7 778 749	9 260 940	1 482 191+	19,1+
ASIEN	568 559	388 532	452 955	6 774 878	5 284 245	1 490 633-	22,0-
AUSTRALIEN	618 344	763 019	216 643	4 105 851	5 367 915	1 262 064+	30,7+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 956 061	3 936 253	4 397 273	40 797 791	43 547 395	2 749 604+	6,7+
EUROPÄISCHE HAEFEN	2 120 609	2 131 081	2 258 764	23 200 586	23 097 235	103 351-	0,5-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 072 316	1 095 914	987 645	11 144 170	10 860 393	283 777-	2,6-
UEBRIGEM EUROPA	1 048 293	1 035 167	1 271 119	12 056 416	12 236 842	180 426+	1,5+
DAR.:SOWJETUNION	262 715	247 624	447 129	3 696 858	3 642 190	54 668-	1,5-
NORWEGEN	161 576	134 836	142 638	1 768 571	1 746 019	22 552-	1,3-
SCHWEDEN	305 900	281 497	271 957	2 763 667	3 071 307	307 640+	11,1+
FINNLAND	146 697	217 457	219 213	1 721 254	1 960 326	239 072+	13,9+
AUSSEREUROPAISCHE HAEFEN	1 835 452	1 805 172	2 138 509	17 597 205	20 450 160	2 852 955+	16,2+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	472 656	318 724	375 929	3 529 662	3 776 937	247 275+	7,0+
NORDAMERIKA	391 236	628 401	606 658	3 764 351	5 903 139	2 138 788+	56,8+
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	117 603	116 766	139 711	1 315 247	1 451 696	136 449+	10,4+
ASIEN	790 396	712 078	976 590	8 601 129	8 801 279	200 150+	2,3+
AUSTRALIEN	63 561	29 203	39 621	386 816	517 109	130 293+	33,7+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	9 152	60	7 459	78 970	65 462	13 508-	17,1-
VERSAND	3 008	1 595	1 874	57 074	53 499	3 575-	6,3-
GESAMTVERKEHR	12 018 382	11 291 125	12 150 602	126 275 265	132 306 591	6 031 326+	4,8+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	785 074	858 051	782 666	10 460 332	11 087 353	627 021+	6,0+
	347 897	381 729	411 851	3 857 960	4 585 962	728 002+	18,9+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFFEN	DEZEMBER			JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	NOVEMBER 1984	DEZEMBER 1984	1983	1984		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 257 617	1 490 039	1 305 687	14 032 784	15 542 550	1 509 766+	10,8+
LUEBECK	657 097	856 514	721 647	7 697 790	8 810 666	1 112 876+	14,5+
PÜTTGARDEN	288 510	295 771	279 805	2 998 632	3 251 514	252 882+	8,4+
KIEL	153 101	170 243	135 066	1 556 873	1 688 594	131 721+	8,5+
RENDSBURG	48 705	53 682	30 623	540 684	506 797	33 887+	6,3-
FLENSBURG	77 830	64 950	79 729	732 304	772 101	39 797+	5,4-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	32 374	48 879	58 817	506 501	512 878	6 377+	1,3+
NORDSEEHAEFEN	11 133 063	10 049 469	11 128 682	116 336 195	120 267 296	3 931 101+	3,4+
BRUNSBUETTEL	405 159	393 590	463 190	5 055 424	4 949 316	106 108-	2,1-
HAMBURG	4 649 218	3 872 730	5 631 290	48 544 481	51 087 372	2 542 891+	5,2+
CUXHAVEN	22 617	22 550	24 261	336 486	427 291	90 805+	27,0+
BREMISCHE HAEFEN	2 266 161	2 314 197	2 392 996	24 852 858	26 471 045	1 618 187+	6,5+
BREMEN STADT	1 192 870	1 225 738	1 217 705	14 090 058	14 396 472	306 414+	2,2+
BREMERHAVEN	1 073 291	1 088 459	1 175 291	10 762 800	12 074 573	1 311 773+	12,2+
BRAKE	333 054	380 876	324 541	3 311 182	3 717 646	406 464+	12,3+
NORDENHAM	400 686	182 784	145 473	3 464 087	2 389 268	1 074 819-	31,0-
WILHELMSHAVEN	2 259 838	1 871 793	1 528 803	21 655 204	21 253 079	402 125-	1,9-
EMDEN	297 929	275 392	247 354	3 035 940	3 465 747	429 807+	14,2+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	73 570	309 211	81 822	2 255 453	1 994 867	260 586-	11,6-
	424 831	426 346	288 952	3 825 080	4 511 665	686 585+	17,9+
INSGESAMT	12 390 680	11 539 508	12 434 369	130 368 979	135 809 846	5 440 867+	4,2+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	DEZEMBER		NOVEMBER		DEZEMBER		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984	1984	1984			
TONNEN										
EMPFANG										
GETREIDE (01)	245 747	128 061	400 760	2 808 724	2 756 186	52 538-	1,9-			
FRUECHTE, GEMUESE (03)	100 769	97 866	103 151	1 140 132	1 242 801	102 669+	9,0+			
HOLZ UND KORK (05)	158 580	126 638	147 400	1 938 157	1 815 991	122 166-	6,3-			
FUTTERMITTEL (17)	634 891	278 707	337 079	5 195 001	4 251 598	943 403-	18,2-			
DELSAATEN, FETTE (18)	238 906	245 993	208 299	2 831 551	2 357 141	474 410-	16,8-			
STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	702 269	694 898	447 277	5 726 727	5 245 312	481 415-	8,4-			
ROHES ERDOEL (31)	1 842 262	1 833 562	1 648 884	22 393 101	22 391 050	2 051-	0,0-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	1 029 731	758 719	996 529	9 859 776	10 343 085	483 309+	4,9+			
EISENERZE (41)	868 951	877 406	1 326 552	7 497 679	10 086 259	2 588 580+	34,5+			
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	141 313	158 796	138 840	2 621 052	2 457 539	163 513-	6,2-			
FAHRZEUGE (91)	39 724	38 038	47 809	422 435	499 028	76 593+	18,1+			
UEBRIGE GUETER (REST)	2 048 103	2 111 013	1 946 344	22 959 795	25 205 340	2 245 545+	9,8+			
INSGESAMT	8 051 246	7 349 697	7 748 924	85 394 130	88 651 330	3 257 200+	3,8+			
VERSAND										
FUTTERMITTEL (17)	102 171	124 652	83 765	1 466 093	1 185 743	280 350-	19,1-			
KOKS (23)	57 731	132 190	149 524	565 435	1 266 014	700 579+	123,9+			
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	773 478	505 986	552 030	7 239 916	5 380 300	1 859 616-	25,7-			
ROEISEN, -STAHL (51)	7 771	8 585	8 610	136 924	145 323	8 399+	6,1+			
STAB-U. FORMSTAHL (53)	120 991	149 155	118 344	1 348 815	1 519 402	170 587+	12,6+			
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	303 033	388 747	340 828	3 150 087	3 931 295	781 208+	24,8+			
DUENGMITTEL (71, 72)	257 254	225 465	370 003	2 679 306	2 965 469	286 163+	10,7+			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	314 964	285 027	368 184	3 006 480	3 451 974	445 494+	14,8+			
FAHRZEUGE (91)	159 972	159 707	198 769	1 502 279	1 754 736	252 457+	16,8+			
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	203 936	173 207	213 143	1 964 533	2 072 643	108 110+	5,5+			
UEBRIGE GUETER (REST)	2 038 133	2 037 090	2 282 245	21 914 981	23 485 617	1 570 636+	7,2+			
INSGESAMT	4 339 434	4 189 811	4 685 445	44 974 849	47 158 516	2 183 667+	4,9+			

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	DEZEMBER		NOVEMBER		DEZEMBER		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984	1984	1984			
HAFEN										
TONNEN										
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1)	1 173 397	1 256 341	1 288 107	14 205 637	15 461 784	1 256 147+	8,8+			
DARUNTER: LUEBECK	217 896	306 607	255 079	2 619 119	3 287 261	668 142+	25,5+			
PUTTGARDEN	124 018	118 187	102 940	1 334 242	1 394 004	59 762+	4,5+			
HAMBURG	469 024	453 585	556 546	5 787 482	6 107 455	319 973+	5,5+			
BREMISCHE HAEFEN	318 912	324 531	343 273	4 007 750	4 209 027	201 277+	5,0+			
TRAMPFAHRT	3 669 097	3 164 471	3 504 075	35 810 609	36 519 445	708 836+	2,0+			
DARUNTER: LUEBECK	96 575	133 392	109 640	1 435 247	1 349 065	86 182-	6,0-			
HAMBURG	1 468 865	1 045 925	1 930 534	13 647 594	15 094 505	1 446 911+	10,6+			
BREMISCHE HAEFEN	776 776	766 167	802 755	7 426 214	7 811 198	384 984+	5,2+			
BRAKE	201 835	175 555	136 815	2 197 462	1 866 081	331 381-	15,1-			
NORDENHAM	330 344	131 027	60 278	2 471 809	1 654 101	817 708-	33,1-			
EMDEN	92 899	116 288	53 401	1 295 437	1 549 691	254 254+	19,6+			
TANKERFAHRT	2 824 366	2 639 220	2 667 688	31 161 973	33 003 057	1 841 084+	5,9+			
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	293 881	326 515	260 474	3 723 032	3 539 317	183 715-	4,9-			
HAMBURG	873 219	724 177	1 050 049	8 983 932	10 146 970	1 163 038+	12,9+			
BREMISCHE HAEFEN	44 217	82 618	33 829	737 039	1 041 306	304 267+	41,3+			
NORDENHAM	32 276	9 365	20 615	354 135	178 126	176 009-	49,7-			
WILHELMSHAVEN	1 494 149	1 397 130	1 220 554	16 126 071	17 036 216	910 145+	5,6+			
EMDEN	15 914	12 015	9 385	213 846	101 788	112 058-	52,4-			
VERSAND										
LINIENFAHRT 1)	1 879 433	1 895 783	2 147 794	19 281 982	22 032 987	2 751 005+	14,3+			
DARUNTER: LUEBECK	235 668	283 889	243 830	2 565 829	2 975 431	409 602+	16,0+			
PUTTGARDEN	164 492	177 584	176 865	1 662 192	1 857 510	195 318+	11,8+			
HAMBURG	835 363	787 416	1 029 370	8 355 679	9 413 776	1 058 097+	12,7+			
BREMISCHE HAEFEN	600 910	609 611	675 093	6 287 737	7 352 340	1 064 603+	16,9+			
TRAMPFAHRT	1 280 203	1 443 841	1 583 505	14 041 962	15 404 598	1 362 636+	9,7+			
DARUNTER: LUEBECK	99 251	106 631	102 876	903 824	904 114	290+	0,0+			
HAMBURG	587 623	514 265	637 520	6 478 856	6 105 476	373 380-	5,8-			
BREMISCHE HAEFEN	266 366	357 029	350 655	3 450 264	3 900 509	450 245+	13,0+			
EMDEN	137 406	142 236	159 431	1 085 024	1 447 204	362 180+	33,4+			
TANKERFAHRT	799 433	598 224	667 848	7 530 921	6 163 309	1 367 612-	18,2-			
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	45 985	37 933	67 666	403 037	461 129	58 092+	14,4+			
HAMBURG	290 587	271 815	352 429	3 838 226	3 111 955	726 271-	18,9-			
BREMISCHE HAEFEN	14 851	14 566	18 146	517 092	217 298	299 794-	58,0-			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAEHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1984 GEGEN 1983		
	1983	1984	1984	1983	1984			
	TONNEN						O/O	
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	897 426	899 484	955 869	10 936 062	11 197 330	261 268+	2,4+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	29 132	47 526	48 110	297 097	415 801	118 704+	40,0+	
FREMDE FLAGGEN	6 740 302	6 113 022	6 455 891	69 945 060	73 371 155	3 426 095+	4,9+	
BELGIEN	12 726	4 288	13 779	876 728	320 752	555 976-	63,4-	
BRASILIIEN	12 186	13 528	123 626	360 360	1 062 052	701 692+	194,7+	
DAENEMARK	199 757	179 072	240 657	2 449 850	2 760 862	311 012+	12,7+	
FINNLAND	135 783	245 824	394 661	2 197 721	3 256 265	1 058 544+	48,2+	
FRANKREICH	48 077	30 402	30 938	1 481 115	744 684	736 431-	49,7-	
GRIECHENLAND	475 054	258 977	692 304	4 838 673	5 223 341	384 668+	7,9+	
GROSSBRITANNIEN	753 917	538 118	638 876	7 857 031	7 979 329	122 298+	1,6+	
INDIEN	17 619	588	12 385	390 094	172 668	217 426-	55,7-	
ITALIEN	1 660	4 544	33 990	271 522	413 750	142 228+	52,4+	
JAPAN	171 863	264 133	172 047	2 381 724	2 125 888	255 836-	10,8-	
LIBERIA	1 606 120	1 121 541	831 093	11 522 078	11 793 022	270 944+	2,4+	
NIEDERLANDE	139 497	265 166	101 363	3 303 371	2 484 125	819 246-	24,8-	
NORWEGEN	537 511	508 641	469 572	6 147 375	5 623 135	524 240-	8,5-	
PANAMA	492 177	593 117	728 467	5 081 731	5 030 634	51 097-	1,0-	
POLEN	229 756	327 542	216 716	1 766 414	2 307 806	541 392+	30,6+	
SCHWEDEN	436 182	289 677	347 345	3 817 871	4 119 491	301 620+	7,9+	
SOWJETUNION	407 494	398 409	375 761	3 883 761	4 549 990	666 229+	17,2+	
SPANIEN	74 736	48 539	60 051	756 044	892 951	136 907+	18,1+	
VEREINIGTE STAATEN	190 385	100 953	108 963	1 755 665	1 128 444	627 221-	35,7-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	90 968	28 725	71 643	603 051	579 470	23 581-	3,9-	
UEBRIGE FLAGGEN	706 834	891 238	791 654	8 202 881	10 802 496	2 599 615+	31,7+	
INSGESAMT	7 666 860	7 060 032	7 459 870	81 178 219	84 984 286	3 806 067+	4,7+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	2 538 643	2 192 258	2 717 963	32 092 081	31 312 389	779 692-	2,4-	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	756 869	777 740	833 532	8 653 906	8 748 566	94 660+	1,1+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	22 645	21 592	36 097	298 077	318 662	20 585+	6,9+	
FREMDE FLAGGEN	3 179 555	3 138 516	3 529 518	31 902 882	34 533 666	2 630 784+	8,2+	
BELGIEN	14 274	8 104	23 305	262 303	251 429	10 874-	4,2-	
BRASILIIEN	3 990	4 978	6 480	50 420	54 659	4 239+	8,4+	
DAENEMARK	244 531	262 922	272 429	2 528 890	2 956 529	427 639+	16,9+	
FINNLAND	51 103	66 408	59 636	774 558	641 568	132 990-	17,2-	
FRANKREICH	64 322	30 747	60 146	440 226	466 943	26 717+	6,1+	
GRIECHENLAND	433 438	88 377	181 541	2 275 040	2 064 379	210 661-	9,3-	
GROSSBRITANNIEN	249 143	282 346	358 495	2 325 019	2 641 049	316 030+	13,6+	
INDIEN	38 102	52 808	141 714	351 620	572 353	220 733+	62,8+	
ITALIEN	4 815	6 046	570	84 767	90 714	5 947+	7,0+	
JAPAN	61 077	75 820	68 122	664 984	618 496	46 488-	7,0-	
LIBERIA	202 505	345 236	209 507	1 882 612	2 638 563	755 951+	40,2+	
NIEDERLANDE	111 395	78 564	129 955	1 294 460	1 246 032	48 428-	3,8-	
NORWEGEN	128 837	168 258	109 376	1 668 295	1 614 077	54 218-	3,3-	
PANAMA	258 438	210 540	248 642	2 079 252	2 103 016	23 764+	1,1+	
POLEN	98 256	88 149	77 754	871 440	912 696	41 256+	4,7+	
SCHWEDEN	280 000	311 277	304 955	2 519 516	2 989 476	469 960+	18,7+	
SOWJETUNION	309 331	312 075	471 480	4 052 586	4 083 502	30 916+	0,8+	
SPANIEN	18 560	31 123	20 840	430 201	312 758	117 443-	27,3-	
VEREINIGTE STAATEN	68 389	44 939	56 172	781 611	851 281	69 670+	8,9+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	88 056	96 856	73 042	1 084 053	921 857	162 196-	15,0-	
UEBRIGE FLAGGEN	450 993	572 943	655 357	5 481 029	6 502 289	1 021 260+	18,6+	
INSGESAMT	3 959 069	3 937 848	4 399 147	40 854 865	43 600 894	2 746 029+	6,7+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	1 885 496	1 550 934	1 863 958	17 956 487	18 530 184	573 697+	3,2+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	DEZEMBER		NOVEMBER	DEZEMBER		JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984	1984	1984		
	TONNEN								
LUEBECK	657 097	856 514	721 647	7 697 790	8 810 666	1 112 876+	14,5+		
MASSENGUT	126 304	204 919	166 716	1 626 126	1 890 485	264 359+	16,3+		
SACK-/STUECKGUT	530 793	651 595	554 931	6 071 664	6 920 181	848 517+	14,0+		
KIEL	153 101	170 243	135 066	1 556 873	1 688 594	131 721+	8,5+		
MASSENGUT	79 377	64 880	61 616	843 129	762 517	80 612-	9,6-		
SACK-/STUECKGUT	73 724	105 363	73 450	713 744	926 077	212 333+	29,7+		
FLENSBURG	77 830	64 950	79 729	732 304	772 101	39 797+	5,4+		
MASSENGUT	75 287	63 527	78 073	704 339	745 923	41 584+	5,9+		
SACK-/STUECKGUT	2 543	1 423	1 656	27 965	26 178	1 787-	6,4-		
BRUNSBUETTEL	405 159	393 590	463 190	5 055 424	4 949 316	106 108-	2,1-		
MASSENGUT	402 709	391 765	453 843	4 949 989	4 802 127	147 862-	3,0-		
SACK-/STUECKGUT	2 450	1 825	9 347	105 435	147 189	41 754+	39,6+		
HAMBURG	4 649 218	3 872 730	5 631 290	48 544 481	51 087 372	2 542 891+	5,2+		
MASSENGUT	3 099 387	2 306 388	3 713 725	31 363 185	32 225 129	861 944+	2,7+		
SACK-/STUECKGUT	1 549 831	1 566 342	1 917 565	17 181 296	18 862 243	1 680 947+	9,8+		
BREMISCHE HAEFEN	2 266 161	2 314 197	2 392 996	24 852 858	26 471 045	1 618 187+	6,5+		
MASSENGUT	890 867	942 551	967 923	10 078 032	10 150 237	72 205+	0,7+		
SACK-/STUECKGUT	1 375 294	1 371 646	1 425 073	14 774 826	16 320 808	1 545 982+	10,5+		
BRAKE	333 054	380 876	324 541	3 311 182	3 717 646	406 464+	12,3+		
MASSENGUT	271 919	246 437	198 112	2 270 585	2 373 147	102 562+	4,5+		
SACK-/STUECKGUT	61 135	134 439	126 429	1 040 597	1 344 499	303 902+	29,2+		
NORDENHAM	400 686	182 784	145 473	3 464 087	2 389 268	1 074 819-	31,0-		
MASSENGUT	378 860	169 129	126 588	3 108 017	2 072 189	1 035 828-	33,3-		
SACK-/STUECKGUT	21 826	13 655	18 885	356 070	317 079	38 991-	11,0-		
WILHELMSHAVEN	2 259 838	1 871 793	1 528 803	21 655 204	21 253 079	402 125-	1,9-		
MASSENGUT	2 255 370	1 867 856	1 524 988	21 625 203	21 216 591	408 612-	1,9-		
SACK-/STUECKGUT	4 468	3 937	3 815	30 001	36 488	6 487+	21,6+		
EMDEN	297 929	275 392	247 354	3 035 940	3 465 747	429 807+	14,2+		
MASSENGUT	239 667	215 102	167 460	2 518 366	2 833 001	314 635+	12,5+		
SACK-/STUECKGUT	58 262	60 290	79 894	517 574	632 746	115 172+	22,3+		
PUTTGARDEN	288 510	295 771	279 805	2 998 632	3 251 514	252 882+	8,4+		
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	288 510	295 771	279 805	2 998 632	3 251 514	252 882+	8,4+		
UEBRIGE HAEFEN	602 097	860 668	484 475	7 464 204	7 953 498	489 294+	6,6+		
MASSENGUT	507 799	753 118	392 049	6 376 697	6 689 320	312 623+	4,9+		
SACK-/STUECKGUT	94 298	107 550	92 426	1 087 507	1 264 178	176 671+	16,2+		

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Dezember 1983	November 1984	Dezember 1984	Januar - Dezember			
				1983	1984	Januar - Dezember 1984 gegenüber 1983	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 185	4 356	4 257	49 320	50 920	+ 1 600	+ 3,2
1 000 NRT	4 795	4 831	4 808	50 906	52 998	+ 2 092	+ 4,1
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 898	3 932	4 028	44 842	45 944	+ 1 102	+ 2,5
1 000 NRT	4 740	4 752	4 768	50 080	52 039	+ 1 959	+ 3,9
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 413	5 712	5 989	58 612	63 705	+ 5 093	+ 8,7
Richtung West-Ost ...	2 260	2 170	2 353	23 867	24 354	+ 487	+ 2,0
Richtung Ost-West ...	3 153	3 541	3 636	34 745	39 351	+ 4 606	+ 13,3

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1983		November 1984		Dezember 1984	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 390	6 308 017	1 376	5 859 358	1 388	5 932 694
Schiffe für Personenbe- förderung	147	125 840	145	104 647	146	104 913
Trockenfrachtschiffe	1 093	4 075 232	1 084	4 117 708	1 093	4 176 930
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	242 953	66	292 933	66	304 940
Andere Trockenfracht- schiffe	1 029	3 832 279	1 018	3 824 775	1 027	3 871 990
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	841	1 058 309	825	1 098 098	830	1 100 045
Kühlschiffe	3	25 851	7	56 812	7	56 812
Containerschiffe	121	1 772 198	130	1 828 533	133	1 854 693
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	58 841	5	81 369	5	81 369
Spezialtransport- schiffe	33	34 139	30	32 154	30	32 539
Massengutschiffe 2) .	27	882 941	21	727 809	22	746 532
Tankschiffe	150	2 106 945	147	1 637 003	149	1 650 851
dar. Mineralöltanker	59	1 786 896	52	1 305 835	52	1 305 835
Seefischereifahrzeuge	89	63 362	86	57 390	84	53 484
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	43	9 977	44	10 759	45	10 934
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	448	314 163	432	306 523	434	307 478
Insgesamt ...	1 970	6 695 519	1 938	6 234 030	1 951	6 304 590

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit
38 301 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OB0) mit
89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1984 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS DEZEMBER 1984	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 622	3 686	1 579	3 677	156	84	103	71	1 778	3 770	25 507	54 496
LUEBECK	384	1 154	378	1 152	73	50	65	48	457	1 204	6 050	18 150
PUTTGARDEN	800	1 867	800	1 867	-	-	-	-	800	1 867	10 603	25 488
KIEL	161	492	159	490	8	15	7	15	169	508	2 527	7 479
RENSBURG	28	11	24	10	-	-	-	-	28	11	426	205
FLENSBURG	66	31	39	27	3	0	1	0	69	31	769	314
UEBRIGE HAEFEN	183	131	179	131	72	18	30	8	255	149	5 132	2 861
NORDSEEHAEFEN	4 299	8 975	1 688	8 100	869	2 676	585	2 279	5 168	11 651	76 950	140 292
BRUNSBUETTEL	51	265	50	265	28	40	20	37	79	305	913	2 813
HAMBURG	826	4 238	792	4 194	366	1 169	280	1 093	1 192	5 407	14 020	56 954
CUXHAVEN	43	38	25	30	7	2	1	2	50	40	869	1 144
BREM. HAEFEN 1)	583	2 768	512	2 688	228	965	166	764	811	3 733	10 031	44 139
BREMEN STADT	326	821	280	755	186	640	137	480	512	1 461	6 173	16 226
BREMERHAVEN	270	1 952	245	1 938	42	325	29	284	312	2 277	4 062	27 987
BRAKE	47	160	34	144	42	102	29	66	89	263	947	3 370
NORDENHAM	45	68	24	58	5	3	3	3	50	71	675	1 767
WILHELMSHAVEN	42	563	42	563	34	118	11	67	76	682	1 185	11 486
EMDEN	107	78	32	42	64	215	43	196	171	293	2 200	3 405
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	992	365	95	37	31	4	1	0	1 023	369	16 862	6 480
NIEDERSACHSEN	1 550	426	69	75	64	57	31	51	1 614	484	29 044	8 659
INSGESAMT	5 921	12 660	3 267	11 777	1 025	2 760	688	2 349	6 946	15 421	X	X
JANUAR-DEZ. 1984	90 654	165 567	43 898	150 591	11 803	29 221	7 421	24 201	X	X	102 457	194 788
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 589	3 651	1 534	3 640	183	115	136	100	1 772	3 767	25 452	54 440
LUEBECK	414	1 163	414	1 163	42	49	32	43	456	1 212	6 048	18 135
PUTTGARDEN	799	1 865	799	1 865	-	-	-	-	799	1 865	10 601	25 482
KIEL	133	479	133	479	36	22	31	21	169	502	2 497	7 452
RENSBURG	1	0	1	0	25	10	17	8	26	11	387	194
FLENSBURG	3	0	1	0	64	30	46	25	67	31	755	311
UEBRIGE HAEFEN	239	144	186	133	16	3	10	3	255	148	5 164	2 866
NORDSEEHAEFEN	4 270	8 275	1 697	7 451	832	3 061	505	2 463	5 102	11 335	76 783	138 691
BRUNSBUETTEL	42	55	24	51	32	237	20	112	74	292	886	2 627
HAMBURG	904	3 881	812	3 850	272	1 313	245	1 272	1 176	5 195	14 155	56 960
CUXHAVEN	39	32	16	24	9	8	6	3	48	40	796	1 134
BREM. HAEFEN 1)	560	2 999	547	2 995	212	722	131	501	772	3 721	9 913	44 109
BREMEN STADT	345	1 161	342	1 160	131	289	80	184	476	1 449	6 081	16 315
BREMERHAVEN	225	1 842	215	1 839	81	433	51	317	306	2 275	3 968	27 854
BRAKE	77	131	72	130	29	93	14	66	106	225	1 158	2 964
NORDENHAM	31	36	23	34	36	51	15	38	67	86	758	1 390
WILHELMSHAVEN	37	127	14	66	38	520	24	412	75	648	1 183	11 448
EMDEN	138	244	54	199	22	33	12	27	160	278	2 195	3 382
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	921	346	57	26	83	19	15	5	1 004	365	16 626	5 991
NIEDERSACHSEN	1 511	419	68	72	99	64	23	27	1 610	484	28 977	8 627
INSGESAMT	5 859	11 926	3 231	11 091	1 015	3 176	641	2 563	6 874	15 102	X	X
JANUAR-DEZ. 1984	89 036	150 436	42 611	135 457	13 199	42 695	8 396	36 678	X	X	102 235	193 131

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1984 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT	JANUAR BIS		
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT	
		ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT						ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 925	2 889	1 284	2 073	372	239	136	136	4 297	3 128	69 220	46 088
	32	74	32	74	12	37	10	35	44	111	478	1 257
FREMDE FLAGGEN	1 827	8 633	1 814	8 566	605	2 197	506	1 891	2 432	10 831	30 560	130 612
BELGIEN	8	136	8	136	4	3	-	-	12	139	108	1 489
BRASILIEN	11	90	11	90	2	6	1	3	13	95	133	961
DAENEMARK	711	1 814	711	1 814	45	92	38	74	756	1 905	10 881	27 046
FINNLAND	57	318	57	318	12	18	9	17	69	336	882	3 645
FRANKREICH	16	166	16	166	2	10	2	10	18	177	238	2 372
GRIECHENLAND	21	408	20	394	27	190	23	161	48	598	543	5 816
GROSSBRITANNIEN	80	889	79	854	50	135	42	119	130	1 024	1 523	10 462
INDIEN	5	32	5	32	4	40	4	40	9	72	82	689
ITALIEN	2	13	2	13	1	2	1	2	3	16	49	455
JAPAN	21	240	21	240	9	81	7	65	30	321	300	3 910
LIBERIA	42	520	42	520	21	162	18	145	63	682	756	10 366
NIEDERLANDE	64	254	61	254	38	61	31	57	102	316	1 394	3 964
NORWEGEN	121	497	120	489	28	90	22	74	149	587	1 731	7 817
PANAMA	91	563	91	563	42	203	34	166	133	766	1 405	6 169
POLEN	58	266	58	266	9	36	9	36	67	302	902	3 671
SCHWEDEN	215	690	211	684	61	131	53	115	276	821	3 113	9 461
SOWJETUNION	82	318	82	318	118	311	106	269	200	629	2 155	6 610
SPANIEN	21	42	21	42	12	27	9	17	33	69	296	926
VER. STAATEN	16	305	15	304	-	-	-	-	16	305	248	3 619
VOLKSREP. CHINA	9	58	9	58	4	23	3	18	13	81	243	1 668
UEBRIGE FLAGGEN	176	1 015	174	1 012	116	576	94	502	292	1 591	3 578	19 495
INSGESAMT	5 784	11 597	3 130	10 713	989	2 473	652	2 062	6 773	14 070	X	X
DAR. EUROP. GEM.	4 833	6 574	2 187	5 708	542	735	274	561	5 375	7 309	84 030	97 830
JANUAR-DEZ. 1984	88 902	151 855	42 146	136 819	11 356	26 102	6 974	21 082	X	X	100 258	177 957
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 791	2 863	1 181	2 055	464	337	185	198	4 255	3 199	69 094	46 485
	28	70	28	70	17	42	17	42	45	112	471	1 240
FREMDE FLAGGEN	1 867	7 558	1 849	7 531	516	2 753	421	2 278	2 383	10 312	30 186	128 476
BELGIEN	13	144	9	141	-	-	-	-	13	144	106	1 494
BRASILIEN	7	34	7	34	4	50	3	48	11	84	127	890
DAENEMARK	706	1 827	705	1 826	48	59	38	14	754	1 886	10 866	26 959
FINNLAND	53	152	53	152	16	181	13	150	69	333	877	3 630
FRANKREICH	14	155	14	155	4	20	4	20	18	176	227	2 241
GRIECHENLAND	33	228	33	228	13	323	12	296	46	551	507	5 420
GROSSBRITANNIEN	90	613	89	608	39	317	28	269	129	931	1 494	10 086
INDIEN	11	94	11	94	2	17	1	9	13	111	86	726
ITALIEN	1	2	1	2	2	13	2	13	3	16	49	464
JAPAN	16	216	16	216	18	160	14	103	34	375	297	3 895
LIBERIA	35	287	35	287	24	275	21	246	59	562	734	10 085
NIEDERLANDE	62	285	58	278	34	34	29	33	96	319	1 370	3 987
NORWEGEN	79	368	79	368	66	170	60	162	145	538	1 712	7 739
PANAMA	85	416	85	416	38	249	29	213	123	665	1 364	5 952
POLEN	39	219	39	219	32	104	31	95	71	323	898	3 563
SCHWEDEN	218	703	214	697	59	166	42	148	277	868	3 077	9 428
SOWJETUNION	151	445	151	445	35	163	29	149	186	608	2 131	6 662
SPANIEN	17	36	17	36	14	27	13	25	31	63	293	913
VER. STAATEN	15	196	14	196	1	108	-	-	16	304	254	3 622
VOLKSREP. CHINA	9	70	9	70	2	9	2	9	11	80	227	1 608
UEBRIGE FLAGGEN	213	1 068	210	1 061	65	307	50	275	278	1 375	3 490	19 114
INSGESAMT	5 686	10 491	3 058	9 656	997	3 132	623	2 519	6 683	13 623	X	X
DAR. EUROP. GEM.	4 712	6 118	2 092	5 296	610	1 109	302	847	5 322	7 227	83 784	97 272
JANUAR-DEZ. 1984	86 748	134 221	40 323	119 243	13 003	41 980	8 200	35 962	X	X	99 751	176 201

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1984 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (DST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	DEZ.	1984
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								HAEFEN
EMPfang									
OSTSEEHAEFEN	22 851	1 802	2 820	663 058	655 040	8 018	688 729	8 797 783	
LUEBECK	5 074	-	-	367 663	367 663	-	372 737	4 836 282	
PUTTGARDEN	-	-	-	102 940	102 940	-	102 940	1 394 004	
KIEL	2 127	443	2 820	88 786	80 768	8 018	93 733	1 229 849	
RENSBURG	2 931	-	-	26 892	26 892	-	29 823	476 288	
FLENSBURG	11 605	1 055	-	66 795	66 795	-	78 400	727 357	
UEBRIGE HAEFEN	1 114	304	-	9 982	9 982	-	11 096	134 003	
NORDSEEHAEFEN	266 203	4 440	41 733	6 752 259	3 946 408	2 805 851	7 060 195	79 853 547	
BRUNSBUETTTEL	394	-	11 504	327 117	230 888	96 229	339 015	4 019 730	
HAMBURG	13 058	-	13 293	3 523 836	1 739 848	1 783 988	3 550 187	31 730 456	
CUXHAVEN	18	-	-	15 180	15 180	-	15 198	304 402	
BREMISCHE HAEFEN	165 150	-	10 943	1 168 914	482 859	686 055	1 345 007	14 866 060	
BREMEN STADT	151 748	-	-	408 340	246 709	161 631	560 088	7 325 554	
BREMERHAVEN	13 402	-	10 943	760 574	236 150	524 424	784 919	7 540 506	
BRAKE	18 294	-	-	140 632	39 216	101 416	158 926	2 149 685	
NORDENHAM	26 996	-	5 993	74 900	47 428	27 472	107 889	2 053 015	
WILHELMSHAVEN	-	-	-	1 258 630	1 205 831	52 799	1 258 630	18 520 210	
EMDEN	6 152	-	-	62 786	60 262	2 524	68 938	1 726 495	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 109	251	-	41 274	41 274	-	59 383	1 645 595	
NIEDERSACHSEN	18 032	4 189	-	138 990	83 622	55 368	157 022	2 837 899	
INSGESAMT	289 054	6 242	44 553	7 415 317	4 601 448	2 813 869	7 748 924	X	
JANUAR-DEZEMBER 1984	3 667 044	68 456	607 870	84 376 416	47 423 153	36 953 263	X	88 651 330	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	32 324	-	-	584 634	579 804	4 830	616 958	6 744 767	
LUEBECK	-	-	-	348 910	346 088	2 822	348 910	3 974 384	
PUTTGARDEN	-	-	-	176 865	176 865	-	176 865	1 857 510	
KIEL	-	-	-	41 333	39 325	2 008	41 333	458 745	
RENSBURG	-	-	-	800	800	-	800	30 509	
FLENSBURG	1 086	-	-	243	243	-	1 329	44 744	
UEBRIGE HAEFEN	31 238	-	-	16 483	16 483	-	47 721	378 875	
NORDSEEHAEFEN	253 974	2 531	505	3 814 008	1 678 455	2 135 553	4 068 487	40 413 749	
BRUNSBUETTTEL	10 032	-	-	114 143	44 792	69 351	124 175	929 586	
HAMBURG	61 784	-	505	2 018 814	791 685	1 227 129	2 081 103	19 356 916	
CUXHAVEN	408	-	-	8 655	8 655	-	9 063	122 889	
BREMISCHE HAEFEN	4 095	-	-	1 043 894	362 672	681 222	1 047 989	11 604 985	
BREMEN STADT	2 862	-	-	654 755	328 794	325 961	657 617	7 070 918	
BREMERHAVEN	1 233	-	-	389 139	33 878	355 261	390 372	4 534 067	
BRAKE	1 709	-	-	163 906	85 037	78 869	165 615	1 567 961	
NORDENHAM	4 755	-	-	32 829	25 148	7 681	37 584	336 253	
WILHELMSHAVEN	128 905	2 050	-	141 268	140 666	602	270 173	2 732 869	
EMDEN	18 985	-	-	159 431	116 679	42 752	178 416	1 739 252	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 539	-	-	7 900	7 900	-	22 439	349 272	
NIEDERSACHSEN	8 762	481	-	123 168	95 221	27 947	131 930	1 673 766	
INSGESAMT	286 298	2 531	505	4 398 642	2 258 259	2 140 383	4 685 445	X	
JANUAR-DEZEMBER 1984	3 557 622	54 367	24 039	43 576 855	23 073 196	20 503 659	X	47 158 516	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1984 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	DEZ.	1984
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								HAEFEN
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	257 589	6 242	35 768	920 101	819 155	100 946	1 213 458	14 315	512
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1 565	46 545	9 392	37 153	48 110		416 090
FREMDE FLAGGEN	31 465	-	7 220	6 448 671	3 772 901	2 675 770	6 487 356	73 919	728
BELGIEN	-	-	-	13 779	22	13 757	13 779		320 752
BRASILIEN	-	-	-	123 626	-	123 626	123 626		1 062 052
DAENEMARK	-	-	-	240 657	151 773	88 884	240 657		2 767 254
FINNLAND	-	-	-	394 661	392 133	2 528	394 661		3 258 488
FRANKREICH	-	-	-	30 938	9 844	21 094	30 938		744 689
GRIECHENLAND	12 291	-	-	692 304	396 867	295 437	704 595		5 235 656
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	638 876	468 744	170 132	638 876		7 991 325
INDIEN	-	-	-	12 385	-	12 385	12 385		172 668
ITALIEN	-	-	-	33 990	33 990	-	33 990		413 750
JAPAN	-	-	-	172 047	99 510	72 537	172 047		2 126 250
LIBERIA	-	-	-	831 093	248 126	582 967	831 093		11 802 602
NIEDERLANDE	1 550	-	3 016	98 347	69 391	28 956	102 913		2 515 971
NORWEGEN	66	-	-	469 572	330 711	138 861	469 572		5 634 862
PANAMA	-	-	-	728 467	183 548	544 919	728 467		5 074 240
POLEN	-	-	-	216 716	185 032	31 684	216 716		2 308 542
SCHWEDEN	14 005	-	4 204	343 141	323 223	19 918	361 350		4 233 508
SOWJETUNION	-	-	-	375 761	325 612	50 149	375 761		4 554 895
SPANIEN	-	-	-	60 051	47 236	12 815	60 051		900 151
VEREINIGTE STAATEN	98	-	-	108 963	444	108 519	109 061		1 133 468
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	71 643	-	71 643	71 643		579 470
UEBRIGE FLAGGEN	3 455	-	-	791 654	506 695	284 959	795 109		11 089 135
INSGESAMT	289 054	6 242	44 553	7 415 317	4 601 448	2 813 869	7 748 924		X
DAR. EG-LAENDER	271 430	6 242	38 784	2 679 179	1 959 973	719 206	2 989 393		34 493 125
JANUAR-DEZEMBER 1984	3 667 044	68 456	607 870	84 376 416	47 423 153	36 953 263		X	88 651 330
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	240 432	481	-	833 532	627 352	206 180	1 073 964	11 701	924
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	505	35 592	22 143	13 449	36 097		319 156
FREMDE FLAGGEN	45 866	2 050	-	3 529 518	1 608 764	1 920 754	3 575 384	35 137	436
BELGIEN	2 050	2 050	-	23 305	800	22 505	25 355		255 508
BRASILIEN	-	-	-	6 480	-	6 480	6 480		54 659
DAENEMARK	422	-	-	272 429	187 203	85 226	272 851		2 958 216
FINNLAND	-	-	-	59 636	56 204	3 432	59 636		641 803
FRANKREICH	-	-	-	60 146	27 275	32 871	60 146		466 943
GRIECHENLAND	-	-	-	181 541	49 727	131 814	181 541		2 084 130
GROSSBRITANNIEN	11 244	-	-	358 495	106 228	252 267	369 739		2 663 124
INDIEN	-	-	-	141 714	-	141 714	141 714		572 353
ITALIEN	-	-	-	570	-	570	570		90 714
JAPAN	-	-	-	68 122	144	67 978	68 122		618 496
LIBERIA	-	-	-	209 507	91 795	117 712	209 507		2 652 961
NIEDERLANDE	2 233	-	-	129 955	66 218	63 737	132 188		1 270 428
NORWEGEN	-	-	-	109 376	76 696	32 680	109 376		1 637 507
PANAMA	-	-	-	248 642	33 547	215 095	248 642		2 147 651
POLEN	-	-	-	77 754	21 113	56 641	77 754		912 841
SCHWEDEN	13 528	-	-	304 955	270 670	34 285	318 483		3 113 263
SOWJETUNION	-	-	-	471 480	419 763	51 717	471 480		4 089 522
SPANIEN	-	-	-	20 840	6 674	14 166	20 840		319 884
VEREINIGTE STAATEN	44	-	-	56 172	5	56 167	56 216		859 793
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	73 042	-	73 042	73 042		921 857
UEBRIGE FLAGGEN	16 345	-	-	655 357	194 702	460 655	671 702		6 805 783
INSGESAMT	286 298	2 531	505	4 398 642	2 258 259	2 140 383	4 685 445		X
DAR. EG-LAENDER	256 381	2 531	-	1 863 958	1 068 788	795 170	2 120 339		21 555 530
JANUAR-DEZEMBER 1984	3 557 622	54 367	24 039	43 576 855	23 073 196	20 503 659		X	47 158 516

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1984 NACH QUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY-STE-MA-TIK	QUETERABTEILUNG --- QUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES			IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO-PAEISCHEN HAEFEN	AUS AUSSEREURO-PAEISCHEN1)	INSGESAMT	DEZ. 1984
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	33 610	-	-	700 568	242 914	457 654	734 178	6 873 132
00	LEBENDE TIERE	416	-	-	60	60	-	476	6 231
01	GETREIDE	31 151	-	-	369 609	133 211	236 398	400 760	2 756 186
02	KARTOFFELN	8	-	-	-	-	-	8	6 491
03	FRUECHTE, GEMUESE	21	-	-	103 130	8 396	94 734	103 151	1 242 801
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	37 221	4 187	33 034	37 221	486 789
05	HOLZ UND KORK	1 987	-	-	145 413	90 341	55 072	147 400	1 815 991
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	27	-	-	45 135	6 719	38 416	45 162	558 643
	AND. NAHRUNGSMITTEL	35 209	-	55	780 511	206 072	574 439	815 775	9 632 066
11	ZUCKER	-	-	-	24 902	4 671	20 231	24 902	290 480
12	GETRAENKE	211	-	44	16 614	12 792	3 822	16 869	189 473
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	476	-	-	120 532	9 198	111 334	121 008	1 263 176
14	FLEISCH, EIER, MILCH	190	-	11	43 532	28 050	15 482	43 733	535 784
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	62	-	-	63 823	25 968	37 855	63 885	744 414
17	FUTTERMittel	26 211	-	-	310 868	45 753	265 115	337 079	4 251 598
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	8 059	-	-	200 240	79 640	120 600	208 299	2 357 141
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	147	-	-	456 616	228 552	228 064	456 763	5 391 666
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	4	-	-	447 273	219 259	228 014	447 277	5 245 312
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	1 044	1 028	16	1 044	41 053
23	KOKS	143	-	-	8 299	8 265	34	8 442	105 301
	MINERALOELERZGN. U. AE.	172 979	-	39 972	2 524 064	2 277 707	246 357	2 737 015	33 561 366
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 648 884	1 499 856	149 028	1 648 884	22 391 050
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	172 806	-	39 972	783 751	736 150	47 601	996 529	10 343 085
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	16	-	-	21 625	21 616	9	21 641	144 911
34	MINERALOELERZGN. ANG.	157	-	-	69 804	20 085	49 719	69 961	682 320
	ERZE, METALLABFAELLE	2 363	-	-	1 440 575	475 909	964 666	1 442 938	14 415 671
41	EISENERZE	-	-	-	1 326 552	426 725	899 827	1 326 552	10 086 259
45	NE-METALLERZE	-	-	-	100 745	36 088	64 657	100 745	3 929 233
46	EISEN- STAHLABFAELLE	2 363	-	-	13 278	13 096	182	15 641	400 179
	EISEN, NE-METALLE	2 381	443	4	138 051	117 225	20 826	140 436	1 595 613
51	ROEISEN, -STAHL	1 695	-	-	21 707	21 383	324	23 402	249 002
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	26 301	26 247	54	26 301	258 983
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	89	-	-	18 749	17 723	1 026	18 838	245 370
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	595	443	-	19 835	19 542	293	20 430	291 038
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	5 536	4 814	722	5 536	79 358
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2	-	4	45 923	27 516	18 407	45 929	471 862
	STEINE U. ERDEN	15 218	4 440	635	171 503	151 801	19 702	187 356	2 982 905
61	SAND, KIES, BIMS, TON	4 554	1 151	-	12 550	11 336	1 214	17 104	433 125
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	22 680	22 658	22	22 680	222 241
63	AND. STEINE U. ERDEN	5 349	3 038	-	116 387	100 130	16 257	121 736	2 024 414
64	ZEMENT, KALK	556	-	-	4 801	4 713	88	5 357	74 875
65	GIPS	-	-	-	59	-	59	59	652
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	4 759	251	635	15 026	12 964	2 062	20 420	227 598
	DUENGEMITTEL	6 728	1 359	3 016	209 248	195 613	13 635	218 992	1 899 251
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	65 082	51 500	13 582	65 082	909 569
72	CHEM. DUENGEMITTEL	6 728	1 359	3 016	144 166	144 113	53	153 910	989 682
	CHEM. ERZEUGNISSE	12 339	-	499	315 143	228 789	86 354	327 981	3 893 849
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	12 329	-	33	109 538	91 989	17 549	121 900	1 337 715
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	60	35	25	60	4 228
83	BENZOL, TER U. AE.	-	-	-	999	949	50	999	43 760
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	10	-	-	165 111	106 676	58 435	165 121	1 979 701
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	466	39 435	29 140	10 295	39 901	528 445
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	653	-	362	442 482	297 169	145 313	443 497	5 442 852
91	FAHRZEUGE	83	-	59	47 667	16 032	31 635	47 809	499 028
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 206	616	590	1 206	16 713
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	430	-	56	46 366	20 379	25 987	46 852	511 674
94	EBM-WAREN U. A.	20	-	47	16 011	8 293	7 718	16 078	198 579
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	35	-	68	7 562	3 838	3 724	7 665	102 613
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	3	-	91	40 674	4 827	35 847	40 768	486 267
97	SONSTIGE WAREN ANG.	82	-	41	282 996	243 184	39 812	283 119	3 627 978
	BES. TRANSPORTQUETER	7 427	-	10	236 556	179 697	56 859	243 993	2 962 959
	INSGESAMT	289 054	6 242	44 553	7 415 317	4 601 448	2 813 869	7 748 924	X
	JANUAR-DEZEMBER 1984	3 667 044	68 456	607 870	84 376 416	47 423 153	36 953 263	X	88 651 330

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1984 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH		INSGESAMT	DEZ. 1984
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾		
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		35 307	481	-	512 142	410 041	102 101	547 449	4 524 411
00 LEBENDE TIERE		122	-	-	20	20	-	142	10 816
01 GETREIDE		35 002	481	-	366 769	288 267	78 502	401 771	3 016 436
02 KARTOFFELN		5	-	-	4 713	550	4 163	4 718	76 566
03 FRUECHTE, GEMUESE		3	-	-	56 712	51 530	5 182	56 715	520 706
04 TEXTILE ROHSTOFFE		-	-	-	13 273	5 983	7 290	13 273	154 056
05 HOLZ UND KORK		174	-	-	51 438	50 682	756	51 612	558 760
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.		1	-	-	19 217	13 009	6 208	19 218	187 071
AND. NAHRUNGSMITTEL		21 801	-	-	387 260	160 774	226 486	409 061	4 534 438
11 ZUCKER		-	-	-	68 728	18 049	50 679	68 728	313 280
12 GETRAENKE		283	-	-	44 306	18 520	25 786	44 589	571 014
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.		72	-	-	28 853	14 209	14 644	28 925	363 621
14 FLEISCH, EIER, MILCH		130	-	-	81 187	9 177	72 010	81 317	869 643
16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.		111	-	-	58 696	17 194	41 502	58 807	743 654
17 FUTTERMITTEL		13 284	-	-	70 481	64 574	5 907	83 765	1 185 743
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		7 921	-	-	35 009	19 051	15 958	42 930	487 483
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		25 955	-	-	194 738	163 782	30 956	220 693	1 988 223
21 STEINKOEHLE, -BRIKETS		25 812	-	-	41 557	41 201	356	67 369	692 821
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF		140	-	-	3 660	205	3 455	3 800	29 388
23 KOKS		3	-	-	149 521	122 376	27 145	149 524	1 266 014
MINERALOELERZGN. U. AE.		155 655	-	-	447 450	330 126	117 324	603 105	5 933 568
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	-	-	-	-	15 274
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		155 635	-	-	396 395	294 016	102 379	552 030	5 380 300
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS		15	-	-	2 664	2 660	4	2 679	26 826
34 MINERALOELERZGN. ANG.		5	-	-	48 391	33 450	14 941	48 396	511 168
ERZE, METALLABFAELLE		-	-	-	12 749	10 980	1 769	12 749	211 777
41 EISENERZE		-	-	-	88	74	14	88	964
45 NE-METALLERZE		-	-	-	9 426	7 702	1 724	9 426	60 730
46 EISEN-, STAHLABFAELLE		-	-	-	3 235	3 204	31	3 235	150 083
EISEN, NE-METALLE		54	-	-	794 971	346 049	448 922	795 025	9 092 699
51 ROHEISEN, -STAHL		-	-	-	8 610	5 633	2 977	8 610	145 323
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	71 024	23 019	48 005	71 024	569 052
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.		54	-	-	118 290	51 647	66 643	118 344	1 519 402
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		-	-	-	340 828	134 350	206 478	340 828	3 931 295
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.		-	-	-	205 442	114 570	90 872	205 442	2 476 134
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		-	-	-	50 777	16 830	33 947	50 777	451 493
STEINE U. ERDEN		17 126	-	-	146 743	76 808	69 935	163 869	1 870 944
61 SAND, KIES, BIMS, TON		6 401	-	-	4 214	1 068	3 146	10 615	191 480
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		-	-	-	51 581	41 728	9 853	51 581	514 293
63 AND. STEINE U. ERDEN		7 229	-	-	29 317	22 498	6 819	36 546	298 761
64 ZEMENT, KALK		257	-	-	23 295	1 452	21 843	23 552	324 625
65 GIPS		-	-	-	3 874	242	3 632	3 874	49 859
69 AND. MIN. BAUSTOFFE		3 239	-	-	34 462	9 820	24 642	37 701	491 926
DUENGEMITTEL		5 755	-	-	364 248	89 597	274 651	370 003	2 965 469
71 NAT. DUENGEMITTEL		400	-	-	1 555	723	832	1 955	25 477
72 CHEM. DUENGEMITTEL		5 355	-	-	362 693	88 874	273 819	368 048	2 939 992
CHEM. ERZEUGNISSE		15 046	2 050	-	620 654	324 859	295 795	635 700	6 311 269
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.		14 414	2 050	-	353 770	192 119	161 651	368 184	3 451 974
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	19 154	3 881	15 273	19 154	197 006
83 BENZOL, TEER U. AE.		-	-	-	36 142	34 457	1 685	36 142	394 077
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		528	-	-	18 943	8 739	10 204	19 471	175 046
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE		104	-	-	192 645	85 663	106 982	192 749	2 093 166
AND. HALB-U. FERTIGERZ		2 706	-	229	687 606	171 132	516 474	690 541	6 740 478
91 FAHRZEUGE		9	-	-	198 760	52 239	146 521	198 769	1 754 736
92 LANDMASCHINEN		-	-	-	13 136	4 676	8 460	13 136	122 234
93 EL. ERZGN., MASCHINEN		1 076	-	1	198 930	38 725	160 205	200 007	1 950 409
94 EBM-WAREN U. A.		1 346	-	-	47 240	10 491	36 749	48 586	541 636
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN		76	-	-	27 161	9 070	18 091	27 237	308 532
96 LEDER- U. TEXTILWAREN		5	-	228	23 956	8 350	15 606	24 189	250 572
97 SONSTIGE WAREN ANG.		194	-	-	178 423	47 581	130 842	178 617	1 812 359
BES. TRANSPORTGUETER		6 893	-	276	230 081	174 111	55 970	237 250	2 985 240
INSGESAMT		286 298	2 531	505	4 398 642	2 258 259	2 140 383	4 685 445	X
JANUAR-DEZEMBER 1984		3 557 622	54 367	24 039	43 576 855	23 073 196	20 503 659	X	47 158 516

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR DEZEMBER 1984		
		V	E	V	E	V	E	DEZEMBER 1984		BIS DEZEMBER 1984		
								V	E	V	E	
SCHLESWIG-HOLSTEIN												
	16 119	40 442	25 235	-	14 324	706 677	1 031 449	763 238	1 087 127	7 971 939	14 463 108	
HAMBURG	-	79 602	13 058	505	13 293	2 018 814	3 523 836	2 098 921	3 550 187	19 470 628	31 730 456	
NIEDERSACHSEN												
	12 706	129 965	56 786	-	5 993	629 257	1 691 118	771 928	1 766 603	8 217 793	27 599 201	
BREMEN	-	8 207	165 150	-	10 943	1 043 894	1 168 914	1 052 101	1 345 007	11 605 501	14 866 060	
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	4 544	2 531	.	.	.	.	4 544	2 531	56 444	46 872	
BUNDESGBIET												
	28 825	262 760	262 760	505	44 553	4 398 642	7 415 317	4 690 732	7 751 455	47 322 305	88 705 697	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR DEZEMBER 1984	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		V	E	V	E	DEZEMBER 1984		BIS DEZEMBER 1984	
		V	E					V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	5 062	12 055	-	-	243	69 696	5 305	81 751	89 733	771 959
013	HUSUM/NORDSEE	15 631	15 919	-	-	6 975	23 176	22 606	39 095	293 738	501 609
014	ITZEHOE	10 811	2 584	-	-	11 504	115 068	125 879	359 303	968 552	5 163 716
015	KIEL	-	2 127	-	2 820	41 333	88 786	41 333	93 733	456 861	1 229 849
016	NEUMJENSTER	2 946	2 931	-	-	3 795	26 892	6 741	29 823	88 217	490 323
017	EUTIN	21 959	664	-	-	190 353	110 021	212 312	110 685	2 136 652	1 469 370
018	LUEBECK	152	5 074	-	-	348 910	367 663	349 062	372 737	3 938 186	4 836 282
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	56 561	41 354	-	14 324	706 677	1 031 449	763 238	1 087 127	7 971 939	14 463 108
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	79 602	13 058	505	13 293	2 018 814	3 523 836	2 098 921	3 550 187	19 470 628	31 730 456
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	601	223	-	-	109 827	111 004	110 428	111 227	1 410 041	2 345 112
032	UELZEN	251	-	-	-	-	-	251	-	251	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	2 655	6 340
	ZUSAMMEN	852	223	-	-	109 827	111 004	110 679	111 227	1 412 947	2 351 452
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	7 529	20 953	-	-	161 495	78 300	169 024	99 253	1 818 865	2 045 721
042	OLDENBURG	131 873	48 316	-	5 993	349 781	1 489 352	481 654	1 543 661	4 915 592	23 063 047
043	OSNABRUECK	1 194	-	-	-	-	-	1 194	-	2 843	-
044	EMSLAND	970	-	-	-	8 154	12 462	9 124	12 462	61 533	138 521
	ZUSAMMEN	141 566	69 269	-	5 993	519 430	1 580 114	660 996	1 655 376	6 798 833	25 247 289
05	NIEDERSACHS. SUEO-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	253	-	-	-	-	-	253	-	3 352	460
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	2 661	-
	ZUSAMMEN	253	-	-	-	-	-	253	-	6 013	460
06	BREMEN										
061	BREMEN	6 375	151 748	-	-	654 755	408 340	661 130	560 088	7 075 931	7 325 554
062	BREMERHAVEN	1 832	13 402	-	10 943	389 139	760 574	390 971	784 919	4 529 570	7 540 506
	ZUSAMMEN	8 207	165 150	-	10 943	1 043 894	1 168 914	1 052 101	1 345 007	11 605 501	14 866 060
	UEBRIGE VB	4 544	2 531	.	.	.	.	4 544	2 531	56 444	46 872
	INSGESAMT	291 585	291 585	505	44 553	4 398 642	7 415 317	4 690 732	7 751 455	47 322 305	88 705 697

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IM DEZEMBER 1984

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT O/O	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	14 378	9 631	128 887	13	4 747	33,0
	EMPFANG	18 311	13 451	180 992	13	4 860	26,5
AFRIKA	VERSAND	9 051	8 798	94 656	11	253	2,8
	EMPFANG	7 256	4 432	52 543	12	2 824	38,9
AMERIKA	VERSAND	23 728	22 564	301 873	13	1 164	4,9
	EMPFANG	21 281	12 679	162 888	13	8 602	40,4
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	15 548	14 865	203 744	14	683	4,4
	EMPFANG	12 461	7 012	80 546	11	5 449	43,7
KANADA	VERSAND	2 701	2 691	39 211	15	10	4
	EMPFANG	2 621	1 493	23 751	16	1 128	43,0
ASIEN	VERSAND	20 539	19 966	258 078	13	573	2,8
	EMPFANG	19 405	14 710	144 226	10	4 695	24,2
AUSTRALIEN	VERSAND	3 606	3 444	32 792	10	162	4,5
	EMPFANG	2 801	1 545	21 491	14	1 256	44,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	71 302	64 403	816 286	13	6 899	9,7
	EMPFANG	69 054	46 817	562 140	12	22 237	32,2
JANUAR - DEZEMBER 1984	VERSAND	792 326	696 112	8 835 831	13	96 214	12,1
	EMPFANG	768 668	542 087	6 478 219	12	226 581	29,5
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	7 662	5 072	65 557	13	2 590	33,8
	EMPFANG	9 415	6 332	88 029	14	3 083	32,7
AFRIKA	VERSAND	6 223	6 046	65 932	11	177	2,8
	EMPFANG	5 741	3 518	44 451	13	2 223	38,7
AMERIKA	VERSAND	6 627	6 238	82 230	13	389	5,9
	EMPFANG	7 709	4 296	63 320	15	3 413	44,3
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 603	2 600	37 385	14	3	1
	EMPFANG	2 160	976	14 384	15	1 184	54,8
KANADA	VERSAND	1 429	1 428	20 971	15	1	1
	EMPFANG	1 936	1 067	16 665	16	869	44,9
ASIEN	VERSAND	15 660	15 114	192 846	13	546	3,5
	EMPFANG	16 910	13 166	127 021	10	3 744	22,1
AUSTRALIEN	VERSAND	3 606	3 444	32 792	10	162	4,5
	EMPFANG	2 621	1 367	18 854	14	1 254	47,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	39 778	35 914	439 357	12	3 864	9,7
	EMPFANG	42 396	28 679	341 675	12	13 717	32,4
JANUAR - DEZEMBER 1984	VERSAND	409 739	358 547	4 412 906	12	51 192	12,5
	EMPFANG	441 226	314 457	3 723 724	12	126 769	28,7
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 115	2 525	37 167	15	1 590	38,6
	EMPFANG	6 833	5 263	79 364	15	1 570	23,0
AFRIKA	VERSAND	2 828	2 752	28 724	10	76	2,7
	EMPFANG	1 501	900	8 034	9	601	40,0
AMERIKA	VERSAND	16 514	16 095	218 214	14	419	2,5
	EMPFANG	13 131	7 942	94 231	12	5 189	39,5
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	12 358	12 034	164 930	14	324	2,6
	EMPFANG	9 860	5 595	60 825	11	4 265	43,3
KANADA	VERSAND	1 272	1 263	18 240	14	9	7
	EMPFANG	685	426	7 086	17	259	37,8
ASIEN	VERSAND	4 879	4 852	65 232	13	27	6
	EMPFANG	2 495	1 544	17 205	11	951	38,1
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	180	178	2 637	15	2	1,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	28 336	26 224	349 337	13	2 112	7,5
	EMPFANG	24 140	15 827	201 471	13	8 313	34,4
JANUAR - DEZEMBER 1984	VERSAND	340 871	311 803	4 118 534	13	29 068	8,5
	EMPFANG	290 062	196 835	2 519 434	13	93 227	32,1

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON				NACH VERKEHRS	
		TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	33 053	16 249	16 053	3 569	17 000	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	387 992	34 149	39 892	25 499	177 095	9 563	157 947	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	387 709	34 131	39 873	25 499	177 095	9 563	157 947	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	258 842	24 666	29 388	11 644	83 145	8 928	142 072	
5	UEBRIGES EUROPA	128 867	9 465	10 485	13 855	93 950	635	15 875	
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	9 252	983	973	831	6 016	-	-	
8	SCHWEDEN	84 155	5 305	6 182	11 221	76 111	-	-	
9	FINNLAND	34 817	2 821	2 687	1 803	11 823	635	15 875	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	283	18	19	-	-	-	-	
11	AFRIKA	13	12	13	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	234	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	5	5	5	-	-	-	-	
14	ASIEN	1	1	1	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	30	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	361 621	30 137	35 811	24 235	168 728	8 638	141 933	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	361 604	30 130	35 800	24 235	168 728	8 638	141 933	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	233 642	23 471	28 378	10 171	73 608	8 009	126 208	
21	UEBRIGES EUROPA	127 962	6 659	7 422	14 064	95 120	629	15 725	
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	8 451	689	652	739	5 351	-	-	
24	SCHWEDEN	87 761	5 062	5 444	11 703	80 364	-	-	
25	FINNLAND	30 959	530	535	1 622	9 405	629	15 725	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	17	7	11	-	-	-	-	
27	AFRIKA	4	3	4	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	6	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
30	ASIEN	7	4	7	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	782 666	80 535	91 756	53 303	362 823	18 201	299 880	
								NACH	
								VER	
35	LUEBECK	153 505	5 865	9 064	18 069	124 286	635	15 875	
36	KIEL	18 535	4 026	4 754	1 387	10 288	-	-	
37	HAMBURG	3 442	813	859	37	305	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	385	-	-	-	-	-	-	
39	BREMEN STADT	67	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	318	-	-	-	-	-	-	
41	EMDEN	3 061	1 272	1 146	383	1 915	-	-	
42	PUTTGARDEN	202 156	18 291	19 679	5 780	40 405	8 928	142 072	
43	UEBRIGE HAEFEN	39 959	20 272	21 277	3 266	16 060	-	-	
44	ZUSAMMEN	421 043	50 539	56 779	28 922	193 259	9 563	157 947	
								EM	
45	LUEBECK	146 356	5 557	8 371	17 149	117 164	629	15 725	
46	KIEL	16 972	3 514	3 791	1 321	9 781	-	-	
47	HAMBURG	4 432	597	655	48	384	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	113	-	-	-	-	-	-	
49	BREMEN STADT	43	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	70	-	-	-	-	-	-	
51	EMDEN	3 061	1 272	1 146	383	1 915	-	-	
52	PUTTGARDEN	184 436	17 839	19 887	5 481	38 341	8 009	126 208	
53	UEBRIGE HAEFEN	39 304	17 607	18 014	3 422	18 143	-	-	
54	ZUSAMMEN	394 674	46 386	51 864	27 804	185 728	8 638	141 933	
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN	
								VER	
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	138 578	10 393	11 449	6 009	41 544	5 501	82 129	
56	DAENEMARK	165 207	16 912	21 003	9 542	68 382	4 062	75 818	
57	FINNLAND	12 654	3 404	3 258	1 005	7 056	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	37	1	1	-	-	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	9 253	984	974	831	6 016	-	-	
62	SCHWEDEN	57 956	2 091	2 556	7 830	52 556	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	72	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	4 235	364	651	282	1 541	-	-	
65	ZUSAMMEN	387 992	34 149	39 892	25 499	177 095	9 563	157 947	
								EM	
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	139 075	10 059	10 886	5 179	36 443	4 668	87 318	
67	DAENEMARK	134 267	15 822	19 670	8 385	59 982	3 970	54 615	
68	FINNLAND	9 271	876	1 146	928	5 670	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	8 458	693	659	739	5 351	-	-	
73	SCHWEDEN	65 300	2 306	2 655	8 660	59 402	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	5 250	381	795	344	1 880	-	-	
76	ZUSAMMEN	361 621	30 137	35 811	24 235	168 728	8 638	141 933	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHALTER *) IM DEZEMBER 1984

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

	ZUSAMMEN								DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.
	TRAILER				BELADEN		LEER		BELADEN		LEER							
	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN				
BEZIEHUNGEN	-	-	453	1 181	294	772	159	409	-	-	-	-	-	-	34 234	1		
2 439	13 058	71 302	202 421	64 403	181 958	6 899	20 463	65	9 449	-	-	-	-	599 862	2			
2 395	12 794	14 378	42 296	9 631	27 618	4 747	14 678	-	-	-	-	-	-	430 005	3			
650	4 237	5 746	17 639	3 708	11 034	2 038	6 605	-	-	-	-	-	-	276 481	4			
1 745	8 557	8 632	24 657	5 923	16 584	2 709	8 073	-	-	-	-	-	-	153 524	5			
-	-	471	1 215	448	1 162	23	53	-	-	-	-	-	-	1 215	6			
277	2 263	1 873	5 374	673	1 784	1 200	3 590	-	-	-	-	-	-	14 626	7			
247	1 862	2 375	6 936	1 649	4 742	726	2 194	-	-	-	-	-	-	91 091	8			
1 221	4 432	1 765	5 092	1 227	3 556	538	1 536	-	-	-	-	-	-	39 909	9			
44	264	56 924	160 125	54 772	154 340	2 152	5 785	65	9 449	-	-	-	-	169 857	10			
-	-	9 051	21 017	8 798	20 392	253	625	7	1 505	-	-	-	-	22 535	11			
39	234	18 249	61 649	17 556	59 816	693	1 833	58	7 944	-	-	-	-	69 827	12			
-	-	5 479	12 931	5 008	11 815	471	1 116	-	-	-	-	-	-	12 936	13			
-	-	20 539	55 659	19 966	53 802	573	1 857	-	-	-	-	-	-	55 660	14			
5	30	3 606	8 869	3 444	8 515	162	354	-	-	-	-	-	-	8 899	15			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17			
2 875	15 149	69 054	190 366	46 817	126 733	22 237	63 633	30	4 015	33	4 419	-	-	560 421	18			
2 874	15 143	18 311	52 620	13 451	38 306	4 860	14 314	-	-	-	-	-	-	414 224	19			
829	5 448	7 493	22 829	4 439	13 756	3 054	9 073	-	-	-	-	-	-	256 471	20			
2 045	9 695	10 818	29 791	9 012	24 550	1 806	5 241	-	-	-	-	-	-	157 753	21			
-	-	329	785	267	638	62	147	-	-	-	-	-	-	785	22			
323	2 448	2 380	6 199	1 803	4 259	577	1 940	-	-	-	-	-	-	14 650	23			
278	1 953	2 879	8 337	2 681	7 838	198	499	-	-	-	-	-	-	96 098	24			
1 444	5 294	1 795	5 231	1 576	4 431	219	800	-	-	-	-	-	-	36 190	25			
1	6	50 743	137 746	33 366	88 427	17 377	49 319	30	4 015	33	4 419	-	-	146 197	26			
-	-	7 256	16 917	4 432	9 592	2 824	7 325	5	715	-	-	-	-	17 636	27			
1	6	15 082	48 088	8 505	28 044	6 577	20 044	25	3 300	33	4 419	-	-	55 813	28			
-	-	6 199	15 088	4 174	9 603	2 025	5 485	-	-	-	-	-	-	15 088	29			
-	-	19 405	51 096	14 710	37 616	4 695	13 480	-	-	-	-	-	-	51 103	30			
-	-	2 801	6 557	1 545	3 572	1 256	2 985	-	-	-	-	-	-	6 557	31			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33			
5 314	28 207	140 809	393 968	111 514	309 463	29 295	84 505	95	13 464	33	4 419	-	-	1 194 517	34			
HAEFEN																		
SAND																		
1 223	4 280	952	2 856	952	2 856	-	-	-	-	-	-	-	-	156 361	35			
411	3 493	106	360	100	342	6	18	-	-	-	-	-	-	18 895	36			
366	2 278	40 326	107 924	36 064	95 442	4 262	12 482	7	1 505	-	-	-	-	112 871	37			
63	385	28 490	85 393	26 311	78 743	2 179	6 650	58	7 944	-	-	-	-	93 722	38			
10	67	6 632	16 543	6 074	15 216	558	1 327	-	-	-	-	-	-	16 610	39			
53	318	21 858	68 850	20 237	63 527	1 621	5 323	58	7 944	-	-	-	-	77 112	40			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 061	41			
-	-	1 436	4 308	875	2 625	561	1 683	-	-	-	-	-	-	206 464	42			
376	2 622	838	3 805	404	2 737	434	1 068	-	-	-	-	-	-	43 764	43			
2 439	13 058	72 148	204 646	64 706	182 745	7 442	21 901	65	9 449	-	-	-	-	635 138	44			
PFANG																		
1 456	5 096	1 161	3 483	1 156	3 468	5	15	-	-	-	-	-	-	149 839	45			
400	3 400	71	255	59	213	12	42	-	-	-	-	-	-	17 227	46			
550	3 393	42 554	110 952	28 780	71 727	13 774	39 225	5	715	-	-	-	-	116 099	47			
18	113	24 291	72 701	15 942	48 643	8 349	24 058	25	3 300	33	4 419	-	-	80 533	48			
6	43	4 983	12 559	3 347	8 454	1 636	4 105	-	-	-	-	-	-	12 602	49			
12	70	19 308	60 142	12 595	40 189	6 713	19 953	25	3 300	33	4 419	-	-	67 931	50			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 061	51			
-	-	804	2 412	615	1 845	189	567	-	-	-	-	-	-	186 848	52			
451	3 147	626	1 744	559	1 609	67	135	-	-	-	-	-	-	41 048	53			
2 875	15 149	69 507	191 547	47 111	127 505	22 396	64 042	30	4 015	33	4 419	-	-	594 655	54			
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																		
SAND																		
867	3 456	20 937	58 464	18 037	49 858	2 900	8 606	7	1 505	-	-	-	-	198 547	55			
1	4	3 191	9 457	2 875	8 466	316	991	-	-	-	-	-	-	174 664	56			
574	2 340	479	1 374	479	1 374	-	-	-	-	-	-	-	-	14 028	57			
6	36	6 258	17 389	6 165	17 119	93	270	-	-	-	-	-	-	17 426	58			
-	-	1 432	3 620	1 277	3 201	155	419	-	-	-	-	-	-	3 620	59			
-	-	2 768	7 436	2 673	7 156	95	280	24	2 232	-	-	-	-	9 668	60			
277	2 263	2 246	6 171	1 201	3 030	1 045	3 141	-	-	-	-	-	-	15 424	61			
408	2 844	1 834	5 031	1 678	4 703	156	328	-	-	-	-	-	-	62 987	62			
12	72	3 853	13 681	3 257	12 083	596	1 598	34	5 712	-	-	-	-	19 465	63			
294	2 043	28 304	79 798	26 761	74 968	1 543	4 830	-	-	-	-	-	-	84 033	64			
2 439	13 058	71 302	202 421	64 403	181 958	6 899	20 463	65	9 449	-	-	-	-	599 862	65			
PFANG																		
1 085	4 428	21 520	58 845	14 686	39 459	6 834	19 386	5	715	-	-	-	-	198 635	66			
-	-	2 342	6 545	1 596	4 292	746	2 253	-	-	-	-	-	-	140 812	67			
620	2 455	435	1 235	368	1 052	67	183	-	-	-	-	-	-	10 506	68			
-	-	8 249	22 325	5 194	13 964	3 055	8 361	-	-	-	-	-	-	22 325	69			
-	-	1 415	3 483	1 068	2 663	347	820	-	-	-	-	-	-	3 483	70			
-	-	1 730	4 520	967	2 449	763	2 071	12	1 116	15	1 395	-	-	7 031	71			
323	2 448	2 662	7 043	1 661	4 009	1 001	3 034	-	-	-	-	-	-	15 501	72			
479	3 243	1 979	5 881	1 113	3 015	866	2 866	-	-	-	-	-	-	71 181	73			
-	-	3 332	11 357	3 286	11 193	46	164	13	2 184	18	3 024	-	-	16 565	74			
368	2 575	25 390	69 132	16 878	44 637	8 512	24 495	-	-	-	-	-	-	74 382	75			
2 875	15 149	69 054	190 366	46 817	126 733	22 237	63 633	30	4 015	33	4 419	-	-	560 421	76			

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1984 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	4 028	4 768,3	8 313,9	2 000	2 130,9	3 742,3	2 028	2 637,4	4 571,6
darunter: Tanker	813	748,9	1 329,2	403	381,5	678,4	410	367,4	650,8
Binnenschiffe	531	152,5	236,8	278	79,4	123,2	253	73,1	113,7
Fischereifahrzeuge	33	13,8	31,0	25	12,3	26,6	8	1,5	4,4
Dienstfahrzeuge	6	1,1	3,4	4	0,5	1,6	2	0,6	1,8
Militärfahrzeuge	42	11,1	25,4	21	5,9	13,3	21	5,2	12,1
Spezialfahrzeuge	148	13,8	35,2	76	6,3	15,0	72	7,4	20,3
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	4 257	4 808,0	8 408,9	2 126	2 155,8	3 798,8	2 131	2 652,1	4 610,1
Januar - Dezember 19 84 ...	50 920	52 997,9	92 802,3	25 413	24 921,1	43 621,2	25 507	28 076,7	49 181,2
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 026	892,0	1 385,4	1 003	416,3	645,0	1 023	475,7	740,4
darunter: Tanker	563	289,2	448,7	282	143,8	223,5	281	145,4	225,2
Binnenschiffe	482	141,7	219,5	251	73,2	113,5	231	68,6	106,1
Fischereifahrzeuge	14	0,3	0,9	10	0,3	0,7	4	0,1	0,2
Dienstfahrzeuge	6	1,1	3,4	4	0,5	1,6	2	0,6	1,8
Militärfahrzeuge	38	9,8	23,0	21	5,9	13,3	17	3,9	9,6
Spezialfahrzeuge	141	11,0	27,6	73	5,3	13,3	68	5,7	14,3
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 225	914,2	1 440,3	1 111	428,2	673,9	1 114	486,0	766,3
Januar - Dezember 19 84 ...	28 171	10 234,4	10 468,2	14 213	5 063,9	8 145,2	13 958	5 170,5	8 323,0
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	197	331,3	637,4	104	176,5	342,1	93	154,8	295,2
darunter: Tanker	8	15,5	49,9	5	10,2	32,8	3	5,3	17,1
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	197	331,3	637,4	104	176,5	342,1	93	154,8	295,2
Januar - Dezember 19 84 ...	2 061	3 814,6	7 171,1	1 029	1 821,3	3 458,3	1 032	1 993,3	3 712,8
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 805	3 545,0	6 291,1	893	1 538,1	2 755,1	912	2 006,9	3 536,0
darunter: Tanker	242	444,2	830,6	116	227,5	422,1	126	216,7	408,5
Binnenschiffe	49	10,7	17,3	27	6,2	9,7	22	4,5	7,6
Fischereifahrzeuge	19	13,5	30,1	15	12,0	25,9	4	1,5	4,1
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	4	1,3	2,4	-	-	-	4	1,3	2,4
Spezialfahrzeuge	7	2,8	7,6	3	1,0	1,6	4	1,8	6,0
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 835	3 562,5	6 331,2	911	1 551,1	2 782,7	924	2 011,4	3 548,5
Januar - Dezember 19 84 ...	20 688	38 948,9	69 163,1	10 171	18 036,0	32 017,6	10 517	20 912,9	37 145,4

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1984 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 026	892 011	1 518	639 220	1 692 892	508	252 791
Deutsche Demokratische Republik	197	331 296	151	254 828	269 339	46	76 468
Fremde Staaten	1 805	3 544 964	1 367	2 359 869	4 026 810	438	1 185 095
Ägypten	5	14 552	5	14 552	11 728	-	-
Belgien	3	26 978	2	2 493	4 533	1	24 485
Brasilien	3	11 601	3	11 601	15 300	-	-
Bulgarien	1	9 721	-	-	-	1	9 721
Dänemark	158	71 738	116	45 609	96 804	42	26 129
Finnland	162	348 362	136	274 511	546 968	26	73 851
Frankreich	20	40 344	15	19 631	36 614	5	20 713
Griechenland	34	274 567	15	108 591	153 372	19	165 976
Großbritannien	64	124 143	42	73 827	125 721	22	50 316
Indien	15	124 048	10	70 061	91 140	5	53 987
Island	8	7 282	3	3 010	4 426	5	4 272
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	11	79 880	5	40 838	63 311	6	39 042
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	15	90 886	5	45 438	68 570	10	45 448
Marokko	5	14 131	3	9 193	13 263	2	4 938
Niederlande	279	205 928	235	173 493	368 754	44	32 435
Norwegen	41	37 326	19	16 470	45 700	22	20 856
Panama	88	197 953	61	92 728	149 076	27	105 225
Polen	222	503 865	196	452 849	571 172	26	51 016
Schweden	208	344 846	148	252 871	531 160	60	91 975
Singapur	14	66 715	10	34 033	42 903	4	32 682
Sowjetunion	286	441 615	221	289 093	550 680	65	152 522
Spanien	27	48 440	18	23 977	56 577	9	24 463
Tschechoslowakei	4	19 316	2	9 658	17 985	2	9 658
Türkei	6	33 515	3	18 471	27 185	3	15 044
Vereinigte Staaten	2	5 759	2	5 759	16 719	-	-
Zypern	38	84 064	28	56 194	105 643	10	27 870
Übrige Flaggen	86	317 389	64	214 918	311 506	22	102 471
Insgesamt ...	4 028	4 768 271	3 036	3 253 917	5 989 041	992	1 514 354
Januar - Dezember 1984 ...	45 944	52 038 640	34 157	35 318 576	63 705 222	11 787	16 720 064
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 316	652 427	1 146	517 078	1 378 448	170	135 349
Deutsche Demokratische Republik	195	322 670	150	250 515	257 748	45	72 155
Fremde Staaten	1 625	3 318 926	1 276	2 250 778	3 801 615	349	1 068 148
Ägypten	5	14 552	5	14 552	11 728	-	-
Belgien	3	26 978	2	2 493	4 533	1	24 485
Brasilien	3	11 601	3	11 601	15 300	-	-
Bulgarien	1	9 721	-	-	-	1	9 721
Dänemark	124	52 084	98	36 432	81 728	26	15 652
Finnland	159	346 844	134	273 334	544 458	25	73 510
Frankreich	14	30 562	13	17 101	30 740	1	13 461
Griechenland	34	274 567	15	108 591	153 372	19	165 976
Großbritannien	58	118 425	39	70 968	119 890	19	47 457
Indien	10	86 073	7	46 190	46 280	3	39 883
Island	8	7 282	3	3 010	4 426	5	4 272
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	11	79 880	5	40 838	63 311	6	39 042
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	13	79 668	5	45 438	68 570	8	34 230
Marokko	5	14 131	3	9 193	13 263	2	4 938
Niederlande	231	185 075	212	163 742	347 033	19	21 333
Norwegen	25	23 908	11	9 761	27 549	14	14 147
Panama	82	194 829	58	91 166	145 706	24	103 663
Polen	216	498 959	193	450 396	564 632	23	48 563
Schweden	180	304 691	133	235 397	496 558	47	69 294
Singapur	11	62 386	8	31 147	38 113	3	31 239
Sowjetunion	278	403 017	216	266 736	500 852	62	136 281
Spanien	27	48 440	18	23 977	56 577	9	24 463
Tschechoslowakei	4	19 316	2	9 658	17 985	2	9 658
Türkei	5	30 741	3	18 471	27 185	2	12 270
Vereinigte Staaten	2	5 759	2	5 759	16 719	-	-
Zypern	34	78 494	25	52 445	99 641	9	26 049
Übrige Flaggen	82	310 943	63	212 382	305 466	19	98 561
Insgesamt ...	3 136	4 294 023	2 572	3 018 371	5 437 811	564	1 275 652
Januar - Dezember 1984 ...	35 164	45 941 827	28 691	32 395 501	57 332 207	6 473	13 546 326

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Dezember 1984 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	586 621	177 812	-	112 746	180 945	-	115 118
Kohle	459 833	30 498	6 612	88 385	51 273	49 082	233 983
Erze	59 083	4 070	-	25 428	2 796	453	26 336
Holz	529 117	28 067	-	12 776	138 190	25 623	324 461
Zellulose	129 452	1 850	-	1 360	50 769	-	75 473
Getreide	386 543	14 137	-	193 803	92 381	-	86 222
Düngemittel	302 536	45 211	2 455	62 694	43 940	2 052	146 184
Futtermittel	246 747	107 115	4 565	96 580	14 036	-	24 451
Salz	70 053	12 036	-	47 593	2 493	-	7 931
Eisen und Stahl	446 583	74 678	3 836	209 921	36 049	600	121 499
Schrott	45 146	27 115	-	11 445	4 930	-	1 656
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	97 510	11 694	-	37 324	21 677	-	26 815
Sand, Kies, Steine	160 675	36 508	6 668	62 077	13 593	-	41 829
Baustoffe, Kalk, Zement	52 136	250	-	615	875	-	50 396
Andere Massengüter	1 937	1 115	822	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	264 370	7 104	29 612	113 897	9 203	-	104 554
Chemische Grundstoffe	524 224	24 401	14 611	134 879	35 244	16 385	298 704
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	5 311	1 600	-	3 711	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 621 164	139 725	35 994	288 019	249 512	69 969	837 945
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	5 989 041	744 986	105 175	1 503 253	947 906	164 164	2 523 557
Januar - Dezember 1984 ...	63 705 222	7 611 369	1 154 497	15 588 529	9 888 997	1 889 980	27 571 850
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	277 656	63 769	-	53 459	51 708	-	108 720
Kohle	450 611	30 498	6 612	82 345	51 273	49 082	230 801
Erze	58 603	3 590	-	25 428	2 796	453	26 336
Holz	522 193	26 661	-	11 663	134 885	25 623	323 361
Zellulose	129 452	1 850	-	1 360	50 769	-	75 473
Getreide	359 113	12 492	-	187 863	80 728	-	78 030
Düngemittel	274 388	32 139	2 455	50 583	41 776	2 052	145 383
Futtermittel	207 673	85 485	4 565	84 051	10 494	-	23 078
Salz	70 053	12 036	-	47 593	2 493	-	7 931
Eisen und Stahl	444 964	73 776	3 836	209 717	35 536	600	121 499
Schrott	45 146	27 115	-	11 445	4 930	-	1 656
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	97 510	11 694	-	37 324	21 677	-	26 815
Sand, Kies, Steine	149 184	35 181	6 668	51 913	13 593	-	41 829
Baustoffe, Kalk, Zement	51 635	-	-	615	624	-	50 396
Andere Massengüter	1 937	1 115	822	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	262 994	6 941	29 612	113 397	8 490	-	104 554
Chemische Grundstoffe	450 117	24 401	3 020	118 272	35 244	16 385	252 795
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	5 311	1 600	-	3 711	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 579 271	138 372	35 994	279 416	242 717	69 969	812 803
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5 437 811	588 715	93 584	1 370 155	789 733	164 164	2 431 460
Januar - Dezember 1984 ...	57 332 207	5 849 896	1 135 205	13 860 083	8 200 348	1 887 444	26 399 231
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	308 965	114 043	-	59 287	129 237	-	6 398
Kohle	9 222	-	-	6 040	-	-	3 182
Erze	480	480	-	-	-	-	-
Holz	6 924	1 406	-	1 113	3 305	-	1 100
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	27 430	1 645	-	5 940	11 653	-	8 192
Düngemittel	28 148	13 072	-	12 111	2 164	-	801
Futtermittel	39 074	21 630	-	12 529	3 542	-	1 373
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	1 619	902	-	204	513	-	-
Schrott	-	-	-	-	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	-	-	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine	11 491	1 327	-	10 164	-	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	501	250	-	-	251	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	1 376	163	-	500	713	-	-
Chemische Grundstoffe	74 107	-	11 591	16 607	-	-	45 909
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	41 893	1 353	-	8 603	6 795	-	25 142
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	551 230	156 271	11 591	133 098	158 173	-	92 097
Januar - Dezember 1984 ...	6 373 015	1 761 473	19 292	1 728 446	1 688 649	2 536	1 172 619

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.