

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**September 1984**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

**Herausgeber:**  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

**Auslieferung:**  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: (06131) 59095-95  
Telex: 4187768 DGV

**Erscheinungsfolge: monatlich**

**Erschienen im April 1985**

**Preis: DM 4,40**

**Bestellnummer: 2080500-84109**

**Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.**

**Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier**

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im September 1984 .....	6
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	16
6.2 Versand .....	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

### Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttonraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

### Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h - n i s s e s für die V e r k e h r s - s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im September 1984

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im September 1984 insgesamt 10,9 Mill. t Güter befördert; das sind 0,3 Mill. t oder 3,0 % mehr als im September 1983.

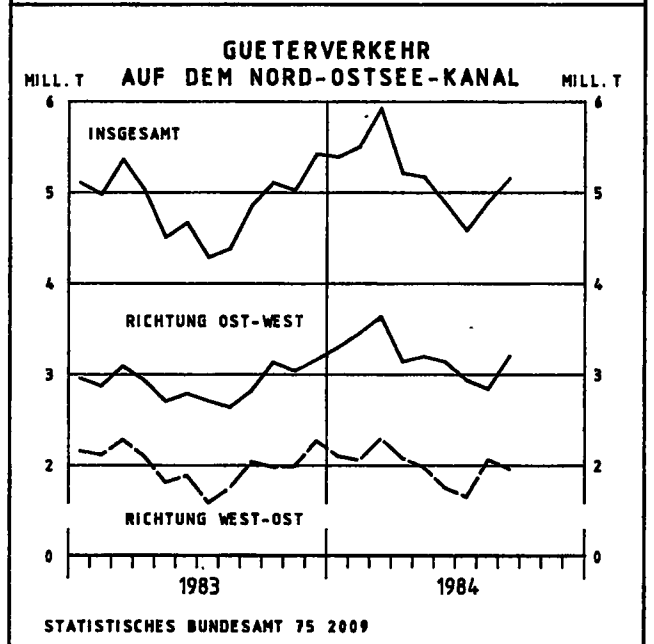
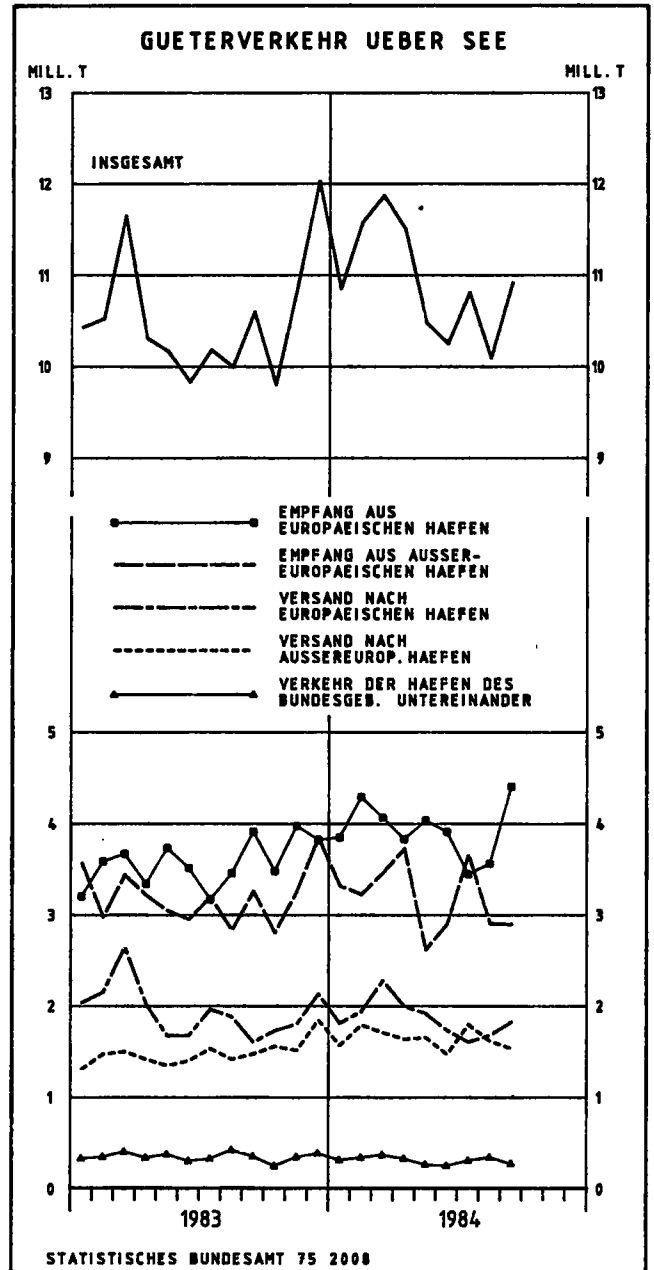
Der Gütereingang aus europäischen Häfen war um 0,5 Mill. t oder 13 % größer als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Diese Transportzunahme ergab sich vor allem aus den vermehrten Mineralölzufuhren aus Großbritannien (gut + 0,1 Mill. t oder + 15 %), den wieder aufgenommenen Erdöllieferungen aus der Türkei (+ 0,3 Mill. t) sowie den erhöhten Anlandungen von Land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen aus Dänemark (+ 0,1 Mill. t). Dagegen nahmen die Erdölkünfte aus der Sowjetunion um die Hälfte (knapp - 0,2 Mill. t) ab und die Lieferungen von Kohlen aus Großbritannien kamen vollends zum Erliegen (- 0,1 Mill. t).

Aus außereuropäischen Häfen trafen gegenüber September 1983 um 0,4 Mill. t oder 11 % weniger Güter ein. Ursache hierfür waren vorwiegend der Ausfall von Erdöllieferungen aus den Niederländischen Antillen und aus Katar (zus. - 0,2 Mill. t), die stark verringerten Anlandungen von Erdöl aus Ägypten (- 0,3 Mill. t oder - 77 %), die verminderten Zufuhren von Erzen aus Südafrika (- 0,1 Mill. t oder - 97 %) sowie die reduzierten Erztransporte und Lieferungen von Steinen und Erden aus Kanada (jeweils - 0,1 Mill. t). Obwohl die Lieferungen von Erdöl und Erzen aus Venezuela und Brasilien kräftig zunahmen (zus. + 0,3 Mill. t) sowie die Erztransporte aus Australien auf das Dreifache anstiegen (+ 0,3 Mill. t), konnte kein Ausgleich erzielt werden.

Der Güterversand nahm gegenüber dem Vergleichsmonat um insgesamt 0,3 Mill. t oder 9,0 % zu, wobei allein der Versand nach europäischen Häfen um 0,2 Mill. t anstieg (+ 14 %).

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 0,2 Mill. t oder 2,2 % mehr Güter umgeschlagen. Bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden für Hamburg (+ 0,5 Mill. t oder + 15 %) und die Bremischen Häfen (+ 0,2 Mill. t oder + 11 %) ermittelt; größere Umschlagseinbußen mußten dagegen Nordenham (- 0,1 Mill. t oder - 26 %) sowie Wilhelmshaven (- 0,3 Mill. t oder - 15 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar - September 1984 wurden im Güterverkehr über See mit den Häfen des Bundesgebietes 98,3 Mill. t Güter befördert; das sind 4,7 Mill. t oder 5,0 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	358 834	347 846	276 586	3 248 583	2 831 680	416 903-	12,8-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	7 162 152	6 456 016	7 290 685	59 957 661	63 995 322	4 037 661+	6,7+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 915 170	3 564 055	4 407. 187	31 604 282	35 414 863	3 810 581+	12,1+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 017 607	1 851 112	2 167 256	15 096 256	16 425 013	1 331 717+	8,8+
UEBRIGEM EUROPA	1 897 563	1 682 943	2 238 931	16 507 026	18 988 850	2 478 824+	15,0+
DAR. : SOWJETUNION	411 481	331 559	287 220	2 958 592	3 458 654	500 062+	16,8+
NORWEGEN	597 180	362 003	650 413	4 621 582	4 834 887	213 315+	4,5+
SCHWEDEN	402 568	453 058	464 193	3 375 921	3 688 106	312 185+	9,2+
FINNLAND	190 430	266 549	227 355	2 046 921	2 608 177	561 256+	27,4+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 246 982	2 891 861	2 883 488	28 353 379	28 989 459	227 080+	0,8+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 111 976	841 655	454 991	6 662 450	7 216 905	554 455+	8,3+
NORDAMERIKA	771 068	657 653	491 762	8 007 482	8 620 974	2 186 508+	27,3+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	635 523	628 457	1 003 680	5 984 452	7 488 489	1 504 037+	25,1+
ASIEN	420 202	297 874	390 221	4 872 289	4 054 057	818 232-	16,8-
AUSTRALIEN	308 213	466 322	542 844	2 826 704	4 000 034	1 173 330+	41,5+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	3 056 617	3 268 642	3 332 489	30 280 552	31 348 615	1 068 063+	3,5+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 593 420	1 670 059	1 815 300	17 566 952	16 898 124	668 828-	5,0-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	711 054	786 334	862 994	8 235 450	7 740 135	495 315-	6,0-
UEBRIGEM EUROPA	882 366	883 725	952 306	9 331 502	8 957 989	373 513-	4,0-
DAR. : SOWJETUNION	203 172	196 231	175 877	3 078 863	2 738 368	341 495-	11,1-
NORWEGEN	189 487	130 378	199 947	1 330 345	1 315 738	14 607-	1,1-
SCHWEDEN	246 449	238 050	268 635	1 951 486	2 218 838	267 352+	13,7+
FINNLAND	136 965	119 278	164 996	1 245 019	1 382 948	107 929+	8,7+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 463 197	1 598 583	1 517 189	12 723 600	14 650 491	1 926 891+	15,1+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	243 656	274 840	242 712	2 510 697	2 751 910	241 213+	9,6+
NORDAMERIKA	381 196	477 122	438 067	2 487 498	4 104 081	1 616 583+	65,0+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	87 591	121 379	122 181	962 436	1 081 760	119 324+	12,4+
ASIEN	735 440	885 235	677 319	6 497 197	6 310 963	186 234-	2,9-
AUSTRALIEN	45 314	70 007	36 880	285 772	401 777	136 005+	51,2+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	4 495	4 416	3 613	50 704	48 457	2 247-	4,4-
VERSAND	2 057	5 899	3 267	43 048	33 754	9 294-	21,6-
GESAMTVERKEHR	10 584 155	10 082 519	10 906 610	93 590 548	98 267 828	4 667 280+	5,0+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAGGERSCHIFFSLEICHTER	945 524	1 120 061	972 032	7 984 482	8 517 639	533 357+	6,7+
	347 711	390 951	418 343	2 823 594	3 366 526	563 272+	19,9+

\*) OHNE DEN SBEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984		
	TONNEN						
DSTSEEHAEFEN	1 156 725	1 182 215	1 318 573	10 278 220	11 287 233	1 008 013+	9,8+
LUEBECK	648 615	663 842	791 506	5 685 406	6 374 829	689 423+	12,1+
PUTTGARDEN	247 592	228 665	262 574	2 157 039	2 373 035	215 996+	10,0+
KIEL	134 632	107 112	123 446	1 118 457	1 240 607	121 150+	10,8+
RENSBURG	51 904	46 267	42 463	389 116	367 771	21 345-	5,5-
FLensburg	41 533	55 285	64 222	512 495	558 862	46 366+	9,0+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	32 449	81 044	34 360	415 706	372 129	43 577-	10,5-
NORDSEEHAEFEN	9 747 002	9 223 143	9 826 021	86 407 680	89 655 363	3 247 683+	3,8+
BRUNSWUETTEL	502 370	432 904	446 538	3 793 373	3 772 441	20 932-	0,6-
HAMBURG	3 871 143	3 672 001	4 102 182	36 295 507	37 293 680	998 173+	2,8+
CUXHAVEN	25 811	47 407	26 483	259 458	337 390	77 932+	30,0+
BREMISCHE HAEFEN	1 914 130	2 491 424	2 122 895	18 359 688	19 456 348	1 096 660+	6,0+
BREMEN STADT	1 086 560	1 313 584	1 204 062	10 743 369	10 716 758	26 611-	0,3-
BREMERHAVEN	827 570	1 177 840	918 833	7 616 319	8 739 590	1 123 271+	14,7+
BRAKE	251 777	253 477	246 245	2 329 894	2 763 992	433 998+	18,6+
NORDENHAM	319 705	167 236	238 266	2 515 790	1 806 223	609 567-	24,2-
WILHELMSHAVEN	2 199 786	1 196 770	1 873 028	15 952 572	16 512 571	559 999+	3,5+
EMDEN	353 766	270 931	327 249	2 321 473	2 697 523	376 050+	16,2+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	232 492	269 335	123 542	1 822 731	1 454 621	368 110-	20,2-
	376 022	422 658	319 653	2 757 094	3 460 574	703 480+	25,5+
INSGESAMT	10 803 727	10 405 355	11 144 594	96 686 800	100 942 596	4 255 696+	4,4+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GÜTER IN DEN KÜSTENHÄFEN \*)

GÜTERART	SEPTEMBER			AUGUST		SEPTEMBER		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984	1983	1984	1984	1984		
TONNEN											
EMPFANG											
GETREIDE (01)	102 872	253 737	286 015	2 302 177	2 084 717	2 084 717	2 074 460	207 460	9,0		
FRÜCHTE, GEMÜSE (03)	79 042	70 302	82 286	863 129	845 287	845 287	82 158	8 158	9,5		
HOLZ UND KORK (05)	156 229	123 718	158 174	1 424 437	1 398 802	1 398 802	25 835	1,8			
FUTTERMITTEL (17)	355 702	229 550	276 896	3 841 204	3 265 693	3 265 693	575 511	15,0			
ÖLSAATEN, PETTE (18)	157 272	211 978	254 053	2 170 356	1 726 545	1 726 545	443 511	20,5			
STEINKOHLE, -BRIKETS (21)	559 722	472 528	369 201	4 047 711	3 748 369	3 748 369	295 342	7,4			
ROHES ERZÖL (31)	2 444 316	1 262 681	2 173 388	16 774 622	17 679 904	17 679 904	905 282	5,4			
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	692 636	1 084 762	818 310	7 111 761	7 777 131	7 777 131	685 370	9,4			
EISENERZE (41)	644 080	730 704	789 558	5 283 509	6 887 896	6 887 896	1 704 387	32,3			
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	266 297	267 661	230 524	2 031 876	1 920 488	1 920 488	111 388	5,5			
FAHRZEUGE (81)	34 256	43 363	37 184	287 536	365 892	365 892	68 356	23,0			
ÜBRIGE GÜTER (REST)	2 032 578	2 053 284	2 089 516	17 082 728	18 919 149	18 919 149	1 826 421	10,7			
INSGESAMT	7 525 004	6 804 268	7 565 535	63 241 046	66 529 973	66 529 973	3 588 927	5,7			
VERSAND											
FUTTERMITTEL (17)	74 834	70 441	98 319	1 172 393	849 549	849 549	322 844	27,5			
KOKS (23)	23 408	117 387	95 498	410 355	898 468	898 468	488 071	118,9			
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	491 877	291 434	356 807	5 357 701	3 803 671	3 803 671	1 554 030	29,0			
ROHEISEN, -STAHL (81)	8 983	16 631	21 890	111 775	113 264	113 264	1 489	1,3			
STAB-U. FORMSTAHL (83)	104 589	122 496	95 035	1 031 384	1 103 388	1 103 388	72 002	7,0			
STAHLBLECH, BANDSTAHL (84)	300 973	295 263	326 606	2 259 822	2 809 388	2 809 388	549 466	24,3			
DUENGMITTEL (71, 72)	219 408	171 729	208 237	1 870 101	2 088 934	2 088 934	126 833	6,5			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	231 780	296 734	270 896	2 187 893	2 505 195	2 505 195	317 302	14,5			
FAHRZEUGE (81)	123 053	128 091	136 874	1 052 529	1 208 269	1 208 269	155 441	14,8			
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (82, 83)	151 710	161 655	161 399	1 433 546	1 505 867	1 505 867	72 321	5,0			
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 646 126	1 926 229	1 804 438	16 457 816	17 216 534	17 216 534	755 718	4,6			
INSGESAMT	3 378 723	3 601 090	3 579 059	33 445 554	34 112 623	34 112 623	666 769	2,0			

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KÜSTENHÄFEN DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTEN GÜTER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZÄHLT.

1.4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART	SEPTEMBER			AUGUST		SEPTEMBER		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984	1983	1984	1984	1984		
HAFEN											
EMPFANG											
LINIENFAHRT 1)	1 206 882	1 143 076	1 320 773	10 834 068	11 541 283	11 541 283	1 007 215	9,6			
DARUNTER: LÜBECK	236 710	280 242	293 839	1 919 202	2 416 114	2 416 114	486 512	25,9			
PUTTGARDEN	119 630	82 619	123 658	968 467	1 041 204	1 041 204	72 737	7,5			
HAMBURG	476 861	449 674	529 059	4 275 738	4 555 342	4 555 342	279 604	6,5			
BREMISCHE HÄFEN	344 125	327 357	340 286	3 045 029	3 185 681	3 185 681	140 652	4,6			
TRAMPFahrt	2 854 407	2 882 270	2 917 694	26 591 059	26 854 679	26 854 679	263 620	1,0			
DARUNTER: LÜBECK	120 641	102 367	136 303	1 122 822	965 431	965 431	167 391	14,0			
HAMBURG	1 062 123	941 384	1 162 435	10 290 054	10 781 424	10 781 424	491 370	4,8			
BREMISCHE HÄFEN	441 327	761 922	636 828	5 305 442	5 605 154	5 605 154	299 712	5,6			
BRAKE	147 855	126 653	144 867	1 612 178	1 425 377	1 425 377	156 802	11,6			
NORDENHAM	247 003	103 825	185 069	1 781 477	1 367 618	1 367 618	413 859	23,2			
EMDEN	200 904	120 083	190 053	1 071 194	1 291 400	1 291 400	180 206	16,8			
TANKERFAHRT	3 105 255	2 435 056	3 055 531	22 883 238	25 647 817	25 647 817	2 764 579	12,1			
DARUNTER: BRUNSBÜTTEL	401 360	295 498	303 033	2 800 171	2 734 048	2 734 048	66 123	2,4			
HAMBURG	659 312	556 652	898 322	6 459 180	7 676 965	7 676 965	1 217 785	18,9			
BREMISCHE HÄFEN	66 165	226 775	71 766	519 618	834 414	834 414	314 795	60,6			
NORDENHAM	26 491	12 491	-	250 477	131 601	131 601	118 876	47,5			
WILHELMSHAVEN	1 753 214	967 604	1 703 698	11 889 006	13 470 289	13 470 289	1 581 283	13,3			
EMDEN	11 265	3 677	11 419	176 476	69 030	69 030	107 446	60,8			
VERSAND											
LINIENFAHRT 1)	1 686 673	1 737 523	1 806 509	13 803 554	15 971 582	15 971 582	2 067 998	14,9			
DARUNTER: LÜBECK	232 716	229 093	264 412	1 831 615	2 183 344	2 183 344	321 729	17,6			
PUTTGARDEN	127 962	146 046	138 918	1 186 374	1 331 831	1 331 831	145 457	12,3			
HAMBURG	767 580	711 516	737 328	6 055 134	6 735 229	6 735 229	675 055	11,1			
BREMISCHE HÄFEN	531 853	613 794	637 661	4 555 013	5 423 534	5 423 534	868 521	19,1			
TRAMPFahrt	903 706	1 125 392	1 068 175	10 787 551	11 087 061	11 087 061	299 510	2,8			
DARUNTER: LÜBECK	44 676	54 707	81 973	671 769	606 644	606 644	65 121	9,7			
HAMBURG	261 774	330 028	420 362	5 239 624	4 482 451	4 482 451	747 173	14,3			
BREMISCHE HÄFEN	314 721	407 871	293 939	2 607 977	2 808 213	2 808 213	200 236	7,7			
EMDEN	118 887	114 918	99 575	734 700	1 064 060	1 064 060	329 380	44,8			
TANKERFAHRT	458 295	411 626	461 042	5 832 465	4 313 726	4 313 726	1 316 739	23,4			
DARUNTER: BRUNSBÜTTEL	29 262	35 674	48 032	310 672	332 496	332 496	21 824	7,0			
HAMBURG	242 151	245 191	256 565	2 890 230	2 185 794	2 185 794	704 436	24,4			
BREMISCHE HÄFEN	24 717	11 879	16 489	464 293	160 212	160 212	304 051	65,5			

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS		SEPTEMBER	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984	1984		
	TONNEN							
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 129 858	907 759	904 411	8 189 790	8 443 279	243 489+	3,0+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	24 634	26 279	76 921	196 644	293 844	97 200+	49,4+	
FREMDE FLAGGEN	6 012 158	5 526 394	6 312 966	51 611 931	55 306 656	3 694 726+	7,2+	
BELGIEN	50 508	89 872	47 136	687 245	256 576	398 667-	58,0-	
BRASILIEN	12 843	53 011	25 439	330 349	649 094	518 745+	157,0+	
DAENEMARK	217 693	240 740	206 621	1 790 856	2 067 037	276 181+	15,4+	
FINNLAND	151 720	166 803	198 630	1 742 724	2 321 488	578 764+	33,2+	
FRANKREICH	276 573	128 723	45 219	1 159 548	604 924	554 624-	47,8-	
GRIECHENLAND	440 142	307 378	643 220	3 478 249	3 945 187	466 938+	13,4+	
GROSSBRITANNIEN	618 289	888 906	743 789	5 786 251	6 248 503	462 252+	8,0+	
INDIEN	2 436	-	12 873	362 626	145 292	217 333-	59,9-	
ITALIEN	35 128	19 420	17 679	282 332	326 523	74 191+	26,4+	
JAPAN	238 227	171 160	63 190	1 854 824	1 503 428	351 396-	19,0-	
LIBERIA	698 956	733 088	1 197 208	8 209 627	8 844 719	736 092+	8,0+	
NIEDERLANDE	585 962	272 948	277 079	2 408 448	1 918 924	486 524-	20,2-	
NORWEGEN	478 356	330 862	566 431	4 550 557	4 267 678	282 879-	6,2-	
PANAMA	600 094	381 278	274 702	3 788 987	3 494 646	304 341-	8,0-	
POLEN	144 219	161 618	168 404	1 196 524	1 634 871	438 347+	36,4+	
SCHWEDEN	289 556	385 060	313 805	2 745 022	3 128 082	383 060+	14,0+	
SOWJETUNION	239 808	308 410	204 013	2 849 991	3 444 545	594 554+	20,9+	
SPANIEN	14 300	146 080	188 777	642 790	682 721	139 971+	25,8+	
VEREINIGTE STAATEN	67 014	58 487	53 896	1 246 679	864 759	381 920-	30,6-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	39 713	32 015	20 855	447 332	442 596	4 736-	1,1-	
UEBRIGE FLAGGEN	610 891	670 448	1 047 350	6 172 011	8 183 061	2 011 050+	32,6+	
INSGESAMT	7 166 647	6 460 432	7 294 298	60 008 365	64 043 779	4 035 414+	6,7+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	3 562 008	2 933 602	2 885 064	23 806 789	23 994 440	187 651+	0,8+	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	666 730	692 387	763 767	6 441 493	6 349 789	81 694-	1,4-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	29 348	31 337	49 996	219 833	241 670	21 837+	9,9+	
FREMDE FLAGGEN	2 362 599	2 580 817	2 521 963	23 672 274	24 790 900	1 118 626+	4,7+	
BELGIEN	35 184	26 969	14 913	201 248	168 652	32 596-	16,2-	
BRASILIEN	1 779	6 311	4 325	39 962	40 416	454+	1,1+	
DAENEMARK	222 394	238 029	232 016	1 811 061	2 181 265	370 204+	20,4+	
FINNLAND	42 458	32 516	50 925	550 734	424 243	126 491-	23,0-	
FRANKREICH	71 843	48 514	16 976	319 881	347 532	27 651+	8,6+	
GRIECHENLAND	168 836	112 944	108 936	1 548 685	1 612 996	64 311+	4,2+	
GROSSBRITANNIEN	209 818	165 862	206 184	1 742 607	1 761 021	18 414+	1,1+	
INDIEN	28 405	-	44 289	266 664	307 443	40 778+	15,3+	
ITALIEN	11 945	7 960	4 527	60 147	81 788	21 641+	36,0+	
JAPAN	29 509	40 288	56 912	486 239	435 090	51 149-	10,5-	
LIBERIA	61 845	140 516	194 075	1 369 464	1 865 772	496 308+	36,2+	
NIEDERLANDE	159 695	123 626	102 665	1 010 753	943 003	67 750-	6,7-	
NORWEGEN	99 010	117 056	182 218	1 331 970	1 191 436	140 534-	10,6-	
PANAMA	134 740	171 193	175 972	1 425 633	1 427 599	2 266+	0,2+	
POLEN	78 065	80 494	82 431	618 778	620 467	1 689+	0,3+	
SCHWEDEN	167 101	274 620	291 317	1 810 171	2 094 319	284 148+	15,7+	
SOWJETUNION	241 844	236 724	161 396	3 287 231	3 062 503	224 728-	6,8-	
SPANIEN	20 545	50 244	23 493	375 802	240 346	135 456-	36,1-	
VEREINIGTE STAATEN	71 631	60 104	67 233	523 935	635 153	111 218+	21,2+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	87 168	84 024	51 198	618 050	667 177	150 903-	16,6-	
UEBRIGE FLAGGEN	419 681	512 823	479 962	4 073 189	4 682 380	609 221+	15,0+	
INSGESAMT	3 058 674	3 274 841	3 335 726	30 333 600	31 382 369	1 048 769+	3,5+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	1 556 356	1 421 237	1 449 984	13 208 295	13 483 786	275 491+	2,1+	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUANTITÄTSSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1984 GEGEN 1983	0/0
	1983	1984	1984	1983	1984		
	TONNEN						
LUEBECK	646 615	663 842	781 506	5 685 406	6 374 829	689 423+	12,1+
MASSENGUT	131 277	151 616	182 811	1 243 721	1 316 859	73 236+	5,8+
SACK-/STUECKGUT	517 338	512 226	608 695	4 441 685	5 057 970	616 185+	13,9+
KIEL	134 632	107 112	123 446	1 119 457	1 240 607	121 150+	10,8+
MASSENGUT	70 804	48 823	59 013	617 205	550 624	36 581-	5,9-
SACK-/STUECKGUT	63 828	58 289	64 433	502 252	689 983	157 731+	31,4+
FLENSBURG	41 533	55 285	64 222	512 496	558 862	46 366+	9,0+
MASSENGUT	40 750	52 874	60 521	489 892	537 309	47 417+	9,7+
SACK-/STUECKGUT	743	2 411	3 701	22 604	21 553	1 051-	4,7-
BRUNSBUETTEL	502 370	432 904	446 538	3 793 373	3 772 441	20 832-	0,6-
MASSENGUT	497 116	429 914	433 338	3 697 862	3 650 001	47 861-	1,3-
SACK-/STUECKGUT	5 254	2 990	13 200	85 511	122 440	26 929+	28,2+
HAMBURG	3 571 143	3 672 001	4 102 152	36 295 507	37 293 680	998 173+	2,8+
MASSENGUT	2 128 892	2 256 749	2 577 283	23 526 693	23 655 495	128 802+	0,5+
SACK-/STUECKGUT	1 442 151	1 415 252	1 524 869	12 768 814	13 638 185	869 371+	6,8+
BREMISCHE HAEFEN	1 914 130	2 491 424	2 122 855	18 359 688	19 456 348	1 096 660+	6,0+
MASSENGUT	651 072	1 091 388	742 880	7 519 148	7 362 592	156 557-	2,1-
SACK-/STUECKGUT	1 263 058	1 400 036	1 379 975	10 840 540	12 093 756	1 253 217+	11,6+
BRAKE	251 777	253 477	246 245	2 329 994	2 763 992	433 998+	18,6+
MASSENGUT	159 371	142 319	168 275	1 583 280	1 805 630	226 350+	14,2+
SACK-/STUECKGUT	92 406	111 158	77 970	746 714	958 362	208 648+	27,9+
NORDENHAM	319 705	167 236	238 266	2 515 780	1 806 223	609 567-	24,2-
MASSENGUT	285 803	132 015	202 067	2 236 723	1 651 322	585 481-	26,2-
SACK-/STUECKGUT	33 902	35 221	36 199	279 057	254 901	24 166-	8,7-
WILHELMSHAVEN	2 199 786	1 196 770	1 873 028	15 952 572	16 512 571	559 999+	3,5+
MASSENGUT	2 198 983	1 195 333	1 868 711	15 933 977	16 491 854	557 877+	3,5+
SACK-/STUECKGUT	803	1 437	4 317	18 995	20 687	2 092+	11,3+
EMDEN	353 766	270 931	327 249	2 321 473	2 697 523	376 050+	16,2+
MASSENGUT	303 529	225 323	274 863	1 963 526	2 273 287	309 761+	15,8+
SACK-/STUECKGUT	50 237	45 608	52 386	357 947	424 236	66 289+	18,5+
PUTTGARDEN	247 592	228 665	262 576	2 157 039	2 373 035	215 996+	10,0+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	247 592	228 665	262 576	2 157 039	2 373 035	215 996+	10,0+
UEBRIGE HAEFEN	718 678	865 711	546 471	5 644 105	5 992 485	348 380+	6,2+
MASSENGUT	630 450	741 217	456 461	4 556 925	5 055 617	198 692+	4,1+
SACK-/STUECKGUT	88 228	124 494	90 010	787 180	936 868	149 688+	19,0+

1 Gesamtübersichten  
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	September 1983	August 1984	September 1984	Januar - September			
				1983	1984	Januar - September 1984 gegenüber 1983	
						absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe .....	4 049	4 176	4 380	36 770	37 994	+ 1 224	+ 3,3
1 000 NRT .....	3 982	4 138	4 130	37 608	38 928	+ 1 320	+ 3,5
<b>darunter Handelsschiffe</b>							
Zahl der Schiffe .....	3 652	3 792	3 912	33 222	34 074	+ 852	+ 2,6
1 000 NRT .....	3 917	4 054	4 009	36 958	38 216	+ 1 258	+ 3,4
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....</b>	<b>4 841</b>	<b>4 885</b>	<b>5 146</b>	<b>43 079</b>	<b>46 625</b>	<b>+ 3 546</b>	<b>+ 8,2</b>
Richtung West-Ost ...	2 029	2 053	1 952	17 645	17 859	+ 214	+ 1,2
Richtung Ost-West ...	2 812	2 831	3 194	25 434	28 766	+ 3 332	+ 13,1

1.8 Bestand an Seeschiffen  
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1983		August 1984		September 1984	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 390	6 308 017	1 363	5 643 704	1 362	5 712 603
Schiffe für Personenbe- förderung .....	147	125 840	146	105 041	145	104 647
Trockenfrachtschiffe ....	1 093	4 075 232	1 071	3 906 944	1 071	3 976 237
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	64	242 953	63	264 392	64	279 133
Andere Trockenfracht- schiffe .....	1 029	3 832 279	1 008	3 642 552	1 007	3 697 104
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	841	1 058 309	823	1 051 785	822	1 053 685
Kühlschiffe .....	3	25 851	5	41 919	5	41 919
Containerschiffe ....	121	1 772 198	122	1 748 377	122	1 758 749
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe .....	4	58 841	5	81 369	5	81 369
Spezialtransport- schiffe .....	33	34 139	31	32 711	30	31 773
Massengutschiffe 2) .	27	882 941	22	686 391	23	729 609
Tankschiffe .....	150	2 106 945	146	1 631 719	146	1 631 719
dar. Mineralöltanker ....	59	1 786 896	54	1 307 835	54	1 307 835
Seefischereifahrzeuge .....	89	63 362	86	57 994	86	57 994
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	43	9 977	44	10 260	44	10 260
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	448	314 163	442	311 574	434	305 617
<b>Insgesamt ...</b>	<b>1 970</b>	<b>6 695 519</b>	<b>1 935</b>	<b>6 023 533</b>	<b>1 926</b>	<b>6 086 474</b>

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1984 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		SEPTEMBER 1984	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL 1000 NRT		ANZAHL 1000 NRT	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 997	4 359	1 820	4 312	126	55	63	37	2 123	4 414	19 527	42 135
LUEBECK	462	1 568	457	1 565	64	39	48	30	526	1 606	4 519	14 049
PUTTGARDEN	838	1 988	838	1 988	-	-	-	-	838	1 988	8 135	19 701
KIEL	180	514	178	514	3	4	3	4	183	518	1 970	5 832
RENSBURG	33	17	24	15	-	-	-	-	33	17	327	154
FLENSBURG	63	27	30	21	6	1	3	0	69	29	578	229
UEBRIGE HAEFEN	421	244	293	209	53	11	9	3	474	266	3 998	2 169
NORDSEEHAEFEN	6 364	9 487	1 862	7 983	847	2 149	535	1 834	7 211	11 606	60 163	106 270
BRUNSBUETTEL	48	258	42	257	36	35	23	33	81	293	707	2 087
HAMBURG	866	3 472	801	3 454	314	972	247	920	1 180	4 444	10 462	42 152
CUXHAVEN	99	120	30	46	10	31	6	30	69	151	697	1 002
BREM. HAEFEN 1)	645	2 731	539	2 631	239	898	169	657	894	3 589	7 526	33 092
BREMEN STADT	368	801	302	744	185	547	132	397	553	1 348	4 616	12 135
BREMERHAVEN	293	1 937	253	1 894	54	311	37	260	347	2 248	3 059	21 009
BRAKE	37	183	28	180	38	43	18	38	72	226	718	2 560
NORDENHAM	41	178	33	173	20	7	7	4	61	184	514	1 459
WILHELMSHAVEN	75	927	50	905	20	47	6	23	95	973	920	9 257
EMDEN	166	190	37	129	39	107	29	99	205	297	1 711	2 560
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 689	612	211	104	59	8	2	1	1 748	621	13 423	5 111
NIEDERSACHSEN	2 725	750	75	96	75	41	28	30	2 800	821	23 336	6 939
INSGESAMT	8 361	13 816	3 682	12 295	973	2 204	598	1 871	9 334	16 020	X	X
JANUAR-SEPT. 1984	70 836	127 260	33 323	118 165	8 854	21 148	5 515	17 539	X	X	79 690	148 405
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 909	4 280	1 737	4 235	200	138	149	116	2 109	4 419	19 482	42 094
LUEBECK	470	1 550	466	1 548	54	61	49	55	524	1 610	4 516	14 031
PUTTGARDEN	839	1 992	839	1 992	-	-	-	-	839	1 992	8 134	19 698
KIEL	128	484	128	484	47	33	39	29	175	517	1 943	5 817
RENSBURG	-	-	-	-	30	16	21	12	30	16	298	146
FLENSBURG	7	1	5	1	61	27	38	18	68	28	570	226
UEBRIGE HAEFEN	485	254	299	211	8	2	2	1	473	255	4 024	2 174
NORDSEEHAEFEN	6 262	8 217	1 781	6 766	909	3 211	560	2 820	7 171	11 428	60 054	105 031
BRUNSBUETTEL	51	41	29	36	28	244	23	218	79	286	696	1 957
HAMBURG	839	3 373	768	3 355	336	1 070	271	999	1 175	4 443	10 577	42 300
CUXHAVEN	94	146	21	71	15	10	11	8	89	155	632	992
BREM. HAEFEN 1)	604	2 966	571	2 928	231	894	136	446	835	3 520	7 484	32 983
BREMEN STADT	355	1 024	350	1 022	158	303	88	211	513	1 327	4 573	12 150
BREMERHAVEN	259	1 946	231	1 910	73	250	48	235	332	2 196	2 990	20 879
BRAKE	74	51	66	50	26	118	16	100	100	169	862	2 185
NORDENHAM	39	31	26	28	25	116	12	87	64	147	564	1 090
WILHELMSHAVEN	48	84	7	35	47	889	34	777	95	973	920	9 257
EMDEN	183	189	50	120	22	105	12	100	205	294	1 707	2 564
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 828	601	171	95	103	15	18	7	1 731	616	13 261	4 761
NIEDERSACHSEN	2 732	730	64	44	76	90	27	80	2 808	820	23 272	6 907
INSGESAMT	8 171	12 498	3 518	11 001	1 109	3 350	709	2 936	9 280	15 847	X	X
JANUAR-SEPT. 1984	69 584	114 170	32 290	102 141	9 952	32 955	6 293	28 405	X	X	79 536	147 124

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGEKAMMEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1984 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE								JANUAR BIS			
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		SEPTEMBER 1984	
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 288	3 938	1 897	2 480	411	171	121	101	6 669	4 108	84 624	38 984
DEUTSCHE DEM. REP.	34	98	34	98	11	37	11	37	48	132	381	980
FREMDE FLAGGEN	1 933	8 688	1 918	8 651	511	1 789	426	1 498	2 444	10 447	23 087	98 883
BELGIEN	6	71	6	71	1	9	1	9	7	80	78	1 099
BRASIL IEN	10	62	10	62	1	10	1	10	11	72	100	760
DAENEMARK	793	1 844	792	1 844	63	74	66	72	686	2 039	6 448	21 074
FINNLAND	63	280	63	280	3	3	2	2	66	283	687	2 687
FRANKREICH	11	97	11	97	3	19	2	17	14	116	163	1 804
GRIECHENLAND	21	381	21	381	22	162	18	132	43	813	430	4 884
GROSSBRITANNIEN	91	647	89	648	80	149	40	124	141	797	1 134	7 796
INDIEN	4	27	4	27	3	20	2	13	7	46	88	489
ITALIEN	4	37	4	37	2	3	2	3	6	40	38	374
JAPAN	18	282	18	282	7	73	6	89	22	388	212	2 849
LIBERIA	51	709	51	709	20	190	18	143	71	898	888	7 939
NIEDERLANDE	84	287	83	287	38	36	24	27	119	293	1 084	3 001
NORWEGEN	116	891	116	891	20	70	16	66	136	661	1 298	8 998
PANAMA	68	290	68	288	38	149	32	127	127	438	998	4 222
POLEN	66	239	66	239	24	87	24	87	80	326	681	2 761
SCHWEDEN	198	668	192	647	81	111	42	104	249	778	2 281	8 861
SOWJETUNION	91	286	91	286	63	138	88	116	184	394	1 618	8 002
SPANIEN	18	199	18	199	6	6	6	6	24	208	204	723
VER. STAATEN	21	314	21	314	1	30	1	30	22	344	197	2 787
VOLKSREP. CHINA	9	84	9	84	6	38	6	38	18	99	188	1 282
UEBRIGE FLAGGEN	183	1 313	178	1 301	91	384	78	324	274	1 697	2 688	14 740
INSGESAMT	8 228	12 718	3 846	11 197	933	1 967	888	1 634	9 188	14 688	X	X
DAR. EUROP. GEM.	7 268	7 389	2 803	8 872	887	623	264	484	7 888	7 983	66 033	78 798
JANUAR-SEPT. 1984	69 813	116 980	32 000	104 886	8 818	18 867	8 180	18 261	X	X	78 032	138 818
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 097	3 929	1 460	2 480	538	228	219	146	6 632	4 187	84 832	38 178
DEUTSCHE DEM. REP.	17	69	17	69	23	69	23	69	40	138	341	933
FREMDE FLAGGEN	1 863	7 021	1 847	7 004	533	3 011	449	2 680	2 396	10 032	22 793	97 480
BELGIEN	6	60	6	60	1	11	1	11	6	71	72	1 100
BRASIL IEN	6	34	6	34	2	17	2	17	8	81	94	697
DAENEMARK	806	2 018	808	2 018	82	28	44	19	888	2 043	6 428	21 007
FINNLAND	64	203	64	203	12	50	10	44	66	283	688	2 688
FRANKREICH	13	111	13	111	2	14	1	11	18	128	173	1 674
GRIECHENLAND	28	193	28	193	18	287	11	174	40	490	407	4 324
GROSSBRITANNIEN	91	437	88	434	44	281	36	263	138	718	1 101	7 480
INDIEN	6	43	6	43	2	16	2	16	7	89	89	483
ITALIEN	4	12	4	12	2	28	2	28	6	40	40	388
JAPAN	13	276	13	276	7	89	7	89	20	336	208	2 881
LIBERIA	29	273	29	273	33	886	30	828	62	829	837	7 704
NIEDERLANDE	86	178	84	178	61	107	60	98	117	288	1 044	3 011
NORWEGEN	80	398	80	398	88	289	47	243	138	688	1 284	8 977
PANAMA	80	269	77	267	36	141	30	133	116	411	981	4 207
POLEN	63	238	63	238	28	84	28	84	81	321	673	2 626
SCHWEDEN	193	688	189	684	88	94	44	88	248	783	2 280	8 916
SOWJETUNION	96	278	96	278	66	130	61	123	182	408	1 608	8 089
SPANIEN	18	16	18	16	12	200	11	199	27	216	208	729
VER. STAATEN	21	318	21	318	-	-	-	-	21	318	200	2 783
VOLKSREP. CHINA	8	82	8	82	3	20	2	11	11	72	171	1 216
UEBRIGE FLAGGEN	210	961	207	984	88	422	40	537	268	1 884	2 803	14 888
INSGESAMT	7 977	11 019	3 324	9 823	1 091	3 308	691	2 898	9 068	14 327	X	X
DAR. EUROP. GEM.	7 097	6 938	2 484	8 486	712	890	364	781	7 809	7 929	68 843	78 241
JANUAR-SEPT. 1984	67 863	102 184	30 869	90 186	9 803	32 373	6 144	27 826	X	X	77 666	134 887

4 QUARTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1984 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN						JAN. BIS	
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	SEPT. 1984
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURD-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.					HAFEN	
EMPFANG								
OSTSEEHAEFEN	38 118	-	5 867	731 386	723 827	7 859	772 368	6 459 868
LUEBECK	7 721	-	-	433 232	433 232	-	440 953	3 530 040
PUTTGARDEN	-	-	-	123 658	123 658	-	123 658	1 041 204
KIEL	783	-	5 867	81 803	85 069	6 734	98 453	828 803
RENSBURG	5 469	-	-	36 894	36 894	-	42 463	346 172
FLENSBURG	18 333	-	-	42 830	42 005	825	61 163	520 030
UEBRIGE HAEFEN	2 809	-	-	2 849	2 869	-	5 678	93 619
NORDSEEHAEFEN	236 122	1 731	72 147	6 484 898	3 605 346	2 879 552	6 783 167	60 370 105
BRUNSBUETTEL	1 423	-	4 746	364 739	239 647	125 092	370 908	3 093 055
HAMBURG	42 864	-	53 886	2 536 230	1 360 871	1 175 359	2 632 680	23 318 542
CUXHAVEN	-	-	-	24 608	24 608	-	24 608	246 598
BREMISCHE HAEFEN	113 980	-	13 818	1 035 065	434 872	600 193	1 162 860	10 962 050
BREMEN STADT	101 148	-	-	528 246	353 828	174 318	629 394	5 588 380
BREMERHAVEN	12 832	-	13 818	506 819	80 944	425 876	533 466	5 373 670
BRAKE	5 993	-	-	186 789	22 310	134 449	162 712	1 648 006
NORDENHAM	18 630	-	-	185 069	28 286	156 783	200 699	1 668 003
WILHELMSHAVEN	3 791	-	-	1 737 559	1 331 489	406 070	1 741 350	14 657 920
EMDEN	2 673	-	-	201 472	47 408	154 064	204 148	1 377 207
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	36 955	150	-	44 838	44 838	-	81 793	1 170 252
NIEDERSACHSEN	12 853	1 581	-	186 559	71 017	127 542	211 412	2 228 472
INSGESAMT	271 237	1 731	78 014	7 216 284	4 329 173	2 887 111	7 565 538	X
JANUAR-SEPTEMBER 1984	2 786 194	43 027	449 648	63 894 134	34 965 218	28 628 916	X	66 829 973
VERSAND								
OSTSEEHAEFEN	25 795	2 839	-	520 410	520 410	-	546 205	4 827 365
LUEBECK	1 483	-	-	349 070	349 070	-	350 553	2 844 789
PUTTGARDEN	-	-	-	138 918	138 918	-	138 918	1 331 831
KIEL	-	-	-	24 993	24 993	-	24 993	311 804
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	21 599
FLENSBURG	780	-	-	2 279	2 279	-	3 059	38 832
UEBRIGE HAEFEN	23 532	2 839	-	5 180	5 150	-	28 682	278 510
NORDSEEHAEFEN	217 538	2 510	-	2 818 316	1 294 890	1 520 426	3 032 854	29 285 288
BRUNSBUETTEL	12 396	-	-	63 234	50 034	13 200	75 630	679 386
HAMBURG	55 217	-	-	1 414 285	573 164	841 091	1 469 472	13 975 138
CUXHAVEN	49	-	-	1 796	1 796	-	1 845	90 792
BREMISCHE HAEFEN	11 946	-	-	948 089	331 280	616 839	960 038	8 494 298
BREMEN STADT	8 286	-	-	566 412	288 146	278 266	574 668	5 128 378
BREMERHAVEN	3 690	-	-	381 677	43 104	338 573	385 367	3 365 920
BRAKE	3 819	-	-	79 714	71 318	8 396	83 533	1 115 956
NORDENHAM	9 240	-	-	28 327	24 072	4 255	37 567	238 220
WILHELMSHAVEN	54 373	-	-	77 305	72 439	4 866	131 678	1 854 651
EMDEN	23 829	-	-	89 575	72 489	27 086	123 104	1 320 316
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	31 647	1 520	-	10 102	10 102	-	41 749	284 369
NIEDERSACHSEN	18 322	990	-	92 919	88 226	4 693	108 241	1 232 102
INSGESAMT	243 333	5 349	-	3 335 726	1 815 300	1 520 426	3 879 059	X
JANUAR-SEPTEMBER 1984	2 730 254	45 486	21 908	31 360 461	16 676 216	14 684 245	X	34 112 623

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜSTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1984 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	SEPT. 1984
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						
EMPFANG								
<b>DEUTSCHLAND</b>								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	223 708	1 731	31 276	873 138	769 187	103 978	1 128 119	10 794 914
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1 136	75 788	12 861	63 124	76 921	293 844
<b>FREMDE FLAGGEN</b>	<b>47 829</b>	<b>-</b>	<b>48 602</b>	<b>6 267 364</b>	<b>3 847 388</b>	<b>2 720 009</b>	<b>6 360 498</b>	<b>55 741 215</b>
BELGIEN	-	-	-	47 136	-	47 136	47 136	288 878
BRASILIEN	-	-	-	25 439	-	25 439	25 439	849 094
DAENEMARK	811	-	-	206 821	173 850	32 871	207 032	2 073 099
FINNLAND	-	-	-	198 630	191 037	7 593	198 630	2 323 711
FRANKREICH	-	-	-	48 219	10 249	34 870	48 219	804 929
GRIECHENLAND	-	-	-	643 220	274 821	368 399	643 220	3 945 211
GROSSBRITANNIEN	7 097	-	-	743 799	647 746	96 053	780 896	6 260 499
INDIEN	-	-	-	12 873	-	12 873	12 873	148 292
ITALIEN	-	-	-	17 679	17 140	539	17 679	326 823
JAPAN	-	-	-	63 190	29 074	34 116	63 190	1 503 618
LIBERIA	-	-	-	1 197 208	323 224	873 884	1 197 208	8 954 291
NIEDERLANDE	500	-	-	277 079	262 863	14 216	277 079	1 940 730
NORWEGEN	8	-	11 178	585 256	474 188	81 068	566 439	4 278 616
PANAMA	8 861	-	-	274 702	71 722	202 980	280 263	3 829 862
POLEN	-	-	-	188 404	138 294	33 110	188 404	1 635 607
SCHWEDEN	14 831	-	34 427	279 378	270 313	9 065	328 636	3 210 444
SOWJETUNION	-	-	-	204 013	171 783	32 230	204 013	3 449 432
SPANIEN	-	-	-	188 777	28 483	187 294	188 777	689 921
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	83 896	298	83 896	83 896	889 146
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	20 888	-	20 888	20 888	442 886
UEBRIGE FLAGGEN	19 021	-	-	1 047 390	468 270	582 120	1 046 411	8 419 916
<b>INSGESAMT</b>	<b>271 237</b>	<b>1 731</b>	<b>78 014</b>	<b>7 216 284</b>	<b>4 329 173</b>	<b>2 887 111</b>	<b>7 868 538</b>	<b>X</b>
<b>DAR. EG-LAENDER</b>	<b>231 816</b>	<b>1 731</b>	<b>31 276</b>	<b>2 883 788</b>	<b>2 188 826</b>	<b>697 962</b>	<b>3 116 880</b>	<b>26 388 968</b>
<b>JANUAR-SEPTEMBER 1984</b>	<b>2 786 194</b>	<b>43 027</b>	<b>449 648</b>	<b>63 894 134</b>	<b>34 968 218</b>	<b>28 628 916</b>	<b>X</b>	<b>66 829 973</b>
<b>VERSAND</b>								
<b>DEUTSCHLAND</b>								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	194 838	4 029	-	763 767	884 636	209 131	958 608	8 888 388
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	49 996	2 291	47 705	49 996	242 164
<b>FREMDE FLAGGEN</b>	<b>48 498</b>	<b>1 320</b>	<b>-</b>	<b>2 821 963</b>	<b>1 288 373</b>	<b>1 263 890</b>	<b>2 870 488</b>	<b>28 288 074</b>
BELGIEN	-	-	-	14 913	-	14 913	14 913	168 682
BRASILIEN	-	-	-	4 328	318	4 007	4 328	40 416
DAENEMARK	511	-	-	232 016	188 794	43 222	232 827	2 182 830
FINNLAND	-	-	-	80 928	44 839	6 086	80 928	424 478
FRANKREICH	-	-	-	16 976	4 238	12 738	16 976	347 832
GRIECHENLAND	-	-	-	108 936	28 329	80 607	108 936	1 632 747
GROSSBRITANNIEN	6 680	-	-	206 184	90 780	115 434	212 834	1 771 882
INDIEN	-	-	-	44 289	-	44 289	44 289	307 443
ITALIEN	-	-	-	4 827	2 312	2 218	4 827	81 788
JAPAN	-	-	-	86 912	-	86 912	86 912	438 090
LIBERIA	-	-	-	194 078	72 896	121 179	194 078	1 880 170
NIEDERLANDE	1 820	1 320	-	102 668	72 840	30 128	104 488	989 891
NORWEGEN	-	-	-	192 218	119 412	32 806	182 218	1 214 868
PANAMA	8 907	-	-	178 972	81 933	124 039	181 879	1 488 047
POLEN	-	-	-	82 431	24 933	87 498	82 431	620 612
SCHWEDEN	18 688	-	-	291 317	263 130	28 187	306 972	2 188 108
SOWJETUNION	-	-	-	181 396	120 866	40 830	181 396	3 088 823
SPANIEN	-	-	-	23 493	19 838	3 655	23 493	247 472
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	87 233	1 477	85 756	87 233	643 082
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	81 198	-	81 198	81 198	667 177
UEBRIGE FLAGGEN	17 982	-	-	479 862	182 068	327 894	497 914	4 940 902
<b>INSGESAMT</b>	<b>243 333</b>	<b>5 349</b>	<b>-</b>	<b>3 338 726</b>	<b>1 818 300</b>	<b>1 820 426</b>	<b>3 879 089</b>	<b>X</b>
<b>DAR. EG-LAENDER</b>	<b>203 819</b>	<b>5 349</b>	<b>-</b>	<b>1 449 984</b>	<b>941 899</b>	<b>808 388</b>	<b>1 653 803</b>	<b>18 767 807</b>
<b>JANUAR-SEPTEMBER 1984</b>	<b>2 730 284</b>	<b>48 486</b>	<b>21 908</b>	<b>31 360 461</b>	<b>16 876 216</b>	<b>14 684 248</b>	<b>X</b>	<b>34 112 623</b>

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1984 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (DST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN		INSGESAMT	SEPT. 1984
						HAEFEN AUSSEREURO- PAEISCHEN1)			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	31 112	-	28	571 645	304 879	266 766	602 785	5 251 705
00	LEBENDE TIERE	857	-	-	88	88	-	845	4 202
01	GETREIDE	29 709	-	-	256 306	177 257	79 049	286 015	2 094 717
02	KARTOFFELN	4	-	-	-	-	-	4	6 397
03	FRUECHTE, GEMUESE	187	-	-	82 099	4 028	78 071	82 286	945 287
04	TEXTILE ROHSTOFFE	123	-	-	30 093	1 925	28 168	30 216	375 128
05	HOLZ UND KORK	168	-	-	158 006	114 402	43 604	158 174	1 398 902
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	64	-	28	45 053	7 179	37 874	45 145	427 072
	AND. NAHRUNGSMITTEL	39 156	-	1	702 788	177 169	525 619	741 945	7 234 396
11	ZUCKER	-	-	-	256	187	69	256	237 375
12	GETRAENKE	658	-	1	11 855	11 177	708	12 544	140 374
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 444	-	-	89 932	6 612	83 320	91 376	938 630
14	FLEISCH, EIER, MILCH	264	-	-	45 463	31 503	13 960	45 727	396 230
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	169	-	-	60 924	19 662	41 262	61 093	529 549
17	FUTTERMITTEL	17 883	-	-	259 013	42 696	216 317	276 896	3 265 693
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	18 738	-	-	235 315	65 332	169 983	254 053	1 726 545
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	22 038	-	-	352 162	180 097	172 065	374 200	3 804 349
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	17 952	-	-	351 249	179 298	171 951	369 201	3 748 369
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	2	-	-	803	799	4	805	23 741
23	KOKS	4 084	-	-	110	-	110	4 194	32 239
	MINERALOELERZGN. U. AE.	124 249	-	76 878	2 867 087	2 310 801	556 286	3 068 214	26 092 717
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2 173 388	1 624 859	548 499	2 173 388	17 679 904
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	124 096	-	76 878	617 336	616 943	393	818 310	7 777 131
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	56	-	-	14 114	14 110	4	14 170	94 277
34	MINERALOELERZGN. ANG.	97	-	-	62 249	54 859	7 390	62 346	541 405
	ERZE, METALLABFAELLE	5 351	-	-	1 220 334	271 368	948 966	1 225 685	10 433 933
41	EISENERZE	-	-	-	789 588	194 184	595 404	789 588	6 987 896
45	NE-METALLERZE	-	-	-	401 825	48 364	353 461	401 825	3 123 984
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	5 351	-	-	28 921	28 820	101	34 272	322 053
	EISEN, NE-METALLE	286	-	30	148 860	110 535	38 325	149 176	1 175 956
51	ROMEISEN, -STAHL	-	-	-	19 614	19 406	208	19 614	177 894
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	46 536	25 142	21 394	46 536	192 344
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	279	-	-	25 669	25 236	433	25 948	181 993
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	19 251	16 078	3 173	19 251	217 941
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	2	-	30	6 140	6 950	1 190	8 172	60 962
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	5	-	-	29 650	17 723	11 927	29 650	345 222
	STEINE U. ERDEN	17 474	1 581	68	260 459	243 247	17 212	278 001	2 304 435
61	SAND, KIES, BIMS, TON	9 095	1 581	-	46 201	45 250	951	55 296	360 134
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1	-	-	15 561	15 522	39	15 562	157 709
63	AND. STEINE U. ERDEN	4 519	-	-	170 799	157 255	13 444	175 228	1 560 354
64	ZEMENT, KALK	362	-	-	5 398	5 318	77	5 787	55 276
65	GIPS	-	-	-	134	-	134	134	456
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	3 497	-	68	22 459	19 892	2 567	26 024	170 506
	DUENGENMITTEL	10 410	-	-	80 783	50 163	30 620	91 193	1 335 073
71	NAT. DUENGENMITTEL	861	-	-	54 523	23 980	30 543	55 384	671 191
72	CHEM. DUENGENMITTEL	9 549	-	-	26 260	26 183	77	26 809	663 882
	CHEM. ERZEUGNISSE	9 068	-	684	314 930	194 677	120 253	324 682	2 904 987
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	9 005	-	102	85 336	59 848	25 488	94 443	988 770
82	ALUMINIUMDXYD	-	-	-	650	668	22	650	3 567
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	10 308	10 211	97	10 308	36 607
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	10	-	-	170 174	90 125	80 049	170 184	1 475 517
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	53	-	582	48 422	33 825	14 597	49 057	402 526
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 798	150	279	455 039	303 698	151 341	457 116	4 094 056
91	FAHRZEUGE	25	-	-	37 189	19 616	17 543	37 184	365 892
92	LANDMASCHINEN	1	-	-	1 338	899	439	1 339	13 275
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	56	-	65	44 062	18 800	25 262	44 185	376 888
94	EBM-WAREN U. A.	942	150	48	16 623	7 151	9 472	17 613	148 989
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	33	-	41	10 580	6 171	4 409	10 654	79 410
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	287	-	52	43 069	4 464	38 605	43 408	371 090
97	SONSTIGE WAREN ANG.	452	-	73	302 208	246 597	55 611	302 733	2 738 512
	BES. TRANSPORTGÜTER	10 298	-	46	242 197	182 539	59 656	282 538	2 196 366
	INSGESAMT	271 237	1 731	78 014	7 216 284	4 329 173	2 887 111	7 865 535	X
	JANUAR-SEPTEMBER 1984	2 786 194	43 027	449 645	63 594 134	34 965 218	28 628 916	X	66 829 973

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1984 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SV- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES			IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH		INSGESAMT	SEPT.	1984
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>			
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		31 691	3 600	-	228 708	177 397	51 311	260 399	3 407 464	
00 LEBENDE TIERE		493	-	-	17	17	-	510	10 031	
01 GETREIDE		31 020	3 600	-	109 209	75 114	34 095	140 229	2 341 099	
02 KARTOFFELN		9	-	-	191	191	-	200	46 949	
03 FRUECHTE, GEMUESE		31	-	-	22 890	21 785	835	22 621	356 740	
04 TEXTILE ROHSTOFFE		-	-	-	12 777	6 083	6 724	12 777	120 008	
05 HOLZ UND KORK		97	-	-	60 858	55 533	5 325	60 858	396 882	
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-	
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.		41	-	-	23 066	18 734	4 332	23 107	135 755	
AND. NAHRUNGSMITTEL		36 202	1 299	-	332 665	156 802	175 863	368 867	3 266 302	
11 ZUCKER		2	-	-	13 182	1 367	11 815	13 184	187 347	
12 GETRAENKE		344	-	-	48 071	16 756	31 315	48 415	426 534	
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.		72	-	-	36 492	18 456	18 036	36 564	268 183	
14 FLEISCH, EIER, MILCH		267	-	-	77 283	11 894	65 389	77 550	634 231	
16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.		95	-	-	51 239	17 067	34 172	51 334	532 012	
17 FUTTERMITTEL		16 198	-	-	82 121	73 981	8 140	88 319	849 549	
18 DELSAATEN, FETTE ANG.		19 224	1 299	-	24 277	17 281	6 996	43 501	366 446	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		22 036	-	-	141 646	134 262	7 384	163 682	1 441 195	
21 STEINKOEHLE, -BRIKETS		22 022	-	-	43 270	42 691	579	65 292	521 843	
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF		-	-	-	2 892	570	2 322	2 892	20 886	
23 KOKS		14	-	-	95 484	91 001	4 483	95 488	898 466	
MINERALOELERZGN. U. AE.		103 037	-	-	296 528	287 136	9 392	399 565	4 199 863	
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	-	-	-	-	15 274	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		100 346	-	-	256 461	256 001	460	356 807	3 803 671	
33 NATUR-, RAFFINERTE GAS		10	-	-	1	-	1	11	22 445	
34 MINERALOELERZGN. ANG.		2 681	-	-	40 066	31 135	8 931	42 747	356 473	
ERZE, METALLABFAELLE		544	-	-	22 042	18 029	4 013	22 586	170 118	
41 EISENERZE		-	-	-	23	-	23	23	820	
45 NE-METALLERZE		-	-	-	7 487	3 604	3 883	7 487	42 263	
46 EISEN-, STAHLABFAELLE		544	-	-	14 532	14 425	107	15 076	127 035	
EISEN, NE-METALLE		3 168	-	-	706 763	289 863	416 900	709 931	6 524 651	
51 ROHEISEN, -STAHL		-	-	-	21 950	18 535	3 415	21 950	113 264	
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	62 646	4 924	57 722	62 646	363 130	
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.		738	-	-	97 297	31 500	65 797	95 035	1 103 386	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		2 400	-	-	324 206	136 515	187 691	326 806	2 809 388	
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.		22	-	-	164 763	80 971	83 792	164 785	1 827 085	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		8	-	-	35 901	17 418	18 483	38 909	308 398	
STEINE U. ERDEN		17 883	-	-	126 916	99 531	67 385	144 799	1 345 789	
61 SAND, KIES, GIMS, TON		9 429	-	-	4 857	1 834	3 123	14 386	148 972	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		-	-	-	39 838	33 263	6 575	39 838	340 990	
63 AND. STEINE U. ERDEN		1 885	-	-	13 390	9 036	4 352	15 275	203 370	
64 ZEMENT, KALK		699	-	-	27 720	4 106	23 614	28 419	243 362	
65 GIPS		-	-	-	2 728	231	2 497	2 728	40 836	
69 AND. MIN. BAUSTOFFE		5 870	-	-	38 283	11 059	27 224	44 153	368 259	
DUENGEMITTEL		9 866	-	-	198 371	64 908	133 463	208 237	2 098 934	
71 NAT. DUENGEMITTEL		-	-	-	693	651	2	653	18 829	
72 CHEM. DUENGEMITTEL		9 866	-	-	197 718	64 257	133 461	207 584	2 080 105	
CHEM. ERZEUGNISSE		9 184	-	-	490 639	279 904	210 735	499 823	4 642 737	
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.		9 069	-	-	261 827	166 800	95 027	270 896	2 505 195	
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	3 165	2 618	547	3 165	151 824	
83 BENZOL, TEER U. AE.		-	-	-	29 865	23 175	6 690	29 865	300 957	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		9	-	-	16 783	8 762	8 021	16 792	130 457	
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE		106	-	-	178 999	78 549	100 450	179 105	1 554 604	
AND. HALB-U. FERTIGERZ		2 876	450	-	547 007	156 731	390 276	549 883	4 841 544	
91 FAHRZEUGE		55	-	-	136 819	44 971	91 848	136 874	1 208 269	
92 LANDMASCHINEN		13	-	-	9 797	3 792	6 005	9 810	89 994	
93 EL. ERZGN., MASCHINEN		1 325	-	-	150 264	32 307	117 957	151 589	1 415 873	
94 EBM-WAREN U. A.		540	-	-	41 664	8 808	32 856	42 204	400 194	
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN		563	480	-	26 433	10 650	15 783	26 996	226 077	
96 LEDER- U. TEXTILWAREN		257	-	-	21 853	9 848	12 005	22 110	181 945	
97 SONSTIGE WAREN ANG.		123	-	-	160 177	46 355	113 822	160 300	1 319 192	
BES. TRANSPORTGUETER		6 846	-	-	244 441	190 737	53 704	251 287	2 174 026	
INSGESAMT		243 333	5 349	-	3 335 726	1 815 300	1 520 426	3 879 059	X	
JANUAR-SEPTEMBER 1984		2 730 254	45 486	21 808	31 360 461	16 676 216	14 684 245	X	34 112 623	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT SEPTEMBER 1984		JANUAR BIS SEPTEMBER 1984	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
		TONNEN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	26 683	47 448	46 810	-	10 613	593 746	1 140 963	667 878	1 225 069	8 735 522	10 723 176
HAMBURG	-	67 972	42 864	-	53 586	1 414 255	2 536 230	1 482 227	2 632 680	14 059 462	23 318 542
NIEDERSACHSEN	9 970	110 480	31 380	-	-	379 636	2 504 026	500 086	2 545 376	5 891 019	21 833 131
BREMEN	-	12 301	113 980	-	13 816	948 089	1 035 065	980 390	1 162 860	8 489 918	10 962 050
UEBRIGE BUNDESLAENDER BUNDESGBEIT	X	1 731	4 899	.	.	.	.	1 731	4 899	38 128	38 561
	36 683	239 933	239 933	-	78 014	3 335 726	7 216 284	3 612 312	7 570 884	34 214 049	66 875 459

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

## 8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT SEPTEMBER 1984		JANUAR BIS SEPTEMBER 1984	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
		TONNEN									
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	6 516	20 063	-	-	3 489	43 449	10 005	63 512	75 589	554 449
013	HUSUM/NORDSEE	33 019	28 695	-	-	6 026	22 985	39 045	51 680	227 916	357 627
014	ITZEHOE	10 800	9 683	-	4 746	67 310	386 592	78 110	401 021	713 954	3 905 680
015	KIEL	20	783	-	5 867	24 993	91 803	25 013	98 453	311 092	928 003
016	NEUMUNSTER	5 407	5 489	-	-	550	36 994	5 957	42 463	67 511	358 726
017	EUTIN	17 376	1 079	-	-	142 308	125 808	155 684	126 987	1 531 010	1 087 848
018	LUEBECK	994	7 721	-	-	349 070	433 232	380 064	440 953	2 808 450	3 530 040
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	74 132	73 493	-	10 613	593 746	1 140 963	667 878	1 225 069	8 735 522	10 723 176
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	67 972	42 864	-	53 586	1 414 255	2 536 230	1 482 227	2 632 680	14 059 462	23 318 542
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	1 650	265	-	-	75 215	179 740	76 865	180 005	1 037 598	1 869 566
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	450	-	-	-	-	-	450	2 280	5 770
	ZUSAMMEN	1 650	715	-	-	75 215	179 740	76 865	180 455	1 039 878	1 875 336
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	31 303	11 365	-	-	101 808	215 787	133 211	227 162	1 377 471	1 605 205
042	OLDENBURG	87 247	29 270	-	-	198 672	2 098 424	285 919	2 127 694	3 432 461	18 244 449
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	250	-	-	-	3 841	10 065	4 091	10 065	38 840	107 681
	ZUSAMMEN	118 800	40 635	-	-	304 421	2 324 286	423 221	2 364 921	4 848 772	19 957 335
05	NIEDERSACHS. SUE-D-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	2 369	460
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	2 369	460
06	BREMEN										
061	BREMEN	7 842	101 148	-	-	566 412	528 246	574 254	629 394	5 131 901	5 558 380
062	BREMERHAVEN	4 459	12 832	-	13 815	381 677	506 819	386 136	533 466	3 358 017	5 373 670
	ZUSAMMEN	12 301	113 980	-	13 815	948 089	1 035 065	960 390	1 162 860	8 489 918	10 962 050
	UEBRIGE VB	1 731	4 899	.	.	.	.	1 731	4 899	38 128	38 561
	INSGESAMT	276 586	276 586	-	78 014	3 335 726	7 216 284	3 612 312	7 570 884	34 214 049	66 875 459

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*) IM SEPTEMBER 1984

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
							INSGESAMT
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	16 736	10 774	132 261	12	5 962	35,6
	EMPFANG	17 508	12 881	176 902	14	4 627	26,4
AFRIKA	VERSAND	7 443	7 331	82 326	11	112	1,5
	EMPFANG	5 899	3 301	42 807	13	2 598	44,0
AMERIKA	VERSAND	23 623	22 700	301 327	13	923	3,9
	EMPFANG	20 928	12 513	149 778	12	8 415	40,2
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	16 090	15 391	207 440	13	699	4,3
	EMPFANG	14 831	8 556	92 958	11	6 275	42,3
KANADA	VERSAND	3 048	3 047	41 992	14	1	-
	EMPFANG	2 517	1 463	22 887	15	1 054	41,9
ASIEN	VERSAND	19 356	18 311	242 666	13	1 045	5,4
	EMPFANG	22 090	17 386	166 484	10	4 704	21,3
AUSTRALIEN	VERSAND	3 212	3 066	29 089	9	146	4,5
	EMPFANG	3 452	1 696	24 905	15	1 756	50,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	70 370	62 182	787 669	13	8 188	11,6
	EMPFANG	69 877	47 777	660 876	12	22 100	31,6
JANUAR - SEPTEMBER 1984	VERSAND	566 901	512 713	6 507 465	13	74 188	12,6
	EMPFANG	567 602	403 335	4 805 838	12	164 267	28,9
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	8 230	5 751	63 953	11	2 479	30,1
	EMPFANG	8 623	6 070	85 518	14	2 553	29,6
AFRIKA	VERSAND	4 889	4 790	54 664	11	99	2,0
	EMPFANG	4 139	2 398	32 094	13	1 741	42,1
AMERIKA	VERSAND	5 658	5 187	64 583	12	471	8,3
	EMPFANG	5 421	3 334	46 665	14	2 087	38,5
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 921	1 546	20 147	13	375	19,5
	EMPFANG	1 614	765	10 283	13	849	52,6
KANADA	VERSAND	1 778	1 777	24 345	14	1	1
	EMPFANG	1 844	1 032	15 784	15	812	44,0
ASIEN	VERSAND	14 570	13 557	180 500	13	1 013	7,0
	EMPFANG	19 309	15 694	148 604	9	3 615	18,7
AUSTRALIEN	VERSAND	3 212	3 066	29 089	9	146	4,5
	EMPFANG	2 910	1 406	21 218	15	1 504	51,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	36 559	32 351	392 789	12	4 208	11,5
	EMPFANG	40 402	28 902	334 102	12	11 500	28,5
JANUAR - SEPTEMBER 1984	VERSAND	299 180	259 183	3 190 030	12	39 997	13,4
	EMPFANG	322 528	234 594	2 759 919	12	87 934	27,3
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	5 666	3 022	44 385	15	2 644	46,7
	EMPFANG	6 598	5 028	75 187	15	1 570	23,8
AFRIKA	VERSAND	2 554	2 541	27 662	11	13	5
	EMPFANG	1 725	868	10 489	12	857	49,7
AMERIKA	VERSAND	17 725	17 510	236 739	14	215	1,2
	EMPFANG	15 055	8 782	98 129	11	6 273	41,7
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	13 929	13 842	187 258	14	87	6
	EMPFANG	12 859	7 433	78 180	11	5 426	42,2
KANADA	VERSAND	1 270	1 270	17 647	14	-	-
	EMPFANG	579	392	6 317	16	187	32,3
ASIEN	VERSAND	4 786	4 754	62 166	13	32	7
	EMPFANG	2 781	1 692	17 850	11	1 089	39,2
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	542	290	3 687	13	252	46,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	30 731	27 827	370 962	13	2 904	9,4
	EMPFANG	26 701	16 660	205 382	12	10 041	37,6
JANUAR - SEPTEMBER 1984	VERSAND	255 735	234 206	3 093 155	13	21 529	8,4
	EMPFANG	215 962	145 349	1 872 458	13	70 513	32,7

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND  
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON				NACH VERKEHRS	
			PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	63 478	40 904	40 647	4 792	22 831	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	457 302	57 993	69 488	31 228	212 335	9 345	162 609
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	456 853	57 825	69 296	31 225	212 301	9 345	162 609
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	309 263	46 669	54 632	15 073	102 933	8 776	148 384
5	UEBRIGES EUROPA	147 620	11 156	14 664	16 152	109 368	569	14 225
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	11 723	1 286	1 400	840	6 069	-	-
8	SCHWEDEN	103 281	7 558	10 765	13 245	90 740	-	-
9	FINNLAND	31 867	1 804	2 000	2 052	12 409	569	14 225
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	419	169	192	3	34	-	-
11	AFRIKA	176	154	176	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	117	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	9	7	9	-	-	-	-
14	ASIEN	57	7	7	3	34	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	60	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	451 252	66 135	76 848	29 073	200 382	9 010	158 823
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	451 167	66 125	76 837	29 071	200 371	9 010	158 823
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	292 866	52 436	59 591	12 085	84 751	8 440	144 573
21	UEBRIGES EUROPA	158 301	13 689	17 246	16 986	115 620	570	14 250
22	DAR.: SOWJETUNION	253	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	11 704	2 114	2 141	821	5 930	-	-
24	SCHWEDEN	112 994	9 353	12 533	14 284	98 634	-	-
25	FINNLAND	32 793	1 817	2 080	1 869	10 981	570	14 250
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	85	10	11	2	11	-	-
27	AFRIKA	14	3	3	2	11	-	-
28	NORDAMERIKA	65	2	2	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-
30	ASIEN	5	4	5	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	972 032	165 032	186 983	65 093	435 548	18 355	321 432
								NACH
35	LUEBECK	179 145	9 775	15 109	21 287	146 836	569	14 225
36	KIEL	24 639	6 191	8 748	1 440	10 651	-	-
37	HAMBURG	5 890	1 035	962	112	991	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	263	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	80	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	183	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	5 147	2 641	2 377	554	2 770	-	-
42	PUTTGARDEN	225 643	30 330	33 219	6 484	44 040	8 776	148 384
43	UEBRIGE HAEFEN	80 853	48 825	50 520	6 143	29 878	-	-
44	ZUSAMMEN	521 580	99 797	110 935	36 020	235 166	9 345	162 609
								EM
45	LUEBECK	182 959	13 225	18 615	21 038	145 001	570	14 250
46	KIEL	24 768	8 047	9 659	1 427	10 994	-	-
47	HAMBURG	6 179	991	822	93	998	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	140	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	65	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	75	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	5 153	2 642	2 378	555	2 775	-	-
52	PUTTGARDEN	224 311	36 890	39 909	6 171	39 829	8 440	144 573
53	UEBRIGE HAEFEN	71 220	45 284	46 112	4 581	24 416	-	-
54	ZUSAMMEN	514 730	107 039	117 495	33 865	223 213	9 010	158 823
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	167 465	22 976	26 139	8 550	58 665	4 840	80 006
56	DAENEMARK	195 832	27 471	33 676	11 584	79 049	4 505	82 603
57	FINNLAND	12 429	2 690	2 776	1 244	7 812	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	671	2	2	5	57	-	-
59	LIBERIA	1	1	1	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	1	1	1	-	-	-	-
61	NORWEGEN	11 723	1 286	1 400	840	6 069	-	-
62	SCHWEDEN	54 932	2 999	4 817	6 915	47 239	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	14 248	567	676	2 090	13 444	-	-
65	ZUSAMMEN	457 302	57 993	69 488	31 228	212 335	9 345	162 609
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	168 708	25 536	28 059	6 937	48 786	4 957	87 994
67	DAENEMARK	173 914	32 160	38 057	9 246	64 392	4 053	70 829
68	FINNLAND	13 024	2 021	2 487	1 234	7 536	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	804	-	-	1	6	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	11 704	2 114	2 141	821	5 930	-	-
73	SCHWEDEN	60 762	3 730	5 483	7 999	52 332	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	22 336	574	651	3 235	21 400	-	-
76	ZUSAMMEN	451 252	66 135	76 848	29 073	200 382	9 010	158 823

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHR SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER \*) IM SEPTEMBER 1984

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

BEZIEHUNGEN	ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.
	TRAILER		ANZAHL	TONNEN	BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
	ANZAHL	TONNEN			ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
-	-	674	1 694	454	1 164	220	530	-	-	-	-	-	65 172	1
2 267	12 870	70 370	203 977	62 182	180 407	8 188	23 570	64	8 578	-	-	-	669 857	2
2 235	12 677	16 736	48 576	10 774	30 856	5 962	17 720	1	93	-	-	-	505 552	3
563	3 314	7 005	21 137	4 238	12 626	2 767	8 511	-	-	-	-	-	330 400	4
1 672	9 363	9 731	27 439	6 536	18 230	3 195	9 209	1	93	-	-	-	178 152	5
-	-	261	666	237	607	24	59	-	-	-	-	-	666	6
556	4 254	1 815	5 135	763	2 106	1 052	3 029	-	-	-	-	-	16 858	7
237	1 776	2 513	7 396	1 739	5 037	774	2 359	-	-	-	-	-	110 677	8
879	3 333	1 867	5 199	1 387	4 007	480	1 192	-	-	-	-	-	37 166	9
32	193	53 634	155 401	51 408	149 551	2 226	5 850	63	8 485	-	-	-	164 305	10
-	-	7 443	18 084	7 331	17 787	112	297	8	1 720	-	-	-	19 980	11
19	117	19 138	64 578	18 438	62 800	700	1 778	55	6 765	-	-	-	71 460	12
-	-	4 485	10 679	4 262	10 144	223	535	-	-	-	-	-	10 888	13
2	16	19 356	53 197	18 311	50 293	1 045	2 904	-	-	-	-	-	53 254	14
11	60	3 212	8 863	3 066	8 527	146	336	-	-	-	-	-	8 923	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
2 918	15 199	69 877	197 571	47 777	133 024	22 100	64 547	15	1 995	38	4 528	-	655 346	18
2 907	15 136	17 508	51 401	12 881	37 547	4 627	13 854	-	-	-	-	-	502 568	19
649	3 851	6 897	21 719	4 638	14 910	2 259	6 809	-	-	-	-	-	314 585	20
2 258	11 185	10 611	29 682	8 243	22 637	2 368	7 045	-	-	-	-	-	187 983	21
65	253	141	365	99	243	42	122	-	-	-	-	-	618	22
458	3 633	2 428	6 741	1 767	4 444	661	2 297	-	-	-	-	-	18 445	23
257	1 827	2 971	8 807	2 676	7 979	295	828	-	-	-	-	-	121 801	24
1 478	5 472	2 073	5 827	1 747	4 862	326	965	-	-	-	-	-	38 620	25
11	63	52 369	146 170	34 896	95 477	17 473	50 693	15	1 995	38	4 528	-	152 778	26
-	-	5 899	13 801	3 301	7 525	2 598	6 276	-	-	2	430	-	14 245	27
11	63	17 348	57 598	10 019	33 928	7 329	23 670	15	1 995	36	4 098	-	63 756	28
-	-	3 580	8 879	2 494	5 860	1 086	3 019	-	-	-	-	-	8 880	29
-	-	22 090	57 696	17 386	44 432	4 704	13 264	-	-	-	-	-	57 701	30
-	-	3 452	8 196	1 696	3 732	1 756	4 464	-	-	-	-	-	8 196	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
5 185	28 069	140 921	403 242	110 413	314 595	30 508	88 647	79	10 573	38	4 528	-	1 390 375	34
HAEFEN														
SAND														
850	2 975	1 029	3 087	1 029	3 087	-	-	-	-	-	-	-	182 232	35
619	5 240	112	390	108	382	4	8	-	-	-	-	-	25 029	36
689	3 937	36 594	99 867	32 386	88 040	4 208	11 827	8	1 720	-	-	-	107 477	37
43	263	30 859	95 377	27 922	86 649	2 937	8 728	56	6 858	-	-	-	102 498	38
11	80	6 296	16 560	5 609	14 920	687	1 640	-	-	-	-	-	16 640	39
32	183	24 663	78 817	22 313	71 729	2 250	7 086	56	6 858	-	-	-	85 858	40
-	-	51	153	51	153	-	-	-	-	-	-	-	5 300	41
-	-	1 539	4 617	704	2 112	835	2 505	-	-	-	-	-	230 260	42
66	455	589	1 503	232	636	357	867	-	-	-	-	-	82 356	43
2 267	12 870	70 773	204 994	62 432	181 059	8 341	23 935	64	8 578	-	-	-	735 152	44
PFANG														
1 455	5 093	1 250	3 750	1 206	3 618	44	132	-	-	-	-	-	186 709	45
531	4 515	39	239	36	232	3	7	-	-	-	-	-	25 007	46
807	4 759	40 628	107 528	29 059	73 847	11 569	33 681	-	-	2	430	-	114 137	47
22	140	26 909	82 809	16 837	53 311	10 072	29 498	18	1 995	36	4 098	-	89 042	48
9	65	4 479	12 151	2 398	6 647	2 081	5 804	-	-	-	-	-	12 216	49
13	75	22 430	70 658	14 439	46 664	7 991	23 994	15	1 995	36	4 098	-	76 826	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 153	51
-	-	846	2 538	392	1 176	454	1 362	-	-	-	-	-	226 849	52
103	692	879	2 401	701	2 004	178	397	-	-	-	-	-	73 621	53
2 918	15 199	70 551	199 265	48 231	134 188	22 320	65 077	15	1 995	38	4 528	-	720 518	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
645	2 655	22 723	65 342	19 561	55 637	3 162	9 705	8	1 720	-	-	-	234 527	55
84	504	3 343	9 975	2 837	8 393	506	1 582	-	-	-	-	-	205 807	56
440	1 841	1 009	2 846	842	2 538	167	308	-	-	-	-	-	15 275	57
102	612	6 407	18 197	6 218	17 747	189	450	-	-	-	-	-	18 868	58
-	-	969	2 448	969	2 448	-	-	23	2 139	-	-	-	4 588	59
-	-	938	2 527	889	2 402	49	125	11	1 023	-	-	-	3 551	60
556	4 254	2 018	5 879	1 120	3 293	898	2 586	-	-	-	-	-	17 602	61
415	2 876	1 626	4 614	1 491	4 275	135	339	-	-	-	-	-	59 546	62
-	-	5 661	20 387	4 762	17 637	899	2 750	22	3 696	-	-	-	24 083	63
25	125	25 676	71 762	23 493	66 037	2 183	5 725	-	-	-	-	-	86 010	64
2 267	12 870	70 370	203 977	62 182	180 407	8 188	23 570	64	8 578	-	-	-	669 857	65
PFANG														
943	3 869	22 354	62 690	15 323	42 137	7 031	20 553	-	-	2	430	-	231 528	66
106	636	2 814	7 847	1 820	5 060	994	2 787	-	-	-	-	-	181 761	67
777	3 031	1 172	3 410	738	2 043	434	1 367	-	-	-	-	-	16 434	68
133	798	5 382	15 135	3 315	8 737	2 067	6 398	-	-	-	-	-	15 939	69
-	-	580	1 411	251	604	329	807	6	558	17	1 581	-	3 550	70
-	-	873	2 235	510	1 234	363	1 001	1	93	9	837	-	3 165	71
458	3 633	2 369	6 756	1 362	3 588	1 007	3 168	-	-	-	-	-	18 460	72
427	2 947	1 399	4 146	716	2 047	883	2 099	-	-	-	-	-	64 908	73
-	-	5 469	19 672	5 102	18 286	367	1 386	8	1 344	10	1 680	-	22 686	74
74	285	27 465	74 289	18 640	49 285	8 825	24 981	-	-	-	-	-	96 605	75
2 918	15 199	69 877	197 571	47 777	133 024	22 100	64 547	15	1 995	38	4 528	-	655 346	76

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1984 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Moltenau (West-Ost)			Richtung Moltenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	3 912	4 008,7	6 959,4	1 962	1 913,1	3 330,2	1 950	2 095,7	3 629,2
darunter: Tanker .....	825	766,4	1 299,6	425	425,3	713,5	400	341,1	586,1
Binnenschiffe .....	424	137,1	206,5	219	71,0	106,5	205	66,1	100,0
Fischereifahrzeuge .....	36	11,0	24,3	18	7,0	14,9	18	4,0	9,4
Dienstfahrzeuge .....	9	1,2	3,9	6	1,1	3,5	3	0,1	0,5
Militärfahrzeuge .....	168	58,5	139,8	77	25,9	58,0	91	32,6	81,8
Spezialfahrzeuge .....	246	50,3	102,7	128	28,5	57,8	118	21,8	45,2
Sportfahrzeuge .....	9	0,6	1,2	4	0,4	1,0	5	0,2	0,3
Insgesamt ...	4 380	4 130,3	7 231,4	2 195	1 975,9	3 465,1	2 185	2 154,4	3 766,3
Januar - September 1984 ...	37 994	38 927,6	68 264,7	18 992	18 537,0	32 465,4	19 002	20 390,6	35 799,3
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	2 096	786,8	1 227,8	1 051	392,5	611,6	1 045	394,3	616,2
darunter: Tanker .....	575	252,7	388,1	291	123,1	187,7	284	129,6	200,4
Binnenschiffe .....	414	135,3	203,8	213	69,8	104,8	201	65,4	98,9
Fischereifahrzeuge .....	16	0,5	1,1	8	0,3	0,6	8	0,2	0,5
Dienstfahrzeuge .....	9	1,2	3,9	6	1,1	3,5	3	0,1	0,5
Militärfahrzeuge .....	130	45,1	107,4	62	21,3	48,4	68	23,8	59,0
Spezialfahrzeuge .....	200	26,3	57,6	105	15,9	34,1	95	10,4	23,5
Sportfahrzeuge .....	7	0,4	1,0	3	0,3	0,9	4	0,1	0,2
Zusammen ...	2 458	860,3	1 398,9	1 235	431,3	699,1	1 223	428,9	699,8
Januar - September 1984 ...	21 213	7 519,3	12 151,6	10 706	3 744,6	6 046,3	10 507	3 774,7	6 105,3
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	165	314,8	589,0	82	141,7	272,1	83	173,1	316,9
darunter: Tanker .....	10	8,4	24,8	5	6,1	19,0	5	2,3	5,9
Binnenschiffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	165	314,8	589,0	82	141,7	272,1	83	173,1	316,9
Januar - September 1984 ...	1 515	2 862,0	5 346,7	756	1 362,7	2 572,4	759	1 499,3	2 774,3
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 651	2 907,2	5 142,6	829	1 378,9	2 446,5	822	1 528,3	2 696,1
darunter: Tanker .....	240	505,4	886,7	129	296,1	506,8	111	209,2	379,9
Binnenschiffe .....	10	1,8	2,8	6	1,1	1,7	4	0,7	1,1
Fischereifahrzeuge .....	20	10,5	23,2	10	6,6	14,3	10	3,9	8,9
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	38	13,4	32,4	15	4,6	9,7	23	8,8	22,7
Spezialfahrzeuge .....	46	24,1	45,1	23	12,7	23,4	23	11,4	21,7
Sportfahrzeuge .....	2	0,1	0,2	1	0,1	0,1	1	0,1	0,1
Zusammen ...	1 757	2 955,3	5 243,5	878	1 402,9	2 493,9	879	1 552,4	2 749,6
Januar - September 1984 ...	15 266	28 546,2	50 766,4	7 530	13 429,6	23 846,7	7 736	15 116,6	26 919,7

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1984 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
<b>Gesamtverkehr</b>							
<b>Deutschland</b>							
Bundesrepublik Deutschland .....	2 096	786 808	1 534	575 303	1 477 587	562	211 505
Deutsche Demokratische Republik .....	165	314 758	128	262 255	256 880	37	52 503
<b>Fremde Staaten .....</b>	<b>1 651</b>	<b>2 907 183</b>	<b>1 268</b>	<b>2 013 120</b>	<b>3 411 223</b>	<b>363</b>	<b>894 063</b>
Ägypten .....	6	17 127	6	17 127	8 489	-	-
Belgien .....	7	5 812	6	5 682	10 373	1	130
Brasilien .....	5	23 278	4	20 549	20 037	1	2 729
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	190	81 472	137	49 184	109 329	53	32 288
Finnland .....	127	275 789	109	242 769	462 846	18	33 020
Frankreich .....	12	16 282	11	14 459	22 647	1	1 823
Griechenland .....	27	177 761	17	95 127	170 722	10	82 634
Großbritannien .....	67	100 911	52	53 040	95 773	15	47 871
Indien .....	10	82 047	6	34 654	43 853	4	47 393
Island .....	4	2 340	2	1 111	1 050	2	1 229
Italien .....	6	55 028	1	13 300	14 876	5	41 728
Jugoslawien .....	5	27 536	4	25 178	49 161	1	2 358
Libanon .....	-	-	-	-	-	-	-
Liberia .....	15	123 845	10	64 753	68 796	5	59 092
Marokko .....	1	1 204	1	1 204	3 160	-	-
Niederlande .....	254	208 463	215	180 139	353 246	39	28 324
Norwegen .....	45	72 886	26	44 804	92 377	19	28 082
Panama .....	99	161 006	72	86 805	141 776	27	74 201
Polen .....	227	505 723	195	452 012	565 912	32	53 711
Schweden .....	223	335 540	157	228 338	511 674	66	107 202
Singapur .....	7	7 489	7	7 489	20 047	-	-
Sowjetunion .....	203	304 545	147	172 389	322 244	56	132 156
Spanien .....	34	54 539	26	40 719	91 789	8	13 820
Tschechoslowakei .....	1	5 250	1	5 250	12 500	-	-
Türkei .....	2	7 352	-	-	-	2	7 352
Vereinigte Staaten .....	1	126	1	126	3	-	-
Zypern .....	22	42 318	15	21 640	38 136	7	20 678
Übrige Flaggen .....	51	211 514	40	135 272	180 407	11	76 242
<b>Insgesamt ...</b>	<b>3 912</b>	<b>4 008 749</b>	<b>2 930</b>	<b>2 850 678</b>	<b>5 145 690</b>	<b>982</b>	<b>1 158 071</b>
<b>Januar - September 1984 ...</b>	<b>34 074</b>	<b>38 215 591</b>	<b>25 129</b>	<b>25 876 378</b>	<b>46 625 411</b>	<b>8 945</b>	<b>12 339 213</b>
<b>Durchgangsverkehr</b>							
<b>Deutschland</b>							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 407	566 532	1 191	466 430	1 205 859	216	100 102
Deutsche Demokratische Republik .....	161	314 190	125	261 829	255 350	36	52 361
<b>Fremde Staaten .....</b>	<b>1 496</b>	<b>2 663 722</b>	<b>1 193</b>	<b>1 922 111</b>	<b>3 242 831</b>	<b>303</b>	<b>741 611</b>
Ägypten .....	6	17 127	6	17 127	8 489	-	-
Belgien .....	5	5 552	5	5 552	10 172	-	-
Brasilien .....	5	23 278	4	20 549	20 037	1	2 729
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	138	45 065	108	29 566	79 926	30	15 499
Finnland .....	124	263 895	108	240 135	456 904	16	23 760
Frankreich .....	12	16 282	11	14 459	22 647	1	1 823
Griechenland .....	27	177 761	17	95 127	170 722	10	82 634
Großbritannien .....	59	86 566	49	48 785	86 142	10	37 781
Indien .....	8	67 773	5	27 517	37 153	3	40 256
Island .....	4	2 340	2	1 111	1 050	2	1 229
Italien .....	3	27 477	-	-	-	3	27 477
Jugoslawien .....	5	27 536	4	25 178	49 161	1	2 358
Libanon .....	-	-	-	-	-	-	-
Liberia .....	11	94 901	9	59 770	60 795	2	35 131
Marokko .....	1	1 204	1	1 204	3 160	-	-
Niederlande .....	232	197 529	203	173 814	337 254	29	23 715
Norwegen .....	35	57 792	21	37 257	72 867	14	20 535
Panama .....	88	140 976	67	82 287	132 713	21	58 689
Polen .....	217	495 793	190	447 047	553 285	27	48 746
Schweden .....	205	314 491	149	218 411	489 783	56	96 080
Singapur .....	7	7 489	7	7 489	20 047	-	-
Sowjetunion .....	201	300 991	146	170 612	317 539	55	130 379
Spanien .....	34	54 539	26	40 719	91 789	8	13 820
Tschechoslowakei .....	1	5 250	1	5 250	12 500	-	-
Türkei .....	2	7 352	-	-	-	2	7 352
Vereinigte Staaten .....	1	126	1	126	3	-	-
Zypern .....	20	41 678	15	21 640	38 136	5	20 038
Übrige Flaggen .....	45	182 959	38	131 379	170 557	7	51 580
<b>Insgesamt ...</b>	<b>3 064</b>	<b>3 544 444</b>	<b>2 509</b>	<b>2 650 370</b>	<b>4 704 040</b>	<b>555</b>	<b>894 074</b>
<b>Januar - September 1984 ...</b>	<b>25 849</b>	<b>33 537 021</b>	<b>20 977</b>	<b>23 642 144</b>	<b>41 809 247</b>	<b>4 872</b>	<b>9 894 877</b>

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

**13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1984 nach zusammengefaßten Gütergruppen**  
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
<b>Gesamtverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	603 915	127 133	-	117 006	167 516	-	192 260
Kohle .....	328 828	15 389	-	39 677	30 293	38 733	204 736
Erze .....	103 259	7 653	400	51 110	5 341	-	38 755
Holz .....	441 628	19 012	2 033	16 061	136 633	12 164	255 725
Zellulose .....	63 873	-	-	2 024	36 937	647	24 265
Getreide .....	305 745	9 139	-	82 031	86 619	-	127 956
Düngemittel .....	186 991	20 675	11 133	52 464	35 714	25 226	41 779
Futtermittel .....	236 218	65 968	505	108 556	4 178	-	37 011
Salz .....	81 314	20 251	3 155	44 341	1 961	-	11 606
Eisen und Stahl .....	403 743	86 426	5 782	166 714	31 026	-	113 795
Schrott .....	58 141	29 811	-	9 312	13 407	-	5 611
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	112 414	12 966	-	38 967	42 538	-	17 943
Sand, Kies, Steine .....	211 841	47 852	4 363	102 731	14 577	-	42 318
Baustoffe, Kalk, Zement .....	32 102	4 812	-	-	4 405	-	22 885
Andere Massengüter .....	6 970	2 488	-	-	4 482	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	76 997	4 986	3 214	34 086	3 756	555	30 400
Chemische Grundstoffe .....	379 851	12 613	11 577	88 444	17 751	7 484	241 982
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	3 457	-	-	3 457	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	1 508 193	125 422	45 058	295 203	227 857	84 851	729 802
Lebendes Vieh .....	210	-	-	-	-	-	210
<b>Insgesamt ...</b>	<b>5 145 690</b>	<b>612 596</b>	<b>87 220</b>	<b>1 252 184</b>	<b>864 991</b>	<b>169 660</b>	<b>2 159 039</b>
<b>Januar - September 1984 ...</b>	<b>46 625 411</b>	<b>5 537 000</b>	<b>884 758</b>	<b>11 437 259</b>	<b>7 209 152</b>	<b>1 373 437</b>	<b>20 183 805</b>
<b>Durchgangsverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	320 310	8 931	-	59 914	74 817	-	176 648
Kohle .....	312 320	15 389	-	33 677	30 293	38 733	194 228
Erze .....	103 259	7 653	400	51 110	5 341	-	38 755
Holz .....	436 703	18 412	1 521	16 061	133 333	11 651	255 725
Zellulose .....	63 873	-	-	2 024	36 937	647	24 265
Getreide .....	285 529	8 839	-	78 431	76 391	-	121 868
Düngemittel .....	175 812	12 677	11 133	50 984	34 704	25 226	41 088
Futtermittel .....	211 245	56 865	-	94 675	3 273	-	56 432
Salz .....	81 314	20 251	3 155	44 341	1 961	-	11 606
Eisen und Stahl .....	398 241	81 708	5 782	165 930	31 026	-	113 795
Schrott .....	57 616	29 811	-	9 312	12 882	-	5 611
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	108 813	11 086	-	38 967	40 817	-	17 943
Sand, Kies, Steine .....	192 266	45 517	4 363	91 581	8 487	-	42 318
Baustoffe, Kalk, Zement .....	32 102	4 812	-	-	4 405	-	22 885
Andere Massengüter .....	6 970	2 488	-	-	4 482	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	74 950	4 986	3 214	33 269	3 756	555	29 170
Chemische Grundstoffe .....	345 922	10 529	11 577	68 524	14 826	7 484	232 982
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	3 457	-	-	3 457	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	1 493 128	123 495	45 058	295 203	224 679	84 851	719 842
Lebendes Vieh .....	210	-	-	-	-	-	210
<b>Zusammen ...</b>	<b>4 704 040</b>	<b>463 449</b>	<b>86 203</b>	<b>1 137 460</b>	<b>742 410</b>	<b>169 147</b>	<b>2 105 371</b>
<b>Januar - September 1984 ...</b>	<b>41 809 247</b>	<b>4 221 937</b>	<b>877 807</b>	<b>10 072 352</b>	<b>5 944 224</b>	<b>1 371 651</b>	<b>19 321-276</b>
<b>Teilstreckenverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	283 605	118 202	-	57 092	92 699	-	15 612
Kohle .....	16 508	-	-	6 000	-	-	10 508
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	4 925	600	512	-	3 300	513	-
Zellulose .....	-	-	-	-	-	-	-
Getreide .....	20 216	300	-	3 600	10 228	-	6 088
Düngemittel .....	11 179	7 998	-	1 480	1 010	-	691
Futtermittel .....	24 973	9 103	505	13 881	905	-	579
Salz .....	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	5 502	4 718	-	784	-	-	-
Schrott .....	525	-	-	-	525	-	-
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	3 601	1 880	-	-	1 721	-	-
Sand, Kies, Steine .....	19 575	2 335	-	11 150	6 090	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement .....	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter .....	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	2 047	-	-	817	-	-	1 230
Chemische Grundstoffe .....	33 929	2 084	-	19 920	2 925	-	9 000
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	15 065	1 927	-	-	3 178	-	9 960
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>441 650</b>	<b>149 147</b>	<b>1 017</b>	<b>114 724</b>	<b>122 581</b>	<b>513</b>	<b>53 668</b>
<b>Januar - September 1984 ...</b>	<b>4 816 164</b>	<b>1 315 063</b>	<b>6 951</b>	<b>1 364 907</b>	<b>1 264 928</b>	<b>1 786</b>	<b>862 529</b>

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.