

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

August 1984

Statistik der Bundesrepublik
Bundesschifffahrtsverwaltung - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: (06131) 59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080500-84108

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im August 1984	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder genehmzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgefahren sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailers und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im August 1984

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im August 1984 insgesamt 10,1 Mill. t Güter befördert; das sind 0,1 Mill. t oder 1,0 % mehr als im August 1983.

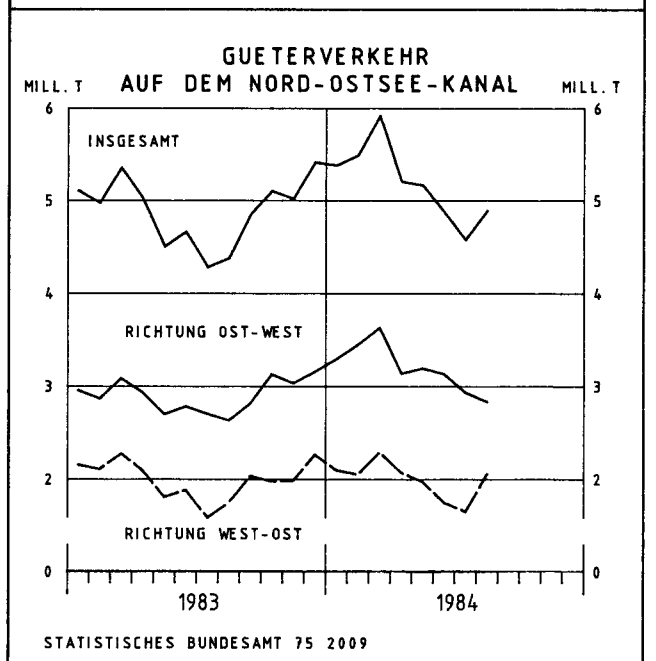
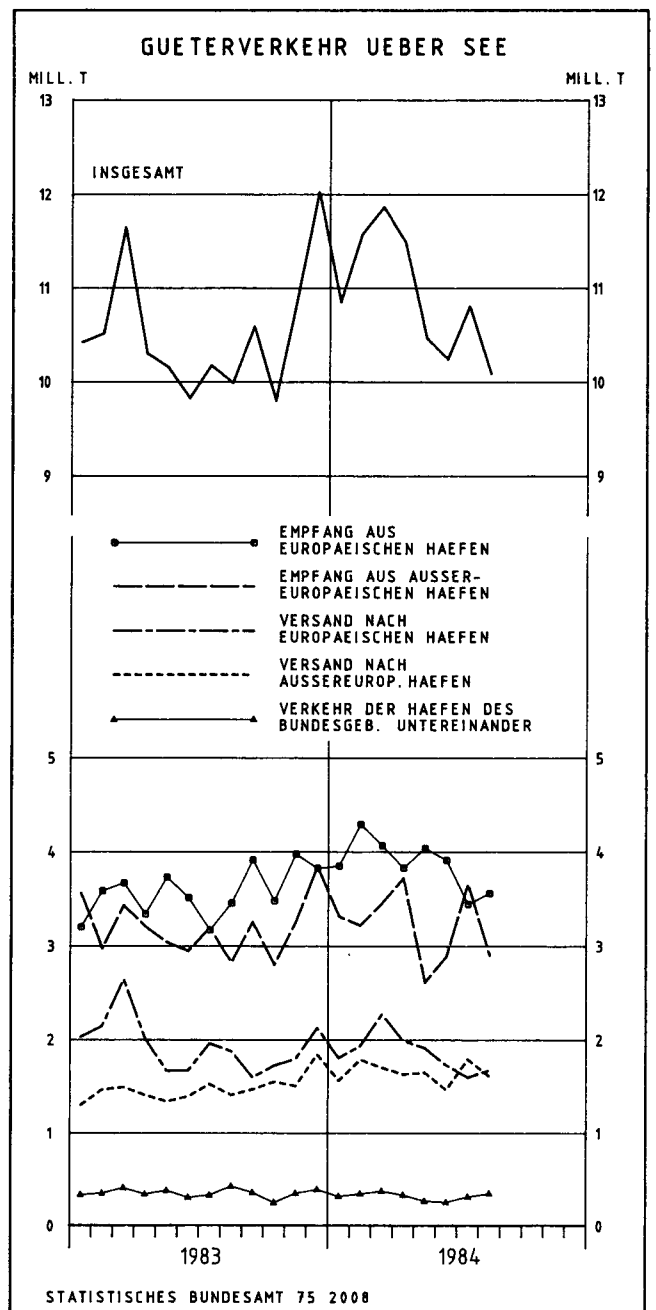
Der Gütereingang aus europäischen Häfen war mit 3,6 Mill. t Gütern um 0,1 Mill. t oder 3,0 % größer als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Diese Transportzunahme ergab sich vor allem aus vermehrten Erdöllieferungen aus den Niederlanden (+ 0,1 Mill. t oder + 78 %) und aus Großbritannien (gut + 0,2 Mill. t oder + 39 %) sowie umfangreicheren Ankünften verschiedener Güter aus Schweden (+ 0,1 Mill. t oder + 26 %). Dagegen wurde aus der Türkei kein Erdöl (- 0,1 Mill. t) sowie aus Belgien und Norwegen weniger Erdöl empfangen (zusammen - 0,2 Mill. t).

Aus außereuropäischen Häfen trafen - wie aus den europäischen Häfen - um 0,1 Mill. t mehr Güter gegenüber dem August 1983 ein (+ 2,8 %). Zwar traf aus Nigeria und den Vereinigten Arabischen Emiraten kein Erdöl ein (zusammen - 0,4 Mill. t), dagegen nahmen die Mineralölzufuhren aus Venezuela (+ 0,1 Mill. t) und die Erzanlieferungen aus Kanada (+ 0,1 Mill. t) ansehnlich zu. Außerdem wurden aus Südafrika wieder Kohleanlandungen verzeichnet (+ 0,1 Mill. t). Der Bezug von Landwirtschaftlichen Erzeugnissen aus den Vereinigten Staaten verringerte sich gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,1 Mill. t oder 73 %.

Der Güterversand nach europäischen Häfen (1,7 Mill. t) ging um 0,2 Mill. t oder 11 % zurück, dagegen konnte bei den Verladungen nach außereuropäischen Häfen ein Beförderungsplus von gut 0,2 Mill. t oder 16 % erzielt werden.

Der Güterumschlag in den Küstenhäfen war gegenüber August 1983 kaum verändert (+ 0,1 %). Bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden vornehmlich für Hamburg (+ 0,4 Mill. t oder + 13 %), Bremerhaven (+ 0,2 Mill. t oder + 27 %) und Lübeck (+ 0,1 Mill. t oder + 17 %) ermittelt; größere Umschlagseinbußen mußten dagegen Wilhelmshaven (- 0,7 Mill. t oder - 38 %), Bremen Stadt (- 0,2 Mill. t oder - 11 %) und Nordenham (- 0,1 Mill. t oder - 44 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar - August 1984 wurden im Güterverkehr über See mit den Häfen des Bundesgebietes 87,4 Mill. t Güter befördert; das sind 4,3 Mill. t oder 5,2 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS AUGUST	
	1983	1984	1984	1983	1984	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	JANUAR-AUGUST	
	1984 GEGEN 1983						TONNEN	O/O
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	427 048	313 468	347 846	2 889 749	2 555 094	334 655-	11,6-	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	6 272 844	7 100 163	6 456 016	52 795 509	56 704 637	3 909 128+	7,4+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 458 945	3 449 100	3 564 055	27 689 112	31 007 676	3 318 564+	12,0+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 616 740	1 586 191	1 881 112	13 078 689	14 260 727	1 182 038+	9,0+	
UEBRIGEM EUROPA	1 842 205	1 862 909	1 682 943	14 610 423	16 746 949	2 136 526+	14,6+	
DAR.: SOWJETUNION	378 135	437 407	331 559	2 547 111	3 171 464	624 353+	24,5+	
NORWEGEN	496 492	401 070	362 003	4 024 802	4 284 484	259 682+	6,5+	
SCHWEDEN	358 853	456 113	453 058	2 973 353	3 423 913	450 560+	15,2+	
FINNLAND	202 563	238 752	266 549	1 856 491	2 380 822	524 331+	28,2+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 813 899	3 651 063	2 891 961	25 106 397	25 696 961	590 564+	2,4+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	886 199	1 023 027	841 655	5 550 474	6 761 914	1 211 440+	21,8+	
NORDAMERIKA	599 051	738 639	657 653	7 236 414	5 329 212	1 907 202-	26,4-	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	453 081	1 130 789	628 457	5 348 929	6 484 809	1 135 880+	21,2+	
ASIEN	471 410	374 883	297 874	4 452 087	3 663 836	788 251-	17,7-	
AUSTRALIEN	404 158	383 725	466 322	2 518 491	3 457 190	938 699+	37,3+	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	3 256 104	3 374 038	3 268 642	27 233 935	28 016 156	782 221+	2,9+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 871 992	1 593 670	1 670 059	15 973 532	14 882 824	1 090 708-	6,8-	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 088 456	804 588	786 334	7 524 396	6 877 141	647 255-	8,6-	
UEBRIGEM EUROPA	783 536	789 082	883 725	8 449 136	8 005 683	443 453-	5,3-	
DAR.: SOWJETUNION	126 683	183 137	196 231	2 876 691	2 562 791	313 900-	10,9-	
NORWEGEN	154 214	133 510	130 378	1 140 858	1 115 791	25 067-	2,2-	
SCHWEDEN	225 664	187 997	238 050	1 705 037	1 950 203	245 166+	14,4+	
FINNLAND	122 905	136 913	119 278	1 108 054	1 187 952	79 898+	7,2+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 384 112	1 780 368	1 598 583	11 260 403	13 133 332	1 872 929+	16,6+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	207 027	323 571	274 840	2 267 041	2 509 198	242 157+	10,7+	
NORDAMERIKA	287 709	446 547	477 122	2 136 302	3 666 014	1 529 712+	71,6+	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	129 123	110 364	121 379	874 845	959 579	84 734+	9,7+	
ASIEN	734 694	834 047	655 235	5 761 757	5 633 644	128 113-	2,2-	
AUSTRALIEN	25 859	65 839	70 007	220 458	364 897	144 439+	65,5+	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	6 594	5 644	4 416	46 209	44 844	1 365-	3,0-	
VERSAND	21 091	6 474	5 899	40 991	30 487	10 504-	25,6-	
GESAMTVERKEHR	9 983 681	10 799 787	10 082 819	83 006 393	87 351 218	4 344 825+	5,2+	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHIFFSLEICHTER	1 047 520	1 204 113	1 120 061	7 038 958	7 545 807	506 849+	7,2+	
	312 821	395 698	390 951	2 475 843	2 968 483	492 640+	19,9+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS AUGUST	
	1983	1984	1984	1983	1984	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	JANUAR-AUGUST	
	1984 GEGEN 1983						TONNEN	O/O
OSTSEEHAEFEN	1 094 144	1 097 121	1 182 215	9 122 495	9 968 660	846 165+	9,3+	
LUEBECK	569 304	629 620	663 842	5 036 791	5 583 323	546 532+	10,9+	
PUTTGARDEN	233 457	197 267	228 665	1 909 447	2 110 459	201 012+	10,5+	
KIEL	119 926	126 300	107 112	984 825	1 117 161	132 336+	13,4+	
RENSBURG	40 212	41 755	46 267	337 212	325 308	11 904-	3,5-	
FLensburg	64 702	53 143	55 285	470 963	494 640	23 677+	5,0+	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	66 543	49 036	81 044	383 257	337 769	45 486-	11,9-	
NORDSEEHAEFEN	9 303 491	9 999 513	9 223 143	76 660 678	79 829 342	3 168 664+	4,1+	
BRUNSBUETTEL	396 388	527 371	432 904	3 291 003	3 325 903	34 900+	1,1+	
HAMBURG	3 260 123	3 977 571	3 672 001	32 724 364	33 191 528	467 164+	1,4+	
CUXHAVEN	30 507	52 753	47 407	233 647	310 937	77 290+	33,1+	
BREMISCHE HAEFEN	2 421 353	2 130 910	2 491 424	16 445 558	17 333 453	887 895+	5,4+	
BREMEN STADT	1 476 353	1 127 457	1 313 884	9 656 809	9 512 696	144 113-	1,5-	
BREMERHAVEN	945 000	1 003 453	1 177 540	6 788 749	7 820 757	1 032 008+	15,2+	
BRAKE	232 272	232 821	253 477	2 078 217	2 517 747	439 530+	21,1+	
NORDENHAM	298 931	134 534	167 236	2 196 085	1 667 957	528 128-	24,1-	
WILHELMSHAVEN	1 920 722	1 934 162	1 196 770	13 752 786	14 639 543	886 757+	6,4+	
EMDEN	291 081	299 611	270 931	1 967 707	2 370 274	402 567+	20,5+	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	181 714	227 110	268 335	1 590 239	1 331 079	259 160-	16,3-	
INSGESAMT	10 397 635	11 096 634	10 405 358	85 783 173	89 798 002	4 014 829+	4,7+	

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984	1983	1984			
	TONNEN									
	EMPFANG									
GETREIDE (01)	169 671	170 988	253 737	2 199 305	1 808 702	390 603-	17,8-			
FRUECHTE, GEMUESE (03)	64 593	70 970	70 302	784 087	863 001	78 914+	10,1+			
HOLZ UND KORK (05)	141 427	147 614	123 718	1 268 208	1 240 728	27 480-	2,2-			
FUTTERMITTEL (17)	405 978	296 786	229 550	3 485 502	2 988 797	496 705-	14,3-			
OElsaATEN, FETTE (18)	205 590	250 470	211 978	2 013 084	1 472 492	540 592-	26,9-			
STEINKOEHLE, -BRICKETS (21)	389 923	593 154	472 528	3 487 989	3 379 168	108 821-	3,1-			
ROHES ERDOEL (31)	1 758 353	1 903 513	1 262 681	14 330 306	15 506 516	1 176 210+	8,2+			
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	943 211	742 124	1 084 762	6 419 125	6 958 821	539 696+	8,4+			
EISENERZE (41)	517 594	665 253	730 704	4 639 429	6 198 308	1 558 879+	33,6+			
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	290 863	346 129	267 661	1 765 579	1 689 964	75 615-	4,3-			
FAHRZEUGE (91)	39 310	36 318	43 363	263 278	328 708	65 430+	24,9+			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 775 909	2 194 941	2 053 284	15 060 150	16 829 233	1 769 083+	11,7+			
INSGESAMT	6 702 422	7 418 260	6 804 268	55 716 042	59 264 438	3 548 396+	6,4+			
	VERSAND									
FUTTERMITTEL (17)	75 086	84 720	70 441	1 097 559	751 230	346 329-	31,6-			
KOKS (23)	54 325	106 748	117 387	386 987	802 968	415 981+	107,5+			
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	651 102	385 298	291 434	4 865 824	3 446 864	1 418 960-	29,2-			
ROHEISEN, -STAHL (51)	7 098	10 086	16 631	102 822	91 314	11 508-	11,2-			
STAB-U. FORMSTAHL (53)	108 200	125 651	122 496	926 795	1 005 351	78 556+	8,5+			
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	299 149	309 029	298 263	1 958 949	2 482 782	523 833+	26,7+			
DUEGENMITTEL (71, 72)	236 529	232 193	171 729	1 750 693	1 890 697	140 004+	8,0+			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	208 984	332 793	296 734	1 956 103	2 234 299	278 196+	14,2+			
FAHRZEUGE (91)	96 634	119 376	128 091	929 775	1 071 395	141 620+	15,2+			
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	140 541	187 034	161 655	1 281 836	1 344 468	62 632+	4,9+			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 817 565	1 785 446	1 926 229	14 809 788	15 412 196	602 408+	4,1+			
INSGESAMT	3 695 213	3 678 374	3 601 090	30 067 131	30 533 564	466 433+	1,6+			

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984	1983	1984			
	TONNEN									
	EMPFANG									
LINIENFAHRT 1)	1 090 580	1 235 115	1 143 076	9 327 086	10 220 510	893 424+	9,6+			
DARUNTER: LUEBECK	184 767	223 452	250 242	1 682 492	2 122 275	439 783+	26,1+			
PUTTIGARDEN	87 591	92 657	82 619	848 837	917 546	68 709+	8,1+			
HAMBURG	445 845	495 436	449 674	3 798 877	4 026 283	227 406+	6,0+			
BREMISCHE HAEFEN	332 103	362 299	327 357	2 700 904	2 845 395	144 491+	5,3+			
TRAMPFahrt	2 614 230	3 078 413	2 882 270	23 736 652	23 936 985	200 333+	0,8+			
DARUNTER: LUEBECK	121 097	129 427	102 367	1 002 181	829 128	173 053-	17,3-			
HAMBURG	611 543	1 175 621	941 384	9 227 931	9 618 989	391 058+	4,2+			
BREMISCHE HAEFEN	768 599	598 845	761 922	4 864 115	4 968 326	104 211+	2,1+			
BRAKE	168 959	102 856	126 653	1 464 584	1 280 410	184 174-	12,6-			
NORDENHAM	231 085	82 993	103 825	1 534 474	1 182 549	351 925-	22,9-			
EMDEN	133 060	102 614	120 083	870 290	1 061 347	191 057+	22,0+			
TANKERFAHRT	2 574 628	2 792 279	2 435 086	19 777 980	22 591 986	2 814 006+	14,2+			
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	279 092	383 109	295 498	2 398 791	2 431 015	32 224+	1,3+			
HAMBURG	696 083	819 727	856 652	5 799 868	6 778 643	978 775+	16,9+			
BREMISCHE HAEFEN	57 037	83 614	226 775	453 454	762 648	309 194+	68,2+			
NORDENHAM	18 665	12 383	12 491	223 986	131 601	92 385-	41,3-			
WILHELMSHAVEN	1 422 399	1 403 773	967 604	10 135 792	11 766 591	1 630 799+	16,1+			
EMDEN	43 655	-	3 677	165 211	57 611	107 600-	65,1-			
	VERSAND									
LINIENFAHRT 1)	1 522 422	1 772 721	1 737 523	12 206 911	14 165 073	1 958 162+	16,0+			
DARUNTER: LUEBECK	196 567	181 408	229 093	1 598 899	1 888 932	290 033+	18,1+			
PUTTIGARDEN	145 866	104 610	146 046	1 058 412	1 192 913	134 501+	12,7+			
HAMBURG	652 655	812 768	711 816	5 287 154	5 992 901	705 747+	13,3+			
BREMISCHE HAEFEN	492 373	636 438	613 794	4 023 030	4 785 873	762 843+	19,0+			
TRAMPFahrt	923 507	1 073 919	1 125 392	9 893 845	10 028 886	135 041+	1,4+			
DARUNTER: LUEBECK	53 920	54 739	54 707	627 089	524 671	102 418-	16,3-			
HAMBURG	369 955	390 409	330 028	4 977 850	4 072 089	905 761-	18,2-			
BREMISCHE HAEFEN	277 726	303 401	407 871	2 293 256	2 514 274	221 018+	9,6+			
EMDEN	75 900	136 302	114 918	615 813	964 485	348 672+	56,6+			
TANKERFAHRT	831 266	533 872	411 626	5 174 170	3 852 684	1 321 486-	25,6-			
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	44 434	39 603	35 674	281 410	284 464	3 054+	1,1+			
HAMBURG	318 147	208 460	245 191	2 648 079	1 929 229	718 850-	27,2-			
BREMISCHE HAEFEN	218 712	23 575	11 879	439 576	143 723	295 853-	67,3-			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 QUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS		AUGUST		
	1983	1984	1984	1983	1984	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1984 GEGEN 1983	0/0	
	TONNEN							
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	883 150	980 512	907 759	7 069 935	7 538 868	468 933+	6,6+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	30 946	30 277	26 279	172 010	216 923	44 913+	26,1+	
FREMDE FLAGGEN	5 365 342	6 095 018	5 526 394	45 599 773	48 993 690	3 393 917+	7,4+	
BELGIEN	87 146	4 879	99 872	636 737	241 442	395 295-	62,1-	
BRASIL IEN	159 683	36 968	53 011	317 806	823 655	505 849+	159,2+	
DAENEMARK	185 503	230 594	240 740	1 573 163	1 860 516	287 353+	18,3+	
FINNLAND	164 299	170 423	166 803	1 591 004	2 122 858	531 854+	33,4+	
FRANKREICH	306 299	77 465	128 723	882 975	559 705	323 270-	36,6-	
GRIECHENLAND	213 888	592 942	307 378	3 038 107	3 301 967	263 860+	8,7+	
GROSSBRITANNIEN	717 387	603 682	888 906	4 967 962	5 504 704	536 742+	10,8+	
INDIEN	24 808	6 064	-	360 189	132 419	227 770-	63,2-	
ITALIEN	28 497	19 108	19 420	217 204	308 844	91 640+	42,2+	
JAPAN	115 248	153 790	171 160	1 616 597	1 440 238	176 359-	10,9-	
LIBERIA	692 180	871 677	733 098	7 510 671	7 747 511	236 840+	3,2+	
NIEDERLANDE	347 826	210 419	272 948	1 819 456	1 641 845	177 611-	9,8-	
NORWEGEN	491 762	515 882	330 962	4 072 201	3 701 247	370 954-	9,1-	
PANAMA	342 027	466 382	381 278	3 198 893	3 219 944	21 051+	0,7+	
POLEN	194 263	165 527	161 615	1 054 305	1 466 467	412 162+	39,1+	
SCHWEDEN	248 038	350 145	355 060	2 455 466	2 814 277	358 811+	14,6+	
SOWJETUNION	356 043	413 317	308 410	2 610 183	3 240 532	630 349+	24,1+	
SPANIEN	95 794	48 614	146 060	528 450	496 944	31 506-	6,0-	
VEREINIGTE STAATEN	72 145	205 121	58 487	1 179 665	810 863	368 802-	31,3-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	47 952	75 088	32 015	407 619	422 041	14 422+	3,5+	
UEBRIGE FLAGGEN	474 554	876 931	670 448	5 561 120	7 135 671	1 574 551+	28,3+	
INSGESAMT	6 279 438	7 105 807	6 460 432	52 841 718	56 749 481	3 907 763+	7,4+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 793 224	2 763 485	2 933 602	20 244 781	21 109 376	864 595+	4,3+	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	713 796	653 947	692 387	5 774 763	5 586 032	188 731-	3,3-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	25 436	24 303	31 337	190 488	191 674	1 186+	0,6+	
FREMDE FLAGGEN	2 537 963	2 702 262	2 550 817	21 309 675	22 268 937	959 262+	4,5+	
BELGIEN	15 449	7 810	26 969	166 064	153 739	12 325-	7,4-	
BRASIL IEN	3 367	8 059	6 311	38 183	36 091	2 092-	5,5-	
DAENEMARK	185 600	213 065	238 029	1 588 667	1 949 249	360 582+	22,7+	
FINNLAND	53 534	42 201	32 516	508 276	373 318	134 958-	26,6-	
FRANKREICH	14 515	33 751	48 514	248 108	330 556	82 448+	33,2+	
GRIECHENLAND	139 862	212 696	112 944	1 379 849	1 504 060	124 211+	9,0+	
GROSSBRITANNIEN	195 330	224 077	165 862	1 533 689	1 554 837	21 148+	1,4+	
INDIEN	31 759	68 781	-	238 256	263 154	24 898+	10,5+	
ITALIEN	5 706	5 415	7 960	48 202	77 261	29 059+	60,3+	
JAPAN	43 866	53 374	40 288	456 730	378 178	78 552-	17,2-	
LIBERIA	199 158	252 578	140 516	1 307 619	1 671 697	364 078+	27,8+	
NIEDERLANDE	111 958	103 647	123 626	851 058	840 338	10 720-	1,3-	
NORWEGEN	141 608	125 568	117 056	1 232 960	1 039 217	193 743-	15,7-	
PANAMA	205 261	117 210	171 193	1 290 893	1 251 927	38 966-	3,0-	
POLEN	72 024	50 430	80 494	540 713	538 036	2 677-	0,5-	
SCHWEDEN	242 600	199 682	274 620	1 643 070	1 803 002	159 932+	9,7+	
SOWJETUNION	177 014	236 420	236 724	3 045 387	2 901 107	144 280-	4,7-	
SPANIEN	145 506	43 022	50 244	355 257	216 853	138 404-	39,0-	
VEREINIGTE STAATEN	56 480	75 423	80 104	452 304	567 920	115 616+	25,6+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	44 965	69 215	84 024	730 912	615 979	114 933-	15,7-	
UEBRIGE FLAGGEN	452 401	559 838	512 823	3 653 478	4 202 418	548 940+	15,0+	
INSGESAMT	3 277 195	3 380 512	3 274 541	27 274 926	28 046 643	771 717+	2,8+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 390 020	1 457 311	1 421 237	11 651 939	12 033 802	381 863+	3,3+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1984 GEGEN 1983		
	1983	1984	1984	1983	1984			
	TONNEN							0/0
LUEBECK	569 304	629 620	663 842	5 036 791	5 583 323	546 532+	10,9+	
MASSENGUT	116 707	178 252	151 616	1 112 444	1 134 148	21 704+	2,0+	
SACK-/STUECKGUT	452 597	451 368	512 226	3 924 347	4 449 175	524 828+	13,4+	
KIEL	119 926	126 300	107 112	984 825	1 117 161	132 336+	13,4+	
MASSENGUT	58 784	69 138	48 823	546 401	521 611	24 790-	4,5-	
SACK-/STUECKGUT	61 142	57 162	58 289	438 424	595 550	157 126+	35,8+	
FLENSBURG	64 702	53 143	55 285	470 963	494 640	23 677+	5,0+	
MASSENGUT	63 453	50 350	52 874	449 102	476 788	27 686+	6,2+	
SACK-/STUECKGUT	1 249	2 793	2 411	21 861	17 852	4 009-	18,3-	
BRUNSBUETTEL	396 388	527 371	432 904	3 291 003	3 325 903	34 900+	1,1+	
MASSENGUT	383 589	516 562	429 914	3 200 746	3 216 663	15 917+	0,5+	
SACK-/STUECKGUT	12 799	10 809	2 990	90 257	109 240	18 983+	21,0+	
HAMBURG	3 260 123	3 977 571	3 672 001	32 724 364	33 191 528	467 164+	1,4+	
MASSENGUT	1 939 774	2 456 342	2 256 749	21 397 701	21 078 212	319 489-	1,5-	
SACK-/STUECKGUT	1 320 349	1 521 229	1 415 252	11 326 663	12 113 316	786 653+	6,9+	
BREMISCHE HAEFEN	2 421 353	2 130 910	2 491 424	16 445 558	17 333 453	887 895+	5,4+	
MASSENGUT	1 244 669	744 097	1 091 398	6 868 077	6 619 612	248 465-	3,6-	
SACK-/STUECKGUT	1 176 684	1 386 813	1 400 026	9 577 481	10 713 841	1 136 360+	11,9+	
BRAKE	232 272	232 821	253 477	2 078 217	2 517 747	439 530+	21,1+	
MASSENGUT	140 342	143 545	142 319	1 423 909	1 620 355	196 446+	13,8+	
SACK-/STUECKGUT	91 930	89 276	111 158	654 308	897 392	243 084+	37,2+	
NORDENHAM	298 931	134 534	167 236	2 196 085	1 667 957	528 128-	24,1-	
MASSENGUT	271 564	126 776	132 015	1 950 820	1 449 255	501 565-	25,7-	
SACK-/STUECKGUT	27 367	7 758	35 221	245 265	218 702	26 563-	10,8-	
WILHELMSHAVEN	1 920 722	1 934 162	1 196 770	13 752 786	14 639 543	886 757+	6,4+	
MASSENGUT	1 920 367	1 932 333	1 195 333	13 734 994	14 623 173	888 179+	6,5+	
SACK-/STUECKGUT	355	1 829	1 437	17 792	16 370	1 422-	8,0-	
EMDEN	291 081	299 611	270 931	1 967 707	2 370 274	402 567+	20,5+	
MASSENGUT	253 229	262 467	225 323	1 659 997	1 998 424	338 427+	20,4+	
SACK-/STUECKGUT	37 852	37 144	45 608	307 710	371 850	64 140+	20,8+	
PUTTGARDEN	233 457	197 267	228 665	1 909 447	2 110 459	201 012+	10,5+	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	233 457	197 267	228 665	1 909 447	2 110 459	201 012+	10,5+	
UEBRIGE HAEFEN	589 376	853 324	865 711	4 925 427	5 446 014	520 587+	10,6+	
MASSENGUT	494 644	698 248	741 217	4 226 475	4 599 156	372 681+	8,8+	
SACK-/STUECKGUT	94 732	155 076	124 494	698 952	846 858	147 906+	21,2+	

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	August 1983	Juli 1984	August 1984	Januar - August			
				1983	1984	Januar - August 1984 gegenüber 1983	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 997	3 825	4 176	32 721	33 614	+ 893	+ 2,7
1 000 NRT	3 778	3 949	4 138	33 627	34 797	+ 1 170	+ 3,5
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 617	3 509	3 792	29 570	30 162	+ 592	+ 2,0
1 000 NRT	3 689	3 889	4 054	33 041	34 207	+ 1 166	+ 3,5
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 373	4 573	4 885	38 239	41 480	+ 3 241	+ 8,5
Richtung West-Ost ...	1 744	1 644	2 053	15 616	15 907	+ 291	+ 1,9
Richtung Ost-West ...	2 629	2 929	2 831	22 622	25 573	+ 2 951	+ 13,0

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1983		Juli 1984		August 1984	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 390	6 308 017	1 361	5 597 639	1 363	5 643 704
Schiffe für Personenbe- förderung	147	125 840	146	105 041	146	105 041
Trockenfrachtschiffe	1 093	4 075 232	1 069	3 860 879	1 071	3 906 944
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährrschiffe 1)	64	242 953	63	264 392	63	264 392
Andere Trockenfracht- schiffe	1 029	3 832 279	1 006	3 596 487	1 008	3 642 552
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	841	1 058 309	821	1 006 524	823	1 051 785
Kühlschiffe	3	25 851	5	41 919	5	41 919
Containerschiffe	121	1 772 198	122	1 747 573	122	1 748 377
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	58 841	5	81 369	5	81 369
Spezialtransport- schiffe	33	34 139	31	32 711	31	32 711
Massengutschiffe 2) .	27	882 941	22	686 391	22	686 391
Tankschiffe	150	2 106 945	146	1 631 719	146	1 631 719
dar. Mineralöltanker	59	1 786 896	54	1 307 835	54	1 307 835
Seefischereifahrzeuge	89	63 362	87	59 810	86	57 994
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	43	9 977	44	10 260	44	10 260
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	448	314 163	445	314 990	442	311 574
Insgesamt ...	1 970	6 695 519	1 937	5 982 700	1 935	6 023 533

1) Darunter 3 Eisenbahnfährrschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1984 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				AUGUST	1984
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 317	5 391	2 135	5 334	191	74	83	53	2 508	5 466	17 404	37 721
LUEBECK	483	1 818	472	1 810	55	45	45	41	538	1 863	3 993	12 443
PUTTGARDEN	1 064	2 621	1 064	2 621	-	-	-	-	1 064	2 621	7 297	17 712
KIEL	240	631	226	629	7	4	5	4	247	635	1 787	5 314
RENSBURG	39	19	29	14	2	0	2	0	41	19	294	137
FLENSBURG	49	23	24	15	6	1	1	0	55	24	509	201
UEBRIGE HAEFEN	442	279	320	245	121	24	30	7	563	303	3 524	1 914
NORDSEEHAEFEN	7 612	9 951	1 965	8 070	862	2 300	531	1 912	8 474	12 251	52 952	94 664
BRUNSBUETTEL	58	155	45	153	32	30	21	27	90	185	626	1 794
HAMBURG	946	3 545	847	3 518	309	983	240	913	1 255	4 529	9 282	37 708
CUXHAVEN	77	148	45	68	11	2	-	-	88	150	628	851
BREM. HAEFEN 1)	671	3 126	542	2 968	259	964	169	747	930	4 089	6 642	29 503
BREMEN STADT	362	792	277	745	210	642	141	489	572	1 434	4 063	10 786
BREMERHAVEN	327	2 340	283	2 230	49	321	28	257	376	2 662	2 712	18 761
BRAKE	35	174	29	172	30	84	20	69	65	257	646	2 334
NORDENHAM	34	113	27	105	8	17	4	11	42	130	453	1 274
WILHELMSHAVEN	83	683	52	657	27	33	8	8	110	716	825	8 284
EMDEN	187	166	22	82	49	117	37	100	236	282	1 506	2 264
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW. -HOLST.	1 980	804	271	227	84	13	1	0	2 064	817	11 675	4 490
NIEDERSACHSEN	3 523	1 032	67	113	53	58	31	36	3 576	1 090	20 536	6 118
INSGESAMT	9 929	15 342	4 100	13 404	1 053	2 375	614	1 965	10 982	17 717	X	X
JANUAR-AUG. 1984	62 475	113 444	29 641	102 871	7 881	18 941	4 917	15 667	X	X	70 356	132 385
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 317	5 330	2 067	5 272	199	126	143	100	2 516	5 456	17 373	37 675
LUEBECK	492	1 797	490	1 797	46	50	36	43	538	1 847	3 992	12 420
PUTTGARDEN	1 064	2 621	1 064	2 621	-	-	-	-	1 064	2 621	7 295	17 706
KIEL	192	609	189	608	52	31	40	23	244	640	1 768	5 300
RENSBURG	3	0	2	0	37	18	24	14	40	19	265	130
FLENSBURG	8	1	1	0	48	23	34	16	56	24	502	199
UEBRIGE HAEFEN	558	301	321	245	16	4	9	3	574	305	3 551	1 919
NORDSEEHAEFEN	7 430	8 838	1 855	6 999	1 001	3 256	604	2 798	8 431	12 094	52 883	93 602
BRUNSBUETTEL	54	36	26	30	28	116	16	85	82	152	617	1 671
HAMBURG	843	3 368	774	3 347	404	1 163	284	1 043	1 247	4 531	9 402	37 856
CUXHAVEN	67	138	26	57	16	10	12	8	83	148	563	836
BREM. HAEFEN 1)	650	3 187	598	3 110	253	904	169	812	903	4 091	6 629	29 463
BREMEN STADT	382	1 056	369	1 052	168	347	105	272	550	1 402	4 060	10 822
BREMERHAVEN	281	2 136	242	2 063	85	557	64	540	366	2 693	2 658	18 683
BRAKE	57	92	51	91	27	169	16	163	84	261	762	2 016
NORDENHAM	22	43	14	41	24	53	12	32	46	96	500	943
WILHELMSHAVEN	62	77	8	11	48	639	35	478	110	716	825	8 284
EMDEN	218	207	49	117	19	96	12	91	237	306	1 502	2 259
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW. -HOLST.	1 938	703	230	126	110	16	20	5	2 048	719	11 530	4 145
NIEDERSACHSEN	3 506	981	66	63	72	89	28	81	3 578	1 070	20 464	6 087
INSGESAMT	9 747	14 168	3 922	12 271	1 200	3 383	747	2 897	10 947	17 550	X	X
JANUAR-AUG. 1984	61 413	101 672	28 772	91 140	8 843	29 605	5 584	25 472	X	X	70 256	131 277

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1984 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				AUGUST	1984
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	7 463 27	4 586 58	1 658 27	2 713 58	483 19	214 67	142 16	107 63	7 946 46	4 800 125	47 955 306	31 879 818
FREMDE FLAGGEN	2 283	9 601	2 259	9 536	514	1 829	419	1 531	2 797	11 430	20 613	88 436
BELGIEN	10	193	10	193	3	19	3	19	13	212	68	1 019
BRASILIIEN	12	50	12	50	2	16	1	6	14	66	89	688
DAENEMARK	1 082	2 754	1 081	2 754	50	22	47	22	1 132	2 777	7 593	19 036
FINNLAND	57	267	56	266	3	3	2	3	60	271	591	2 444
FRANKREICH	16	158	16	158	4	13	4	13	20	171	169	1 688
GRIECHENLAND	23	224	23	224	26	207	23	179	49	430	387	4 042
GROSSBRITANNIEN	99	1 096	99	1 096	33	71	29	68	132	1 166	993	6 999
INDIEN	-	-	-	-	1	19	1	19	1	19	48	412
ITALIEN	1	7	1	7	4	23	4	23	5	30	32	334
JAPAN	14	204	14	204	8	71	7	63	22	274	190	2 494
LIBERIA	43	629	43	629	17	132	13	113	60	762	484	7 041
NIEDERLANDE	89	232	84	195	45	87	30	71	134	320	935	2 707
NORWEGEN	115	530	115	530	14	42	11	23	129	572	1 159	5 337
PANAMA	68	264	66	260	42	157	31	138	110	421	868	3 782
POLEN	62	268	62	268	18	86	16	60	80	353	601	2 435
SCHWEDEN	208	747	202	742	61	127	46	115	269	874	2 032	6 182
SOWJETUNION	93	304	92	302	84	232	70	191	174	537	1 465	4 608
SPANIEN	25	109	25	109	3	15	3	15	26	124	180	518
VER. STAATEN	22	285	19	284	2	1	-	-	24	286	175	2 443
VOLKSREP. CHINA	14	107	14	107	5	24	2	9	19	131	170	1 183
UEBRIGE FLAGGEN	230	1 171	225	1 157	92	464	76	382	322	1 635	2 384	13 043
INSGESAMT	9 773	14 245	3 944	12 307	1 016	2 110	577	1 701	10 789	16 355	X	X
DAR. EUROP. GEM.	8 790	9 283	2 979	7 373	649	1 656	282	501	9 439	9 939	58 178	67 815
JANUAR-AUG. 1984	61 288	104 232	28 454	93 659	7 586	16 901	4 622	13 627	X	X	68 874	121 133
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	7 351 24	4 500 65	1 542 24	2 629 65	587 17	379 33	224 16	285 33	7 938 41	4 879 98	47 900 301	32 017 795
FREMDE FLAGGEN	2 174	8 392	2 158	8 366	580	2 903	491	2 511	2 754	11 295	20 397	87 417
BELGIEN	11	161	11	161	-	-	-	-	11	161	66	1 029
BRASILIIEN	7	25	7	25	3	21	3	21	10	46	86	646
DAENEMARK	1 071	2 662	1 071	2 662	55	92	47	82	1 126	2 754	7 570	18 964
FINNLAND	52	221	52	221	8	51	7	48	60	272	589	2 436
FRANKREICH	15	126	15	126	5	57	4	55	20	182	158	1 549
GRIECHENLAND	25	178	25	178	13	181	12	174	38	359	367	3 834
GROSSBRITANNIEN	73	518	73	518	49	462	39	374	122	980	966	6 732
INDIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	424
ITALIEN	3	20	3	20	1	7	-	-	4	27	34	348
JAPAN	12	172	12	172	11	121	11	121	23	293	188	2 516
LIBERIA	29	245	29	245	31	553	27	459	60	797	475	6 875
NIEDERLANDE	72	276	72	276	67	113	57	83	139	389	927	2 726
NORWEGEN	70	413	70	413	59	161	49	134	129	575	1 149	5 323
PANAMA	71	260	68	254	40	155	35	151	111	416	865	3 796
POLEN	44	240	44	240	32	78	31	77	76	318	592	2 304
SCHWEDEN	203	700	196	692	59	184	42	158	262	884	2 002	6 163
SOWJETUNION	118	422	118	422	56	146	50	133	174	567	1 456	4 651
SPANIEN	14	39	14	39	14	79	14	79	28	119	178	513
VER. STAATEN	21	288	19	287	-	-	-	-	21	288	179	2 438
VOLKSREP. CHINA	15	96	15	96	8	77	7	68	23	173	160	1 144
UEBRIGE FLAGGEN	248	1 331	244	1 320	69	364	56	293	317	1 695	2 338	13 005
INSGESAMT	9 549	12 957	3 724	11 061	1 184	3 314	731	2 829	10 733	16 272	X	X
DAR. EUROP. GEM.	8 624	8 442	2 815	6 572	783	1 333	387	1 095	9 407	9 775	58 034	67 313
JANUAR-AUG. 1984	59 886	91 166	27 245	80 634	8 712	29 065	5 453	24 932	X	X	68 598	120 230

4 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM AUGUST 1984 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS		
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	AUG.	1984
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	HAEFEN			
	ZUSAMMEN									
EMPfang										
OSTSEEHAEFEN	48 708	1 869	8 662	594 009	589 887	4 122	651 379	5 687 500		
LUEBECK	21 108	609	1 020	354 637	350 515	4 122	376 765	3 089 087		
PUTTGARDEN	-	-	-	82 619	82 619	-	82 619	917 546		
KIEL	5 691	-	7 642	69 581	69 581	-	82 914	830 350		
RENSBURG	6 759	1 260	-	38 524	38 524	-	45 283	303 709		
FLENSBURG	13 298	-	-	39 057	39 057	-	52 355	458 867		
UEBRIGE HAEFEN	1 852	-	-	9 591	9 591	-	11 443	87 941		
NORDSEEHAEFEN	295 128	2 749	50 995	5 806 766	2 914 511	2 892 255	6 152 889	53 576 938		
BRUNSBUETTEL	3 976	-	20 516	330 452	222 534	107 918	354 944	2 722 147		
HAMBURG	71 622	-	4 093	2 243 617	1 276 337	967 280	2 319 332	20 685 862		
CUXHAVEN	27	27	-	33 819	33 819	-	33 846	221 990		
BREMISCHE HAEFEN	130 199	-	19 812	1 296 242	573 908	722 334	1 446 253	9 799 190		
BREMEN STADT	120 977	-	-	556 184	402 415	153 769	677 161	4 958 986		
BREMERHAVEN	9 222	-	19 812	740 058	171 493	568 565	769 092	4 840 204		
BRAKE	3 933	-	-	147 721	22 612	125 109	151 654	1 485 294		
NORDENHAM	19 353	-	6 574	109 742	46 587	63 155	135 669	1 467 304		
WILHELMSHAVEN	-	-	-	1 097 437	588 540	508 897	1 097 437	12 916 570		
EMDEN	9 673	-	-	123 760	25 104	98 656	133 433	1 173 062		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	39 078	712	-	173 841	57 952	115 889	212 919	1 088 459		
NIEDERSACHSEN	17 267	2 010	-	250 135	67 118	183 017	267 402	2 017 060		
INSGESAMT	343 836	4 618	59 657	6 400 775	3 504 398	2 896 377	6 804 268		X	
JANUAR-AUGUST 1984	2 514 957	41 296	371 631	56 377 850	30 636 045	25 741 805		X	59 264 438	
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN	64 573	3 760	2 298	463 965	463 965	-	530 836	4 281 160		
LUEBECK	973	-	2 298	283 806	283 806	-	287 077	2 494 236		
PUTTGARDEN	-	-	-	146 046	146 046	-	146 046	1 192 913		
KIEL	1 033	470	-	23 165	23 165	-	24 198	286 811		
RENSBURG	250	250	-	734	734	-	984	21 599		
FLENSBURG	2 647	-	-	283	283	-	2 930	35 773		
UEBRIGE HAEFEN	59 670	3 040	-	9 931	9 931	-	69 601	249 828		
NORDSEEHAEFEN	261 976	250	-	2 808 278	1 203 796	1 604 482	3 070 254	26 252 404		
BRUNSBUETTEL	16 395	-	-	61 565	44 765	16 800	77 960	603 756		
HAMBURG	65 634	-	-	1 287 035	472 994	814 041	1 352 669	12 505 666		
CUXHAVEN	1 895	-	-	11 666	11 666	-	13 561	88 947		
BREMISCHE HAEFEN	11 627	-	-	1 033 544	396 028	637 516	1 045 171	7 534 263		
BREMEN STADT	10 153	-	-	626 570	359 150	267 420	636 723	4 553 710		
BREMERHAVEN	1 474	-	-	406 974	36 878	370 096	408 448	2 980 553		
BRAKE	1 910	-	-	99 913	58 379	41 534	101 823	1 032 453		
NORDENHAM	4 535	-	-	27 032	18 636	8 396	31 567	200 653		
WILHELMSHAVEN	82 540	-	-	16 793	10 730	6 063	99 333	1 722 973		
EMDEN	22 580	-	-	114 918	92 204	22 714	137 498	1 197 212		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	40 840	-	-	14 576	14 576	-	55 416	242 620		
NIEDERSACHSEN	14 020	250	-	141 236	83 818	57 418	155 256	1 123 861		
INSGESAMT	326 549	4 010	2 298	3 272 243	1 667 761	1 604 482	3 601 090		X	
JANUAR-AUGUST 1984	2 486 921	40 137	21 908	28 024 735	14 860 916	13 163 819		X	30 533 564	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM AUGUST 1984 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN {OST}	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	AUG.	1984
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								HAEFEN
EMPfang									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	285 645	3 509	17 580	890 179	721 302	168 877	1 193 404	9 666 795	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	450	25 829	14 495	11 334	26 279	216 923	
FREMDE FLAGGEN	58 191	1 109	41 627	5 484 767	2 768 601	2 716 166	5 584 585	49 380 720	
BELGIEN	-	-	-	99 872	848	99 024	99 872	241 442	
BRASILIEN	-	-	-	53 011	-	53 011	53 011	823 655	
DAENEMARK	353	-	2 612	238 128	154 223	83 905	241 093	1 866 067	
FINNLAND	1 024	-	-	166 803	165 705	1 098	167 827	2 125 081	
FRANKREICH	-	-	-	128 723	27 100	101 623	128 723	559 710	
GRIECHENLAND	15	-	-	307 378	104 457	202 921	307 373	3 301 991	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	888 906	443 077	445 829	888 906	5 509 603	
INDIEN	-	-	-	-	-	-	-	132 419	
ITALIEN	-	-	-	19 420	-	19 420	19 420	308 844	
JAPAN	-	-	-	171 160	-	171 160	171 160	1 440 428	
LIBERIA	122	-	-	733 098	270 366	462 732	733 220	7 757 083	
NIEDERLANDE	1 615	1 109	-	272 948	242 643	30 305	274 563	1 663 151	
NORWEGEN	-	-	6 574	324 388	169 521	154 867	330 962	3 712 177	
PANAMA	8 040	-	-	381 278	200 198	181 080	389 318	3 249 699	
POLEN	-	-	-	161 615	129 905	31 710	161 615	1 467 203	
SCHWEDEN	14 537	-	29 579	325 481	303 969	21 512	369 597	2 881 808	
SOWJETUNION	2 150	-	2 862	305 548	272 869	32 679	310 560	3 245 419	
SPANIEN	-	-	-	146 060	57 799	88 261	146 060	504 144	
VEREINIGTE STAATEN	1 055	-	-	58 487	2 665	55 822	59 542	815 250	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	32 015	-	32 015	32 015	422 041	
UEBRIGE FLAGGEN	29 280	-	-	670 448	223 256	447 192	699 728	7 353 505	
INSGESAMT	343 836	4 618	59 657	6 400 775	3 504 398	2 896 377	6 804 268	X	
DAR. EG-LAENDER	267 628	4 618	20 192	2 913 410	1 704 954	1 208 456	3 221 230	23 269 088	
JANUAR-AUGUST 1984	2 514 957	41 296	371 631	56 377 850	30 636 045	25 741 805	X	59 264 438	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	251 108	4 010	-	692 387	507 900	184 487	943 495	7 626 780	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	31 337	8 808	22 529	31 337	192 168	
FREMDE FLAGGEN	75 441	-	2 298	2 548 519	1 151 053	1 397 466	2 626 258	22 714 616	
BELGIEN	-	-	-	26 969	19	26 960	26 969	153 739	
BRASILIEN	-	-	2 298	4 013	-	4 013	6 311	36 091	
DAENEMARK	-	-	-	238 029	197 091	40 938	238 029	1 950 003	
FINNLAND	-	-	-	32 516	30 373	2 143	32 516	373 553	
FRANKREICH	-	-	-	48 514	13 637	34 877	48 514	330 556	
GRIECHENLAND	-	-	-	112 944	26 164	86 780	112 944	1 523 811	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	165 862	66 116	99 746	165 862	1 559 018	
INDIEN	-	-	-	-	-	-	-	263 154	
ITALIEN	-	-	-	7 960	1 755	6 205	7 960	77 261	
JAPAN	-	-	-	40 288	4 824	35 464	40 288	378 178	
LIBERIA	-	-	-	140 516	26 305	114 211	140 516	1 686 095	
NIEDERLANDE	-	-	-	123 626	79 308	44 318	123 626	855 106	
NORWEGEN	-	-	-	117 056	59 089	57 967	117 056	1 062 647	
PANAMA	15 590	-	-	171 193	30 414	140 779	186 783	1 283 168	
POLEN	-	-	-	80 494	27 919	52 575	80 494	538 181	
SCHWEDEN	19 100	-	-	274 620	213 818	60 802	293 720	1 878 133	
SOWJETUNION	-	-	-	236 724	190 053	46 671	236 724	2 907 127	
SPANIEN	-	-	-	50 244	43 025	7 219	50 244	223 979	
VEREINIGTE STAATEN	911	-	-	80 104	43	80 061	81 015	575 849	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	84 024	-	84 024	84 024	615 979	
UEBRIGE FLAGGEN	39 840	-	-	512 823	141 100	371 723	552 663	4 442 988	
INSGESAMT	326 549	4 010	2 298	3 272 243	1 667 761	1 604 482	3 601 090	X	
DAR. EG-LAENDER	251 108	4 010	-	1 421 237	896 936	524 301	1 672 345	14 114 004	
JANUAR-AUGUST 1984	2 486 921	40 137	21 908	28 024 735	14 860 916	13 163 819	X	30 533 564	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM AUGUST 1984 NACH QUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	QUETERABTEILUNG --- QUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG					JAN. BIS		
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			AUG. 1984			
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN {OST}	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	INSGESAMT	1984
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	63 600	-	1 020	452 868	178 846	274 022	517 488	4 648 920
00	LEBENDE TIERE	401	-	-	98	98	-	499	3 257
01	GETREIDE	61 500	-	-	192 237	99 319	92 918	253 737	1 808 702
02	KARTOFFELN	4	-	-	34	34	-	38	6 393
03	FRUECHTE, GEMUESE	207	-	-	70 095	2 495	67 600	70 302	863 001
04	TEXTILE ROHSTOFFE	5	-	-	30 051	1 795	28 256	30 056	344 912
05	HOLZ UND KORK	618	-	1 020	122 080	71 114	50 966	123 718	1 240 728
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	865	-	-	38 273	3 991	34 282	39 138	381 927
	AND. NAHRUNGSMITTEL	45 970	500	-	633 844	225 650	408 194	679 814	6 492 451
11	ZUCKER	-	-	-	20 921	131	20 790	20 921	237 119
12	GETRAENKE	754	-	-	14 652	12 353	2 299	15 406	127 830
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 147	-	-	90 887	5 189	85 698	92 034	847 254
14	FLEISCH, EIER, MILCH	272	-	-	52 531	28 646	23 885	52 803	350 503
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	437	-	-	56 685	19 456	37 229	57 122	468 456
17	FUTTERMITTEL	9 346	500	-	220 204	65 242	154 962	229 550	2 988 797
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	34 014	-	-	177 964	94 633	83 331	211 978	1 472 492
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	42 963	212	-	432 434	134 789	297 645	475 397	3 430 149
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	42 673	-	-	429 855	132 241	297 614	472 528	3 379 168
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	76	-	-	262	249	13	338	22 936
23	KOKS	214	212	-	2 317	2 299	18	2 531	28 045
	MINERALOELERZGN. U. AE.	126 593	-	56 345	2 225 386	1 667 697	557 689	2 408 324	23 024 503
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 262 681	775 143	487 538	1 262 681	15 506 516
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	126 445	-	56 345	901 972	856 392	45 580	1 084 762	6 958 821
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	56	-	-	3 680	3 677	3	3 736	80 107
34	MINERALOELERZGN. ANG.	92	-	-	57 053	32 485	24 568	57 145	479 059
	ERZE, METALLABFAELLE	7 958	-	-	1 156 079	254 515	901 564	1 164 037	9 208 248
41	EISENERZE	-	-	-	730 704	174 357	556 347	730 704	6 198 308
45	NE-METALLERZE	908	-	-	398 494	53 452	345 042	399 402	2 722 159
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	7 050	-	-	26 881	26 706	175	33 931	287 781
	EISEN, NE-METALLE	1 892	243	-	102 560	84 226	18 334	104 452	1 026 780
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	15 828	15 650	178	15 828	158 280
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	23 634	23 610	24	23 634	145 808
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	595	243	-	13 560	9 883	3 677	14 155	155 645
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	61	-	-	13 847	13 629	218	13 908	198 690
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1 231	-	-	3 756	3 111	645	4 987	52 790
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	5	-	-	31 935	18 343	13 592	31 940	315 567
	STEINE U. ERDEN	19 280	1 767	-	295 139	275 343	19 796	314 419	2 026 434
61	SAND, KIES, BIMS, TON	7 749	854	-	18 368	17 757	611	26 117	304 838
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1	-	-	20 641	20 633	8	20 642	142 147
63	AND. STEINE U. ERDEN	6 943	913	-	234 601	217 464	17 137	241 544	1 385 126
64	ZEMENT, KALK	497	-	-	7 495	7 486	9	7 992	49 519
65	GIPS	-	-	-	9	-	9	9	322
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	4 090	-	-	14 025	12 003	2 022	18 115	144 482
	DUENGEMITTEL	9 875	1 869	-	127 994	47 655	80 339	137 869	1 243 880
71	NAT. DUENGEMITTEL	521	-	-	62 378	12 851	49 527	62 899	615 807
72	CHEM. DUENGEMITTEL	9 354	1 869	-	65 616	34 804	30 812	74 970	628 073
	CHEM. ERZEUGNISSE	9 440	-	295	336 795	195 121	141 674	346 530	2 582 305
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	8 105	-	-	125 590	72 471	53 119	133 695	894 327
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	743	699	44	743	2 877
83	BENZOL, TEER U. AE.	5	-	-	1 641	1 624	17	1 646	26 299
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 306	-	-	174 810	95 657	79 153	176 116	1 305 333
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	24	-	295	34 011	24 670	9 341	34 330	353 469
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	2 302	-	1 993	406 427	265 784	140 643	410 722	3 636 940
91	FAHRZEUGE	16	-	26	43 321	16 020	27 301	43 363	328 708
92	LANDMASCHINEN	6	-	-	804	434	370	810	11 936
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	641	-	69	36 775	15 346	21 429	37 485	332 703
94	EBM-WAREN U. A.	870	-	1	13 267	5 813	7 454	14 138	131 376
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	15	-	1	6 196	2 670	3 526	6 212	68 756
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	460	-	5	38 207	4 002	34 205	38 672	327 682
97	SONSTIGE WAREN ANG.	294	-	1 891	267 857	221 499	46 358	270 042	2 435 779
	BES. TRANSPORTQUETER	13 963	27	4	231 249	174 772	56 477	245 216	1 943 828
	INSGESAMT	343 836	4 618	59 657	6 400 775	3 504 398	2 896 377	6 804 268	X
	JANUAR-AUGUST 1984	2 514 957	41 296	371 631	56 377 850	30 636 045	25 741 805	X	59 264 438

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM AUGUST 1984 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)	INSGESAMT AUG. 1984	
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	66 407	1 840	-	166 935	121 092	45 843	233 342	3 147 065
00	LEBENDE TIERE	817	-	-	14	14	-	831	9 521
01	GETREIDE	64 217	1 840	-	55 446	23 834	31 612	119 663	2 200 870
02	KARTOFFELN	15	-	-	306	306	-	321	46 749
03	FRUECHTE, GEMUESE	63	-	-	38 183	37 479	704	38 246	334 119
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	11 263	3 909	7 354	11 263	107 231
05	HOLZ UND KORK	468	-	-	45 859	44 897	962	46 327	335 927
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	827	-	-	15 864	10 653	5 211	16 691	112 648
	AND. NAHRUNGSMITTEL	50 490	1 200	-	345 520	153 914	191 606	396 010	2 897 435
11	ZUCKER	4	-	-	25 406	3 289	22 117	25 410	174 163
12	GETRAENKE	724	-	-	51 043	16 421	34 622	51 767	378 119
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	148	-	-	29 703	11 268	18 435	29 851	231 619
14	FLEISCH, EIER, MILCH	411	-	-	64 284	7 112	57 172	64 695	556 681
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	183	-	-	70 843	22 704	48 139	71 026	480 678
17	FUTTERMITTEL	8 336	-	-	62 105	55 858	6 247	70 441	751 230
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	40 684	1 200	-	42 136	37 262	4 874	82 820	324 945
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	42 752	-	-	143 068	135 175	7 893	185 820	1 277 513
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	42 674	-	-	23 102	21 401	1 701	65 776	456 551
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	76	-	-	2 581	69	2 512	2 657	17 994
23	KOKS	2	-	-	117 385	113 705	3 680	117 387	802 968
	MINERALOELERZGN. U. AE.	97 993	-	-	229 873	196 354	33 519	327 866	3 800 298
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	15 274
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	97 608	-	-	193 826	169 215	24 611	291 434	3 446 864
33	NATUR-, RAFFINIERLEGAS	-	-	-	251	202	49	251	22 434
34	MINERALOELERZGN. ANG.	385	-	-	35 796	26 937	8 859	36 181	315 726
	ERZE, METALLABFAELLE	12 728	-	-	8 775	6 129	2 646	21 503	147 532
41	EISENERZE	-	-	-	105	48	57	105	797
45	NE-METALLERZE	-	-	-	4 212	1 668	2 544	4 212	34 776
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	12 728	-	-	4 458	4 413	45	17 186	111 959
	EISEN, NE-METALLE	3 154	-	-	784 589	375 521	409 068	787 743	5 814 720
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	16 631	12 973	3 658	16 631	91 314
52	STAHLHALBZEUG	40	-	-	51 065	9 841	41 224	51 105	300 484
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	572	-	-	121 924	38 210	83 714	122 496	1 005 351
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	773	-	-	297 490	139 399	158 091	298 263	2 482 782
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	1 769	-	-	259 036	160 132	98 904	260 805	1 662 300
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	38 443	14 966	23 477	38 443	272 489
	STEINE U. ERDEN	22 765	-	-	136 803	67 091	69 712	159 568	1 200 990
61	SAND, KIES, BIMS, TON	11 607	-	-	8 102	5 794	2 308	19 709	134 586
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	42 557	34 506	8 051	42 557	301 152
63	AND. STEINE U. ERDEN	4 814	-	-	23 226	14 538	8 688	28 040	188 095
64	ZEMENT, KALK	322	-	-	25 286	2 976	22 310	25 608	214 943
65	GIPS	-	-	-	3 907	126	3 781	3 907	38 108
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	6 022	-	-	33 725	9 151	24 574	39 747	324 106
	DUENGEMITTEL	4 723	-	-	167 006	46 202	120 804	171 729	1 890 697
71	NAT. DUENGEMITTEL	426	-	-	765	760	5	1 191	18 176
72	CHEM. DUENGEMITTEL	4 297	-	-	166 241	45 442	120 799	170 538	1 872 521
	CHEM. ERZEUGNISSE	12 936	-	-	528 499	244 586	283 913	541 435	4 142 914
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	12 581	-	-	284 153	139 845	144 308	296 734	2 234 299
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	20 526	2 256	18 270	20 526	148 359
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	36 697	25 630	11 067	36 697	271 092
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	333	-	-	15 540	10 841	4 699	15 873	113 665
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	22	-	-	171 583	66 014	105 569	171 605	1 375 499
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	3 050	970	2 298	518 199	141 899	376 300	523 547	4 291 661
91	FAHRZEUGE	28	-	-	128 063	36 625	91 438	128 091	1 071 395
92	LANDMASCHINEN	5	-	-	9 011	2 422	6 589	9 016	80 184
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	9	-	2 298	150 332	31 353	118 979	152 639	1 264 284
94	EBM-WAREN U. A.	956	-	-	40 151	9 782	30 369	41 107	357 990
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	1 093	970	-	24 995	9 803	15 192	26 088	199 081
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	285	-	-	21 787	8 714	13 073	22 072	159 835
97	SONSTIGE WAREN ANG.	674	-	-	143 860	43 200	100 660	144 534	1 158 892
	BES. TRANSPORTGUETER	9 551	-	-	242 976	179 798	63 178	252 527	1 922 739
	INSGESAMT	326 549	4 010	2 298	3 272 243	1 667 761	1 604 482	3 601 090	X
	JANUAR-AUGUST 1984	2 486 921	40 137	21 908	28 024 735	14 860 916	13 163 819	X	30 533 564

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR AUGUST 1984	
		V	E	V	E	V	E	AUGUST 1984		BIS V	AUGUST 1984
								V	E		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	41 562	80 595	50 200	2 298	29 178	540 106	1 098 302	664 561	1 219 242	5 067 644	9 498 106
HAMBURG	-	62 939	71 622	-	4 093	1 287 035	2 243 617	1 349 974	2 319 332	12 577 235	20 685 862
NIEDERSACHSEN	24 698	121 415	26 305	-	6 574	411 558	1 762 614	557 671	1 820 191	5 390 933	19 287 755
BREMEN	-	12 881	130 199	-	19 812	1 033 544	1 296 242	1 046 425	1 446 253	7 529 528	9 799 190
UEBRIGE BUNDESLAENDER BUNDESGEBIET	X 66 260	3 756	3 260	.	.	.	.	3 756	3 260	36 397	33 662
		281 586	281 586	2 298	59 657	3 272 243	6 400 775	3 622 387	6 808 278	30 601 737	59 304 575

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

8 GUEETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR AUGUST 1984	
		V	E	V	E	V	E	AUGUST 1984		BIS V	AUGUST 1984
								V	E		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/DSTSEE	9 438	14 750	-	-	1 016	42 196	10 454	56 946	65 584	490 937
013	HUSUM/NORDSEE	35 226	28 425	-	-	13 927	23 599	49 153	52 024	188 871	305 947
014	ITZEHOE	23 905	14 629	-	20 516	62 214	480 694	86 119	515 839	635 844	3 504 659
015	KIEL	1 080	5 691	-	7 642	23 165	69 581	24 245	82 914	286 079	830 350
016	NEUMJENSTER	11 753	6 759	-	-	734	39 474	12 487	46 233	61 554	316 265
017	EUTIN	37 754	400	-	-	155 244	88 121	192 998	88 521	1 371 326	960 861
018	LUEBECK	3 001	21 108	2 298	1 020	283 806	354 637	289 105	376 765	2 458 386	3 089 087
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	122 157	91 762	2 298	29 178	540 106	1 098 302	664 561	1 219 242	5 067 644	9 498 106
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	62 939	71 622	-	4 093	1 287 035	2 243 617	1 349 974	2 319 332	12 577 235	20 685 862
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	2 765	766	-	-	132 469	242 077	135 234	242 843	960 733	1 689 561
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	619	750	-	-	-	-	619	750	2 280	5 320
	ZUSAMMEN	3 384	1 516	-	-	132 469	242 077	135 853	243 593	963 013	1 694 881
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	27 577	17 244	-	-	116 158	137 729	143 735	154 973	1 244 260	1 378 043
042	OLDENBURG	114 040	32 243	-	6 574	158 127	1 368 654	272 167	1 407 471	3 146 542	16 116 755
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	869	-	-	-	4 804	14 154	5 673	14 154	34 749	97 616
	ZUSAMMEN	142 486	49 487	-	6 574	279 089	1 520 537	421 575	1 576 598	4 425 551	17 592 414
05	NIEDERSACHS. SUEDE-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	243	-	-	-	-	-	243	-	2 369	460
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	243	-	-	-	-	-	243	-	2 369	460
06	BREMEN										
061	BREMEN	12 455	120 977	-	-	626 570	556 184	639 025	677 161	4 557 647	4 958 986
062	BREMERHAVEN	426	9 222	-	19 812	406 974	740 058	407 400	769 092	2 971 881	4 840 204
	ZUSAMMEN	12 881	130 199	-	19 812	1 033 544	1 296 242	1 046 425	1 446 253	7 529 528	9 799 190
	UEBRIGE VB	3 756	3 260	.	.	.	.	3 756	3 260	36 397	33 662
	INSGESAMT	347 846	347 846	2 298	59 657	3 272 243	6 400 775	3 622 387	6 808 278	30 601 737	59 304 575

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT 0/0	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	15 195	9 872	117 108	12	5 323	35,0
	EMPFANG	17 897	12 237	159 822	13	5 660	31,6
AFRIKA	VERSAND	7 413	7 163	82 114	11	250	3,4
	EMPFANG	7 661	3 839	49 398	13	3 822	49,9
AMERIKA	VERSAND	23 345	22 665	309 507	14	680	2,9
	EMPFANG	18 572	10 766	126 397	12	7 806	42,0
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	15 680	15 345	212 379	14	335	2,1
	EMPFANG	13 393	7 544	84 034	11	5 849	43,7
KANADA	VERSAND	3 173	3 173	46 297	15	-	-
	EMPFANG	1 905	819	12 094	15	1 086	57,0
ASIEN	VERSAND	17 957	16 703	219 038	13	1 254	7,0
	EMPFANG	19 582	15 266	145 254	10	4 316	22,0
AUSTRALIEN	VERSAND	2 959	2 940	28 013	10	19	6
	EMPFANG	1 915	1 127	14 685	13	788	41,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	66 869	59 343	755 780	13	7 526	11,3
	EMPFANG	65 627	43 235	495 556	11	22 392	34,1
JANUAR - AUGUST 1984	VERSAND	516 531	450 531	5 719 796	13	66 000	12,8
	EMPFANG	497 725	355 558	4 244 962	12	142 167	28,6
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	6 874	4 990	60 274	12	1 884	27,4
	EMPFANG	7 740	4 802	70 041	15	2 938	38,0
AFRIKA	VERSAND	4 555	4 476	51 741	12	79	1,7
	EMPFANG	5 350	2 706	36 888	14	2 644	49,4
AMERIKA	VERSAND	4 474	4 262	53 537	13	212	4,7
	EMPFANG	4 889	2 542	33 548	13	2 347	48,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	962	946	12 834	14	16	1,7
	EMPFANG	1 621	489	6 992	14	1 132	69,8
KANADA	VERSAND	1 599	1 599	22 679	14	-	-
	EMPFANG	1 318	465	6 905	15	853	64,7
ASIEN	VERSAND	13 262	12 009	158 761	13	1 253	9,4
	EMPFANG	17 015	13 429	126 605	9	3 586	21,1
AUSTRALIEN	VERSAND	2 957	2 938	27 996	10	19	6
	EMPFANG	1 155	737	9 200	12	418	36,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	32 122	28 675	352 309	12	3 447	10,7
	EMPFANG	36 149	24 216	276 282	11	11 933	33,0
JANUAR - AUGUST 1984	VERSAND	262 621	226 832	2 797 241	12	35 789	13,6
	EMPFANG	282 126	205 692	2 425 817	12	76 434	27,1
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 929	2 576	34 331	13	2 353	47,7
	EMPFANG	6 299	4 855	76 365	16	1 444	22,9
AFRIKA	VERSAND	2 768	2 679	30 275	11	89	3,2
	EMPFANG	2 287	1 113	12 446	11	1 174	51,3
AMERIKA	VERSAND	18 618	18 399	255 958	14	219	1,2
	EMPFANG	13 163	7 704	86 789	11	5 459	41,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	14 465	14 395	199 533	14	70	5
	EMPFANG	11 252	6 535	70 982	11	4 717	41,9
KANADA	VERSAND	1 574	1 574	23 618	15	-	-
	EMPFANG	587	354	5 189	15	233	39,7
ASIEN	VERSAND	4 695	4 694	60 277	13	1	-
	EMPFANG	2 567	1 837	18 649	10	730	28,4
AUSTRALIEN	VERSAND	2	2	17	9	-	-
	EMPFANG	760	390	5 485	14	370	48,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	31 012	28 350	380 858	13	2 662	8,6
	EMPFANG	25 076	15 899	199 734	13	9 177	36,6
JANUAR - AUGUST 1984	VERSAND	225 004	206 379	2 722 193	13	18 625	8,3
	EMPFANG	189 261	128 689	1 667 076	13	60 572	32,0

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON					NACH VERKEHRS	
			PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	89 239	59 390	58 860	6 280	30 379	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	511 926	124 202	131 866	28 231	186 605	9 466	181 314	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	511 687	124 172	131 833	28 231	186 605	9 466	181 314	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	377 498	103 251	107 121	14 540	93 016	9 097	172 089	
5	UEBRIGES EUROPA	134 189	20 921	24 712	13 691	93 589	369	9 225	
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	11 647	3 471	3 424	861	6 070	-	-	
8	SCHWEDEN	95 826	13 564	16 934	11 238	77 328	-	-	
9	FINNLAND	26 062	3 441	3 860	1 576	10 031	369	9 225	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	239	30	33	-	-	-	-	
11	AFRIKA	30	12	12	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	137	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	13	12	13	-	-	-	-	
14	ASIEN	14	6	8	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	45	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	518 896	145 848	149 979	29 202	184 621	8 532	169 282	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	518 821	145 833	149 957	29 202	184 621	8 532	169 282	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	371 666	118 286	118 175	14 795	85 781	8 211	161 257	
21	UEBRIGES EUROPA	147 155	27 547	31 782	14 407	98 840	321	8 025	
22	DAR.: SOWJETUNION	219	2	3	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	12 973	5 053	5 127	749	5 436	-	-	
24	SCHWEDEN	107 932	18 309	21 663	12 250	84 688	-	-	
25	FINNLAND	25 237	3 650	4 378	1 405	8 701	321	8 025	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	75	15	22	-	-	-	-	
27	AFRIKA	1	1	1	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	53	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	4	3	4	-	-	-	-	
30	ASIEN	17	11	17	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	1 120 061	329 440	340 705	63 713	401 605	17 998	350 596	
								NACH	
								VER	
35	LUEBECK	171 812	24 854	31 119	18 480	128 572	369	9 225	
36	KIEL	27 392	14 058	14 235	1 375	10 135	-	-	
37	HAMBURG	5 669	1 771	1 602	98	633	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	307	-	-	-	-	-	-	
39	BREMEN STADT	129	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	178	-	-	-	-	-	-	
41	EMDEN	7 977	4 495	4 047	786	3 930	-	-	
42	PUTTGARDEN	286 319	70 200	70 486	7 838	43 744	9 097	172 089	
43	UEBRIGE HAEFEN	101 684	68 214	69 237	5 933	29 965	-	-	
44	ZUSAMMEN	601 160	183 592	190 726	34 510	216 979	9 466	181 314	
								EM	
45	LUEBECK	179 892	32 957	39 411	18 497	128 579	321	8 025	
46	KIEL	29 810	17 893	17 032	1 278	9 488	-	-	
47	HAMBURG	6 653	1 876	1 601	81	514	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	379	-	-	-	-	-	-	
49	BREMEN STADT	122	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	257	-	-	-	-	-	-	
51	EMDEN	7 988	4 496	4 048	788	3 940	-	-	
52	PUTTGARDEN	283 599	81 908	79 845	8 903	42 497	8 211	161 257	
53	UEBRIGE HAEFEN	99 814	66 108	66 902	5 935	29 982	-	-	
54	ZUSAMMEN	608 135	205 238	208 839	35 482	215 000	8 532	169 282	
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN	
								VER	
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	175 402	45 524	47 929	8 584	56 841	3 781	68 044	
56	DAENEMARK	254 444	66 010	69 186	10 795	69 993	5 685	113 270	
57	FINNLAND	12 133	3 680	4 094	946	6 373	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	6	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	8	7	8	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	11 644	3 469	3 421	861	6 070	-	-	
62	SCHWEDEN	38 326	4 704	6 362	4 483	30 218	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	19 963	808	866	2 562	17 110	-	-	
65	ZUSAMMEN	511 926	124 202	131 866	28 231	186 605	9 466	181 314	
								EM	
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	176 398	53 100	53 807	8 156	51 026	3 765	68 178	
67	DAENEMARK	246 390	77 401	78 234	10 776	64 062	4 767	101 104	
68	FINNLAND	12 919	3 805	4 467	978	6 298	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	72	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	12 976	5 055	5 130	749	5 436	-	-	
73	SCHWEDEN	51 704	5 467	7 041	6 152	42 988	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	18 437	1 020	1 100	2 391	14 811	-	-	
76	ZUSAMMEN	518 896	145 848	149 979	29 202	184 621	8 532	169 282	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM AUGUST 1984

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

BEZIEHUNGEN	ZUSAMMEN				DARVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.
	TRAILER		ANZAHL	TONNEN	BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
	ANZAHL	TONNEN			ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
-	-	453	1 237	235	709	218	528	-	-	-	-	-	90 476	1
2 249	12 141	66 869	190 432	59 343	168 166	7 526	22 266	41	5 782	33	3 191	-	711 331	2
2 215	11 935	15 195	43 737	9 872	27 492	5 323	16 245	-	-	-	-	-	555 424	3
910	5 272	7 307	21 532	4 358	12 527	2 949	9 005	-	-	-	-	-	399 030	4
1 305	6 663	7 888	22 205	5 514	14 965	2 374	7 240	-	-	-	-	-	156 394	5
-	-	420	1 224	416	1 207	4	17	-	-	-	-	-	1 224	6
277	2 153	1 497	4 455	652	1 780	845	2 675	-	-	-	-	-	16 102	7
231	1 564	2 683	7 636	1 686	4 724	997	2 912	-	-	-	-	-	103 462	8
797	2 946	1 750	5 042	1 432	4 075	318	967	-	-	-	-	-	31 104	9
34	206	51 674	146 695	49 471	140 674	2 203	6 021	41	5 782	33	3 191	-	155 907	10
3	18	7 413	17 345	7 163	16 761	250	584	2	430	1	215	-	18 020	11
23	137	18 853	63 506	18 518	62 531	335	975	39	5 352	32	2 976	-	71 971	12
-	-	4 492	10 886	4 147	10 092	345	794	-	-	-	-	-	10 899	13
1	6	17 957	47 619	16 703	44 027	1 254	3 592	-	-	-	-	-	47 633	14
7	45	2 959	7 339	2 940	7 263	19	76	-	-	-	-	-	7 384	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
2 719	15 014	65 627	184 451	43 235	120 868	22 392	63 583	27	3 674	13	2 184	-	709 205	18
2 710	14 961	17 897	52 688	12 237	35 949	5 660	16 739	-	-	-	-	-	571 509	19
994	6 453	9 617	29 916	5 819	18 497	3 798	11 419	-	-	-	-	-	401 582	20
1 716	8 508	8 280	22 772	6 418	17 452	1 862	5 320	-	-	-	-	-	169 927	21
36	216	135	317	135	317	-	-	-	-	-	-	-	536	22
299	2 410	1 710	4 640	1 261	3 098	449	1 542	-	-	-	-	-	17 613	23
245	1 581	2 245	6 657	2 051	6 151	194	506	-	-	-	-	-	114 589	24
1 099	4 133	1 612	4 520	1 406	3 911	206	609	-	-	-	-	-	29 757	25
9	53	47 730	131 763	30 998	84 919	16 732	46 844	27	3 674	13	2 184	-	137 696	26
-	-	7 661	17 812	3 839	8 607	3 822	9 205	4	860	-	-	-	18 673	27
9	53	15 298	51 451	8 363	29 562	6 935	21 889	23	2 814	13	2 184	-	56 502	28
-	-	3 274	7 936	2 403	5 668	871	2 268	-	-	-	-	-	7 940	29
-	-	19 582	50 154	15 266	38 552	4 316	11 602	-	-	-	-	-	50 171	30
-	-	1 915	4 410	1 127	2 530	788	1 880	-	-	-	-	-	4 410	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
4 968	27 155	132 949	376 120	102 813	289 743	30 136	86 377	68	9 456	46	5 375	-	1 511 012	34
HAEFEN														
SAND														
827	2 896	866	2 598	866	2 598	-	-	-	-	-	-	-	174 410	35
356	3 022	124	349	124	349	-	-	-	-	-	-	-	27 741	36
661	3 434	32 136	84 880	28 687	74 791	3 449	10 089	2	430	1	215	-	91 194	37
49	307	31 014	94 458	28 350	86 413	2 664	8 045	39	5 352	32	2 976	-	103 093	38
19	129	6 007	15 193	5 605	14 270	402	923	-	-	-	-	-	15 322	39
30	178	25 007	79 265	22 745	72 143	2 262	7 122	39	5 352	32	2 976	-	87 771	40
-	-	14	42	14	42	-	-	-	-	-	-	-	8 019	41
-	-	2 302	6 910	1 216	3 649	1 086	3 261	-	-	-	-	-	293 229	42
356	2 482	657	1 777	260	725	397	1 052	-	-	-	-	-	103 461	43
2 249	12 141	67 113	191 014	59 517	168 567	7 596	22 447	41	5 782	33	3 191	-	801 147	44
PFANG														
1 108	3 877	1 129	3 387	1 117	3 351	12	36	-	-	-	-	-	183 279	45
387	3 290	41	124	38	118	3	6	-	-	-	-	-	29 934	46
734	4 538	36 169	94 154	24 218	61 109	11 951	33 045	4	860	-	-	-	101 667	47
69	379	25 281	77 793	16 066	50 924	9 215	26 869	23	2 814	13	2 184	-	83 170	48
17	122	3 768	9 893	1 987	5 080	1 781	4 813	-	-	-	-	-	10 015	49
52	257	21 513	67 900	14 079	45 844	7 434	22 056	23	2 814	13	2 184	-	73 155	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 988	51
-	-	2 592	7 776	1 329	3 987	1 263	3 789	-	-	-	-	-	291 375	52
421	2 930	868	2 454	702	2 088	166	366	-	-	-	-	-	102 268	53
2 719	15 014	66 080	185 688	43 470	121 577	22 610	64 111	27	3 674	13	2 184	-	799 681	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
603	2 588	19 335	54 696	16 112	44 952	3 223	9 744	2	430	1	215	-	230 743	55
404	1 995	3 408	9 879	3 044	8 834	364	1 045	-	-	-	-	-	264 323	56
418	1 666	555	1 684	527	1 580	28	104	-	-	-	-	-	13 817	57
-	-	5 624	15 312	5 283	14 450	341	862	-	-	-	-	-	15 312	58
1	6	931	2 619	842	2 421	89	198	16	1 488	32	2 976	-	7 089	59
-	-	1 919	5 202	1 882	5 068	37	134	-	-	-	-	-	5 210	60
277	2 153	1 307	4 002	710	1 986	597	2 016	-	-	-	-	-	15 646	61
256	1 746	1 713	4 737	1 640	4 561	73	176	-	-	-	-	-	43 063	62
-	-	5 293	20 056	5 029	19 298	264	758	23	3 864	-	-	-	23 920	63
290	1 987	26 784	72 245	24 274	65 016	2 510	7 229	-	-	-	-	-	92 208	64
2 249	12 141	66 869	190 432	59 343	168 166	7 526	22 266	41	5 782	33	3 191	-	711 331	65
PFANG														
817	3 387	19 432	55 431	12 796	36 221	6 636	19 210	4	860	-	-	-	232 689	66
470	2 990	4 024	11 292	1 991	5 504	2 033	5 788	-	-	-	-	-	257 682	67
481	1 954	657	2 046	456	1 347	201	699	-	-	-	-	-	14 965	68
-	-	6 139	15 933	4 374	11 155	1 765	4 778	-	-	-	-	-	15 933	69
-	-	1 259	3 009	616	1 477	643	1 532	14	1 302	-	-	-	4 311	70
12	72	1 971	5 091	1 061	2 653	910	2 438	-	-	-	-	-	5 163	71
299	2 410	1 697	4 573	868	1 998	829	2 575	-	-	-	-	-	17 549	72
251	1 675	1 453	3 964	985	2 534	468	1 430	-	-	-	-	-	55 668	73
-	-	5 310	19 977	4 799	18 157	511	1 820	9	1 512	13	2 184	-	23 673	74
389	2 526	23 685	63 135	15 289	39 822	8 396	23 313	-	-	-	-	-	81 572	75
2 719	15 014	65 627	184 451	43 235	120 868	22 392	63 583	27	3 674	13	2 184	-	709 205	76

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBHAWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1984 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 792	4 054,5	7 056,6	1 911	1 938,9	3 374,9	1 881	2 115,5	3 681,7
darunter: Tanker	851	770,4	1 328,4	435	406,9	691,6	416	363,4	636,8
Binnenschiffe	496	143,0	225,0	257	74,1	117,2	239	68,9	107,9
Fischereifahrzeuge	31	23,6	52,0	13	7,6	16,8	18	16,0	35,2
Dienstfahrzeuge	6	1,7	5,4	3	0,6	2,0	3	1,1	3,4
Militärfahrzeuge	97	23,4	53,9	44	7,8	17,9	53	15,6	36,0
Spezialfahrzeuge	241	34,1	67,7	119	18,5	35,0	122	15,6	32,8
Sportfahrzeuge	9	0,7	1,6	3	0,1	0,0	6	0,6	1,4
Insgesamt ...	4 176	4 138,0	7 237,2	2 093	1 973,5	3 446,7	2 083	2 164,5	3 790,4
Januar - August 1984 ...	33 614	34 797,3	61 033,3	16 797	16 561,0	29 000,3	16 817	18 236,3	32 033,0
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 127	761,5	1 191,8	1 080	381,4	596,8	1 047	380,1	594,9
darunter: Tanker	591	245,4	382,6	305	124,8	193,9	286	120,7	188,7
Binnenschiffe	495	142,9	224,8	257	74,1	117,2	238	68,7	107,7
Fischereifahrzeuge	9	0,2	0,6	4	0,1	0,2	5	0,1	0,4
Dienstfahrzeuge	5	1,2	3,9	3	0,6	2,0	2	0,6	1,8
Militärfahrzeuge	82	19,4	44,9	37	5,0	12,4	45	14,4	32,5
Spezialfahrzeuge	218	18,5	41,7	108	9,5	21,1	110	9,0	20,6
Sportfahrzeuge	4	0,6	1,3	1	0,0	0,0	3	0,5	1,3
Zusammen ...	2 445	801,4	1 284,2	1 233	396,7	632,7	1 212	404,7	651,4
Januar - August 1984 ...	18 755	6 659,1	10 752,7	9 471	3 313,3	5 347,3	9 284	3 345,8	5 405,5
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	159	318,9	605,4	81	156,7	297,4	78	162,2	308,0
darunter: Tanker	10	16,5	52,6	4	5,8	18,4	6	10,7	34,1
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	159	318,9	605,4	81	156,7	297,4	78	162,2	308,0
Januar - August 1984 ...	1 350	2 547,3	4 757,7	674	1 221,0	2 300,3	676	1 326,2	2 457,4
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 506	2 974,1	5 259,4	750	1 400,8	2 480,6	756	1 573,3	2 778,7
darunter: Tanker	250	508,4	893,3	126	276,3	479,3	124	232,1	414,0
Binnenschiffe	1	0,2	0,2	-	-	-	1	0,2	0,2
Fischereifahrzeuge	22	23,4	51,3	9	7,5	16,6	13	15,9	34,8
Dienstfahrzeuge	1	0,6	1,6	-	-	-	1	0,6	1,6
Militärfahrzeuge	15	4,1	9,0	7	2,8	5,5	8	1,2	3,5
Spezialfahrzeuge	23	15,5	26,1	11	9,0	13,8	12	6,6	12,2
Sportfahrzeuge	5	0,1	0,2	2	0,1	0,1	3	0,1	0,1
Zusammen ...	1 572	3 017,7	5 347,6	779	1 420,2	2 516,6	793	1 597,6	2 831,0
Januar - August 1984 ...	13 509	25 591,0	45 523,0	6 652	12 026,7	21 352,8	6 857	13 564,2	24 170,2

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1984 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 127	761 514	1 485	549 296	1 389 668	642	212 218
Deutsche Demokratische Republik	159	318 879	135	259 703	282 834	24	59 176
Fremde Staaten	1 506	2 974 086	1 107	1 919 207	3 212 171	399	1 054 879
Ägypten	6	20 833	4	13 803	9 940	2	7 030
Belgien	5	6 784	5	6 784	8 945	-	-
Brasilien	9	50 616	8	47 689	33 452	1	2 927
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	122	55 792	71	31 799	68 119	51	23 993
Finnland	108	224 408	97	200 528	362 683	11	23 880
Frankreich	16	35 754	12	23 853	54 610	4	11 901
Griechenland	23	150 139	11	50 330	88 912	12	99 809
Großbritannien	64	136 120	44	60 315	123 081	20	75 805
Indien	4	50 494	1	5 099	7 000	3	45 395
Island	3	2 037	2	1 057	1 530	1	980
Italien	3	27 477	-	-	-	3	27 477
Jugoslawien	4	32 826	1	10 287	19 900	3	22 539
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	15	178 350	4	28 388	33 823	11	149 962
Marokko	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	209	165 158	177	140 075	292 494	32	25 083
Norwegen	38	45 373	24	19 953	48 615	14	25 420
Panama	91	211 341	62	147 423	235 772	29	63 918
Polen	218	528 763	192	460 350	642 083	26	68 413
Schweden	217	346 719	140	225 300	510 878	77	121 419
Singapur	6	8 168	5	5 653	14 853	1	2 515
Sowjetunion	223	349 953	160	214 773	358 537	63	135 180
Spanien	20	21 245	14	14 698	38 805	6	6 547
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	187	-	-	-	1	187
Zypern	27	61 569	20	31 190	66 590	7	30 379
Übrige Flaggen	74	263 980	53	179 860	191 549	21	84 120
Insgesamt ...	3 792	4 054 479	2 727	2 728 206	4 884 673	1 065	1 326 273
Januar - August 1984 ...	30 162	34 206 842	22 199	23 025 700	41 479 721	7 963	11 181 142

Durchgangsverkehr

Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 345	536 265	1 099	437 422	1 091 055	246	98 843
Deutsche Demokratische Republik	159	318 879	135	259 703	282 834	24	59 176
Fremde Staaten	1 332	2 719 355	1 024	1 798 891	2 950 729	308	920 464
Ägypten	6	20 833	4	13 803	9 940	2	7 030
Belgien	5	6 784	5	6 784	8 945	-	-
Brasilien	9	50 616	8	47 689	33 452	1	2 927
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	87	28 527	56	19 318	47 217	31	9 209
Finnland	108	224 408	97	200 528	362 683	11	23 880
Frankreich	13	16 111	11	14 107	25 820	2	2 004
Griechenland	21	137 213	10	43 867	72 112	11	93 346
Großbritannien	49	120 411	36	49 583	97 101	13	70 828
Indien	4	50 494	1	5 099	7 000	3	45 395
Island	3	2 037	2	1 057	1 530	1	980
Italien	3	27 477	-	-	-	3	27 477
Jugoslawien	4	32 826	1	10 287	19 900	3	22 539
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	14	168 666	4	28 388	33 823	10	140 278
Marokko	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	191	152 062	169	134 225	280 039	22	17 837
Norwegen	26	32 511	18	13 701	37 965	8	18 810
Panama	81	200 413	58	145 530	230 685	23	54 883
Polen	214	525 537	190	458 737	637 754	24	66 800
Schweden	161	258 559	112	184 257	428 031	49	74 302
Singapur	6	8 168	5	5 653	14 853	1	2 515
Sowjetunion	216	321 962	155	196 691	317 305	61	125 271
Spanien	18	18 991	13	13 571	34 955	5	5 420
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	187	-	-	-	1	187
Zypern	23	56 020	18	28 415	64 050	5	27 605
Übrige Flaggen	69	258 542	51	177 601	185 569	18	80 941
Insgesamt ...	2 836	3 574 499	2 258	2 496 016	4 324 618	578	1 078 483
Januar - August 1984 ...	22 785	29 992 577	18 468	20 991 774	37 105 207	4 317	9 000 803

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1984 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	720 521	149 342	-	158 179	142 790	-	270 210
Kohle	322 726	8 782	-	53 534	40 595	30 584	189 231
Erze	97 544	11 599	22 380	28 179	2 580	-	32 806
Holz	376 455	23 444	-	12 747	131 875	12 745	195 644
Zellulose	53 608	2 000	542	1 020	24 334	-	25 712
Getreide	315 692	17 816	604	163 005	85 772	-	48 495
Düngemittel	248 074	21 852	22 100	55 334	41 802	20 800	86 186
Futtermittel	182 414	67 755	1 100	78 656	15 192	-	19 711
Salz	63 640	11 808	610	51 222	-	-	-
Eisen und Stahl	347 002	58 846	9 949	191 725	17 922	3 240	65 320
Schrott	57 583	37 576	-	6 336	10 177	-	3 494
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	85 406	11 007	-	18 326	37 817	-	18 256
Sand, Kies, Steine	203 210	39 962	10 459	91 577	19 717	-	41 495
Baustoffe, Kalk, Zement	33 706	-	-	5 307	3 204	-	25 195
Andere Massengüter	5 306	2 706	-	-	2 600	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	76 618	3 672	13 673	54 916	504	-	3 853
Chemische Grundstoffe	363 085	11 153	14 752	104 018	28 699	8 246	196 217
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	13 251	370	2 833	8 523	1 030	-	495
Halb-, Fertigwaren	1 318 832	118 208	49 655	224 126	185 160	58 562	683 121
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	4 884 673	597 898	148 657	1 306 730	791 770	134 177	1 905 441
Januar - August 1984 ...	41 479 721	4 924 404	797 538	10 185 075	6 344 161	1 203 777	18 024 766
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	342 272	22 864	-	43 563	45 252	-	230 593
Kohle	319 197	8 782	-	53 534	40 595	30 584	185 702
Erze	97 544	11 599	22 380	28 179	2 580	-	32 806
Holz	375 507	22 946	-	12 297	131 875	12 745	195 644
Zellulose	53 608	2 000	542	1 020	24 334	-	25 712
Getreide	291 110	16 435	604	162 027	64 307	-	47 737
Düngemittel	207 175	5 379	22 100	53 551	40 501	20 800	64 844
Futtermittel	163 395	54 654	1 100	74 209	14 122	-	19 310
Salz	63 640	11 808	610	51 222	-	-	-
Eisen und Stahl	344 869	58 846	9 949	189 962	17 922	3 240	64 950
Schrott	57 050	37 576	-	6 336	9 644	-	3 494
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	80 066	10 695	-	18 326	32 789	-	18 256
Sand, Kies, Steine	173 902	37 810	10 459	78 557	13 891	-	33 185
Baustoffe, Kalk, Zement	33 456	-	-	5 307	2 954	-	25 195
Andere Massengüter	5 306	2 706	-	-	2 600	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	76 618	3 672	13 673	54 916	504	-	3 853
Chemische Grundstoffe	334 366	11 153	14 752	87 076	27 399	8 246	185 740
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	13 251	370	2 833	8 523	1 030	-	495
Halb-, Fertigwaren	1 292 286	117 731	49 655	214 988	181 730	58 562	669 620
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4 324 618	437 026	148 657	1 143 593	654 029	134 177	1 807 136
Januar - August 1984 ...	37 105 207	3 758 488	791 604	8 934 892	5 201 814	1 202 504	17 215 905
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	378 249	126 478	-	114 616	97 538	-	39 617
Kohle	3 529	-	-	-	-	-	3 529
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	948	498	-	450	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	24 582	1 381	-	978	21 465	-	758
Düngemittel	40 899	16 473	-	1 783	1 301	-	21 342
Futtermittel	19 019	13 101	-	4 447	1 070	-	401
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	2 133	-	-	1 763	-	-	370
Schrott	533	-	-	-	533	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	5 340	312	-	-	5 028	-	-
Sand, Kies, Steine	29 308	2 152	-	13 020	5 826	-	8 310
Baustoffe, Kalk, Zement	250	-	-	-	250	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	28 719	-	-	16 942	1 300	-	10 477
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	26 546	477	-	9 138	3 430	-	13 501
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	560 055	160 872	-	163 137	137 741	-	98 305
Januar - August 1984 ...	4 374 514	1 165 916	5 934	1 250 183	1 142 347	1 273	808 861

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.