

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**Mai 1984**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im November 1984  
Preis: DM 4,40  
Bestellnummer: 2080500 - 84105

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier.

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im Mai 1984 .....	6
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	16
6.2 Versand .....	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

### Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

### Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzahlungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

### Seeschifffahrt im Mai 1984

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Mai 1984 insgesamt 10,5 Mill. t Güter befördert; das sind 0,3 Mill. t oder 3,1 % mehr als im Mai 1983.

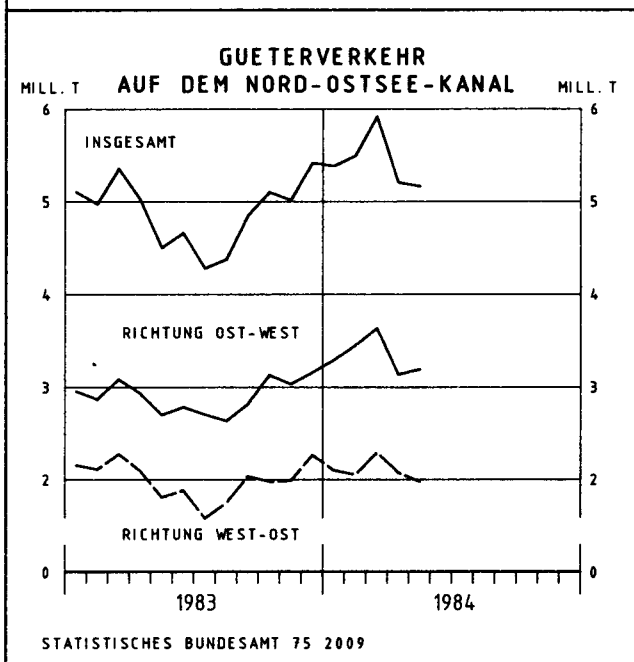
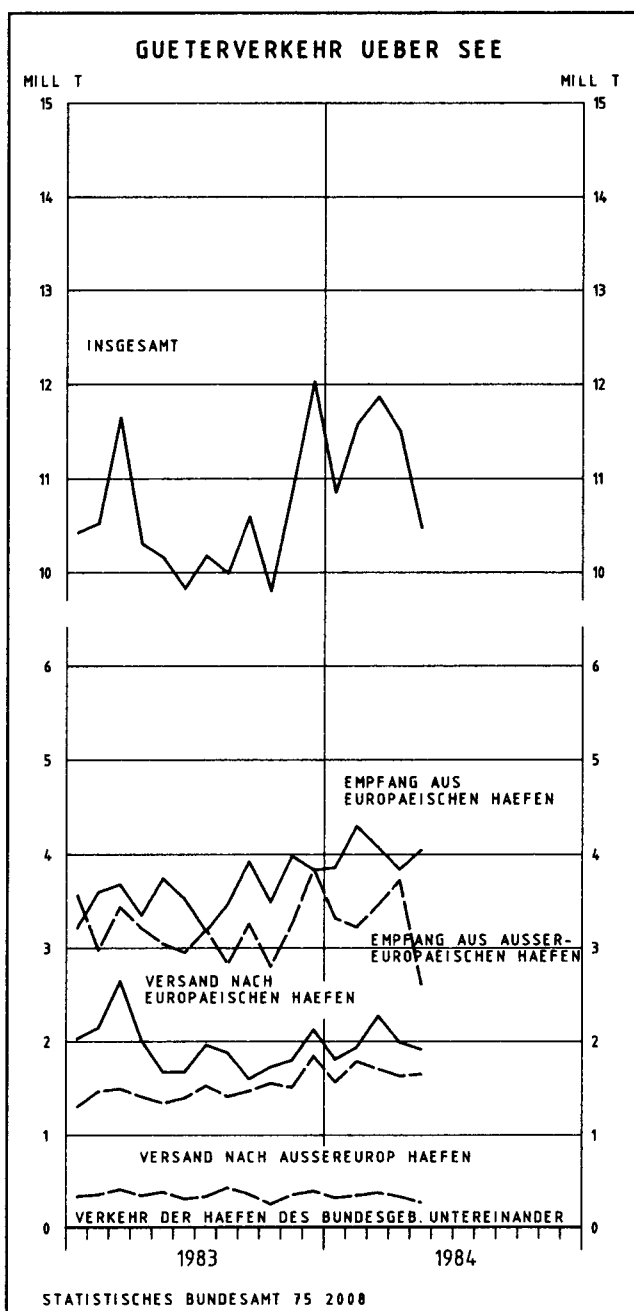
Der Gütereingang aus europäischen Häfen war mit 4,0 Mill. t um 0,3 Mill. t oder 8,1 % größer als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Diese Transportzunahme ergab sich vor allem aus den Erdöllieferungen der Sowjetunion (+ 0,2 Mill. t oder + 67 %) sowie Großbritanniens (+ 0,1 Mill. t oder + 12 %) und den verdoppelten Kohleanlandungen aus Polen (+ 0,1 Mill. t). Dagegen wurde aus der Türkei kein Erdöl und aus Norwegen um ein Drittel weniger Erz empfangen (zusammen - 0,3 Mill. t).

Ursache des verminderten Empfangs aus außereuropäischen Häfen (- 0,4 Mill. t oder - 14 %) waren vor allem die geringeren Zufuhren von Erdöl aus Nigeria (- 0,2 Mill. t oder - 86 %), Algerien (- 0,1 Mill. t oder - 87 %) und den Vereinigten Staaten (- 0,1 Mill. t oder - 76 %). Ferner trafen aus Südafrika keine und aus den Vereinigten Staaten um die Hälfte weniger Kohlen ein (jeweils - 0,1 Mill. t). Zugenommen haben dagegen Erztransporte aus Australien (+ 0,1 Mill. t oder + 48 %) und aus Kanada (+ 0,2 Mill. t).

Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahm um 0,6 Mill. t zu (+ 19 %). Nach europäischen Häfen wurden 0,2 Mill. t mehr verladen (+ 15 %), wobei die außerordentliche Steigerung des Getreideversandes nach der Sowjetunion zu nennen ist (+ 0,2 Mill. t). Die insgesamt um 24 % vergrößerten Verladungen (+ 0,3 Mill. t) nach außereuropäischen Häfen beruhen hauptsächlich auf den ansehnlich vergrößerten Versandmengen nach den Vereinigten Staaten (+ 0,2 Mill. t oder + 89 %).

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat knapp 0,3 Mill. t oder 2,6 % mehr Güter umgeschlagen. Bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden für Hamburg (+ 0,6 Mill. t oder + 18 %), die Bremischen Häfen (+ 0,2 Mill. t oder + 8,5 %) und Emden (+ 0,1 Mill. t oder + 123 %) ermittelt; größere Umschlagseinbußen mußten dagegen Wilhelmshaven (- 0,5 Mill. t oder - 26 %), Brunsbüttel (- 0,1 Mill. t oder - 25 %) sowie Nordenham (- 0,1 Mill. t oder - 34 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar - Mai 1984 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 56,2 Mill. t Güter befördert; das sind 3,2 Mill. t oder 6,0 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAI		APRIL		MAI		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1984 GEGEN 1983
	1983	1984	1984	1983	1984	1984	1984		
	TONNEN							0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	381 419	332 589	269 433	1 822 681	1 639 129	183 552-	10,1-		
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	6 768 182	7 542 521	6 635 521	33 710 941	36 356 589	2 645 648+	7,8+		
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 734 027	3 832 031	4 037 955	17 541 839	20 081 911	2 540 072+	14,5+		
DAVON HAEFEN IN									
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 686 535	1 736 864	1 649 670	8 350 481	9 041 297	690 816+	8,3+		
UEBRIGEM EUROPA	2 047 492	2 095 167	2 388 285	9 191 358	11 040 614	1 849 256+	20,1+		
DAR. SOWJETUNION	360 464	298 673	567 094	1 506 049	1 948 756	442 707+	29,4+		
NORWEGEN	625 748	544 576	503 774	2 279 011	2 802 048	523 037+	23,0+		
SCHWEDEN	387 755	436 039	447 267	1 826 141	2 142 703	316 562+	17,3+		
FINNLAND	199 257	271 712	313 194	1 254 545	1 575 743	321 198+	25,6+		
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 034 155	3 710 490	2 597 566	16 169 102	16 274 678	105 576+	0,7+		
DARUNTER HAEFEN IN									
AFRIKA	888 004	1 219 322	457 729	3 297 601	3 856 116	558 515+	16,9+		
NORDAMERIKA	766 438	731 379	691 246	5 069 888	3 518 259	1 551 629-	30,6-		
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	557 164	727 130	688 952	3 702 881	4 063 374	360 493+	9,7+		
ASIEN	447 140	509 435	323 507	2 804 666	2 559 494	245 172-	8,8-		
AUSTRALIEN	375 409	523 224	436 132	1 294 066	2 277 435	983 369+	76,0+		
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	2 995 539	3 608 407	3 551 980	17 450 106	18 195 598	745 492+	4,3+		
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 664 719	1 984 504	1 909 086	10 478 398	9 894 985	583 413-	5,6-		
DAVON HAEFEN IN									
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	832 730	928 579	819 481	4 563 556	4 496 862	66 694-	1,5-		
UEBRIGEM EUROPA	831 989	1 055 925	1 089 605	5 914 842	5 398 123	516 719-	8,7-		
DAR. SOWJETUNION	185 950	420 031	368 363	2 352 533	1 910 695	441 838-	18,8-		
NORWEGEN	146 864	110 234	134 968	718 801	724 739	5 938+	0,8+		
SCHWEDEN	205 167	237 788	253 840	1 098 653	1 276 735	178 082+	16,2+		
FINNLAND	125 736	163 057	151 389	732 547	808 439	75 892+	10,4+		
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 330 820	1 623 903	1 642 894	6 971 708	8 300 613	1 328 905+	19,1+		
DARUNTER HAEFEN IN									
AFRIKA	271 940	284 436	339 084	1 546 217	1 658 803	112 586+	7,3+		
NORDAMERIKA	276 927	477 450	496 204	1 304 149	2 311 054	1 006 905+	77,2+		
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	83 104	106 466	132 219	538 096	615 647	77 551+	14,4+		
ASIEN	646 934	697 550	644 018	3 445 151	3 526 439	81 288+	2,4+		
AUSTRALIEN	51 915	57 601	31 369	138 095	188 670	50 575+	36,6+		
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	3 607	6 248	7 741	30 154	27 872	2 282-	7,6-		
EMPFANG	3 607	6 248	7 741	30 154	27 872	2 282-	7,6-		
VERSAND	3 657	2 996	2 602	14 198	11 510	2 688-	18,9-		
GESAMTVERKEHR	10 152 404	11 492 761	10 467 277	53 028 080	56 230 698	3 202 618+	6,0+		
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	841 642 305 010	857 485 361 864	916 189 411 665	3 836 995 1 507 411	4 204 327 1 812 456	367 332+ 305 045+	9,6+ 20,2+		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	MAI		APRIL		MAI		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1984 GEGEN 1983
	1983	1984	1984	1983	1984	1984	1984		
	TONNEN							0/0	
OSTSEEHAEFEN	1 164 233	1 230 670	1 320 164	5 748 791	6 458 441	709 650+	12,3+		
LUEBECK	658 951	703 435	748 361	3 207 481	3 575 740	368 259+	11,5+		
PUTTGARDEN	248 578	250 840	298 129	1 246 087	1 415 960	169 873+	13,6+		
KIEL	119 940	155 583	156 160	620 650	759 637	138 987+	22,4+		
RENDSBURG	56 380	41 221	51 140	202 567	208 236	5 669+	2,8+		
FLENSBURG	45 979	50 592	42 751	301 659	329 900	28 241+	9,4+		
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	34 405	28 999	23 623	170 347	168 968	1 379-	0,8-		
NORDSEEHAEFEN	9 276 966	10 572 883	9 396 726	48 985 304	51 330 538	2 345 234+	4,8+		
BRUNSBUETTEL	452 344	459 848	339 331	2 020 330	2 043 304	22 974+	1,1+		
HAMBURG	3 500 124	4 456 270	4 111 579	22 102 412	21 889 283	213 129-	1,0-		
CUXHAVEN	47 558	44 472	45 388	128 306	166 131	37 825+	29,5+		
BREMISCHE HAEFEN	2 085 333	1 949 406	2 262 402	9 548 427	10 696 421	1 147 994+	12,0+		
BREMEN STADT	1 090 606	1 094 748	1 158 830	5 731 103	5 917 408	186 305+	3,3+		
BREMERHAVEN	994 727	854 658	1 103 572	3 817 324	4 779 013	961 689+	25,2+		
BRAKE	235 372	279 147	233 751	1 350 955	1 626 904	275 949+	20,4+		
NORDENHAM	318 811	300 782	211 718	1 356 527	1 192 647	163 880-	12,1-		
WILHELMSHAVEN	1 888 071	1 948 558	1 403 820	8 773 713	9 554 378	780 665+	8,9+		
EMDEN	118 537	574 597	264 830	1 102 794	1 484 547	381 753+	34,6+		
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	249 956 390 860	123 216 435 587	154 266 369 641	1 042 931 1 558 909	728 536 1 948 387	314 395- 389 478+	30,2- 25,0+		
INSGESAMT	10 441 199	11 803 553	10 716 890	54 734 095	57 788 979	3 054 884+	5,6+		

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984		
	TONNEN						
	EMPFANG						
GETREIDE (01)	79 552	296 696	187 827	1 907 223	1 225 240	681 983-	35,8-
FRUECHTE GEMUESE (03)	113 258	137 383	130 641	583 836	629 193	45 357+	7,8+
HOLZ UND KORK (05)	172 907	149 576	179 011	778 504	817 372	38 868+	5,0+
FUTTERMittel (17)	372 919	404 665	253 416	2 304 635	2 095 906	208 729-	9,1-
OELSAATEN, FETTE (18)	175 475	171 623	217 353	1 301 679	877 091	424 588-	32,6-
STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	544 391	454 413	379 969	2 260 717	1 921 208	339 509-	15,0-
ROHES ERDDEL (31)	1 915 454	2 039 338	1 469 245	9 223 952	10 309 362	1 085 410+	11,8+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	787 631	836 584	764 644	4 184 413	4 369 070	184 657+	4,4+
EISENERZE (41)	796 205	850 937	855 890	2 739 890	4 060 929	1 321 039+	48,2+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	253 812	205 799	292 906	818 640	830 689	12 049+	1,5+
FAHRZEUGE (91)	31 179	42 219	45 671	166 021	215 331	49 310+	29,7+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 909 435	2 287 298	2 128 981	9 285 612	10 639 141	1 353 529+	14,6+
INSGESAMT	7 152 218	7 876 531	6 905 554	35 555 122	37 990 532	2 435 410+	6,8+
	VERSAND						
FUTTERMittel (17)	125 389	89 605	94 372	753 255	509 290	243 965-	32,4-
KOKS (23)	33 979	197 931	118 274	225 530	476 171	250 641+	111,1+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	529 642	405 425	347 948	3 281 964	2 476 601	805 363-	24,5-
ROHEISEN, -STAHL (51)	8 110	9 655	10 706	71 944	55 073	16 871-	23,5-
STAB-U. FORMSTAHL (53)	142 675	155 526	128 759	565 086	633 742	68 656+	12,1+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	219 945	322 669	324 747	1 166 169	1 549 459	383 290+	32,9+
DUENGMittel (71, 72)	109 105	257 544	231 860	1 047 647	1 317 276	269 629+	25,7+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	266 238	263 822	265 422	1 249 658	1 369 970	120 312+	9,6+
FAHRZEUGE (91)	131 465	137 728	147 443	604 075	741 417	137 342+	22,7+
MASCHINEN ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	166 155	173 240	184 136	826 043	827 489	1 446+	0,2+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 556 278	1 913 877	1 957 669	9 387 602	9 841 959	454 357+	4,8+
INSGESAMT	3 288 981	3 927 022	3 811 336	19 178 973	19 798 447	619 474+	3,2+

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

## 1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984		
	TONNEN						
	EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)	1 198 453	1 294 136	1 368 385	5 886 780	6 637 898	751 118+	12,8+
DARUNTER							
LUEBECK	209 476	272 009	303 701	1 074 080	1 367 606	293 526+	27,3+
PUTTGARDEN	106 662	113 560	133 560	559 555	624 441	64 886+	11,6+
HAMBURG	491 969	506 953	517 956	2 398 859	2 636 166	237 307+	9,9+
BREMISCHE HAEFEN	350 781	373 888	372 352	1 660 482	1 820 794	160 312+	9,7+
TRAMPFahrt	2 965 105	3 413 718	3 118 692	15 065 337	15 287 943	222 606+	1,5+
DARUNTER							
LUEBECK	136 377	106 599	94 947	609 989	486 381	123 608-	20,3-
HAMBURG	887 552	1 567 336	1 345 895	6 506 828	6 449 350	57 478-	0,9-
BREMISCHE HAEFEN	782 941	449 804	674 635	2 712 604	3 077 345	364 741+	13,4+
BRAKE	177 670	68 225	126 118	937 303	820 540	116 763-	12,5-
NORDENHAM	244 179	245 314	143 054	977 400	878 091	99 309-	10,2-
EMDEN	31 124	349 671	134 085	392 256	696 960	304 704+	77,7+
TANKERFAHRT	2 608 231	2 840 915	2 156 185	12 788 978	14 458 620	1 669 642+	13,1+
DARUNTER							
BRUNSBUETTTEL	318 939	395 386	238 064	1 477 504	1 520 081	42 577+	2,9+
HAMBURG	738 113	798 130	658 024	4 027 608	4 279 915	252 307+	6,3+
BREMISCHE HAEFEN	44 909	62 407	80 976	261 690	327 840	66 150+	25,3+
NORDENHAM	11 765	10 157	26 000	105 374	96 756	8 618-	8,2-
WILHELMSHAVEN	1 404 285	1 475 184	1 076 312	6 414 221	7 749 426	1 335 205+	20,8+
EMDEN	3 132	10 232	3 730	113 204	47 847	65 357-	57,7-
	VERSAND						
LINIENFAHRT 1)	1 480 701	1 721 160	1 905 767	7 496 599	8 896 861	1 400 262+	18,7+
DARUNTER							
LUEBECK	204 575	237 440	259 322	1 034 587	1 249 197	214 610+	20,7+
PUTTGARDEN	141 916	137 280	164 569	686 532	791 519	104 987+	15,3+
HAMBURG	641 435	764 668	808 726	3 173 431	3 750 382	576 951+	18,2+
BREMISCHE HAEFEN	463 145	549 617	636 790	2 451 872	2 911 111	459 239+	18,7+
TRAMPFahrt	955 833	1 464 204	1 233 530	6 695 498	6 760 416	64 918+	1,0+
DARUNTER							
LUEBECK	91 766	68 279	62 330	425 360	347 764	77 596-	18,3-
HAMBURG	345 936	614 034	507 558	3 672 962	3 024 441	648 521-	17,7-
BREMISCHE HAEFEN	272 340	296 242	340 632	1 362 241	1 533 736	171 495+	12,6+
EMDEN	65 880	188 667	100 210	341 321	583 653	242 532+	71,1+
TANKERFAHRT	562 662	426 039	415 285	3 272 207	2 549 831	722 376-	22,1-
DARUNTER							
BRUNSBUETTTEL	39 603	21 552	29 382	172 775	186 210	13 435+	7,8+
HAMBURG	309 740	135 660	220 180	1 782 546	1 278 597	503 949-	28,3-
BREMISCHE HAEFEN	7 050	16 398	7 937	71 077	81 843	10 766+	15,1+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	MAI			JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)		
	1983	1984	1984	1983	1984	JANUAR-MAI 1984 GEGEN 1983	1983	
	TONNEN							O/O
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	920 551	1 026 004	834 163	4 327 610	4 758 470	430 860+	10,0+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	30 384	22 928	28 354	93 831	136 753	42 922+	45,7+	
FREMDE FLAGGEN	5 820 854	6 499 837	5 780 745	29 319 654	31 489 238	2 169 584+	7,4+	
BELGIEN	126 154	6 955	9 580	364 968	123 941	241 027-	66,1-	
BRASILIEN	25 357	7 960	57 344	133 353	463 925	330 572+	247,9+	
DAENEMARK	268 000	238 422	223 134	1 031 255	1 172 288	141 033+	13,7+	
FINNLAND	162 357	229 683	194 647	1 094 343	1 576 674	482 331+	44,1+	
FRANKREICH	34 152	31 182	60 306	429 847	295 575	134 272-	31,2-	
GRIECHENLAND	145 161	515 422	313 141	1 878 855	1 927 216	48 361+	2,6+	
GROSSBRITANNIEN	658 271	623 126	568 654	3 420 435	3 215 302	205 133-	6,0-	
INDIEN	18 045	437	25 986	175 827	125 308	50 519-	28,7-	
ITALIEN	-	23 367	-	183 889	258 324	74 435+	40,5+	
JAPAN	113 258	202 978	248 551	989 146	1 063 072	73 926+	7,5+	
LIBERIA	1 351 118	1 490 218	984 284	5 456 532	5 463 811	7 279+	0,1+	
NIEDERLANDE	241 768	119 654	273 989	773 641	982 079	206 438+	26,9+	
NORWEGEN	453 215	443 649	259 200	2 486 403	2 357 483	128 920-	5,2-	
PANAMA	337 916	429 378	378 332	2 028 061	1 909 718	118 343-	5,8-	
POLEN	136 569	193 117	255 795	612 495	959 516	347 021+	56,7+	
SCHWEDEN	296 001	287 551	294 083	1 526 440	1 799 384	272 944+	17,9+	
SOWJETUNION	377 770	395 375	606 837	1 571 787	2 091 562	519 775+	33,1+	
SPANIEN	24 461	22 963	65 791	328 225	176 316	151 909-	46,3-	
VEREINIGTE STAATEN	218 111	122 480	70 605	838 050	480 662	357 388-	42,7-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	11 237	40 843	23 822	234 250	207 507	26 743-	11,4-	
UEBRIGE FLAGGEN	821 933	1 075 077	866 664	3 761 852	4 839 575	1 077 723+	28,6+	
INSGESAMT	6 771 789	7 548 769	6 643 262	33 741 095	36 384 461	2 643 366+	7,8+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	2 396 401	2 591 507	2 290 227	12 420 323	12 763 319	342 996+	2,8+	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	728 962	686 691	711 641	3 633 187	3 587 926	45 261-	1,3-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	28 356	35 061	17 956	112 506	114 390	1 884+	1,7+	
FREMDE FLAGGEN	2 241 878	2 889 651	2 824 985	13 718 611	14 504 792	786 181+	5,7+	
BELGIEN	37 960	8 689	20 193	105 780	96 363	9 417-	8,9-	
BRASILIEN	3 460	2 205	3 401	30 023	17 040	12 983-	43,3-	
DAENEMARK	199 186	231 599	273 422	1 013 671	1 255 727	242 056+	23,9+	
FINNLAND	46 629	43 218	49 099	359 695	259 158	100 537-	28,0-	
FRANKREICH	20 847	51 608	40 139	175 883	202 426	26 543+	15,1+	
GRIECHENLAND	136 026	135 496	159 647	873 409	1 046 268	172 859+	19,8+	
GROSSBRITANNIEN	179 612	287 974	148 742	1 026 225	998 557	27 668-	2,7-	
INDIEN	58 350	44 849	19 874	127 803	184 403	56 600+	44,3+	
ITALIEN	11 322	2 281	1 421	17 212	58 630	41 418+	240,6+	
JAPAN	50 860	31 926	77 659	289 081	259 124	29 957-	10,4-	
LIBERIA	143 918	323 738	197 202	911 506	1 055 121	143 615+	15,8+	
NIEDERLANDE	111 466	116 281	105 441	493 832	520 131	26 299+	5,3+	
NORWEGEN	115 476	105 687	137 147	795 740	695 772	99 968-	12,6-	
PANAMA	105 072	102 334	154 084	713 295	863 354	150 059+	21,0+	
POLEN	69 794	51 658	65 309	334 413	350 260	15 847+	4,7+	
SCHWEDEN	176 032	209 251	217 720	975 140	1 146 794	171 654+	17,6+	
SOWJETUNION	254 054	428 356	410 002	2 342 832	2 119 781	223 051-	9,5-	
SPANIEN	20 387	9 344	23 288	113 982	75 386	38 596-	33,9-	
VEREINIGTE STAATEN	57 333	57 877	103 357	262 763	342 101	79 338+	30,2+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	64 510	73 963	77 741	474 035	334 948	139 087-	29,4-	
UEBRIGE FLAGGEN	379 584	571 317	540 097	2 282 291	2 623 448	341 157+	14,9+	
INSGESAMT	2 999 196	3 611 403	3 554 582	17 464 304	18 207 108	742 804+	4,3+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	1 432 393	1 522 169	1 466 717	7 362 198	7 791 850	429 652+	5,8+	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAI		APRIL		MAI		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1984 GEGEN 1983
	1983	1984	1984	1983	1983	1984	1984	1984	
	TONNEN								0/0
LUEBECK	658 951	703 435	748 361	3 207 481	3 575 740	368 259+	11,5+		
MASSENGUT	130 339	147 832	126 839	697 267	641 414	55 853-	8,0-		
SACK-/STUECKGUT	528 612	555 603	621 522	2 510 214	2 934 326	424 112+	16,9+		
KIEL	119 940	155 583	156 160	620 650	759 637	138 987+	22,4+		
MASSENGUT	56 948	83 521	51 796	354 353	346 430	7 923-	2,2-		
SACK-/STUECKGUT	62 992	72 062	104 364	266 297	413 207	146 910+	55,2+		
FLENSBURG	45 979	50 592	42 751	301 659	329 900	28 241+	9,4+		
MASSENGUT	44 266	49 588	41 227	284 234	318 851	34 617+	12,2+		
SACK-/STUECKGUT	1 713	1 004	1 524	17 425	11 049	6 376-	36,6-		
BRUNSBUETTEL	452 344	459 848	339 331	2 020 330	2 043 304	22 974+	1,1+		
MASSENGUT	445 563	449 943	312 958	1 955 526	1 975 556	20 030+	1 0+		
SACK-/STUECKGUT	6 781	9 905	26 373	64 804	67 748	2 944+	4,5+		
HAMBURG	3 500 124	4 456 270	4 111 579	22 102 412	21 889 283	213 129-	1,0-		
MASSENGUT	2 122 621	2 966 658	2 532 799	15 055 156	14 158 692	896 464-	6,0-		
SACK-/STUECKGUT	1 377 503	1 489 612	1 578 780	7 047 256	7 730 591	683 335+	9,7+		
BREMISCHE HAEFEN	2 085 333	1 949 406	2 262 402	9 546 427	10 696 421	1 147 994+	12,0+		
MASSENGUT	910 593	683 126	838 061	3 665 785	4 097 987	432 202+	11 8+		
SACK-/STUECKGUT	1 174 740	1 266 280	1 424 341	5 882 642	6 598 434	715 792+	12 2+		
BRAKE	235 372	279 147	233 751	1 350 955	1 626 904	275 949+	20,4+		
MASSENGUT	186 117	129 933	182 425	957 240	1 082 634	125 394+	13,1+		
SACK-/STUECKGUT	49 255	149 214	51 326	393 715	544 270	150 555+	38,2+		
NORDENHAM	318 811	300 782	211 718	1 356 527	1 192 647	163 880-	12,1-		
MASSENGUT	279 202	269 178	171 116	1 207 553	1 050 943	156 610-	13,0-		
SACK-/STUECKGUT	39 609	31 604	40 602	148 974	141 704	7 270-	4,9-		
WILHELMSHAVEN	1 888 071	1 949 558	1 403 820	8 773 713	9 554 376	780 665+	8,9+		
MASSENGUT	1 885 709	1 945 928	1 400 131	8 760 259	9 541 931	781 672+	8,9+		
SACK-/STUECKGUT	2 362	3 630	3 689	13 454	12 447	1 007-	7,5-		
EMDEN	118 537	574 597	264 830	1 102 794	1 484 547	381 753+	34 6+		
MASSENGUT	71 317	525 811	213 706	907 270	1 223 161	315 891+	34,8+		
SACK-/STUECKGUT	47 220	48 786	51 124	195 524	261 386	65 862+	33,7+		
PUTTGARDEN	248 578	250 840	298 129	1 246 087	1 415 960	169 873+	13,6+		
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-		
SACK-/STUECKGUT	248 578	250 840	298 129	1 246 087	1 415 960	169 873+	13,6+		
UEBRIGE HAEFEN	769 159	673 495	644 058	3 103 060	3 220 258	117 198+	3,8+		
MASSENGUT	673 261	570 707	547 669	2 702 955	2 750 978	48 023+	1,8+		
SACK-/STUECKGUT	95 898	102 788	96 389	400 105	469 280	69 175+	17,3+		

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1983	April 1984	Mai 1984	Januar - Mai			
				1983	1984	Januar - Mai 1984 gegenüber 1983	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	4 095	4 297	4 487	20 828	21 490	+ 662	+ 3,2
1 000 NRT .....	3 923	4 334	4 593	21 970	22 452	+ 482	+ 2,2
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	3 610	3 845	3 924	18 805	19 191	+ 386	+ 2,1
1 000 NRT .....	3 839	4 267	4 493	21 627	22 097	+ 470	+ 2,2
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	4 497	5 202	5 160	24 932	27 148	+ 2 216	+ 8,9
Richtung West-Ost ...	1 803	2 069	1 971	10 415	10 465	+ 50	+ 0,5
Richtung Ost-West ...	2 694	3 133	3 189	14 517	16 683	+ 2 166	+ 14,9

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1983		April 1984		Mai 1984	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 390	6 308 017	1 371	5 869 255	1 364	5 595 794
Schiffe für Personenbe- förderung .....	147	125 840	146	107 005	146	106 835
Trockenfrachtschiffe ....	1 093	4 075 232	1 078	3 874 638	1 073	3 862 524
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	64	242 953	63	249 142	63	264 392
Andere Trockenfracht- schiffe .....	1 029	3 832 279	1 015	3 625 496	1 010	3 598 131
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	841	1 058 309	829	1 024 076	825	997 103
Kühlschiffe .....	3	25 851	5	41 919	5	41 919
Containerschiffe ....	121	1 772 198	121	1 753 724	120	1 731 509
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe .....	4	58 841	4	58 841	5	81 369
Spezialtransport- schiffe .....	33	34 139	33	34 221	32	33 515
Massengutschiffe 2) .	27	882 941	23	712 716	23	712 716
Tankschiffe .....	150	2 106 945	147	1 887 612	145	1 626 435
dar. Mineralöltanker ....	59	1 786 896	56	1 570 429	54	1 307 835
Seefischereifahrzeuge .....	89	63 362	87	63 250	88	63 387
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	43	9 977	44	10 307	44	10 307
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	448	314 163	445	314 412	447	315 698
Insgesamt ...	1 970	6 695 519	1 947	6 257 224	1 943	5 985 186

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1984 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE								JANUAR BIS					
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		MAI		1984	
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT														
OSTSEEHAEFEN	1 986	4 412	1 810	4 366	117	80	78	61	2 103	4 492	10 119	21 633		
LUEBECK	458	1 489	445	1 484	63	49	49	37	521	1 537	2 369	6 995		
PUTTGARDEN	851	2 018	851	2 018	-	-	-	-	851	2 018	4 147	9 956		
KIEL	194	628	191	627	11	21	9	20	205	649	1 081	3 427		
RENSBURG	32	17	19	14	7	3	2	0	39	20	202	88		
FLensburg	41	18	23	14	4	1	2	0	45	19	332	136		
UEBRIGE HAEFEN	410	243	281	209	32	7	16	3	442	250	1 988	1 031		
NORDSEEHAEFEN	5 519	9 566	1 760	8 295	913	2 359	564	1 963	6 432	11 925	28 373	57 897		
BRUNSBUETTEL	47	156	47	156	34	39	15	27	81	194	385	1 139		
HAMBURG	833	3 949	814	3 939	359	1 110	277	1 027	1 192	5 059	5 771	24 120		
CUXHAVEN	76	109	45	30	5	1	-	-	81	110	345	296		
BREM. HAEFEN 1)	621	3 102	550	2 986	237	873	165	678	858	3 976	4 038	16 057		
BREMEN STADT	316	832	275	768	185	590	130	456	503	1 422	2 516	6 769		
BREMERHAVEN	323	2 278	295	2 224	52	283	35	222	375	2 561	1 604	11 313		
BRAKE	36	141	34	140	31	42	11	27	67	183	401	1 427		
NORDENHAM	44	138	36	133	29	9	5	4	73	146	311	904		
WILHELMSHAVEN	79	725	46	693	41	100	23	41	120	825	472	5 423		
EMDEN	130	132	28	75	40	124	27	115	170	257	823	1 404		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW. -HOLST.	1 222	434	41	41	68	8	2	0	1 290	442	5 365	2 056		
NIEDERSACHSEN	2 411	672	99	95	69	53	39	44	2 480	725	10 380	3 043		
INSGESAMT	7 505	13 978	3 570	12 661	1 030	2 439	642	2 023	8 535	16 417	X	X		
JANUAR-MAI 1984	33 510	67 207	17 165	62 092	4 982	12 322	3 166	10 220	X	X	38 492	79 530		
ABGANG														
OSTSEEHAEFEN	1 925	4 364	1 763	4 322	173	114	130	102	2 098	4 478	10 101	21 615		
LUEBECK	466	1 494	454	1 489	54	40	46	38	520	1 534	2 366	6 986		
PUTTGARDEN	850	2 015	850	2 015	-	-	-	-	850	2 015	4 145	9 950		
KIEL	162	604	158	603	41	38	35	37	203	642	1 080	3 428		
RENSBURG	7	3	6	3	26	15	15	12	33	18	180	83		
FLensburg	5	1	2	0	39	18	27	14	44	19	326	134		
UEBRIGE HAEFEN	435	248	293	212	13	2	7	2	448	251	2 004	1 034		
NORDSEEHAEFEN	5 465	8 389	1 715	7 113	937	3 513	583	2 960	6 402	11 901	28 315	57 290		
BRUNSBUETTEL	50	49	27	35	25	115	17	74	75	164	385	1 081		
HAMBURG	888	3 591	833	3 578	331	1 479	296	1 408	1 219	5 071	5 836	24 214		
CUXHAVEN	52	100	15	19	14	7	8	4	66	107	305	288		
BREM. HAEFEN 1)	630	3 200	599	3 158	237	838	156	689	867	4 038	4 030	18 109		
BREMEN STADT	362	1 042	351	1 038	151	430	93	299	513	1 472	2 508	6 797		
BREMERHAVEN	274	2 161	254	2 123	86	408	63	390	360	2 566	1 572	11 334		
BRAKE	59	63	52	62	26	102	16	76	85	165	484	1 270		
NORDENHAM	46	37	23	33	33	92	16	61	79	129	342	621		
WILHELMSHAVEN	73	133	27	44	47	692	32	483	120	825	472	5 423		
EMDEN	154	190	48	121	17	95	9	91	171	285	821	1 366		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW. -HOLST.	1 155	392	10	2	114	13	6	1	1 269	405	5 268	1 867		
NIEDERSACHSEN	2 352	631	75	57	93	81	27	72	2 445	712	10 322	3 027		
INSGESAMT	7 390	12 752	3 478	11 434	1 110	3 627	713	3 062	8 500	16 379	X	X		
JANUAR-MAI 1984	33 001	59 829	16 826	54 708	5 415	19 076	3 376	16 259	X	X	38 416	78 905		

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1984 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

## SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				MAI	1984
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 330 36	3 719 79	1 407 36	2 431 79	419 5	224 21	122 5	84 21	5 749 41	3 942 100	25 069 178	17 635 502
FREMDE FLAGGEN	1 982	8 839	1 970	8 810	575	1 963	484	1 666	2 557	10 802	12 316	54 137
BELGIEN	7	105	7	105	-	-	-	-	7	105	41	612
BRASIL IEN	10	70	10	70	2	6	1	3	12	76	51	396
DAENEMARK	793	2 046	793	2 046	69	36	58	28	862	2 082	4 258	10 763
FINNLAND	61	243	61	243	6	18	5	17	67	260	374	1 612
FRANKREICH	22	212	22	212	7	46	6	34	29	258	109	1 075
GRIECHENLAND	27	235	27	235	33	263	27	211	60	498	238	2 468
GROSSBRITANNIEN	102	709	102	709	40	92	32	90	142	801	621	4 215
INDIEN	2	26	2	26	4	29	3	20	6	54	33	287
ITALIEN	-	-	-	-	3	6	3	6	3	6	17	241
JAPAN	23	326	23	326	9	79	9	79	32	405	130	1 691
LIBERIA	38	654	37	647	16	143	15	135	54	797	307	4 659
NIEDERLANDE	84	384	83	383	37	62	30	50	121	445	575	1 754
NORWEGEN	140	539	140	539	25	83	24	80	165	622	746	3 279
PANAMA	69	347	69	347	55	189	40	137	124	536	532	2 402
POLEN	60	292	60	292	13	49	12	46	73	341	371	1 486
SCHWEDEN	207	675	205	662	41	115	32	99	248	790	1 263	3 846
SOWJETUNION	94	427	94	427	101	262	97	242	195	689	918	2 828
SPANIEN	13	66	13	66	7	10	5	8	20	76	95	164
VER. STAATEN	26	307	21	306	2	10	-	-	28	317	105	1 444
VOLKSREP. CHINA	11	81	11	81	7	53	6	46	18	134	112	781
UEBRIGE FLAGGEN	193	1 095	190	1 088	98	414	79	357	291	1 509	1 420	8 137
INSGESAMT	7 348	12 637	3 413	11 320	999	2 207	611	1 791	8 347	14 844	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 368	7 413	2 444	6 125	611	729	280	504	6 979	8 142	30 951	38 804
JANUAR-MAI 1984	32 776	61 324	16 431	56 209	4 787	10 950	2 971	8 848	X	X	37 563	72 274
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 253 15	3 711 50	1 348 15	2 417 50	485 22	295 34	176 22	119 34	5 738 37	4 006 84	25 003 182	17 738 518
FREMDE FLAGGEN	1 930	7 602	1 923	7 579	577	3 149	489	2 761	2 507	10 752	12 203	53 804
BELGIEN	7	172	7	172	1	6	1	6	8	178	41	665
BRASIL IEN	3	9	3	9	7	49	5	43	10	58	53	400
DAENEMARK	811	2 011	810	2 011	43	38	32	31	854	2 050	4 247	10 744
FINNLAND	49	203	49	203	15	53	13	51	64	256	370	1 602
FRANKREICH	16	154	16	154	8	50	8	50	24	204	102	981
GRIECHENLAND	31	226	31	226	24	215	17	159	55	441	233	2 364
GROSSBRITANNIEN	78	404	78	404	56	336	46	306	134	740	606	4 127
INDIEN	8	50	8	50	1	20	1	20	9	71	37	306
ITALIEN	3	6	3	6	-	-	-	-	3	6	18	255
JAPAN	17	297	17	297	16	162	16	162	33	459	127	1 698
LIBERIA	30	274	29	257	27	559	24	425	57	833	309	4 634
NIEDERLANDE	63	272	63	272	52	147	45	133	115	419	567	1 751
NORWEGEN	92	472	92	472	61	159	57	138	153	631	732	3 279
PANAMA	86	321	86	321	40	226	33	203	126	547	530	2 351
POLEN	38	210	38	210	38	109	35	105	76	320	366	1 391
SCHWEDEN	199	715	198	714	45	89	36	82	244	805	1 244	3 821
SOWJETUNION	145	414	145	414	50	274	46	265	195	688	910	2 844
SPANIEN	14	21	14	21	7	60	6	58	21	80	94	165
VER. STAATEN	24	326	23	325	-	-	-	-	24	326	106	1 443
VOLKSREP. CHINA	10	64	10	64	6	52	5	40	16	116	97	686
UEBRIGE FLAGGEN	206	980	203	975	80	545	63	482	286	1 525	1 414	8 295
INSGESAMT	7 198	11 364	3 286	10 046	1 084	3 479	687	2 914	8 282	14 842	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 266	6 959	2 360	5 665	671	1 089	326	807	6 937	8 048	30 840	38 669
JANUAR-MAI 1984	32 067	53 362	15 892	48 241	5 321	18 698	3 282	15 880	X	X	37 388	72 060

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM MAI 1984 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS		
	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	MAI	1984
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	HÄEFEN			
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								
				EMPFANG						
OSTSEEHAEFEN	36 340	2 430	6 619	713 997	710 697	3 300	756 956	3 618 962		
LUEBECK	13 616	-	-	401 742	401 742	-	415 358	1 919 743		
PUTTGARDEN	-	-	-	133 560	133 560	-	133 560	624 441		
KIEL	1 214	-	6 619	110 169	106 869	3 300	118 002	548 972		
RENSBURG	7 743	2 430	-	36 487	36 487	-	44 230	191 528		
FLENSBURG	10 877	-	-	30 003	30 003	-	40 880	312 280		
UEBRIGE HAEFEN	2 890	-	-	2 036	2 036	-	4 926	21 998		
NORDSEEHAEFEN	225 952	1 798	48 468	5 874 178	3 272 171	2 602 007	6 148 596	34 371 570		
BRUNSBUEITTEL	-	-	12 687	247 676	232 919	14 757	260 363	1 676 696		
HAMBURG	17 346	-	27 851	2 494 024	1 326 777	1 167 247	2 539 221	13 507 233		
CUXHAVEN	-	-	-	32 817	32 817	-	32 817	110 457		
BREMISCHE HAEFEN	134 880	-	7 930	1 120 033	450 835	669 198	1 262 843	6 120 543		
BREMEN STADT	125 243	-	-	442 874	279 798	163 076	568 117	3 164 082		
BREMERHAVEN	9 637	-	7 930	677 159	171 037	506 122	694 726	2 956 461		
BRACK	3 521	-	-	139 139	27 528	111 611	142 660	940 860		
NORDENHAM	12 645	-	-	169 054	59 458	109 596	181 699	1 073 836		
WILHELMSHAVEN	1 715	-	-	1 210 837	905 340	305 497	1 212 552	8 275 583		
EMDEN	10 002	-	-	137 815	36 764	101 051	147 817	766 599		
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	26 027	208	-	100 556	100 556	-	126 583	617 736		
NIEDERSACHSEN	19 816	1 590	-	222 227	99 177	123 050	242 043	1 282 027		
INSGESAMT	262 292	4 228	55 087	6 588 175	3 982 868	2 605 307	6 905 554	X		
JANUAR-MAI 1984	1 606 071	26 609	242 702	36 141 759	19 839 209	16 302 550	X	37 990 532		
				VERSAND						
OSTSEEHAEFEN	21 596	4 020	-	541 612	529 436	12 174	563 208	2 839 479		
LUEBECK	8 701	130	-	324 302	320 304	3 998	333 003	1 655 997		
PUTTGARDEN	-	-	-	164 569	164 569	-	164 569	791 519		
KIEL	2 180	1 000	-	35 978	27 802	8 176	38 158	210 665		
RENSBURG	213	-	-	6 697	6 697	-	6 910	16 708		
FLENSBURG	1 144	254	-	727	727	-	1 871	17 620		
UEBRIGE HAEFEN	9 358	2 636	-	9 339	9 339	-	18 697	146 970		
NORDSEEHAEFEN	235 158	3 121	8 615	3 004 355	1 371 033	1 633 322	3 248 128	16 958 968		
BRUNSBUEITTEL	20 113	-	-	58 855	37 855	21 000	78 968	366 608		
HAMBURG	35 894	-	8 615	1 527 849	646 646	881 203	1 572 358	8 382 050		
CUXHAVEN	763	-	-	11 808	11 808	-	12 571	55 674		
BREMISCHE HAEFEN	14 200	-	-	985 359	340 047	645 312	999 559	4 575 878		
BREMEN STADT	12 682	-	-	578 031	299 145	278 886	590 713	2 753 326		
BREMERHAVEN	1 518	-	-	407 328	40 902	366 426	408 846	1 822 552		
BRACK	2 162	-	-	88 929	54 319	34 610	91 091	686 044		
NORDENHAM	11 314	-	-	18 705	16 243	2 462	30 019	118 811		
WILHELMSHAVEN	98 766	-	-	92 502	91 484	1 018	191 268	1 278 795		
EMDEN	16 803	-	-	100 210	70 509	29 701	117 013	717 948		
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	20 911	1 440	-	6 772	6 772	-	27 683	110 800		
NIEDERSACHSEN	14 232	1 681	-	113 366	95 350	18 016	127 598	666 360		
INSGESAMT	256 754	7 141	8 615	3 545 967	1 900 471	1 645 496	3 811 336	X		
JANUAR-MAI 1984	1 591 339	33 058	18 949	18 188 159	9 876 036	8 312 123	X	19 798 447		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 QUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM MAI 1984 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	MAI	1984
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	236 447	3 078	5 811	828 352	732 120	96 232	1 070 610	6 173	706
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	357	27 997	12 624	15 373	28 354	136	753
FREMDE FLAGGEN	25 845	1 150	48 919	5 731 826	3 238 124	2 493 702	5 806 590	31 680	073
BELGIEN	-	-	-	9 580	-	9 580	9 580	123	941
BRASILIJEN	-	-	-	57 344	-	57 344	57 344	463	925
DAENEMARK	-	-	-	223 134	170 812	52 322	223 134	1 177	135
FINNLAND	-	-	-	194 647	186 267	8 380	194 647	1 577	645
FRANKREICH	5	-	17 889	42 417	15 464	26 953	60 311	295	580
GRIECHENLAND	9	-	1 053	312 088	118 743	193 345	313 150	1 927	225
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	568 654	240 361	328 293	568 654	3 217	111
INDIEN	-	-	-	25 986	15	25 971	25 986	125	308
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	258	324
JAPAN	-	-	-	248 551	296	248 255	248 551	1 063	262
LIBERIA	9 450	-	-	984 284	511 544	472 740	993 734	5 473	261
NIEDERLANDE	1 150	1 150	2 105	271 884	221 685	50 199	275 139	999	415
NORWEGEN	-	-	-	259 200	180 141	79 059	259 200	2 368	274
PANAMA	-	-	580	377 752	153 810	223 942	378 332	1 925	563
POLEN	-	-	-	255 795	226 281	29 514	255 795	960	252
SCHWEDEN	4 013	-	27 292	266 791	247 237	19 554	298 096	1 840	295
SOWJETUNION	-	-	-	606 837	564 380	42 457	606 837	2 094	299
SPANIEN	-	-	-	65 791	24 541	41 250	65 791	179	586
VEREINIGTE STAATEN	2 007	-	-	70 605	1 556	69 049	72 612	483	236
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	23 822	-	23 822	23 822	207	507
UEBRIGE FLAGGEN	9 211	-	-	866 664	374 991	491 673	875 875	4 918	929
INSGESAMT	262 292	4 228	55 087	6 588 175	3 982 868	2 605 307	6 905 554		X
DAR. EG-LAENDER	237 611	4 228	26 858	2 263 369	1 506 445	756 924	2 527 838	14 202	561
JANUAR-MAI 1984	1 606 071	26 609	242 702	36 141 759	19 839 209	16 302 550	X	37 990	532
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	235 382	7 141	1 500	710 141	537 186	172 955	947 023	4 954	509
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	7 115	10 841	679	10 162	17 956	114	884
FREMDE FLAGGEN	21 372	-	-	2 824 985	1 362 606	1 462 379	2 846 357	14 729	054
BELGIEN	-	-	-	20 193	14	20 179	20 193	96	363
BRASILIJEN	-	-	-	3 401	-	3 401	3 401	17	040
DAENEMARK	400	-	-	273 422	223 372	50 050	273 822	1 256	129
FINNLAND	-	-	-	49 099	42 239	6 860	49 099	259	158
FRANKREICH	-	-	-	40 139	9 637	30 502	40 139	202	426
GRIECHENLAND	-	-	-	159 647	6 497	153 150	159 647	1 066	019
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	148 742	63 842	84 900	148 742	999	647
INDIEN	-	-	-	19 874	-	19 874	19 874	184	403
ITALIEN	-	-	-	1 421	-	1 421	1 421	58	630
JAPAN	-	-	-	77 659	207	77 452	77 659	259	124
LIBERIA	6 120	-	-	197 202	35 094	162 108	203 322	1 069	519
NIEDERLANDE	-	-	-	105 441	64 133	41 308	105 441	534	899
NORWEGEN	-	-	-	137 147	110 419	26 728	137 147	712	764
PANAMA	-	-	-	154 084	34 177	119 907	154 084	873	041
POLEN	145	-	-	65 309	10 111	55 198	65 454	350	405
SCHWEDEN	4 000	-	-	217 720	186 583	31 137	221 720	1 189	159
SOWJETUNION	-	-	-	410 002	365 333	44 669	410 002	2 122	481
SPANIEN	-	-	-	23 288	19 104	4 184	23 288	78	582
VEREINIGTE STAATEN	615	-	-	103 357	197	103 160	103 972	346	740
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	77 741	-	77 741	77 741	334	948
UEBRIGE FLAGGEN	10 092	-	-	540 097	191 647	348 450	550 189	2 717	577
INSGESAMT	256 754	7 141	8 615	3 545 967	1 900 471	1 645 496	3 811 336		X
DAR. EG-LAENDER	235 782	7 141	1 500	1 465 217	910 752	554 465	1 702 499	9 194	444
JANUAR-MAI 1984	1 591 339	33 058	18 949	18 188 159	9 876 036	8 312 123	X	19 798	447

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	MAI	1984	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	DAVON AUS				
					ZUSAMMEN	EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>	HAEFEN	
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	11 891	-	-	583 892	168 916	414 976	595 783	3 153 964
00	LEBENDE TIERE	847	-	-	128	128	-	975	1 733
01	GETREIDE	9 734	-	-	178 093	57 609	120 484	187 827	1 225 240
02	KARTOFFELN	28	-	-	1 061	928	133	1 089	5 901
03	FRUECHTE, GEMUESE	150	-	-	130 491	3 243	127 248	130 641	629 193
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	47 321	4 507	42 814	47 321	233 397
05	HOLZ UND KORK	1 096	-	-	177 915	98 717	79 198	179 011	817 372
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL., U. TIER., ROHST. ANG.	36	-	-	48 883	3 784	45 099	48 919	241 128
	AND. NAHRUNGSMITTEL	21 021	-	17 889	674 357	169 420	504 937	713 267	4 267 182
11	ZUCKER	-	-	-	12 342	292	12 050	12 342	179 672
12	GETRAENKE	492	-	-	16 441	14 999	1 442	16 933	72 646
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	733	-	-	108 167	5 828	102 339	108 900	548 777
14	FLEISCH, EIER, MILCH	182	-	-	46 220	31 346	14 874	46 402	215 891
16	GETREIDE - U. AE. ERZGN.	92	-	-	57 829	13 844	43 985	57 921	277 199
17	FUTTERMittel	15 624	-	-	237 792	38 783	199 009	253 416	2 095 906
18	OLSAAATEN FETTE ANG.	3 898	-	17 889	195 566	64 328	131 238	217 353	877 091
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	14 039	208	-	376 317	240 041	136 276	390 356	1 967 788
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	6 249	208	-	373 720	237 449	136 271	379 969	1 921 208
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	12	-	-	525	520	5	537	21 066
23	KOKS	7 778	-	-	2 072	2 072	-	9 850	25 514
	MINERALOELERZGN. U. AE.	145 806	-	36 261	2 128 555	1 764 385	364 170	2 310 622	14 971 097
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 469 245	1 203 284	265 961	1 469 245	10 309 362
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	145 785	-	36 261	582 598	512 866	69 732	764 644	4 369 070
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	12	-	-	7 415	7 411	4	7 427	67 324
34	MINERALOELERZGN. ANG.	9	-	-	69 297	40 824	28 473	69 306	225 341
	ERZE METALLABFAELLE	1 329	-	-	1 218 140	425 171	792 969	1 219 469	5 918 680
41	EISENERZE	-	-	-	855 890	358 583	497 307	855 890	4 060 929
45	NE-METALLERZE	-	-	-	303 415	35 036	268 379	303 415	1 703 159
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1 329	-	-	58 835	31 552	27 283	60 164	154 592
	EISEN-, NE-METALLE	884	-	-	132 636	114 425	18 151	133 520	689 860
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	19 012	18 755	257	19 012	106 461
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	21 166	21 149	17	21 166	85 491
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	534	-	-	20 846	20 434	412	21 380	107 860
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	350	-	-	22 354	22 039	315	22 704	134 691
55	ROHRE GIESSEREIERZGN.	-	-	-	8 818	7 467	1 351	8 818	38 407
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	40 440	24 641	15 799	40 440	216 950
	STEINE U. ERDEN	40 253	795	-	287 390	268 706	18 684	327 643	1 007 022
61	SAND, KIES, BIMS, TON	26 747	545	-	39 096	38 000	1 096	65 843	197 532
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1 718	-	-	11 873	11 840	33	13 591	82 835
63	AND. STEINE U. ERDEN	8 218	250	-	218 845	204 112	14 733	227 063	633 157
64	ZEMENT, KALK	440	-	-	8 619	8 548	71	9 059	29 417
65	GIPS	-	-	-	70	50	20	70	206
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	3 130	-	-	8 887	6 156	2 731	12 017	63 875
	DUENGEMITTEL	12 369	3 225	580	113 790	75 370	38 420	126 739	803 499
71	NAT. DUENGEMITTEL	336	-	-	89 541	51 150	38 391	89 877	420 089
72	CHEM. DUENGEMITTEL	12 033	3 225	580	24 249	24 220	29	36 862	383 410
	CHEM. ERZEUGNISSE	5 032	-	83	298 143	211 984	86 159	303 258	1 590 775
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	4 012	-	83	93 949	77 497	16 452	98 044	532 004
82	ALUMINIUMXYD	-	-	-	577	554	23	577	1 634
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	2 495	2 260	235	2 495	21 993
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	157 725	99 145	58 580	157 725	796 241
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1 020	-	-	43 397	32 528	10 869	44 417	238 903
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	940	-	270	494 288	324 532	169 756	495 498	2 388 474
91	FAHRZEUGE	30	-	-	45 641	19 120	26 521	45 671	215 331
92	LANDMASCHINEN	4	-	-	1 430	890	540	1 434	8 956
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	412	-	50	43 723	19 767	23 956	44 185	215 192
94	EBM-WAREN U. A.	251	-	147	16 186	6 998	9 188	16 584	83 948
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	26	-	13	9 555	5 125	4 430	9 594	46 467
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	11	-	13	42 100	4 466	37 634	42 124	211 788
97	SONSTIGE WAREN ANG.	206	-	47	335 653	268 166	67 487	335 906	1 606 792
	BES. TRANSPORTGUETER	6 728	-	4	280 667	219 858	60 809	289 399	1 232 191
	INSGESAMT	262 292	4 228	55 087	6 588 175	3 982 868	2 605 307	6 905 554	X
	JANUAR-MAI 1984	1 606 071	26 609	242 702	36 141 759	19 839 209	16 302 550	X	37 990 532

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



TONNEN

## 6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES			IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	MAI 1984
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	20 335	5 571	-	408 939	380 881	28 058	429 274	2 424 201
00	LEBENDE TIERE	175	-	-	5 463	4 929	534	5 638	7 779
01	GETREIDE	19 292	5 571	-	269 089	255 209	13 880	288 381	1 813 975
02	KARTOFFELN	9	-	-	11 296	11 294	2	11 305	38 881
03	FRUECHTE, GEMUESE	37	-	-	44 981	44 247	734	45 018	229 375
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	12 818	6 609	6 209	12 818	72 268
05	HOLZ UND KORK	791	-	-	51 151	49 787	1 364	51 942	192 818
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	31	-	-	14 141	8 806	5 335	14 172	69 105
	AND.NAHRUNGSMITTEL	22 474	1 340	1 500	334 095	139 251	194 844	358 069	1 838 583
11	ZUCKER	2	-	-	22 413	6 716	15 697	22 415	107 626
12	GETRAENKE	461	-	-	49 450	21 172	28 278	49 911	216 088
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	118	-	-	35 232	15 406	19 826	35 350	141 109
14	FLEISCH, EIER, MILCH	306	-	-	77 206	7 220	69 986	77 512	363 782
16	GETREIDE - U.AE.ERZGN.	106	-	-	51 337	11 168	40 169	51 443	313 141
17	FUTTERMITTEL	14 513	-	1 500	78 359	64 946	13 413	94 372	509 290
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	6 968	1 340	-	20 098	12 623	7 475	27 066	187 547
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	13 813	-	-	127 184	116 993	10 191	140 997	701 880
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	9 125	-	-	12 180	11 462	718	21 305	215 541
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	10	-	-	1 408	50	1 358	1 418	10 168
23	KOKS	4 678	-	-	113 596	105 481	8 115	118 274	476 171
	MINERALOELERZGN.U.AE.	141 292	-	-	263 097	198 494	64 603	404 389	2 704 263
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	15 253	15 253	-	15 253	15 274
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	137 108	-	-	210 840	153 705	57 135	347 948	2 476 601
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	14	-	-	1 405	1 405	-	1 419	18 770
34	MINERALOELERZGN. ANG.	4 170	-	-	35 599	28 131	7 468	39 769	193 618
	ERZE, METALLABFAELLE	1 359	-	-	8 867	6 680	2 187	10 226	75 407
41	EISENERZE	-	-	-	613	613	-	613	648
45	NE-METALLERZE	1	-	-	4 364	2 199	2 165	4 365	20 962
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1 356	-	-	3 890	3 868	22	5 248	53 797
	EISEN NE-METALLE	1 767	-	-	738 669	289 867	448 802	740 436	3 532 740
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	10 706	6 231	4 475	10 706	55 073
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	37 259	22 559	14 700	37 259	156 209
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	545	-	-	128 214	42 250	85 964	128 759	633 742
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	645	-	-	324 102	106 636	217 466	324 747	1 549 459
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	574	-	-	207 639	99 656	107 983	208 213	971 742
56	NE-METALLE -HALBZEUG	3	-	-	30 749	12 535	18 214	30 752	166 515
	STEINE U.ERDEN	25 851	-	-	118 543	57 645	60 898	144 394	726 561
61	SAND, KIES, BIMS TON	15 671	-	-	4 093	2 801	1 292	19 764	85 683
62	SALZ SCHWEFEL, -KIES	1 717	-	-	36 959	31 526	5 433	38 676	190 263
63	AND.STEINE U.ERDEN	4 070	-	-	12 455	6 850	5 605	16 525	97 351
64	ZEMENT, KALK	408	-	-	27 031	6 256	20 775	27 439	131 468
65	GIPS	-	-	-	6 373	2 551	3 822	6 373	26 037
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 985	-	-	31 632	7 661	23 971	35 617	195 759
	DUENGEMITTEL	10 087	-	-	221 773	54 548	167 225	231 860	1 317 276
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	2 163	2 160	3	2 163	14 116
72	CHEM.DUENGEMITTEL	10 087	-	-	219 610	52 388	167 222	229 697	1 303 160
	CHEM.ERZEUGNISSE	10 238	-	-	507 368	287 794	219 574	517 606	2 553 366
81	CHEM.GRUNDSOFFE U.A.	4 051	-	-	261 371	168 351	93 020	265 422	1 369 970
82	ALUMINIUMXYD	3	-	-	21 599	3 191	18 408	21 602	86 963
83	BENZOL, TEER U.AE.	6 120	-	-	28 602	22 972	5 630	34 722	159 645
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	20	-	-	11 006	5 477	5 529	11 026	73 256
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	44	-	-	184 790	87 803	96 987	184 834	863 532
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 983	230	7 115	564 146	166 387	397 759	573 244	2 733 804
91	FAHRZEUGE	166	-	-	147 277	47 570	99 707	147 443	741 417
92	LANDMASCHINEN	4	-	-	11 921	5 172	6 749	11 925	51 346
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	322	-	5	171 884	39 913	131 971	172 211	776 143
94	EBM-WAREN U.A.	520	-	7 110	44 723	13 565	31 158	52 353	225 040
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	322	230	-	26 982	12 072	14 910	27 304	127 687
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	296	-	-	19 364	7 645	11 719	19 660	96 318
97	SONSTIGE WAREN ANG.	353	-	-	141 995	40 450	101 545	142 348	715 853
	BES.TRANSPORTGUETER	7 555	-	-	253 286	201 931	51 355	260 841	1 190 366
	INSGESAMT	256 754	7 141	8 615	3 545 967	1 900 471	1 645 496	3 811 336	X
	JANUAR-MAI 1984	1 591 339	33 058	18 949	18 188 159	9 876 036	8 312 123	X	19 798 447

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR		
		V	E	V	E	V	E	MAI		BIS	MAI	
								1984	E		1984	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 165	24 876	38 202	-	19 306	607 239	1 062 229	656 280	1 143 902	3 277 911	5 913 394	
HAMBURG	-	57 020	17 346	8 615	27 851	1 527 849	2 494 024	1 593 484	2 539 221	8 443 271	13 507 233	
NIEDERSACHSEN	16 381	129 637	31 548	-	-	425 520	1 911 889	571 538	1 959 818	3 523 046	12 454 072	
BREMEN	-	13 376	134 880	-	7 930	985 359	1 120 033	998 735	1 262 843	4 577 325	6 120 543	
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	3 978	6 911	.	.	.	.	3 978	6 911	24 684	28 348	
BUNDESGBIET	40 546	228 887	228 887	8 615	55 087	3 545 967	6 588 175	3 824 015	6 912 695	19 846 237	38 023 590	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

NR. DER SYST	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR		
		V	E	V	E	V	E	MAI		BIS	MAI	
								1984	E		1984	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLENSBURG/OSTSEE	2 119	13 226	-	-	2 565	30 925	4 684	44 151	34 785	320 444	
013	HUSUM/NORDSEE	17 803	24 104	-	-	4 856	8 980	22 659	33 084	88 468	160 628	
014	ITZEHOE	15 060	1 923	-	12 687	60 771	339 252	75 831	353 862	388 970	2 133 804	
015	KIEL	1 720	1 214	-	6 619	35 978	110 169	37 698	118 002	209 701	548 972	
016	NEUMJENSTER	-	7 784	-	-	7 237	36 487	7 237	44 271	43 627	192 389	
017	EUTIN	6 831	500	-	-	171 530	134 674	178 361	135 174	894 658	637 414	
018	LUEBECK	5 508	13 616	-	-	324 302	401 742	329 810	415 358	1 617 702	1 919 743	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	49 041	62 367	-	19 306	607 239	1 062 229	656 280	1 143 902	3 277 911	5 913 394	
02	HAMBURG											
020	HAMBURG	57 020	17 346	8 615	27 851	1 527 849	2 494 024	1 593 484	2 539 221	8 443 271	13 507 233	
03	NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	2 997	762	-	-	103 596	206 503	106 593	207 265	562 142	1 047 407	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
033	VERDEN	250	230	-	-	-	-	250	230	750	3 870	
	ZUSAMMEN	3 247	992	-	-	103 596	206 503	106 843	207 495	562 892	1 051 277	
04	NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	19 995	20 708	-	-	102 176	152 039	122 171	172 747	743 825	908 558	
042	OLDENBURG	122 301	25 319	-	-	213 362	1 545 767	335 663	1 571 086	2 193 927	10 445 579	
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	EMSLAND	475	910	-	-	6 386	7 580	6 861	8 490	21 227	48 198	
	ZUSAMMEN	142 771	46 937	-	-	321 924	1 705 386	464 695	1 752 323	2 958 979	11 402 335	
05	NIEDERSACHS. SUE-D-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	1 175	460	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 175	460	
06	BREMEN											
061	BREMEN	11 752	125 243	-	-	578 031	442 874	589 783	568 117	2 756 488	3 164 082	
062	BREMERHAVEN	1 624	9 637	-	7 930	407 328	677 159	408 952	694 726	1 820 837	2 956 461	
	ZUSAMMEN	13 376	134 880	-	7 930	985 359	1 120 033	998 735	1 262 843	4 577 325	6 120 543	
	UEBRIGE VB	3 978	6 911	.	.	.	.	3 978	6 911	24 684	28 348	
	INSGESAMT	269 433	269 433	8 615	55 087	3 545 967	6 588 175	3 824 015	6 912 695	19 846 237	38 023 590	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## -CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	INSGESAMT O/O
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	18 730	11 411	127 569	11	7 319	39,1
	EMPFANG	21 717	15 365	166 664	11	6 352	29,2
AFRIKA	VERSAND	7 808	7 472	81 118	11	336	4,3
	EMPFANG	6 380	4 201	50 978	12	2 179	34,2
AMERIKA	VERSAND	22 473	21 014	277 392	13	1 459	6,5
	EMPFANG	18 746	12 957	164 562	13	5 789	30,9
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	15 604	14 794	197 310	13	810	5,2
	EMPFANG	12 899	8 614	106 985	12	4 085	31,7
KANADA	VERSAND	3 161	2 843	39 993	14	318	10,1
	EMPFANG	1 887	1 366	20 806	15	521	27,6
ASIEN	VERSAND	20 436	18 428	240 452	13	2 008	9,8
	EMPFANG	18 541	15 369	154 392	10	3 172	17,1
AUSTRALIEN	VERSAND	2 965	2 758	27 818	10	207	7,0
	EMPFANG	2 647	1 404	18 117	13	1 243	47,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	72 412	61 083	754 349	12	11 329	15,6
	EMPFANG	68 031	49 296	554 713	11	18 735	27,5
JANUAR - MAI 1984	VERSAND	315 365	271 773	3 460 188	13	43 592	13,8
	EMPFANG	305 838	224 668	2 689 142	12	81 170	26,5
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	7 725	5 062	58 947	12	2 663	34,5
	EMPFANG	8 019	5 388	80 469	15	2 631	32,8
AFRIKA	VERSAND	5 225	4 893	53 134	11	332	6,4
	EMPFANG	4 560	3 043	38 805	13	1 517	33,3
AMERIKA	VERSAND	4 801	4 173	52 687	13	628	13,1
	EMPFANG	4 854	3 574	49 332	14	1 280	26,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 301	1 199	15 544	13	102	7,8
	EMPFANG	1 123	739	10 964	15	384	34,2
KANADA	VERSAND	1 949	1 635	22 334	14	314	16,1
	EMPFANG	1 416	963	14 775	15	453	32,0
ASIEN	VERSAND	15 311	13 468	177 041	13	1 843	12,0
	EMPFANG	16 249	13 602	135 267	10	2 647	16,3
AUSTRALIEN	VERSAND	2 933	2 726	27 556	10	207	7,1
	EMPFANG	2 283	1 138	14 354	13	1 145	50,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	35 995	30 322	369 365	12	5 673	15,8
	EMPFANG	35 965	26 745	318 227	12	9 220	25,6
JANUAR - MAI 1984	VERSAND	161 462	138 045	1 703 651	12	23 417	14,5
	EMPFANG	175 238	129 997	1 535 012	12	45 241	25,8
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	5 267	3 032	43 926	14	2 235	42,4
	EMPFANG	6 344	4 564	69 950	15	1 780	28,1
AFRIKA	VERSAND	2 571	2 567	27 826	11	4	2
	EMPFANG	1 808	1 146	12 128	11	662	36,6
AMERIKA	VERSAND	16 948	16 781	224 166	13	167	1,0
	EMPFANG	13 159	8 650	106 256	12	4 509	34,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	13 583	13 539	181 277	13	44	3
	EMPFANG	11 043	7 342	87 047	12	3 701	33,5
KANADA	VERSAND	1 212	1 208	17 659	15	4	3
	EMPFANG	471	403	6 031	15	68	14,4
ASIEN	VERSAND	5 125	4 960	63 411	13	165	3,2
	EMPFANG	2 292	1 767	19 125	11	525	22,9
AUSTRALIEN	VERSAND	32	32	262	8	-	-
	EMPFANG	364	266	3 763	14	98	26,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	29 943	27 372	359 591	13	2 571	8,6
	EMPFANG	23 967	16 393	211 222	13	7 574	31,6
JANUAR - MAI 1984	VERSAND	133 351	122 096	1 622 679	13	11 255	8,4
	EMPFANG	112 694	80 063	1 054 635	13	32 631	29,0

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON				NACH VERKEHRS
		TONNEN	PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	59 922	31 212	30 731	6 162	29 191	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	434 901	50 357	63 138	28 915	201 735	9 387	153 388
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	434 566	50 285	63 061	28 912	201 715	9 387	153 388
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	288 289	37 180	46 203	13 513	96 074	8 846	139 863
5	UEBRIGES EUROPA	146 277	13 105	16 858	15 399	105 641	541	13 525
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	11 849	1 628	1 669	769	6 170	-	-
8	SCHWEDEN	100 795	8 408	11 555	12 725	87 231	-	-
9	FINNLAND	32 902	2 664	3 138	1 880	12 005	541	13 525
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	335	72	77	3	20	-	-
11	AFRIKA	96	51	52	3	20	-	-
12	NORDAMERIKA	209	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	23	20	23	-	-	-	-
14	ASIEN	2	1	2	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	5	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	421 366	44 283	56 294	28 334	196 921	9 007	149 457
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	421 165	44 271	56 277	28 334	196 921	9 007	149 457
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	269 560	34 895	43 524	11 849	84 820	8 408	134 482
21	UEBRIGES EUROPA	151 605	9 376	12 753	16 485	112 101	599	14 975
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	10 084	1 300	1 271	717	5 154	-	-
24	SCHWEDEN	109 035	6 995	9 834	14 058	96 799	-	-
25	FINNLAND	32 007	793	1 269	1 700	10 048	599	14 975
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	201	12	17	-	-	-	-
27	AFRIKA	6	3	6	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	184	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	3	2	3	-	-	-	-
30	ASIEN	8	7	8	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	916 189	125 852	150 163	63 411	427 847	18 394	302 845
								NACH
								VER
35	LUEBECK	173 271	8 990	14 499	20 390	141 320	541	13 525
36	KIEL	26 224	6 978	9 214	1 453	11 441	-	-
37	HAMBURG	6 517	1 653	1 762	97	723	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	518	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	175	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	343	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	6 243	2 493	2 243	800	4 000	-	-
42	PUTTGARDEN	220 216	27 782	32 150	6 969	48 203	8 846	139 863
43	UEBRIGE HAEFEN	61 803	33 680	34 000	5 362	25 209	-	-
44	ZUSAMMEN	494 792	81 576	93 868	35 071	230 896	9 387	153 388
								EM
45	LUEBECK	176 282	8 136	13 085	20 699	142 678	599	14 975
46	KIEL	23 098	6 390	7 902	1 364	10 126	-	-
47	HAMBURG	7 518	1 537	1 634	135	1 087	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	518	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	103	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	415	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	6 249	2 494	2 244	801	4 005	-	-
52	PUTTGARDEN	208 002	25 698	30 538	6 130	42 982	8 408	134 482
53	UEBRIGE HAEFEN	59 621	31 240	31 622	5 367	25 234	-	-
54	ZUSAMMEN	481 288	75 495	87 025	34 496	226 112	9 007	149 457
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	166 819	20 178	23 732	8 852	61 458	5 435	77 189
56	DAENEMARK	176 621	21 774	28 483	9 901	70 731	3 952	76 199
57	FINNLAND	13 226	3 294	3 759	1 050	7 129	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	13	1	1	-	-	-	-
61	NORWEGEN	12 737	1 633	1 674	928	7 025	-	-
62	SCHWEDEN	59 682	3 067	4 986	7 685	52 581	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	5 803	410	503	499	2 811	-	-
65	ZUSAMMEN	434 901	50 357	63 138	28 915	201 735	9 387	153 388
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	171 371	17 503	20 366	7 067	49 789	5 035	96 268
67	DAENEMARK	148 330	21 136	27 939	9 136	65 425	3 972	53 189
68	FINNLAND	11 755	1 022	1 702	1 140	6 986	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	3	2	3	-	-	-	-
72	NORWEGEN	10 971	1 301	1 272	875	6 009	-	-
73	SCHWEDEN	71 987	3 023	4 625	9 396	64 864	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	6 949	296	387	720	3 848	-	-
76	ZUSAMMEN	421 366	44 283	56 294	28 334	196 921	9 007	149 457

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - 1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

ZUSAMMEN		DAVON						TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD.
TRAILER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN			NR.
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
-	-	301	743	180	470	121	273	-	-	-	-	60 665	1
3 009	16 640	72 412	207 235	61 083	175 586	11 329	31 649	52	6 533	-	-	648 669	2
2 971	16 402	18 730	53 835	11 411	32 589	7 319	21 246	-	-	-	-	488 401	3
1 067	6 149	10 415	30 585	5 586	16 299	4 829	14 286	-	-	-	-	318 874	4
1 904	10 253	8 315	23 250	5 825	16 290	2 490	6 960	-	-	-	-	169 527	5
-	-	-	329	-	868	-	210	-	-	-	-	868	6
495	4 010	1 590	4 271	612	1 653	978	2 618	-	-	-	-	16 120	7
251	2 009	2 052	6 088	1 506	4 351	546	1 737	-	-	-	-	106 883	8
1 158	4 234	2 109	5 800	1 414	4 013	695	1 787	-	-	-	-	38 702	9
38	238	53 682	153 400	49 672	142 997	4 010	10 403	52	6 533	-	-	160 268	10
3	24	7 808	17 897	7 472	17 034	336	863	1	215	-	-	18 208	11
34	209	18 763	63 400	17 637	60 413	1 128	2 987	51	6 318	-	-	69 927	12
-	-	3 708	9 100	3 377	8 334	331	766	-	-	-	-	9 123	13
-	-	20 436	55 402	18 428	50 142	2 008	5 260	-	-	-	-	55 404	14
1	5	2 965	7 601	2 758	7 074	207	527	-	-	-	-	7 606	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
3 486	18 694	68 031	190 964	49 296	137 737	18 735	53 227	32	4 195	15	1 995	618 520	18
3 455	18 510	21 717	63 759	15 365	44 457	6 352	19 302	-	-	-	-	484 924	19
1 103	6 734	12 265	37 886	7 728	23 860	4 537	14 026	-	-	-	-	307 446	20
2 352	11 776	9 452	25 873	7 637	20 597	1 815	5 276	-	-	-	-	177 478	21
-	-	500	1 315	304	711	196	604	-	-	-	-	1 315	22
449	3 659	1 791	4 870	1 345	3 216	446	1 654	-	-	-	-	14 954	23
328	2 402	2 489	7 334	2 332	6 939	157	395	-	-	-	-	116 369	24
1 575	5 715	2 022	5 660	1 874	5 261	148	399	-	-	-	-	37 667	25
31	184	46 314	127 205	33 931	93 280	12 383	33 925	32	4 195	15	1 995	133 596	26
-	-	6 380	15 150	4 201	9 743	2 179	5 407	2	430	-	-	15 586	27
31	184	14 786	48 543	10 180	35 122	4 606	13 421	30	3 765	15	1 995	54 487	28
-	-	3 960	9 221	2 777	6 417	1 183	2 804	-	-	-	-	9 224	29
-	-	18 541	48 313	15 369	38 941	3 172	9 372	-	-	-	-	48 321	30
-	-	2 647	5 978	1 404	3 057	1 243	2 921	-	-	-	-	5 978	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
6 495	35 334	140 744	398 942	110 559	313 793	30 185	85 149	84	10 728	15	1 995	1 327 854	34
HAEFEN													
SAND													
1 122	3 927	1 042	3 126	1 042	3 126	-	-	-	-	-	-	176 397	35
656	5 569	245	747	137	421	108	326	-	-	-	-	26 971	36
777	4 032	36 045	96 594	30 371	81 357	5 674	15 237	1	215	-	-	103 326	37
80	518	29 993	91 661	27 387	84 234	2 606	7 427	51	6 318	-	-	98 497	38
24	175	5 019	12 681	4 677	11 821	342	860	-	-	-	-	12 856	39
56	343	24 974	78 980	22 710	72 413	2 264	6 567	51	6 318	-	-	85 641	40
-	-	47	141	47	141	-	-	-	-	-	-	6 384	41
-	-	4 338	13 014	2 025	6 075	2 313	6 939	-	-	-	-	233 230	42
374	2 594	1 036	2 783	252	687	784	2 096	-	-	-	-	64 586	43
3 009	16 640	72 746	208 066	61 261	176 041	11 485	32 025	52	6 533	-	-	709 391	44
PFANG													
1 584	5 544	1 245	3 735	1 241	3 723	4	12	-	-	-	-	180 017	45
596	5 070	25	98	6	18	19	80	-	-	-	-	23 196	46
824	4 797	35 983	93 623	26 760	67 262	9 223	26 361	2	430	-	-	101 571	47
85	518	24 014	73 215	16 436	52 188	7 578	21 027	30	3 765	15	1 995	79 493	48
14	103	3 634	9 190	1 949	5 187	1 685	4 003	-	-	-	-	9 293	49
71	415	20 380	64 025	14 487	47 001	5 893	17 024	30	3 765	15	1 995	70 200	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 249	51
-	-	6 055	18 165	4 144	12 432	1 911	5 733	-	-	-	-	226 167	52
397	2 765	1 010	2 871	889	2 584	121	287	-	-	-	-	62 492	53
3 486	18 694	68 332	191 707	49 476	138 207	18 856	53 500	32	4 195	15	1 995	679 185	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
1 021	4 440	22 356	64 276	18 978	54 215	3 378	10 061	1	215	-	-	231 310	55
236	1 208	5 384	15 854	3 626	10 841	1 758	5 013	-	-	-	-	192 475	56
621	2 338	610	1 646	534	1 486	76	160	-	-	-	-	14 872	57
-	-	4 320	12 047	4 072	11 424	248	623	-	-	-	-	12 047	58
-	-	704	1 780	644	1 576	60	204	30	2 790	-	-	4 570	59
2	12	2 572	6 461	2 342	5 825	230	636	-	-	-	-	6 474	60
503	4 038	2 361	6 424	1 716	4 655	645	1 769	-	-	-	-	19 161	61
268	2 115	1 813	4 877	1 511	4 140	302	737	-	-	-	-	64 559	62
-	-	6 286	23 051	5 541	20 974	745	2 077	21	3 528	-	-	26 579	63
358	2 489	26 006	70 819	22 119	60 450	3 887	10 369	-	-	-	-	76 622	64
3 009	16 640	72 412	207 235	61 083	175 586	11 329	31 649	52	6 533	-	-	648 669	65
PFANG													
1 183	4 948	19 465	54 428	14 389	39 864	5 076	14 564	2	430	-	-	226 229	66
278	1 777	6 817	19 795	4 358	12 522	2 459	7 273	-	-	-	-	168 125	67
832	3 067	581	1 734	523	1 547	58	187	-	-	-	-	13 489	68
-	-	4 168	10 956	2 911	7 434	1 257	3 522	-	-	-	-	10 956	69
-	-	274	797	219	660	55	137	17	1 581	7	651	3 029	70
-	-	2 642	6 635	1 566	3 852	1 076	2 783	-	-	-	-	6 638	71
458	3 690	1 950	5 282	1 337	3 149	613	2 133	-	-	-	-	16 253	72
341	2 498	1 224	3 193	935	2 353	289	840	-	-	-	-	75 180	73
-	-	6 029	22 041	5 315	19 886	714	2 155	13	2 184	8	1 344	25 569	74
394	2 714	24 881	66 103	17 743	46 470	7 138	19 633	-	-	-	-	73 052	75
3 486	18 694	68 031	190 964	49 296	137 737	18 735	53 227	32	4 195	15	1 995	618 520	76

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1984 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	3 924	4 492,8	7 762,6	1 967	2 173,4	3 748,4	1 957	2 319,3	4 014,2
darunter: Tanker .....	855	788,1	1 343,7	433	411,9	697,1	422	376,2	646,6
Binnenschiffe .....	488	146,2	223,9	240	72,6	110,4	248	73,6	113,4
Fischereifahrzeuge .....	90	6,8	17,7	35	4,1	10,5	55	2,7	7,2
Dienstfahrzeuge .....	8	2,7	6,5	5	1,8	4,3	3	0,9	2,3
Militärfahrzeuge .....	219	66,9	147,5	116	33,6	74,6	103	33,3	73,0
Spezialfahrzeuge .....	245	23,9	59,6	128	14,8	35,2	117	9,1	24,4
Sportfahrzeuge .....	1	0,1	0,1	-	-	-	1	0,1	0,1
Insgesamt ...	4 487	4 593,1	7 994,0	2 251	2 227,8	3 872,9	2 236	2 365,3	4 121,1
Januar - Mai 1984 ...	21 490	22 451,5	39 489,8	10 750	10 748,8	18 836,9	10 740	11 702,8	20 652,9
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	2 067	798,6	1 250,3	1 025	396,8	616,7	1 042	401,8	633,6
darunter: Tanker .....	591	271,1	418,3	301	141,3	217,5	290	129,8	200,8
Binnenschiffe .....	467	140,3	215,7	230	69,1	105,9	237	71,2	109,7
Fischereifahrzeuge .....	80	4,7	12,5	31	2,8	6,9	49	1,9	5,6
Dienstfahrzeuge .....	7	2,6	6,4	4	1,7	4,1	3	0,9	2,3
Militärfahrzeuge .....	191	58,6	129,2	102	28,8	65,1	89	29,9	64,1
Spezialfahrzeuge .....	231	18,4	45,0	120	12,5	28,4	111	5,9	16,5
Sportfahrzeuge .....	1	0,1	0,1	-	-	-	1	0,1	0,1
Zusammen ...	2 577	883,0	1 443,6	1 282	442,5	721,3	1 295	440,5	722,2
Januar - Mai 1984 ...	11 802	4 159,8	6 748,3	5 962	2 059,3	3 332,9	5 840	2 100,5	3 415,4
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	166	351,6	643,7	83	169,4	315,3	83	182,2	328,4
darunter: Tanker .....	5	2,6	6,7	2	1,0	2,7	3	1,5	4,0
Binnenschiffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	166	351,6	643,7	83	169,4	315,3	83	182,2	328,4
Januar - Mai 1984 ...	880	1 655,9	3 080,2	440	795,0	1 493,1	440	860,8	1 587,2
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 691	3 342,5	5 868,6	859	1 607,2	2 816,5	832	1 735,3	3 052,2
darunter: Tanker .....	259	514,4	918,6	130	269,6	476,9	129	244,9	441,7
Binnenschiffe .....	21	5,9	8,2	10	3,4	4,5	11	2,5	3,7
Fischereifahrzeuge .....	10	2,1	5,1	4	1,4	3,5	6	0,7	1,6
Dienstfahrzeuge .....	1	0,1	0,1	1	0,1	0,1	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	28	8,3	18,3	14	4,8	9,4	14	3,5	8,9
Spezialfahrzeuge .....	14	5,5	14,6	8	2,4	6,8	6	3,2	7,8
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 744	3 358,5	5 906,8	886	1 615,9	2 836,3	858	1 742,7	3 070,4
Januar - Mai 1984 ...	8 808	16 635,8	29 661,3	4 348	7 894,4	14 011,0	4 460	8 741,4	15 650,3

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1984 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
<b>Gesamtverkehr</b>							
<b>Deutschland</b>							
Bundesrepublik Deutschland .....	2 067	798 631	1 523	570 257	1 424 211	544	228 374
Deutsche Demokratische Republik .....	166	351 618	135	300 796	248 457	31	50 822
<b>Fremde Staaten</b> .....	<b>1 691</b>	<b>3 342 502</b>	<b>1 229</b>	<b>2 065 623</b>	<b>3 487 312</b>	<b>462</b>	<b>1 276 879</b>
Ägypten .....	4	11 298	3	8 497	6 300	1	2 801
Belgien .....	8	22 027	5	14 554	19 816	3	7 473
Brasilien .....	7	29 211	4	5 772	6 453	3	23 439
Bulgarien .....	2	23 653	-	-	-	2	23 653
Dänemark .....	128	57 403	87	32 788	73 633	41	24 615
Finnland .....	152	332 348	123	254 383	447 781	29	77 965
Frankreich .....	14	18 780	12	15 493	26 962	2	3 287
Griechenland .....	34	240 325	15	78 679	104 435	19	161 646
Großbritannien .....	83	141 896	62	92 171	173 933	21	49 725
Indien .....	7	42 977	5	30 261	37 248	2	12 716
Island .....	6	4 766	2	1 978	2 600	4	2 788
Italien .....	7	28 696	2	607	912	5	28 089
Jugoslawien .....	7	61 610	3	19 082	41 557	4	42 528
Libanon .....	2	5 050	1	2 525	4 190	1	2 525
Liberia .....	19	167 365	6	37 568	26 882	13	129 797
Marokko .....	6	17 448	4	12 886	10 897	2	4 562
Niederlande .....	260	209 386	218	173 987	331 646	42	35 399
Norwegen .....	53	117 482	27	53 224	85 144	26	64 258
Panama .....	98	180 896	69	87 852	150 228	29	93 044
Polen .....	221	481 896	173	406 264	604 878	48	75 632
Schweden .....	200	300 422	135	193 914	446 221	65	106 508
Singapur .....	18	37 890	13	20 257	41 745	5	17 633
Sowjetunion .....	230	371 348	174	233 919	442 813	56	137 429
Spanien .....	15	19 136	12	15 169	37 173	3	3 967
Tschechoslowakei .....	3	20 154	2	13 436	23 846	1	6 718
Türkei .....	1	11 376	-	-	-	1	11 376
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	28	42 697	18	24 325	34 378	10	18 372
Übrige Flaggen .....	78	344 966	54	236 032	305 641	24	108 934
<b>Insgesamt</b> ...	<b>3 924</b>	<b>4 492 751</b>	<b>2 887</b>	<b>2 936 676</b>	<b>5 159 980</b>	<b>1 037</b>	<b>1 556 075</b>
Januar - Mai 1984 ...	19 191	22 097 188	14 281	15 032 215	27 147 556	4 910	7 064 973
<b>Durchgangsverkehr</b>							
<b>Deutschland</b>							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 291	549 532	1 127	443 572	1 129 343	164	105 960
Deutsche Demokratische Republik .....	164	351 084	134	300 529	248 033	30	50 555
<b>Fremde Staaten</b> .....	<b>1 497</b>	<b>3 048 182</b>	<b>1 135</b>	<b>1 932 744</b>	<b>3 227 647</b>	<b>362</b>	<b>1 115 438</b>
Ägypten .....	4	11 298	3	8 497	6 300	1	2 801
Belgien .....	7	21 914	5	14 554	19 816	2	7 360
Brasilien .....	7	29 211	4	5 772	6 453	3	23 439
Bulgarien .....	2	23 653	-	-	-	2	23 653
Dänemark .....	85	27 314	65	18 159	49 735	20	9 155
Finnland .....	149	316 925	122	249 242	440 984	27	67 683
Frankreich .....	12	13 952	11	13 079	21 462	1	873
Griechenland .....	32	238 229	14	77 631	102 713	18	160 598
Großbritannien .....	73	100 604	57	71 686	129 679	16	28 918
Indien .....	7	42 977	5	30 261	37 248	2	12 716
Island .....	4	2 806	1	998	1 000	3	1 808
Italien .....	7	28 696	2	607	912	5	28 089
Jugoslawien .....	7	61 610	3	19 082	41 557	4	42 528
Libanon .....	2	5 050	1	2 525	4 190	1	2 525
Liberia .....	15	147 453	5	32 585	23 892	10	114 868
Marokko .....	6	17 448	4	12 886	10 897	2	4 562
Niederlande .....	234	195 179	206	168 333	319 608	28	26 846
Norwegen .....	31	56 312	16	22 639	30 988	15	33 673
Panama .....	83	173 189	60	82 791	137 821	23	90 398
Polen .....	209	469 580	167	400 723	594 425	42	68 857
Schweden .....	168	266 882	121	181 845	416 079	47	85 037
Singapur .....	14	34 734	11	18 679	37 120	3	16 055
Sowjetunion .....	220	355 228	169	225 859	423 276	51	129 369
Spanien .....	14	18 238	11	14 271	33 873	3	3 967
Tschechoslowakei .....	3	20 154	2	13 436	23 846	1	6 718
Türkei .....	1	11 376	-	-	-	1	11 376
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	28	42 697	18	24 325	34 378	10	18 372
Übrige Flaggen .....	73	315 473	52	222 279	279 395	21	93 194
<b>Insgesamt</b> ...	<b>2 952</b>	<b>3 948 798</b>	<b>2 396</b>	<b>2 676 845</b>	<b>4 605 023</b>	<b>556</b>	<b>1 271 953</b>
Januar - Mai 1984 ...	14 454	19 419 186	11 846	13 705 295	24 398 592	2 608	5 713 891

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1984 nach zusammengefaßten Gütergruppen  
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
<b>Gesamtverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	616 135	117 836	-	151 771	150 277	-	196 251
Kohle .....	486 200	25 390	-	49 843	46 484	31 375	333 108
Erze .....	83 772	1 431	11 050	44 145	7 882	-	19 264
Holz .....	527 422	29 183	-	19 241	151 724	18 434	308 840
Zellulose .....	62 443	3 937	-	-	33 289	-	25 217
Getreide .....	215 599	14 059	-	105 915	38 474	-	57 151
Düngemittel .....	276 074	22 390	10 650	58 097	34 555	32 064	118 318
Futtermittel .....	227 379	78 616	4 380	102 359	3 029	-	38 995
Salz .....	61 137	16 987	-	40 610	3 540	-	-
Eisen und Stahl .....	417 761	55 254	4 245	165 136	24 676	-	168 450
Schrott .....	48 218	13 453	-	18 399	13 521	-	2 845
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Pette usw. ....	48 456	3 901	-	20 000	7 156	-	17 399
Sand, Kies, Steine .....	230 777	46 204	14 252	73 191	39 446	-	57 684
Baustoffe, Kalk, Zement .....	14 882	245	-	-	5 019	-	9 618
Anderer Massengüter .....	3 478	3 478	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	162 949	2 380	18 268	132 562	2 200	-	7 539
Chemische Grundstoffe .....	379 054	18 149	-	62 760	67 543	6 110	224 492
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	1 536	-	-	650	-	-	886
Halb-, Fertigwaren .....	1 296 367	139 005	35 049	236 172	203 498	62 580	620 063
Lebendes Vieh .....	341	-	-	-	-	-	341
<b>Insgesamt ...</b>	<b>5 159 980</b>	<b>591 898</b>	<b>97 894</b>	<b>1 280 851</b>	<b>832 313</b>	<b>150 563</b>	<b>2 206 461</b>
Januar - Mai 1984 ...	27 147 556	3 234 262	469 867	6 760 717	3 959 589	788 375	11 934 746
<b>Durchgangsverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	245 767	18 880	-	65 466	13 921	-	147 500
Kohle .....	472 985	25 390	-	43 079	46 484	31 375	326 657
Erze .....	83 772	1 431	11 050	44 145	7 882	-	19 264
Holz .....	525 542	27 303	-	19 241	151 724	18 434	308 840
Zellulose .....	62 443	3 937	-	-	33 289	-	25 217
Getreide .....	194 548	12 725	-	105 915	24 421	-	51 487
Düngemittel .....	239 097	12 489	10 650	54 902	31 674	32 064	97 318
Futtermittel .....	204 525	70 655	4 380	90 672	2 814	-	36 004
Salz .....	57 957	13 807	-	40 610	3 540	-	-
Eisen und Stahl .....	412 585	53 526	4 245	165 136	23 904	-	165 774
Schrott .....	47 157	13 453	-	17 998	12 861	-	2 845
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Pette usw. ....	47 911	3 901	-	20 000	7 156	-	16 854
Sand, Kies, Steine .....	197 920	44 404	14 252	50 215	33 835	-	55 214
Baustoffe, Kalk, Zement .....	14 637	-	-	-	5 019	-	9 618
Anderer Massengüter .....	3 248	3 248	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	162 949	2 380	18 268	132 562	2 200	-	7 539
Chemische Grundstoffe .....	352 935	14 637	-	44 613	66 073	6 110	221 502
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	1 536	-	-	650	-	-	886
Halb-, Fertigwaren .....	1 277 168	138 130	35 049	235 495	202 250	62 156	604 088
Lebendes Vieh .....	341	-	-	-	-	-	341
<b>Zusammen ...</b>	<b>4 605 023</b>	<b>460 296</b>	<b>97 894</b>	<b>1 130 699</b>	<b>669 047</b>	<b>150 139</b>	<b>2 096 948</b>
Januar - Mai 1984 ...	24 398 592	2 486 235	466 833	6 021 144	3 233 175	787 102	11 404 103
<b>Teilstreckenverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	370 368	98 956	-	86 305	136 356	-	48 751
Kohle .....	13 215	-	-	6 764	-	-	6 451
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	1 880	1 880	-	-	-	-	-
Zellulose .....	-	-	-	-	-	-	-
Getreide .....	21 051	1 334	-	-	14 053	-	5 664
Düngemittel .....	36 977	9 901	-	3 195	2 881	-	21 000
Futtermittel .....	22 854	7 961	-	11 687	215	-	2 991
Salz .....	3 180	3 180	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	5 176	1 728	-	-	772	-	2 676
Schrott .....	1 061	-	-	401	660	-	-
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Pette usw. ....	545	-	-	-	-	-	545
Sand, Kies, Steine .....	32 857	1 800	-	22 976	5 611	-	2 470
Baustoffe, Kalk, Zement .....	245	245	-	-	-	-	-
Anderer Massengüter .....	230	230	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe .....	26 119	3 512	-	18 147	1 470	-	2 990
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	19 199	875	-	677	1 248	424	15 975
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>554 957</b>	<b>131 602</b>	<b>-</b>	<b>150 152</b>	<b>163 266</b>	<b>424</b>	<b>109 513</b>
Januar - Mai 1984 ...	2 748 964	748 027	3 034	739 573	726 414	1 273	530 643

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.