

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

November 1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: (06131) 59095-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080500-84111

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im November 1984	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h - n i s s e s für die V e r k e h r s - s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im November 1984

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im November 1984 insgesamt 11,3 Mill. t Güter befördert; das sind 0,4 Mill. t oder 3,9 % mehr als im November 1983.

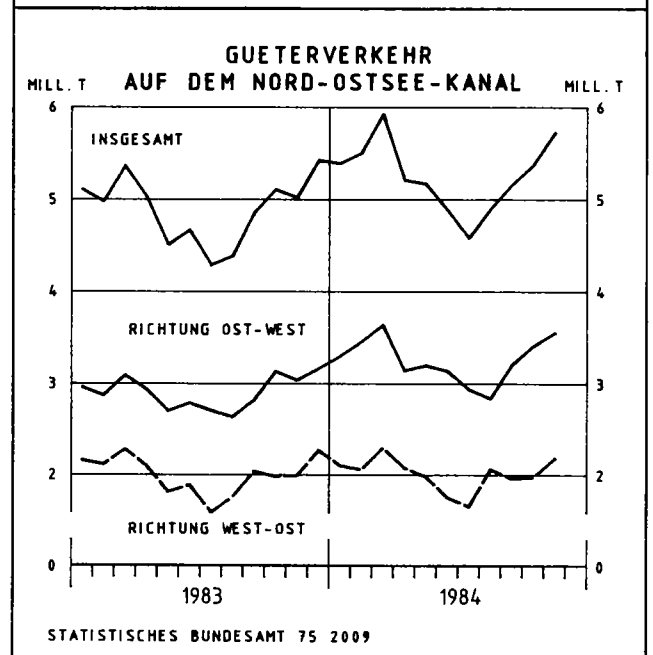
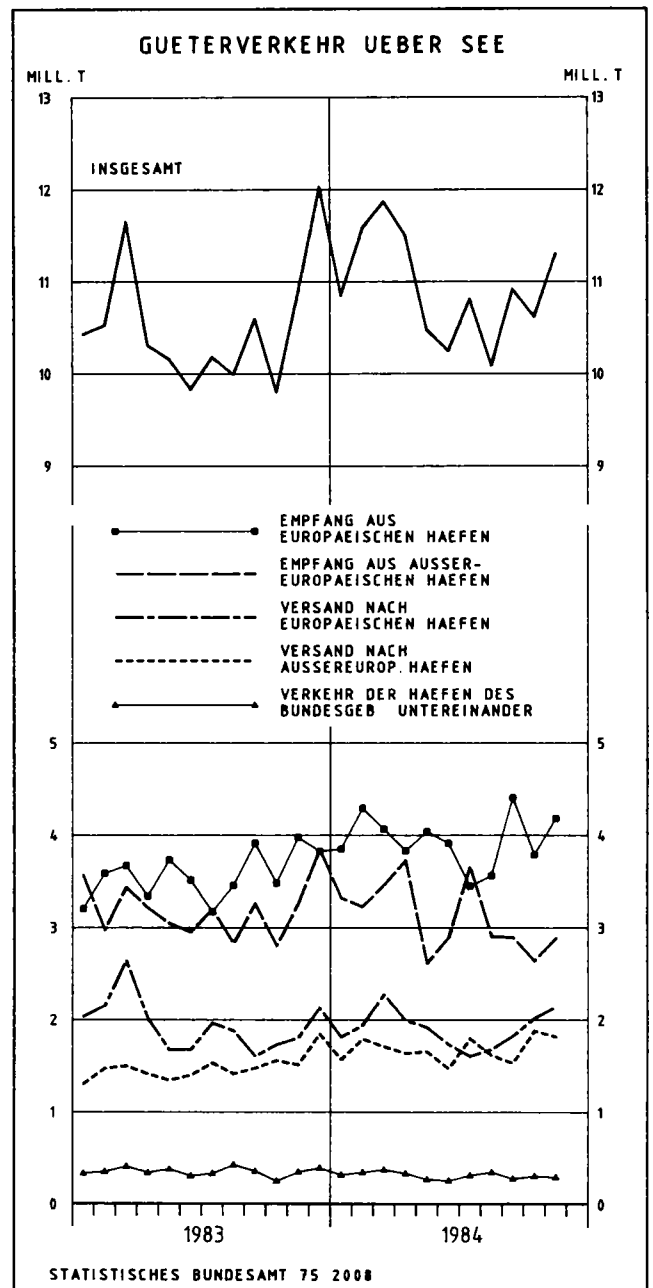
Der Gütereingang aus europäischen Häfen war mit 4,2 Mill. t um 0,2 Mill. t größer als im Vergleichsmonat (+ 5,2 %). Die Mineralölzufuhren aus Großbritannien und der Türkei nahmen zu (zusammen + 0,3 Mill. t), aus den Niederlanden gingen sie zurück (- 0,1 Mill. t); aus Polen traf mehr Kohle ein (+ 0,2 Mill. t), aus den Niederlanden und Großbritannien waren es weniger (zusammen - 0,16 Mill. t); nennenswert ist auch die Verminderung der Erzanlandungen aus Norwegen (- 0,15 Mill. t).

Aus außereuropäischen Häfen trafen insgesamt 2,9 Mill. t Güter ein, knapp 0,4 Mill. t weniger als im November des Vorjahres (- 11 %). Aus Libyen, den Niederländischen Antillen und den Vereinigten Arabischen Emiraten traf kein Erdöl ein (zusammen - 0,4 Mill. t), aus Algerien, Venezuela und Saudi-Arabien wurden die Zufuhren stark gedrosselt (zusammen - 0,5 Mill. t); dagegen nahm Nigeria die Lieferung wieder auf (+ 0,2 Mill. t). Ferner wurden aus Kanada, Venezuela und Australien wesentlich mehr Erze empfangen (zusammen + 0,4 Mill. t).

Der Versand nach europäischen Bestimmungen nahm um 0,3 Mill. t zu (+ 19 %). Zu nennen sind vermehrte Getreidelieferungen nach der Sowjetunion (+ 0,1 Mill. t). Nach außereuropäischen Bestimmungen wurden ebenfalls 0,3 Mill. t mehr Güter versandt als im Bezugsmonat (+ 20 %). Erwähnenswert sind die verdoppelten Verschiffungen von Eisen, Stahl und NE-Metallen nach den Vereinigten Staaten (+ 0,1 Mill. t).

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 0,3 Mill. t oder 2,5 % mehr Güter umgeschlagen als im November 1983. Umschlagssteigerungen wurden für Lübeck (+ 0,2 Mill. t oder + 27 %) und die Bremischen Häfen (+ 0,2 Mill. t oder + 11 %) ermittelt; eine nennenswerte Einbuße mußte Wilhelmshaven hinnehmen (- 0,2 Mill. t oder - 9,8 %).

Im Zeitraum Januar - November 1984 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 120,2 Mill. t Güter befördert; das sind 5,9 Mill. t oder 5,2 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER			NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER	
	1983	1984	1984	1983	1984	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-)	
	TONNEN						JANUAR-NOVEMBER 1984 GEGEN 1983	
							0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	350 321	304 901	293 245	3 849 728	3 429 826	419 902-	10,9-	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 218 127	6 411 119	7 059 972	73 441 541	77 466 413	4 024 872+	5,5+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 976 620	3 788 646	4 181 513	39 062 651	43 385 022	4 322 371+	11,1+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 900 033	1 650 144	1 871 596	18 814 637	19 949 753	1 135 116+	6,0+	
UEBRIGEM EUROPA	2 076 587	2 138 502	2 309 917	20 248 014	23 435 269	3 187 255+	15,7+	
DAR.: SOWJETUNION	438 633	407 400	419 559	3 654 893	4 285 643	630 750+	17,3+	
NORWEGEN	596 638	681 487	441 543	5 624 666	6 057 927	433 261+	7,7+	
SCHWEDEN	433 494	430 642	428 462	4 254 801	4 747 210	492 409+	11,6+	
FINNLAND	242 362	280 669	265 382	2 508 546	3 154 228	645 682+	25,7+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 241 507	2 622 473	2 878 459	34 378 890	34 081 391	297 499-	0,9-	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	683 274	456 430	710 084	7 998 108	8 383 419	385 311+	4,8+	
NORDAMERIKA	571 006	678 557	435 760	9 369 118	6 935 291	2 433 827-	26,0-	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	803 209	710 566	581 064	7 317 836	8 780 119	1 462 283+	20,0+	
ASIEN	823 242	388 701	388 532	6 206 319	4 831 290	1 375 029-	22,2-	
AUSTRALIEN	360 776	388 219	763 019	3 487 507	5 151 272	1 663 765+	47,7+	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 292 393	3 865 254	3 936 253	36 841 730	39 150 122	2 308 392+	6,3+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 793 103	2 009 266	2 131 081	21 079 977	20 838 471	241 506-	1,2-	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	930 064	1 036 699	1 095 914	10 071 854	9 872 748	199 106-	2,0-	
UEBRIGEM EUROPA	863 039	972 567	1 035 167	11 008 123	10 965 723	42 400-	0,4-	
DAR.: SOWJETUNION	168 294	209 069	247 624	3 434 143	3 195 061	239 082-	7,0-	
NORWEGEN	145 769	152 807	134 836	1 606 995	1 603 381	3 614-	0,2-	
SCHWEDEN	249 123	299 015	281 497	2 457 767	2 799 350	341 583+	13,9+	
FINNLAND	189 013	170 708	217 457	1 574 557	1 741 113	166 556+	10,6+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 499 290	1 855 988	1 805 172	15 761 753	18 311 651	2 549 898+	16,2+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	269 328	330 374	318 724	3 057 006	3 401 008	344 002+	11,3+	
NORDAMERIKA	452 400	563 999	628 401	3 373 115	5 296 481	1 923 366+	57,0+	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	128 716	113 459	116 766	1 197 644	1 311 985	114 341+	9,5+	
ASIEN	619 164	801 648	712 078	7 810 733	7 824 689	13 956+	0,2+	
AUSTRALIEN	29 682	46 508	29 203	323 255	477 488	154 233+	47,7+	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	9 062	9 486	60	69 818	58 003	11 815-	16,9-	
VERSAND	2 454	16 276	1 595	54 066	51 625	2 441-	4,5-	
GESAMTVERKEHR	10 872 557	10 607 036	11 291 125	114 256 883	120 155 989	5 899 106+	5,2+	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHIFFSLEICHTER	807 871 785 074	928 797 405 556	858 051 381 729	9 675 258 3 510 063	10 304 687 4 174 111	629 429+ 664 048+	6,5+ 18,9+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	NOVEMBER			NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER	
	1983	1984	1984	1983	1984	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-)	
	TONNEN						JANUAR-NOVEMBER 1984 GEGEN 1983	
							0/0	
OSTSEEHAEFEN	1 262 143	1 459 591	1 490 039	12 775 167	14 236 863	1 461 696+	11,4+	
LUEBECK	673 105	857 676	856 514	7 040 693	8 089 019	1 048 326+	14,9+	
PUTTGARDEN	296 191	302 903	295 771	2 710 122	2 971 709	261 587+	9,7+	
KIEL	144 281	142 678	170 243	1 403 772	1 553 528	149 756+	10,7+	
RENSBURG	50 422	54 721	53 682	491 979	476 174	15 805-	3,2-	
FLENSBURG	72 664	68 560	64 950	654 474	692 372	37 898+	5,8+	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	25 480	33 053	48 879	474 127	454 061	20 066-	4,2-	
NORDSEEHAEFEN	9 990 498	9 433 782	10 049 469	105 203 132	109 138 614	3 935 482+	3,7+	
BRUNSBUETTEL	407 896	320 095	393 590	4 650 265	4 486 126	164 139-	3,5-	
HAMBURG	3 964 945	4 289 672	3 872 730	43 895 263	45 454 082	1 560 819+	3,6+	
CUXHAVEN	31 204	43 090	22 850	313 869	403 030	89 161+	28,4+	
BREMISCHE HAEFEN	2 084 890	2 307 504	2 314 197	22 586 697	24 078 049	1 491 352+	6,6+	
BREMEN STADT	1 097 408	1 236 271	1 225 738	12 897 188	13 178 767	281 579+	2,2+	
BREMERHAVEN	987 482	1 071 233	1 088 459	9 689 509	10 899 282	1 209 773+	12,5+	
BRAKE	412 550	248 237	380 876	2 978 128	3 393 105	414 977+	13,9+	
NORDENHAM	169 873	154 788	182 784	3 063 401	2 243 795	819 606-	26,8-	
WILHELMSHAVEN	2 076 032	1 339 912	1 871 793	19 395 366	19 724 276	328 910+	1,7+	
EMDEN	273 192	245 478	275 392	2 738 011	3 218 393	480 382+	17,5+	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	213 250 357 066	149 213 335 793	309 211 426 346	2 181 883 3 400 249	1 913 045 4 222 713	268 838- 822 464+	12,3- 24,2+	
INSGESAMT	11 252 641	10 893 373	11 539 508	117 978 299	123 375 477	5 397 178+	4,6+	

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984		
	TONNEN						
	EMPFANG						
GETREIDE (01)	134 779	132 648	128 061	2 562 977	2 355 426	207 551-	8,1-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	100 737	96 497	97 866	1 039 363	1 139 650	100 287+	9,6+
HOLZ UND KORK (05)	164 032	143 051	126 638	1 779 577	1 668 591	110 986-	6,2-
FUTTERMITTEL (17)	452 559	370 119	278 707	4 560 110	3 914 519	645 591-	14,2-
OELSAATEN, FETTE (18)	203 428	176 304	245 993	2 592 645	2 148 842	443 803-	17,1-
STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	519 011	354 768	694 898	5 024 458	4 798 035	226 423-	4,5-
ROHES ERDOEL (31)	2 282 842	1 228 700	1 833 562	20 550 839	20 742 166	191 327+	0,9+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	914 422	810 706	758 719	8 830 045	9 346 556	516 511+	5,8+
EISENERZE (41)	623 894	894 405	677 406	6 628 728	8 759 707	2 130 979+	32,1+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	203 872	239 415	158 796	2 479 739	2 318 699	161 040-	6,5-
FAHRZEUGE (91)	41 653	47 289	38 038	382 711	451 219	68 508+	17,9+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 934 230	2 228 834	2 111 013	20 911 692	23 258 996	2 347 304+	11,2+
INSGESAMT	7 575 459	6 722 736	7 349 697	77 342 884	80 902 406	3 559 522+	4,6+
	VERSAND						
FUTTERMITTEL (17)	107 265	127 777	124 652	1 363 922	1 101 978	261 944-	19,2-
KOKS (23)	54 043	85 834	132 190	507 704	1 116 490	608 786+	119,9+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	636 692	518 613	505 986	6 466 438	4 828 270	1 638 168-	25,3-
ROEISEN, -STAHL (51)	9 635	14 864	8 585	129 153	136 713	7 560+	5,9+
STAB-U. FORMSTAHL (53)	90 129	148 517	149 155	1 227 824	1 401 058	173 234+	14,1+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	284 516	392 332	388 747	2 847 054	3 590 467	743 413+	26,1+
DJUNGEMITTEL (71, 72)	188 949	271 067	225 465	2 422 052	2 595 466	173 414+	7,2+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	252 045	293 568	285 027	2 691 516	3 083 790	392 274+	14,6+
FAHRZEUGE (91)	149 556	187 991	159 707	1 342 307	1 555 967	213 660+	15,9+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	167 841	180 426	173 207	1 760 597	1 859 500	98 903+	5,6+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 736 511	1 949 648	2 037 090	19 876 848	21 203 372	1 326 524+	6,7+
INSGESAMT	3 677 182	4 170 637	4 189 811	40 635 415	42 473 071	1 837 656+	4,5+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984		
	TONNEN						
	EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)	1 268 541	1 376 053	1 256 341	13 032 240	14 173 677	1 141 437+	8,8+
DARUNTER:	243 673	309 461	306 607	2 401 223	3 032 182	630 959+	26,3+
LUEBECK	127 572	131 673	118 187	1 210 224	1 291 064	80 840+	6,7+
PUTTGARDEN	529 296	541 982	453 585	5 318 458	5 550 909	232 451+	4,4+
HAMBURG	317 696	355 542	324 531	3 688 838	3 865 754	176 916+	4,8+
BREMISCHE HAEFEN							
TRAMPFAHRT	2 838 899	2 996 220	3 164 471	32 141 512	33 015 370	873 858+	2,7+
DARUNTER:	118 325	140 602	133 392	1 338 672	1 239 425	99 247-	7,4-
LUEBECK	980 063	1 336 622	1 045 925	12 178 729	13 163 971	985 242+	8,1+
HAMBURG	650 694	637 122	766 167	6 649 438	7 008 443	359 005+	5,4+
BREMISCHE HAEFEN	283 200	128 334	175 555	1 995 627	1 729 266	266 361-	13,4-
BRAKE	95 137	95 178	131 027	2 141 465	1 593 823	547 642-	25,6-
NORDENHAM	124 066	128 602	116 288	1 202 538	1 496 290	293 752+	24,4+
EMDEN							
TANKERFAHRT	3 119 749	2 048 332	2 639 220	28 337 607	30 335 369	1 997 762+	7,0+
DARUNTER:	280 352	218 280	326 515	3 429 151	3 278 843	150 308-	4,4-
BRUNSBUETTEL	965 437	695 779	724 177	8 110 713	9 096 921	986 208+	12,2+
HAMBURG	63 556	90 445	82 618	692 822	1 007 477	314 655+	45,4+
BREMISCHE HAEFEN	20 200	16 545	9 365	321 859	157 511	164 348-	51,1-
NORDENHAM	1 701 827	948 243	1 397 130	14 631 922	15 815 662	1 183 740+	8,1+
WILHELMSHAVEN	10 532	11 358	12 015	197 932	92 403	105 529-	53,3-
EMDEN							
	VERSAND						
LINIENFAHRT 1)	1 741 255	2 017 828	1 895 783	17 402 549	19 885 193	2 482 644+	14,3+
DARUNTER:	243 557	294 368	283 889	2 330 161	2 731 601	401 440+	17,2+
LUEBECK	168 619	171 230	177 584	1 497 700	1 680 645	182 945+	12,2+
PUTTGARDEN	713 018	866 761	787 416	7 520 316	8 384 406	864 090+	11,5+
HAMBURG	566 653	644 102	609 611	5 686 827	6 677 247	990 420+	17,4+
BREMISCHE HAEFEN							
TRAMPFAHRT	1 005 371	1 280 191	1 443 841	12 761 759	13 821 093	1 059 334+	8,3+
DARUNTER:	56 237	87 963	106 631	804 573	801 238	3 335-	0,4-
LUEBECK	357 574	461 240	514 265	5 891 233	5 467 956	423 277-	7,2-
HAMBURG	278 204	384 612	357 029	3 183 898	3 549 854	365 956+	11,5+
BREMISCHE HAEFEN	106 746	81 477	142 236	947 618	1 287 773	340 155+	35,9+
EMDEN							
TANKERFAHRT	548 421	583 511	598 224	6 731 488	5 495 461	1 236 027-	18,4-
DARUNTER:	18 168	23 034	37 933	357 052	393 463	36 411+	10,2+
BRUNSBUETTEL	290 673	301 917	271 815	3 547 639	2 759 526	788 113-	22,2-
HAMBURG	15 554	24 374	14 566	502 241	199 152	303 089-	60,4-
BREMISCHE HAEFEN							

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1984 GEGEN 1983	0/0
	1983	1984	1984	1983	1984		
	TONNEN						
	EMPFANG						
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	822 167	898 698	899 484	10 038 636	10 241 461	202 825+	2,0+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	25 144	26 321	47 526	267 965	367 691	99 726+	37,2+
FREMDE FLAGGEN	6 379 878	5 495 586	6 113 022	63 204 758	66 915 264	3 710 506+	5,9+
BELGIEN	3 587	14 107	4 288	864 002	306 973	557 029-	64,5-
BRASILIE	7 651	75 804	13 528	348 174	938 426	590 252+	169,5+
DAENEMARK	179 592	274 096	179 072	2 250 093	2 520 205	270 112+	12,0+
FINNLAND	164 562	294 292	245 824	2 061 938	2 861 604	799 666+	38,8+
FRANKREICH	238 319	78 420	30 402	1 433 038	713 746	719 292-	50,2-
GRIECHENLAND	603 651	326 873	258 977	4 363 619	4 531 037	167 418+	3,8+
GROSSBRITANNIEN	639 871	553 832	538 118	7 103 114	7 340 453	237 339+	3,3+
INDIEN	2 997	14 403	588	372 475	160 283	212 192-	57,0-
ITALIEN	822	48 693	4 544	249 862	379 760	109 898+	40,7+
JAPAN	79 573	186 280	264 133	2 209 861	1 953 841	256 020-	11,6-
LIBERIA	1 239 922	895 669	1 121 541	9 915 958	10 961 929	1 045 971+	10,5+
NIEDERLANDE	408 454	198 672	265 166	3 163 874	2 382 762	781 112-	24,7-
NORWEGEN	712 213	377 244	508 641	5 609 864	5 153 563	456 301-	8,1-
PANAMA	315 685	214 404	593 117	4 589 554	4 302 167	287 387-	6,3-
POLEN	143 895	128 677	327 542	1 536 658	2 091 090	554 432+	36,1+
SCHWEDEN	315 594	354 387	289 677	3 381 689	3 772 146	390 457+	11,5+
SOWJETUNION	417 887	331 275	398 409	3 476 267	4 174 229	697 962+	20,1+
SPANIEN	42 400	101 640	48 539	681 308	832 900	151 592+	22,3+
VEREINIGTE STAATEN	187 187	53 769	100 953	1 565 280	1 019 481	545 799-	34,9-
VOLKSREPUBLIK CHINA	36 754	36 506	28 725	512 083	507 827	4 256-	0,8-
UEBRIGE FLAGGEN	639 252	936 543	891 238	7 496 047	10 010 842	2 514 795+	33,5+
INSGESAMT	7 227 189	6 420 605	7 060 032	73 511 359	77 524 416	4 013 057+	5,5+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 909 125	2 407 728	2 192 258	29 553 438	28 594 426	959 012-	3,3-
	VERSAND						
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	712 951	787 495	777 740	7 897 037	7 915 034	17 997+	0,2+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	31 161	19 303	21 592	275 432	282 565	7 133+	2,6+
FREMDE FLAGGEN	2 550 935	3 074 732	3 138 516	28 723 327	31 004 148	2 280 821+	7,9+
BELGIEN	14 422	51 368	8 104	248 029	228 124	19 905-	8,0-
BRASILIE	926	2 785	4 978	46 430	48 179	1 749+	3,8+
DAENEMARK	266 329	239 913	262 922	2 284 359	2 684 100	399 741+	17,5+
FINNLAND	75 332	91 281	66 408	723 455	581 932	141 523-	19,6-
FRANKREICH	36 912	28 518	30 747	375 904	406 797	30 893+	8,2+
GRIECHENLAND	180 829	181 465	88 377	1 841 602	1 882 838	41 236+	2,2+
GROSSBRITANNIEN	190 335	239 187	282 346	2 075 876	2 282 554	206 678+	10,0+
INDIEN	32 572	70 388	52 808	313 518	430 639	117 121+	37,4+
ITALIEN	115	2 310	6 046	79 952	90 144	10 192+	12,7+
JAPAN	45 656	39 464	75 820	603 907	550 374	53 533-	8,9-
LIBERIA	201 643	218 048	345 236	1 680 107	2 429 056	748 949+	44,6+
NIEDERLANDE	76 385	94 510	78 564	1 183 065	1 116 077	66 988-	5,7-
NORWEGEN	109 326	145 008	168 258	1 539 458	1 504 701	34 757-	2,3-
PANAMA	159 112	215 935	210 540	1 820 814	1 854 374	33 560+	1,8+
POLEN	54 051	126 326	88 149	773 184	834 942	61 758+	8,0+
SCHWEDEN	197 807	278 925	311 277	2 239 516	2 684 521	445 005+	19,9+
SOWJETUNION	208 032	237 444	312 075	3 743 255	3 612 022	131 233-	3,5-
SPANIEN	17 741	20 449	31 123	411 641	291 918	119 723-	29,1-
VEREINIGTE STAATEN	80 169	115 017	44 939	713 222	795 109	81 887+	11,5+
VOLKSREPUBLIK CHINA	94 091	84 782	96 856	995 997	848 815	147 182-	14,8-
UEBRIGE FLAGGEN	509 150	591 609	572 943	5 030 036	5 846 932	816 896+	16,2+
INSGESAMT	3 295 047	3 881 530	3 937 848	36 895 796	39 201 747	2 305 951+	6,2+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 485 597	1 631 506	1 550 934	16 070 991	16 666 226	595 235+	3,7+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	NOVEMBER		OKTOBER	NOVEMBER		JANUAR BIS		NOVEMBER	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984	1984	NOVEMBER			
	TONNEN									
LUEBECK	673 105	857 676	856 514	7 040 693	8 089 019	1 048 326+		14,9+		
MASSENGUT	133 331	201 891	204 919	1 499 822	1 723 769	223 947+		14,9+		
SACK-/STUECKGUT	539 774	655 785	651 595	5 540 871	6 365 250	824 379+		14,9+		
KIEL	144 281	142 678	170 243	1 403 772	1 553 528	149 756+		10,7+		
MASSENGUT	74 610	55 397	64 880	763 752	700 901	62 851-		8,2-		
SACK-/STUECKGUT	69 671	87 281	105 363	640 020	852 627	212 607+		33,2+		
FLENSBURG	72 664	68 560	64 950	654 474	692 372	37 898+		5,8+		
MASSENGUT	72 070	67 014	63 527	629 052	667 850	38 798+		6,2+		
SACK-/STUECKGUT	594	1 546	1 423	25 422	24 522	900-		3,6-		
BRUNSBUETTEL	407 896	320 095	393 590	4 650 265	4 486 126	164 139-		3,5-		
MASSENGUT	403 458	306 518	391 765	4 547 280	4 348 284	198 996-		4,4-		
SACK-/STUECKGUT	4 438	13 577	1 825	102 985	137 842	34 857+		33,8+		
HAMBURG	3 964 545	4 289 672	3 872 730	43 895 263	45 456 082	1 560 819+		3,6+		
MASSENGUT	2 538 365	2 549 521	2 306 388	28 263 798	28 511 404	247 606+		0,9+		
SACK-/STUECKGUT	1 426 180	1 740 151	1 566 342	15 631 465	16 944 678	1 313 213+		8,4+		
BREMISCHE HAEFEN	2 084 890	2 307 504	2 314 197	22 586 697	24 078 049	1 491 352+		6,6+		
MASSENGUT	815 441	877 171	942 551	9 187 165	9 182 314	4 851-		0,1-		
SACK-/STUECKGUT	1 269 449	1 430 333	1 371 646	13 399 532	14 895 735	1 496 203+		11,2+		
BRAKE	412 550	248 237	380 876	2 978 128	3 393 105	414 977+		13,9+		
MASSENGUT	289 380	119 968	246 437	1 998 666	2 175 035	176 369+		8,8+		
SACK-/STUECKGUT	123 170	128 269	134 439	979 462	1 218 070	238 608+		24,4+		
NORDENHAM	169 873	154 788	182 784	3 063 401	2 243 795	819 606-		26,8-		
MASSENGUT	144 754	125 150	169 129	2 729 157	1 945 601	783 556-		28,7-		
SACK-/STUECKGUT	25 119	29 638	13 655	334 244	298 194	36 050-		10,8-		
WILHELMSHAVEN	2 076 032	1 339 912	1 871 793	19 395 366	19 724 276	328 910+		1,7+		
MASSENGUT	2 072 898	1 331 863	1 867 856	19 369 833	19 691 603	321 770+		1,7+		
SACK-/STUECKGUT	3 134	8 049	3 937	25 533	32 673	7 140+		28,0+		
EMDEN	273 192	245 478	275 392	2 738 011	3 218 393	480 382+		17,5+		
MASSENGUT	217 638	177 152	215 102	2 278 699	2 665 541	386 842+		17,0+		
SACK-/STUECKGUT	55 554	68 326	60 290	459 312	552 852	93 540+		20,4+		
PUTTGARDEN	296 191	302 903	295 771	2 710 122	2 971 709	261 587+		9,7+		
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-		-		
SACK-/STUECKGUT	296 191	302 903	295 771	2 710 122	2 971 709	261 587+		9,7+		
UEBRIGE HAEFEN	677 422	615 870	860 668	6 862 107	7 469 023	606 916+		8,8+		
MASSENGUT	567 090	488 536	753 118	5 868 898	6 297 271	428 373+		7,3+		
SACK-/STUECKGUT	110 332	127 334	107 550	993 209	1 171 752	178 543+		18,0+		

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	November 1983	Oktober 1984	November 1984	Januar - November			
				1983	1984	Januar - November 1984 gegenüber 1983	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 080	4 277	4 356	45 095	46 627	+ 1 532	+ 3,4
1 000 NRT	4 251	4 406	4 831	46 092	48 164	+ 2 072	+ 4,5
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 794	3 878	3 932	40 912	41 884	+ 972	+ 2,4
1 000 NRT	4 201	4 281	4 752	45 322	47 249	+ 1 927	+ 4,3
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 011	5 362	5 712	53 187	57 699	+ 4 512	+ 8,5
Richtung West-Ost ...	1 982	1 964	2 170	21 600	21 993	+ 393	+ 1,8
Richtung Ost-West ...	3 029	3 398	3 541	31 588	35 706	+ 4 118	+ 13,0

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1983		Oktober 1984		November 1984	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 390	6 308 017	1 367	5 755 272	1 376	5 859 358
Schiffe für Personenbe- förderung	147	125 840	145	104 647	145	104 647
Trockenfrachtschiffe	1 093	4 075 232	1 075	4 013 622	1 084	4 117 708
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	242 953	65	286 033	66	292 933
Andere Trockenfracht- schiffe	1 029	3 832 279	1 010	3 727 589	1 018	3 824 775
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	841	1 058 309	820	1 049 862	825	1 098 098
Kühlschiffe	3	25 851	5	41 919	7	56 812
Containerschiffe	121	1 772 198	127	1 792 676	130	1 828 533
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	58 841	5	81 369	5	81 369
Spezialtransport- schiffe	33	34 139	30	32 154	30	32 154
Massengutschiffe 2) .	27	882 941	23	729 609	21	727 809
Tankschiffe	150	2 106 945	147	1 637 003	147	1 637 003
dar. Mineralöltanker	59	1 786 896	52	1 305 835	52	1 305 835
Seefischereifahrzeuge	89	63 362	86	57 994	86	57 390
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	43	9 977	43	10 129	44	10 759
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	448	314 163	434	306 252	432	306 523
Insgesamt ...	1 970	6 695 519	1 930	6 129 647	1 938	6 234 030

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1984 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE								INSGESAMT				JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG						NOVEMBER	1984		
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
	ANKUNFT													
OSTSEEHAEFEN	1 916	4 069	1 763	4 023	121	87	83	58	2 037	4 156	23 729	50 727		
LUEBECK	460	1 390	452	1 382	67	47	55	36	527	1 436	5 593	16 946		
PUTTGARDEN	815	1 927	815	1 927	-	-	-	-	815	1 927	9 803	23 621		
KIEL	171	537	171	537	10	28	9	16	181	565	2 358	6 971		
RENSBURG	30	20	24	19	1	0	1	0	31	20	398	194		
FLENSBURG	55	27	29	20	5	1	3	0	60	28	700	283		
UEBRIGE HAEFEN	385	168	272	136	38	11	15	5	423	179	4 877	2 712		
NORDSEEHAEFEN	4 405	8 437	1 706	7 611	834	2 494	533	2 087	5 239	10 930	71 782	128 641		
BRUNSBUETTEL	41	250	38	250	23	21	12	17	64	271	834	2 508		
HAMBURG	791	3 234	754	3 220	340	1 121	252	1 003	1 131	4 354	12 828	51 547		
CUXHAVEN	41	39	27	33	7	3	-	-	48	42	819	1 103		
BREM. HAEFEN 1)	608	2 728	539	2 648	235	881	168	728	843	3 610	9 220	40 405		
BREMEN STADT	347	763	295	695	183	588	136	488	530	1 351	5 661	14 765		
BREMERHAVEN	279	1 973	260	1 959	52	294	32	240	331	2 267	3 750	25 711		
BRAKE	44	205	37	204	35	92	18	61	79	297	858	3 107		
NORDENHAM	30	109	26	104	17	7	5	2	47	116	625	1 697		
WILHELMSHAVEN	52	795	52	795	39	149	14	78	91	944	1 109	10 805		
EMDEN	98	120	32	87	47	180	36	164	145	300	2 029	3 112		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	995	469	105	140	37	3	2	0	1 032	473	15 839	6 111		
NIEDERSACHSEN	1 687	480	80	123	54	37	26	34	1 741	517	27 430	8 175		
INSGESAMT	6 321	12 505	3 469	11 634	955	2 581	616	2 145	7 276	15 086	X	X		
JANUAR-NOV. 1984	84 733	152 906	40 631	138 754	10 778	26 461	6 733	21 852	X	X	95 511	179 368		
	ABGANG													
OSTSEEHAEFEN	1 839	4 014	1 707	3 980	205	151	163	124	2 044	4 164	23 680	50 673		
LUEBECK	473	1 386	471	1 385	59	61	49	54	532	1 447	5 592	16 923		
PUTTGARDEN	814	1 924	814	1 924	-	-	-	-	814	1 924	9 802	23 617		
KIEL	140	526	140	526	41	39	34	30	181	565	2 328	6 950		
RENSBURG	4	1	4	1	27	19	23	15	31	20	361	183		
FLENSBURG	5	1	3	0	55	27	39	21	60	28	688	280		
UEBRIGE HAEFEN	403	175	275	143	23	5	18	4	426	180	4 909	2 719		
NORDSEEHAEFEN	4 387	7 673	1 707	6 847	856	3 160	520	2 669	5 243	10 833	71 681	127 356		
BRUNSBUETTEL	36	25	21	22	19	216	16	110	55	241	812	2 336		
HAMBURG	868	3 314	776	3 287	271	1 065	241	1 000	1 139	4 379	12 979	51 765		
CUXHAVEN	38	35	17	26	10	7	7	4	48	42	748	1 094		
BREM. HAEFEN 1)	613	2 975	594	2 955	206	666	124	515	819	3 641	9 141	40 388		
BREMEN STADT	375	1 079	368	1 077	134	309	70	213	509	1 389	5 605	14 865		
BREMERHAVEN	249	1 900	234	1 883	72	357	54	302	321	2 257	3 662	25 579		
BRAKE	91	155	82	153	31	148	21	85	122	303	1 052	2 739		
NORDENHAM	33	20	17	17	23	84	18	67	56	104	691	1 304		
WILHELMSHAVEN	40	154	15	89	50	786	38	740	90	940	1 108	10 800		
EMDEN	132	231	57	197	17	72	7	63	149	303	2 035	3 104		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	901	340	57	28	108	23	19	6	1 009	363	15 622	5 626		
NIEDERSACHSEN	1 624	420	63	68	121	92	29	79	1 745	512	27 367	8 143		
INSGESAMT	6 226	11 687	3 414	10 827	1 061	3 310	683	2 793	7 287	14 997	X	X		
JANUAR-NOV. 1984	83 177	138 509	39 380	124 366	12 184	39 520	7 755	34 115	X	X	95 361	178 029		

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1984 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				NOVEMBER	1984
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 248	3 145	1 411	2 306	360	203	128	105	4 608	3 347	64 923	42 960
	30	74	30	74	9	29	7	27	39	102	434	1 146
FREMDE FLAGGEN	1 907	8 164	1 892	8 131	550	2 099	445	1 762	2 457	10 263	28 128	119 781
BELGIEN	4	42	4	42	4	3	-	-	8	45	96	1 350
BRASILILIEN	7	29	7	29	2	7	2	7	9	35	120	866
DAENEMARK	753	1 932	751	1 932	52	23	44	22	805	1 955	10 125	25 141
FINNLAND	67	277	67	277	10	8	8	6	77	285	813	3 308
FRANKREICH	14	159	14	159	1	4	1	4	15	163	220	2 196
GRIECHENLAND	10	167	10	167	18	119	15	94	28	286	495	5 218
GROSSBRITANNIEN	76	578	76	578	57	248	47	195	133	827	1 393	9 437
INDIEN	2	16	2	16	7	58	7	58	9	73	73	617
ITALIEN	3	27	3	27	1	3	1	3	4	29	46	440
JAPAN	19	335	19	335	9	72	7	61	28	407	270	3 589
LIBERIA	47	763	47	763	27	222	24	203	74	985	693	9 684
NIEDERLANDE	77	198	75	197	28	56	23	43	105	254	1 292	3 648
NORWEGEN	112	530	112	530	18	72	12	51	130	602	1 582	7 231
PANAMA	99	522	98	522	40	195	31	150	139	717	1 272	5 403
POLEN	63	287	63	287	18	66	18	66	81	353	835	3 370
SCHWEDEN	220	684	218	681	48	132	39	120	268	815	2 837	8 640
SOWJETUNION	88	301	87	292	81	244	66	194	169	545	1 955	5 981
SPANIEN	21	32	21	32	10	39	8	36	31	71	263	857
VER. STAATEN	14	228	13	228	1	6	1	6	15	234	232	3 315
VOLKSREP. CHINA	13	87	13	87	10	66	8	53	23	153	230	1 587
UEBRIGE FLAGGEN	198	970	192	951	108	457	83	393	306	1 427	3 286	17 904
INSGESAMT	6 185	11 382	3 333	10 511	919	2 330	580	1 894	7 104	13 713	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 190	6 253	2 349	5 414	526	664	262	469	5 716	6 917	78 655	90 521
JANUAR-NOV. 1984	83 118	140 258	39 016	126 106	10 367	23 629	6 322	19 020	X	X	93 485	163 887
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 117	3 051	1 317	2 217	500	332	210	209	4 617	3 382	64 839	43 285
	19	64	19	64	21	45	19	44	40	109	426	1 128
FREMDE FLAGGEN	1 908	7 280	1 896	7 253	528	2 917	442	2 524	2 436	10 197	27 803	118 165
BELGIEN	9	64	5	62	-	-	-	-	9	64	93	1 350
BRASILILIEN	7	36	7	36	5	15	4	12	12	51	116	806
DAENEMARK	761	1 922	761	1 922	45	36	37	35	806	1 957	10 112	25 073
FINNLAND	63	200	63	200	13	76	12	75	76	276	808	3 297
FRANKREICH	11	143	11	143	4	50	3	40	15	192	209	2 065
GRIECHENLAND	16	110	16	110	6	113	3	81	22	223	461	4 869
GROSSBRITANNIEN	99	581	99	581	37	317	29	279	136	897	1 365	9 155
INDIEN	6	54	6	54	-	-	-	-	6	54	73	615
ITALIEN	2	23	2	23	1	3	1	3	3	27	46	449
JAPAN	18	283	18	283	10	125	9	121	28	408	263	3 520
LIBERIA	43	340	43	340	28	621	24	560	71	961	675	9 524
NIEDERLANDE	49	124	49	124	50	100	45	97	99	224	1 274	3 668
NORWEGEN	80	407	80	407	53	214	44	175	133	621	1 567	7 201
PANAMA	87	284	87	284	41	366	31	281	128	650	1 241	5 286
POLEN	44	226	44	226	34	92	34	92	78	319	827	3 239
SCHWEDEN	223	695	219	691	46	108	40	97	269	804	2 800	8 560
SOWJETUNION	118	371	117	358	52	169	40	147	170	540	1 945	6 054
SPANIEN	14	32	14	32	14	21	12	12	28	53	262	850
VER. STAATEN	14	199	13	198	2	36	1	35	16	234	238	3 317
VOLKSREP. CHINA	17	113	17	113	7	45	6	38	24	158	216	1 529
UEBRIGE FLAGGEN	227	1 073	225	1 068	80	410	67	393	307	1 483	3 212	17 739
INSGESAMT	6 044	10 394	3 232	9 534	1 049	3 294	671	2 777	7 093	13 688	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 070	6 024	2 266	5 188	647	955	330	746	5 717	6 979	78 462	90 045
JANUAR-NOV. 1984	81 062	123 730	37 265	109 586	12 006	38 848	7 577	33 444	X	X	93 068	162 578

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1984 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	NOV.	1984
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								HAEFEN
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	246 827	7 686	34 211	865 273	759 483	105 790	1 446 311	13 102 054	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	2 385	45 141	24 716	20 425	47 526	367 980	
FREMDE FLAGGEN	42 838	2 236	29 911	6 083 111	3 330 807	2 752 304	6 155 860	67 432 372	
BELGIEN	-	-	-	4 288	40	4 248	4 288	306 973	
BRASIL IEN	-	-	-	13 528	-	13 528	13 528	938 426	
DAENEMARK	330	-	-	179 072	147 809	31 263	179 402	2 526 997	
FINNLAND	-	-	-	245 824	242 561	3 263	245 824	2 863 827	
FRANKREICH	-	-	-	30 402	9 860	20 542	30 402	713 751	
GRIECHENLAND	-	-	-	258 977	38 478	220 499	258 977	4 531 061	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	538 118	321 873	216 245	538 118	7 352 449	
INDIEN	-	-	-	588	-	588	588	160 283	
ITALIEN	-	-	-	4 544	3 195	1 349	4 544	379 760	
JAPAN	-	-	-	264 133	-	264 133	264 133	1 954 203	
LIBERIA	-	-	-	1 121 541	184 989	936 552	1 121 541	10 971 509	
NIEDERLANDE	1 832	1 832	2 515	262 651	247 243	15 408	266 998	2 413 058	
NORWEGEN	-	-	-	508 641	491 393	17 248	508 641	5 165 224	
PANAMA	404	404	7 701	585 416	141 325	444 091	593 521	4 345 773	
POLEN	-	-	-	327 542	304 316	23 226	327 542	2 091 826	
SCHWEDEN	9 000	-	15 806	273 871	245 480	28 391	298 677	3 872 158	
SOWJETUNION	18	-	3 889	394 520	340 147	54 373	398 427	4 179 134	
SPANIEN	-	-	-	48 539	38 959	9 580	48 539	840 100	
VEREINIGTE STAATEN	539	-	-	100 953	66 904	34 049	101 492	1 024 407	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	28 725	-	28 725	28 725	507 827	
UEBRIGE FLAGGEN	30 715	-	-	891 238	506 235	385 003	921 953	10 294 026	
INSGESAMT	289 665	9 922	66 507	6 993 525	4 115 006	2 878 519	7 349 697	X	
DAR. EG-LAENDER	248 989	9 518	36 726	2 155 532	1 540 188	615 344	2 441 247	31 503 732	
JANUAR-NOVEMBER 1984	3 377 990	62 214	563 317	76 961 099	42 821 705	34 139 394	X	80 902 406	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	225 541	1 551	-	777 740	590 182	187 558	1 003 281	10 627 960	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	107	21 485	4 437	17 048	21 592	283 059	
FREMDE FLAGGEN	26 422	2 029	-	3 138 516	1 536 355	1 602 161	3 164 938	31 562 052	
BELGIEN	2 029	2 029	-	8 104	-	8 104	10 133	230 153	
BRASIL IEN	-	-	-	4 978	-	4 978	4 978	48 179	
DAENEMARK	-	-	-	262 922	213 936	48 986	262 922	2 685 365	
FINNLAND	-	-	-	66 408	62 944	3 464	66 408	582 167	
FRANKREICH	-	-	-	30 747	9 135	21 612	30 747	406 797	
GRIECHENLAND	-	-	-	88 377	1 455	86 922	88 377	1 902 589	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	282 346	139 809	142 537	282 346	2 293 385	
INDIEN	-	-	-	52 808	-	52 808	52 808	430 639	
ITALIEN	-	-	-	6 046	77	5 969	6 046	90 144	
JAPAN	-	-	-	75 820	1 025	74 795	75 820	550 374	
LIBERIA	-	-	-	345 236	142 978	202 258	345 236	2 443 454	
NIEDERLANDE	-	-	-	78 564	50 076	28 488	78 564	1 138 240	
NORWEGEN	-	-	-	168 258	94 399	73 859	168 258	1 528 131	
PANAMA	1	-	-	210 540	32 964	177 576	210 541	1 899 009	
POLEN	-	-	-	88 149	22 197	65 952	88 149	835 087	
SCHWEDEN	10 822	-	-	311 277	281 807	29 470	322 099	2 794 780	
SOWJETUNION	-	-	-	312 075	265 740	46 335	312 075	3 618 042	
SPANIEN	-	-	-	31 123	6 472	24 651	31 123	299 044	
VEREINIGTE STAATEN	539	-	-	44 939	1 980	42 959	45 478	803 577	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	96 856	3	96 853	96 856	848 815	
UEBRIGE FLAGGEN	13 031	-	-	572 943	209 358	363 585	585 974	6 134 081	
INSGESAMT	251 963	3 580	107	3 937 741	2 130 974	1 806 767	4 189 811	X	
DAR. EG-LAENDER	227 570	3 580	-	1 550 934	1 020 758	530 176	1 778 504	19 435 191	
JANUAR-NOVEMBER 1984	3 271 324	51 836	23 534	39 178 213	20 814 937	18 363 276	X	42 473 071	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1984 NACH QUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	QUETERABTEILUNG --- QUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		NOV.	1984
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾		
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	13 091	-	52	420 435	219 340	201 095	433 578	6 138 954
00	LEBENDE TIERE	388	-	-	78	78	-	466	5 755
01	GETREIDE	11 890	-	-	116 171	110 786	5 385	128 061	2 355 426
02	KARTOFFELN	12	-	-	25	22	3	37	6 483
03	FRUECHTE, GEMUESE	31	-	-	97 835	10 011	87 824	97 866	1 139 650
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	40 092	4 179	35 913	40 092	449 568
05	HOLZ UND KORK	670	-	-	125 968	88 864	37 104	126 638	1 668 591
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	100	-	52	40 266	5 400	34 866	40 418	513 481
	AND. NAHRUNGSMITTEL	18 208	-	-	736 558	205 864	530 694	754 766	8 816 291
11	ZUCKER	-	-	-	14 601	1 792	12 809	14 601	265 578
12	GETRAENKE	239	-	-	13 808	11 504	2 304	14 047	172 604
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	543	-	-	87 610	7 581	80 029	88 153	1 142 168
14	FLEISCH, EIER, MILCH	83	-	-	45 100	29 231	15 869	45 183	492 051
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	68	-	-	68 014	29 367	38 647	68 082	680 529
17	FUTTERMittel	10 869	-	-	267 838	49 532	218 306	278 707	3 914 519
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	6 406	-	-	239 587	76 857	162 730	245 993	2 148 842
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	29 898	-	-	668 447	357 948	310 499	698 345	4 934 903
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	27 553	-	-	667 345	356 894	310 451	694 898	4 798 035
22	BRAUNKOEHLE U. A. TORF	-	-	-	1 064	1 054	10	1 064	40 009
23	KOKS	2 345	-	-	38	-	38	2 383	96 859
	MINERALOELERZGN. U. AE.	163 280	-	53 906	2 421 788	1 964 020	457 768	2 638 974	30 824 351
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 833 562	1 401 963	431 599	1 833 562	20 742 166
32	KRAFTSTOFFE, HEI/ZOEL	163 266	-	53 906	541 547	520 684	20 863	758 719	9 346 556
33	NATUR-, RAFFINIERIGAS	7	-	-	17 602	17 596	6	17 609	123 270
34	MINERALOELERZGN. ANG.	7	-	-	29 077	23 777	5 300	29 084	612 359
	ERZE, METALLABFAELLE	5 014	-	-	1 327 748	225 954	1 101 794	1 332 762	12 972 733
41	EISENERZE	-	-	-	877 406	155 038	722 368	877 406	8 759 707
45	NE-METALLERZE	-	-	-	430 372	51 001	379 371	430 372	3 828 488
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	5 014	-	-	19 970	19 915	55	24 984	384 538
	EISEN, NE-METALLE	906	236	83	134 481	118 312	16 169	135 470	1 455 177
51	ROEISEN, -STAHL	100	-	-	20 729	20 419	310	20 829	225 600
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	25 135	25 101	34	25 135	232 682
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	251	236	1	22 187	21 572	615	22 439	226 532
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	7	-	-	27 009	26 655	354	27 016	270 608
55	ROHRE, GIESSERIERZGN.	548	-	82	6 213	5 051	1 162	6 843	73 822
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	33 208	19 514	13 694	33 208	425 933
	STEINE U. ERDEN	20 320	5 673	355	183 070	162 834	20 236	203 745	2 795 549
61	SAND, KIES, BIMS, TON	5 790	3 216	-	20 085	19 034	1 051	25 875	416 021
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2	-	-	18 455	18 446	9	18 457	199 561
63	AND. STEINE U. ERDEN	10 772	2 457	105	122 044	105 001	17 043	132 921	1 902 678
64	ZEMENT, KALK	650	-	-	6 081	5 973	108	6 731	69 518
65	GIPS	-	-	-	22	-	22	22	593
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	3 106	-	250	16 383	14 380	2 003	19 739	207 178
	DUENGEMITTEL	18 447	4 013	2 515	125 696	119 851	5 845	146 658	1 680 259
71	NAT. DUENGEMITTEL	1 132	1 132	-	56 889	51 290	5 599	58 021	844 487
72	CHEM. DUENGEMITTEL	17 315	2 881	2 515	68 807	68 561	246	88 637	835 772
	CHEM. ERZEUGNISSE	9 007	-	8 299	316 769	249 126	67 643	334 075	3 565 868
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	9 000	-	7 851	101 821	90 212	11 609	118 672	1 215 815
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	178	167	11	178	4 168
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	6 026	5 958	68	6 026	42 761
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	162 964	120 792	42 172	162 964	1 814 580
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	7	-	448	45 780	31 997	13 783	46 235	488 544
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	818	-	1 249	427 082	299 343	127 739	429 149	4 999 355
91	FAHRZEUGE	72	-	47	37 919	17 698	20 221	38 038	451 219
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	834	383	451	834	15 507
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	213	-	878	42 828	18 791	24 037	43 919	464 822
94	EBM-WAREN U. A.	113	-	38	14 626	8 121	6 505	14 777	182 501
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	30	-	31	6 810	3 812	2 998	6 871	94 948
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	267	-	93	35 827	5 126	30 701	36 187	445 499
97	SONSTIGE WAREN ANG.	123	-	162	288 238	245 412	42 826	288 523	3 344 859
	BES. TRANSPORTQUETER	10 676	-	48	231 451	192 414	39 037	242 175	2 718 966
	INSGESAMT	289 665	9 922	66 507	6 993 525	4 115 006	2 878 519	7 349 697	X
	JANUAR-NOVEMBER 1984	3 377 980	62 214	563 317	76 961 099	42 821 705	34 139 394	X	80 902 406

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1984 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (DST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DAPUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	DAVON NACH		INSGESAMT	NOV.	1984
					EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)				HAEFEN
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	14 634	1 451	-	297 890	264 376	33 514	312 524	3 976 962
00	LEBENDE TIERE	385	-	-	-	-	-	385	10 674
01	GETREIDE	12 633	1 451	-	131 533	118 087	13 446	144 166	2 614 665
02	KARTOFFELN	12	-	-	3 341	417	2 924	3 353	71 848
03	FRUECHTE, GEMUESE	25	-	-	63 885	63 050	835	63 910	463 991
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 031	-	-	9 691	2 056	7 635	10 722	140 783
05	HOLZ UND KORK	522	-	-	75 117	72 133	2 984	75 639	507 148
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	26	-	-	14 323	8 633	5 690	14 349	167 853
	AND. NAHRUNGSMITTEL	19 195	-	-	400 966	186 104	214 862	420 161	4 125 377
11	ZUCKER	2	-	-	32 854	1 572	31 282	32 856	244 552
12	GETRAENKE	258	-	-	50 230	20 026	30 204	50 488	526 425
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	905	-	-	30 552	15 974	14 578	31 457	334 696
14	FLEISCH, EIER, MILCH	334	-	-	77 658	9 722	67 936	77 992	788 326
16	GETREIDE - U. AE. ERZGN.	196	-	-	69 157	17 785	51 372	69 353	684 847
17	FUTTERMITTEL	13 608	-	-	111 044	97 768	13 276	124 652	1 101 978
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	3 892	-	-	29 471	23 257	6 214	33 363	444 553
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	15 391	-	-	164 815	137 482	27 333	180 206	1 767 530
21	STEINKOEHLE - BRIKETS	13 035	-	-	32 882	32 826	56	45 917	625 452
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	2 099	993	1 106	2 099	25 588
23	KOKS	2 356	-	-	129 834	103 663	26 171	132 190	1 116 490
	MINERALOELERZGN. U. AE.	139 847	-	-	424 115	407 217	16 898	563 962	5 330 463
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	15 274
32	KRAFTSTOFFE, HEI Z OEL	139 702	-	-	366 284	357 076	9 208	505 986	4 828 270
33	NATUR - , RAFFINERIEGAS	17	-	-	1 508	1 502	6	1 525	24 147
34	MINERALOELERZGN. ANG.	128	-	-	56 323	48 639	7 684	56 451	462 772
	ERZE METALLABFAELLE	472	-	-	16 383	13 830	2 553	16 855	199 028
41	EISENERZE	-	-	-	33	-	33	33	876
45	NE-METALLERZE	-	-	-	4 625	2 133	2 492	4 625	51 304
46	EISEN - , STAHLABFAELLE	472	-	-	11 725	11 697	28	12 197	146 848
	EISEN, NE-METALLE	888	-	47	884 479	320 504	563 975	885 414	8 297 674
51	ROHEISEN, - STAHL	-	-	-	8 585	6 629	1 956	8 585	136 713
52	STAHLHALBZEUG	8	-	-	92 214	20 637	71 577	92 222	498 028
53	STAB - , FORMSTAHL U. A.	28	-	-	149 127	48 221	100 906	149 155	1 401 058
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	388 747	114 350	274 397	388 747	3 590 467
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	851	-	47	213 616	116 691	96 925	214 514	2 270 692
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1	-	-	32 190	13 976	18 214	32 191	400 716
	STEINE U. ERDEN	27 389	-	-	161 516	80 843	80 673	186 905	1 707 075
61	SAND, KIES, BIMS, TON	7 561	-	-	5 294	3 518	1 776	12 855	180 865
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	25	-	-	65 083	51 579	13 504	65 108	462 712
63	AND. STEINE U. ERDEN	14 144	-	-	17 344	12 950	4 394	31 488	262 215
64	ZEMENT, KALK	653	-	-	31 782	1 960	29 822	32 435	301 073
65	GIPS	-	-	-	3 023	207	2 816	3 023	45 985
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	5 006	-	-	38 990	10 629	28 361	43 996	454 225
	DUENGEMITTEL	11 914	-	-	213 551	87 727	125 824	225 465	2 595 466
71	NAT. DUENGEMITTEL	400	-	-	670	-	670	1 070	23 522
72	CHEM. DUENGEMITTEL	11 514	-	-	212 881	87 727	125 154	224 395	2 571 944
	CHEM. ERZEUGNISSE	11 198	2 029	-	523 066	259 961	263 105	534 264	5 675 569
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	10 858	2 029	-	274 169	153 896	120 273	285 027	3 083 790
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	24 461	2 013	22 448	24 461	177 852
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	36 981	17 716	19 265	36 981	357 935
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	239	-	-	13 408	6 959	6 449	13 647	155 575
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	101	-	-	174 047	79 377	94 670	174 148	1 900 417
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 665	100	60	575 293	167 022	408 271	577 018	6 049 937
91	FAHRZEUGE	47	-	-	159 660	44 149	115 511	159 707	1 555 967
92	LANDMASCHINEN	31	-	-	8 671	3 939	4 732	8 702	109 098
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	414	-	46	164 045	37 648	126 397	164 505	1 750 402
94	EBM-WAREN U. A.	704	-	5	40 455	10 053	30 402	41 164	493 050
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	142	100	-	26 265	10 823	15 442	26 407	281 295
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	130	-	-	21 249	8 894	12 355	21 379	226 383
97	SONSTIGE WAREN ANG.	197	-	9	154 948	51 516	103 432	155 154	1 633 742
	BES. TRANSPORTGUETER	9 370	-	-	275 667	205 908	69 759	285 037	2 747 990
	INSGESAMT	251 963	3 580	107	3 937 741	2 130 974	1 806 767	4 189 811	X
	JANUAR-NOVEMBER 1984	3 271 324	51 836	23 534	39 178 213	20 814 937	18 363 276	X	42 473 071

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1984		INSGESAMT BIS JANUAR NOVEMBER 1984	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
		TONNEN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	21 185	19 701	60 401	-	16 327	704 740	1 353 594	745 626	1 451 507	7 208 701	13 375 981
HAMBURG	-	57 701	22 851	107	17 334	1 573 389	2 206 353	1 631 197	2 246 538	17 371 707	28 180 269
NIEDERSACHSEN	14 491	162 378	21 810	-	12 250	678 406	2 280 858	855 275	2 329 409	7 445 865	25 832 598
BREMEN	-	10 654	149 027	-	20 596	981 206	1 152 720	991 860	1 322 343	10 553 400	13 521 053
UEBRIGE BUNDESLAENDER BUNDESGBIET	X	7 135	3 480	.	.	.	.	7 135	3 480	51 900	44 341
	35 676	257 569	257 569	107	66 507	3 937 741	6 993 525	4 231 093	7 353 277	42 631 573	80 954 242

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRSGBIET	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1984		INSGESAMT BIS JANUAR NOVEMBER 1984	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
		TONNEN									
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	1 419	14 769	-	-	2 301	50 269	3 720	65 038	84 428	690 208
013	HUSUM/NORDSEE	15 807	24 599	-	-	6 351	28 382	22 158	52 981	271 132	462 514
014	ITZEHOE	9 121	16 028	-	10 240	40 298	555 207	49 419	581 475	842 673	4 804 413
015	KIEL	-	-	-	6 087	63 480	100 676	63 480	106 763	415 528	1 136 116
016	NEUMUENSTER	5 254	3 856	-	-	3 646	47 659	8 900	51 515	81 476	460 500
017	EUTIN	6 545	2 593	-	-	197 595	128 448	204 140	131 041	1 924 340	1 358 685
018	LUEBECK	2 740	19 741	-	-	391 069	442 953	393 809	462 694	3 589 124	4 463 545
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	40 886	81 586	-	16 327	704 740	1 353 594	745 626	1 451 507	7 208 701	13 375 981
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	57 701	22 851	107	17 334	1 573 389	2 206 353	1 631 197	2 246 538	17 371 707	28 180 269
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	913	410	-	-	121 005	222 760	121 918	223 170	1 299 613	2 233 885
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	100	-	-	-	-	-	100	2 655	6 340
	ZUSAMMEN	913	510	-	-	121 005	222 760	121 918	223 270	1 302 268	2 240 225
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	23 151	14 625	-	-	147 096	147 558	170 247	162 183	1 649 841	1 946 468
042	OLDENBURG	149 540	21 166	-	12 250	402 130	1 899 490	551 670	1 932 906	4 433 938	21 519 386
043	OSNABRUECK	1 397	-	-	-	-	-	1 397	-	1 649	-
044	EMSLAND	478	-	-	-	8 175	11 050	8 653	11 050	52 409	126 059
	ZUSAMMEN	174 566	35 791	-	12 250	557 401	2 058 098	731 967	2 106 139	6 137 837	23 591 913
05	NIEDERSACHS. SUE-D-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	330	-	-	-	-	-	330	-	3 099	460
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	1 060	-	-	-	-	-	1 060	-	2 661	-
	ZUSAMMEN	1 390	-	-	-	-	-	1 390	-	5 760	460
06	BREMEN										
061	BREMEN	5 511	141 237	-	-	624 741	483 194	630 252	594 431	6 414 801	6 765 466
062	BREMERHAVEN	5 143	7 790	-	20 596	356 465	699 526	361 608	727 912	4 138 599	6 755 587
	ZUSAMMEN	10 654	149 027	-	20 596	981 206	1 182 720	991 860	1 322 343	10 553 400	13 521 053
	UEBRIGE VB	7 135	3 480	.	.	.	.	7 135	3 480	51 900	44 341
	INSGESAMT	293 245	293 245	107	66 507	3 937 741	6 993 525	4 231 093	7 353 277	42 631 573	80 954 242

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IM NOVEMBER 1984

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
							ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT O/O
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	15 149	9 587	123 387	13	5 562	36,7
	EMPFANG	19 733	13 371	177 993	13	6 362	32,2
AFRIKA	VERSAND	6 723	6 605	72 395	11	118	1,8
	EMPFANG	5 566	3 305	43 493	13	2 261	40,6
AMERIKA	VERSAND	23 271	22 324	296 988	13	947	4,1
	EMPFANG	20 315	12 785	162 794	13	7 530	37,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	15 485	15 149	207 659	14	336	2,2
	EMPFANG	13 761	8 345	100 749	12	5 416	39,4
KANADA	VERSAND	3 185	3 185	44 843	14	-	-
	EMPFANG	2 903	1 753	27 830	16	1 150	39,6
ASIEN	VERSAND	17 653	17 198	222 166	13	455	2,6
	EMPFANG	15 923	12 711	126 566	10	3 212	20,2
AUSTRALIEN	VERSAND	2 717	2 503	25 580	10	214	7,9
	EMPFANG	2 040	1 020	12 514	12	1 020	50,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	65 513	58 217	740 516	13	7 296	11,1
	EMPFANG	63 577	43 192	523 360	12	20 385	32,1
JANUAR - NOVEMBER 1984	VERSAND	721 024	631 709	8 019 545	13	89 315	12,4
	EMPFANG	699 614	495 270	5 916 079	12	204 344	29,2
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	6 674	4 474	54 278	12	2 200	33,0
	EMPFANG	10 258	5 875	84 045	14	4 383	42,7
AFRIKA	VERSAND	4 679	4 562	49 054	11	117	2,5
	EMPFANG	3 689	2 098	30 420	14	1 591	43,1
AMERIKA	VERSAND	6 680	6 073	79 623	13	607	9,1
	EMPFANG	7 207	3 808	57 078	15	3 399	47,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 432	2 412	34 118	14	20	8
	EMPFANG	3 201	1 054	15 848	15	2 147	67,1
KANADA	VERSAND	1 934	1 934	27 110	14	-	-
	EMPFANG	2 021	1 264	20 152	16	757	37,5
ASIEN	VERSAND	13 324	12 913	168 782	13	411	3,1
	EMPFANG	13 061	10 711	105 336	10	2 350	18,0
AUSTRALIEN	VERSAND	2 717	2 503	25 580	10	214	7,9
	EMPFANG	1 175	643	8 151	13	532	45,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	34 074	30 525	377 317	12	3 549	10,4
	EMPFANG	35 390	23 135	285 030	12	12 255	34,6
JANUAR - NOVEMBER 1984	VERSAND	369 961	322 633	3 973 549	12	47 328	12,8
	EMPFANG	398 830	285 778	3 382 049	12	113 052	28,3
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	5 483	3 008	44 189	15	2 475	45,1
	EMPFANG	7 122	5 362	79 393	15	1 760	24,7
AFRIKA	VERSAND	2 041	2 040	23 330	11	1	-
	EMPFANG	1 877	1 207	13 073	11	670	35,7
AMERIKA	VERSAND	16 314	16 160	216 596	13	154	9
	EMPFANG	12 658	8 527	99 984	12	4 131	32,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	12 777	12 647	172 786	14	130	1,0
	EMPFANG	10 110	6 841	79 169	12	3 269	32,3
KANADA	VERSAND	1 250	1 250	17 719	14	-	-
	EMPFANG	882	489	7 678	16	393	44,6
ASIEN	VERSAND	4 329	4 285	53 384	12	44	1,0
	EMPFANG	2 859	1 997	21 208	11	862	30,2
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	865	377	4 363	12	488	56,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	28 167	25 493	337 499	13	2 674	9,5
	EMPFANG	25 381	17 470	218 021	12	7 911	31,2
JANUAR - NOVEMBER 1984	VERSAND	312 535	285 579	3 769 197	13	26 956	8,6
	EMPFANG	265 922	181 008	2 317 963	13	84 914	31,9

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER QUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON						NACH VERKEHRS	
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	35 755	15 300	15 208	4 339	20 547	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	417 035	30 748	38 622	30 446	214 811	9 119	146 803	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	416 932	30 731	38 597	30 446	214 811	9 119	146 803	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	273 070	23 519	29 991	14 385	103 822	8 563	132 903	
5	UEBRIGES EUROPA	143 862	7 212	8 606	16 061	110 989	556	13 900	
6	DAR.: SOWJETUNION	622	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	10 797	602	675	973	7 085	-	-	
8	SCHWEDEN	97 066	4 310	5 618	13 129	89 556	-	-	
9	FINNLAND	35 146	2 187	2 082	1 959	14 348	556	13 900	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	103	17	25	-	-	-	-	
11	AFRIKA	13	12	13	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	78	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	5	4	5	-	-	-	-	
14	ASIEN	7	1	7	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	405 261	28 819	37 060	29 737	208 811	8 735	141 392	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	405 210	28 805	37 035	29 735	208 797	8 735	141 392	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	256 197	23 094	29 188	12 624	92 095	8 202	128 067	
21	UEBRIGES EUROPA	149 013	5 711	7 847	17 111	116 702	533	13 325	
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	10 607	624	757	949	6 943	-	-	
24	SCHWEDEN	107 059	4 469	6 153	14 369	98 772	-	-	
25	FINNLAND	31 030	492	620	1 793	10 987	533	13 325	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	51	14	25	2	14	-	-	
27	AFRIKA	16	6	8	1	8	-	-	
28	NORDAMERIKA	13	1	1	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	4	2	4	-	-	-	-	
30	ASIEN	18	5	12	1	6	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	858 051	74 867	90 890	64 522	444 169	17 854	288 195	
									NACH
									VER
35	LUEBECK	179 047	5 485	8 551	21 701	152 063	556	13 900	
36	KIEL	20 859	3 327	4 642	1 588	11 734	-	-	
37	HAMBURG	5 802	463	605	78	772	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	173	-	-	-	-	-	-	
39	BREMEN STADT	59	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	114	-	-	-	-	-	-	
41	EMDEN	2 979	810	729	450	2 250	-	-	
42	PUTTGARDEN	200 229	16 500	19 588	6 766	47 738	8 563	132 903	
43	UEBRIGE HAEFEN	43 711	19 463	19 715	4 204	20 811	-	-	
44	ZUSAMMEN	452 800	46 048	53 830	34 787	235 368	9 119	146 803	
									EM
45	LUEBECK	174 369	5 720	8 926	21 259	146 511	533	13 325	
46	KIEL	21 511	3 497	4 593	1 716	12 854	-	-	
47	HAMBURG	6 205	451	641	105	670	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	202	-	-	-	-	-	-	
49	BREMEN STADT	170	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	32	-	-	-	-	-	-	
51	EMDEN	2 981	812	731	450	2 250	-	-	
52	PUTTGARDEN	192 282	16 479	19 532	6 341	44 683	8 202	128 067	
53	UEBRIGE HAEFEN	43 466	17 160	17 845	4 205	22 390	-	-	
54	ZUSAMMEN	441 016	44 119	52 268	34 076	229 358	8 735	141 392	
									NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	136 818	8 974	11 229	6 658	47 010	5 283	74 799	
56	DAENEMARK	179 868	16 539	20 989	11 939	86 293	3 836	72 004	
57	FINNLAND	14 982	2 517	2 427	1 221	9 592	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	3	2	3	-	-	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	11 449	599	670	1 126	7 857	-	-	
62	SCHWEDEN	65 667	1 930	2 866	8 753	59 643	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	8 248	187	438	749	4 416	-	-	
65	ZUSAMMEN	417 035	30 748	38 622	30 446	214 811	9 119	146 803	
									EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	146 640	8 822	10 637	5 823	41 751	4 818	89 863	
67	DAENEMARK	150 075	16 310	20 802	10 604	76 451	3 917	51 529	
68	FINNLAND	11 502	711	997	1 174	7 453	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	4	3	4	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	10 929	622	755	1 018	7 291	-	-	
73	SCHWEDEN	78 308	2 114	2 958	10 346	71 629	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	7 803	237	907	772	4 236	-	-	
76	ZUSAMMEN	405 261	28 819	37 060	29 737	208 811	8 735	141 392	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN,

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM NOVEMBER 1984

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

TRAILER ANZAHL	TONNEN	ZUSAMMEN		DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.		
		ANZAHL	TONNEN	BELADEN		LEER		BELADEN		LEER					
				ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN				
BEZIEHUNGEN															
-	-	838	1 896	610	1 378	228	518	-	-	-	-	-	37 651	1	
2 992	16 799	65 513	189 108	58 217	167 461	7 296	21 647	35	4 765	-	-	-	610 908	2	
2 979	16 721	15 149	45 773	9 587	28 794	5 562	16 979	-	-	-	-	-	462 705	3	
979	6 354	6 770	21 351	3 899	12 357	2 871	8 994	-	-	-	-	-	294 421	4	
2 000	10 367	8 379	24 422	5 688	16 437	2 691	7 985	-	-	-	-	-	168 284	5	
67	622	347	881	347	881	-	-	-	-	-	-	-	1 503	6	
370	3 037	1 590	4 666	735	1 873	855	2 793	-	-	-	-	-	15 463	7	
243	1 892	2 506	7 570	1 673	4 864	833	2 706	-	-	-	-	-	104 636	8	
1 320	4 816	1 855	5 434	1 563	4 619	292	815	-	-	-	-	-	40 580	9	
13	78	50 364	143 335	48 630	138 667	1 734	4 668	35	4 765	-	-	-	148 203	10	
-	-	6 723	15 874	6 605	15 462	118	412	5	1 075	-	-	-	16 962	11	
13	78	18 670	62 118	18 334	61 183	336	935	30	3 690	-	-	-	65 886	12	
-	-	4 601	11 344	3 990	9 882	611	1 462	-	-	-	-	-	11 349	13	
-	-	17 653	47 269	17 198	45 923	455	1 346	-	-	-	-	-	47 276	14	
-	-	2 717	6 730	2 503	6 217	214	513	-	-	-	-	-	6 730	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17
3 347	17 998	63 577	181 847	43 192	122 143	20 385	59 704	20	2 601	9	1 512	591 221	18	18	
3 345	17 986	19 733	57 366	13 371	38 771	6 362	18 595	-	-	-	-	462 576	19	19	
1 047	6 847	8 957	27 789	5 065	16 200	3 892	11 589	-	-	-	-	283 986	20	20	
2 298	11 139	10 776	29 577	8 306	22 571	2 470	7 006	-	-	-	-	178 590	21	21	
-	-	495	1 127	485	1 090	10	37	-	-	-	-	1 127	22	22	
365	2 907	2 027	5 673	1 465	3 543	562	2 130	-	-	-	-	16 280	23	23	
298	2 134	2 283	6 878	2 094	6 350	189	528	-	-	-	-	113 937	24	24	
1 635	6 098	1 812	5 354	1 571	4 600	241	754	-	-	-	-	36 384	25	25	
2	12	43 844	124 481	29 821	83 372	14 023	41 109	20	2 601	9	1 512	128 645	26	26	
-	-	5 566	13 296	3 305	7 108	2 261	6 188	3	645	-	-	13 957	27	27	
2	12	16 664	55 163	10 098	34 705	6 566	20 458	17	1 956	9	1 512	58 644	28	28	
-	-	3 651	8 502	2 687	6 063	964	2 439	-	-	-	-	8 506	29	29	
-	-	15 923	42 321	12 711	32 706	3 212	9 615	-	-	-	-	42 339	30	30	
-	-	2 040	5 199	1 020	2 790	1 020	2 409	-	-	-	-	5 199	31	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	33
6 339	34 797	129 928	372 851	102 019	290 982	27 909	81 869	55	7 366	9	1 512	1 239 780	34	34	
HAEFEN															
SAND															
1 295	4 533	1 060	3 180	1 060	3 180	-	-	-	-	-	-	182 227	35	35	
525	4 483	426	1 034	126	404	300	630	-	-	-	-	21 893	36	36	
690	4 425	34 709	93 654	30 967	82 639	3 742	11 015	5	1 075	-	-	100 531	37	37	
27	173	28 505	88 109	25 822	79 879	2 683	8 230	30	3 690	-	-	91 872	38	38	
8	59	5 892	15 813	5 341	14 359	551	1 454	-	-	-	-	15 872	39	39	
19	114	22 613	72 296	20 481	65 520	2 132	6 776	30	3 690	-	-	76 100	40	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 979	41	41	
-	-	1 458	4 374	871	2 613	587	1 761	-	-	-	-	204 603	42	42	
455	3 185	460	1 233	196	589	264	644	-	-	-	-	44 944	43	43	
2 992	16 799	66 618	191 584	59 042	169 304	7 576	22 280	35	4 765	-	-	649 149	44	44	
PFANG															
1 602	5 607	1 088	3 264	1 082	3 246	6	18	-	-	-	-	177 633	45	45	
478	4 064	43	218	33	175	10	43	-	-	-	-	21 729	46	46	
774	4 894	35 720	95 267	23 463	59 375	12 257	35 892	3	645	-	-	102 117	47	47	
30	202	25 757	79 685	17 674	56 131	8 083	23 554	17	1 956	9	1 512	83 355	48	48	
24	170	4 912	12 794	3 217	8 317	1 695	4 477	-	-	-	-	12 964	49	49	
6	32	20 845	66 891	14 457	47 814	6 388	19 077	17	1 956	9	1 512	70 391	50	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 981	51	51	
-	-	1 199	3 597	999	2 997	200	600	-	-	-	-	195 879	52	52	
463	3 231	608	1 712	551	1 597	57	115	-	-	-	-	45 178	53	53	
3 347	17 998	64 415	183 743	43 802	123 521	20 613	60 222	20	2 601	9	1 512	628 872	54	54	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES															
SAND															
871	3 780	21 021	60 611	17 649	50 219	3 372	10 392	5	1 075	-	-	198 504	55	55	
97	582	3 896	11 268	3 513	10 102	383	1 166	-	-	-	-	191 136	56	56	
761	2 963	854	2 552	711	2 256	143	296	-	-	-	-	17 534	57	57	
-	-	5 281	13 719	5 133	13 313	148	406	-	-	-	-	13 722	58	58	
-	-	911	2 228	689	1 738	222	490	18	1 674	-	-	3 902	59	59	
-	-	379	984	359	921	20	63	-	-	-	-	984	60	60	
354	2 922	2 242	6 747	1 580	4 438	662	2 309	-	-	-	-	18 196	61	61	
451	3 158	1 638	4 715	1 508	4 363	130	352	-	-	-	-	70 382	62	62	
-	-	3 804	13 876	3 327	12 568	477	1 308	12	2 016	-	-	15 892	63	63	
458	3 394	25 487	72 408	23 748	67 543	1 739	4 865	-	-	-	-	80 656	64	64	
2 992	16 799	65 513	189 108	58 217	167 461	7 296	21 647	35	4 765	-	-	610 908	65	65	
PFANG															
1 066	4 389	21 605	62 215	14 765	42 214	6 840	20 001	3	645	-	-	209 500	66	66	
192	1 293	2 872	8 393	2 047	5 729	825	2 664	-	-	-	-	158 468	67	67	
775	3 052	727	2 134	525	1 535	202	599	-	-	-	-	13 636	68	68	
-	-	4 126	11 242	2 938	7 999	1 188	3 243	-	-	-	-	11 242	69	69	
-	-	1 064	2 445	667	1 438	397	1 007	12	1 116	-	-	3 565	70	70	
-	-	857	2 355	535	1 368	322	987	-	-	-	-	2 355	71	71	
386	2 883	1 399	3 812	910	2 172	449	1 640	-	-	-	-	14 741	72	72	
548	3 721	2 251	5 996	1 436	3 407	816	2 589	-	-	-	-	84 304	73	73	
-	-	3 908	14 361	3 703	13 645	205	716	5	840	9	1 512	16 713	74	74	
380	2 660	24 808	68 894	15 667	42 636	9 141	26 258	-	-	-	-	76 697	75	75	
3 347	17 998	63 577	181 847	43 192	122 143	20 385	59 704	20	2 601	9	1 512	591 221	76	76	

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1984 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 932	4 752,0	8 231,3	1 942	2 122,6	3 694,3	1 990	2 629,4	4 537,0
darunter: Tanker	808	756,3	1 317,0	400	394,6	669,9	408	361,7	647,2
Binnenschiffe	473	140,9	216,0	236	71,4	109,5	237	69,5	106,5
Fischereifahrzeuge	35	13,7	28,6	17	7,9	14,9	18	5,8	13,8
Dienstfahrzeuge	9	1,7	6,0	6	1,2	4,4	3	0,5	1,6
Militärfahrzeuge	51	10,6	27,1	28	6,2	15,0	23	4,3	12,1
Spezialfahrzeuge	326	52,7	105,4	169	30,1	58,3	157	22,6	47,1
Sportfahrzeuge	3	0,1	0,2	1	0,1	0,1	2	0,0	0,1
Insgesamt ...	4 356	4 830,7	8 398,6	2 163	2 168,0	3 786,9	2 193	2 662,7	4 611,7
Januar - November 1984 ...	46 627	48 164,0	84 348,2	23 274	22 754,5	39 802,9	23 353	25 409,5	44 545,3
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 009	831,0	1 286,7	1 009	419,2	648,8	1 000	411,9	637,9
darunter: Tanker	564	265,2	407,5	289	131,6	201,7	275	133,6	205,8
Binnenschiffe	445	134,1	205,4	221	67,7	103,8	224	66,4	101,6
Fischereifahrzeuge	10	0,2	0,7	6	0,1	0,4	4	0,1	0,3
Dienstfahrzeuge	9	1,7	6,0	6	1,2	4,4	3	0,5	1,6
Militärfahrzeuge	49	10,3	26,2	28	6,2	15,0	21	4,1	11,2
Spezialfahrzeuge	208	16,6	47,8	106	9,7	25,5	102	7,0	22,3
Sportfahrzeuge	2	0,1	0,2	1	0,1	0,1	1	0,0	0,1
Zusammen ...	2 287	859,9	1 367,5	1 156	436,4	694,1	1 131	423,5	673,4
Januar - November 1984 ...	25 923	9 308,3	15 006,7	13 095	4 632,1	7 464,7	12 828	4 676,2	7 542,1
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	184	342,6	647,2	88	157,0	304,2	96	185,5	342,9
darunter: Tanker	8	11,4	36,0	3	5,3	17,1	5	6,1	18,9
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	184	342,6	647,2	88	157,0	304,2	96	185,5	342,9
Januar - November 1984 ...	1 863	3 483,2	6 533,4	924	1 644,6	3 115,9	939	1 838,6	3 417,5
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 739	3 578,5	6 297,4	845	1 546,4	2 741,3	894	2 032,0	3 556,1
darunter: Tanker	236	479,6	873,6	108	257,6	451,1	128	222,0	422,4
Binnenschiffe	28	6,8	10,5	15	3,7	5,7	13	3,1	4,8
Fischereifahrzeuge	25	13,5	27,9	11	7,7	14,4	14	5,8	13,5
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	2	0,3	0,9	-	-	-	2	0,3	0,9
Spezialfahrzeuge	118	36,0	57,6	63	20,4	32,8	55	15,7	24,8
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,0	-	-	-	1	0,0	0,0
Zusammen ...	1 885	3 628,2	6 383,9	919	1 574,5	2 788,6	966	2 053,7	3 595,3
Januar - November 1984 ...	18 841	35 372,5	62 808,1	9 255	16 477,8	29 222,3	9 586	18 894,7	33 585,7

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1984 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 009	831 024	1 534	631 211	1 562 579	475	199 813
Deutsche Demokratische Republik	184	342 553	151	277 567	286 231	33	64 986
Fremde Staaten	1 739	3 578 459	1 354	2 290 053	3 863 060	385	1 288 406
Ägypten	5	16 651	5	16 651	10 827	-	-
Belgien	4	2 938	3	2 202	5 280	1	736
Brasilien	7	23 636	6	20 907	38 100	1	2 729
Bulgarien	2	3 504	-	-	-	2	3 504
Dänemark	142	68 523	95	32 085	77 360	47	3 504
Finnland	154	298 875	136	265 718	526 225	18	36 438
Frankreich	10	13 774	10	13 774	23 267	-	33 157
Griechenland	27	201 144	12	68 104	111 129	15	133 040
Großbritannien	72	151 789	55	79 472	142 622	17	72 317
Indien	7	65 764	4	31 264	15 281	3	34 500
Island	7	4 151	2	1 559	1 138	5	2 592
Italien	5	42 373	2	6 668	5 076	3	35 705
Jugoslawien	14	110 370	6	40 751	55 928	8	69 619
Libanon	1	15 309	-	-	-	1	15 309
Liberia	19	219 026	9	67 598	69 013	10	151 428
Marokko	5	13 719	1	2 284	5 000	4	11 435
Niederlande	290	216 746	257	194 293	390 608	33	22 453
Norwegen	45	52 198	32	38 015	92 313	13	14 183
Panama	102	285 868	71	127 285	207 165	31	158 583
Polen	219	586 604	177	454 007	649 549	42	132 597
Schweden	211	302 973	160	237 559	527 274	51	65 414
Singapur	8	19 541	5	10 887	12 385	3	8 654
Sowjetunion	226	350 918	191	247 647	435 354	35	103 271
Spanien	27	47 345	19	23 343	52 081	8	24 002
Tschechoslowakei	1	6 718	1	6 718	14 291	1	-
Türkei	2	16 806	1	2 774	5 958	1	14 032
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	39	80 237	31	51 046	103 364	8	29 191
Übrige Flaggen	88	360 959	63	247 442	286 472	25	113 517
Insgesamt ...	3 932	4 752 036	3 039	3 198 831	5 711 870	893	1 553 205
Januar - November 1984 ...	41 884	47 249 084	31 115	32 060 708	57 699 435	10 769	15 188 376

Durchgangsverkehr

Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 358	600 767	1 192	521 834	1 283 613	166	78 933
Deutsche Demokratische Republik	182	341 497	149	276 511	284 731	33	64 986
Fremde Staaten	1 571	3 314 933	1 265	2 157 381	3 616 854	306	1 157 552
Ägypten	5	16 651	5	16 651	10 827	-	-
Belgien	4	2 938	3	2 202	5 280	1	736
Brasilien	7	23 636	6	20 907	38 100	1	2 729
Bulgarien	2	3 504	-	-	-	2	3 504
Dänemark	117	47 085	84	23 045	63 071	33	24 040
Finnland	154	298 875	136	265 718	526 225	18	33 157
Frankreich	10	13 774	10	13 774	23 267	-	-
Griechenland	26	198 673	11	65 633	105 438	15	133 040
Großbritannien	66	127 810	53	68 033	125 854	13	59 777
Indien	6	55 345	4	31 264	15 281	2	24 081
Island	7	4 151	2	1 559	1 138	5	2 592
Italien	5	42 373	2	6 668	5 076	3	35 705
Jugoslawien	14	110 370	6	40 751	55 928	8	69 619
Libanon	1	15 309	-	-	-	1	15 309
Liberia	19	219 026	9	67 598	69 013	10	151 428
Marokko	3	9 151	-	-	-	3	9 151
Niederlande	251	200 987	234	184 646	369 820	17	16 341
Norwegen	31	33 522	25	28 677	70 328	6	4 845
Panama	96	271 052	69	121 303	198 815	27	149 749
Polen	205	556 696	171	441 964	618 852	34	114 732
Schweden	180	281 950	141	225 487	492 292	39	56 463
Singapur	6	17 961	4	10 097	10 035	2	7 864
Sowjetunion	217	308 191	185	220 698	393 291	32	87 493
Spanien	23	32 213	17	15 777	41 881	6	16 436
Tschechoslowakei	1	6 718	1	6 718	14 291	1	-
Türkei	1	14 032	-	-	-	1	14 032
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	31	69 524	26	44 428	90 079	5	25 096
Übrige Flaggen	83	333 416	61	233 783	272 672	22	99 633
Insgesamt ...	3 111	4 257 197	2 606	2 955 726	5 185 198	505	1 301 471
Januar - November 1984 ...	32 024	41 643 043	26 113	29 372 954	51 876 250	5 911	12 270 089

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1984 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	581 877	132 060	-	110 660	185 991	-	153 166
Kohle	522 347	30 451	2 136	94 618	42 155	38 922	314 065
Erze	36 674	6 137	-	8 545	1 718	3 014	17 260
Holz	534 277	25 210	-	33 135	137 401	19 925	318 606
Zellulose	97 966	2 850	-	1 728	50 760	1 389	41 239
Getreide	326 283	18 547	-	143 487	74 071	-	90 178
Düngemittel	317 502	41 382	10 920	76 592	27 220	36 188	125 200
Futtermittel	220 658	101 554	600	74 273	8 900	-	35 331
Salz	85 903	21 918	-	58 601	1 899	-	3 485
Eisen und Stahl	363 714	70 162	6 357	148 823	36 751	-	101 621
Schrott	70 203	24 772	-	24 805	12 345	-	8 281
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	89 042	14 781	-	12 370	19 588	-	42 303
Sand, Kies, Steine	200 868	52 752	8 094	80 425	10 105	-	49 492
Baustoffe, Kalk, Zement	62 699	-	-	15 198	3 930	-	43 571
Anderer Massengüter	8 895	4 857	-	-	-	-	4 038
Nahrungs- und Genußmittel	208 804	-	18 844	75 557	10 892	-	103 511
Chemische Grundstoffe	484 894	15 769	11 611	126 181	31 496	6 004	293 833
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	8 561	809	2 700	4 559	-	-	493
Halb-, Fertigwaren	1 490 654	123 232	38 294	293 977	220 114	81 233	733 804
Lebendes Vieh	49	-	-	49	-	-	-
Insgesamt ...	5 711 870	687 243	99 556	1 383 583	875 336	186 675	2 479 477
Januar - November 1984 ...	57 699 435	6 865 461	1 048 722	14 079 293	8 937 650	1 725 816	25 042 493
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	263 078	24 150	-	37 060	76 778	-	125 090
Kohle	488 514	30 451	2 136	88 818	42 155	38 922	286 032
Erze	36 674	6 137	-	8 545	1 718	3 014	17 260
Holz	533 327	24 260	-	33 135	137 401	19 925	318 606
Zellulose	92 657	700	-	1 728	47 601	1 389	41 239
Getreide	310 123	18 083	-	140 945	67 462	-	83 633
Düngemittel	273 166	30 344	10 920	47 615	26 729	36 188	121 370
Futtermittel	188 530	90 293	600	60 113	5 893	-	31 631
Salz	81 933	19 918	-	57 631	1 899	-	2 485
Eisen und Stahl	356 085	66 473	6 357	147 157	35 677	-	100 421
Schrott	69 149	24 772	-	24 805	11 894	-	7 678
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	88 362	14 441	-	12 370	19 248	-	42 303
Sand, Kies, Steine	192 405	52 052	8 094	74 270	9 237	-	48 752
Baustoffe, Kalk, Zement	62 419	-	-	15 198	3 650	-	43 571
Anderer Massengüter	8 651	4 613	-	-	-	-	4 038
Nahrungs- und Genußmittel	207 289	-	18 844	75 557	9 739	-	103 149
Chemische Grundstoffe	454 708	14 069	11 611	113 934	23 241	6 004	285 849
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	8 561	809	2 700	4 559	-	-	493
Halb-, Fertigwaren	1 469 518	122 947	37 544	293 214	218 779	80 483	716 551
Lebendes Vieh	49	-	-	49	-	-	-
Zusammen ...	5 185 198	544 512	98 806	1 236 703	739 101	185 925	2 380 151
Januar - November 1984 ...	51 876 250	5 257 835	1 041 021	12 483 945	7 408 198	1 723 280	23 961 971
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	318 799	107 910	-	73 600	109 213	-	28 076
Kohle	33 833	-	-	5 800	-	-	28 033
Erze	950	-	-	-	-	-	-
Holz	5 309	950	-	-	3 159	-	-
Zellulose	16 160	2 150	-	-	6 609	-	6 545
Getreide	44 336	11 038	-	28 977	491	-	3 830
Düngemittel	32 128	11 261	-	14 160	3 007	-	3 700
Futtermittel	3 970	2 000	-	970	-	-	1 000
Salz	7 629	3 689	-	1 666	1 074	-	1 200
Eisen und Stahl	1 054	-	-	-	451	-	603
Schrott	-	-	-	-	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	680	340	-	-	340	-	-
Sand, Kies, Steine	8 463	700	-	6 155	868	-	740
Baustoffe, Kalk, Zement	280	-	-	-	280	-	-
Anderer Massengüter	244	244	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	1 515	-	-	-	1 153	-	362
Chemische Grundstoffe	30 186	1 700	-	12 247	8 255	-	7 984
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	21 136	285	750	763	1 335	750	17 253
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	526 672	142 731	750	146 880	136 235	750	99 326
Januar - November 1984 ...	5 823 185	1 607 626	7 701	1 595 348	1 529 452	2 536	1 080 522

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.