

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juli 1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: (06131) 59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080500-84107

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Juli 1984	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgefahren sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im Juli 1984

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Juli 1984 insgesamt 10,8 Mill. t Güter befördert; das sind 0,6 Mill. t oder 6,2 % mehr als im Juli des Vorjahres.

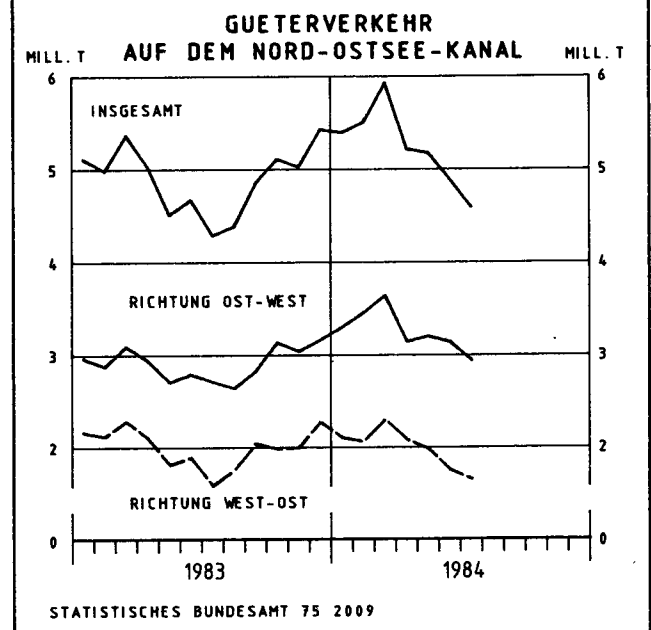
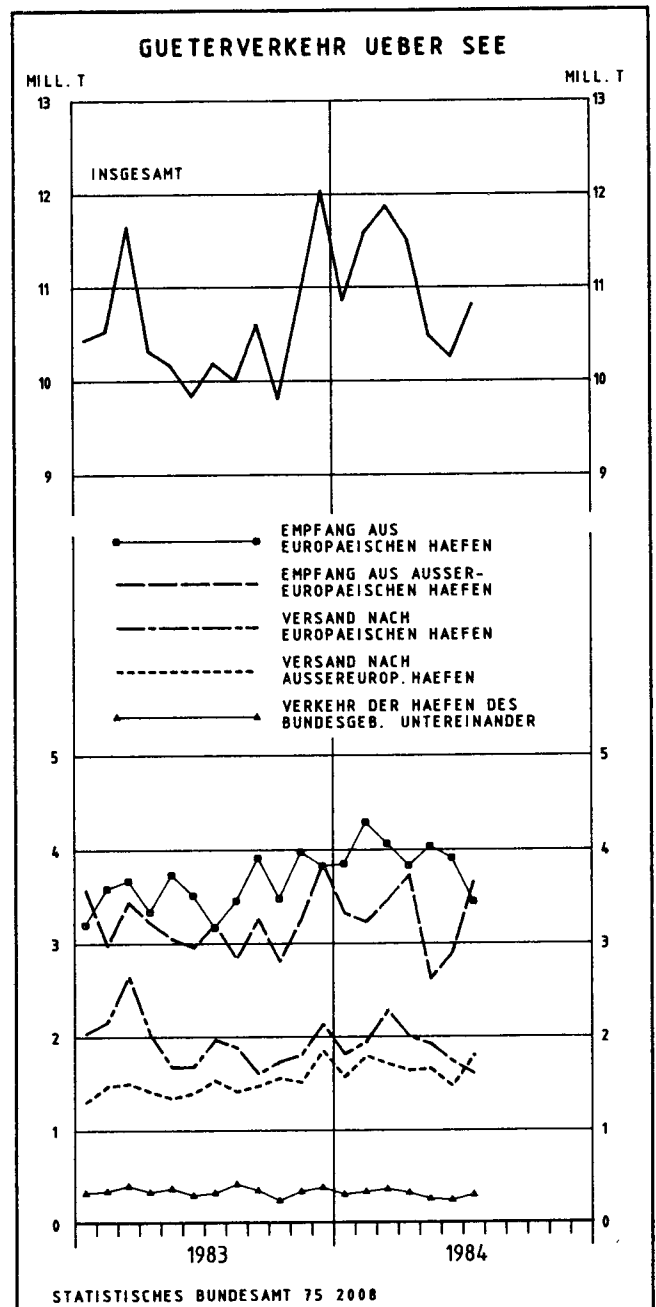
Der Güterermpfang aus europäischen Häfen war mit 3,4 Mill. t Gütern um 0,3 Mill. t oder 8,7 % größer als im Vergleichsmonat. Diese Transportzunahme beruht vor allem auf vermehrten Erdöllieferungen aus der Sowjetunion (+ 0,1 Mill. t oder + 64 %).

Aus außereuropäischen Häfen trafen um 0,5 Mill. t Güter mehr ein (+ 15 %). Zwar traf aus den niederländischen Antillen, den Vereinigten Arabischen Emiraten und dem Iran kein Erdöl ein (zus. - 0,4 Mill. t), dagegen stiegen die Zufuhren aus Ägypten auf die fünfeinhalbfache (+ 0,3 Mill. t) und aus Venezuela gar auf die sechsfache (+ 0,3 Mill. t) Menge an, die im Juli 1983 geliefert wurde. Aus Brasilien und Argentinien wurden mehr landwirtschaftliche Erzeugnisse gelöscht (zus. + 0,3 Mill. t), damit konnten die verringerten Anlandungen derartiger Güter aus den Vereinigten Staaten und aus Thailand jedoch nicht ausgeglichen werden (zus. - 0,4 Mill. t). Zu nennen ist außerdem die Zunahme der Erzanlieferungen aus Kanada (+ 0,2 Mill. t oder + 270 %).

Der Güterversand nach europäischen Häfen (1,6 Mill. t) ging um fast 0,4 Mill. t oder 19 % zurück, dagegen konnte bei den Verladungen nach außereuropäischen Häfen ein Beförderungsplus von knapp 0,3 Mill. t oder 17 % erzielt werden.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 0,6 Mill. t oder 5,6 % mehr Güter umgeschlagen. Bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden für Hamburg (+ 0,4 Mill. t oder + 12 %), Wilhelmshaven (+ 0,3 Mill. t oder + 17 %) und Brunsbüttel (+ 0,1 Mill. t oder + 31 %) ermittelt; größere Umschlagseinbußen mußten dagegen Nordenham (- 0,2 Mill. t oder - 63 %) sowie die Bremischen Häfen (- 0,2 Mill. t oder - 7,7 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar - Juli 1984 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 77,3 Mill. t Güter befördert; das sind 4,2 Mill. t oder 5,8 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JULI		JUNI		JULI		JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984	1984	1984			
	TONNEN									
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	332 819	254 651	313 468	2 462 701	2 207 248	255 453-	10,4-			
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. .	6 360 655	6 791 869	7 100 163	46 522 665	50 248 621	3 725 956+	8,0+			
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 172 331	3 912 610	3 449 100	24 230 167	27 443 621	3 213 454+	13,3+			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 552 224	1 752 127	1 586 191	11 461 949	12 379 615	917 666+	8,0+			
UEBRIGEM EUROPA	1 620 107	2 160 483	1 862 909	12 768 218	15 064 006	2 295 788+	18,0+			
DAR. SOWJETUNION	317 990	453 742	437 407	2 168 976	2 839 905	670 929+	30,9+			
NORWEGEN	470 757	719 363	401 070	3 528 310	3 922 481	394 171+	11,2+			
SCHWEDEN	379 926	372 039	456 113	2 614 500	2 970 855	356 355+	13,6+			
FINNLAND	205 432	299 778	238 752	1 653 928	2 114 273	460 345+	27,8+			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 188 324	2 879 259	3 651 063	22 292 498	22 805 000	512 502+	2,3+			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	764 997	1 041 116	1 023 027	4 664 275	5 920 259	1 255 984+	26,9+			
NORDAMERIKA	669 402	414 661	738 639	6 637 363	4 671 559	1 965 804-	29,6-			
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	662 058	662 189	1 130 789	4 895 848	5 856 352	960 504+	19,6+			
ASIEN	676 175	431 585	374 883	3 980 677	3 365 962	614 715-	15,5-			
AUSTRALIEN	415 690	329 708	383 725	2 114 333	2 990 868	876 535+	41,5+			
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. .	3 475 568	3 177 878	3 374 038	23 977 831	24 747 514	769 683+	3,2+			
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 955 785	1 724 110	1 593 670	14 101 540	13 212 765	888 775-	6,3-			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 049 297	789 357	804 588	6 435 940	6 090 807	345 133-	5,4-			
UEBRIGEM EUROPA	906 488	934 753	789 082	7 665 600	7 121 958	543 642-	7,1-			
DAR. SOWJETUNION	218 408	272 728	183 137	2 750 008	2 366 560	383 448-	14,0-			
NORWEGEN	137 874	127 164	133 510	986 644	985 413	1 231-	0,1-			
SCHWEDEN	170 220	247 421	187 997	1 479 373	1 712 153	232 780+	15,7+			
FINNLAND	115 773	123 322	136 913	985 149	1 068 674	83 525+	8,5+			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 519 783	1 453 768	1 780 368	9 876 291	11 534 749	1 658 458+	16,8+			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	230 574	251 984	323 571	2 060 014	2 234 358	174 344+	8,5+			
NORDAMERIKA	302 451	431 291	446 547	1 848 593	3 188 892	1 340 299+	72,5+			
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	94 608	112 189	110 364	745 722	838 200	92 478+	12,4+			
ASIEN	857 878	617 923	834 047	5 027 063	4 978 409	48 654-	1,0-			
AUSTRALIEN	34 272	40 381	65 839	194 899	294 890	99 991+	51,3+			
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	1 622	6 912	5 644	39 615	40 428	813+	2,1+			
EMPFANG	1 333	6 604	6 474	19 900	24 588	4 688+	23,6+			
VERSAND										
GESAMTVERKEHR	10 171 997	10 237 914	10 799 787	73 022 712	77 268 399	4 245 687+	5,8+			
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	1 160 637	1 017 306	1 204 113	5 991 438	6 425 746	434 308+	7,2+			
	334 684	369 378	395 698	2 163 022	2 577 532	414 510+	19,2+			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	JULI		JUNI		JULI		JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984	1984	1984			
	TONNEN									
OSTSEEHAEFEN	1 053 355	1 230 883	1 097 121	8 028 351	8 786 445	758 094+	9,4+			
LUEBECK	577 879	714 121	629 620	4 467 487	4 519 461	451 994+	10,1+			
PUTTGARDEN	169 325	266 567	197 267	1 675 990	1 881 794	205 804+	12,3+			
KIEL	118 032	124 112	126 300	864 899	1 010 049	145 150+	16,8+			
RENDSBURG	55 612	29 050	41 755	297 000	279 041	17 959-	6,1-			
FLENSBURG	50 571	56 312	53 143	406 261	439 355	33 094+	8,1+			
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	81 936	38 721	49 036	316 714	256 725	59 989-	19,0-			
NORDSEEHAEFEN	9 457 796	9 276 148	9 999 513	67 357 187	70 606 199	3 249 012+	4,8+			
BRUNSBUETTEL	403 023	322 324	527 371	2 894 615	2 892 999	1 616-	0,1-			
HAMBURG	3 555 324	3 652 673	3 977 571	29 464 241	29 519 527	55 286+	0,2+			
CUXHAVEN	36 593	44 646	52 753	203 140	263 530	60 390+	29,7+			
BREMISCHE HAEFEN	2 309 613	2 014 698	2 130 910	14 024 205	14 842 029	817 824+	5,8+			
BREMEN STADT	1 310 261	1 153 947	1 127 457	8 180 456	8 198 812	18 356+	0,2+			
BREMERHAVEN	999 352	860 751	1 003 453	5 843 749	6 643 217	799 468+	13,7+			
BRAKE	286 718	404 545	232 821	1 845 945	2 264 270	418 325+	22,7+			
NORDENHAM	365 339	173 540	134 534	1 897 154	1 500 721	396 433-	20,9-			
WILHELMSHAVEN	1 659 452	1 954 233	1 934 162	11 832 064	13 442 773	1 610 709+	13,6+			
EMDEN	357 013	315 185	299 611	1 676 626	2 099 343	422 717+	25,2+			
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	171 188	107 098	227 110	1 408 525	1 062 744	345 781-	24,6-			
	313 533	287 206	482 670	2 110 672	2 718 263	607 591+	28,8+			
INGESAMT	10 511 151	10 507 031	11 096 634	75 385 538	79 392 644	4 007 106+	5,3+			

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JANUAR BIS JULI					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1984 GEGEN 1983	O/O
	JULI	JUNI	JULI				
	1983	1984	1984	1983	1984		
	TONNEN						
	EMPFANG						
GETREIDE (01)	56 618	158 737	170 988	2 029 634	1 554 965	474 669-	23,4-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	61 425	92 536	70 970	719 494	792 699	73 205+	10,2+
HOLZ UND KORK (05)	162 360	152 024	147 614	1 126 781	1 117 010	9 771-	0,9-
FUTTERMITTEL (17)	459 947	366 555	296 786	3 079 524	2 759 247	320 277-	10,4-
OELSAATEN, FETTE (18)	227 514	132 953	250 470	1 807 494	1 260 514	546 980-	30,3-
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	258 258	392 278	593 154	3 098 066	2 906 640	191 426-	6,2-
ROHES ERDOEL (31)	1 870 340	2 030 960	1 903 513	12 571 953	14 243 835	1 671 882+	13,3+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	649 531	762 865	742 124	5 475 914	5 874 059	398 145+	7,3+
EISENERZE (41)	669 445	741 422	665 253	4 121 835	5 467 604	1 345 769+	32,6+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	336 065	245 485	346 129	1 474 716	1 422 303	52 413-	3,6-
FAHRZEUGE (91)	28 854	33 696	36 318	223 968	285 345	61 377+	27,4+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 913 409	1 941 867	2 194 941	13 284 241	14 775 949	1 491 708+	11,2+
INSGESAMT	6 693 766	7 051 378	7 418 260	49 013 620	52 460 170	3 446 550+	7,0+
	VERSAND						
FUTTERMITTEL (17)	137 175	86 779	84 720	1 022 473	660 789	341 684-	33,4-
KOKS (23)	55 291	102 662	106 748	332 662	685 581	352 919+	106,1+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	554 407	293 531	385 298	4 214 722	3 155 430	1 059 292-	25,1-
ROEISEN, -STAHL (51)	5 730	9 524	10 086	95 724	74 683	21 041-	22,0-
STAB-U.FORMSTAHL (53)	158 851	123 462	125 651	818 595	882 855	64 260+	7,9+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	251 405	326 031	309 029	1 659 800	2 184 519	524 719+	31,6+
DUENGMITTEL (71, 72)	237 546	169 499	232 193	1 514 164	1 718 968	204 804+	13,5+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	226 210	234 802	332 793	1 747 119	1 937 565	190 446+	10,9+
FAHRZEUGE (91)	114 807	82 511	119 376	833 141	943 304	110 163+	13,2+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	156 367	168 290	187 034	1 141 295	1 182 813	41 518+	3,6+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 919 956	1 858 562	1 785 446	12 992 223	13 485 967	493 744+	3,8+
INSGESAMT	3 817 385	3 455 653	3 678 374	26 371 948	26 932 474	560 556+	2,1+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	HAFEN	JANUAR BIS JULI					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1984 GEGEN 1983	O/O
		JULI	JUNI	JULI				
		1983	1984	1984	1983	1984		
		TONNEN						
		EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)		1 089 570	1 204 421	1 235 115	8 236 506	9 077 434	840 928+	10,2+
DARUNTER	LUEBECK	186 361	280 975	223 452	1 497 725	1 872 033	374 308+	25,0+
	PUTTGARDEN	79 525	117 829	92 657	761 246	834 927	73 681+	9,7+
	HAMBURG	470 787	445 007	495 436	3 353 032	3 576 609	223 577+	6,7+
	BREMISCHE HAEFEN	328 075	334 945	362 299	2 368 801	2 518 038	149 237+	6,3+
TRAMPFahrt		2 953 372	2 688 359	3 078 413	21 122 422	21 054 715	67 707-	0,3-
DARUNTER	LUEBECK	131 689	110 953	129 427	881 084	726 761	154 323-	17,5-
	HAMBURG	895 874	1 052 634	1 175 621	8 616 388	8 677 605	61 217+	0,7+
	BREMISCHE HAEFEN	704 942	530 114	598 945	4 095 516	4 206 404	110 888+	2,7+
	BRAKE	217 291	230 361	102 856	1 295 625	1 153 757	141 866-	11,0-
	NORDENHAM	223 740	117 640	82 993	1 303 389	1 078 724	224 665-	17,2-
	EMDEN	236 019	141 690	102 614	737 230	941 264	204 034+	27,7+
TANKERFAHRT		2 319 335	2 906 001	2 792 279	17 203 352	20 156 900	2 953 548+	17,2+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	300 854	232 327	383 109	2 119 699	2 135 517	15 818+	0,7+
	HAMBURG	472 976	822 349	819 727	5 103 785	5 921 991	818 206+	16,0+
	BREMISCHE HAEFEN	43 647	124 419	83 614	396 417	535 873	139 456+	35,2+
	NORDENHAM	80 669	9 971	12 383	205 321	119 110	86 211-	42,0-
	WILHELMSHAVEN	1 346 386	1 645 788	1 403 773	8 713 393	10 798 987	2 085 594+	23,9+
	EMDEN	4 453	6 087	-	121 556	53 934	67 622-	55,6-
		VERSAND						
LINIENFAHRT 1)		1 623 175	1 757 968	1 772 721	10 684 489	12 427 550	1 743 061+	16,3+
DARUNTER	LUEBECK	162 263	229 234	181 408	1 402 332	1 659 839	257 507+	18,4+
	PUTTGARDEN	89 800	150 738	104 610	912 546	1 046 867	134 321+	14,7+
	HAMBURG	794 153	717 935	812 768	4 634 499	5 281 085	646 586+	14,0+
	BREMISCHE HAEFEN	552 368	624 530	636 438	3 530 657	4 172 079	641 422+	18,2+
TRAMPFahrt		1 183 925	1 069 159	1 073 919	8 970 338	8 903 494	66 844-	0,8-
DARUNTER:	LUEBECK	84 085	67 461	54 739	573 169	469 964	103 205-	18,0-
	HAMBURG	462 019	327 211	390 409	4 607 895	3 742 061	865 834-	18,8-
	BREMISCHE HAEFEN	337 669	269 266	303 401	2 015 530	2 106 403	90 873+	4,5+
	EMDEN	110 746	129 412	136 302	539 913	849 567	309 654+	57,4+
TANKERFAHRT		669 801	357 355	533 872	4 342 904	3 441 058	901 846-	20,8-
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	34 088	22 977	39 603	236 976	248 790	11 814+	5,0+
	HAMBURG	311 932	196 981	208 460	2 329 932	1 684 038	645 894-	27,7-
	BREMISCHE HAEFEN	120 338	26 426	23 575	220 864	131 844	89 020-	40,3-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JANUAR BIS JULI					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR- JULI 1984 GEGEN 1983	TONNEN	0/0
	JULI 1983	JUNI 1984	JULI 1984	1983	1984			
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 025 103	892 127	980 512	6 186 785	6 631 109	444 324+	7,2+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	18 280	23 614	30 277	141 064	190 644	49 580+	35,1+	
FREMDE FLAGGEN	5 318 894	5 883 040	6 095 018	40 234 431	43 467 296	3 232 865+	8,0+	
BELGIEN	93 908	12 750	4 879	549 591	141 570	408 021-	74,3-	
BRASILIEN	17 997	269 751	36 968	158 123	770 644	612 521+	387,4+	
DAENEMARK	162 014	216 894	230 594	1 387 660	1 619 776	232 116+	16,7+	
FINNLAND	137 268	208 958	170 423	1 426 705	1 956 055	529 350+	37,1+	
FRANKREICH	39 662	57 942	77 465	576 676	430 982	145 694-	25,3-	
GRIECHENLAND	348 266	474 431	592 942	2 824 219	2 994 589	170 370+	6,0+	
GROSSBRITANNIEN	479 163	796 814	603 682	4 250 575	4 615 798	365 223+	8,6+	
INDIEN	159 160	1 047	6 064	335 381	132 419	202 962-	60,5-	
ITALIEN	1 242	11 992	19 108	188 707	289 424	100 717+	53,4+	
JAPAN	201 513	52 216	153 790	1 501 349	1 269 078	232 271-	15,5-	
LIBERIA	699 818	678 925	871 677	6 818 491	7 014 413	195 922+	2,9+	
NIEDERLANDE	237 579	176 399	210 419	1 471 630	1 368 897	102 733-	7,0-	
NORWEGEN	501 143	496 920	515 882	3 580 439	3 370 285	210 154-	5,9-	
PANAMA	427 706	462 566	466 382	2 856 866	2 838 666	18 200-	0,6-	
POLEN	115 453	179 809	165 527	860 042	1 304 852	444 810+	51,7+	
SCHWEDEN	426 690	309 688	350 145	2 207 428	2 459 217	251 789+	11,4+	
SOWJETUNION	333 397	427 243	413 317	2 254 140	2 932 122	677 982+	30,1+	
SPANIEN	99 194	125 954	48 614	432 656	350 884	81 772-	18,9-	
VEREINIGTE STAATEN	127 364	66 593	205 121	1 107 520	752 376	355 144-	32,1-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	27 694	107 431	75 088	359 667	390 026	30 359+	8,4+	
UEBRIGE FLAGGEN	682 663	748 717	876 931	5 086 566	6 465 223	1 378 657+	27,1+	
INSGESAMT	6 362 277	6 798 781	7 105 807	46 562 280	50 289 049	3 726 769+	8,0+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	2 390 348	2 648 970	2 763 485	17 451 557	18 175 774	724 217+	4,1+	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	709 429	651 772	653 947	5 060 967	4 893 645	167 322-	3,3-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	25 629	21 644	24 303	165 052	160 337	4 715-	2,9-	
FREMDE FLAGGEN	2 741 843	2 511 066	2 702 262	18 771 712	19 718 120	946 408+	5,0+	
BELGIEN	30 456	22 597	7 810	150 615	126 770	23 845-	15,8-	
BRASILIEN	3 337	4 681	8 059	34 816	29 780	5 036-	14,5-	
DAENEMARK	167 147	242 428	213 065	1 403 067	1 711 220	308 153+	22,0+	
FINNLAND	42 906	39 443	42 201	454 742	340 802	113 940-	25,1-	
FRANKREICH	32 590	45 865	33 751	233 593	282 042	48 449+	20,7+	
GRIECHENLAND	233 310	132 152	212 696	1 239 987	1 391 116	151 129+	12,2+	
GROSSBRITANNIEN	194 400	166 341	224 077	1 338 359	1 388 975	50 616+	3,8+	
INDIEN	67 545	9 970	68 781	206 497	263 154	56 657+	27,4+	
ITALIEN	561	5 256	5 415	42 496	69 301	26 805+	63,1+	
JAPAN	47 956	25 392	53 374	412 864	337 890	74 974-	18,2-	
LIBERIA	83 218	223 482	252 578	1 108 461	1 531 181	422 720+	38,1+	
NIEDERLANDE	116 397	92 934	103 647	739 100	716 712	22 388-	3,0-	
NORWEGEN	165 018	100 821	125 568	1 091 352	922 161	169 191-	15,5-	
PANAMA	195 664	100 170	117 210	1 085 632	1 080 734	4 898-	0,5-	
POLEN	69 694	56 852	50 430	468 689	457 542	11 147-	2,4-	
SCHWEDEN	230 156	181 906	199 682	1 400 470	1 528 382	127 912+	9,1+	
SOWJETUNION	276 744	308 182	236 420	2 868 373	2 664 383	203 990-	7,1-	
SPANIEN	86 628	48 201	43 022	209 751	166 609	43 142-	20,6-	
VEREINIGTE STAATEN	72 410	70 292	75 423	395 824	487 816	91 992+	23,2+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	123 310	127 792	69 215	685 947	531 955	153 992-	22,5-	
UEBRIGE FLAGGEN	502 396	506 309	559 838	3 201 077	3 689 595	488 518+	15,3+	
INSGESAMT	3 476 901	3 184 482	3 380 512	23 997 731	24 772 102	774 371+	3,2+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	1 507 392	1 363 404	1 457 311	10 261 919	10 612 565	350 646+	3,4+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JULI		JUNI		JULI		JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1984 GEGEN 1983	0/0
	1983	1984	1984	1983	1984	1984	1984	1984		
LUEBECK	577 879	714 121	629 620	4 467 487	4 919 481	451 994+	10,1+			
MASSENGUT	146 810	162 866	178 252	995 737	982 532	13 205-	1,3-			
SACK-/STUECKGUT	431 069	551 255	451 368	3 471 750	3 936 949	465 199+	13,4+			
KIEL	118 032	124 112	126 300	864 899	1 010 049	145 150+	16,8+			
MASSENGUT	63 413	57 220	69 138	487 617	472 788	14 829-	3,1-			
SACK-/STUECKGUT	54 619	66 892	57 162	377 282	537 261	159 979+	42,4+			
FLENSBURG	50 571	56 312	53 143	406 261	439 355	33 094+	8,1+			
MASSENGUT	49 396	54 713	50 350	385 649	423 914	38 265+	9,9+			
SACK-/STUECKGUT	1 175	1 599	2 793	20 612	15 441	5 171-	25,1-			
BRUNSBUETTEL	403 023	322 324	527 371	2 894 615	2 892 999	1 616-	0,1-			
MASSENGUT	397 596	294 631	516 562	2 817 157	2 786 749	30 408-	1,1-			
SACK-/STUECKGUT	5 427	27 692	10 809	77 458	106 250	28 792+	37,2+			
HAMBURG	3 555 324	3 652 673	3 977 571	29 464 241	29 519 527	55 286+	0,2+			
MASSENGUT	2 051 789	2 206 429	2 456 342	19 457 927	18 821 463	636 464-	3,3-			
SACK-/STUECKGUT	1 503 535	1 446 244	1 521 229	10 006 314	10 698 064	691 750+	6,9+			
BREMISCHE HAEFEN	2 309 613	2 014 698	2 130 910	14 024 205	14 842 029	817 824+	5,8+			
MASSENGUT	1 061 137	686 130	744 097	5 623 408	5 528 214	95 194-	1,7-			
SACK-/STUECKGUT	1 248 476	1 328 568	1 386 813	8 400 797	9 313 815	913 018+	10,9+			
BRAKE	286 718	404 545	232 821	1 845 945	2 264 270	418 325+	22,7+			
MASSENGUT	196 622	251 857	143 545	1 283 567	1 478 036	194 469+	15,2+			
SACK-/STUECKGUT	90 096	152 688	89 276	562 378	786 234	223 856+	39,8+			
NORDENHAM	365 339	173 540	134 534	1 897 154	1 500 721	396 433-	20,9-			
MASSENGUT	324 432	139 521	126 776	1 679 256	1 317 240	362 016-	21,6-			
SACK-/STUECKGUT	40 907	34 019	7 758	217 898	183 481	34 417-	15,8-			
WILHELMSHAVEN	1 659 452	1 954 233	1 934 162	11 832 064	13 442 773	1 610 709+	13,6+			
MASSENGUT	1 657 682	1 953 576	1 932 333	11 814 627	13 427 840	1 613 213+	13,7+			
SACK-/STUECKGUT	1 770	657	1 829	17 437	14 933	2 504-	14,4-			
EMDEN	357 013	315 185	299 611	1 676 626	2 099 343	422 717+	25,2+			
MASSENGUT	322 211	287 473	262 467	1 406 768	1 773 101	366 333+	26,0+			
SACK-/STUECKGUT	34 802	27 712	37 144	269 858	326 242	56 384+	20,9+			
PUTTGARDEN	169 325	268 567	197 267	1 675 990	1 881 794	205 804+	12,3+			
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-			
SACK-/STUECKGUT	169 325	268 567	197 267	1 675 990	1 881 794	205 804+	12,3+			
UEBRIGE HAEFEN	658 862	506 721	853 324	4 336 051	4 580 303	244 252+	5,6+			
MASSENGUT	554 001	408 713	698 248	3 731 831	3 857 939	126 108+	3,4+			
SACK-/STUECKGUT	104 861	98 008	155 076	604 220	722 364	118 144+	19,6+			

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1983	Juni 1984	Juli 1984	Januar - Juli			
				1983	1984	Januar - Juli 1984 gegenüber 1983	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 828	4 123	3 825	28 724	29 438	+ 714	+ 2,5
1 000 NRT	3 780	4 259	3 949	29 848	30 659	+ 811	+ 2,7
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 532	3 670	3 509	25 953	26 370	+ 417	+ 1,6
1 000 NRT	3 704	4 166	3 889	29 351	30 152	+ 801	+ 2,7
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 276	4 874	4 573	33 865	36 595	+ 2 730	+ 8,1
Richtung West-Ost ...	1 578	1 745	1 644	13 872	13 854	- 18	- 0,1
Richtung Ost-West ...	2 698	3 130	2 929	19 993	22 741	+ 2 748	+ 13,7

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck ----- Schiffsart	Dezember 1983		Juni 1984		Juli 1984	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 390	6 308 017	1 359	5 607 351	1 361	5 597 639
Schiffe für Personenbe- förderung	147	125 840	146	105 017	146	105 041
Trockenfrachtschiffe	1 093	4 075 232	1 067	3 870 899	1 069	3 860 879
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähnschiffe 1)	64	242 953	63	264 392	63	264 392
Andere Trockenfracht- schiffe	1 029	3 832 279	1 004	3 606 507	1 006	3 596 487
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	841	1 058 309	818	989 331	821	1 006 524
Kühlschiffe	3	25 851	5	41 919	5	41 919
Containerschiffe	121	1 772 198	122	1 747 573	122	1 747 573
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	58 841	5	81 369	5	81 369
Spezialtransport- schiffe	33	34 139	31	32 711	31	32 711
Massengutschiffe 2) .	27	882 941	23	713 604	22	686 391
Tankschiffe	150	2 106 945	146	1 631 435	146	1 631 719
dar. Mineralöltanker	59	1 786 896	54	1 307 835	54	1 307 835
Seefischereifahrzeuge	89	63 362	87	59 810	87	59 810
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	43	9 977	44	10 307	44	10 260
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	448	314 163	447	315 696	445	314 990
Insgesamt ...	1 970	6 695 519	1 937	5 993 164	1 937	5 982 700

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1984 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JULI	1984
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANKUNFT											
OSTSEEHAEFEN	2 384	5 503	2 194	5 447	99	38	67	30	2 483	5 541	14 896	32 255
LUEBECK	509	1 881	497	1 872	57	27	45	24	566	1 908	3 455	10 580
PUTTGARDEN	1 071	2 639	1 071	2 639	-	-	-	-	1 071	2 639	6 233	15 091
KIEL	254	658	237	656	7	3	5	2	261	661	1 540	4 678
RENSBURG	27	18	19	13	1	0	1	0	28	18	253	118
FLENSBURG	51	20	27	14	3	1	1	0	54	20	454	177
UEBRIGE HAEFEN	472	288	343	253	31	6	15	3	503	295	2 961	1 611
NORDSEEHAEFEN	7 928	10 654	2 495	8 799	827	2 140	504	1 769	8 755	12 794	44 478	82 412
BRUNSBUETTEL	60	288	60	288	32	37	20	30	92	326	536	1 609
HAMBURG	803	3 589	788	3 576	329	930	230	829	1 132	4 519	8 027	33 179
CUXHAVEN	97	209	59	112	9	3	1	2	106	212	540	701
BREM. HAEFEN 1)	624	3 098	538	2 983	233	768	157	611	857	3 867	5 712	25 413
BREMEN STADT	307	830	272	793	194	514	134	410	501	1 344	3 491	9 352
BREMERHAVEN	335	2 275	284	2 197	39	255	23	202	374	2 530	2 336	16 099
BRAKE	57	180	28	173	31	39	10	19	88	220	581	2 077
NORDENHAM	36	95	28	87	14	14	6	9	50	109	411	1 145
WILHELMSHAVEN	88	970	56	943	37	104	16	69	125	1 074	715	7 568
EMDEN	185	133	22	45	50	166	32	131	235	299	1 270	1 981
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 468	1 051	787	457	45	6	1	1	2 513	1 057	9 611	3 673
NIEDERSACHSEN	3 492	1 032	111	127	47	72	31	68	3 539	1 104	16 960	5 028
INSGESAMT	10 312	16 157	4 689	14 246	926	2 178	571	1 798	11 238	18 335	X	X
JANUAR-JULI 1964	52 546	98 101	25 541	89 466	6 828	16 566	4 303	13 702	X	X	59 374	114 668
	ABGANG											
OSTSEEHAEFEN	2 237	5 375	2 094	5 337	228	140	156	107	2 465	5 515	14 857	32 219
LUEBECK	509	1 851	496	1 847	57	50	45	38	566	1 901	3 454	10 573
PUTTGARDEN	1 072	2 640	1 072	2 640	-	-	-	-	1 072	2 640	6 231	15 085
KIEL	194	600	193	600	55	43	40	39	249	643	1 524	4 660
RENSBURG	3	1	3	1	20	17	11	8	23	17	225	111
FLENSBURG	4	1	2	0	48	19	27	14	52	20	446	176
UEBRIGE HAEFEN	455	283	328	249	48	11	33	8	503	295	2 977	1 614
NORDSEEHAEFEN	7 840	9 218	2 388	7 362	923	3 411	605	2 993	8 763	12 629	44 452	81 508
BRUNSBUETTEL	47	43	25	34	36	253	25	124	83	295	535	1 520
HAMBURG	849	3 326	784	3 305	325	1 284	290	1 202	1 174	4 610	8 155	33 325
CUXHAVEN	76	192	28	93	22	18	13	11	98	211	480	688
BREM. HAEFEN 1)	648	3 177	598	3 098	214	584	137	478	862	3 761	5 726	25 372
BREMEN STADT	380	1 048	367	1 041	131	292	81	213	511	1 339	3 510	9 420
BREMERHAVEN	282	2 134	245	2 061	84	293	57	265	366	2 427	2 292	15 990
BRAKE	50	91	36	88	44	111	19	83	94	202	678	1 755
NORDENHAM	24	16	14	15	32	69	24	57	56	85	454	847
WILHELMSHAVEN	68	130	14	67	57	944	38	917	125	1 074	715	7 568
EMDEN	218	253	45	155	14	20	6	14	232	273	1 265	1 954
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 418	1 002	754	421	80	12	11	4	2 498	1 014	9 482	3 426
NIEDERSACHSEN	3 428	983	76	83	98	115	41	104	3 526	1 098	16 886	5 017
INSGESAMT	10 077	14 593	4 482	12 699	1 151	3 551	761	3 100	11 228	18 144	X	X
JANUAR-JULI 1984	51 666	87 504	24 850	78 869	7 643	26 222	4 837	22 575	X	X	59 309	113 727

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1984 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
		ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT						
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	7 801 31	4 967 56	2 198 31	3 105 56	362 15	160 52	103 14	73 48	8 163 46	5 127 108	40 009 260	27 079 693
FREMDE FLAGGEN	2 325	9 964	2 305	9 915	521	1 758	426	1 468	2 846	11 722	17 816	77 006
BELGIEN	4	54	4	54	-	-	-	-	4	54	55	807
BRASIL IEN	10	60	10	60	2	9	1	4	12	69	75	622
DAENEMARK	1 086	2 803	1 085	2 803	63	49	55	37	1 149	2 852	6 461	16 259
FINNLAND	73	282	73	282	8	9	6	8	81	291	531	2 173
FRANKREICH	19	208	19	208	3	33	2	24	22	241	149	1 518
GRIECHENLAND	24	434	24	434	25	206	19	165	49	642	338	3 611
GROSSBRITANNIEN	92	607	92	607	33	92	27	75	125	699	861	5 833
INDIEN	5	36	5	36	4	39	4	39	9	75	47	393
ITALIEN	3	25	3	25	3	8	3	8	6	33	27	304
JAPAN	15	258	15	258	5	47	4	38	20	305	168	2 219
LIBERIA	37	654	37	654	18	185	13	142	55	839	424	6 279
NIEDERLANDE	88	340	87	339	33	75	27	70	121	415	801	2 388
NORWEGEN	118	775	118	775	18	60	16	33	136	835	1 030	4 765
PANAMA	87	359	85	355	30	69	18	53	117	428	758	3 362
POLEN	55	220	55	220	16	56	16	56	71	277	521	2 082
SCHWEDEN	214	653	211	648	56	104	45	94	270	758	1 763	5 309
SOWJETUNION	100	414	100	414	90	210	84	203	190	624	1 291	4 071
SPANIEN	25	31	25	31	4	12	4	12	29	43	152	394
VER. STAATEN	23	390	23	390	-	-	-	-	23	390	151	2 157
VOLKSREP. CHINA	11	78	11	78	7	36	6	30	18	114	151	1 052
UEBRIGE FLAGGEN	236	1 283	223	1 243	103	456	76	377	339	1 738	2 062	11 408
INSGESAMT	10 157	14 988	4 534	13 076	898	1 969	543	1 590	11 055	16 957	X	X
DAR. EUROP. GEM.	9 125	9 457	3 520	7 594	522	625	236	453	9 647	10 083	48 739	57 876
JANUAR - JULI 1984	51 515	89 987	24 510	81 352	6 570	14 790	4 045	11 926	X	X	58 085	104 778
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	7 658 18	4 842 59	2 082 18	2 988 59	519 26	303 40	235 26	190 40	8 177 44	5 145 99	39 962 260	27 139 697
FREMDE FLAGGEN	2 198	8 256	2 179	8 216	594	3 147	488	2 808	2 792	11 403	17 643	76 123
BELGIEN	3	41	3	41	-	-	-	-	3	41	55	868
BRASIL IEN	12	49	12	49	2	17	2	17	14	66	76	600
DAENEMARK	1 106	2 790	1 105	2 790	43	73	35	68	1 149	2 863	6 444	16 210
FINNLAND	62	247	61	246	18	41	16	23	80	288	529	2 164
FRANKREICH	15	165	15	165	4	27	3	17	19	192	138	1 367
GRIECHENLAND	32	250	32	250	17	385	12	299	49	634	329	3 476
GROSSBRITANNIEN	64	404	64	404	63	355	50	333	127	760	844	5 752
INDIEN	9	78	9	78	1	8	1	8	10	86	52	424
ITALIEN	4	9	4	9	2	24	2	24	6	33	30	321
JAPAN	12	232	12	232	8	94	7	86	20	325	165	2 223
LIBERIA	24	236	24	236	25	528	23	520	49	763	415	6 077
NIEDERLANDE	55	255	55	255	55	101	44	87	110	356	788	2 337
NORWEGEN	88	532	88	532	52	319	46	301	140	851	1 020	4 748
PANAMA	72	239	70	236	43	231	35	227	115	471	754	3 380
POLEN	40	190	40	190	27	63	25	50	67	253	516	1 987
SCHWEDEN	192	623	188	618	72	128	58	119	264	751	1 740	5 280
SOWJETUNION	131	425	131	425	54	172	46	159	185	597	1 282	4 084
SPANIEN	15	46	15	46	15	13	13	11	30	58	150	395
VER. STAATEN	19	295	19	295	3	67	1	36	22	381	158	2 150
VOLKSREP. CHINA	12	71	12	71	4	28	4	28	16	100	137	971
UEBRIGE FLAGGEN	231	1 081	220	1 051	86	453	65	394	317	1 534	2 021	11 310
INSGESAMT	9 874	13 157	4 279	11 263	1 139	3 489	749	3 037	11 013	16 646	X	X
DAR. EUROP. GEM.	8 938	8 757	3 361	6 903	709	1 274	386	1 023	9 647	10 031	48 627	57 537
JANUAR - JULI 1984	50 337	78 208	23 521	69 573	7 528	25 750	4 722	22 103	X	X	57 865	103 959

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1984 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN						JAN. BIS	
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JULI 1984
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)			HAEFEN
	EMPFANG							
OSTSEEHAEFEN	60 283	1 034	5 712	641 098	628 294	12 804	707 093	5 036 121
LUEBECK	25 765	-	-	356 849	350 105	6 744	382 614	2 712 322
PUTTGARDEN	-	-	-	92 657	92 657	-	92 657	834 927
KIEL	6 397	-	5 712	96 127	93 067	3 060	108 236	747 436
RENSBURG	6 851	624	-	32 734	32 734	-	39 585	258 426
FLENSBURG	14 808	-	-	36 842	33 842	3 000	51 650	406 512
UEBRIGE HAEFEN	6 462	410	-	25 889	25 889	-	32 351	76 498
NORDSEEHAEFEN	252 170	4 434	36 384	6 422 613	2 778 710	3 643 903	6 711 167	47 424 049
BRUNSBUETTEL	-	-	9 205	440 746	293 024	147 722	449 951	2 367 203
HAMBURG	13 387	-	10 476	2 480 308	1 189 477	1 290 831	2 504 171	18 366 530
CUXHAVEN	-	-	-	46 296	46 296	-	46 296	188 144
BREMISCHE HAEFEN	109 376	-	12 433	1 032 425	414 924	617 501	1 154 234	8 352 937
BREMEN STADT	94 440	-	-	440 634	255 144	185 490	535 074	4 281 825
BREMERHAVEN	14 936	-	12 433	591 791	159 780	432 011	619 160	4 071 112
BRAKE	16 396	-	-	123 542	31 329	92 213	139 938	1 333 640
NORDENHAM	20 721	-	4 270	91 106	59 391	31 715	116 097	1 331 635
WILHELMSHAVEN	2 912	-	-	1 696 834	459 978	1 236 856	1 699 746	11 819 133
EMDEN	20 380	-	-	102 614	45 885	56 729	122 994	1 039 629
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	47 595	701	-	131 798	131 798	-	179 393	875 540
NIEDERSACHSEN	21 403	3 733	-	276 944	106 608	170 336	298 347	1 749 658
INSGESAMT	312 453	5 468	42 096	7 063 711	3 407 004	3 656 707	7 418 260	X
JANUAR - JULI 1984	2 171 121	36 678	311 974	49 977 075	27 131 647	22 845 428	X	52 460 170
	VERSAND							
OSTSEEHAEFEN	15 096	315	-	374 932	374 932	-	390 028	3 750 324
LUEBECK	9 007	-	-	237 999	237 999	-	247 006	2 207 159
PUTTGARDEN	-	-	-	104 610	104 610	-	104 610	1 046 867
KIEL	205	-	-	17 859	17 859	-	18 064	262 613
RENSBURG	-	-	-	2 170	2 170	-	2 170	20 615
FLENSBURG	776	-	-	717	717	-	1 493	32 843
UEBRIGE HAEFEN	5 108	315	-	11 577	11 577	-	16 685	180 227
NORDSEEHAEFEN	282 766	700	-	3 005 580	1 218 738	1 786 842	3 288 346	23 182 150
BRUNSBUETTEL	21 664	-	-	55 756	44 956	10 800	77 420	525 796
HAMBURG	61 763	-	-	1 411 637	446 062	965 575	1 473 400	11 152 997
CUXHAVEN	1 961	-	-	4 496	4 496	-	6 457	75 386
BREMISCHE HAEFEN	13 262	-	-	963 414	329 583	633 831	976 676	6 489 092
BREMEN STADT	11 976	-	-	580 407	296 923	283 484	592 383	3 916 987
BREMERHAVEN	1 286	-	-	383 007	32 660	350 347	384 293	2 572 105
BRAKE	6 658	-	-	86 225	36 415	49 810	92 883	930 630
NORDENHAM	4 003	-	-	14 434	10 764	3 670	18 437	169 086
WILHELMSHAVEN	92 017	-	-	142 399	141 583	816	234 416	1 623 640
EMDEN	40 315	-	-	136 302	95 416	40 886	176 617	1 059 714
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	27 381	450	-	20 336	20 336	-	47 717	187 204
NIEDERSACHSEN	13 742	250	-	170 581	89 127	81 454	184 323	968 605
INSGESAMT	297 862	1 015	-	3 380 512	1 593 670	1 786 842	3 678 374	X
JANUAR - JULI 1984	2 160 372	36 127	19 610	24 752 492	13 193 155	11 559 337	X	26 932 474

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1984 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	JULI	1984
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								HAEFEN
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	219 334	4 363	19 908	960 604	738 443	222 161	1 199 846	8 473 391	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1 464	28 813	13 660	15 153	30 277	190 644	
FREMDE FLAGGEN	93 119	1 105	20 724	6 074 294	2 654 901	3 419 393	6 188 137	43 796 135	
BELGIEN	-	-	-	4 879	-	4 879	4 879	141 570	
BRASIL IEN	-	-	-	36 968	-	36 968	36 968	770 644	
DAENEMARK	351	-	2 620	227 974	127 691	100 283	230 945	1 624 974	
FINNLAND	228	-	-	170 423	165 553	4 870	170 651	1 957 254	
FRANKREICH	-	-	-	77 465	29 265	48 200	77 465	430 987	
GRIECHENLAND	-	-	-	592 942	52 710	540 232	592 942	2 994 598	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	603 682	550 638	53 044	603 682	4 620 697	
INDIEN	-	-	-	6 064	-	6 064	6 064	132 419	
ITALIEN	-	-	-	19 108	14 921	4 187	19 108	289 424	
JAPAN	-	-	-	153 790	3 743	150 047	153 790	1 269 268	
LIBERIA	-	-	-	871 677	151 146	720 531	871 677	7 023 863	
NIEDERLANDE	1 105	1 105	-	210 419	181 599	28 820	211 524	1 388 588	
NORWEGEN	-	-	-	515 882	104 062	411 820	515 882	3 381 215	
PANAMA	5 870	-	-	466 382	75 963	390 419	472 252	2 860 381	
POLEN	-	-	-	165 527	145 153	20 374	165 527	1 305 588	
SCHWEDEN	12 083	-	18 104	332 041	241 434	90 607	362 228	2 512 211	
SOWJETUNION	-	-	-	413 317	329 976	83 341	413 317	2 934 859	
SPANIEN	-	-	-	48 614	44 944	3 670	48 614	358 084	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	205 121	154 491	50 630	205 121	755 708	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	75 088	-	75 088	75 088	390 026	
UEBRIGE FLAGGEN	73 482	-	-	876 931	281 612	595 319	950 413	6 653 777	
INSGESAMT	312 453	5 468	42 096	7 063 711	3 407 004	3 656 707	7 418 260	X	
DAP. EG-LAENDER	220 790	5 468	22 528	2 740 957	1 713 635	1 027 322	2 984 275	20 047 858	
JANUAR-JULI 1984	2 171 121	36 678	311 974	49 977 075	27 131 647	22 845 428	X	52 460 170	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	206 764	1 015	-	653 947	454 438	199 509	860 711	6 683 285	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	24 303	5 400	18 903	24 303	160 831	
FREMDE FLAGGEN	91 098	-	-	2 702 262	1 133 832	1 568 430	2 793 360	20 088 358	
BELGIEN	-	-	-	7 810	78	7 732	7 810	126 770	
BRASIL IEN	-	-	-	8 059	536	7 523	8 059	29 780	
DAENEMARK	352	-	-	213 065	170 257	42 808	213 417	1 711 974	
FINNLAND	235	-	-	42 201	38 009	4 192	42 436	341 037	
FRANKREICH	-	-	-	33 751	168	33 583	33 751	282 042	
GRIECHENLAND	-	-	-	212 696	3 842	208 854	212 696	1 410 867	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	224 077	109 211	114 866	224 077	1 393 156	
INDIEN	-	-	-	68 781	-	68 781	68 781	263 154	
ITALIEN	-	-	-	5 415	4 120	1 295	5 415	69 301	
JAPAN	-	-	-	53 374	1	53 373	53 374	337 890	
LIBERIA	-	-	-	252 578	142 943	109 635	252 578	1 545 579	
NIEDERLANDE	-	-	-	103 647	49 362	54 285	103 647	731 480	
NORWEGEN	-	-	-	125 568	78 680	46 888	125 568	945 591	
PANAMA	5 964	-	-	117 210	21 433	95 777	123 174	1 096 385	
POLEN	-	-	-	50 430	10 569	39 861	50 430	457 687	
SCHWEDEN	13 666	-	-	199 682	166 047	33 635	213 348	1 584 413	
SOWJETUNION	-	-	-	236 420	178 615	57 805	236 420	2 670 403	
SPANIEN	-	-	-	43 022	18 708	24 314	43 022	173 735	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	75 423	2 908	72 515	75 423	494 834	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	69 215	-	69 215	69 215	531 955	
UEBRIGE FLAGGEN	70 881	-	-	559 838	138 345	421 493	630 719	3 890 325	
INSGESAMT	297 862	1 015	-	3 380 512	1 593 670	1 786 842	3 678 374	X	
DAP. EG-LAENDER	207 116	1 015	-	1 457 311	794 379	662 932	1 664 427	12 441 659	
JANUAR-JULI 1984	2 160 372	36 127	19 610	24 752 492	13 193 155	11 559 337	X	26 932 474	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1984 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG ---	GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
			ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	JULI 1984
		LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	24 938	-	17	451 453	189 004	262 449	476 408	4 131 432
00		LEBENDE TIERE	393	-	-	90	90	-	483	2 758
01		GETREIDE	24 249	-	-	146 739	83 350	63 389	170 988	1 554 965
02		KARTOFFELN	17	-	-	147	147	-	164	6 355
03		FRUECHTE, GEMUESE	32	-	-	70 938	2 110	68 828	70 970	792 699
04		TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	3	29 722	1 249	28 473	29 725	314 856
05		HOLZ UND KORK	247	-	-	147 367	93 174	54 193	147 614	1 117 010
06		ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09		PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	14	56 450	8 884	47 566	56 464	342 789
		AND. NAHRUNGSMITTEL	22 040	-	25	811 630	157 086	654 544	833 695	5 812 637
11		ZUCKER	-	-	-	30 360	12 824	17 536	30 360	216 198
12		GETRAENKE	378	-	-	14 833	13 651	1 182	15 211	112 424
13		AND. GENUSSMITTEL U. A.	50	-	25	115 759	6 871	108 888	115 834	755 220
14		FLEISCH, EIER, MILCH	294	-	-	41 130	28 175	12 955	41 424	297 700
16		GETREIDE- U. AE. ERZGN.	358	-	-	83 252	17 457	65 795	83 610	411 334
17		FUTTERMITTEL	14 518	-	-	282 268	29 375	252 893	296 786	2 759 247
18		DELSAATEN, FETTE ANG.	6 442	-	-	244 028	48 733	195 295	250 470	1 260 514
		FESTE MIN. BRENNSTOFFE	73 793	-	-	520 085	174 036	346 049	593 878	2 954 752
21		STEINKOEHLE, -BRIKETS	73 793	-	-	519 361	173 349	346 012	593 154	2 906 640
22		BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	724	687	37	724	22 598
23		KOKS	-	-	-	-	-	-	-	25 514
		MINERALOELERZGN. U. AE.	124 900	-	40 110	2 605 222	1 403 178	1 202 044	2 770 232	20 616 179
31		ROHES ERDOEL	-	-	-	1 903 513	712 411	1 191 102	1 903 513	14 243 835
32		KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	124 866	-	40 110	577 148	570 204	6 944	742 124	5 874 059
33		NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	2 943	2 938	5	2 943	76 371
34		MINERALOELERZGN. ANG.	34	-	-	121 618	117 625	3 993	121 652	421 914
		ERZE, METALLABFAELLE	8 146	-	-	1 063 343	292 584	770 759	1 071 489	8 044 211
41		EISENERZE	-	-	-	665 253	172 573	492 680	665 253	5 467 604
45		NE-METALLERZE	-	-	-	344 096	66 143	277 953	344 096	2 322 757
46		EISEN-, STAHLABFAELLE	8 146	-	-	53 994	53 868	126	62 140	253 850
		EISEN, NE-METALLE	2 543	-	178	106 990	90 491	16 499	109 711	922 328
51		ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	13 971	13 720	251	13 971	142 452
52		STAHLHALBZEUG	-	-	-	16 895	16 879	16	16 895	122 174
53		STAB-, FORMSTAHL U. A.	2 243	-	23	11 365	10 644	721	13 631	141 490
54		STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	22 136	18 618	3 518	22 136	184 782
55		ROHRE, GIESSEREIERZGN.	300	-	20	3 624	2 990	634	3 944	47 803
56		NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	135	38 999	27 640	11 359	39 134	283 627
		STEINE U. ERDEN	15 405	2 416	11	406 262	390 442	15 820	421 678	1 712 015
61		SAND, KIES, BIMS, TON	6 948	1 505	-	39 700	38 956	744	46 648	278 721
62		SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	20 292	20 282	10	20 292	121 505
63		AND. STEINE U. ERDEN	4 966	911	-	294 515	282 987	11 528	299 481	1 143 582
64		ZEMENT, KALK	571	-	-	6 382	6 299	83	6 953	41 527
65		GIPS	-	-	-	93	-	93	93	313
69		AND. MIN. BAUSTOFFE	2 920	-	11	45 280	41 918	3 362	48 211	126 367
		DUENGMITTEL	14 418	3 052	-	171 033	97 283	73 750	185 451	1 106 011
71		NAT. DUENGMITTEL	3 290	-	-	67 973	34 350	33 623	71 263	552 908
72		CHEM. DUENGMITTEL	11 128	3 052	-	103 060	62 933	40 127	114 188	553 103
		CHEM. ERZEUGNISSE	12 590	-	205	303 518	206 630	96 888	316 313	2 235 775
81		CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	12 462	-	83	88 074	74 301	13 773	100 619	760 632
82		ALUMINIUMOXID	-	-	-	69	24	45	69	2 134
83		BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	2 469	2 421	48	2 469	24 653
84		ZELLSTOFF, ALTPAPIER	105	-	-	174 639	102 038	72 601	174 744	1 129 217
89		AND. CHEM. ERZEUGNISSE	23	-	122	38 267	27 846	10 421	38 412	319 139
		AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 395	-	1 510	410 509	246 277	164 232	413 414	3 226 218
91		FAHRZEUGE	59	-	11	36 248	8 711	27 537	36 318	285 345
92		LANDMASCHINEN	33	-	-	931	606	325	964	11 126
93		EL. ERZGN., MASCHINEN	45	-	966	39 772	14 924	24 848	40 783	295 218
94		EBM-WAREN U. A.	310	-	25	14 787	5 510	9 277	15 122	117 238
95		GLAS-U. A. MIN. WAREN	50	-	107	8 278	4 206	4 072	8 435	62 544
96		LEDER- U. TEXTILWAREN	442	-	43	42 606	3 322	39 284	43 091	289 010
97		SONSTIGE WAREN ANG.	456	-	358	267 887	208 998	58 889	268 701	2 165 737
		BES. TRANSPORTGUETER	12 285	-	40	213 666	159 993	53 673	225 991	1 698 612
		INSGESAMT	312 453	5 468	42 096	7 063 711	3 407 004	3 656 707	7 418 260	X
		JANUAR-JULI 1984	2 171 121	36 678	311 974	49 977 075	27 131 647	22 845 428	X	52 460 170

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JULI 1984 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES			IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH		INSGESAMT	JULI	1984
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEURO- PAEISCHEN1)			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	23 772	315	-	191 485	130 950	60 535	215 257	2 913 723	
00	LEBENDE TIERE	438	-	-	16	16	-	454	8 690	
01	GETREIDE	22 895	315	-	89 269	43 100	46 169	112 164	2 081 207	
02	KARTOFFELN	25	-	-	523	523	-	548	46 428	
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	109	-	-	31 493	30 279	1 214	31 602	295 873	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	12 672	6 700	5 972	12 672	95 968	
05	HOLZ UND KORK	252	-	-	45 757	43 612	2 145	46 009	289 600	
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	53	-	-	11 755	6 720	5 035	11 808	95 957	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	21 378	-	-	299 786	134 359	165 427	321 164	2 501 425	
11	ZUCKER	7	-	-	13 398	2 578	10 820	13 405	148 753	
12	GETRAENKE	1 048	-	-	57 407	20 869	36 538	58 455	326 352	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 048	-	-	26 570	11 766	14 804	27 618	201 768	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	263	-	-	66 013	7 755	58 258	66 276	491 986	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	299	-	-	45 442	14 493	30 949	45 741	409 652	
17	FUTTERMITTEL	12 389	-	-	72 331	63 706	8 625	84 720	680 789	
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	6 324	-	-	18 625	13 192	5 433	24 949	242 125	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	73 871	-	-	139 165	125 015	14 150	213 036	1 091 693	
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	73 871	-	-	29 232	29 000	232	103 103	390 775	
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	3 185	244	2 941	3 185	15 337	
23	KOKS	-	-	-	106 748	95 771	10 977	106 748	685 581	
	MINERALÖLERZGN. U. AE.	114 275	-	-	312 329	302 281	10 048	426 604	3 472 432	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	15 274	
32	KRAFTSTOFFE, HEIÖZEL	112 195	-	-	273 103	270 777	2 326	385 298	3 155 430	
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	108	-	-	3 274	3 258	16	3 382	22 183	
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	1 972	-	-	35 952	28 246	7 706	37 924	279 545	
	ERZE, METALLABFÄLLE	688	-	-	26 337	6 816	19 521	27 025	126 029	
41	EISENERZE	-	-	-	44	-	44	44	692	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	5 770	2 041	3 729	5 770	30 564	
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	688	-	-	20 523	4 775	15 748	21 211	94 773	
	EISEN, NE-METALLE	2 684	-	-	728 342	278 171	450 171	731 026	5 026 977	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	10 086	6 743	3 343	10 086	74 683	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	41 760	11 390	30 370	41 760	249 379	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	639	-	-	125 012	22 891	102 121	125 651	882 855	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 684	-	-	307 345	115 542	191 803	309 029	2 184 519	
55	ROHRE, GIEßEREIERZGN.	360	-	-	212 730	110 422	102 308	213 090	1 401 495	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1	-	-	31 409	11 183	20 226	31 410	234 046	
	STEINE U. ERDEN	26 396	-	-	140 024	38 336	101 688	166 420	1 041 422	
61	SAND KIES, BIMS, TON	11 139	-	-	2 564	629	1 935	13 703	114 877	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1	-	-	28 848	20 580	8 268	28 849	258 595	
63	AND. STEINE U. ERDEN	6 381	-	-	38 495	6 103	32 392	44 876	160 055	
64	ZEMENT, KALK	825	-	-	28 490	4 684	23 806	29 315	189 335	
65	GIPS	-	-	-	4 624	239	4 385	4 624	34 201	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	8 050	-	-	37 003	6 101	30 902	45 053	284 359	
	DUENGEMITTEL	6 900	-	-	225 293	33 375	191 918	232 193	1 718 968	
71	NAT. DUENGEMITTEL	636	-	-	2 170	2 170	-	2 806	16 985	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	6 264	-	-	223 123	31 205	191 918	229 387	1 701 983	
	CHEM. ERZEUGNISSE	12 185	-	-	553 293	256 183	297 110	565 478	3 601 479	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	12 094	-	-	320 699	168 218	152 481	332 793	1 937 565	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	20 031	1 221	18 810	20 031	127 833	
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	38 634	21 920	16 714	38 634	234 395	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	12 307	5 951	6 356	12 307	97 792	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	91	-	-	161 622	58 873	102 749	161 713	1 203 894	
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	3 787	700	-	541 819	128 039	413 780	545 606	3 768 114	
91	FAHRZEUGE	88	-	-	119 288	31 295	87 993	119 376	943 304	
92	LANDMASCHINEN	40	-	-	8 000	2 147	5 853	8 040	71 168	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	382	-	-	178 612	37 221	141 391	178 894	1 111 645	
94	EBM-WAREN U. A.	1 505	-	-	45 542	8 404	37 138	47 047	316 883	
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	819	700	-	20 268	4 301	15 967	21 087	172 993	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	450	-	-	21 104	7 769	13 335	21 554	137 763	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	503	-	-	149 005	36 902	112 103	149 508	1 014 358	
	BES. TRANSPORTGÜTER	11 926	-	-	222 639	160 145	62 494	234 565	1 670 212	
	INSGESAMT	297 862	1 015	-	3 380 512	1 593 670	1 786 842	3 678 374	X	
	JANUAR-JULI 1984	2 160 372	36 127	19 610	24 752 492	13 193 155	11 559 337	X	26 932 474	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN												
		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI		INSGESAMT		JANUAR		
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG-HOLSTEIN														
	24 147	27 170	83 731	-	14 917	451 024	1 213 642	502 341	1 336 437	4 403 083	8 278 864			
HAMBURG	-	69 213	13 387	-	10 476	1 411 637	2 480 308	1 480 850	2 504 171	11 227 261	18 366 530			
NIEDERSACHSEN														
	37 831	139 999	44 996	-	4 270	554 437	2 337 336	732 267	2 424 433	4 833 262	17 467 564			
BREMEN	-	11 252	109 376	-	12 433	963 414	1 032 425	974 666	1 154 234	6 483 103	8 352 937			
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	3 856	-	.	.	.	.	3 856	-	32 641	30 402		
BUNDESGBIET														
	61 978	251 490	251 490	-	42 096	3 380 512	7 063 711	3 693 980	7 419 275	26 979 350	52 496 297			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN											
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI		INSGESAMT		JANUAR	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLENSBURG/OSTSEE	1 622	19 526	-	-	1 417	44 613	3 039	64 139	55 130	433 991		
013	HUSUM/NORDSEE	13 123	14 494	-	-	17 802	44 738	30 925	59 232	139 716	253 923		
014	ITZEHOE	20 895	33 101	-	9 205	56 290	527 806	79 185	570 112	549 725	2 988 820		
015	KIEL	205	6 397	-	5 712	17 859	96 127	18 064	108 236	261 834	747 436		
016	NEUMJENSTER	-	6 851	-	-	2 170	38 366	2 170	45 217	49 067	270 032		
017	EUTIN	4 706	1 744	-	-	115 487	105 143	120 193	106 887	1 178 328	872 340		
018	LUEBECK	10 766	25 765	-	-	237 999	356 849	248 765	382 614	2 169 281	2 712 322		
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	51 317	107 878	-	14 917	451 024	1 213 642	502 341	1 336 437	4 403 083	8 278 864		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	69 213	13 387	-	10 476	1 411 637	2 480 308	1 480 850	2 504 171	11 227 261	18 366 530		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	3 740	2 528	-	-	155 067	265 944	158 807	268 472	825 499	1 446 718		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	911	700	-	-	-	-	911	700	1 661	4 570		
	ZUSAMMEN	4 651	3 228	-	-	155 067	265 944	159 718	269 172	827 160	1 451 288		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	45 978	30 802	-	-	137 289	115 008	183 267	145 810	1 100 525	1 223 070		
042	OLDENBURG	126 500	48 482	-	4 270	255 282	1 938 802	381 782	1 991 554	2 874 375	14 709 284		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	-	315	-	-	6 799	17 582	6 799	17 897	29 076	83 462		
	ZUSAMMEN	172 478	79 599	-	4 270	399 370	2 071 392	571 848	2 155 261	4 003 976	16 015 816		
05	NIEDERSACHS. SUE-D-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	701	-	-	-	-	-	701	-	2 126	460		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	701	-	-	-	-	-	701	-	2 126	460		
06	BREMEN												
061	BREMEN	10 689	94 440	-	-	580 407	440 634	591 096	535 074	3 918 622	4 281 825		
062	BREMERHAVEN	563	14 936	-	12 433	383 007	591 791	383 570	619 160	2 564 481	4 071 112		
	ZUSAMMEN	11 252	109 376	-	12 433	963 414	1 032 425	974 666	1 154 234	6 483 103	8 352 937		
	UEBRIGE VB	3 856	-	.	.	.	.	3 856	-	32 641	30 402		
	INSGESAMT	313 468	313 468	-	42 096	3 380 512	7 063 711	3 693 980	7 419 275	26 979 350	52 496 297		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IM JULI 1984

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER -

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	INSGESAMT O/O
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	14 065	8 997	109 940	12	5 068	36,0
	EMPFANG	16 364	11 842	163 288	14	4 522	27,6
AFRIKA	VERSAND	8 323	8 099	88 559	11	224	2,7
	EMPFANG	5 487	3 332	44 444	13	2 155	39,3
AMERIKA	VERSAND	23 808	23 038	300 222	13	770	3,2
	EMPFANG	19 651	11 894	147 896	12	7 757	39,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	16 215	16 132	212 983	13	83	5
	EMPFANG	13 369	7 636	89 034	12	5 733	42,9
KANADA	VERSAND	3 050	3 016	42 411	14	34	1,1
	EMPFANG	2 179	1 262	17 592	14	917	42,1
ASIEN	VERSAND	21 526	19 940	260 240	13	1 586	7,4
	EMPFANG	21 930	17 553	173 070	10	4 377	20,0
AUSTRALIEN	VERSAND	2 843	2 839	27 017	10	4	1
	EMPFANG	1 983	948	12 708	13	1 035	52,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	70 565	62 913	785 978	12	7 652	10,8
	EMPFANG	65 415	45 569	541 406	12	19 846	30,3
JANUAR - JULI 1984	VERSAND	449 662	391 188	4 964 016	13	58 474	13,0
	EMPFANG	432 098	312 323	3 749 406	12	119 775	27,7
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	7 319	4 654	55 074	12	2 665	36,4
	EMPFANG	7 572	5 379	77 374	14	2 193	29,0
AFRIKA	VERSAND	5 072	4 900	54 343	11	172	3,4
	EMPFANG	3 854	2 524	35 272	14	1 330	34,5
AMERIKA	VERSAND	5 458	4 890	62 266	13	568	10,4
	EMPFANG	5 574	3 707	52 207	14	1 867	33,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 385	1 375	18 004	13	10	7
	EMPFANG	1 476	753	11 463	15	723	49,0
KANADA	VERSAND	1 978	1 944	27 579	14	34	1,7
	EMPFANG	1 707	936	12 860	14	771	45,2
ASIEN	VERSAND	15 954	14 417	188 656	13	1 537	9,6
	EMPFANG	18 869	15 467	149 771	10	3 402	18,0
AUSTRALIEN	VERSAND	2 843	2 839	27 017	10	4	1
	EMPFANG	1 457	576	7 542	13	881	60,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	36 646	31 700	387 356	12	4 546	13,5
	EMPFANG	37 326	27 653	322 166	12	9 673	25,9
JANUAR - JULI 1984	VERSAND	230 499	198 157	2 444 932	12	32 342	14,0
	EMPFANG	245 977	181 476	2 149 535	12	64 501	26,2
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 784	2 893	35 994	12	1 891	39,5
	EMPFANG	7 188	5 145	74 142	14	2 043	28,4
AFRIKA	VERSAND	3 251	3 199	34 216	11	52	1,6
	EMPFANG	1 633	808	9 172	11	825	50,5
AMERIKA	VERSAND	18 350	18 148	237 956	13	202	1,1
	EMPFANG	14 070	8 180	95 598	12	5 890	41,9
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	14 830	14 757	194 979	13	73	5
	EMPFANG	11 893	6 883	77 571	11	5 010	42,1
KANADA	VERSAND	1 072	1 072	14 832	14	-	-
	EMPFANG	472	326	4 732	15	146	30,9
ASIEN	VERSAND	5 572	5 523	71 584	13	49	9
	EMPFANG	3 061	2 086	23 299	11	975	31,9
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	526	372	5 166	14	154	29,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	31 957	29 763	379 750	13	2 194	6,9
	EMPFANG	26 478	16 591	207 377	12	9 887	37,3
JANUAR - JULI 1984	VERSAND	193 992	178 029	2 341 335	13	15 963	8,2
	EMPFANG	164 185	112 790	1 467 342	13	51 395	31,3

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON		EISENBAHNWAGEN		NACH VERKEHRS
		TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL TONNEN	ANZAHL TONNEN	ANZAHL TONNEN		
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	88 530	57 859	57 163	6 625	31 367	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	573 932	224 550	225 523	26 931	169 133	8 233	168 955
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	573 657	224 543	225 513	26 931	169 133	8 233	168 955
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	437 104	188 498	185 310	15 401	90 752	7 762	157 180
5	UEBRIGES EUROPA	136 553	36 045	40 203	11 530	78 381	471	11 775
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	14 352	6 689	6 683	763	5 570	-	-
8	SCHWEDEN	92 321	24 261	27 878	9 197	63 328	-	-
9	FINNLAND	29 052	4 559	5 029	1 548	9 268	471	11 775
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	275	7	10	-	-	-	-
11	AFRIKA	16	5	6	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	237	1	2	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	2	1	2	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	20	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	541 651	192 859	194 844	24 752	159 437	8 729	174 992
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	541 593	192 837	194 819	24 752	159 437	8 729	174 992
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	408 450	164 884	162 668	13 101	79 492	8 227	162 442
21	UEBRIGES EUROPA	133 143	27 953	32 151	11 651	79 945	502	12 550
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	13 875	6 108	6 279	787	5 697	-	-
24	SCHWEDEN	89 189	18 435	21 823	9 462	65 660	-	-
25	FINNLAND	29 579	3 011	3 599	1 397	8 538	502	12 550
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	58	22	25	-	-	-	-
27	AFRIKA	2	2	2	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	33	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	5	5	5	-	-	-	-
30	ASIEN	18	15	18	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 204 113	475 268	477 530	58 308	359 937	16 962	343 947
								NACH
								VER
35	LUEBECK	180 971	51 335	59 378	15 465	106 983	471	11 775
36	KIEL	33 129	22 784	21 593	1 179	8 909	-	-
37	HAMBURG	6 558	1 893	1 560	84	853	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	414	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	71	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	343	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	8 932	5 353	4 817	823	4 115	-	-
42	PUTTGARDEN	313 990	124 583	117 502	8 568	39 308	7 762	157 180
43	UEBRIGE HAEFEN	118 468	76 461	77 836	7 437	40 332	-	-
44	ZUSAMMEN	662 462	282 409	282 686	33 556	200 500	8 233	168 955
								EM
45	LUEBECK	167 874	40 704	47 760	14 778	102 713	502	12 550
46	KIEL	31 549	21 534	19 613	1 284	9 325	-	-
47	HAMBURG	6 780	1 901	1 607	88	761	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	234	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	87	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	147	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	8 936	5 352	4 816	824	4 120	-	-
52	PUTTGARDEN	299 223	107 430	103 303	6 957	33 478	8 227	162 442
53	UEBRIGE HAEFEN	115 585	73 797	74 908	7 446	40 407	-	-
54	ZUSAMMEN	630 181	250 718	252 007	31 377	190 804	8 729	174 992
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
								VER
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	207 758	88 778	88 192	9 037	57 381	3 085	59 961
56	DAENEMARK	287 590	116 018	115 860	10 230	60 084	5 148	108 994
57	FINNLAND	12 822	4 639	5 074	929	5 800	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	97	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	14 367	6 689	6 683	763	5 570	-	-
62	SCHWEDEN	35 129	7 387	8 596	3 793	25 348	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	16 169	1 039	1 118	2 179	14 950	-	-
65	ZUSAMMEN	573 932	224 550	225 523	26 931	169 133	8 233	168 955
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	199 667	71 467	71 768	7 838	52 511	3 907	72 478
67	DAENEMARK	262 682	105 172	104 946	8 785	52 115	4 822	102 514
68	FINNLAND	12 576	3 032	3 675	975	6 238	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	11	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	13 886	6 116	6 290	787	5 697	-	-
73	SCHWEDEN	39 549	6 257	7 300	4 401	30 516	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	13 280	815	865	1 966	12 360	-	-
76	ZUSAMMEN	541 651	192 859	194 844	24 752	159 437	8 729	174 992

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES, -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

ZUSAMMEN		DAVON						TRAEGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD.	
TRAILER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN	NR.			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN					
BEZIEHUNGEN													89 429	1
-	-	382	899	235	565	147	334	-	-	-	-	89 429	1	
2 027	10 321	70 565	200 473	62 913	178 246	7 652	22 227	30	4 431	4	672	779 508	2	
1 981	10 056	14 065	40 476	8 997	25 060	5 068	15 416	-	-	-	-	614 133	3	
727	3 862	6 012	18 252	3 781	11 337	2 231	6 915	-	-	-	-	455 356	4	
1 254	6 194	8 053	22 224	5 216	13 723	2 837	8 501	-	-	-	-	158 777	5	
-	-	498	1 112	488	1 082	10	30	-	-	-	-	1 112	6	
284	2 099	1 830	5 332	613	1 635	1 217	3 697	-	-	-	-	19 684	7	
154	1 115	2 141	6 324	1 331	3 800	810	2 524	-	-	-	-	98 645	8	
816	2 980	1 776	4 888	1 167	3 239	609	1 649	-	-	-	-	33 940	9	
46	265	56 500	159 997	53 916	153 186	2 584	6 811	30	4 431	4	672	165 375	10	
2	10	8 323	19 628	8 099	19 066	224	562	3	645	-	-	20 289	11	
40	235	19 265	64 720	19 148	64 373	117	347	27	3 786	4	672	69 415	12	
-	-	4 543	11 112	3 890	9 486	653	1 626	-	-	-	-	11 114	13	
-	-	21 526	57 133	19 940	52 871	1 586	4 262	-	-	-	-	57 133	14	
4	20	2 843	7 404	2 839	7 390	4	14	-	-	-	-	7 424	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
2 511	12 378	65 415	182 486	45 569	125 237	19 846	57 249	29	2 847	26	3 890	730 874	18	
2 505	12 345	16 364	46 938	11 842	33 631	4 522	13 307	-	-	4	372	588 903	19	
642	3 848	6 808	20 494	4 380	13 293	2 428	7 201	-	-	4	372	429 316	20	
1 863	8 497	9 556	26 444	7 462	20 338	2 094	6 106	-	-	-	-	159 587	21	
-	-	238	539	231	524	7	15	-	-	-	-	539	22	
251	1 899	1 857	4 909	1 410	3 380	447	1 529	-	-	-	-	18 784	23	
273	1 706	2 740	8 096	2 501	7 542	239	554	-	-	-	-	97 285	24	
1 339	4 892	1 837	5 393	1 505	4 339	332	1 054	-	-	-	-	34 972	25	
6	33	49 051	135 548	33 727	91 606	15 324	43 942	29	2 847	22	3 518	141 971	26	
-	-	5 487	13 030	3 332	7 743	2 155	5 287	-	-	1	215	13 247	27	
6	33	15 548	51 463	8 898	30 319	6 650	21 144	29	2 847	21	3 303	57 646	28	
-	-	4 103	9 552	2 996	6 886	1 107	2 666	-	-	-	-	9 557	29	
-	-	21 930	56 916	17 553	44 631	4 377	12 285	-	-	-	-	56 934	30	
-	-	1 983	4 587	948	2 027	1 035	2 560	-	-	-	-	4 587	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
4 538	22 699	136 362	383 858	108 717	304 048	27 645	79 810	59	7 278	30	4 562	1 599 811	34	
HAEFEN														
SAND														
810	2 835	686	2 058	686	2 058	-	-	-	-	-	-	183 029	35	
309	2 627	151	321	151	321	-	-	-	-	-	-	33 450	36	
790	4 145	36 709	97 994	31 763	83 838	4 946	14 156	3	645	-	-	105 197	37	
68	414	31 979	97 009	29 763	90 406	2 216	6 603	27	3 786	4	672	101 881	38	
10	71	6 429	17 078	6 041	16 150	388	928	-	-	-	-	17 149	39	
58	343	25 550	79 931	23 722	74 256	1 828	5 675	27	3 786	4	672	84 732	40	
-	-	38	114	38	114	-	-	-	-	-	-	9 046	41	
-	-	1 079	3 237	567	1 701	512	1 536	-	-	-	-	317 227	42	
50	300	284	624	146	324	138	300	-	-	-	-	119 092	43	
2 027	10 321	70 926	201 357	63 114	178 762	7 812	22 595	30	4 431	4	672	868 922	44	
PFANG														
1 386	4 851	862	2 586	854	2 562	8	24	-	-	-	-	170 460	45	
307	2 611	19	52	18	50	1	2	-	-	-	-	31 601	46	
736	4 412	37 328	96 775	27 653	69 823	9 675	26 952	-	-	1	215	103 770	47	
37	234	26 582	81 182	16 688	51 708	9 894	29 474	29	2 847	25	3 675	87 938	48	
12	87	4 255	11 489	2 475	6 600	1 780	4 889	-	-	-	-	11 576	49	
25	147	22 327	69 693	14 213	45 108	8 114	24 585	29	2 847	25	3 675	76 362	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 936	51	
-	-	730	2 190	453	1 359	277	831	-	-	-	-	301 413	52	
45	270	276	600	138	300	138	300	-	-	-	-	116 185	53	
2 511	12 378	65 797	183 385	45 804	125 802	19 993	57 583	29	2 847	26	3 890	820 303	54	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
514	2 224	20 661	58 012	18 000	50 136	2 661	7 876	3	645	-	-	266 415	55	
518	2 652	4 072	11 485	3 243	9 271	829	2 214	-	-	-	-	299 075	56	
508	1 948	677	2 001	611	1 766	66	235	-	-	-	-	14 823	57	
-	-	5 334	14 824	5 294	14 683	40	141	-	-	-	-	14 824	58	
-	-	723	1 827	722	1 824	1	3	-	-	-	-	1 827	59	
17	97	2 545	6 539	2 515	6 452	30	87	10	930	-	-	7 566	60	
287	2 114	2 959	8 693	1 921	5 484	1 038	3 209	-	-	-	-	23 060	61	
163	1 185	1 487	3 814	1 288	3 340	199	474	-	-	-	-	38 943	62	
-	-	6 024	22 711	5 997	22 638	27	73	17	2 856	4	672	26 239	63	
20	101	26 083	70 567	23 322	62 652	2 761	7 915	-	-	-	-	86 736	64	
2 027	10 321	70 565	200 473	62 913	178 246	7 652	22 227	30	4 431	4	672	779 508	65	
PFANG														
750	2 910	20 431	57 018	14 348	39 661	6 083	17 357	-	-	1	215	256 900	66	
506	3 107	2 747	7 730	1 719	4 463	1 028	3 267	-	-	-	-	270 412	67	
713	2 663	551	1 621	375	1 104	176	517	-	-	-	-	14 197	68	
-	-	3 418	9 127	2 326	5 902	1 092	3 225	-	-	-	-	9 127	69	
-	-	331	805	297	705	34	100	10	930	3	279	2 014	70	
2	11	2 302	5 803	1 100	2 765	1 202	3 038	17	1 581	4	372	7 767	71	
251	1 899	2 918	7 672	1 667	4 011	1 251	3 661	-	-	-	-	21 558	72	
274	1 733	1 055	2 814	656	1 657	399	1 157	-	-	-	-	42 363	73	
-	-	5 301	19 684	4 303	16 384	998	3 300	2	336	18	3 024	23 044	74	
15	55	26 361	70 212	18 778	48 585	7 583	21 627	-	-	-	-	83 492	75	
2 511	12 378	65 415	182 486	45 569	125 237	19 846	57 249	29	2 847	26	3 890	730 874	76	

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1984 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 509	3 888,8	6 729,8	1 721	1 767,4	3 068,9	1 788	2 121,5	3 660,9
darunter: Tanker	820	832,7	1 397,6	407	462,8	767,3	413	370,0	630,3
Binnenschiffe	374	118,5	179,7	191	59,8	90,7	183	58,6	89,0
Fischereifahrzeuge	28	3,4	8,2	14	2,9	6,6	14	0,5	1,6
Dienstfahrzeuge	9	2,1	7,9	4	1,0	3,8	5	1,1	4,1
Militärfahrzeuge	50	29,0	56,2	26	13,2	25,1	24	15,8	31,1
Spezialfahrzeuge	226	25,6	53,5	110	9,0	19,0	116	16,6	34,5
Sportfahrzeuge	3	0,1	0,4	-	-	-	3	0,1	0,4
Insgesamt ...	3 825	3 949,1	6 856,1	1 875	1 793,4	3 123,5	1 950	2 155,7	3 732,6
Januar - Juli 1984 ...	29 438	30 659,3	53 796,2	14 704	14 587,6	25 553,6	14 734	16 071,7	28 242,6
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 859	757,0	1 170,5	930	367,4	573,5	929	389,5	597,0
darunter: Tanker	553	264,8	404,3	275	131,0	200,5	278	133,9	203,9
Binnenschiffe	371	117,5	178,3	189	59,2	89,7	182	58,4	88,6
Fischereifahrzeuge	16	0,4	1,2	6	0,1	0,4	10	0,3	0,9
Dienstfahrzeuge	9	2,1	7,9	4	1,0	3,8	5	1,1	4,1
Militärfahrzeuge	35	25,3	49,5	19	11,9	23,1	16	13,4	24,3
Spezialfahrzeuge	208	18,8	39,6	105	7,0	15,8	103	11,8	26,8
Sportfahrzeuge	2	0,1	0,4	-	-	-	2	0,1	0,4
Zusammen ...	2 129	803,7	1 269,1	1 064	387,4	616,6	1 065	416,3	652,5
Januar - Juli 1984 ...	16 310	5 857,7	9 468,5	8 238	2 916,6	4 714,5	8 072	2 941,1	4 754,0
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	150	261,0	480,5	77	131,0	245,4	73	130,0	235,1
darunter: Tanker	6	3,1	8,1	3	1,5	4,0	3	1,5	4,0
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	150	261,0	480,5	77	131,0	245,4	73	130,0	235,1
Januar - Juli 1984 ...	1 191	2 228,4	4 152,2	593	1 064,4	2 002,9	598	1 164,0	2 149,3
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 500	2 870,9	5 078,8	714	1 268,9	2 250,0	786	1 602,0	2 828,8
darunter: Tanker	261	564,8	985,2	129	330,3	562,8	132	234,6	422,4
Binnenschiffe	3	0,9	1,4	2	0,7	1,0	1	0,2	0,3
Fischereifahrzeuge	12	3,0	6,9	8	2,7	6,2	4	0,2	0,7
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	15	3,7	6,8	7	1,3	2,0	8	2,4	4,8
Spezialfahrzeuge	18	6,8	13,9	5	2,0	3,2	13	4,8	10,7
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,0	-	-	-	1	0,0	0,0
Zusammen ...	1 546	2 884,4	5 106,4	734	1 275,0	2 261,4	812	1 609,4	2 845,0
Januar - Juli 1984 ...	11 937	22 573,2	40 175,4	5 873	10 606,6	18 836,2	6 064	11 966,7	21 339,2

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1984 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 859	756 959	1 320	512 665	1 279 820	539	244 294
Deutsche Demokratische Republik	150	260 954	119	207 459	198 330	31	53 495
Fremde Staaten	1 500	2 870 889	1 101	1 818 710	3 094 995	399	1 052 179
Ägypten	4	11 298	4	11 298	11 297	-	-
Belgien	5	20 838	5	20 838	19 544	-	-
Brasilien	5	26 434	3	17 892	23 550	2	8 542
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	105	66 291	66	28 039	58 498	39	38 252
Finnland	121	236 442	105	207 887	375 238	16	28 555
Frankreich	13	27 919	12	13 192	18 964	1	14 727
Griechenland	23	125 632	15	64 320	107 357	8	61 312
Großbritannien	84	209 112	50	101 269	193 102	34	107 843
Indien	13	130 926	5	33 592	26 919	8	97 334
Island	3	2 305	-	-	-	3	2 305
Italien	5	29 830	1	950	2 400	4	28 880
Jugoslawien	3	14 586	2	11 761	24 133	1	2 825
Libanon	1	1 891	1	1 891	4 565	-	-
Liberia	10	92 432	6	47 248	60 556	4	45 184
Marokko	4	11 642	1	3 244	5 220	3	8 398
Niederlande	218	188 701	183	140 380	274 277	35	48 321
Norwegen	35	78 835	15	15 530	42 004	20	63 305
Panama	80	120 993	60	76 780	131 058	20	44 213
Polen	221	473 790	185	406 681	575 885	36	67 109
Schweden	191	258 329	131	177 762	398 160	60	80 567
Singapur	13	29 444	11	21 493	41 274	2	7 951
Sowjetunion	215	334 793	158	208 384	391 721	57	126 409
Spanien	19	18 317	15	15 131	46 134	4	3 186
Tschechoslowakei	1	12 727	1	12 727	11 000	-	-
Türkei	5	21 791	3	10 148	24 402	2	11 643
Vereinigte Staaten	3	32 089	1	15 951	14 975	2	16 138
Zypern	32	69 301	19	33 910	55 416	13	35 391
Übrige Flaggen	68	224 201	43	120 412	157 346	25	103 789
Insgesamt ...	3 509	3 888 802	2 540	2 538 834	4 573 145	969	1 349 968
Januar - Juli 1984 ...	26 370	30 152 363	19 472	20 297 494	36 595 048	6 898	9 854 869
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 168	537 879	975	403 171	1 009 363	193	134 708
Deutsche Demokratische Republik	148	259 098	118	206 531	195 930	30	52 567
Fremde Staaten	1 350	2 565 364	1 025	1 666 024	2 808 180	325	899 340
Ägypten	4	11 298	4	11 298	11 297	-	-
Belgien	5	20 838	5	20 838	19 544	-	-
Brasilien	5	26 434	3	17 892	23 550	2	8 542
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	81	42 525	55	17 070	40 963	26	25 455
Finnland	121	236 442	105	207 887	375 238	16	28 555
Frankreich	12	27 768	11	13 041	18 729	1	14 727
Griechenland	21	123 536	14	63 272	104 357	7	60 264
Großbritannien	67	158 389	41	68 273	131 595	26	90 116
Indien	10	107 534	4	25 108	24 130	6	82 426
Island	3	2 305	-	-	-	3	2 305
Italien	3	27 930	-	-	-	3	27 930
Jugoslawien	3	14 586	2	11 761	24 133	1	2 825
Libanon	1	1 891	1	1 891	4 565	-	-
Liberia	10	92 432	6	47 248	60 556	4	45 184
Marokko	4	11 642	1	3 244	5 220	3	8 398
Niederlande	202	175 446	173	131 904	253 778	29	43 542
Norwegen	26	68 245	11	10 958	29 904	15	57 287
Panama	73	111 729	56	71 597	120 070	17	40 132
Polen	215	463 112	183	404 459	568 929	32	58 653
Schweden	158	229 417	115	163 729	362 102	43	65 688
Singapur	11	16 428	10	14 985	30 474	1	1 443
Sowjetunion	200	275 376	149	175 245	314 828	51	100 131
Spanien	17	16 861	14	14 403	45 034	3	2 458
Tschechoslowakei	1	12 727	1	12 727	11 000	-	-
Türkei	3	19 793	2	9 149	21 902	1	10 644
Vereinigte Staaten	1	187	-	-	-	1	187
Zypern	28	59 045	17	28 782	51 796	11	30 263
Übrige Flaggen	65	211 448	42	119 263	154 486	23	92 185
Insgesamt ...	2 666	3 362 341	2 118	2 275 726	4 013 473	548	1 086 615
Januar - Juli 1984 ...	19 949	26 418 078	16 210	18 495 758	32 780 589	3 739	7 922 320

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1984 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	603 112	102 118	-	135 220	166 691	-	199 083
Kohle	357 498	10 355	-	48 675	40 779	40 346	217 343
Erze	53 121	92	3 300	18 781	2 100	-	28 848
Holz	465 501	23 380	-	14 887	137 707	23 563	265 964
Zellulose	72 346	2 161	-	-	32 612	-	37 573
Getreide	138 983	14 911	-	46 024	30 109	-	47 939
Düngemittel	250 197	25 212	11 050	53 903	49 327	901	109 804
Futtermittel	168 386	74 273	9 917	60 399	3 098	-	20 699
Salz	69 992	19 647	3 174	44 482	2 689	-	-
Eisen und Stahl	329 852	53 062	5 509	154 434	17 638	2 892	96 317
Schrott	61 786	39 553	-	10 279	7 844	-	4 110
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	34 498	3 485	-	21 709	1 709	-	7 595
Sand, Kies, Steine	190 249	35 431	3 173	79 913	33 926	-	37 806
Baustoffe, Kalk, Zement	53 842	340	-	-	4 322	-	49 180
Andere Massengüter	4 176	1 450	-	-	1 195	-	1 531
Nahrungs- und Genußmittel	96 501	6 601	5 824	45 872	3 530	-	34 674
Chemische Grundstoffe	406 677	7 515	11 608	85 573	41 673	4 613	255 695
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	11 957	-	-	7 627	3 230	-	1 100
Halb-, Fertigwaren	1 204 471	96 581	26 502	220 161	183 474	45 958	631 795
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	4 573 145	516 167	80 057	1 047 939	763 653	118 273	2 047 056
Januar - Juli 1984 ...	36 595 048	4 326 506	648 881	8 878 345	5 552 391	1 069 600	16 119 325
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	230 563	9 972	-	27 440	49 413	-	143 738
Kohle	350 242	10 055	-	48 675	40 779	40 346	210 387
Erze	53 121	92	3 300	18 781	2 100	-	28 848
Holz	459 755	19 632	-	14 887	135 709	23 563	265 964
Zellulose	72 346	2 161	-	-	32 612	-	37 573
Getreide	125 610	14 353	-	40 672	23 498	-	47 087
Düngemittel	212 182	11 337	11 050	46 153	47 157	901	95 584
Futtermittel	150 723	61 717	9 917	56 875	2 548	-	19 666
Salz	69 117	18 772	3 174	44 482	2 689	-	-
Eisen und Stahl	329 652	52 862	5 509	154 434	17 638	2 892	96 317
Schrott	60 777	39 553	-	10 279	6 835	-	4 110
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	33 233	2 220	-	21 709	1 709	-	7 595
Sand, Kies, Steine	154 343	29 660	773	57 131	28 973	-	37 806
Baustoffe, Kalk, Zement	53 842	340	-	-	4 322	-	49 180
Andere Massengüter	4 176	1 450	-	-	1 195	-	1 531
Nahrungs- und Genußmittel	96 001	6 601	5 824	45 872	3 030	-	34 674
Chemische Grundstoffe	360 160	7 515	11 608	44 876	40 353	4 613	251 195
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	11 957	-	-	7 627	3 230	-	1 100
Halb-, Fertigwaren	1 185 673	96 431	26 502	220 161	180 850	45 958	615 771
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4 013 473	384 723	77 657	860 054	624 640	118 273	1 948 126
Januar - Juli 1984 ...	32 780 589	3 321 462	642 947	7 791 299	4 547 785	1 068 327	15 408 769
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	372 549	92 146	-	107 780	117 278	-	55 345
Kohle	7 256	300	-	-	-	-	6 956
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	5 746	3 748	-	-	1 998	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	13 373	558	-	5 352	6 611	-	852
Düngemittel	38 015	13 875	-	7 750	2 170	-	14 220
Futtermittel	17 663	12 556	-	3 524	550	-	1 033
Salz	875	875	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	200	200	-	-	-	-	-
Schrott	1 009	-	-	-	1 009	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	1 265	1 265	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine	35 906	5 771	2 400	22 782	4 953	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	500	-	-	-	500	-	-
Chemische Grundstoffe	46 517	-	-	40 697	1 320	-	4 500
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	18 798	150	-	-	2 624	-	16 024
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	559 672	131 444	2 400	187 885	139 013	-	98 930
Januar - Juli 1984 ...	3 814 459	1 005 044	5 934	1 087 046	1 004 606	1 273	710 556

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.