

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

Reihe 5

**Seeschifffahrt**

**Juni 1984**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1985

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080500 - 84106

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier.

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im Juni 1984 .....	6
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	16
6.2 Versand .....	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

### Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettonraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttonraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

### Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h - n i s s e s für die V e r k e h r s - s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im Juni 1984

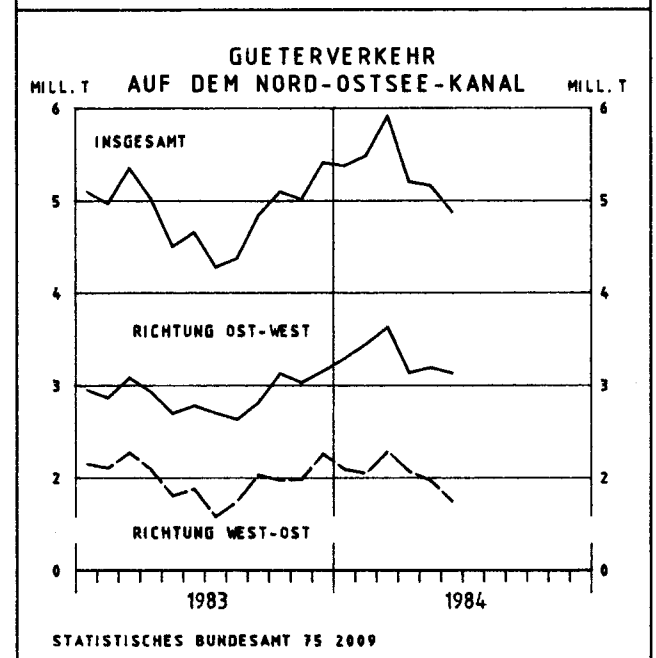
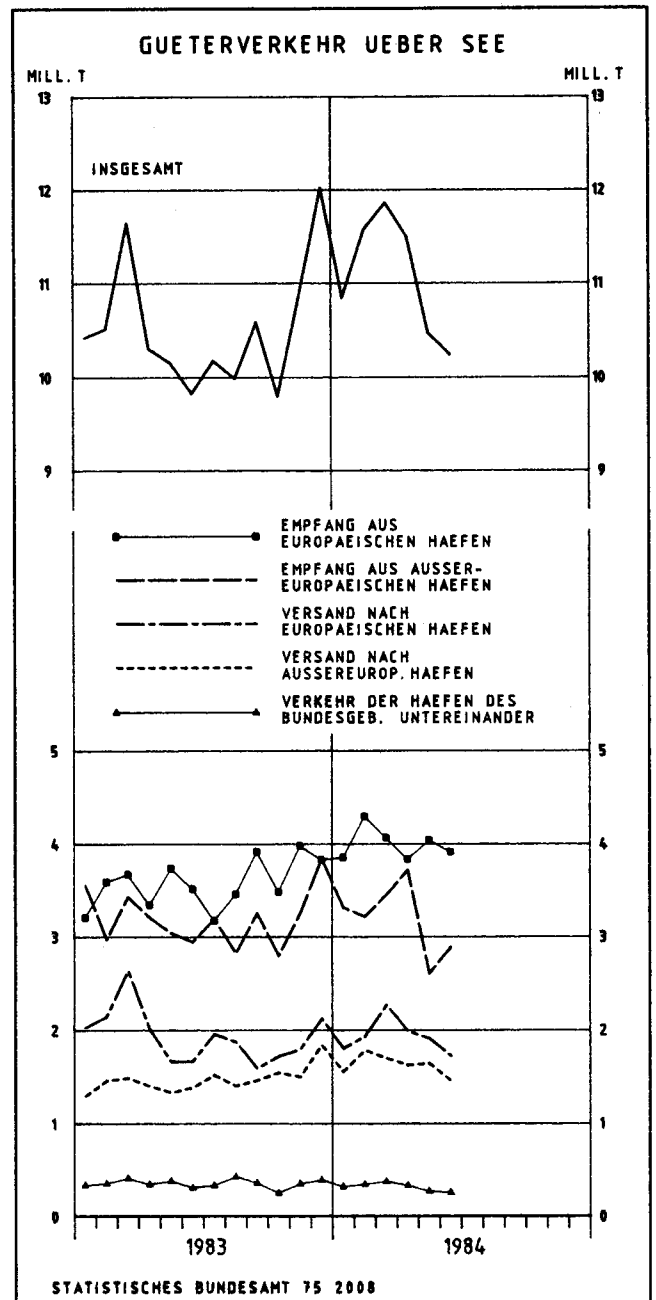
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Juni 1984 insgesamt 10,2 Mill. t Güter befördert; das sind 0,4 Mill. t oder 4,2 % mehr als im Juni 1983.

Von Januar bis Juni 1984 wurden im Seeverkehr 66,5 Mill. t Güter transportiert. Im Vergleich zum 1. Halbjahr 1983 entspricht dies einem Transportanstieg von 3,6 Mill. t (+ 5,8 %).

Der Gütereingang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes erhöhte sich im genannten Zeitraum um insgesamt 3,0 Mill. t oder 7,4 %. Aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften wurden 0,9 Mill. t mehr Güter empfangen (+ 8,9 %); vor allem nahmen die Mineralöllieferungen aus Großbritannien stark zu (+ 0,6 Mill. t oder + 13 %). Bei der insgesamt um 18 % vermehrten Empfangsmenge (+ 2,1 Mill. t) aus den übrigen europäischen Häfen sind die umfangreicheren Mineralölanlandungen aus der Sowjetunion (+ 0,5 Mill. t oder + 38 %) und die ansehnlich gestiegenen Zufuhren von Erzen aus Norwegen (+ 0,6 Mill. t oder + 47 %) zu nennen.

Der Gütereingang aus außereuropäischen Häfen bewegte sich im 1. Halbjahr 1984 insgesamt etwa auf gleicher Höhe wie im Vorjahr (+ 0,3 %). Trotzdem sind einige interessante Veränderungen in der Güter- und Regionalstruktur zu nennen: Die Erdölzufuhren nahmen um 1,0 Mill. t zu (+ 28 %). Aus Libyen, Gabun und dem Iran wurden die Lieferungen wieder aufgenommen (+ 0,7 Mill. t) und aus Algerien, Nigeria, Venezuela und Saudi-Arabien stark erhöht (+ 1,4 Mill. t). Aus Ägypten, den Vereinigten Arabische Emiraten, Kuwait und den USA wurde kein Erdöl bezogen oder die Ausladungen stark vermindert (- 1,2 Mill. t). Auch die Erzzufuhren nahmen stark zu: Die Anlandungen aus Guinea, Kanada und Australien lagen um 1,5 Mill. t über denen des Bezugszeitraumes (+ 63 %). Dagegen sanken die Kohlezufuhren aus Kanada und den USA um 0,6 Mill. t (- 61 %), die Getreidelieferungen aus den USA, Argentinien und Kanada um 0,8 Mill. t (- 45 %) und der Bezug von landwirtschaftlichen Erzeugnissen aus den USA um 0,7 Mill. t (- 39 %).

Der Güterversand nach europäischen Häfen verminderte sich im Bezugszeitraum um 0,5 Mill. t oder 4,3 %. Dieser Transportverlust wurde jedoch durch die vermehrten Verschiffungen nach außereuropäischen Häfen bei weitem ausgeglichen (+ 1,4 Mill. t oder + 17 %).



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	307 201	269 433	254 651	2 129 882	1 893 780	236 102-	11,1-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	6 451 069	6 635 521	6 791 869	40 162 010	43 148 458	2 986 448+	7,4+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 515 997	4 037 955	3 912 610	21 057 836	23 994 521	2 936 685+	13,9+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 559 244	1 649 670	1 752 127	9 909 725	10 793 424	883 699+	8,9+
UEBRIGEM EUROPA	1 956 753	2 388 285	2 160 483	11 148 111	13 201 097	2 052 986+	18,4+
DAR.: SOWJETUNION	344 937	567 094	453 742	1 850 986	2 402 498	551 512+	29,8+
NORWEGEN	778 542	503 774	719 363	3 057 553	3 521 411	463 858+	15,2+
SCHWEDEN	408 433	447 267	372 039	2 234 574	2 514 742	280 168+	12,5+
FINNLAND	193 951	313 194	299 778	1 448 496	1 875 521	427 025+	29,5+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 935 072	2 597 566	2 879 259	19 104 174	19 153 937	49 763+	0,3+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	601 677	457 729	1 041 116	3 899 278	4 897 232	997 954+	25,6+
NORDAMERIKA	898 073	691 246	414 661	5 967 961	3 932 920	2 035 041-	34,1-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	530 909	688 952	662 189	4 233 790	4 725 563	491 773+	11,6+
ASIEN	499 836	323 507	431 585	3 304 502	2 991 079	313 423-	9,5-
AUSTRALIEN	404 577	436 132	329 708	1 696 643	2 607 143	908 500+	53,5+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	3 052 157	3 551 980	3 177 878	20 502 263	21 373 476	871 213+	4,2+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 667 357	1 909 086	1 724 110	12 145 755	11 619 095	526 660-	4,3-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	823 087	819 481	789 357	5 386 643	5 286 219	100 424-	1,9-
UEBRIGEM EUROPA	844 270	1 089 605	934 753	6 759 112	6 332 876	426 236-	6,3-
DAR.: SOWJETUNION	179 067	368 363	272 728	2 531 600	2 183 423	348 177-	13,8-
NORWEGEN	129 969	134 968	127 164	848 770	851 903	3 133+	0,4+
SCHWEDEN	210 500	253 840	247 421	1 309 153	1 524 156	215 003+	16,4+
FINNLAND	136 829	151 389	123 322	869 376	931 761	62 385+	7,2+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 384 800	1 642 894	1 453 768	8 356 508	9 754 381	1 397 873+	16,7+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	283 223	339 084	251 984	1 629 440	1 910 787	81 347+	4,4+
NORDAMERIKA	241 993	496 204	431 291	1 546 142	2 742 345	1 196 203+	77,4+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	113 018	132 219	112 189	651 114	727 836	76 722+	11,8+
ASIEN	724 034	644 018	617 923	4 169 185	4 144 362	24 823-	0,6-
AUSTRALIEN	22 532	31 369	40 381	160 627	229 051	68 424+	42,6+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	7 839	7 741	6 912	37 993	34 784	3 209-	8,5-
EMPFANG	4 369	2 602	6 604	18 567	18 114	453-	2,4-
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	9 822 635	10 467 277	10 237 914	62 850 715	66 468 612	3 617 897+	5,8+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	993 806 320 927	916 189 411 665	1 017 306 369 378	4 830 801 1 828 338	5 221 633 2 181 834	390 832+ 353 496+	8,1+ 19,3+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 226 205	1 320 164	1 230 883	6 974 996	7 689 324	714 328+	10,2+
LUEBECK	682 127	748 361	714 121	3 889 608	4 289 861	400 253+	10,3+
PUTTGARDEN	260 578	298 129	268 567	1 506 665	1 684 527	177 862+	11,8+
KIEL	126 217	156 160	124 112	746 867	883 749	136 882+	18,3+
RENSBURG	38 821	51 140	29 050	241 388	237 286	4 102-	1,7-
FLENSBURG	54 031	42 751	56 312	355 690	386 212	30 522+	8,6+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	64 431	23 623	38 721	234 778	207 689	27 089-	11,5-
NORDSEEHAEFEN	8 914 087	9 396 726	9 276 148	57 899 351	60 606 686	2 707 295+	4,7+
BRUNSBUETTTEL	471 262	339 331	322 324	2 491 592	2 365 628	125 964-	5,1-
HAMBURG	3 806 505	4 111 579	3 652 673	25 908 917	25 541 956	366 961-	1,4-
CUXHAVEN	38 241	45 388	44 646	166 547	210 777	44 230+	26,6+
BREMISCHE HAEFEN	2 166 165	2 262 402	2 014 698	11 714 592	12 711 119	996 527+	8,5+
BREMEN STADT	1 139 092	1 158 630	1 153 947	6 870 195	7 071 355	201 160+	2,9+
BREMERHAVEN	1 027 073	1 103 572	860 751	4 844 397	5 639 764	795 367+	16,4+
BRAKE	208 272	233 571	404 545	1 559 227	2 031 449	472 222+	30,3+
NORDENHAM	175 288	211 718	173 540	1 531 815	1 366 187	165 628-	10,8-
WILHELMSHAVEN	1 398 899	1 403 820	1 954 233	10 172 612	11 508 611	1 335 999+	13,1+
EMDEN	216 819	264 830	315 185	1 319 613	1 799 732	480 119+	36,4+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	194 406 238 230	154 266 369 641	107 098 287 206	1 237 337 1 797 139	835 634 2 235 593	401 703- 438 454+	32,5- 24,4+
INSGESAMT	10 140 292	10 716 890	10 507 031	64 874 387	68 296 010	3 421 623+	5,3+

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984		
TONNEN							
EMPFANG							
GETREIDE (01)	65 793	187 827	158 737	1 973 016	1 383 977	589 039-	29,9-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	74 233	130 641	92 536	658 069	721 729	63 660+	9,7+
HOLZ UND KORK (05)	185 917	179 011	152 024	964 421	969 396	4 975+	0,5+
FUTTERMITTEL (17)	314 942	253 416	366 555	2 619 577	2 462 461	157 116-	6,0-
OELSAATEN, FETTE (18)	278 301	217 353	132 953	1 579 980	1 010 044	569 936-	36,1-
STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	579 091	379 969	392 278	2 839 808	2 313 486	526 322-	18,5-
ROHES ERDDEL (31)	1 477 661	1 469 245	2 030 960	10 701 613	12 340 322	1 638 709+	15,3+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	641 970	764 644	762 865	4 826 383	5 131 935	305 552+	6,3+
EISENERZE (41)	712 500	855 890	741 422	3 452 390	4 802 351	1 349 961+	39,1+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	320 011	292 906	245 485	1 138 651	1 076 174	62 477-	5,5-
FAHRZEUGE (91)	29 093	45 671	33 696	195 114	249 027	53 913+	27,6+
UEBRIGE GUETER (REST)	2 085 220	2 128 981	1 941 867	11 370 832	12 581 008	1 210 176+	10,6+
INSGESAMT	6 764 732	6 905 594	7 051 378	42 319 854	45 041 910	2 722 056+	6,4+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	132 043	94 372	86 779	885 298	596 069	289 229-	32,7-
KOKS (23)	51 841	118 274	102 662	277 371	578 833	301 462+	108,7+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	378 711	347 948	293 531	3 660 675	2 770 132	890 543-	24,3-
ROEISEN, -STAHL (51)	18 050	10 706	9 524	85 994	64 597	25 397-	28,2-
STAB-U. FORMSTAHL (53)	94 658	128 759	123 462	659 744	757 204	97 460+	14,8+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	242 226	324 747	326 031	1 408 395	1 875 490	467 095+	33,2+
DUENGMITTEL (71, 72)	228 571	231 860	169 499	1 276 618	1 486 775	210 157+	16,5+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	271 251	265 422	234 602	1 520 909	1 604 772	83 863+	5,5+
FAHRZEUGE (91)	114 259	147 443	82 511	718 334	823 928	105 594+	14,7+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	158 885	184 136	168 290	984 928	995 779	10 851+	1,1+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 684 665	1 957 669	1 858 562	11 072 267	11 700 521	628 254+	5,7+
INSGESAMT	3 375 560	3 811 336	3 455 653	22 554 533	23 254 100	699 567+	3,1+

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

## 1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984		
HAFEN							
TONNEN							
EMPFANG							
LINIENFAHRT 1)	1 260 156	1 368 385	1 204 421	7 146 936	7 842 319	695 383+	9,7+
DARUNTER: LUEBECK	237 284	303 701	280 575	1 311 364	1 648 581	337 217+	25,7+
PUTTGARDEN	122 166	133 560	117 829	681 721	742 270	60 549+	8,9+
HAMBURG	483 386	517 956	445 007	2 882 245	3 081 173	198 928+	6,9+
BREMISCHE HAEFEN	380 244	372 352	334 945	2 040 726	2 155 739	115 013+	5,6+
TRAMPFahrt	3 103 713	3 118 692	2 688 359	18 169 050	17 976 302	192 748-	1,1-
DARUNTER: LUEBECK	139 406	94 947	110 953	749 395	597 334	152 061-	20,3-
HAMBURG	1 213 686	1 345 895	1 052 634	7 720 514	7 501 984	218 530-	2,8-
BREMISCHE HAEFEN	677 970	674 635	530 114	3 390 574	3 607 459	216 885+	6,4+
BRAKE	141 031	126 118	230 361	1 078 334	1 050 901	27 433-	2,6-
NORDENHAM	102 249	143 054	117 640	1 079 649	995 731	83 918-	7,8-
EMDEN	108 955	134 085	141 690	501 211	838 650	337 439+	67,3+
TANKERFAHRT	2 095 039	2 156 185	2 906 001	14 884 017	17 364 621	2 480 604+	16,7+
DARUNTER: BRUNSBUETTTEL	341 341	238 064	232 327	1 818 845	1 752 408	66 437-	3,7-
HAMBURG	603 201	658 024	822 349	4 630 809	5 102 264	471 455+	10,2+
BREMISCHE HAEFEN	91 080	80 976	124 419	352 770	452 259	99 489+	28,2+
NORDENHAM	19 278	26 000	9 971	124 652	106 727	17 925-	14,4-
WILHELMSHAVEN	952 786	1 076 312	1 645 788	7 367 007	9 395 214	2 028 207+	27,5+
EMDEN	3 899	3 730	6 087	117 103	53 934	63 169-	54,0-
VERSAND							
LINIENFAHRT 1)	1 564 715	1 905 767	1 757 968	9 061 314	10 654 829	1 593 515+	17,6+
DARUNTER: LUEBECK	205 482	259 322	229 234	1 240 069	1 478 431	238 362+	19,2+
PUTTGARDEN	136 214	164 569	150 738	822 746	942 257	119 511+	14,5+
HAMBURG	666 915	808 726	717 935	3 840 346	4 468 317	627 971+	16,4+
BREMISCHE HAEFEN	526 417	636 790	624 530	2 978 289	3 535 641	557 352+	18,7+
TRAMPFahrt	1 090 915	1 233 530	1 069 159	7 786 413	7 829 575	43 162+	0,6+
DARUNTER: LUEBECK	63 724	62 330	67 461	489 084	415 225	73 859-	15,1-
HAMBURG	472 914	507 558	327 211	4 145 876	3 351 652	794 224-	19,2-
BREMISCHE HAEFEN	315 620	340 632	269 266	1 677 861	1 803 002	125 141+	7,5+
EMDEN	87 846	100 210	129 412	429 167	713 265	284 098+	66,2+
TANKERFAHRT	400 896	415 285	357 355	3 673 103	2 907 186	765 917-	20,9-
DARUNTER: BRUNSBUETTTEL	30 113	29 382	22 977	202 888	209 187	6 299+	3,1+
HAMBURG	235 454	220 180	196 981	2 018 000	1 475 578	542 422-	26,9-
BREMISCHE HAEFEN	29 449	7 937	26 426	100 526	108 269	7 743+	7,7+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS		JUNI		
	1983	1984	1984	1983	1984	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1984 GEGEN 1983		
	TONNEN						0/0	
	EMPFANG							
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	834 072	834 163	892 127	5 161 682	5 650 597	488 915+	9,5+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	28 953	28 354	23 614	122 784	160 367	37 583+	30,6+	
FREMDE FLAGGEN	5 595 883	5 780 745	5 883 040	34 915 537	37 372 278	2 456 741+	7,0+	
BELGIEN	90 715	9 580	12 750	455 683	136 691	318 992-	70,0-	
BRASILIEN	6 773	57 344	269 751	140 126	733 676	593 550+	423,6+	
DAENEMARK	194 391	223 134	216 894	1 225 646	1 389 182	163 536+	13,3+	
FINNLAND	195 094	194 647	208 958	1 289 437	1 785 632	496 195+	38,5+	
FRANKREICH	107 167	60 306	57 942	537 014	353 517	183 497-	34,2-	
GRIECHENLAND	597 098	313 141	474 431	2 475 953	2 401 647	74 306-	3,0-	
GROSSBRITANNIEN	350 977	568 654	796 814	3 771 412	4 012 116	240 704+	6,4+	
INDIEN	394	25 986	1 047	176 221	126 355	49 866-	28,3-	
ITALIEN	3 576	-	11 992	187 465	270 316	82 851+	44,2+	
JAPAN	310 690	248 551	52 216	1 299 836	1 115 288	184 548-	14,2-	
LIBERIA	662 141	984 284	678 925	6 118 673	6 142 736	24 063+	0,4+	
NIEDERLANDE	460 410	273 989	176 399	1 234 051	1 158 478	75 573-	6,1-	
NORWEGEN	592 893	259 200	496 920	3 079 296	2 854 403	224 893-	7,3-	
PANAMA	401 099	378 332	462 566	2 429 160	2 372 284	56 876-	2,4-	
POLEN	132 094	255 795	179 809	744 589	1 139 325	394 736+	53,0+	
SCHWEDEN	254 298	294 083	309 688	1 780 738	2 109 072	328 334+	18,4+	
SOWJETUNION	348 956	606 837	427 243	1 920 743	2 518 805	598 062+	31,1+	
SPANIEN	5 237	65 791	125 954	333 462	302 270	31 152-	9,4-	
VEREINIGTE STAATEN	142 106	70 605	66 593	980 156	547 255	432 901-	44,2-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	97 723	23 822	107 431	331 973	314 938	17 035-	5,1-	
UEBRIGE FLAGGEN	642 051	866 664	748 717	4 403 903	5 588 292	1 184 389+	26,9+	
INSGESAMT	6 458 908	6 643 262	6 798 781	40 200 003	43 183 242	2 983 239+	7,4+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 640 886	2 290 227	2 648 970	15 061 209	15 412 289	351 080+	2,3+	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	718 351	711 641	651 772	4 351 538	4 239 698	111 840-	2,6-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	26 917	17 956	21 644	139 423	136 034	3 389-	2,4-	
FREMDE FLAGGEN	2 311 258	2 824 985	2 511 066	16 029 869	17 015 858	985 989+	6,2+	
BELGIEN	14 379	20 193	22 597	120 159	118 960	1 199-	1,0-	
BRASILIEN	1 456	3 401	4 681	31 479	21 721	9 758-	31,0-	
DAENEMARK	222 249	273 422	242 428	1 235 920	1 498 155	262 235+	21,2+	
FINNLAND	52 141	49 099	39 443	411 836	298 601	113 235-	27,5-	
FRANKREICH	25 120	40 139	45 865	201 003	248 291	47 288+	23,5+	
GRIECHENLAND	133 268	159 647	132 152	1 006 677	1 178 420	171 743+	17,1+	
GROSSBRITANNIEN	117 734	148 742	166 341	1 143 959	1 164 898	20 939+	1,8+	
INDIEN	11 149	19 874	9 970	138 952	194 373	55 421+	39,9+	
ITALIEN	24 723	1 421	5 256	41 935	63 886	21 951+	52,3+	
JAPAN	75 827	77 659	25 392	364 908	284 516	80 392-	22,0-	
LIBERIA	113 737	197 202	223 482	1 025 243	1 278 603	253 360+	24,7+	
NIEDERLANDE	128 871	105 441	92 934	622 703	613 065	9 638-	1,6-	
NORWEGEN	130 594	137 147	100 821	926 334	796 593	129 741-	14,0-	
PANAMA	176 673	154 084	100 170	889 968	963 524	73 556+	8,3+	
POLEN	64 582	65 309	56 852	398 995	407 112	8 117+	2,0+	
SCHWEDEN	195 174	217 720	181 906	1 170 314	1 328 700	158 386+	13,5+	
SOWJETUNION	248 797	410 002	308 182	2 591 629	2 427 963	163 666-	6,3-	
SPANIEN	9 141	23 288	48 201	123 123	123 587	464+	0,4+	
VEREINIGTE STAATEN	60 651	103 357	70 292	323 414	412 393	88 979+	27,5+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	88 602	77 741	127 792	562 637	462 740	99 897-	17,8-	
UEBRIGE FLAGGEN	416 390	540 097	506 309	2 698 681	3 129 757	431 076+	16,0+	
INSGESAMT	3 056 526	3 554 582	3 184 482	20 520 830	21 391 590	870 760+	4,2+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 392 329	1 466 717	1 363 404	8 754 527	9 155 254	400 727+	4,6+	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JUNI		MAI		JUNI		JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1984 GEGEN 1983
	1983	1984	1984	1983	1984	1984	1984		
	TONNEN								0/0
LUEBECK	662 127	746 361	714 121	3 889 608	4 289 861	400 253+	10,3+		
MASSENGUT	151 660	126 839	162 866	848 927	804 280	44 647-	5,3-		
SACK-/STUECKGUT	530 467	621 522	551 255	3 040 681	3 485 581	444 900+	14,6+		
KIEL	126 217	156 160	124 112	746 867	883 749	136 882+	18,3+		
MASSENGUT	69 851	51 796	57 220	424 204	403 650	20 554-	4,9-		
SACK-/STUECKGUT	56 366	104 364	66 892	322 663	480 099	157 436+	48,8+		
FLENSBURG	54 031	42 751	56 312	355 690	386 212	30 522+	8,6+		
MASSENGUT	52 019	41 227	54 713	336 253	373 564	37 311+	11,1+		
SACK-/STUECKGUT	2 012	1 524	1 599	19 437	12 648	6 789-	34,9-		
BRUNSBUETTEL	471 262	339 331	322 324	2 491 592	2 365 628	125 964-	5,1-		
MASSENGUT	464 035	312 958	294 631	2 419 561	2 270 187	149 374-	6,2-		
SACK-/STUECKGUT	7 227	26 373	27 693	72 031	95 441	23 410+	32,5+		
HAMBURG	3 806 505	4 111 579	3 652 673	25 908 917	25 541 956	366 961-	1,4-		
MASSENGUT	2 350 982	2 532 799	2 206 429	17 406 138	16 365 121	1 041 017-	6,0-		
SACK-/STUECKGUT	1 455 523	1 578 780	1 446 244	8 502 779	9 176 835	674 056+	7,9+		
BREMISCHE HAEFEN	2 166 165	2 262 402	2 014 698	11 714 592	12 711 119	996 527+	8,5+		
MASSENGUT	896 486	838 061	686 130	4 562 271	4 784 117	221 846+	4,9+		
SACK-/STUECKGUT	1 269 679	1 424 341	1 328 568	7 152 321	7 927 002	774 681+	10,8+		
BRAKE	208 272	233 751	404 545	1 559 227	2 031 449	472 222+	30,3+		
MASSENGUT	129 705	182 425	251 857	1 086 945	1 334 491	247 546+	22,8+		
SACK-/STUECKGUT	78 567	51 326	152 688	472 282	696 958	224 676+	47,6+		
NORDENHAM	175 288	211 718	173 540	1 531 815	1 366 187	165 628-	10,8-		
MASSENGUT	147 271	171 116	139 521	1 354 824	1 190 464	164 360-	12,1-		
SACK-/STUECKGUT	28 017	40 602	34 019	176 991	175 723	1 268-	0,7-		
WILHELMSHAVEN	1 398 899	1 403 820	1 954 233	10 172 612	11 508 611	1 335 999+	13,1+		
MASSENGUT	1 396 686	1 400 131	1 953 576	10 156 945	11 495 507	1 338 562+	13,2+		
SACK-/STUECKGUT	2 213	3 689	657	15 667	13 104	2 563-	16,4-		
EMDEN	216 819	264 830	315 185	1 319 613	1 799 732	480 119+	36,4+		
MASSENGUT	177 287	213 706	287 473	1 084 557	1 510 634	426 077+	39,3+		
SACK-/STUECKGUT	39 532	51 124	27 712	235 056	289 098	54 042+	23,0+		
PUTTGARDEN	260 578	298 129	268 567	1 506 665	1 684 527	177 862+	11,8+		
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	260 578	298 129	268 567	1 506 665	1 684 527	177 862+	11,8+		
UEBRIGE HAEFEN	574 129	644 058	506 721	3 677 189	3 726 979	49 790+	1,4+		
MASSENGUT	474 875	547 669	408 713	3 177 830	3 159 691	18 139-	0,6-		
SACK-/STUECKGUT	99 254	96 389	98 008	499 359	567 288	67 929+	13,6+		

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juni 1983	Mai 1984	Juni 1984	Januar - Juni			
				1983	1984	Januar - Juni 1984 gegenüber 1983	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	4 068	4 487	4 123	24 896	25 613	+ 717	+ 2,9
1 000 NRT .....	4 099	4 593	4 259	26 068	26 710	+ 642	+ 2,5
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	3 616	3 924	3 670	22 421	22 861	+ 440	+ 2,0
1 000 NRT .....	4 021	4 493	4 166	25 648	26 264	+ 616	+ 2,4
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	4 657	5 160	4 874	29 589	32 022	+ 2 433	+ 8,2
Richtung West-Ost ...	1 878	1 971	1 745	12 294	12 210	- 84	- 0,7
Richtung Ost-West ...	2 779	3 189	3 130	17 295	19 812	+ 2 517	+ 14,6

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1983		Mai 1984		Juni 1984	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 390	6 308 017	1 364	5 595 794	1 359	5 607 351
Schiffe für Personenbe- förderung .....	147	125 840	146	106 835	146	105 017
Trockenfrachtschiffe ....	1 093	4 075 232	1 073	3 862 524	1 067	3 870 899
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	64	242 953	63	264 392	63	264 392
Andere Trockenfracht- schiffe .....	1 029	3 832 279	1 010	3 598 131	1 004	3 606 507
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	841	1 058 309	825	997 103	818	989 331
Kühlschiffe .....	3	25 851	5	41 919	5	41 919
Containerschiffe ....	121	1 772 198	120	1 731 509	122	1 747 573
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe .....	4	58 841	5	81 369	5	81 369
Spezialtransport- schiffe .....	33	34 139	32	33 515	31	32 711
Massengutschiffe 2) .	27	882 941	23	712 716	23	713 604
Tankschiffe .....	150	2 106 945	145	1 626 435	146	1 631 435
dar. Mineralöltanker ....	59	1 786 896	54	1 307 835	54	1 307 835
Seefischereifahrzeuge .....	89	63 362	88	63 387	87	59 810
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	43	9 977	44	10 307	44	10 307
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	448	314 163	447	315 698	447	315 696
Insgesamt ...	1 970	6 695 519	1 943	5 985 186	1 937	5 993 164

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

## 2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1984 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE								JANUAR BIS			
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JUNI	1984
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANKUNFT											
OSTSEEHAEFEN	2 171	5 023	1 994	4 974	123	59	75	46	2 294	5 082	12 413	26 714
LUEBECK	471	1 652	460	1 646	49	25	36	20	520	1 676	2 889	8 672
PUTTGARDEN	1 015	2 497	1 015	2 497	-	-	-	-	1 015	2 497	5 162	12 452
KIEL	184	568	183	568	14	23	13	22	198	591	1 279	4 017
RENSBURG	20	11	9	8	3	0	-	-	23	12	225	100
FLENSBURG	43	17	21	13	25	4	9	1	68	21	400	157
UEBRIGE HAEFEN	438	278	306	243	32	7	17	3	470	285	2 458	1 316
NORDSEEHAEFEN	6 553	9 714	1 693	8 154	797	2 007	491	1 638	7 350	11 722	35 723	69 619
BRUNSBUETTEL	33	118	33	118	26	27	16	22	59	145	444	1 284
HAMBURG	811	3 632	768	3 617	313	908	236	844	1 124	4 540	6 895	28 660
CUXHAVEN	84	191	54	117	5	1	-	-	89	192	434	489
BREM. HAEFEN 1)	601	2 785	538	2 721	216	705	144	541	817	3 490	4 855	21 547
BREMEN STADT	313	758	278	721	161	482	110	353	474	1 239	2 990	8 009
BREMERHAVEN	303	2 033	275	2 006	55	224	34	187	358	2 256	1 962	13 569
BRAKE	53	305	44	301	39	125	16	77	92	430	493	1 857
NORDENHAM	34	111	24	107	16	21	7	19	50	132	361	1 036
WILHELMSHAVEN	96	1 019	60	989	22	52	12	23	118	1 071	590	6 493
EMDEN	165	155	22	86	47	123	25	77	212	278	1 035	1 682
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 669	551	41	16	64	7	3	0	1 733	558	7 098	2 615
NIEDERSACHSEN	2 992	842	94	78	49	39	32	36	3 041	881	12 421	3 924
INSGESAMT	8 724	14 737	3 687	13 128	920	2 066	566	1 684	9 644	16 803	X	X
JANUAR-JUNI 1984	42 234	81 944	20 852	75 221	5 902	14 389	3 732	11 904	X	X	48 136	96 333
	ABGANG											
OSTSEEHAEFEN	2 125	4 983	1 959	4 942	166	105	121	86	2 291	5 088	12 392	26 703
LUEBECK	475	1 642	465	1 640	47	44	43	42	522	1 686	2 888	8 672
PUTTGARDEN	1 014	2 495	1 014	2 495	-	-	-	-	1 014	2 495	5 159	12 445
KIEL	163	564	162	564	32	25	25	20	195	590	1 275	4 017
RENSBURG	4	1	3	1	18	11	11	7	22	11	202	94
FLENSBURG	29	5	3	1	39	16	26	12	68	21	394	156
UEBRIGE HAEFEN	440	277	312	242	30	8	16	5	470	285	2 474	1 319
NORDSEEHAEFEN	6 463	8 099	1 583	6 520	911	3 490	579	3 130	7 374	11 589	35 689	68 879
BRUNSBUETTEL	50	36	24	26	17	107	13	75	67	143	452	1 224
HAMBURG	838	3 176	766	3 155	307	1 325	272	1 283	1 145	4 501	6 981	28 715
CUXHAVEN	61	168	27	93	16	21	11	20	77	189	382	477
BREM. HAEFEN 1)	609	2 891	570	2 862	225	611	146	513	834	3 502	4 864	21 610
BREMEN STADT	353	971	340	967	138	313	91	243	491	1 284	2 999	8 080
BREMERHAVEN	267	1 931	241	1 906	87	297	55	270	354	2 228	1 926	13 562
BRAKE	68	136	46	133	32	147	24	120	100	283	584	1 553
NORDENHAM	29	50	14	46	27	91	13	68	56	141	398	762
WILHELMSHAVEN	51	84	12	23	67	987	43	880	118	1 071	590	6 493
EMDEN	168	196	38	113	24	118	10	107	212	314	1 033	1 680
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 619	531	9	2	97	14	13	4	1 716	545	6 984	2 412
NIEDERSACHSEN	2 939	821	66	58	99	70	34	61	3 038	891	13 360	3 918
INSGESAMT	8 586	13 082	3 542	11 463	1 077	3 595	700	3 217	9 665	16 677	X	X
JANUAR-JUNI 1984	41 589	72 911	20 368	66 170	6 492	22 671	4 076	19 475	X	X	48 081	95 582

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1984 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				JUNI	1984
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 389	4 095	1 363	2 505	388	221	122	115	6 777	4 316	31 846	21 951
DEUTSCHE DEM. REP.	27	62	27	62	9	22	8	19	36	84	214	586
FREMDE FLAGGEN	2 166	9 519	2 155	9 500	488	1 628	401	1 356	2 654	11 147	14 970	65 284
BELGIEN	7	131	7	131	3	11	3	11	10	141	51	753
BRASIL IEN	11	153	11	153	1	3	1	3	12	156	63	552
DAENEMARK	992	2 599	992	2 599	62	45	56	42	1 054	2 644	5 312	13 407
FINNLAND	72	264	72	264	4	7	4	7	76	271	450	1 863
FRANKREICH	12	140	12	140	6	62	5	52	18	202	127	1 277
GRIECHENLAND	23	304	23	304	28	198	24	164	51	501	289	2 969
GROSSBRITANNIEN	82	831	81	830	33	88	21	52	115	919	736	5 134
INDIEN	2	14	2	14	3	18	3	18	5	31	38	319
ITALIEN	3	28	3	28	1	2	1	2	4	30	21	271
JAPAN	16	204	16	204	2	19	2	19	18	223	148	1 914
LIBERIA	45	587	45	587	17	195	14	166	62	781	369	5 440
NIEDERLANDE	72	190	71	189	33	30	25	26	105	219	680	1 973
NORWEGEN	122	582	122	582	26	69	19	49	148	651	894	3 930
PANAMA	84	449	84	449	25	83	17	72	109	532	641	2 933
POLEN	66	268	66	268	13	51	12	42	79	319	450	1 805
SCHWEDEN	196	636	196	636	34	69	27	63	230	705	1 493	4 551
SOWJETUNION	99	400	99	400	84	220	76	196	183	620	1 101	3 447
SPANIEN	20	139	19	138	8	48	4	17	28	187	123	351
VER. STAATEN	22	316	20	315	1	7	1	7	23	323	128	1 767
VOLKSREP. CHINA	12	109	12	109	9	48	8	42	21	157	133	939
UEBRIGE FLAGGEN	206	1 176	202	1 161	95	358	78	304	303	1 533	1 723	9 670
INSGESAMT	8 582	13 676	3 545	12 067	885	1 871	531	1 489	9 467	15 546	X	X
DAR. EUROP. GEM.	7 584	8 321	2 556	6 729	557	668	258	475	8 141	8 989	39 092	47 793
JANUAR - JUNI 1984	41 358	75 000	19 976	68 276	5 672	12 821	3 502	10 337	X	X	47 030	87 821
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 275	3 848	1 248	2 254	507	408	212	308	6 782	4 256	31 785	21 994
DEUTSCHE DEM. REP.	23	69	23	69	11	12	11	12	34	81	216	598
FREMDE FLAGGEN	2 098	7 772	2 079	7 747	550	3 143	468	2 865	2 648	10 916	14 851	64 720
BELGIEN	10	147	10	147	1	15	1	15	11	162	52	827
BRASIL IEN	7	24	7	24	2	110	2	110	9	134	62	534
DAENEMARK	1 013	2 548	1 013	2 548	35	56	30	55	1 048	2 603	5 295	13 348
FINNLAND	58	213	58	213	21	61	18	42	79	274	449	1 876
FRANKREICH	13	150	13	150	4	44	4	44	17	194	119	1 175
GRIECHENLAND	34	231	34	231	13	246	9	140	47	477	280	2 841
GROSSBRITANNIEN	63	453	62	452	48	412	37	389	111	865	717	4 993
INDIEN	5	31	5	31	-	-	-	-	5	31	42	338
ITALIEN	5	22	5	22	1	11	1	11	6	33	24	288
JAPAN	7	115	7	115	11	85	11	85	18	200	145	1 898
LIBERIA	34	344	34	344	23	335	22	329	57	679	366	5 314
NIEDERLANDE	63	100	63	100	48	130	39	121	111	230	678	1 981
NORWEGEN	89	388	88	385	59	230	52	219	148	618	880	3 897
PANAMA	66	234	66	234	43	325	38	316	109	559	639	2 910
POLEN	42	210	42	210	41	132	40	124	83	342	449	1 733
SCHWEDEN	171	571	171	571	61	137	49	118	232	708	1 476	4 529
SOWJETUNION	135	444	134	442	52	200	44	179	187	643	1 097	3 487
SPANIEN	11	39	10	37	15	133	14	132	26	172	120	337
VER. STAATEN	30	326	21	323	-	-	-	-	30	326	136	1 765
VOLKSREP. CHINA	14	94	14	94	10	91	9	86	24	185	121	871
UEBRIGE FLAGGEN	228	1 091	222	1 076	62	389	48	350	290	1 480	1 704	9 776
INSGESAMT	8 396	11 689	3 350	10 070	1 068	3 563	691	3 185	9 464	15 252	X	X
DAR. EUROP. GEM.	7 479	7 511	2 451	5 915	661	1 327	336	1 086	8 140	8 838	38 980	47 506
JANUAR - JUNI 1984	40 463	65 051	19 242	58 310	6 389	22 261	3 973	19 065	X	X	46 852	87 312

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JUNI 1984 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

		TONNEN						JAN. BIS	
HAEFEN	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES ZUSAMMEN	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JUNI	1984
		DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)			
EMPfang									
OSTSEEHAEFEN	42 568	2 248	6 657	660 841	659 575	1 266	710 066	4 329 028	
LUEBECK	14 958	-	-	395 007	395 007	-	409 965	2 329 708	
PUTTGARDEN	-	-	-	117 829	117 829	-	117 829	742 270	
KIEL	786	-	6 657	82 785	82 234	551	90 228	639 200	
RENSBURG	7 828	1 650	-	19 485	19 485	-	27 313	218 841	
FLENSBURG	12 474	598	-	30 108	29 393	715	42 582	354 862	
UEBRIGE HAEFEN	6 522	-	-	15 627	15 627	-	22 149	44 147	
NORDSEEHAEFEN	210 029	2 353	20 519	6 110 764	3 225 859	2 884 905	6 341 312	40 712 882	
BRUNSBUETTEL	-	-	4 701	235 855	235 855	-	240 556	1 917 252	
HAMBURG	35 136	-	2 520	2 317 470	1 397 360	920 110	2 355 126	15 862 359	
CUXHAVEN	50	-	-	31 341	30 241	1 100	31 391	141 848	
BREMISCHE HAEFEN	88 682	-	7 413	982 065	503 661	478 404	1 078 160	7 198 703	
BREMEN STADT	71 324	-	-	511 345	329 844	181 501	582 669	3 746 751	
BREMERHAVEN	17 358	-	7 413	470 720	173 817	296 903	495 491	3 451 952	
BRAKE	8 918	-	-	243 924	29 969	213 955	252 842	1 193 702	
NORDENHAM	14 091	-	5 885	121 726	33 178	86 548	141 702	1 215 538	
WILHELMSHAVEN	7 179	-	-	1 836 625	837 799	998 826	1 843 804	10 119 387	
EMDEN	2 259	-	-	147 777	25 422	122 355	150 036	916 635	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	38 644	-	-	39 767	39 767	-	78 411	696 147	
NIEDERSACHSEN	15 070	2 353	-	154 214	92 607	61 607	169 284	1 451 311	
INSGESAMT	252 597	4 601	27 176	6 771 605	3 885 434	2 886 171	7 051 378	X	
JANUAR-JUNI 1984	1 858 668	31 210	269 878	42 913 364	23 724 643	19 188 721	X	45 041 910	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	21 644	1 479	-	499 173	491 626	7 547	520 817	3 360 296	
LUEBECK	5 700	-	-	298 456	297 728	728	304 156	1 960 153	
PUTTGARDEN	-	-	-	150 738	150 738	-	150 738	942 257	
KIEL	480	-	-	33 404	26 585	6 819	33 884	244 549	
RENSBURG	214	-	-	1 523	1 523	-	1 737	18 445	
FLENSBURG	11 498	-	-	2 232	2 232	-	13 730	31 350	
UEBRIGE HAEFEN	3 752	1 479	-	12 820	12 820	-	16 572	163 542	
NORDSEEHAEFEN	249 527	575	661	2 684 648	1 231 823	1 452 825	2 934 836	19 893 804	
BRUNSBUETTEL	24 561	-	-	57 207	36 207	21 000	81 768	448 376	
HAMBURG	55 420	-	648	1 241 479	518 768	722 711	1 297 547	9 679 597	
CUXHAVEN	107	-	-	13 148	13 148	-	13 255	68 929	
BREMISCHE HAEFEN	16 316	-	-	920 222	324 129	596 093	936 536	5 512 416	
BREMEN STADT	10 090	-	-	561 188	287 532	273 656	571 278	3 324 604	
BREMERHAVEN	6 226	-	-	359 034	36 597	322 437	365 260	2 187 812	
BRAKE	10 214	-	-	141 489	85 224	56 265	151 703	837 747	
NORDENHAM	9 679	-	13	22 146	9 848	12 298	31 838	150 649	
WILHELMSHAVEN	59 652	-	-	50 777	50 777	-	110 429	1 389 224	
EMDEN	35 737	-	-	129 412	107 443	21 969	165 149	883 097	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 680	325	-	5 007	5 007	-	28 687	139 487	
NIEDERSACHSEN	14 161	250	-	103 761	81 272	22 489	117 922	784 282	
INSGESAMT	271 171	2 054	661	3 183 821	1 723 449	1 460 372	3 455 653	X	
JANUAR-JUNI 1984	1 862 510	35 112	19 610	21 371 980	11 599 485	9 772 495	X	23 254 100	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JUNI 1984 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT		JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES	DARUNTER	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	JUN:	1984	
ZUSAMMEN	BINNEN- SEE-VERK.				HAEFEN					
EMPFANG										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	207 712	3 351	-	892 127	723 327	168 800	1 099 839	7 273 545		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	571	23 043	9 663	13 380	23 614	160 367		
FREMDE FLAGGEN	44 885	1 250	26 605	5 856 435	3 152 444	2 703 991	5 927 925	37 607 998		
BELGIEN	-	-	-	12 750	-	12 750	12 750	136 691		
BRASILIEN	-	-	-	269 751	-	269 751	269 751	733 676		
DAENEMARK	-	-	-	216 894	201 478	15 416	216 894	1 394 029		
FINNLAND	-	-	-	208 958	157 969	50 989	208 958	1 786 603		
FRANKREICH	-	-	-	57 942	658	57 284	57 942	353 522		
GRIECHENLAND	-	-	-	474 431	162 193	312 238	474 431	2 401 656		
GROSSBRITANNIEN	3 090	-	-	796 814	435 226	361 588	799 904	4 017 015		
INDIEN	-	-	-	1 047	-	1 047	1 047	126 355		
ITALIEN	-	-	-	11 992	-	11 992	11 992	270 316		
JAPAN	-	-	-	52 216	18 998	33 218	52 216	1 115 478		
LIBERIA	-	-	-	678 925	226 862	452 063	678 925	6 152 186		
NIEDERLANDE	1 250	1 250	-	176 399	154 105	22 294	177 649	1 177 064		
NORWEGEN	139	-	-	496 920	408 398	88 522	497 059	2 865 333		
PANAMA	-	-	-	462 566	201 586	260 980	462 566	2 388 129		
POLEN	-	-	-	179 809	123 248	56 561	179 809	1 140 061		
SCHWEDEN	-	-	26 605	283 083	258 382	24 701	309 688	2 149 983		
SOWJETUNION	-	-	-	427 243	391 808	35 435	427 243	2 521 542		
SPANIEN	3 930	-	-	125 954	43 450	82 504	129 884	309 470		
VEREINIGTE STAATEN	758	-	-	66 593	1 365	65 228	67 351	550 587		
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	107 431	-	107 431	107 431	314 938		
UEBRIGE FLAGGEN	35 718	-	-	748 717	366 718	381 999	784 435	5 703 364		
INSGESAMT	252 597	4 601	27 176	6 771 605	3 885 434	2 886 171	7 051 378		X	
DAR. EG-LAENDER	212 052	4 601	-	2 648 970	1 686 608	962 362	2 861 022	17 063 583		
JANUAR-JUNI 1984	1 858 668	31 210	269 878	42 913 364	23 724 643	19 188 721		X	45 041 910	
VERSAND										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	216 293	2 054	-	651 772	476 660	175 112	868 065	5 822 574		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	661	20 983	4 741	16 242	21 644	136 528		
FREMDE FLAGGEN	54 878	-	-	2 511 066	1 242 048	1 269 018	2 565 944	17 294 998		
BELGIEN	-	-	-	22 597	121	22 476	22 597	118 960		
BRASILIEN	-	-	-	4 681	94	4 587	4 681	21 721		
DAENEMARK	-	-	-	242 428	199 627	42 801	242 428	1 498 557		
FINNLAND	-	-	-	39 443	34 536	4 907	39 443	298 601		
FRANKREICH	-	-	-	45 865	309	45 556	45 865	248 291		
GRIECHENLAND	-	-	-	132 152	5 081	127 071	132 152	1 198 171		
GROSSBRITANNIEN	3 091	-	-	166 341	93 589	72 752	169 432	1 169 079		
INDIEN	-	-	-	9 970	-	9 970	9 970	194 373		
ITALIEN	-	-	-	5 256	700	4 556	5 256	63 886		
JAPAN	-	-	-	25 392	66	25 326	25 392	284 516		
LIBERIA	-	-	-	223 482	105 767	117 715	223 482	1 293 001		
NIEDERLANDE	-	-	-	92 934	64 813	28 121	92 934	627 833		
NORWEGEN	6 438	-	-	100 821	73 744	27 077	107 259	820 023		
PANAMA	-	-	-	100 170	31 120	69 050	100 170	973 211		
POLEN	-	-	-	56 852	9 164	47 688	56 852	407 257		
SCHWEDEN	-	-	-	181 906	165 028	16 878	181 906	1 371 065		
SOWJETUNION	3 320	-	-	308 182	265 401	42 781	311 502	2 433 983		
SPANIEN	3 930	-	-	48 201	27 625	20 576	52 131	130 713		
VEREINIGTE STAATEN	2 379	-	-	70 292	529	69 763	72 671	419 411		
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	127 792	-	127 792	127 792	462 740		
UEBRIGE FLAGGEN	35 720	-	-	506 309	164 734	341 575	542 029	3 259 606		
INSGESAMT	271 171	2 054	661	3 183 821	1 723 449	1 460 372	3 455 653		X	
DAR. EG-LAENDER	219 384	2 054	-	1 363 404	844 091	519 313	1 582 788	10 777 232		
JANUAR-JUNI 1984	1 862 510	35 112	19 610	21 371 980	11 599 485	9 772 495		X	23 254 100	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TANNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG						JAN. BIS		
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	JUNI	1984
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)	HAEFEN			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	21 842	-	-	479 218	169 227	309 991	501 060	3 655 024	
00	LEBENDE TIERE	451	-	-	91	91	-	542	2 275	
01	GETREIDE	20 750	-	-	137 987	70 492	67 495	158 737	1 383 977	
02	KARTOFFELN	9	-	-	281	159	122	290	6 191	
03	FRUECHTE, GEMJESE	323	-	-	92 213	1 887	90 326	92 536	721 729	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	51 734	2 801	48 933	51 734	285 131	
05	HOLZ UND KORK	239	-	-	151 785	87 094	64 691	152 024	969 396	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	70	-	-	45 127	6 703	38 424	45 197	286 325	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	24 184	-	-	687 576	187 202	500 374	711 760	4 978 942	
11	ZUCKER	-	-	-	6 166	854	5 312	6 166	185 838	
12	GETRAENKE	543	-	-	24 024	21 020	3 004	24 567	97 213	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	820	-	-	89 789	9 162	80 627	90 609	639 386	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	197	-	-	40 188	28 437	11 751	40 385	256 276	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	194	-	-	50 331	13 887	36 444	50 525	327 724	
17	FUTTERMITTEL	14 896	-	-	351 659	37 151	314 508	366 555	2 462 461	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	7 534	-	-	125 419	76 691	48 728	132 953	1 010 044	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	39 652	-	-	353 434	140 148	213 286	393 086	2 360 874	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	39 652	-	-	352 626	139 354	213 272	392 278	2 313 486	
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	808	794	14	808	21 874	
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	25 514	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	107 645	-	26 605	2 740 600	1 781 678	958 922	2 874 850	17 845 947	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2 030 960	1 129 243	901 717	2 030 960	12 340 322	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	107 571	-	26 605	628 689	595 591	33 098	762 865	5 131 935	
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	13	-	-	6 091	6 087	4	6 104	73 428	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	61	-	-	74 860	50 757	24 103	74 921	300 262	
	ERZE, METALLABFAELLE	7 298	-	-	1 046 744	516 793	529 951	1 054 042	6 972 722	
41	EISENERZE	-	-	-	741 422	432 129	309 293	741 422	4 802 351	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	275 502	55 396	220 106	275 502	1 978 661	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	7 298	-	-	29 820	29 268	552	37 118	191 710	
	EISEN, NE-METALLE	3 718	598	-	119 039	105 936	13 103	122 757	812 617	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	22 020	21 809	211	22 020	128 481	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	19 788	19 775	13	19 788	105 279	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	432	-	-	19 567	17 346	2 221	19 999	127 859	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	3 215	598	-	24 740	24 514	226	27 955	162 646	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	5 452	4 919	533	5 452	43 859	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	71	-	-	27 472	17 573	9 899	27 543	244 493	
	STEINE U.ERDEN	20 718	2 353	17	262 580	245 166	17 414	283 315	1 290 337	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	5 688	2 353	-	28 853	27 628	1 225	34 541	232 073	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	4 133	-	-	14 245	14 225	20	18 378	101 213	
63	AND.STEINE U.ERDEN	7 225	-	-	203 719	190 072	13 647	210 944	844 101	
64	ZEMENT, KALK	106	-	-	5 051	4 965	86	5 157	34 574	
65	GIPS	-	-	-	14	-	14	14	220	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 566	-	17	10 698	8 276	2 422	14 281	78 156	
	DUENGEMITTEL	15 043	1 650	-	102 018	55 407	46 611	117 061	920 560	
71	NAT.DUENGEMITTEL	3 651	-	-	57 905	11 893	46 012	61 556	481 645	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	11 392	1 650	-	44 113	43 514	599	55 505	438 915	
	CHEM.ERZEUGNISSE	156	-	541	327 990	210 115	117 875	328 687	1 919 462	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	8	-	-	128 001	86 237	41 764	128 009	660 013	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	431	421	10	431	2 065	
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	191	157	34	191	22 184	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	134	-	-	158 098	92 064	66 034	156 232	954 473	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	14	-	541	41 269	31 236	10 033	41 824	280 727	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 648	-	13	422 669	298 277	124 392	424 330	2 812 804	
91	FAHRZEUGE	12	-	-	33 684	13 443	20 241	33 696	249 027	
92	LANDMASCHINEN	16	-	-	1 190	847	343	1 206	10 162	
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	395	-	-	38 848	18 889	19 959	39 243	254 435	
94	ERM-WAREN U.A.	558	-	-	17 610	10 240	7 370	18 168	102 116	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	53	-	13	7 576	4 142	3 434	7 642	54 109	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	258	-	-	33 873	4 969	28 904	34 131	245 919	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	356	-	-	289 888	245 747	44 141	290 244	1 897 036	
	BES. TRANSPORTGUETER	10 693	-	-	229 737	175 485	54 252	240 430	1 472 621	
	INSGESAMT	252 597	4 601	27 176	6 771 605	3 885 434	2 886 171	7 051 378	X	
	JANUAR-JUNI 1984	1 858 668	31 210	269 878	42 913 364	23 724 643	19 186 721	X	45 041 910	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



## 6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JUNI 1984 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

## 6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- AUSSEREURO- PAEISCHEN PAEISCHEN1)		INSGESAMT	JUNI 1984
						HAEFEN			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	27 725	2 054	641	245 899	228 749	17 150	274 265	2 698 466
00	LEBENDE TIERE	201	-	-	256	10	246	457	8 236
01	GETREIDE	27 315	2 054	-	127 753	126 703	1 050	155 068	1 969 043
02	KARTOFFELN	18	-	-	6 981	6 981	-	6 999	45 880
03	FRUECHTE, GEMUESE	58	-	-	34 838	33 839	999	34 896	264 271
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	11 028	4 909	6 119	11 028	83 296
05	HOLZ UND KORK	108	-	13	50 652	49 013	1 639	50 773	243 591
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	25	-	628	14 391	7 294	7 097	15 044	84 149
	AND. NAHRUNGSMITTEL	26 350	-	-	315 328	132 246	183 082	341 678	2 180 261
11	ZUCKER	1	-	-	27 721	7 169	20 552	27 722	135 348
12	GETRAENKE	515	-	-	51 294	20 912	30 382	51 809	267 897
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 214	-	-	31 827	15 539	16 288	33 041	174 150
14	FLEISCH, EIER, MILCH	319	-	-	61 609	8 911	52 698	61 928	425 710
16	GETREIDE - U. AE. ERZGN.	792	-	-	49 978	13 841	36 137	50 770	363 911
17	FUTTERMittel	16 669	-	-	68 110	52 499	15 611	86 779	596 069
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	4 840	-	-	24 789	13 375	11 414	29 629	217 176
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	39 654	-	-	137 123	118 243	18 880	176 777	878 657
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	39 654	-	-	32 477	31 729	748	72 131	287 672
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	1 984	76	1 908	1 984	12 152
23	KOKS	-	-	-	102 662	86 438	16 224	102 662	578 833
	MINERALOELERZGN. U. AE.	122 059	-	-	219 506	206 162	13 344	341 565	3 045 828
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	15 274
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	116 985	-	-	176 546	174 437	2 109	293 531	2 770 132
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	31	31	-	31	18 801
34	MINERALOELERZGN. ANG.	5 074	-	-	42 929	31 694	11 235	48 003	241 621
	ERZE, METALLABFAELLE	1 218	-	-	22 379	20 525	1 854	23 597	99 004
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	648
45	NE-METALLERZE	-	-	-	3 832	2 072	1 760	3 832	24 794
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1 218	-	-	18 547	18 453	94	19 765	73 562
	EISEN, NE-METALLE	3 588	-	-	759 623	329 626	429 997	763 211	4 295 951
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	9 524	6 731	2 793	9 524	64 597
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	51 410	15 747	35 663	51 410	207 619
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	1 950	-	-	121 512	34 958	86 554	123 462	757 204
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 635	-	-	324 396	141 670	182 726	326 031	1 875 490
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	216 663	116 258	100 405	216 663	1 188 405
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	3	-	-	36 118	14 262	21 856	36 121	202 636
	STEINE U. ERDEN	24 233	-	-	124 208	49 944	74 264	148 441	875 002
61	SAND, KIES, BIMS, TON	11 999	-	-	3 492	2 013	1 479	15 491	101 174
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	4 134	-	-	35 349	27 177	8 172	39 483	229 746
63	AND. STEINE U. ERDEN	4 538	-	-	13 290	6 886	6 404	17 828	115 179
64	ZEMENT, KALK	314	-	-	28 238	2 749	25 489	28 552	160 020
65	GIPS	-	-	-	3 540	2 628	912	3 540	29 577
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	3 248	-	-	40 299	8 491	31 808	43 547	239 306
	DUENGEMITTEL	15 163	-	-	154 336	43 230	111 106	169 499	1 486 775
71	NAT. DUENGEMITTEL	1	-	-	62	61	1	63	14 179
72	CHEM. DUENGEMITTEL	15 162	-	-	154 274	43 169	111 105	169 436	1 472 596
	CHEM. ERZEUGNISSE	334	-	-	482 301	268 681	213 620	482 635	3 036 001
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	20	-	-	234 782	158 273	76 509	234 802	1 604 772
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	20 839	567	20 272	20 839	107 802
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	36 116	31 386	4 730	36 116	195 761
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	172	-	-	12 057	4 994	7 063	12 229	85 485
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	142	-	-	178 507	73 461	105 046	178 649	1 042 181
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	3 074	-	20	485 610	144 517	341 093	488 704	3 222 508
91	FAHRZEUGE	76	-	-	82 435	24 572	57 863	62 511	823 926
92	LANDMASCHINEN	13	-	-	11 769	3 741	8 028	11 782	63 126
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	996	-	20	155 492	36 918	118 574	156 508	932 651
94	EBM-WAREN U. A.	124	-	-	44 672	13 746	30 926	44 796	269 836
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	111	-	-	24 108	9 804	14 304	24 219	151 906
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	328	-	-	19 563	7 883	11 680	19 891	116 209
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 426	-	-	147 571	47 853	99 718	148 997	864 850
	BES. TRANSPORTGUETER	7 773	-	-	237 508	181 526	55 982	245 281	1 435 647
	INSGESAMT	271 171	2 054	661	3 183 821	1 723 449	1 460 372	3 455 653	X
	JANUAR-JUNI 1984	1 862 510	35 112	19 610	21 371 980	11 599 485	9 772 495	X	23 254 100

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR JUNI 1984	
		V	E	V	E	V	E	JUNI 1984		BIS V	JUNI 1984 E
								V	E		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	27 312	34 132	53 900	-	11 358	561 387	936 463	622 831	1 029 033	3 900 742	6 942 427
HAMBURG	-	61 013	35 136	648	2 520	1 241 479	2 317 470	1 303 140	2 355 126	9 746 411	15 862 359
NIEDERSACHSEN	18 853	98 350	28 714	13	5 885	460 733	2 535 607	577 949	2 589 059	4 100 995	15 043 131
BREMEN	-	10 890	88 682	-	7 413	920 222	982 065	931 112	1 078 160	5 508 437	7 198 703
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	4 101	2 054	.	.	.	.	4 101	2 054	28 785	30 402
BUNDESGEBIET	46 165	208 486	208 486	661	27 176	3 183 821	6 771 605	3 439 133	7 053 432	23 285 370	45 077 022

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

## 8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

NR. DER SYST VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRSGEBIET	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR JUNI 1984	
		V	E	V	E	V	E	JUNI 1984		BIS V	JUNI 1984 E
								V	E		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	13 630	15 484	-	-	3 676	33 924	17 306	49 408	52 091	369 852
013	HUSUM/NORDSEE	17 505	24 541	-	-	2 820	9 522	20 325	34 063	108 793	194 691
014	ITZEHOE	22 176	14 103	-	4 701	59 394	266 100	81 570	284 904	470 540	2 418 708
015	KIEL	665	786	-	6 657	33 404	82 785	34 069	90 228	243 770	639 200
016	NEUMJENSTER	427	9 778	-	-	2 843	22 648	3 270	32 426	46 897	224 815
017	EUTIN	2 683	1 562	-	-	160 794	126 477	163 477	128 039	1 058 135	765 453
018	LUEBECK	4 358	14 958	-	-	298 456	395 007	302 814	409 965	1 920 516	2 329 708
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	61 444	81 212	-	11 358	561 387	936 463	622 831	1 029 033	3 900 742	6 942 427
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	61 013	35 136	648	2 520	1 241 479	2 317 470	1 303 140	2 355 126	9 746 411	15 862 359
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	5 833	50	-	-	98 717	130 789	104 550	130 839	666 692	1 178 246
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	750	3 870
	ZUSAMMEN	5 833	50	-	-	98 717	130 789	104 550	130 839	667 442	1 182 116
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	40 614	11 702	-	-	132 819	157 000	173 433	168 702	917 258	1 077 260
042	OLDENBURG	70 256	35 155	13	5 885	228 397	2 231 111	298 666	2 272 151	2 492 593	12 717 730
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	250	660	-	-	800	16 707	1 050	17 367	22 277	65 565
	ZUSAMMEN	111 120	47 517	13	5 885	362 016	2 404 818	473 149	2 458 220	3 432 128	13 860 555
05	NIEDERSACHS. SUEDE-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	250	-	-	-	-	-	250	-	1 425	460
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	250	-	-	-	-	-	250	-	1 425	460
06	BREMEN										
061	BREMEN	9 850	71 324	-	-	561 188	511 345	571 038	582 669	3 327 526	3 746 751
062	BREMERHAVEN	1 040	17 358	-	7 413	359 034	470 720	360 074	495 491	2 180 911	3 451 952
	ZUSAMMEN	10 890	88 682	-	7 413	920 222	982 065	931 112	1 078 160	5 508 437	7 198 703
	UEBRIGE VB	4 101	2 054	.	.	.	.	4 101	2 054	28 785	30 402
	INSGESAMT	254 651	254 651	661	27 176	3 183 821	6 771 605	3 439 133	7 053 432	23 285 370	45 077 022

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

## -CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT 0/0	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	14 626	9 370	122 152	13	5 256	35,9
	EMPFANG	17 282	12 563	176 916	14	4 719	27,3
AFRIKA	VERSAND	7 388	7 315	82 286	11	73	1,0
	EMPFANG	6 720	3 940	50 041	13	2 780	41,4
AMERIKA	VERSAND	21 571	20 965	273 062	13	606	2,8
	EMPFANG	18 408	11 555	145 071	13	6 853	37,2
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	15 053	14 866	192 708	13	187	1,2
	EMPFANG	13 173	7 961	93 657	12	5 212	39,6
KANADA	VERSAND	2 925	2 891	41 443	14	34	1,2
	EMPFANG	1 892	1 101	16 717	15	791	41,8
ASIEN	VERSAND	17 063	15 866	210 859	13	1 197	7,0
	EMPFANG	15 467	12 243	120 895	10	3 224	20,8
AUSTRALIEN	VERSAND	3 084	2 986	29 491	10	98	3,2
	EMPFANG	2 968	1 785	25 935	15	1 183	39,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	63 732	56 502	717 850	13	7 230	11,3
	EMPFANG	60 845	42 086	518 858	12	18 759	30,8
JANUAR - JUNI 1984	VERSAND	379 097	328 275	4 178 038	13	50 822	13,4
	EMPFANG	366 683	266 754	3 208 000	12	99 929	27,3
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	7 132	4 807	58 144	12	2 325	32,6
	EMPFANG	8 710	6 016	87 072	14	2 694	30,9
AFRIKA	VERSAND	4 764	4 733	54 931	12	31	7
	EMPFANG	4 083	2 382	32 806	14	1 701	41,7
AMERIKA	VERSAND	4 477	4 080	53 595	13	397	8,9
	EMPFANG	4 591	2 980	42 274	14	1 611	35,1
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 031	1 009	13 786	14	22	2,1
	EMPFANG	1 036	616	9 067	15	420	40,5
KANADA	VERSAND	1 748	1 722	24 516	14	26	1,5
	EMPFANG	1 550	829	12 584	15	721	46,5
ASIEN	VERSAND	12 934	11 806	157 764	13	1 128	8,7
	EMPFANG	13 061	10 663	104 270	10	2 398	18,4
AUSTRALIEN	VERSAND	3 084	2 986	29 491	10	98	3,2
	EMPFANG	2 968	1 785	25 935	15	1 183	39,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	32 391	28 412	353 925	12	3 979	12,3
	EMPFANG	33 413	23 826	292 357	12	9 587	28,7
JANUAR - JUNI 1984	VERSAND	193 853	166 457	2 057 576	12	27 396	14,1
	EMPFANG	208 651	153 823	1 827 369	12	54 628	26,3
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	5 133	2 828	41 280	15	2 305	44,9
	EMPFANG	6 596	4 854	74 329	15	1 742	26,4
AFRIKA	VERSAND	2 624	2 582	27 355	11	42	1,6
	EMPFANG	2 613	1 546	17 168	11	1 067	40,8
AMERIKA	VERSAND	16 798	16 700	217 176	13	98	6
	EMPFANG	13 398	8 156	97 208	12	5 242	39,1
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	13 794	13 740	177 284	13	54	4
	EMPFANG	11 718	6 926	79 001	11	4 792	40,9
KANADA	VERSAND	1 109	1 101	16 274	15	8	7
	EMPFANG	342	272	4 133	15	70	20,5
ASIEN	VERSAND	4 129	4 060	53 095	13	69	1,7
	EMPFANG	2 406	1 580	16 625	11	826	34,3
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	28 684	26 170	338 906	13	2 514	8,8
	EMPFANG	25 013	16 136	205 330	13	8 877	35,5
JANUAR - JUNI 1984	VERSAND	162 035	148 266	1 961 585	13	13 769	8,5
	EMPFANG	137 707	96 199	1 259 965	13	41 508	30,1

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

## 10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

## IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON				NACH VERKEHRS
		TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	75 446	47 698	46 887	5 913	28 559	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	470 669	93 093	106 109	27 540	184 231	8 803	166 205
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	470 469	93 082	106 097	27 540	184 231	8 803	166 205
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	326 560	72 016	80 264	13 283	87 770	8 262	152 680
5	UEBRIGES EUROPA	143 909	21 066	25 833	14 257	96 461	541	13 525
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	12 450	3 271	3 552	857	6 203	-	-
8	SCHWEDEN	98 805	14 039	17 845	11 580	79 372	-	-
9	FINNLAND	31 923	3 268	3 885	1 801	10 706	541	13 525
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	200	11	12	-	-	-	-
11	AFRIKA	5	4	5	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	168	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	7	7	7	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	20	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	471 191	99 487	108 808	26 523	179 239	8 788	165 928
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	470 952	99 458	108 776	26 523	179 239	8 788	165 928
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	322 421	81 686	86 934	11 566	77 500	8 227	151 903
21	UEBRIGES EUROPA	148 531	17 772	21 842	14 957	101 739	561	14 025
22	DAR.: SOWJETUNION	264	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	12 338	2 988	3 229	798	5 740	-	-
24	SCHWEDEN	103 971	12 646	15 841	12 551	86 452	-	-
25	FINNLAND	31 533	1 804	2 367	1 606	9 527	561	14 025
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	239	29	32	-	-	-	-
27	AFRIKA	54	19	24	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	179	2	2	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	6	8	6	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 017 306	240 278	261 804	59 976	392 029	17 591	332 133
								NACH
								VER
35	LUEBECK	174 646	21 124	28 313	18 776	129 296	541	13 525
36	KIEL	27 245	10 764	13 071	1 391	10 400	-	-
37	HAMBURG	5 208	1 389	1 173	53	442	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	406	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	88	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	318	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	7 327	4 169	3 752	715	3 575	-	-
42	PUTTGARDEN	252 498	52 845	55 915	7 296	43 903	8 262	152 680
43	UEBRIGE HAEFEN	78 742	50 487	50 769	5 213	25 136	-	-
44	ZUSAMMEN	546 074	140 778	152 993	33 444	212 752	8 803	166 205
								EM
45	LUEBECK	176 700	21 709	28 205	18 715	129 087	561	14 025
46	KIEL	25 719	12 281	12 635	1 265	9 258	-	-
47	HAMBURG	6 318	1 156	1 075	81	761	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	480	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	102	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	378	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	7 333	4 170	3 753	716	3 580	-	-
52	PUTTGARDEN	252 838	59 270	61 131	6 365	39 804	8 227	151 903
53	UEBRIGE HAEFEN	77 249	48 599	48 896	5 294	25 308	-	-
54	ZUSAMMEN	546 637	147 185	155 695	32 436	207 798	8 788	165 928
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
								VER
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	159 433	30 932	34 604	8 037	53 966	3 769	67 497
56	DAENEMARK	223 973	49 707	56 433	10 087	67 085	5 034	98 708
57	FINNLAND	12 655	3 924	4 420	977	6 060	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	72	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	12 866	3 271	3 552	933	6 598	-	-
62	SCHWEDEN	48 895	4 464	6 242	6 020	40 947	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	12 775	795	858	1 486	9 575	-	-
65	ZUSAMMEN	470 669	93 093	106 109	27 540	184 231	8 803	166 205
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	155 216	30 420	33 129	6 570	45 655	4 066	72 435
67	DAENEMARK	218 631	58 424	62 652	9 064	60 418	4 722	93 493
68	FINNLAND	13 251	2 123	2 868	1 229	7 467	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	12 706	2 987	3 228	867	6 105	-	-
73	SCHWEDEN	52 703	5 135	6 461	6 514	44 522	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	18 684	398	470	2 279	15 072	-	-
76	ZUSAMMEN	471 191	99 487	108 808	26 523	179 239	8 788	165 928

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - 1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

		ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD.
		TRAILER		BELOADEN		LEER		BELOADEN		LEER		TONNEN	NR.		
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN				
BEZIEHUNGEN															
-	-	433	959	264	592	169	367	-	-	-	-	76 405	1		
2 586	14 124	63 732	182 996	56 502	161 257	7 230	21 739	50	7 398	-	-	661 063	2		
2 554	13 936	14 626	42 798	9 370	26 615	5 256	16 183	-	-	-	-	513 267	3		
967	5 846	6 602	20 207	4 210	12 784	2 392	7 423	-	-	-	-	346 767	4		
1 587	8 090	8 024	22 591	5 160	13 831	2 864	8 760	-	-	-	-	166 500	5		
-	-	509	1 185	502	1 162	7	23	-	-	-	-	1 185	6		
349	2 695	1 811	5 219	664	1 657	1 147	3 562	-	-	-	-	17 669	7		
203	1 588	1 953	5 661	1 323	3 714	630	1 947	-	-	-	-	104 466	8		
1 035	3 807	2 019	5 725	1 231	3 380	788	2 345	-	-	-	-	37 648	9		
32	186	49 106	140 198	47 132	134 642	1 974	5 556	50	7 398	-	-	147 796	10		
-	-	7 388	16 980	7 315	16 807	73	173	9	1 935	-	-	18 920	11		
28	168	17 978	60 488	17 757	59 782	221	706	41	5 463	-	-	66 119	12		
-	-	3 593	8 711	3 208	7 783	385	928	-	-	-	-	8 718	13		
-	-	17 063	45 257	15 866	41 817	1 197	3 440	-	-	-	-	45 257	14		
4	20	3 084	8 762	2 986	8 453	98	309	-	-	-	-	8 782	15		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17		
3 325	17 216	60 845	170 611	42 086	116 534	18 759	54 077	29	4 582	24	2 832	649 216	18		
3 289	17 009	17 282	49 875	12 563	35 726	4 719	14 149	-	-	-	-	520 827	19		
975	6 084	6 823	21 235	4 301	13 561	2 522	7 674	-	-	-	-	343 656	20		
2 314	10 925	10 459	28 640	6 262	22 165	2 197	6 475	-	-	-	-	177 171	21		
99	264	341	807	336	795	5	12	-	-	-	-	1 071	22		
436	3 369	2 242	6 182	1 667	4 175	575	2 007	-	-	-	-	18 520	23		
246	1 678	2 491	7 430	2 293	6 896	198	534	-	-	-	-	111 401	24		
1 533	5 614	2 062	5 798	1 890	5 313	172	485	-	-	-	-	37 331	25		
36	207	43 563	120 736	29 523	80 808	14 040	39 928	29	4 582	24	2 832	128 389	26		
5	30	6 720	15 620	3 940	8 822	2 780	6 798	5	1 075	-	-	16 749	27		
31	177	15 065	49 818	9 062	31 201	6 003	18 617	24	3 507	24	2 832	56 336	28		
-	-	3 343	8 052	2 493	5 903	850	2 149	-	-	-	-	8 052	29		
-	-	15 467	40 440	12 243	31 008	3 224	9 432	-	-	-	-	40 446	30		
-	-	2 968	6 806	1 785	3 874	1 183	2 932	-	-	-	-	6 806	31		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33		
5 911	31 340	125 010	354 566	96 852	278 383	26 158	76 183	79	11 980	24	2 832	1 386 684	34		
HAEFEN															
SAND															
1 004	3 514	893	2 679	883	2 649	10	30	-	-	-	-	177 327	35		
442	3 774	228	569	228	569	-	-	-	-	-	-	27 814	36		
669	3 593	32 514	86 629	28 535	74 819	3 979	11 810	11	2 365	-	-	94 202	37		
65	406	28 685	88 900	26 171	81 133	2 514	7 767	41	5 463	-	-	94 769	38		
12	88	5 080	13 054	4 813	12 378	267	676	-	-	-	-	13 142	39		
53	318	23 605	75 846	21 358	68 755	2 247	7 091	41	5 463	-	-	81 627	40		
-	-	51	153	51	153	-	-	-	-	-	-	7 480	41		
-	-	1 126	3 378	510	1 530	616	1 848	-	-	-	-	255 876	42		
406	2 837	609	1 604	370	1 053	239	551	-	-	-	-	80 346	43		
2 586	14 124	64 106	183 912	56 748	161 906	7 358	22 006	52	7 828	-	-	737 814	44		
PFANG															
1 538	5 383	1 206	3 618	1 202	3 606	4	12	-	-	-	-	180 318	45		
449	3 826	28	103	12	39	16	64	-	-	-	-	25 822	46		
823	4 482	33 470	87 350	23 836	59 881	9 634	27 469	5	1 075	-	-	94 743	47		
80	480	25 125	76 371	16 248	50 550	8 877	25 821	24	3 507	24	2 832	83 190	48		
15	102	4 830	11 879	2 576	6 150	2 254	5 729	-	-	-	-	11 981	49		
65	378	20 295	64 492	13 672	44 400	6 623	20 092	24	3 507	24	2 832	71 209	50		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 333	51		
-	-	705	2 115	443	1 329	262	786	-	-	-	-	254 953	52		
435	3 045	744	2 013	609	1 721	135	292	-	-	-	-	79 262	53		
3 325	17 216	61 278	171 570	42 350	117 126	18 928	54 444	29	4 582	24	2 832	725 621	54		
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES															
SAND															
760	3 366	17 714	50 690	14 687	41 525	3 027	9 165	9	1 935	-	-	212 058	55		
348	1 747	3 329	9 682	2 859	8 294	470	1 388	-	-	-	-	233 655	56		
556	2 175	771	2 198	699	1 961	72	237	-	-	-	-	14 853	57		
-	-	5 153	13 906	5 029	13 605	124	301	-	-	-	-	13 906	58		
-	-	1 529	3 804	1 355	3 417	174	387	19	1 767	-	-	5 571	59		
12	72	864	2 314	777	2 044	87	270	-	-	-	-	2 386	60		
355	2 716	1 462	4 368	659	1 774	803	2 594	-	-	-	-	17 234	61		
220	1 706	1 107	3 204	1 046	3 008	61	196	-	-	-	-	52 099	62		
-	-	5 642	21 076	5 398	20 379	244	697	22	3 696	-	-	24 772	63		
335	2 342	26 161	71 754	23 993	65 250	2 168	6 504	-	-	-	-	84 529	64		
2 586	14 124	63 732	182 996	56 502	161 257	7 230	21 739	50	7 398	-	-	661 063	65		
PFANG															
988	3 997	17 903	49 937	12 645	35 058	5 258	14 879	5	1 075	-	-	206 228	66		
354	2 068	2 123	6 171	1 320	3 623	803	2 548	-	-	-	-	224 802	67		
775	2 916	777	2 276	518	1 551	259	725	-	-	-	-	15 527	68		
-	-	5 177	13 685	4 218	10 664	959	3 001	-	-	-	-	13 685	69		
-	-	766	1 834	619	1 455	147	379	7	651	16	1 488	3 973	70		
-	-	1 123	2 998	829	2 163	294	835	-	-	-	-	2 998	71		
437	3 373	1 821	5 084	1 151	2 768	670	2 316	-	-	-	-	17 790	72		
249	1 720	1 337	3 463	1 058	2 612	279	851	-	-	-	-	56 166	73		
-	-	5 815	21 118	4 836	18 120	979	2 998	17	2 856	8	1 344	25 318	74		
522	3 142	24 003	64 045	14 892	38 500	9 111	25 545	-	-	-	-	82 729	75		
3 325	17 216	60 845	170 611	42 086	116 534	18 759	54 077	29	4 582	24	2 832	649 216	76		

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1984 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	3 670	4 166,4	7 245,1	1 849	1 988,4	3 467,5	1 821	2 178,0	3 777,7
darunter: Tanker .....	832	794,5	1 382,2	422	447,1	762,9	410	347,4	619,3
Binnenschiffe .....	430	129,8	206,2	221	66,1	105,0	209	63,7	101,2
Fischereifahrzeuge .....	49	8,7	20,7	19	5,5	12,8	30	3,2	7,9
Dienstfahrzeuge .....	8	1,3	5,3	4	0,7	2,8	4	0,6	2,5
Militärfahrzeuge .....	173	57,0	122,9	95	36,0	77,2	78	21,0	45,7
Spezialfahrzeuge .....	216	24,7	53,9	108	14,4	31,4	108	10,3	22,5
Sportfahrzeuge .....	7	0,7	2,3	4	0,4	1,5	3	0,3	0,8
Insgesamt ...	4 123	4 258,7	7 450,3	2 079	2 045,4	3 593,2	2 044	2 213,3	3 857,1
Januar - Juni 1984 ...	25 613	26 710,2	46 940,1	12 829	12 794,2	22 430,1	12 784	13 916,1	24 510,0
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 984	838,7	1 316,1	1 010	436,6	682,7	974	402,1	633,5
darunter: Tanker .....	577	254,3	401,5	290	128,2	201,1	287	126,1	200,4
Binnenschiffe .....	418	127,3	202,6	215	65,0	103,3	203	62,3	99,3
Fischereifahrzeuge .....	35	1,3	3,4	9	0,2	0,7	26	1,0	2,8
Dienstfahrzeuge .....	7	1,2	5,1	4	0,7	2,8	3	0,5	2,3
Militärfahrzeuge .....	149	32,0	79,8	86	20,2	51,9	63	11,8	27,9
Spezialfahrzeuge .....	201	20,4	44,7	101	11,8	25,7	100	8,6	19,0
Sportfahrzeuge .....	3	0,6	1,9	2	0,3	1,2	1	0,2	0,8
Zusammen ...	2 379	894,2	1 451,1	1 212	469,9	764,9	1 167	424,2	686,2
Januar - Juni 1984 ...	14 181	5 054,0	8 199,4	7 174	2 529,2	4 097,9	7 007	2 524,8	4 101,6
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	161	311,6	591,5	76	138,4	264,4	85	173,2	327,1
darunter: Tanker .....	8	11,4	36,0	4	5,8	18,4	4	5,6	17,6
Binnenschiffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	161	311,6	591,5	76	138,4	264,4	85	173,2	327,1
Januar - Juni 1984 ...	1 041	1 967,4	3 671,7	516	933,4	1 757,5	525	1 034,0	1 914,2
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 525	3 016,1	5 337,5	763	1 413,5	2 520,4	762	1 602,6	2 817,2
darunter: Tanker .....	247	528,8	944,7	128	313,1	543,4	119	215,7	401,3
Binnenschiffe .....	12	2,5	3,6	6	1,2	1,7	6	1,3	1,9
Fischereifahrzeuge .....	14	7,4	17,2	10	5,3	12,1	4	2,2	5,1
Dienstfahrzeuge .....	1	0,1	0,2	-	-	-	1	0,1	0,2
Militärfahrzeuge .....	24	25,0	43,1	9	15,7	25,3	15	9,3	17,8
Spezialfahrzeuge .....	15	4,3	9,2	7	2,6	5,7	8	1,7	3,5
Sportfahrzeuge .....	4	0,1	0,4	2	0,0	0,3	2	0,0	0,1
Zusammen ...	1 583	3 053,0	5 407,7	791	1 437,1	2 563,8	792	1 615,9	2 843,9
Januar - Juni 1984 ...	10 391	19 688,8	35 069,0	5 139	9 331,6	16 574,8	5 252	10 357,3	18 494,2

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1984 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung		ohne Ladung		
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 984	838 724	1 415	564 989	1 405 226	569	273 735
Deutsche Demokratische Republik .....	161	311 556	131	253 564	261 909	30	57 992
Fremde Staaten .....	1 525	3 016 093	1 105	1 907 892	3 207 212	420	1 108 201
Ägypten .....	6	17 812	5	14 831	10 370	1	2 981
Belgien .....	8	10 155	5	5 236	9 323	3	4 919
Brasilien .....	8	44 474	8	44 474	40 539	-	-
Bulgarien .....	1	9 721	1	9 721	17 959	-	-
Dänemark .....	122	58 489	88	37 594	82 778	34	20 895
Finnland .....	144	287 817	113	226 856	428 031	31	60 961
Frankreich .....	14	60 202	10	19 713	41 257	4	40 489
Griechenland .....	28	206 542	15	95 311	136 578	13	111 231
Großbritannien .....	75	136 982	61	86 833	168 253	14	50 149
Indien .....	8	57 327	3	18 556	10 738	5	38 771
Island .....	3	2 077	1	998	659	2	1 079
Italien .....	4	27 797	1	320	867	3	27 477
Jugoslawien .....	6	34 089	6	34 089	46 093	-	-
Libanon .....	-	-	-	-	-	-	-
Liberia .....	15	88 479	8	46 797	71 014	7	41 682
Marokko .....	17	52 653	7	16 684	16 493	10	35 969
Niederlande .....	211	182 798	169	150 151	280 751	42	32 647
Norwegen .....	37	93 899	21	32 183	72 774	16	61 716
Panama .....	83	164 331	57	90 700	143 620	26	73 631
Polen .....	209	457 037	162	365 446	509 195	47	91 591
Schweden .....	178	246 601	121	171 544	387 434	57	75 057
Singapur .....	12	19 164	9	10 964	26 499	3	8 200
Sowjetunion .....	227	356 322	160	188 299	360 667	67	168 023
Spanien .....	20	33 005	13	18 486	49 535	7	14 519
Tschechoslowakei .....	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	3	33 296	1	3 014	200	2	30 282
Vereinigte Staaten .....	1	80	-	-	-	1	80
Zypern .....	19	25 126	14	19 635	44 553	5	5 491
Übrige Flaggen .....	66	309 818	46	199 457	251 032	20	110 361
Insgesamt ...	3 670	4 166 373	2 651	2 726 445	4 874 347	1 019	1 439 928
Januar - Juni 1984 ...	22 861	26 263 561	16 932	17 758 660	32 021 903	5 929	8 504 901
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 290	588 793	1 079	463 937	1 140 474	211	124 856
Deutsche Demokratische Republik .....	159	311 272	130	253 422	261 409	29	57 850
Fremde Staaten .....	1 380	2 736 486	1 037	1 797 378	2 966 641	343	939 108
Ägypten .....	6	17 812	5	14 831	10 370	1	2 981
Belgien .....	6	9 655	4	4 986	8 796	2	4 669
Brasilien .....	8	44 474	8	44 474	40 539	-	-
Bulgarien .....	1	9 721	1	9 721	17 959	-	-
Dänemark .....	101	35 601	77	25 653	63 743	24	9 948
Finnland .....	142	287 135	112	226 515	427 894	30	60 620
Frankreich .....	12	40 710	9	9 967	18 257	3	30 743
Griechenland .....	27	205 665	14	94 434	134 778	13	111 231
Großbritannien .....	69	115 560	58	75 412	142 516	11	40 148
Indien .....	7	50 903	3	18 556	10 738	4	32 347
Island .....	3	2 077	1	998	659	2	1 079
Italien .....	4	27 797	1	320	867	3	27 477
Jugoslawien .....	6	34 089	6	34 089	46 093	-	-
Libanon .....	-	-	-	-	-	-	-
Liberia .....	15	88 479	8	46 797	71 014	7	41 682
Marokko .....	15	44 471	7	16 684	16 493	8	27 787
Niederlande .....	182	164 862	153	139 115	257 479	29	25 747
Norwegen .....	22	56 914	14	14 839	30 893	8	42 075
Panama .....	78	146 113	56	89 706	141 370	22	56 407
Polen .....	204	450 609	159	359 666	493 846	45	90 943
Schweden .....	152	216 879	108	156 695	354 656	44	60 184
Singapur .....	8	10 174	8	10 174	24 069	-	-
Sowjetunion .....	214	330 542	155	181 912	343 757	59	148 630
Spanien .....	17	28 491	12	16 678	44 575	5	11 813
Tschechoslowakei .....	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	3	33 296	1	3 014	200	2	30 282
Vereinigte Staaten .....	1	80	-	-	-	1	80
Zypern .....	17	20 050	13	17 097	38 556	4	2 953
Übrige Flaggen .....	60	264 327	44	185 045	226 524	16	79 282
Insgesamt ...	2 829	3 636 551	2 246	2 514 737	4 368 524	583	1 121 814
Januar - Juni 1984 ...	17 283	23 055 737	14 092	16 220 032	28 767 116	3 191	6 835 705

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1984 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate .....	636 923	115 396	-	128 404	162 116	-	231 007
Kohle .....	329 140	8 646	-	26 841	37 177	38 511	217 965
Erze .....	68 348	8 704	11 200	8 455	2 199	-	37 790
Holz .....	552 902	22 603	-	11 500	195 937	25 483	297 379
Zellulose .....	64 170	-	529	-	27 615	-	36 026
Getreide .....	177 746	18 692	-	57 143	41 677	-	60 234
Düngemittel .....	212 781	23 307	10 600	19 424	36 372	19 000	104 078
Futtermittel .....	187 957	68 344	2 421	94 087	4 484	-	18 121
Salz .....	40 725	14 862	-	25 863	-	-	-
Eisen und Stahl .....	437 994	63 419	9 204	157 887	39 014	5 180	163 290
Schrott .....	69 307	36 039	-	10 962	11 829	-	10 477
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	41 706	5 377	-	20 330	3 448	-	12 551
Sand, Kies, Steine .....	197 422	42 311	3 130	82 849	36 352	2 193	30 587
Baustoffe, Kalk, Zement .....	24 990	5 382	-	-	4 106	633	14 869
Andere Massengüter .....	5 043	-	-	-	1 949	-	3 094
Nahrungs- und Genußmittel .....	106 511	1 488	3 289	65 235	2 150	-	34 349
Chemische Grundstoffe .....	383 501	20 160	11 750	104 176	45 856	4 517	197 042
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	6 430	1 432	600	3 792	-	-	606
Halb-, Fertigwaren .....	1 330 751	119 915	45 734	252 741	176 868	67 435	668 058
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	4 874 347	576 077	98 957	1 069 689	829 149	162 952	2 137 523
Januar - Juni 1984 ...	32 021 903	3 810 339	568 824	7 830 406	4 788 738	951 327	14 072 269
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate .....	295 403	23 791	-	24 810	39 695	-	207 107
Kohle .....	308 441	7 563	-	20 844	37 177	38 511	204 346
Erze .....	68 348	8 704	11 200	8 455	2 199	-	37 790
Holz .....	551 453	21 154	-	11 500	195 937	25 483	297 379
Zellulose .....	64 170	-	529	-	27 615	-	36 026
Getreide .....	159 165	17 922	-	49 473	34 283	-	57 487
Düngemittel .....	170 666	9 005	10 600	13 493	35 490	19 000	83 078
Futtermittel .....	173 701	63 423	2 421	92 546	3 998	-	11 313
Salz .....	38 825	12 962	-	25 863	-	-	-
Eisen und Stahl .....	432 697	60 369	9 204	157 887	37 967	5 180	162 090
Schrott .....	68 828	36 039	-	10 962	11 350	-	10 477
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	41 706	5 377	-	20 330	3 448	-	12 551
Sand, Kies, Steine .....	179 642	42 311	3 130	66 049	35 912	2 193	30 047
Baustoffe, Kalk, Zement .....	24 324	5 382	-	-	3 440	633	14 869
Andere Massengüter .....	5 043	-	-	-	1 949	-	3 094
Nahrungs- und Genußmittel .....	106 161	1 488	3 289	65 235	1 800	-	34 349
Chemische Grundstoffe .....	358 953	13 667	11 750	86 121	45 856	4 517	197 042
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	6 430	1 432	600	3 792	-	-	606
Halb-, Fertigwaren .....	1 314 568	119 915	45 734	252 741	171 854	67 435	656 889
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4 368 524	450 504	98 457	910 101	689 970	162 952	2 056 540
Januar - Juni 1984 ...	28 767 116	2 936 739	565 290	6 931 245	3 923 145	950 054	13 460 643
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate .....	341 520	91 605	-	103 594	122 421	-	23 900
Kohle .....	20 699	1 083	-	5 997	-	-	13 619
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	1 449	1 449	-	-	-	-	-
Zellulose .....	-	-	-	-	-	-	-
Getreide .....	18 581	770	-	7 670	7 394	-	2 747
Düngemittel .....	42 115	14 302	-	5 931	882	-	21 000
Futtermittel .....	14 256	4 921	500	1 541	486	-	6 808
Salz .....	1 900	1 900	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	5 297	3 050	-	-	1 047	-	1 200
Schrott .....	479	-	-	-	479	-	-
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	-	-	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine .....	17 780	-	-	16 800	440	-	540
Baustoffe, Kalk, Zement .....	666	-	-	-	666	-	-
Andere Massengüter .....	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	350	-	-	-	350	-	-
Chemische Grundstoffe .....	24 548	6 493	-	18 055	-	-	-
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	16 183	-	-	-	5 014	-	11 169
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	505 823	125 573	500	159 588	139 179	-	80 983
Januar - Juni 1984 ...	3 254 787	873 600	3 534	899 161	865 593	1 273	611 626

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.