

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Oktober 1984



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: (06131) 59095-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080500-84110

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Oktober 1984	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttonraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h - n i s s e s für die V e r k e h r s - s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Pässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im Oktober 1984

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Oktober 1984 insgesamt 10,6 Mill. t Güter befördert; das sind 0,8 Mill. t oder 8,3 % mehr als im Oktober 1983.

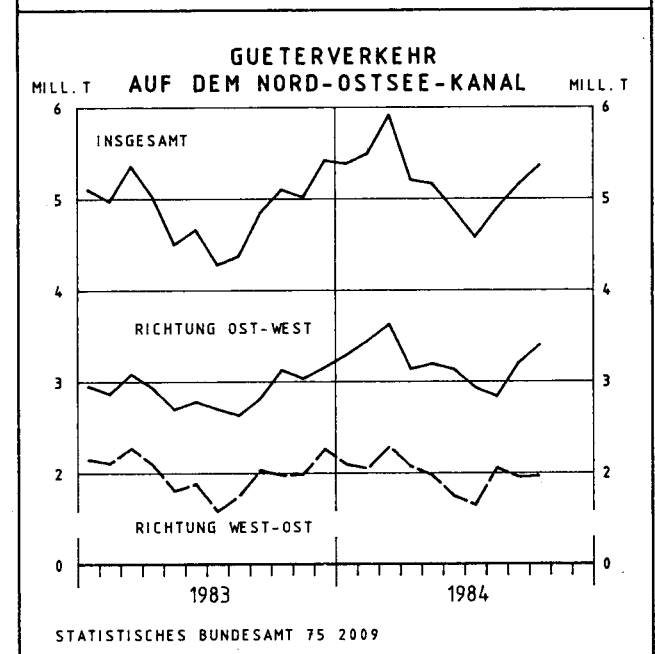
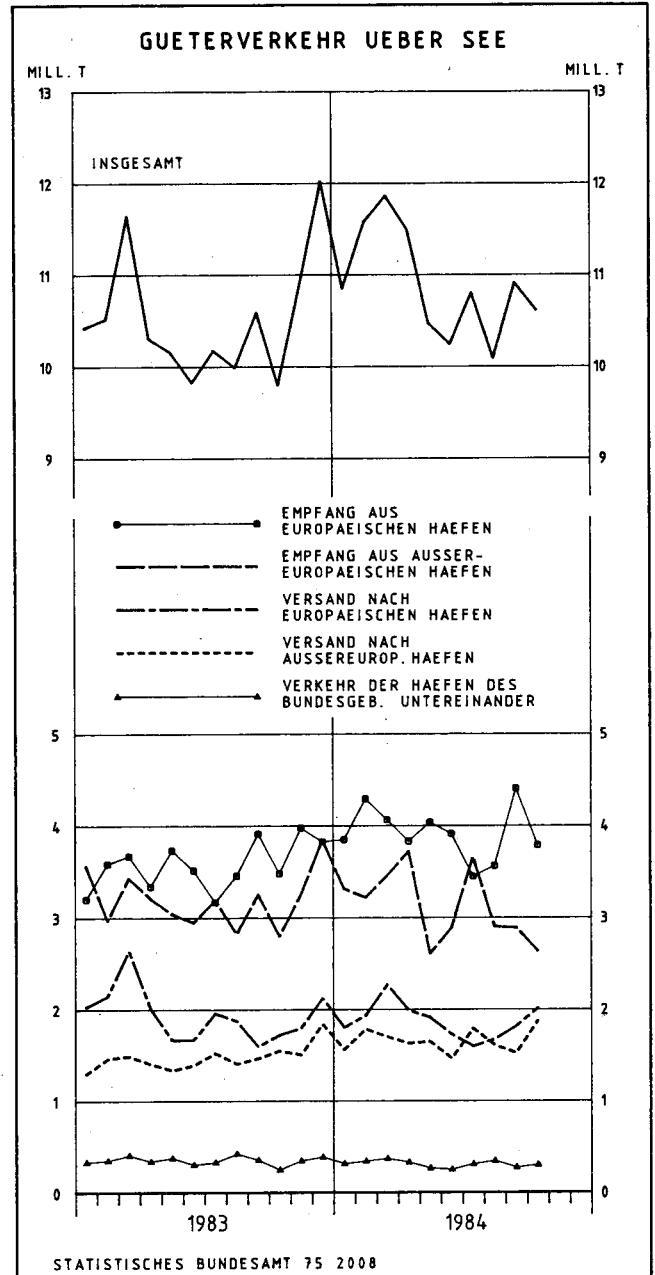
Der Gütererpfang aus europäischen Häfen war mit 3,8 Mill. t um 0,3 Mill. t oder 8,8 % größer als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Diese Transportzunahme ergab sich vor allem aus den Lieferungen von Kohlen und Erdöl aus den Niederlanden (+ 0,1 Mill. t) und der Sowjetunion (+ 0,1 Mill. t). Außerdem trafen aus Norwegen verdreifachte Erdöl- (+ 0,1 Mill. t) sowie verdoppelte Erzanlandungen ein (+ 0,2 Mill. t).

Aus außereuropäischen Häfen trafen gegenüber Oktober 1983 mit 2,6 Mill. t um knapp 0,2 Mill. t weniger Güter ein (- 5,8 %). Ursache hierfür waren vorwiegend der Ausfall von Erdöllieferungen aus den Niederländischen Antillen, aus Libyen und aus Saudi-Arabien (jeweils - 0,1 Mill. t). Zugenommen haben dagegen Lieferungen von anderen Nahrungs- und Futtermitteln aus Argentinien (+ 0,1 Mill. t), die Mineralölaufuhren aus Venezuela (+ 0,2 Mill. t) sowie die Empfangsmengen von Erzen aus Australien (+ 0,1 Mill. t oder + 37 %).

Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahm um 0,6 Mill. t zu (+ 19 %). Nach europäischen Häfen wurden 0,3 Mill. t mehr verladen (+ 17 %), wobei die außerordentliche Zunahme von Mineralöllieferungen nach Großbritannien zu nennen ist (+ 0,1 Mill. t). Die insgesamt um 21 % vergrößerten Verladungen (+ 0,3 Mill. t) nach außereuropäischen Häfen beruhen hauptsächlich auf den ansehnlich vergrößerten Versandmengen nach den Vereinigten Staaten sowie nach Asien (jeweils + 0,1 Mill. t).

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 0,9 Mill. t oder 8,5 % mehr Güter umgeschlagen als im Oktober 1983. Umschlagssteigerungen wurden vor allem für Hamburg (+ 0,7 Mill. t oder + 18 %), Bremen Stadt (+ 0,2 Mill. t oder + 17 %), Emden (+ 0,1 Mill. t oder + 71 %) und Lübeck (+ 0,2 Mill. t oder + 26 %) ermittelt. Größere Umschlagseinbußen mußten dagegen Brunsbüttel (- 0,1 Mill. t oder - 29 %) und Nordenham (- 0,2 Mill. t oder - 59 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar - Oktober 1984 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 108,9 Mill. t Güter befördert; das sind 5,5 Mill. t oder 5,3 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	OKTOBER		SEPTEMBER		OKTOBER		JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1984 GEGEN 1983	O/D
	1983	1984	1984	1983	1984	1984	1984			
	TONNEN									
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	250 824	276 586	304 901	3 499 407	3 136 581	362 826-	10,4-			
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	6 265 753	7 290 685	6 411 119	66 223 414	70 406 441	4 183 027+	6,3+			
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 481 749	4 407 187	3 788 646	35 086 031	39 203 509	4 117 478+	11,7+			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 818 308	2 167 286	1 650 144	16 914 604	18 078 157	1 163 553+	6,9+			
UEBRIGEM EUROPA	1 663 441	2 239 901	2 138 502	18 171 427	21 125 352	2 953 925+	16,3+			
DAR.: SOWJETUNION	257 668	287 220	407 400	3 216 260	3 866 084	649 824+	20,2+			
NORWEGEN	406 046	650 413	681 487	5 028 028	5 616 384	588 356+	11,7+			
SCHWEDEN	445 386	464 193	430 642	3 821 307	4 318 748	497 441+	13,0+			
FINNLAND	219 263	227 355	280 669	2 266 184	2 888 846	622 662+	27,5+			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 784 004	2 883 498	2 622 473	31 137 383	31 202 932	65 549+	0,2+			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	652 384	454 991	456 430	7 314 834	7 673 335	358 501+	4,9+			
NORDAMERIKA	790 630	491 762	678 557	8 798 112	6 499 531	2 298 581-	26,1-			
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	530 175	1 003 680	710 566	6 514 627	6 199 055	1 684 428+	25,8+			
ASIEN	510 788	390 221	388 701	5 383 077	4 442 758	940 319-	17,5-			
AUSTRALIEN	300 027	542 844	388 219	3 126 731	4 388 253	1 261 522+	40,3+			
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 258 785	3 332 459	3 865 254	33 549 337	35 213 869	1 664 532+	5,0+			
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 719 922	1 815 300	2 009 266	19 286 874	18 707 390	579 484-	3,0-			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	906 340	862 994	1 036 699	9 141 790	8 776 834	364 956-	4,0-			
UEBRIGEM EUROPA	813 582	952 306	972 567	10 145 084	9 930 556	214 528-	2,1-			
DAR.: SOWJETUNION	185 986	175 577	209 069	3 265 849	2 947 437	318 412-	9,8-			
NORWEGEN	130 881	199 947	152 807	1 461 226	1 468 545	7 319+	0,5+			
SCHWEDEN	257 158	268 635	299 015	2 208 644	2 517 853	309 209+	14,0+			
FINNLAND	140 525	164 996	170 708	1 385 544	1 523 656	138 112+	10,0+			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 538 863	1 517 159	1 855 988	14 262 463	16 506 479	2 244 016+	15,7+			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	276 981	242 712	330 374	2 787 678	3 082 284	294 606+	10,6+			
NORDAMERIKA	433 217	438 067	563 999	2 920 715	4 668 080	1 747 365+	59,8+			
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	106 492	122 181	113 459	1 068 928	1 195 219	126 291+	11,8+			
ASIEN	694 372	677 319	801 648	7 191 569	7 112 611	78 958-	1,1-			
AUSTRALIEN	27 801	36 880	46 508	293 573	448 285	154 712+	52,7+			
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	10 052	3 613	9 486	60 756	57 943	2 813-	4,6-			
EMPFANG	8 364	3 267	16 276	51 412	50 030	1 382-	2,7-			
VERSAND										
GESAMTVERKEHR	9 793 778	10 906 610	10 607 036	103 384 326	108 864 864	5 480 538+	5,3+			
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	882 905	972 032	928 797	8 867 387	9 446 636	579 249+	6,5+			
	332 520	418 343	405 556	3 156 075	3 792 382	636 307+	20,2+			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	OKTOBER		SEPTEMBER		OKTOBER		JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1984 GEGEN 1983	O/D
	1983	1984	1984	1983	1984	1984	1984			
	TONNEN									
OSTSEEHAEFEN	1 233 804	1 318 573	1 459 591	11 513 024	12 746 824	1 233 800+	10,7+			
LUEBECK	682 182	791 506	857 676	6 367 588	7 232 505	864 917+	13,6+			
PUTTGARDEN	256 892	262 576	302 903	2 413 931	2 675 938	262 007+	10,9+			
KIEL	140 034	123 446	142 678	1 259 491	1 383 265	123 794+	9,8+			
RENSBURG	52 441	42 463	54 721	441 557	422 492	19 065-	4,3-			
FLENSBURG	69 314	64 222	68 560	581 810	627 422	45 612+	7,8+			
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	32 941	34 360	33 053	448 647	405 182	43 465-	9,7-			
NORDSEEHAEFEN	8 804 954	9 826 021	9 433 782	95 212 634	99 089 145	3 876 511+	4,1+			
BRUNSBUETTTEL	448 996	446 538	320 095	4 242 369	4 092 536	149 833-	3,5-			
HAMBURG	3 635 211	4 102 152	4 289 672	39 930 718	41 583 352	1 652 634+	4,1+			
CUXHAVEN	23 207	26 453	43 090	282 665	380 480	97 815+	34,6+			
BREMISCHE HAEFEN	2 142 119	2 122 895	2 307 504	20 501 807	21 763 852	1 262 045+	6,2+			
BREMEN STADT	1 056 411	1 204 062	1 236 271	11 799 780	11 953 029	153 249+	1,3+			
BREMERHAVEN	1 085 708	918 833	1 071 233	8 702 027	9 810 823	1 108 796+	12,7+			
BRAKE	235 584	246 245	248 237	2 565 578	3 012 229	446 651+	17,4+			
NORDENHAM	377 738	238 266	154 788	2 893 528	2 061 011	832 517-	28,8-			
WILHELMSHAVEN	1 366 762	1 873 028	1 339 912	17 319 334	17 852 483	533 149+	3,1+			
EMDEN	143 346	327 249	245 478	2 464 819	2 943 001	478 182+	19,4+			
UEBRIGE HAEFEN IN										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	145 902	123 542	149 213	1 968 633	1 603 834	364 799-	18,5-			
NIEDERSACHSEN	286 089	319 653	335 793	3 043 183	3 796 367	753 184+	24,7+			
INSGESAMT	10 038 758	11 144 594	10 893 373	106 725 658	111 835 969	5 110 311+	4,8+			

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAELHTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	OKTOBER		SEPTEMBER		OKTOBER		JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984	1983	1984			
	TONNEN									
	EMPFANG									
GETREIDE (01)	126 021	286 015	132 648	2 428 198	2 227 365	200 833-	8,3-			
FRUECHTE, GEMJESE (03)	75 497	82 286	96 497	938 626	1 041 784	103 158+	11,0+			
HOLZ UND KORK (05)	191 108	158 174	143 051	1 615 545	1 541 953	73 592-	4,6-			
FUTTERMITTEL (17)	266 347	276 896	370 119	4 107 551	3 635 812	471 739-	11,5-			
DELSAATEN, FETTE (18)	218 861	254 053	176 304	2 389 217	1 902 849	486 368-	20,4-			
STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	457 736	369 201	354 768	4 505 447	4 103 137	402 310-	8,9-			
ROHES ERDOEL (31)	1 493 375	2 173 388	1 228 700	18 267 997	18 908 604	640 607+	3,5+			
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	803 862	818 310	810 706	7 915 623	8 587 837	672 214+	8,5+			
EISENERZE (41)	721 325	789 588	894 405	6 004 834	7 882 301	1 877 467+	31,3+			
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	243 991	230 524	239 415	2 275 867	2 159 903	115 964-	5,1-			
FAHRZEUGE (91)	43 522	37 184	47 289	341 058	413 181	72 123+	21,1+			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 884 734	2 089 916	2 228 834	18 977 462	21 147 983	2 170 521+	11,4+			
INSGESAMT	6 526 379	7 565 535	6 722 736	69 767 425	73 552 709	3 785 284+	5,4+			
	VERSAND									
FUTTERMITTEL (17)	84 264	98 319	127 777	1 256 657	977 326	279 331-	22,2-			
KOKS (23)	43 266	95 498	85 834	453 661	984 300	530 639+	117,0+			
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	472 045	356 807	518 613	5 829 746	4 322 284	1 507 462-	25,9-			
ROEISEN, -STAHL (51)	7 743	21 950	14 864	119 518	128 128	8 610+	7,2+			
STAB-U. FORMSTAHL (53)	106 311	98 035	148 517	1 137 695	1 251 903	114 208+	10,0+			
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	302 616	326 606	392 332	2 562 538	3 201 720	639 182+	24,9+			
DUENGENMITTEL (71, 72)	263 002	208 237	271 067	2 233 103	2 370 001	136 898+	6,1+			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	251 578	270 896	293 568	2 439 471	2 798 763	359 292+	14,7+			
FAHRZEUGE (91)	139 923	136 874	187 991	1 192 751	1 396 260	203 509+	17,1+			
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	159 210	161 399	180 426	1 592 756	1 686 293	93 537+	5,9+			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 682 421	1 804 438	1 949 648	18 140 337	19 166 282	1 025 945+	5,7+			
INSGESAMT	3 512 379	3 579 059	4 170 637	36 958 233	38 283 260	1 325 027+	3,6+			

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	OKTOBER		SEPTEMBER		OKTOBER		JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984	1983	1984			
	TONNEN									
	EMPFANG									
LINIENFAHRT 1)	1 229 631	1 320 773	1 376 053	11 763 699	12 917 336	1 153 637+	9,8+			
DARUNTER: LUEBECK	238 348	293 839	309 461	2 157 550	2 725 575	568 025+	26,3+			
PUTTGARDEN	114 185	123 658	131 673	1 082 652	1 172 877	90 225+	8,3+			
HAMBURG	513 424	529 059	541 982	4 789 162	5 097 324	308 162+	6,4+			
BREMISCHE HAEFEN	326 113	340 286	355 542	3 371 142	3 541 223	170 081+	5,0+			
TRAMPAHRT	2 711 554	2 917 694	2 996 220	29 302 613	29 850 899	548 286+	1,9+			
DARUNTER: LUEBECK	97 525	136 303	140 602	1 220 347	1 106 033	114 314-	9,4-			
HAMBURG	908 612	1 162 435	1 336 622	11 198 666	12 118 046	919 380+	8,2+			
BREMISCHE HAEFEN	693 302	636 828	637 122	5 998 744	6 242 276	243 532+	4,1+			
BRAKE	100 248	144 967	128 334	1 712 427	1 553 711	158 716-	9,3-			
NORDENHAM	264 851	185 069	95 178	2 046 328	1 462 796	583 532-	28,5-			
EMDEN	7 278	190 053	128 602	1 078 472	1 380 002	301 530+	28,0+			
TANKERFAHRT	2 334 620	3 055 831	2 048 332	25 217 858	27 696 149	2 478 291+	9,8+			
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	348 628	303 033	218 280	3 148 799	2 952 328	196 471-	6,2-			
HAMBURG	686 096	898 322	695 779	7 145 276	8 372 744	1 227 468+	17,2+			
BREMISCHE HAEFEN	109 647	71 766	90 445	629 266	924 859	295 593+	47,0+			
NORDENHAM	51 182	-	16 545	301 659	148 146	153 513-	50,9-			
WILHELMSHAVEN	1 041 089	1 703 698	948 243	12 930 095	14 418 532	1 488 437+	11,5+			
EMDEN	10 924	11 419	11 358	187 400	80 388	107 012-	57,1-			
	VERSAND									
LINIENFAHRT 1)	1 757 710	1 806 509	2 017 828	15 661 294	17 989 410	2 328 116+	14,9+			
DARUNTER: LUEBECK	254 989	264 412	294 368	2 086 604	2 447 712	361 108+	17,3+			
PUTTGARDEN	142 707	138 918	171 230	1 329 081	1 503 061	173 980+	13,1+			
HAMBURG	752 164	737 328	866 761	6 807 298	7 596 990	789 692+	11,6+			
BREMISCHE HAEFEN	565 161	637 661	644 102	5 120 174	6 067 636	947 462+	18,5+			
TRAMPAHRT	958 837	1 068 175	1 280 191	11 756 388	12 377 252	620 864+	5,3+			
DARUNTER: LUEBECK	76 571	81 973	87 963	748 336	694 607	53 729-	7,2-			
HAMBURG	294 035	420 362	461 240	5 533 659	4 953 691	579 968-	10,5-			
BREMISCHE HAEFEN	297 717	293 939	384 612	2 905 694	3 192 825	287 131+	9,9+			
EMDEN	106 172	99 575	81 477	840 872	1 145 537	304 665+	36,2+			
TANKERFAHRT	550 602	461 042	583 511	6 183 067	4 897 237	1 285 830-	20,8-			
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	28 212	48 032	23 034	338 884	355 530	16 646+	4,9+			
HAMBURG	366 736	256 565	301 917	3 256 966	2 487 711	769 255-	23,6-			
BREMISCHE HAEFEN	22 394	16 489	24 374	486 687	184 586	302 101-	62,1-			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAEHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1984 GEGEN 1983		
	1983	1984	1984	1983	1984			
	TONNEN						0/0	
	EMPFANG							
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 016 679	904 411	898 698	9 216 469	9 341 977	125 508+	1,4+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	46 177	76 921	26 321	242 821	320 165	77 344+	31,9+	
FREMDE FLAGGEN	5 212 949	6 312 966	5 495 586	56 824 880	60 802 242	3 977 362+	7,0+	
BELGIEN	173 170	47 136	14 107	860 415	302 685	557 730-	64,8-	
BRASIL IEN	10 174	25 439	75 804	340 523	924 898	584 375+	171,6+	
DAENEMARK	279 645	206 521	274 096	2 070 501	2 341 133	270 632+	13,1+	
FINNLAND	154 652	198 630	294 292	1 897 376	2 615 780	718 404+	37,9+	
FRANKREICH	35 171	45 219	78 420	1 194 719	683 344	511 375-	42,8-	
GRIECHENLAND	281 719	643 220	326 873	3 759 968	4 272 060	512 092+	13,6+	
GROSSBRITANNIEN	676 992	743 799	553 832	6 463 243	6 802 335	339 092+	5,2+	
INDIEN	6 853	12 873	14 403	369 478	159 695	209 783-	56,8-	
ITALIEN	16 708	17 679	48 693	269 040	375 216	106 176+	39,5+	
JAPAN	275 464	63 190	186 280	2 130 288	1 689 708	440 580-	20,7-	
LIBERIA	466 409	1 197 208	895 669	8 676 036	9 840 388	1 164 352+	13,4+	
NIEDERLANDE	349 972	277 079	198 672	2 755 420	2 117 596	637 824-	23,2-	
NORWEGEN	347 094	566 431	377 244	4 897 651	4 644 922	252 729-	5,2-	
PANAMA	474 882	274 702	214 404	4 273 869	3 709 050	564 819-	13,2-	
POLEN	194 239	168 404	128 677	1 392 763	1 763 548	370 785+	26,6+	
SCHWEDEN	321 073	313 805	354 387	3 066 095	3 482 469	416 374+	13,6+	
SOWJETUNION	208 389	204 013	331 275	3 058 380	3 775 820	717 440+	23,5+	
SPANIEN	96 158	185 777	101 640	638 908	784 361	145 453+	22,8+	
VEREINIGTE STAATEN	131 404	53 896	53 769	1 378 083	918 528	459 555-	33,4-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	27 997	20 555	36 506	475 329	479 102	3 773+	0,8+	
UEBRIGE FLAGGEN	684 784	1 047 390	936 543	6 856 795	9 119 604	2 262 809+	33,0+	
INSGESAMT	6 275 805	7 294 298	6 420 605	66 284 170	70 464 384	4 180 214+	6,3+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	2 837 524	2 885 064	2 407 728	26 644 313	26 402 168	242 145-	0,9-	
	VERSAND							
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	742 593	763 767	787 495	7 184 086	7 137 294	46 792-	0,7-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	24 438	49 996	19 303	244 271	260 973	16 702+	6,8+	
FREMDE FLAGGEN	2 500 118	2 521 963	3 074 732	26 172 392	27 865 632	1 693 240+	6,5+	
BELGIEN	32 359	14 913	51 368	233 607	220 020	13 587-	5,8-	
BRASIL IEN	5 542	4 325	2 785	45 504	43 201	2 303-	5,1-	
DAENEMARK	206 969	232 016	239 913	2 018 030	2 421 178	403 148+	20,0+	
FINNLAND	97 389	50 925	91 281	648 123	515 524	132 599-	20,5-	
FRANKREICH	19 041	16 976	28 518	338 992	376 050	37 058+	10,9+	
GRIECHENLAND	112 088	108 936	181 465	1 660 773	1 794 461	133 688+	8,0+	
GROSSBRITANNIEN	142 934	206 184	239 187	1 885 541	2 000 208	114 667+	6,1+	
INDIEN	14 282	44 289	70 388	280 946	377 831	96 885+	34,5+	
ITALIEN	19 690	4 527	2 310	79 837	84 098	4 261+	5,3+	
JAPAN	72 012	56 912	39 464	558 251	474 554	83 697-	15,0-	
LIBERIA	109 000	194 075	218 048	1 478 464	2 083 820	605 356+	40,9+	
NIEDERLANDE	95 927	102 665	94 510	1 106 680	1 037 513	69 167-	6,3-	
NORWEGEN	98 162	152 218	145 008	1 430 132	1 336 443	93 689-	6,6-	
PANAMA	236 069	175 972	215 935	1 661 702	1 643 834	17 868-	1,1-	
POLEN	100 355	82 431	126 326	719 133	746 793	27 660+	3,8+	
SCHWEDEN	231 538	291 317	278 925	2 041 709	2 373 244	331 535+	16,2+	
SOWJETUNION	247 992	161 396	237 444	3 535 223	3 299 947	235 276-	6,7-	
SPANIEN	18 098	23 493	20 449	393 900	260 795	133 105-	33,8-	
VEREINIGTE STAATEN	109 118	67 233	115 017	633 053	750 170	117 117+	18,5+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	83 826	51 198	84 782	901 906	751 959	149 947-	16,6-	
UEBRIGE FLAGGEN	447 727	479 962	591 609	4 520 886	5 273 989	753 103+	16,7+	
INSGESAMT	3 267 149	3 335 726	3 881 530	33 600 749	35 263 899	1 663 150+	4,9+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	1 377 099	1 449 984	1 631 506	14 585 394	15 115 292	529 898+	3,6+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	OKTOBER		SEPTEMBER		OKTOBER		JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984	1984	1984			
	TONNEN									
LUEBECK	682 182	791 506	857 676	6 367 588	7 232 505	864 917+	13,6+			
MASSENGUT	122 770	182 811	201 891	1 366 491	1 518 850	152 359+	11,1+			
SACK-/STUECKGUT	559 412	608 695	655 785	5 001 097	5 713 655	712 558+	14,2+			
KIEL	140 034	123 446	142 678	1 259 491	1 383 285	123 794+	9,8+			
MASSENGUT	71 937	59 013	55 397	689 142	636 021	53 121-	7,7-			
SACK-/STUECKGUT	68 097	64 433	87 281	570 349	747 264	176 915+	31,0+			
FLENSBURG	69 314	64 222	68 560	581 810	627 422	45 612+	7,8+			
MASSENGUT	67 090	60 521	67 014	556 982	604 323	47 341+	8,5+			
SACK-/STUECKGUT	2 224	3 701	1 546	24 828	23 099	1 729-	7,0-			
BRUNSBUETTEL	448 996	446 538	320 095	4 242 369	4 092 536	149 833-	3,5-			
MASSENGUT	445 960	433 338	306 518	4 143 822	3 956 519	187 303-	4,5-			
SACK-/STUECKGUT	3 036	13 200	13 577	98 547	136 017	37 470+	38,0+			
HAMBURG	3 635 211	4 102 152	4 289 672	39 930 718	41 583 352	1 652 634+	4,1+			
MASSENGUT	2 198 740	2 577 283	2 549 521	25 725 433	26 205 016	479 583+	1,9+			
SACK-/STUECKGUT	1 436 471	1 524 869	1 740 151	14 205 285	15 378 336	1 173 051+	8,3+			
BREMISCHE HAEFEN	2 142 119	2 122 895	2 307 504	20 501 807	21 763 852	1 262 045+	6,2+			
MASSENGUT	852 575	742 980	877 171	8 371 724	8 239 763	131 961-	1,6-			
SACK-/STUECKGUT	1 289 544	1 379 915	1 430 333	12 130 083	13 524 089	1 394 006+	11,5+			
BRAKE	235 584	246 245	248 237	2 565 578	3 012 229	446 651+	17,4+			
MASSENGUT	126 006	188 275	119 968	1 709 286	1 928 598	219 312+	12,8+			
SACK-/STUECKGUT	109 578	57 970	128 269	856 292	1 083 631	227 339+	26,5+			
NORDENHAM	377 738	238 266	154 788	2 893 528	2 061 011	832 517-	28,8-			
MASSENGUT	347 680	202 067	125 150	2 584 403	1 776 472	807 931-	31,3-			
SACK-/STUECKGUT	30 058	36 199	29 638	309 125	284 539	24 586-	8,0-			
WILHELMSHAVEN	1 366 762	1 873 028	1 339 912	17 319 334	17 852 483	533 149+	3,1+			
MASSENGUT	1 362 958	1 868 711	1 331 863	17 296 935	17 823 747	526 812+	3,0+			
SACK-/STUECKGUT	3 804	4 317	8 049	22 399	28 736	6 337+	28,3+			
EMDEN	143 346	327 249	245 478	2 464 819	2 943 001	478 182+	19,4+			
MASSENGUT	97 535	274 863	177 152	2 061 061	2 450 439	389 378+	18,9+			
SACK-/STUECKGUT	45 811	52 386	68 326	403 758	492 562	88 804+	22,0+			
PUTTGARDEN	256 892	262 576	302 903	2 413 931	2 675 938	262 007+	10,9+			
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	-		
SACK-/STUECKGUT	256 892	262 576	302 903	2 413 931	2 675 938	262 007+	10,9+			
UEBRIGE HAEFEN	540 580	546 471	615 870	6 184 685	6 608 355	423 670+	6,9+			
MASSENGUT	444 883	456 461	488 536	5 301 808	5 544 153	242 345+	4,6+			
SACK-/STUECKGUT	95 697	90 010	127 334	882 877	1 064 202	181 325+	20,5+			

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Oktober 1983	September 1984	Oktober 1984	Januar - Oktober			
				1983	1984	Januar - Oktober 1984 gegenüber 1983	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 245	4 380	4 277	41 015	42 271	+ 1 256	+ 3,1
1 000 NRT	4 232	4 130	4 406	41 841	43 333	+ 1 492	+ 3,6
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 896	3 912	3 878	37 118	37 952	+ 834	+ 2,2
1 000 NRT	4 163	4 009	4 281	41 121	42 497	+ 1 376	+ 3,3
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 097	5 146	5 362	48 176	51 988	+ 3 812	+ 7,9
Richtung West-Ost ...	1 972	1 952	1 964	19 617	19 823	+ 206	+ 1,1
Richtung Ost-West ...	3 125	3 194	3 398	28 559	32 164	+ 3 605	+ 12,6

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1983		September 1984		Oktober 1984	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 390	6 308 017	1 362	5 712 603	1 367	5 755 272
Schiffe für Personenbe- förderung	147	125 840	145	104 647	145	104 647
Trockenfrachtschiffe	1 093	4 075 232	1 071	3 976 237	1 075	4 013 622
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	242 953	64	279 133	65	286 033
Andere Trockenfracht- schiffe	1 029	3 832 279	1 007	3 697 104	1 010	3 727 589
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	841	1 058 309	822	1 053 685	820	1 049 862
Kühlschiffe	3	25 851	5	41 919	5	41 919
Containerschiffe	121	1 772 198	122	1 758 749	127	1 792 676
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	58 841	5	81 369	5	81 369
Spezialtransport- schiffe	33	34 139	30	31 773	30	32 154
Massengutschiffe 2) .	27	882 941	23	729 609	23	729 609
Tankschiffe	150	2 106 945	146	1 631 719	147	1 637 003
dar. Mineralöltanker	59	1 786 896	54	1 307 835	52	1 305 835
Seefischereifahrzeuge	89	63 362	86	57 994	86	57 994
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	43	9 977	44	10 260	43	10 129
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	448	314 163	434	305 617	434	306 252
Insgesamt ...	1 970	6 695 519	1 926	6 086 474	1 930	6 129 647

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1984 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE												JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		OKTOBER	1984		
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT		ANZAHL	1000 NRT		
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
ANKUNFT														
OSTSEEHAEFEN	2 055	4 232	1 908	4 194	110	205	73	81	2 165	4 436	21 692	46 571		
LUEBECK	484	1 404	475	1 398	63	56	52	50	547	1 460	5 066	15 510		
PUTTGARDEN	853	1 993	853	1 993	-	-	-	-	853	1 993	8 988	21 694		
KIEL	197	546	197	546	10	29	10	29	207	574	2 177	6 406		
RENSBURG	36	17	27	16	4	2	1	0	40	19	367	173		
FLENSBURG	59	25	38	20	3	0	-	-	62	25	640	255		
UEBRIGE HAEFEN	426	247	318	221	30	117	10	2	456	364	4 454	2 533		
NORDSEEHAEFEN	5 521	8 910	1 931	7 761	859	2 531	529	2 088	6 380	11 440	66 543	117 711		
BRUNSBUETTEL	33	108	32	107	30	43	15	38	63	151	770	2 238		
HAMBURG	895	3 873	853	3 854	340	1 168	246	1 060	1 235	5 041	11 697	47 192		
CUXHAVEN	67	58	37	45	7	2	-	-	74	60	771	1 062		
BREM. HAEFEN 1)	615	2 776	538	2 681	236	928	156	691	851	3 704	8 377	36 796		
BREMEN STADT	335	712	289	650	180	567	119	409	515	1 280	5 131	13 414		
BREMERHAVEN	304	2 074	271	2 041	56	361	37	282	360	2 435	3 419	23 444		
BRAKE	35	177	33	176	26	74	14	69	61	250	779	2 810		
NORDENHAM	43	111	37	106	21	11	9	9	64	122	578	1 581		
WILHELMSHAVEN	51	487	48	486	47	116	15	55	98	603	1 018	9 860		
EMDEN	128	128	25	82	45	123	34	113	173	252	1 884	2 812		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	1 350	524	229	125	34	4	-	-	1 384	528	14 807	5 638		
NIEDERSACHSEN	2 280	657	77	89	73	62	40	53	2 353	719	25 689	7 658		
INSGESAMT	7 576	13 141	3 839	11 955	969	2 735	602	2 169	8 545	15 876	X	X		
JANUAR-OKT. 1984	78 412	140 401	37 162	127 120	9 823	23 880	6 117	19 707	X	X	88 235	164 281		
ABGANG														
OSTSEEHAEFEN	1 916	4 276	1 790	4 136	238	139	198	111	2 154	4 415	21 636	46 509		
LUEBECK	473	1 388	471	1 387	71	57	55	43	544	1 446	5 060	15 476		
PUTTGARDEN	854	1 995	854	1 995	-	-	-	-	854	1 995	8 988	21 693		
KIEL	140	531	137	531	64	37	55	32	204	568	2 147	6 385		
RENSBURG	6	2	5	2	29	15	24	11	35	17	330	163		
FLENSBURG	4	1	2	0	54	24	46	20	58	25	628	252		
UEBRIGE HAEFEN	439	358	321	221	20	6	18	5	459	364	4 483	2 539		
NORDSEEHAEFEN	5 451	8 377	1 886	7 261	933	3 115	581	2 803	6 384	11 492	66 438	116 523		
BRUNSBUETTEL	42	47	23	43	19	91	12	87	61	138	757	2 095		
HAMBURG	933	3 640	855	3 623	330	1 447	285	1 374	1 263	5 086	11 840	47 386		
CUXHAVEN	55	51	20	36	13	9	9	7	68	60	700	1 052		
BREM. HAEFEN 1)	630	3 080	604	3 071	228	685	139	551	858	3 765	8 322	36 747		
BREMEN STADT	381	1 043	369	1 037	142	284	82	191	523	1 327	5 096	13 476		
BREMERHAVEN	265	2 042	247	2 038	86	401	57	360	351	2 443	3 341	23 322		
BRAKE	45	96	38	95	23	154	16	135	68	251	930	2 436		
NORDENHAM	42	29	21	26	29	81	16	50	71	110	635	1 200		
WILHELMSHAVEN	50	138	15	69	48	465	36	455	98	603	1 018	9 860		
EMDEN	156	176	52	127	23	72	10	63	179	248	1 886	2 802		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	1 233	474	165	91	119	29	25	8	1 352	503	14 613	5 264		
NIEDERSACHSEN	2 249	641	81	76	101	83	33	72	2 350	724	25 622	7 631		
INSGESAMT	7 367	12 653	3 676	11 398	1 171	3 254	779	2 914	8 538	15 907	X	X		
JANUAR-OKT. 1984	76 951	126 823	35 966	113 539	11 123	36 209	7 072	31 322	X	X	88 074	163 032		

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1984 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT		OKTOBER	1984
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 317	3 275	1 599	2 132	374	354	111	117	5 691	3 629	60 315	39 613
DEUTSCHE DEM. REP.	35	67	34	67	9	26	8	23	44	93	395	1 043
FREMDE FLAGGEN	2 068	8 584	2 050	8 540	546	2 051	443	1 725	2 614	10 635	25 671	109 518
BELGIEN	11	190	11	190	2	17	2	17	13	207	88	1 306
BRASILIEN	10	68	10	68	1	2	1	2	11	70	111	830
DAENEMARK	825	2 090	825	2 090	46	21	39	14	871	2 111	9 320	23 186
FINNLAND	68	285	68	285	11	41	10	34	79	326	736	3 023
FRANKREICH	19	218	19	218	3	10	3	10	22	228	205	2 032
GRIECHENLAND	11	188	11	188	26	189	22	155	37	377	467	4 931
GROSSBRITANNIEN	81	617	81	617	45	198	38	156	126	815	1 260	8 611
INDIEN	4	41	4	41	5	44	5	44	9	85	64	544
ITALIEN	1	24	1	24	3	12	3	12	4	36	42	410
JAPAN	26	297	26	297	4	36	4	36	30	333	242	3 182
LIBERIA	41	607	41	607	23	153	20	141	64	760	619	8 700
NIEDERLANDE	91	323	84	320	42	70	26	47	133	394	1 187	3 394
NORWEGEN	127	519	125	518	30	111	25	103	157	630	1 452	6 629
PANAMA	103	278	101	275	35	186	30	174	138	464	1 133	4 686
POLEN	55	209	55	209	18	46	18	46	73	255	754	3 017
SCHWEDEN	232	728	229	724	56	136	45	122	288	863	2 569	7 825
SOWJETUNION	92	220	92	220	75	214	60	182	167	434	1 786	5 436
SPANIEN	23	57	23	57	5	6	4	5	28	63	232	786
VER. STAATEN	19	278	19	278	1	16	1	16	20	293	217	3 081
VOLKSREP. CHINA	15	111	15	111	7	42	4	23	22	152	207	1 434
UEBRIGE FLAGGEN	214	1 234	210	1 202	108	502	83	387	322	1 737	2 980	16 477
INSGESAMT	7 420	11 925	3 683	10 739	929	2 432	562	1 865	8 349	14 357	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 363	6 932	2 638	5 787	543	873	245	529	6 906	7 806	72 939	83 603
JANUAR-OKT. 1984	76 933	128 876	35 683	115 595	9 448	21 299	5 742	17 126	X	X	86 381	150 175

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 157	3 438	1 479	2 198	533	291	243	173	5 690	3 728	60 222	39 903
DEUTSCHE DEM. REP.	24	45	24	45	21	41	21	41	45	86	386	1 019
FREMDE FLAGGEN	1 974	7 669	1 961	7 653	600	2 849	498	2 626	2 574	10 519	25 367	107 968
BELGIEN	12	186	12	186	-	-	-	-	12	186	84	1 286
BRASILIEN	6	33	6	33	4	25	3	22	10	58	104	755
DAENEMARK	818	2 032	818	2 032	60	77	53	69	878	2 108	9 306	23 116
FINNLAND	63	234	63	234	14	99	13	98	77	332	732	3 021
FRANKREICH	15	147	15	147	6	52	5	42	21	199	194	1 873
GRIECHENLAND	25	177	25	177	7	145	7	145	32	322	439	4 646
GROSSBRITANNIEN	85	488	85	488	43	320	37	303	128	808	1 229	8 258
INDIEN	6	51	6	51	2	27	2	27	8	78	67	561
ITALIEN	2	9	2	9	1	24	1	24	3	34	43	422
JAPAN	13	150	13	150	14	110	13	108	27	260	235	3 111
LIBERIA	36	289	36	289	31	570	28	520	67	859	604	8 563
NIEDERLANDE	63	260	57	258	68	173	51	151	131	433	1 175	3 444
NORWEGEN	87	445	87	445	63	158	54	148	150	603	1 434	6 580
PANAMA	100	330	99	327	32	100	28	90	132	430	1 113	4 637
POLEN	47	240	47	240	29	55	29	55	76	295	749	2 921
SCHWEDEN	219	716	216	713	62	124	46	107	281	840	2 531	7 756
SOWJETUNION	102	313	102	313	65	142	52	126	167	455	1 775	5 513
SPANIEN	15	29	15	29	14	38	12	36	29	68	234	797
VER. STAATEN	22	330	22	330	-	-	-	-	22	330	222	3 083
VOLKSREP. CHINA	16	103	16	103	5	51	4	43	21	154	192	1 370
UEBRIGE FLAGGEN	222	1 107	219	1 100	80	560	60	513	302	1 667	2 905	16 255
INSGESAMT	7 155	11 152	3 464	9 896	1 154	3 181	762	2 841	8 309	14 333	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 180	6 740	2 496	5 498	722	1 086	398	909	6 902	7 825	72 745	83 067
JANUAR-OKT. 1984	75 018	113 336	34 033	100 053	10 957	35 554	6 906	30 667	X	X	85 975	148 890

4 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1984 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFFEN	TONNEN							JAN. BIS		
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	OKT.	1984
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	HAEFEN			
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								
	EMPFANG									
OSTSEEHAFFEN	37 996	3 372	5 805	788 334	788 044	290	832 135	7 292 003		
LUEBECK	17 738	-	-	453 073	453 073	-	470 811	4 000 851		
PUTTGARDEN	-	-	-	131 673	131 673	-	131 673	1 172 877		
KIEL	-	-	5 805	94 745	94 455	290	100 550	1 029 353		
RENSBURG	4 685	430	-	45 572	45 572	-	50 257	396 429		
FLENSBURG	10 866	1 142	-	55 150	55 150	-	66 016	586 046		
UEBRIGE HAEFEN	4 707	1 800	-	8 121	8 121	-	12 828	106 447		
NORDSEEHAFFEN	264 135	5 893	41 360	5 585 106	2 953 437	2 631 669	5 890 601	66 260 706		
BRUNSBUETTEL	770	-	1 995	238 923	238 923	-	241 688	3 334 743		
HAMBURG	40 806	-	20 450	2 553 933	1 177 668	1 376 265	2 615 189	25 933 731		
CUXHAVEN	255	-	-	29 477	29 477	-	29 732	276 330		
BREMISCHE HAEFEN	153 551	-	10 930	1 072 179	535 239	536 940	1 236 660	12 198 710		
BREMEN STADT	139 217	-	-	443 438	281 918	161 520	582 655	6 171 035		
BREMERHAVEN	14 334	-	10 930	628 741	253 321	375 420	654 005	6 027 675		
BRAKE	1 599	-	-	138 736	28 156	110 580	140 335	1 788 341		
NORDENHAM	12 633	-	7 985	103 738	58 701	45 037	124 356	1 792 359		
WILHELMSHAVEN	1 458	-	-	1 048 111	668 455	379 656	1 049 569	15 707 489		
EMDEN	10 303	252	-	139 960	32 591	107 369	150 263	1 527 470		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 672	688	-	102 804	102 804	-	127 476	1 297 728		
NIEDERSACHSEN	18 088	4 953	-	157 245	81 423	75 822	175 333	2 403 805		
INSGESAMT	302 131	9 265	47 165	6 373 440	3 741 481	2 631 959	6 722 736	X		
JANUAR-OKTOBER 1984	3 088 325	52 292	496 810	69 967 574	38 706 699	31 260 875	X	73 552 709		
	VERSAND									
OSTSEEHAFFEN	16 196	2 020	-	611 260	584 726	26 534	627 456	5 454 821		
LUEBECK	3 435	-	-	383 430	369 384	14 046	386 865	3 231 654		
PUTTGARDEN	-	-	-	171 230	171 230	-	171 230	1 503 061		
KIEL	1 560	220	-	40 568	28 080	12 488	42 128	353 932		
RENSBURG	799	-	-	3 665	3 665	-	4 464	26 063		
FLENSBURG	1 000	-	-	1 544	1 544	-	2 544	41 376		
UEBRIGE HAEFEN	9 402	1 800	-	10 823	10 823	-	20 225	298 735		
NORDSEEHAFFEN	272 911	750	1 519	3 268 751	1 423 021	1 845 730	3 543 181	32 828 439		
BRUNSBUETTEL	9 193	-	-	69 214	35 204	34 010	78 407	757 793		
HAMBURG	44 565	-	1 519	1 628 398	617 419	1 010 980	1 674 483	15 649 621		
CUXHAVEN	605	-	-	12 753	12 753	-	13 358	104 150		
BREMISCHE HAEFEN	17 756	-	-	1 053 088	376 011	677 077	1 070 844	9 565 142		
BREMEN STADT	12 984	-	-	640 632	334 337	306 295	653 616	5 781 994		
BREMERHAVEN	4 772	-	-	412 456	41 674	370 782	417 228	3 783 148		
BRAKE	2 370	-	-	105 532	59 630	45 902	107 902	1 223 888		
NORDENHAM	11 093	-	-	19 339	13 072	6 267	30 432	268 652		
WILHELMSHAVEN	147 836	-	-	142 507	139 189	3 318	290 343	2 144 994		
EMDEN	13 738	-	-	81 477	42 643	38 834	95 215	1 415 531		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 426	250	-	7 311	7 311	-	21 737	306 106		
NIEDERSACHSEN	11 329	500	-	149 131	119 789	29 342	160 460	1 392 562		
INSGESAMT	289 107	2 770	1 519	3 880 011	2 007 747	1 872 264	4 170 637	X		
JANUAR-OKTOBER 1984	3 019 361	48 256	23 427	35 240 472	18 683 963	16 556 509	X	38 283 260		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAFFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1984 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	OKT. 1984
	ZUSAMMEN				HAEFEN			
	EMPFANG							
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	262 131	7 065	23 353	875 345	781 052	94 293	1 160 829	11 955 743
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	289	-	1 962	24 359	15 611	8 748	26 610	320 454
FREMDE FLAGGEN	39 711	2 200	21 850	5 473 736	2 944 818	2 528 918	5 535 297	61 276 512
BELGIEN	-	-	-	14 107	11	14 096	14 107	302 685
BRASILIEN	-	-	-	75 804	-	75 804	75 804	924 898
DAENEMARK	-	-	-	274 096	170 090	104 006	274 096	2 347 195
FINNLAND	-	-	-	294 292	293 877	415	294 292	2 618 003
FRANKREICH	-	-	-	78 420	29 328	49 092	78 420	683 349
GRIECHENLAND	-	-	-	326 873	-	326 873	326 873	4 272 084
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	553 832	461 469	92 363	553 832	6 814 331
INDIEN	-	-	-	14 403	-	14 403	14 403	159 695
ITALIEN	-	-	-	48 693	-	48 693	48 693	375 216
JAPAN	172	-	-	186 280	29 290	156 990	186 452	1 690 070
LIBERIA	8	-	-	895 669	210 791	684 878	895 677	9 849 968
NIEDERLANDE	6 658	1 800	-	198 672	148 534	50 138	205 330	2 146 060
NORWEGEN	723	-	6 880	370 364	272 311	98 053	377 967	4 656 583
PANAMA	7 886	400	-	214 404	61 851	152 553	222 290	3 752 252
POLEN	-	-	-	128 677	102 570	26 107	128 677	1 764 284
SCHWEDEN	8 650	-	14 970	339 417	294 072	45 345	363 037	3 573 481
SOWJETUNION	-	-	-	331 275	306 572	24 703	331 275	3 780 707
SPANIEN	-	-	-	101 640	91 390	10 250	101 640	791 561
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	53 769	324	53 445	53 769	922 915
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	36 506	28	36 478	36 506	479 102
UEBRIGE FLAGGEN	15 614	-	-	936 543	472 310	464 233	952 157	9 372 073
INSGESAMT	302 131	9 265	47 165	6 373 440	3 741 481	2 631 959	6 722 736	X
DAR. EG-LAENDER	268 789	8 865	23 353	2 384 375	1 604 821	779 554	2 676 517	29 062 485
JANUAR-OKTOBER 1984	3 088 325	52 292	496 810	69 967 574	38 706 699	31 260 875	X	73 552 709
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	251 799	2 070	-	787 495	612 287	175 208	1 039 294	9 624 679
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1 519	17 784	6 466	11 318	19 303	261 467
FREMDE FLAGGEN	37 308	700	-	3 074 732	1 388 994	1 685 738	3 112 040	28 397 114
BELGIEN	-	-	-	51 368	6	51 362	51 368	220 020
BRASILIEN	-	-	-	2 785	-	2 785	2 785	43 201
DAENEMARK	-	-	-	239 913	210 402	29 511	239 913	2 422 443
FINNLAND	-	-	-	91 281	72 043	19 238	91 281	515 759
FRANKREICH	-	-	-	28 518	567	27 951	28 518	376 050
GRIECHENLAND	-	-	-	181 465	35 687	145 778	181 465	1 814 212
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	239 187	112 704	126 483	239 187	2 011 039
INDIEN	-	-	-	70 388	-	70 388	70 388	377 831
ITALIEN	-	-	-	2 310	-	2 310	2 310	84 098
JAPAN	-	-	-	39 464	1 079	38 385	39 464	474 554
LIBERIA	-	-	-	218 048	44 986	173 062	218 048	2 098 218
NIEDERLANDE	5 575	700	-	94 510	54 329	40 181	100 085	1 059 676
NORWEGEN	-	-	-	145 008	107 340	37 668	145 008	1 359 873
PANAMA	7 486	-	-	215 935	25 061	190 874	223 421	1 688 468
POLEN	-	-	-	126 326	61 096	65 230	126 326	746 938
SCHWEDEN	8 651	-	-	278 925	247 042	31 883	287 576	2 472 681
SOWJETUNION	-	-	-	237 444	194 393	43 051	237 444	3 305 967
SPANIEN	-	-	-	20 449	14 950	5 499	20 449	267 921
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	115 017	39 695	75 322	115 017	758 099
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	84 782	-	84 782	84 782	751 959
UEBRIGE FLAGGEN	15 596	-	-	591 609	167 614	423 995	607 205	5 548 107
INSGESAMT	289 107	2 770	1 519	3 880 011	2 007 747	1 872 264	4 170 637	X
DAR. EG-LAENDER	257 374	2 770	-	1 631 506	1 032 722	598 784	1 888 880	17 656 687
JANUAR-OKTOBER 1984	3 019 361	48 256	23 427	35 240 472	18 683 963	16 556 509	X	38 283 260

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1984 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)	INSGESAMT	OKT. 1984
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	7 990	-	122	445 559	236 531	209 028	453 671	5 705 376
	00 LEBENDE TIERE	384	-	-	703	701	2	1 087	5 289
	01 GETREIDE	6 647	-	18	125 983	123 716	2 267	132 648	2 227 365
	02 KARTOFFELN	49	-	-	-	-	-	49	6 446
	03 FRUECHTE, GEMUESE	606	-	-	95 891	9 446	86 445	96 497	1 041 784
	04 TEXTILE ROHSTOFFE	22	-	-	34 326	3 373	30 953	34 348	409 476
	05 HOLZ UND KORK	195	-	-	142 856	93 572	49 284	143 051	1 541 953
	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	87	-	104	45 800	5 723	40 077	45 991	473 063
	AND. NAHRUNGSMITTEL	26 699	-	-	800 430	202 187	598 243	827 129	8 061 525
	11 ZUCKER	-	-	-	13 602	1 323	12 279	13 602	250 977
	12 GETRAENKE	324	-	-	17 859	14 791	3 068	18 183	158 557
	13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 784	-	-	113 601	8 122	105 479	115 385	1 054 015
	14 FLEISCH, EIER, MILCH	149	-	-	50 489	30 653	19 836	50 638	446 868
	16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	408	-	-	82 490	37 077	45 413	82 898	612 447
	17 FUTTERMittel	13 933	-	-	356 186	44 975	311 211	370 119	3 635 812
	18 OELSAATEN, FETTE ANG.	10 101	-	-	166 203	65 246	100 957	176 304	1 902 849
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	25 531	-	-	406 678	223 482	183 196	432 209	4 236 558
	21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS	23 087	-	-	331 681	210 916	120 765	354 768	4 103 137
	22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	2 435	-	-	12 769	12 566	203	15 204	38 945
	23 KOKS	9	-	-	62 228	-	62 228	62 237	94 476
	MINERALOELERZGN. U. AE.	175 836	-	45 203	1 871 621	1 367 297	504 324	2 092 660	28 185 377
	31 ROHES ERDOEL	-	-	-	1 228 700	789 796	438 904	1 228 700	18 908 604
	32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	175 738	-	45 203	589 765	531 341	58 424	810 706	8 587 837
	33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	10	-	-	11 374	11 367	7	11 384	105 661
	34 MINERALOELERZGN. ANG.	88	-	-	41 782	34 793	6 989	41 870	583 275
	ERZE, METALLABFAELLE	9 883	-	-	1 196 155	488 310	707 845	1 206 038	11 639 971
	41 EISENERZE	-	-	-	894 405	397 638	496 767	894 405	7 882 301
	45 NE-METALLERZE	-	-	-	274 132	63 101	211 031	274 132	3 398 116
	46 EISEN-, STAHLABFAELLE	9 883	-	-	27 616	27 571	47	37 501	359 554
	EISEN, NE-METALLE	588	-	81	143 082	115 166	27 916	143 751	1 319 707
	51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	26 877	26 627	250	26 877	204 771
	52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	15 203	15 187	16	15 203	207 547
	53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	299	-	-	22 201	21 496	705	22 500	204 093
	54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	25 651	25 425	226	25 651	243 592
	55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	29	-	81	5 907	5 071	836	6 017	66 979
	56 NE-METALLE, -HALBZEUG	260	-	-	47 243	21 360	25 883	47 503	392 725
	STEINE U. ERDEN	17 451	5 205	142	269 776	252 054	17 722	287 369	2 591 804
	61 SAND, KIES, BIMS, TON	7 614	2 823	-	22 398	21 728	670	30 012	390 146
	62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2	-	-	23 393	23 376	17	23 395	181 104
	63 AND. STEINE U. ERDEN	6 129	2 382	-	203 274	188 858	14 416	209 403	1 769 757
	64 ZEMENT, KALK	652	-	-	6 859	6 794	65	7 511	62 787
	65 GIPS	-	-	-	115	20	95	115	571
	69 AND. MIN. BAUSTOFFE	3 054	-	142	13 737	11 278	2 459	16 933	187 439
	DUENGEMITTEL	16 483	3 772	-	182 045	114 710	67 335	198 528	1 533 601
	71 NAT. DUENGEMITTEL	48	-	-	115 227	48 008	67 219	115 275	786 466
	72 CHEM. DUENGEMITTEL	16 435	3 772	-	66 818	66 702	116	83 253	747 135
	CHEM. ERZEUGNISSE	8 940	-	510	315 356	218 079	97 277	324 806	3 231 793
	81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	8 636	-	70	99 667	88 050	11 617	108 373	1 097 143
	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	423	415	8	423	3 990
	83 BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	128	56	72	128	36 735
	84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	238	-	-	175 861	103 226	72 635	176 099	1 651 616
	89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	66	-	440	39 277	26 332	12 945	39 783	442 309
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	702	-	1 081	474 367	312 608	161 759	476 150	4 570 206
	91 FAHRZEUGE	71	-	119	47 099	16 877	30 222	47 289	413 181
	92 LANDMASCHINEN	14	-	-	1 384	806	578	1 398	14 673
	93 EL. ERZGN., MASCHINEN	74	-	518	43 423	19 451	23 972	44 015	420 903
	94 EBM-WAREN U. A.	184	-	137	18 414	10 494	7 920	18 735	167 724
	95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	49	-	28	8 590	5 124	3 466	8 667	88 077
	96 LEDER- U. TEXTILWAREN	193	-	188	37 841	4 714	33 127	38 222	409 312
	97 SONSTIGE WAREN ANG.	117	-	91	317 616	255 142	62 474	317 824	3 056 336
	BES. TRANSPORTGUETER	12 028	288	26	268 371	211 057	57 314	280 425	2 476 791
	INSGESAMT	302 131	9 265	47 165	6 373 440	3 741 481	2 631 959	6 722 736	X
	JANUAR-OKTOBER 1984	3 088 325	52 292	496 810	69 967 574	38 706 699	31 260 875	X	73 552 709

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1984 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	6.2 VERSAND						JAN. BIS		
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES			IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	OKT.	1984
		ZUSAMMEN	DARUNTER	NACH HAEFEN	ZUSAMMEN	DAVON NACH				
			BINNEN- SEE-VERK.	DER DDR UND BERLIN (OST)		EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)				HAEFEN
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		9 239	2 300	-	247 735	181 119	66 616	256 974	3 664	438
00 LEBENDE TIERE		208	-	-	50	41	9	258	10	289
01 GETREIDE		8 796	2 300	-	120 604	87 816	32 788	129 400	2 470	499
02 KARTOFFELN		6	-	-	21 540	243	21 297	21 546	68	495
03 FRUECHTE, GEMUESE		35	-	-	43 306	42 376	930	43 341	400	081
04 TEXTILE ROHSTOFFE		-	-	-	10 053	4 308	5 745	10 053	130	061
05 HOLZ UND KORK		152	-	-	34 475	32 429	2 046	34 627	431	509
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.		42	-	-	17 707	13 906	3 801	17 749	153	504
AND. NAHRUNGSMITTEL		24 896	-	1 114	412 904	187 145	225 759	438 914	3 705	216
11 ZUCKER		3	-	-	24 346	4 289	20 057	24 349	211	696
12 GETRAENKE		217	-	-	49 186	18 100	31 086	49 403	405	937
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.		36	-	-	35 020	19 392	15 628	35 056	303	239
14 FLEISCH, EIER, MILCH		149	-	-	75 954	9 850	66 104	76 103	710	334
16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.		838	-	1 114	81 530	17 313	64 217	83 482	615	494
17 FUTTERMittel		15 024	-	-	112 753	95 355	17 398	127 777	977	326
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		8 629	-	-	34 115	22 846	11 269	42 744	411	190
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		26 332	-	-	119 797	102 396	17 401	146 129	1 587	324
21 STEINKOEHLE, -BRIKETS		23 087	-	-	34 605	34 553	52	57 692	579	535
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF		-	-	-	2 603	524	2 079	2 603	23	489
23 KOKS		3 245	-	-	82 589	67 319	15 270	85 834	984	300
MINERALOELERZGN. U. AE.		168 422	-	-	398 216	354 935	43 281	566 638	4 766	501
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	-	-	-	-	-	15 274
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		168 415	-	-	350 198	317 178	33 020	518 613	4 322	284
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS		7	-	-	170	-	170	177	22	622
34 MINERALOELERZGN. ANG.		-	-	-	47 848	37 757	10 091	47 848	406	321
ERZE, METALLABFAELLE		60	-	-	11 995	10 406	1 589	12 055	182	173
41 EISENERZE		-	-	-	23	-	23	23	-	843
45 NE-METALLERZE		-	-	-	4 416	2 909	1 507	4 416	46	679
46 EISEN-, STAHLABFAELLE		60	-	-	7 556	7 497	59	7 616	134	651
EISEN, NE-METALLE		950	-	-	886 659	306 422	580 237	887 609	7 412	260
51 ROHEISEN, -STAHL		-	-	-	14 864	10 015	4 849	14 864	128	128
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	42 676	2 700	39 976	42 676	405	806
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.		276	-	-	148 241	45 959	102 282	148 517	1 251	903
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		540	-	-	391 792	116 719	275 073	392 332	3 201	720
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.		134	-	-	228 959	113 865	115 094	229 093	2 056	178
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		-	-	-	60 127	17 164	42 963	60 127	368	525
STEINE U. ERDEN		25 805	-	75	146 501	76 396	70 105	172 381	1 518	170
61 SAND, KIES, BIMS, TON		14 341	-	-	4 697	3 141	1 556	19 038	168	010
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		-	-	-	56 614	45 944	10 670	56 614	397	604
63 AND. STEINE U. ERDEN		7 308	-	75	19 974	15 800	4 174	27 357	230	727
64 ZEMENT, KALK		527	-	-	24 749	2 624	22 125	25 276	268	638
65 GIPS		6	-	-	2 120	177	1 943	2 126	42	962
69 AND. MIN. BAUSTOFFE		3 623	-	-	38 347	8 710	29 637	41 970	410	229
DUENGEMITTEL		13 617	-	-	257 450	90 946	166 504	271 067	2 370	001
71 NAT. DUENGEMITTEL		875	-	-	2 748	2 748	-	3 623	22	452
72 CHEM. DUENGEMITTEL		12 742	-	-	254 702	88 198	166 504	267 444	2 347	549
CHEM. ERZEUGNISSE		8 111	-	-	490 457	299 326	191 131	498 568	5 141	305
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.		8 047	-	-	285 521	196 722	88 799	293 568	2 798	763
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	1 867	1 538	329	1 867	153	391
83 BENZOL, TEER U. AE.		10	-	-	19 987	19 571	416	19 997	320	954
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		10	-	-	11 461	4 794	6 667	11 471	141	928
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE		44	-	-	171 621	76 701	94 920	171 665	1 726	269
AND. HALB-U. FERTIGERZ		765	470	330	630 280	187 772	442 508	631 375	5 472	919
91 FAHRZEUGE		6	-	-	187 985	55 132	132 853	187 991	1 396	260
92 LANDMASCHINEN		-	-	-	10 402	4 306	6 096	10 402	100	396
93 EL. ERZGN., MASCHINEN		7	-	-	170 017	36 750	133 267	170 024	1 585	897
94 EBM-WAREN U. A.		168	-	-	51 524	14 939	36 585	51 692	451	886
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN		508	470	-	28 303	13 188	15 115	28 811	254	888
96 LEDER- U. TEXTILWAREN		6	-	330	22 723	9 266	13 457	23 059	205	004
97 SONSTIGE WAREN ANG.		70	-	-	159 326	54 191	105 135	159 396	1 478	588
BES. TRANSPORTGUETER		10 910	-	-	278 017	210 884	67 133	288 927	2 462	953
INSGESAMT		289 107	2 770	1 519	3 880 011	2 007 747	1 872 264	4 170 637		X
JANUAR-OKTOBER 1984		3 019 361	48 256	23 427	35 240 472	18 683 963	16 556 509	X	38 283	260

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	TONNEN									
		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		OKTOBER 1984		INSGESAMT BIS JANUAR OKTOBER 1984	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 763	24 005	47 675	-	7 800	687 785	1 130 061	727 553	1 201 299	6 463 075	11 924 474
HAMBURG	-	51 130	40 806	1 519	20 450	1 628 399	2 553 933	1 681 048	2 615 189	15 740 510	25 933 731
NIEDERSACHSEN	22 733	166 099	22 073	-	7 985	510 739	1 617 267	699 571	1 670 058	6 590 590	23 503 189
BREMEN	-	18 534	153 551	-	10 930	1 053 088	1 072 179	1 071 622	1 236 660	9 561 540	12 198 710
UEBRIGE BUNDESLAENDER BUNDESGBIET	X	6 637	2 300	.	.	.	.	6 637	2 300	44 765	40 861
	38 496	266 405	266 405	1 519	47 165	3 880 011	6 373 440	4 186 431	6 725 506	38 400 480	73 600 965

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		OKTOBER 1984		INSGESAMT BIS JANUAR OKTOBER 1984	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	2 795	11 963	-	-	2 324	58 758	5 119	70 721	80 708	625 170
013	HUSUM/NORDSEE	14 917	21 638	-	-	6 141	30 268	21 058	51 906	248 974	409 533
014	ITZEHOE	8 916	3 804	-	1 995	70 384	311 459	79 300	317 258	793 254	4 222 938
015	KIEL	388	-	-	5 805	40 568	94 745	40 956	100 550	352 048	1 029 353
016	NEUMJENSTER	700	4 685	-	-	4 365	45 572	5 065	50 257	72 576	408 985
017	EUTIN	8 617	3 610	-	-	180 573	136 186	189 190	139 796	1 720 200	1 227 644
018	LUEBECK	3 435	17 738	-	-	383 430	453 073	386 865	470 811	3 195 315	4 000 851
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	39 768	63 438	-	7 800	687 785	1 130 061	727 553	1 201 299	6 463 075	11 924 474
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	51 130	40 806	1 519	20 450	1 628 399	2 553 933	1 681 048	2 615 189	15 740 510	25 933 731
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	3 411	2 136	-	-	136 686	139 013	140 097	141 149	1 177 695	2 010 715
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	375	470	-	-	-	-	375	470	2 655	6 240
	ZUSAMMEN	3 786	2 606	-	-	136 686	139 013	140 472	141 619	1 180 350	2 016 955
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	16 533	21 050	-	-	85 590	158 030	102 123	179 080	1 479 594	1 784 285
042	OLDENBURG	165 815	21 150	-	7 985	283 992	1 312 896	449 807	1 342 031	3 882 268	19 586 480
043	OSNABRUECK	252	-	-	-	-	-	252	-	252	-
044	EMSLAND	445	-	-	-	4 471	7 328	4 916	7 328	43 756	115 009
	ZUSAMMEN	183 045	42 200	-	7 985	374 053	1 478 254	557 098	1 528 439	5 405 870	21 485 774
05	NIEDERSACHS. SUED-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	400	-	-	-	-	-	400	-	2 769	460
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	1 601	-	-	-	-	-	1 601	-	1 601	-
	ZUSAMMEN	2 001	-	-	-	-	-	2 001	-	4 370	460
06	BREMEN										
061	BREMEN	12 016	139 217	-	-	640 632	443 438	652 648	582 655	5 784 549	6 171 035
062	BREMERHAVEN	6 518	14 334	-	10 930	412 456	628 741	418 974	654 005	3 776 991	6 027 675
	ZUSAMMEN	18 534	153 551	-	10 930	1 053 088	1 072 179	1 071 622	1 236 660	9 561 540	12 198 710
	UEBRIGE VB	6 637	2 300	.	.	.	.	6 637	2 300	44 765	40 861
	INSGESAMT	304 901	304 901	1 519	47 165	3 880 011	6 373 440	4 186 431	6 725 506	38 400 480	73 600 965

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IM OKTOBER 1984

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT O/O	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	16 173	10 458	137 999	13	5 715	35,3
	EMPFANG	19 475	14 695	200 739	14	4 780	24,5
AFRIKA	VERSAND	7 746	7 576	82 954	11	170	2,2
	EMPFANG	6 554	3 989	52 643	13	2 565	39,1
AMERIKA	VERSAND	22 085	21 005	280 658	13	1 080	4,9
	EMPFANG	19 942	13 702	167 611	12	6 240	31,3
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	14 565	14 190	191 602	14	375	2,6
	EMPFANG	13 375	9 026	103 409	11	4 349	32,5
KANADA	VERSAND	2 984	2 982	42 888	14	2	1
	EMPFANG	2 274	1 536	23 270	15	738	32,5
ASIEN	VERSAND	19 054	18 204	233 567	13	850	4,5
	EMPFANG	19 843	15 209	150 424	10	4 634	23,4
AUSTRALIEN	VERSAND	3 552	3 536	36 386	10	16	5
	EMPFANG	2 621	1 148	15 464	13	1 473	56,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	68 610	60 779	771 564	13	7 831	11,4
	EMPFANG	68 435	48 743	586 881	12	19 692	28,8
JANUAR - OKTOBER 1984	VERSAND	655 511	573 492	7 279 029	13	82 019	12,5
	EMPFANG	636 037	452 078	5 392 719	12	183 959	28,9
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	7 815	5 439	67 902	12	2 376	30,4
	EMPFANG	9 978	6 954	98 153	14	3 024	30,3
AFRIKA	VERSAND	4 933	4 898	52 886	11	35	7
	EMPFANG	4 725	2 724	37 526	14	2 001	42,3
AMERIKA	VERSAND	6 080	5 527	73 171	13	553	9,1
	EMPFANG	6 705	4 315	60 448	14	2 390	35,6
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 073	2 067	29 183	14	6	3
	EMPFANG	2 342	1 219	18 522	15	1 123	48,0
KANADA	VERSAND	1 834	1 832	26 680	15	2	1
	EMPFANG	1 678	1 111	16 573	15	567	33,8
ASIEN	VERSAND	14 327	13 525	175 857	13	802	5,6
	EMPFANG	17 132	13 157	129 083	10	3 975	23,2
AUSTRALIEN	VERSAND	3 552	3 536	36 386	10	16	5
	EMPFANG	2 372	899	11 890	13	1 473	62,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	36 707	32 925	406 202	12	3 782	10,3
	EMPFANG	40 912	28 049	337 100	12	12 863	31,4
JANUAR - OKTOBER 1984	VERSAND	335 887	292 108	3 596 232	12	43 779	13,0
	EMPFANG	363 440	262 643	3 097 019	12	100 797	27,7
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	5 435	3 091	43 511	14	2 344	43,1
	EMPFANG	7 155	5 802	87 472	15	1 353	18,9
AFRIKA	VERSAND	2 811	2 676	30 057	11	135	4,8
	EMPFANG	1 779	1 251	14 983	12	528	29,7
AMERIKA	VERSAND	15 660	15 434	207 265	13	226	1,4
	EMPFANG	12 706	8 856	100 404	11	3 850	30,3
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	12 147	12 079	162 197	13	68	6
	EMPFANG	10 502	7 276	78 128	11	3 226	30,7
KANADA	VERSAND	1 150	1 150	16 208	14	-	-
	EMPFANG	596	425	6 697	16	171	28,7
ASIEN	VERSAND	4 727	4 679	57 710	12	48	1,0
	EMPFANG	2 690	2 031	21 051	10	659	24,5
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	249	249	3 574	14	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	28 633	25 880	338 543	13	2 753	9,6
	EMPFANG	24 579	18 189	227 484	13	6 390	26,0
JANUAR - OKTOBER 1984	VERSAND	284 368	260 086	3 431 698	13	24 282	8,5
	EMPFANG	240 541	163 538	2 099 942	13	77 003	32,0

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GÜETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON						NACH VERKEHRS	
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	TONNEN	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	50 147	29 134	28 934	4 734	21 213	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	450 372	51 474	61 039	32 348	225 845	8 843	146 753	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	450 079	51 459	61 020	32 348	225 845	8 843	146 753	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	293 092	40 154	47 407	14 980	107 040	8 243	131 753	
5	UEBRIGES EUROPA	156 987	11 305	13 613	17 368	118 805	600	15 000	
6	DAR.: SOWJETUNION	2	2	2	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	11 266	998	1 058	1 034	7 295	-	-	
8	SCHWEDEN	109 025	7 166	9 282	14 270	97 718	-	-	
9	FINNLAND	36 392	3 007	3 089	2 052	13 672	600	15 000	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	293	15	19	-	-	-	-	
11	AFRIKA	13	10	13	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	199	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-	
14	ASIEN	21	4	5	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	59	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	428 278	47 017	55 156	30 616	211 915	8 713	143 578	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	428 152	47 009	55 146	30 616	211 915	8 713	143 578	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	271 766	38 134	44 020	12 957	92 013	8 121	128 778	
21	UEBRIGES EUROPA	156 386	8 875	11 126	17 659	119 902	592	14 800	
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	10 626	1 151	1 155	915	6 664	-	-	
24	SCHWEDEN	113 105	6 725	8 616	14 838	102 162	-	-	
25	FINNLAND	32 350	808	1 080	1 903	11 046	592	14 800	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	126	8	10	-	-	-	-	
27	AFRIKA	8	6	8	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	116	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
30	ASIEN	2	2	2	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	928 797	127 625	145 129	67 698	458 973	17 556	290 331	
									NACH
35	LUEBECK	191 300	8 192	12 070	22 997	160 018	600	15 000	VER
36	KIEL	24 143	5 765	7 466	1 684	12 335	-	-	-
37	HAMBURG	5 256	704	734	84	867	-	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	288	-	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	71	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	217	-	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	3 998	1 681	1 513	497	2 485	-	-	-
42	PUTTGARDEN	213 170	28 293	31 749	7 195	49 668	8 243	131 753	-
43	UEBRIGE HAEFEN	62 364	35 978	36 441	4 625	21 685	-	-	-
44	ZUSAMMEN	500 519	80 613	89 973	37 082	247 058	8 843	146 753	
									EM
45	LUEBECK	182 933	8 370	12 038	21 980	151 220	592	14 800	
46	KIEL	23 745	5 874	7 011	1 662	12 280	-	-	
47	HAMBURG	4 985	645	687	82	655	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	356	-	-	-	-	-	-	
49	BREMEN STADT	234	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	122	-	-	-	-	-	-	
51	EMDEN	3 998	1 681	1 513	497	2 485	-	-	
52	PUTTGARDEN	203 317	26 781	29 571	6 543	44 968	8 121	128 778	
53	UEBRIGE HAEFEN	59 091	32 800	33 270	4 586	21 520	-	-	
54	ZUSAMMEN	478 425	76 151	84 090	35 350	233 128	8 713	143 578	
									NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	147 649	16 584	18 421	7 508	51 762	5 127	74 174	VER
56	DAENEMARK	196 691	27 156	33 404	12 509	89 678	3 716	72 579	
57	FINNLAND	15 532	3 569	3 660	1 197	8 782	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	542	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	4	3	4	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	11 728	999	1 059	1 120	7 730	-	-	
62	SCHWEDEN	71 430	3 017	4 292	9 460	64 823	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	6 796	146	199	554	3 070	-	-	
65	ZUSAMMEN	450 372	51 474	61 039	32 348	225 845	8 843	146 753	
									EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	152 311	15 539	17 303	5 821	39 862	4 713	91 078	
67	DAENEMARK	163 738	25 949	30 730	11 089	79 142	4 000	52 500	
68	FINNLAND	11 544	1 049	1 498	1 234	7 459	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	357	2	3	3	18	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	10 995	1 152	1 156	970	6 959	-	-	
73	SCHWEDEN	80 782	3 132	4 187	10 666	73 940	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	8 551	194	279	833	4 535	-	-	
76	ZUSAMMEN	428 278	47 017	55 156	30 616	211 915	8 713	143 578	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHALTER *) IM OKTOBER 1984

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

BEZIEHUNGEN	ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.
	TRAILER		ANZAHL	TONNEN	BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
	ANZAHL	TONNEN			ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
-	-	-	805	1 864	682	1 574	123	290	-	-	-	-	52 011	1
3 046	16 735	68 610	195 772	60 779	173 102	7 831	22 670	59	7 494	-	-	-	653 638	2
3 005	16 461	16 173	47 709	10 458	30 566	5 715	17 143	-	-	-	-	-	497 788	3
1 110	6 892	7 061	21 825	4 053	12 575	3 008	9 250	-	-	-	-	-	314 917	4
1 895	9 569	9 112	25 884	6 405	17 991	2 707	7 893	-	-	-	-	-	182 871	5
-	-	399	960	384	914	15	46	-	-	-	-	-	962	6
383	2 913	1 836	5 249	790	2 125	1 046	3 124	-	-	-	-	-	16 515	7
270	2 025	2 611	7 811	1 723	5 076	888	2 735	-	-	-	-	-	116 836	8
1 242	4 631	1 834	5 357	1 585	4 541	249	816	-	-	-	-	-	41 749	9
41	274	52 437	148 063	50 321	142 536	2 116	5 527	59	7 494	-	-	-	155 850	10
-	-	7 746	18 116	7 576	17 704	170	412	6	1 290	-	-	-	19 419	11
31	199	17 549	58 850	17 172	57 830	377	1 020	53	6 204	-	-	-	65 253	12
-	-	4 536	10 749	3 833	9 160	703	1 589	-	-	-	-	-	10 750	13
2	16	19 054	51 248	18 204	48 802	850	2 446	-	-	-	-	-	51 269	14
8	59	3 552	9 100	3 536	9 040	16	60	-	-	-	-	-	9 159	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
3 222	17 629	68 435	193 932	48 743	136 890	19 692	57 042	19	2 142	35	4 352	-	628 704	18
3 202	17 513	19 475	56 307	14 695	41 942	4 780	14 365	-	-	-	-	-	484 459	19
1 095	6 955	8 011	25 161	5 604	17 634	2 407	7 527	-	-	-	-	-	296 927	20
2 107	10 558	11 464	31 146	9 091	24 308	2 373	6 838	-	-	-	-	-	187 532	21
-	-	258	588	252	576	6	12	-	-	-	-	-	588	22
349	2 807	1 777	4 935	1 271	3 126	506	1 809	-	-	-	-	-	15 561	23
323	2 327	2 921	8 422	2 671	7 706	250	716	-	-	-	-	-	121 527	24
1 435	5 424	2 050	5 971	1 695	4 893	355	1 078	-	-	-	-	-	38 321	25
20	116	48 960	137 625	34 048	94 948	14 912	42 677	19	2 142	35	4 352	-	144 245	26
-	-	6 554	15 931	3 989	9 520	2 565	6 411	-	-	-	-	-	16 154	27
20	116	15 649	52 209	10 562	36 261	5 087	15 948	19	2 142	34	4 137	-	58 604	28
-	-	4 293	10 404	3 140	7 241	1 153	3 163	-	-	-	-	-	10 404	29
-	-	19 843	52 722	15 209	39 071	4 634	13 651	-	-	-	-	-	52 724	30
-	-	2 621	6 359	1 148	2 855	1 473	3 504	-	-	-	-	-	6 359	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
6 268	34 364	137 850	391 568	110 204	311 566	27 646	80 002	78	9 636	35	4 352	-	1 334 353	34
HAEFEN														
SAND														
1 203	4 212	913	2 739	912	2 736	1	3	-	-	-	-	-	194 039	35
515	4 342	402	987	163	479	239	508	-	-	-	-	-	25 130	36
673	3 655	36 808	97 951	32 962	86 853	3 846	11 098	6	1 290	-	-	-	104 497	37
45	288	28 996	89 423	26 235	81 212	2 761	8 211	53	6 204	-	-	-	95 915	38
11	71	4 897	12 097	4 465	11 101	432	996	-	-	-	-	-	12 168	39
34	217	24 099	77 326	21 770	70 111	2 329	7 215	53	6 204	-	-	-	83 747	40
-	-	12	36	12	36	-	-	-	-	-	-	-	4 034	41
-	-	1 537	4 611	782	2 346	755	2 265	-	-	-	-	-	217 781	42
610	4 238	528	1 375	160	454	368	921	-	-	-	-	-	63 739	43
3 046	16 735	69 196	197 122	61 226	174 116	7 970	23 006	59	7 494	-	-	-	705 135	44
PFANG														
1 393	4 875	1 222	3 666	1 183	3 549	39	117	-	-	-	-	-	186 599	45
524	4 454	63	223	61	219	2	4	-	-	-	-	-	23 968	46
633	3 643	41 314	107 858	28 442	71 278	12 872	36 580	-	-	-	-	-	113 058	47
54	356	24 841	78 777	18 392	59 424	6 449	19 353	19	2 142	34	4 137	-	85 412	48
33	234	3 920	10 401	3 122	8 129	798	2 272	-	-	-	-	-	10 635	49
21	122	20 921	68 376	15 270	51 295	5 651	17 081	19	2 142	34	4 137	-	74 777	50
-	-	19	57	19	57	-	-	-	-	-	-	-	4 055	51
-	-	1 039	3 117	688	2 064	351	1 053	-	-	-	-	-	206 434	52
618	4 301	742	2 098	640	1 873	102	225	-	-	-	-	-	61 189	53
3 222	17 629	69 240	195 796	49 425	138 464	19 815	57 332	19	2 142	35	4 352	-	680 715	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
769	3 292	19 464	55 466	16 625	46 632	2 839	8 834	6	1 290	-	-	-	204 405	55
206	1 030	3 119	9 501	2 590	7 864	529	1 637	-	-	-	-	-	206 192	56
766	3 090	628	1 885	608	1 822	20	63	-	-	-	-	-	17 417	57
97	542	5 144	14 428	4 956	13 864	188	564	-	-	-	-	-	14 970	58
-	-	1 085	2 683	1 074	2 659	11	24	36	3 348	-	-	-	6 035	59
-	-	2 189	5 820	2 121	5 616	68	204	-	-	-	-	-	5 820	60
387	2 939	2 046	5 932	1 113	3 130	933	2 802	-	-	-	-	-	17 660	61
316	2 315	1 452	4 355	1 284	3 830	168	525	-	-	-	-	-	75 785	62
-	-	4 908	17 824	4 385	16 433	523	1 391	17	2 856	-	-	-	20 680	63
505	3 527	28 575	77 878	26 023	71 252	2 552	6 626	-	-	-	-	-	84 674	64
3 046	16 735	68 610	195 772	60 779	173 102	7 831	22 670	59	7 494	-	-	-	653 638	65
PFANG														
1 010	4 068	20 241	57 497	14 432	40 974	5 809	16 523	-	-	1	215	-	210 023	66
228	1 366	2 524	7 490	1 748	4 937	776	2 553	-	-	-	-	-	171 228	67
649	2 587	638	1 955	392	1 140	246	815	-	-	-	-	-	13 499	68
56	336	4 815	13 335	3 840	10 413	975	2 922	-	-	-	-	-	13 692	69
-	-	817	2 029	707	1 705	110	324	14	1 302	21	1 953	-	5 284	70
-	-	2 476	6 133	1 855	4 455	621	1 678	-	-	-	-	-	6 133	71
370	2 880	2 599	7 147	1 736	4 403	863	2 744	-	-	-	-	-	18 142	72
375	2 655	1 300	3 750	759	2 085	541	1 665	-	-	-	-	-	84 532	73
-	-	5 021	18 143	4 771	17 218	250	925	5	840	13	2 184	-	21 167	74
534	3 737	28 004	76 453	18 503	49 560	9 501	26 893	-	-	-	-	-	85 004	75
3 222	17 629	68 435	193 932	48 743	136 890	19 692	57 042	19	2 142	35	4 352	-	628 704	76

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1984 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 878	4 281,5	7 437,1	1 921	1 991,7	3 436,1	1 957	2 289,7	4 001,0
darunter: Tanker	745	688,7	1 216,1	378	366,8	642,6	367	321,8	573,5
Binnenschiffe	457	129,0	206,5	242	67,2	108,5	215	61,9	98,1
Fischereifahrzeuge	27	17,3	37,4	12	7,9	16,0	15	9,5	21,5
Dienstfahrzeuge	9	1,3	3,7	2	0,1	0,4	7	1,2	3,4
Militärfahrzeuge	85	27,1	64,9	44	14,6	33,5	41	12,6	31,4
Spezialfahrzeuge	276	78,3	141,4	138	35,1	64,2	138	43,3	77,2
Sportfahrzeuge	2	0,1	0,4	2	0,1	0,4	-	-	-
Insgesamt ...	4 277	4 405,7	7 685,0	2 119	2 049,5	3 550,6	2 158	2 356,2	4 134,3
Januar - Oktober 1984 ...	42 271	43 333,2	75 949,7	21 111	20 586,5	36 016,0	21 160	22 746,8	39 933,7
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 082	839,0	1 312,8	1 066	409,1	641,5	1 016	429,9	671,3
darunter: Tanker	513	229,1	354,5	262	114,5	178,4	251	114,6	176,2
Binnenschiffe	451	127,8	204,4	239	66,6	107,4	212	61,2	97,0
Fischereifahrzeuge	10	0,2	0,7	4	0,1	0,3	6	0,1	0,4
Dienstfahrzeuge	9	1,3	3,7	2	0,1	0,4	7	1,2	3,4
Militärfahrzeuge	72	20,4	47,1	36	12,0	27,4	36	8,4	19,7
Spezialfahrzeuge	250	68,1	123,3	125	29,7	54,8	125	38,4	68,6
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 423	929,0	1 487,6	1 233	451,0	724,3	1 190	478,0	763,3
Januar - Oktober 1984 ...	23 636	8 448,4	13 639,2	11 939	4 195,6	6 770,6	11 697	4 252,7	6 868,6
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	164	278,6	539,6	80	124,8	239,3	84	153,8	300,3
darunter: Tanker	7	11,2	35,5	4	5,8	18,4	3	5,3	17,1
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	164	278,6	539,6	80	124,8	239,3	84	153,8	300,3
Januar - Oktober 1984 ...	1 679	3 140,6	5 886,2	836	1 487,5	2 811,7	843	1 653,1	3 074,6
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 632	3 163,9	5 584,8	775	1 457,8	2 555,3	857	1 706,1	3 029,4
darunter: Tanker	225	448,3	826,1	112	246,5	445,8	113	201,9	380,3
Binnenschiffe	6	1,2	2,1	3	0,6	1,0	3	0,6	1,1
Fischereifahrzeuge	17	17,1	36,7	8	7,8	15,7	9	9,3	21,0
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	13	6,7	17,8	8	2,6	6,1	5	4,1	11,6
Spezialfahrzeuge	26	10,2	18,1	13	5,4	9,4	13	4,9	8,6
Sportfahrzeuge	2	0,1	0,4	2	0,1	0,4	-	-	-
Zusammen ...	1 690	3 198,1	5 657,8	806	1 473,7	2 587,0	884	1 724,4	3 070,7
Januar - Oktober 1984 ...	16 956	31 744,3	56 424,2	8 336	14 903,3	26 433,8	8 620	16 841,0	29 990,5

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1984 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 082	839 002	1 551	594 946	1 494 380	531	244 056
Deutsche Demokratische Republik	164	278 589	136	233 991	230 112	28	44 598
Fremde Staaten	1 632	3 163 866	1 260	2 156 562	3 637 662	372	1 007 304
Ägypten	7	19 429	6	16 754	17 590	1	2 675
Belgien	4	4 984	4	4 984	8 273	-	-
Brasilien	7	39 550	5	34 488	44 885	2	5 062
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	148	51 315	111	33 029	81 628	37	18 286
Finnland	138	283 861	122	254 458	483 387	16	29 403
Frankreich	13	47 472	11	22 904	43 068	2	24 568
Griechenland	28	191 886	13	84 845	133 347	15	107 041
Großbritannien	58	112 899	43	69 531	136 363	15	43 368
Indien	11	100 996	6	39 278	68 745	5	61 718
Island	7	6 058	3	2 765	4 780	4	3 293
Italien	4	36 636	-	-	-	4	36 636
Jugoslawien	7	28 858	4	17 352	26 527	3	11 506
Libanon	1	6 522	1	6 522	800	-	-
Liberia	18	132 798	9	42 809	59 456	9	89 989
Marokko	6	16 879	2	4 922	11 513	4	11 957
Niederlande	258	199 928	227	178 547	361 127	31	21 381
Norwegen	58	70 053	33	45 281	64 609	25	24 772
Panama	78	163 777	58	121 622	177 313	20	42 155
Polen	210	465 877	180	392 648	542 157	30	73 229
Schweden	213	344 469	156	256 030	565 386	57	88 439
Singapur	7	27 901	4	5 772	14 949	3	22 129
Sowjetunion	217	304 416	163	201 339	373 713	54	103 077
Spanien	21	54 675	16	22 468	46 850	5	32 207
Tschechoslowakei	1	5 250	1	5 250	11 130	-	-
Türkei	2	7 352	2	7 352	6 300	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	31	73 110	23	38 014	77 239	8	35 096
Übrige Flaggen	79	366 915	57	247 598	276 527	22	119 317
Insgesamt ...	3 878	4 281 457	2 947	2 985 499	5 362 154	931	1 295 958
Januar - Oktober 1984 ...	37 952	42 497 048	28 076	28 861 877	51 987 565	9 876	13 635 171

Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 397	630 707	1 195	490 869	1 216 259	202	139 838
Deutsche Demokratische Republik	164	278 589	136	233 991	230 112	28	44 598
Fremde Staaten	1 503	2 939 229	1 199	2 050 224	3 435 434	304	889 305
Ägypten	7	19 429	6	16 754	17 590	1	2 675
Belgien	4	4 984	4	4 984	8 273	-	-
Brasilien	7	39 550	5	34 488	44 885	2	5 062
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	133	40 166	105	28 182	73 156	28	11 984
Finnland	133	275 355	119	246 644	476 916	14	28 711
Frankreich	11	27 980	10	13 158	20 008	1	14 822
Griechenland	28	191 886	13	84 845	133 347	15	107 041
Großbritannien	50	88 455	39	57 309	108 535	11	31 146
Indien	9	82 430	5	29 995	46 345	4	52 435
Island	5	2 986	2	1 229	1 480	3	1 757
Italien	4	36 636	-	-	-	4	36 636
Jugoslawien	7	28 858	4	17 352	26 527	3	11 506
Libanon	1	6 522	1	6 522	800	-	-
Liberia	18	132 798	9	42 809	59 456	9	89 989
Marokko	6	16 879	2	4 922	11 513	4	11 957
Niederlande	242	190 735	218	172 819	351 818	24	17 916
Norwegen	41	52 438	27	39 029	52 989	14	13 409
Panama	69	148 527	54	114 984	167 713	15	33 543
Polen	203	458 870	176	389 053	532 730	27	69 817
Schweden	179	314 209	139	240 912	528 650	40	73 297
Singapur	7	27 901	4	5 772	14 949	3	22 129
Sowjetunion	211	284 242	161	194 083	366 658	50	90 159
Spanien	21	54 675	16	22 468	46 850	5	32 207
Tschechoslowakei	1	5 250	1	5 250	11 130	-	-
Türkei	2	7 352	2	7 352	6 300	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	29	68 002	22	35 460	71 489	7	32 542
Übrige Flaggen	75	332 414	55	233 849	255 327	20	98 565
Insgesamt ...	3 064	3 848 825	2 530	2 775 084	4 881 805	534	1 073 741
Januar - Oktober 19 84 ...	28 913	37 385 846	23 507	26 417 228	46 691 052	5 406	10 968 618

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1984 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	659 335	124 491	-	139 813	151 060	-	243 971
Kohle	372 674	19 855	2 043	66 907	49 434	40 371	194 064
Erze	91 658	6 457	11 097	44 024	6 384	-	23 696
Holz	476 191	19 741	-	14 496	130 626	10 715	300 613
Zellulose	118 355	3 476	-	5 250	34 301	2 350	72 978
Getreide	266 250	9 832	-	137 730	59 795	-	58 893
Düngemittel	191 861	32 836	588	43 070	27 623	-	87 744
Futtermittel	226 666	88 775	1 212	64 686	4 642	-	67 351
Salz	80 690	20 189	-	50 317	-	-	10 184
Eisen und Stahl	407 976	66 828	3 612	153 027	35 322	6 040	143 147
Schrott	72 072	45 564	-	9 392	13 029	-	4 087
Kiesabbrände	7 950	-	-	6 025	1 925	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	141 732	17 505	-	45 903	46 639	-	31 685
Sand, Kies, Steine	197 219	45 040	4 040	64 945	19 959	-	63 235
Baustoffe, Kalk, Zement	56 840	800	-	-	1 834	-	54 206
Andere Massengüter	12 836	1 950	-	1 836	9 050	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	138 812	3 791	10 648	63 680	14 198	4 007	42 488
Chemische Grundstoffe	442 604	13 069	-	94 601	26 883	12 337	295 714
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	9 926	2 267	-	7 243	416	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 390 173	118 752	31 168	245 178	220 042	89 884	685 149
Lebendes Vieh	334	-	-	328	-	-	6
Insgesamt ...	5 362 154	641 218	64 408	1 258 451	853 162	165 704	2 379 211
Januar - Oktober 1984 ...	51 987 565	6 178 218	949 166	12 695 710	8 062 314	1 539 141	22 563 016
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	377 068	21 887	-	85 773	49 916	-	219 492
Kohle	340 810	17 491	2 043	61 157	44 024	40 371	175 724
Erze	91 658	6 457	11 097	44 024	6 384	-	23 696
Holz	475 627	19 177	-	14 496	130 626	10 715	300 613
Zellulose	118 355	3 476	-	5 250	34 301	2 350	72 978
Getreide	259 399	8 742	-	135 789	57 134	-	57 734
Düngemittel	159 320	18 295	588	39 310	24 071	-	77 056
Futtermittel	192 806	70 935	1 212	60 956	3 472	-	56 231
Salz	80 690	20 189	-	50 317	-	-	10 184
Eisen und Stahl	402 981	63 195	3 612	153 027	33 960	6 040	143 147
Schrott	72 072	45 564	-	9 392	13 029	-	4 087
Kiesabbrände	7 950	-	-	6 025	1 925	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	140 536	16 605	-	45 903	46 343	-	31 685
Sand, Kies, Steine	168 219	40 258	4 040	58 495	14 591	-	50 835
Baustoffe, Kalk, Zement	56 001	800	-	-	995	-	54 206
Andere Massengüter	11 236	1 450	-	1 836	7 950	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	136 929	3 791	10 648	63 680	12 315	4 007	42 488
Chemische Grundstoffe	406 900	12 305	-	87 201	26 883	12 337	268 174
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	9 260	2 017	-	7 243	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 373 654	118 752	31 168	244 688	216 954	89 884	672 208
Lebendes Vieh	334	-	-	328	-	-	6
Zusammen ...	4 881 805	491 386	64 408	1 174 890	724 873	165 704	2 260 544
Januar - Oktober 1984 ...	46 691 052	4 713 323	942 215	11 247 242	6 669 097	1 537 355	21 581 820
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	282 267	102 604	-	54 040	101 144	-	24 479
Kohle	31 864	2 364	-	5 750	5 410	-	18 340
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	564	564	-	-	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	6 851	1 090	-	1 941	2 661	-	1 159
Düngemittel	32 541	14 541	-	3 760	3 552	-	10 688
Futtermittel	33 860	17 840	-	3 730	1 170	-	11 120
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	4 995	3 633	-	-	1 362	-	-
Schrott	-	-	-	-	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	1 196	900	-	-	296	-	-
Sand, Kies, Steine	29 000	4 782	-	6 450	5 368	-	12 400
Baustoffe, Kalk, Zement	839	-	-	-	839	-	-
Andere Massengüter	1 600	500	-	-	1 100	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	1 883	-	-	-	1 883	-	-
Chemische Grundstoffe	35 704	764	-	7 400	-	-	27 540
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	666	250	-	-	416	-	-
Halb-, Fertigwaren	16 519	-	-	490	3 088	-	12 941
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	480 349	149 832	-	83 561	128 289	-	118 667
Januar - Oktober 1984 ...	5 296 513	1 464 895	6 951	1 448 468	1 393 217	1 786	981 196

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.