

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Februar 1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des
Statistischen Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1984

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080500-84102

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet..

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Februar 1984	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- | | |
|--|--|
| - = nichts vorhanden | 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | |
| X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | |

Abkürzungen

- | | |
|--|--|
| Mill. = Million | NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen |
| t = Tonne | EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V = Versand | NE = Nichteisen |
| E = Empfang | ang. = anderweitig nicht genannt |
| VB = Verkehrsbezirk | u.a. = und andere |
| BRT = Bruttoreumgehalt in Registertonnen | u.ä. = und ähnliche |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im Februar 1984

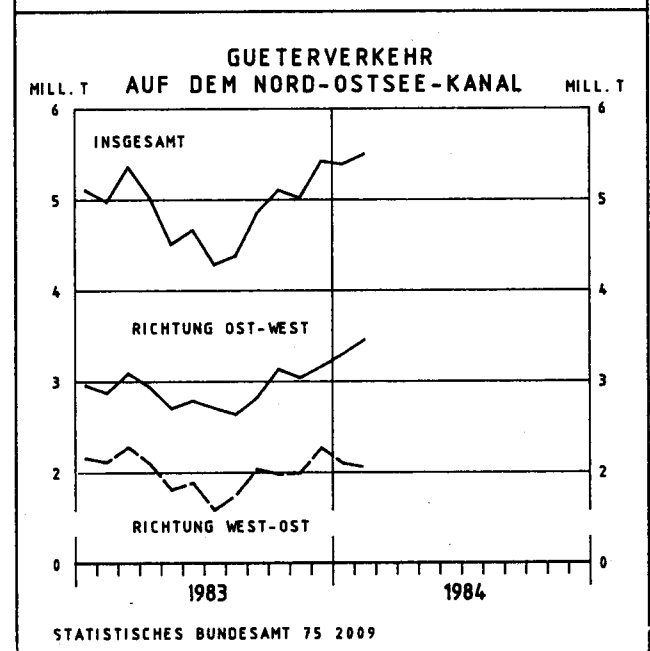
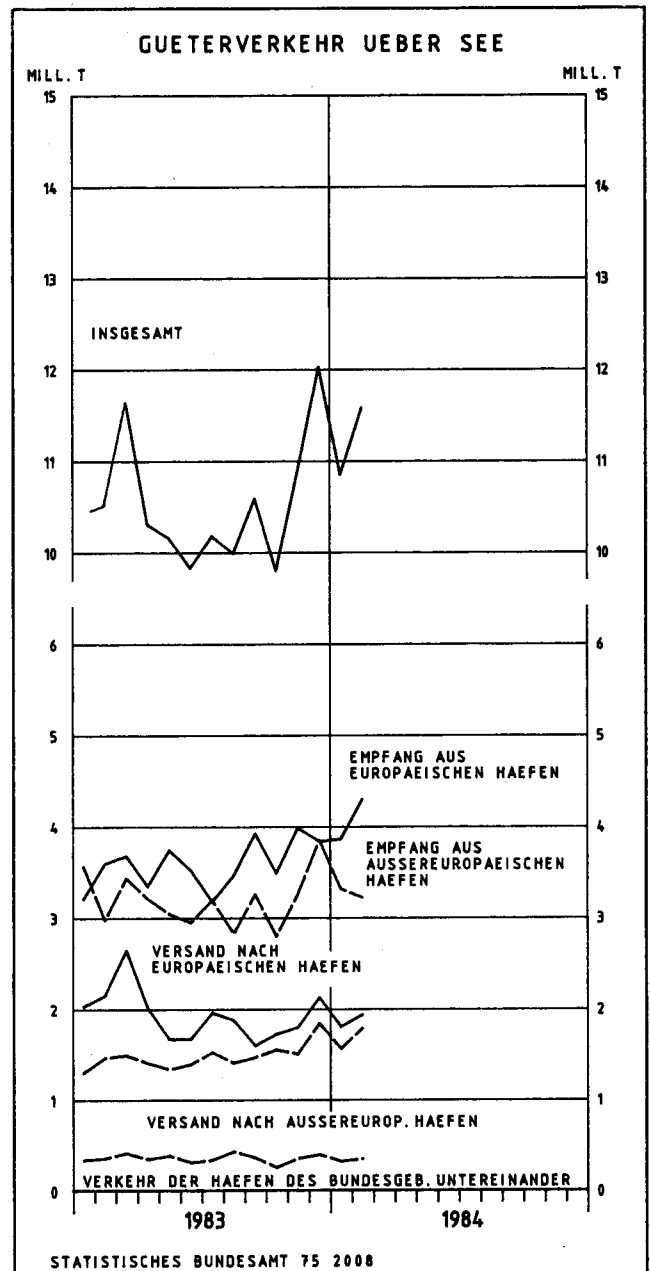
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Februar 1984 insgesamt 11,6 Mill. t Güter befördert; das sind 1,1 Mill. t oder 10 % mehr als im Februar 1983.

Der Gütereingang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes war mit 7,5 Mill. t um 1,0 Mill. t oder 15 % größer als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Nennenswert sind die auf fast das Vierfache angestiegenen Erzanlandungen (+ 0,3 Mill. t) und die verdoppelten Erdöllieferungen aus Norwegen (+ 0,1 Mill. t oder + 99 %). Außerdem waren größere Mineralölaufuhren aus der Türkei zu verzeichnen (+ 0,2 Mill. t oder + 119 %). Aus außereuropäischen Häfen trafen mit 3,2 Mill. t um 0,3 Mill. t oder 8,6 % mehr Güter ein. Von Libyen, Algerien und Saudi-Arabien wurden die Erdöllieferungen wieder aufgenommen (zus. + 0,4 Mill. t) und aus Venezuela trafen auf das Dreieinhalbfache gestiegene Mengen (+ 0,2 Mill. t) ein. Aus Liberia und aus Kanada wurde kein Erz gelöscht (zus. - 0,2 Mill. t) wogegen die Erzlieferungen aus Brasilien und Australien um jeweils 0,1 Mill. t anstiegen. Die verminderten Kohleanlandungen aus Südafrika (- 0,2 Mill. t) und Kanada (- 0,1 Mill. t) konnten durch die verstärkten Lieferungen aus Australien (+ 0,1 Mill. t) nicht ausgeglichen werden. Zu nennen sind außerdem geringere Ankünfte Landwirtschaftlicher Erzeugnisse aus den Vereinigten Staaten (- 0,1 Mill. t oder - 64 %), ebenso war der Empfang dieser Produkte aus Argentinien reduziert (- 0,2 Mill. t oder - 77 %).

Der Güterversand nach europäischen Häfen (1,9 Mill. t) ging um 0,2 Mill. t oder 9,8 % zurück, dagegen konnte bei den Verladungen nach außereuropäischen Häfen ein Beförderungsplus von 0,3 Mill. t oder 22 % erzielt werden.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 1,1 Mill. t oder 10 % mehr Güter umgeschlagen. Bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden von Wilhelmshaven (+ 0,6 Mill. t oder + 46 %), den Bremischen Häfen (+ 0,4 Mill. t oder + 19 %), und Brunsbüttel (+ 0,1 Mill. t oder + 36 %) ermittelt.

Im Zeitraum Januar-Februar 1984 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 22,4 Mill. t Güter befördert; das sind 1,5 Mill. t oder 7,1 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 QUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1984 GEGEN 1983	0/0
	1983	1984	1984	1983	1984		
TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	352 793	318 283	344 955	688 074	663 238	24 836-	3,6-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	6 549 192	7 157 717	7 506 674	13 305 860	14 664 391	1 358 531+	10,2+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 589 252	3 852 484	4 293 317	6 793 792	8 145 801	1 352 009+	19,9+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 888 594	1 770 678	1 903 445	3 419 838	3 674 123	254 285+	7,4+
UEBRIGEM EUROPA	1 700 658	2 081 806	2 389 872	3 373 954	4 471 678	1 097 724+	32,5+
DAR.: SOWJETUNION	286 374	359 123	339 496	507 129	698 619	191 490+	37,8+
NORWEGEN	344 463	548 584	783 274	682 331	1 331 858	649 527+	95,2+
SCHWEDEN	362 133	372 036	414 449	649 797	786 485	136 688+	21,0+
FINNLAND	253 270	336 941	282 754	565 381	619 695	54 314+	9,6+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 959 940	3 305 233	3 213 357	6 512 068	6 518 590	6 522+	0,1+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	614 365	737 574	496 990	1 643 697	1 234 564	409 133-	24,9-
NORDAMERIKA	1 020 200	764 219	614 485	2 279 207	1 378 704	900 503-	39,5-
MITTEL- UND SUEODAMERIKA	624 450	935 025	799 311	1 199 525	1 734 336	534 811+	44,6+
ASIEN	369 735	527 081	795 951	910 275	1 323 032	412 757+	45,3+
AUSTRALIEN	331 190	341 334	506 620	479 364	847 954	368 590+	76,9+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	3 604 014	3 358 200	3 713 635	6 921 404	7 071 835	150 431+	2,2+
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 143 346	1 801 909	1 932 371	4 168 343	3 734 280	434 063-	10,4-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	878 990	900 710	849 541	1 777 035	1 750 251	26 784-	1,5-
UEBRIGEM EUROPA	1 264 356	901 199	1 082 830	2 391 308	1 984 029	407 279-	17,0-
DAR.: SOWJETUNION	596 282	215 395	352 779	949 394	568 174	381 220-	40,2-
NORWEGEN	178 324	186 327	148 899	314 920	335 226	20 306+	6,4+
SCHWEDEN	188 337	244 031	268 131	434 756	512 162	77 406+	17,8+
FINNLAND	146 276	148 951	164 944	356 449	313 895	42 554-	11,9-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 460 668	1 556 291	1 781 264	2 753 061	3 337 555	584 494+	21,2+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	317 822	342 095	398 059	618 825	740 154	121 329+	19,6+
NORDAMERIKA	279 637	393 455	436 180	457 738	829 635	371 897+	81,2+
MITTEL- UND SUEODAMERIKA	133 476	108 817	158 704	225 573	267 521	41 948+	18,6+
ASIEN	711 494	680 193	760 554	1 409 898	1 440 747	30 849+	2,2+
AUSTRALIEN	18 239	31 731	27 767	41 027	59 498	18 471+	45,0+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	8 107	6 599	2 753	14 377	9 352	5 025-	35,0-
EMPFANG							
VERSAND	1 801	1 916	2 004	5 288	3 920	1 368-	25,9-
GESAMTVERKEHR	10 515 907	10 842 715	11 570 021	20 935 003	22 412 736	1 477 733+	7,1+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER QUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	704 972 276 761	748 496 327 862	805 739 331 975	1 383 501 571 343	1 554 235 659 837	170 734+ 88 494+	12,3+ 15,5+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1984 GEGEN 1983	0/0
	1983	1984	1984	1983	1984		
TONNEN							
OSTSEEHAEFEN	1 115 385	1 199 122	1 292 879	2 237 192	2 492 001	254 809+	11,4+
LUEBECK	614 249	635 379	721 756	1 202 670	1 357 135	154 465+	12,8+
PUTTGARDEN	253 246	277 448	266 602	517 031	544 050	27 019+	5,2+
KIEL	114 290	144 886	138 893	260 124	283 779	23 655+	9,1+
RENSBURG	31 984	38 933	27 036	59 513	65 969	6 456+	10,8+
FLENSBURG	63 623	69 940	86 824	133 765	156 764	22 999+	17,2+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	37 993	32 536	51 768	64 089	84 304	20 215+	31,5+
NORDSEEHAEFEN	9 721 278	9 959 324	10 629 922	19 352 096	20 589 246	1 237 150+	6,4+
BRUNSBUETTEL	397 315	275 936	539 479	766 025	815 415	49 390+	6,4+
HAMBURG	4 749 146	4 192 101	4 434 828	9 349 323	8 626 929	722 394-	7,7-
CUXHAVEN	12 635	16 470	23 803	28 013	40 273	12 260+	43,8+
BREMISCHE HAEFEN	1 893 187	2 034 696	2 244 970	3 528 982	4 279 666	750 684+	21,3+
BREMEN STADT	1 165 088	1 150 431	1 210 075	2 220 160	2 360 506	140 346+	6,3+
BREMERHAVEN	728 099	884 265	1 034 895	1 308 822	1 919 160	610 338+	46,6+
BRAKE	328 890	343 867	430 263	593 254	774 130	180 876+	30,5+
NORDENHAM	261 261	215 729	227 207	535 865	442 936	92 929-	17,4-
WILHELMSHAVEN	1 352 879	2 324 947	1 969 558	3 094 496	4 294 505	1 200 009+	38,8+
EMDEN	212 222	170 231	166 362	489 617	336 593	153 024-	31,3-
UEBRIGE HAEFEN IN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	273 216	55 263	215 520	447 152	270 783	176 369-	39,5-
NIEDERSACHSEN	240 527	330 084	377 932	519 369	708 016	188 647+	36,3+
INSGESAMT	10 836 663	11 158 446	11 922 801	21 589 288	23 081 247	1 491 959+	6,9+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	FEBRUAR			JANUAR BIS FEBRUAR			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984	1984		
	TONNEN							
	EMPFANG							
GETREIDE (01)	528 279	119 929	267 323	871 028	387 252	483 776-	55,6-	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	104 565	120 692	118 049	201 682	238 741	37 059+	18,4+	
HOLZ UND KORK (05)	152 505	166 628	134 823	292 618	301 451	8 833+	3,0+	
FUTTERMITTEL (17)	535 465	429 343	669 146	1 108 154	1 098 489	9 665-	0,9-	
OELSAATEN, FETTE (18)	179 136	147 571	174 900	514 322	322 471	191 851-	37,3-	
STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	543 224	294 267	442 894	1 036 196	737 161	299 035-	28,9-	
ROHES ERDOEL (31)	1 578 741	2 379 925	2 264 458	3 646 406	4 644 383	997 977+	27,4+	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	824 990	901 011	901 597	1 726 103	1 802 608	76 505+	4,4+	
EISENERZE (41)	724 350	763 506	810 808	908 578	1 574 314	665 736+	73,3+	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	104 426	75 863	102 473	211 807	178 336	33 471-	15,8-	
FAHRZEUGE (91)	31 165	40 391	39 508	60 247	79 899	19 652+	32,6+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 602 486	2 035 639	1 918 434	3 425 666	3 954 073	528 407+	15,4+	
INSGESAMT	6 909 342	7 474 765	7 844 413	14 002 807	15 319 178	1 316 371+	9,4+	
	VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	176 896	99 331	120 922	308 631	220 253	88 378-	28,6-	
KOKS (23)	51 947	20 274	55 806	78 970	76 080	2 890-	3,7-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	645 779	657 618	508 266	1 403 196	1 165 884	237 312-	16,9-	
ROEISEN, -STAHL (51)	19 168	8 422	16 456	25 196	24 878	318-	1,3-	
STAB-U. FORMSTAHL (53)	103 059	94 287	148 849	182 962	243 136	60 174+	32,9+	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	248 706	287 931	301 225	448 868	589 156	140 288+	31,3+	
DUJENGEMITTEL (71, 72)	306 272	239 645	349 942	526 797	589 587	62 790+	11,9+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	228 403	225 753	330 199	435 097	555 952	120 855+	27,8+	
FAHRZEUGE (91)	112 146	136 273	150 327	218 795	286 600	67 805+	31,0+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	169 678	142 067	154 870	328 450	296 937	31 513-	9,6-	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 865 267	1 772 080	1 941 526	3 629 519	3 713 606	84 087+	2,3+	
INSGESAMT	3 927 321	3 683 681	4 078 388	7 586 481	7 762 069	175 588+	2,3+	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	FEBRUAR			JANUAR BIS FEBRUAR			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984	1984		
	TONNEN							
	EMPFANG							
LINIENFAHRT 1)	1 085 468	1 288 906	1 214 559	2 233 766	2 503 465	269 699+	12,1+	
DARUNTER: LUEBECK	208 658	235 978	251 099	406 117	487 077	80 960+	19,9+	
PUTTGARDEN	116 599	130 859	105 467	231 338	236 326	4 988+	2,2+	
HAMBURG	441 079	541 031	500 281	929 580	1 041 312	111 732+	12,0+	
BREMISCHE HAEFEN	293 478	354 879	314 483	623 548	669 362	45 814+	7,3+	
TRAMPFAHRT	3 185 744	2 658 838	3 128 685	5 961 927	5 787 523	174 404-	2,9-	
DARUNTER: LUEBECK	109 742	81 012	105 590	212 073	186 602	25 471-	12,0-	
HAMBURG	1 413 752	1 073 275	1 204 283	2 703 910	2 277 558	426 352-	15,8-	
BREMISCHE HAEFEN	499 779	608 237	803 938	878 116	1 412 175	534 059+	60,8+	
BRAKE	260 059	218 066	256 329	482 576	474 395	8 181-	1,7-	
NORDENHAM	188 533	170 477	144 961	376 355	315 438	60 917-	16,2-	
EMDEN	56 413	63 294	23 368	125 175	86 662	38 513-	30,8-	
TANKERFAHRT	2 286 087	3 216 572	3 166 183	5 124 544	6 382 755	1 258 211+	24,6+	
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	285 766	201 437	355 971	559 371	557 408	1 963-	0,4-	
HAMBURG	858 399	943 258	896 999	1 860 837	1 840 257	20 580-	1,1-	
BREMISCHE HAEFEN	86 505	68 814	55 134	160 325	123 948	36 377-	22,7-	
NORDENHAM	31 624	4 762	36 843	62 567	41 605	20 962-	33,5-	
WILHELMSHAVEN	931 787	1 905 259	1 724 063	2 253 042	3 629 322	1 376 280+	61,1+	
EMDEN	30 820	13 788	7 371	76 132	21 159	54 973-	72,2-	
	VERSAND							
LINIENFAHRT 1)	1 502 941	1 631 161	1 754 634	2 888 713	3 385 795	497 082+	17,2+	
DARUNTER: LUEBECK	203 217	232 341	243 821	391 308	476 162	84 854+	21,7+	
PUTTGARDEN	136 647	146 589	161 135	285 693	307 724	22 031+	7,7+	
HAMBURG	627 095	695 113	744 491	1 213 144	1 439 604	226 460+	18,7+	
BREMISCHE HAEFEN	509 435	518 656	557 452	953 790	1 076 108	122 318+	12,8+	
TRAMPFAHRT	1 466 193	1 121 117	1 399 008	2 712 819	2 520 125	192 694-	7,1-	
DARUNTER: LUEBECK	75 531	68 033	81 374	159 936	149 407	10 529-	6,6-	
HAMBURG	878 483	484 792	677 460	1 581 668	1 162 252	419 416-	26,5-	
BREMISCHE HAEFEN	293 427	278 431	311 543	510 843	589 974	79 131+	15,5+	
EMDEN	51 598	59 868	101 862	143 362	161 730	18 368+	12,8+	
TANKERFAHRT	636 681	607 838	561 997	1 325 160	1 169 835	155 325-	11,7-	
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	32 161	37 997	61 071	71 745	99 068	27 323+	38,1+	
HAMBURG	412 785	351 901	269 600	826 758	621 501	205 257-	24,8-	
BREMISCHE HAEFEN	21 555	14 171	21 211	35 499	35 382	117-	0,3-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1984 GEGEN 1983	TONNEN	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984			
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	823 251	894 195	956 054	1 576 964	1 850 249	273 285+		17,3+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	17 394	32 638	30 622	32 691	63 260	30 569+		93,5+
FREMDE FLAGGEN	5 716 654	6 237 483	6 522 751	11 710 582	12 760 234	1 049 652+		9,0+
BELGIEN	16 073	59 325	34 533	156 791	93 858	62 933-		40,1-
BRASILIEN	56 471	49 472	158 181	79 781	207 653	127 872+		160,3+
DAENEMARK	189 421	248 565	189 911	384 320	438 476	54 156+		14,1+
FINNLAND	155 047	487 471	429 588	355 666	917 059	561 393+		157,8+
FRANKREICH	56 715	32 856	32 435	153 345	65 291	88 054-		57,4-
GRIECHENLAND	370 758	122 334	428 899	1 121 916	551 233	570 683-		50,9-
GROSSBRITANNIEN	640 957	733 699	470 696	1 302 667	1 204 395	98 272-		7,6-
INDIEN	19 026	4 267	92 370	85 967	96 637	10 670+		12,4+
ITALIEN	-	71 245	88 112	28 405	159 357	130 952+		461,0+
JAPAN	137 903	186 117	236 180	295 491	422 297	126 806+		42,9+
LIBERIA	1 107 293	1 126 177	819 936	2 235 447	1 946 113	289 334-		13,0-
NIEDERLANDE	156 228	117 130	177 021	277 423	294 151	16 728+		6,0+
NORWEGEN	440 968	651 459	731 625	888 864	1 383 084	494 220+		55,6+
PANAMA	440 884	317 689	332 860	748 145	650 549	97 596-		13,1-
POLEN	68 403	160 935	119 210	184 648	280 145	95 497+		51,7+
SCHWEDEN	358 782	336 340	399 005	619 998	735 345	115 347+		18,6+
SOWJETUNION	262 723	417 824	294 194	466 966	712 018	245 052+		52,5+
SPANIEN	113 046	32 611	32 656	193 208	65 267	127 941-		66,2-
VEREINIGTE STAATEN	189 505	126 158	35 547	355 599	161 705	193 894-		54,5-
VOLKSREPUBLIK CHINA	65 161	31 303	69 016	137 378	100 319	37 059-		27,0-
UEBRIGE FLAGGEN	871 290	924 506	1 350 776	1 638 557	2 275 282	636 725+		38,9+
INSGESAMT	6 557 299	7 164 316	7 509 427	13 320 237	14 673 743	1 353 506+		10,2+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	2 254 881	2 285 119	2 382 304	5 004 697	4 667 423	337 274-		6,7-
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	709 841	692 456	736 770	1 375 408	1 429 226	53 818+		3,9+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	22 171	13 256	28 481	50 130	41 737	8 393-		16,8-
FREMDE FLAGGEN	2 873 803	2 654 404	2 950 388	5 501 154	5 604 792	103 638+		1,9+
BELGIEN	23 263	26 953	18 127	35 255	45 080	9 825+		27,9+
BRASILIEN	6 770	7 382	1 681	13 638	9 063	4 575-		33,6-
DAENEMARK	218 454	230 420	242 408	448 979	472 828	23 849+		5,3+
FINNLAND	47 296	55 460	58 276	119 221	113 736	5 485-		4,6-
FRANKREICH	30 118	30 219	22 550	61 800	52 769	9 031-		14,6-
GRIECHENLAND	188 662	298 885	280 856	321 324	579 741	258 417+		80,4+
GROSSBRITANNIEN	198 633	119 420	182 948	329 970	302 368	27 602-		8,4-
INDIEN	32 019	52 557	34 461	51 161	87 018	35 857+		70,1+
ITALIEN	2 400	35 033	19 895	3 401	54 928	51 527+		X
JAPAN	79 283	39 600	54 489	147 482	94 089	53 393-		36,2-
LIBERIA	170 495	212 532	134 165	419 667	346 697	72 970-		17,4-
NIEDERLANDE	93 182	99 845	102 175	199 679	202 020	2 341+		1,2+
NORWEGEN	163 257	152 615	182 873	327 122	335 488	8 366+		2,6+
PANAMA	152 367	154 467	225 174	282 888	379 641	96 753+		34,2+
POLEN	73 416	72 554	81 147	115 605	153 701	38 096+		33,0+
SCHWEDEN	190 226	214 665	221 745	393 066	436 410	43 344+		11,0+
SOWJETUNION	461 123	251 905	417 311	926 606	669 216	257 390-		27,8-
SPANIEN	6 204	11 365	15 487	25 932	26 852	920+		3,5+
VEREINIGTE STAATEN	48 510	55 358	56 157	97 731	111 515	13 784+		14,1+
VOLKSREPUBLIK CHINA	120 131	37 717	50 614	167 351	128 331	39 020-		23,3-
UEBRIGE FLAGGEN	607 994	493 452	507 849	1 013 276	1 003 301	9 975-		1,0-
INSGESAMT	3 605 815	3 360 116	3 715 639	6 926 692	7 075 755	149 063+		2,2+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	1 427 954	1 540 097	1 613 668	2 783 444	3 153 765	370 321+		13,3+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1984 GEGEN 1983
	1983	1984	1984	1983	1984	1984	1984		
	TONNEN								0/0
LUEBECK	614 249	635 379	721 756	1 202 670	1 357 135	154 465+	12,8+		
MASSENGUT	142 824	107 696	125 867	261 105	233 563	27 542-	10,6-		
SACK-/STUECKGUT	471 425	527 683	595 889	941 565	1 123 572	182 007+	19,3+		
KIEL	114 290	144 886	138 893	260 124	283 779	23 655+	9,1+		
MASSENGUT	60 322	67 267	59 995	161 581	127 262	34 319-	21,2-		
SACK-/STUECKGUT	53 968	77 619	78 898	98 543	156 517	57 974+	58,8+		
FLENSBURG	63 623	69 940	86 824	133 765	156 764	22 999+	17,2+		
MASSENGUT	58 300	67 711	85 774	122 259	153 485	31 226+	25,5+		
SACK-/STUECKGUT	5 323	2 229	1 050	11 506	3 279	8 227-	71,5-		
BRUNSBUETTEL	397 315	275 936	539 479	766 025	815 415	49 390+	6,4+		
MASSENGUT	387 465	271 707	527 752	745 590	799 459	53 869+	7,2+		
SACK-/STUECKGUT	9 850	4 229	11 727	20 435	15 956	4 479-	21,9-		
HAMBURG	4 749 146	4 192 101	4 434 828	9 349 323	8 626 929	722 394-	7,7-		
MASSENGUT	3 442 166	2 678 548	2 920 505	6 605 313	5 599 053	1 006 260-	15,2-		
SACK-/STUECKGUT	1 306 980	1 513 553	1 514 323	2 744 010	3 027 876	283 866+	10,3+		
BREMISCHE HAEFEN	1 893 187	2 034 696	2 244 970	3 528 982	4 279 666	750 684+	21,3+		
MASSENGUT	764 997	816 458	1 022 658	1 308 273	1 839 116	530 843+	40,6+		
SACK-/STUECKGUT	1 128 190	1 218 238	1 222 312	2 220 709	2 440 550	219 841+	9,9+		
BRAKE	328 890	343 867	430 263	593 254	774 130	180 876+	30,5+		
MASSENGUT	233 353	258 745	322 620	434 876	581 365	146 489+	33,7+		
SACK-/STUECKGUT	95 537	85 122	107 643	158 378	192 765	34 387+	21,7+		
NORDENHAM	261 261	215 729	227 207	535 865	442 936	92 929-	17,4-		
MASSENGUT	241 968	189 933	207 387	486 462	397 320	89 142-	18,3-		
SACK-/STUECKGUT	19 293	25 796	19 820	49 403	45 616	3 787-	7,7-		
WILHELMSHAVEN	1 352 879	2 324 947	1 969 558	3 094 496	4 294 505	1 200 009+	38,8+		
MASSENGUT	1 349 499	2 320 386	1 969 298	3 087 749	4 289 684	1 201 935+	38,9+		
SACK-/STUECKGUT	3 380	4 561	260	6 747	4 821	1 926-	28,6-		
EMDEN	212 222	170 231	166 362	489 617	336 593	153 024-	31,3-		
MASSENGUT	172 028	129 262	108 196	433 196	237 458	195 738-	45,2-		
SACK-/STUECKGUT	40 194	40 969	58 166	56 421	99 135	42 714+	75,7+		
PUTTGARDEN	253 246	277 448	266 602	517 031	544 050	27 019+	5,2+		
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	253 246	277 448	266 602	517 031	544 050	27 019+	5,2+		
UEBRIGE HAEFEN	596 355	473 286	696 059	1 118 136	1 169 345	51 209+	4,6+		
MASSENGUT	536 991	386 311	604 848	994 382	991 159	3 223-	0,3-		
SACK-/STUECKGUT	59 364	86 975	91 211	123 754	178 186	54 432+	44,0+		

1 Gesamtübersichten
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Februar 1983	Januar 1984	Februar 1984	Januar - Februar			
				1983	1984	Januar - Februar 1984 gegenüber 1983	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 906	3 969	4 165	8 004	8 134	+ 130	+ 1,6
1 000 NRT	4 168	4 299	4 416	8 823	8 715	- 108	- 1,2
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 583	3 649	3 714	7 331	7 363	+ 32	+ 0,4
1 000 NRT	4 094	4 253	4 339	8 704	8 591	- 113	- 1,3
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 968	5 380	5 492	10 067	10 872	+ 805	+ 8,0
Richtung West-Ost ...	2 105	2 092	2 047	4 254	4 139	- 115	- 2,7
Richtung Ost-West ...	2 863	3 288	3 445	5 813	6 733	+ 920	+ 15,8

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1983		Januar 1984		Februar 1984	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 390	6 308 017	1 383	6 265 904	1 372	5 951 797
Schiffe für Personenbe- förderung	147	125 840	147	125 840	146	107 005
Trockenfrachtschiffe	1 093	4 075 232	1 086	4 033 012	1 078	3 902 858
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährrschiffe 1)	64	242 953	63	242 082	64	250 029
Andere Trockenfracht- schiffe	1 029	3 832 279	1 023	3 790 930	1 014	3 652 828
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	841	1 058 309	836	1 033 191	828	1 014 915
Kühlschiffe	3	25 851	4	32 555	4	32 555
Containerschiffe	121	1 772 198	121	1 770 384	122	1 772 214
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	58 841	4	58 841	4	58 841
Spezialtransport- schiffe	33	34 139	32	33 332	32	33 332
Massengutschiffe 2) .	27	882 941	26	862 626	24	740 971
Tankschiffe	150	2 106 945	150	2 107 052	148	1 941 935
dar. Mineralöltanker	59	1 786 896	59	1 786 896	58	1 624 870
Seefischereifahrzeuge	89	63 362	88	63 334	88	63 368
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	43	9 977	42	9 814	42	9 814
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	448	314 163	447	313 607	446	313 272
Insgesamt ...	1 970	6 695 519	1 960	6 652 659	1 948	6 338 252

1) Darunter 3 Eisenbahnfährrschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 44 910 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1984 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE								JANUAR BIS					
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		FEBRUAR		1984	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT		ANZAHL		1000 NRT	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT														
OSTSEEHAEFEN	1 873	4 225	1 705	4 189	159	84	116	72	2 032	4 310	3 831	8 392		
LUEBECK	429	1 371	407	1 368	55	48	49	46	484	1 420	908	2 750		
PUTTGARDEN	797	1 940	797	1 940	-	-	-	-	797	1 940	1 621	3 890		
KIEL	211	674	208	673	19	13	13	11	230	687	386	1 313		
RENSBURG	39	14	22	7	1	0	1	0	40	14	72	30		
FLENSBURG	72	35	33	28	7	2	3	2	79	37	144	65		
UEBRIGE HAEFEN	325	192	238	173	77	20	50	13	402	213	700	344		
NORDSEEHAEFEN	4 028	8 750	1 611	8 070	903	2 438	563	2 005	4 931	11 188	9 739	22 235		
BRUNSBUETTEL	40	308	37	307	40	48	32	47	80	356	155	482		
HAMBURG	784	3 592	743	3 579	383	1 202	294	1 080	1 167	4 794	2 219	9 302		
CUXHAVEN	47	37	34	31	5	1	-	-	52	38	96	74		
BREM. HAEFEN 1)	555	2 651	495	2 577	200	761	136	569	755	3 412	1 496	6 881		
BREMEN STADT	325	814	283	749	153	468	103	348	478	1 282	947	2 584		
BREMERHAVEN	248	1 842	230	1 834	47	293	33	221	295	2 136	577	4 307		
BRAKE	51	302	45	301	57	75	18	63	108	378	176	720		
NORDENHAM	44	181	31	169	13	5	5	4	57	186	110	393		
WILHELMSHAVEN	39	849	38	845	29	99	9	51	68	948	147	2 298		
EMDEN	86	79	22	49	50	176	36	136	136	255	266	459		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	765	341	69	97	24	4	3	1	789	346	1 640	673		
NIEDERSACHSEN	1 599	404	79	109	102	65	30	55	1 701	469	3 406	944		
INSGESAMT	5 901	12 975	3 316	12 259	1 062	2 522	679	2 077	6 963	15 497	X	X		
JANUAR-FEBR. 1984	11 685	25 861	6 409	24 322	1 885	4 765	1 232	3 969	X	X	13 570	30 627		
ABGANG														
OSTSEEHAEFEN	1 815	4 188	1 682	4 131	206	138	143	121	2 021	4 326	3 817	8 391		
LUEBECK	428	1 402	423	1 375	60	48	37	44	488	1 450	908	2 748		
PUTTGARDEN	796	1 937	796	1 937	-	-	-	-	796	1 937	1 621	3 890		
KIEL	188	636	180	634	39	43	33	42	227	679	386	1 319		
RENSBURG	1	0	1	0	31	11	20	6	32	12	63	27		
FLENSBURG	8	2	7	2	67	34	48	28	75	36	137	63		
UEBRIGE HAEFEN	394	210	275	183	9	2	5	1	403	212	702	344		
NORDSEEHAEFEN	4 048	7 291	1 611	6 614	831	3 596	468	2 743	4 879	10 887	9 723	21 869		
BRUNSBUETTEL	60	57	36	48	20	294	15	149	60	350	159	474		
HAMBURG	872	3 429	769	3 390	285	1 316	226	1 223	1 157	4 746	2 233	9 306		
CUXHAVEN	36	31	17	24	11	5	9	5	47	37	89	72		
BREM. HAEFEN 1)	553	2 720	544	2 718	186	676	103	533	739	3 396	1 481	6 904		
BREMEN STADT	342	912	334	911	115	330	62	219	457	1 242	932	2 601		
BREMERHAVEN	220	1 810	219	1 810	71	346	41	314	291	2 156	566	4 315		
BRAKE	101	101	58	94	37	226	27	148	138	326	221	582		
NORDENHAM	25	12	15	11	29	80	16	98	54	93	104	215		
WILHELMSHAVEN	29	99	10	51	39	849	29	557	68	948	147	2 298		
EMDEN	125	221	54	182	15	36	10	17	140	257	274	462		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	692	252	37	17	72	16	12	4	764	268	1 606	593		
NIEDERSACHSEN	1 546	367	62	76	137	98	21	51	1 683	465	3 392	951		
INSGESAMT	5 863	11 479	3 293	10 745	1 037	3 734	611	2 864	6 900	15 213	X	X		
JANUAR-FEBR. 1984	11 579	22 586	6 347	21 028	1 961	7 675	1 201	6 323	X	X	13 540	30 261		

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1984 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT				
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 874 20	2 956 69	1 301 20	2 259 69	441 14	243 31	152 14	142 31	4 315 34	3 199 101	8 551 66	6 484 199
FREMDE FLAGGEN	1 857	8 761	1 845	8 742	562	1 987	468	1 644	2 419	10 749	4 576	21 088
BELGIEN	7	109	7	109	2	8	2	8	9	117	19	279
BRASILIEN	11	112	11	112	1	3	1	3	12	115	21	156
DAENEMARK	792	2 142	791	2 141	60	41	52	39	892	2 183	1 579	4 202
FINNLAND	74	418	73	417	8	12	6	11	82	430	158	834
FRANKREICH	15	168	15	168	1	8	1	8	16	176	35	356
GRIECHENLAND	17	264	17	264	34	256	29	215	51	520	93	904
GROSSBRITANNIEN	91	735	91	735	32	70	26	67	123	805	237	1 648
INDIEN	5	62	5	62	-	-	-	-	5	62	14	133
ITALIEN	3	43	3	43	2	10	2	10	5	52	9	182
JAPAN	12	223	12	223	11	86	11	86	23	310	49	627
LIBERIA	43	593	43	593	15	131	13	92	58	724	118	1 659
NIEDERLANDE	73	312	70	311	36	42	27	38	109	354	203	655
NORWEGEN	119	633	118	629	36	131	27	113	155	764	275	1 447
PANAMA	73	299	70	293	36	201	26	154	109	501	181	836
POLEN	49	193	49	193	18	57	18	57	67	250	134	528
SCHWEDEN	207	628	205	625	51	86	42	66	298	713	489	1 454
SOWJETUNION	58	234	58	234	95	232	91	223	193	466	311	961
SPANIEN	14	13	14	13	4	8	4	8	18	21	39	44
VER. STAATEN	12	186	12	186	-	-	-	-	12	186	32	481
VOLKSREP. CHINA	18	128	18	128	9	64	7	49	27	192	44	314
UEBRIGE FLAGGEN	164	1 265	163	1 263	111	543	83	398	275	1 808	536	3 387
INSGESAMT	5 751	11 787	3 166	11 070	1 017	2 262	634	1 817	6 768	14 049	X	X
DAR. EUROP. GEM.	4 874	6 731	2 297	6 031	610	701	292	538	5 484	7 431	10 735	14 740
JANUAR-FEBR. 1984	11 393	23 580	6 117	22 041	1 800	4 190	1 147	3 394	X	X	13 193	27 771
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 810 22	2 868 58	1 258 22	2 181 58	492 13	326 42	162 13	198 42	4 302 35	3 194 100	8 568 65	6 456 195
FREMDE FLAGGEN	1 869	7 373	1 851	7 326	519	3 327	423	2 584	2 388	10 699	4 537	21 031
BELGIEN	8	95	8	95	1	29	1	29	9	124	20	296
BRASILIEN	4	17	4	17	7	95	5	39	11	112	21	158
DAENEMARK	802	2 141	802	2 141	46	24	36	20	848	2 165	1 574	4 190
FINNLAND	55	178	55	178	25	247	20	136	80	425	157	829
FRANKREICH	13	142	13	142	3	44	3	44	16	187	35	341
GRIECHENLAND	36	282	35	270	14	221	12	187	50	502	91	898
GROSSBRITANNIEN	74	560	74	560	43	233	32	142	117	793	231	1 588
INDIEN	5	45	5	45	3	49	3	49	8	94	16	145
ITALIEN	2	10	2	10	3	43	3	43	5	52	10	196
JAPAN	14	217	14	217	6	82	5	74	20	299	45	596
LIBERIA	30	250	30	250	29	483	22	307	59	733	121	1 696
NIEDERLANDE	67	228	62	226	39	143	30	139	106	372	201	636
NORWEGEN	90	381	89	377	59	377	49	319	149	758	265	1 370
PANAMA	72	327	71	324	44	190	34	157	116	518	184	863
POLEN	38	181	38	181	27	70	26	69	65	251	130	503
SCHWEDEN	198	584	194	579	57	123	46	113	255	708	481	1 454
SOWJETUNION	117	316	117	316	35	161	27	117	152	477	310	991
SPANIEN	10	13	10	13	8	8	8	8	18	21	37	44
VER. STAATEN	13	186	12	186	-	-	-	-	13	186	34	482
VOLKSREP. CHINA	18	125	18	125	8	64	7	54	26	190	42	315
UEBRIGE FLAGGEN	203	1 094	198	1 074	62	639	54	537	265	1 733	532	3 440
INSGESAMT	5 701	10 298	3 131	9 564	1 024	3 695	598	2 825	6 725	13 993	X	X
DAR. EUROP. GEM.	4 815	6 350	2 257	5 649	643	1 066	281	805	5 458	7 415	10 739	14 632
JANUAR-FEBR. 1984	11 235	20 114	6 003	18 556	1 935	7 568	1 175	6 217	X	X	13 170	27 682

4 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1984 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN								
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	FEB.	1984
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
	EMPFANG								
OSTSEEHAEFEN	39 333	1 050	6 777	632 137	610 187	21 950	678 247	1 341 073	
LUEBECK	9 451	-	3 977	354 338	354 338	-	367 766	691 392	
PUTTGARDEN	-	-	-	105 467	105 467	-	105 467	236 326	
KIEL	1 341	-	2 800	88 835	70 273	18 562	92 976	193 101	
RENSBURG	9 335	-	-	17 001	17 001	-	26 336	63 719	
FLENSBURG	17 535	1 050	-	62 668	59 280	3 388	80 203	147 684	
UEBRIGE HAEFEN	1 671	-	-	3 828	3 828	-	5 499	8 851	
NORDSEEHAEFEN	295 653	3 644	45 266	6 825 247	3 631 087	3 194 160	7 166 166	13 978 105	
BRUNSBUETTEL	1 534	-	5 764	430 078	204 281	225 797	437 376	651 388	
HAMBURG	32 550	-	35 002	2 566 561	1 329 974	1 236 587	2 634 113	5 213 015	
CUXHAVEN	-	-	-	12 503	12 503	-	12 503	20 454	
BREMISCHE HAEFEN	176 380	-	4 500	1 169 055	480 705	688 350	1 349 935	2 567 478	
BREMEN STADT	153 764	-	-	523 802	252 976	270 826	677 566	1 314 031	
BREMERHAVEN	22 616	-	4 500	645 253	227 729	417 524	672 369	1 253 447	
BRAKE	3 406	-	-	288 055	48 936	239 119	291 461	521 905	
NORDENHAM	29 843	-	-	181 804	124 142	57 662	211 647	410 201	
WILHELMSHAVEN	10 791	-	1 748	257	1 265 484	482 773	1 759 048	3 784 719	
EMDEN	1 770	-	-	32 642	30 773	1 869	34 412	115 491	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 867	-	-	179 886	51 184	128 702	197 753	232 974	
NIEDERSACHSEN	21 512	3 644	-	216 406	83 105	133 301	237 918	460 480	
INSGESAMT	334 986	4 694	52 043	7 457 384	4 241 274	3 216 110	7 844 413	X	
JANUAR-FEBRUAR 1984	645 435	9 823	108 520	14 565 223	8 037 281	6 527 942	X	15 319 178	
	VERSAND								
OSTSEEHAEFEN	51 211	8 121	-	563 421	557 812	5 609	614 632	1 150 928	
LUEBECK	27 021	-	-	326 969	326 969	-	353 990	665 743	
PUTTGARDEN	-	-	-	161 135	161 135	-	161 135	307 724	
KIEL	4 041	1 585	-	41 876	36 267	5 609	45 917	90 678	
RENSBURG	-	-	-	700	700	-	700	2 250	
FLENSBURG	291	-	-	6 330	6 330	-	6 621	9 080	
UEBRIGE HAEFEN	19 858	6 536	-	26 411	26 411	-	46 269	75 453	
NORDSEEHAEFEN	311 538	1 848	2 819	3 149 399	1 371 740	1 777 659	3 463 756	6 611 141	
BRUNSBUETTEL	24 997	-	-	77 106	71 606	5 500	102 103	164 027	
HAMBURG	109 164	881	2 819	1 688 732	667 052	1 021 680	1 803 715	3 413 914	
CUXHAVEN	149	-	-	11 151	11 151	-	11 300	19 819	
BREMISCHE HAEFEN	4 829	-	-	890 206	300 404	589 802	895 035	1 712 188	
BREMEN STADT	3 543	-	-	528 966	266 121	262 845	532 509	1 046 475	
BREMERHAVEN	1 286	-	-	361 240	34 283	326 957	362 526	665 713	
BRAKE	17 707	-	-	121 095	62 726	58 369	138 802	252 225	
NORDENHAM	4 689	-	-	10 871	9 723	1 148	15 560	32 735	
WILHELMSHAVEN	107 710	-	-	102 800	102 800	-	210 510	509 786	
EMDEN	21 105	-	-	110 845	51 327	59 518	131 950	221 102	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	6 970	230	-	10 797	10 797	-	17 767	37 809	
NIEDERSACHSEN	14 218	737	-	125 796	84 154	41 642	140 014	247 536	
INSGESAMT	362 749	9 969	2 819	3 712 820	1 929 552	1 783 268	4 078 388	X	
JANUAR-FEBRUAR 1984	686 314	17 803	9 002	7 066 753	3 725 278	3 341 475	X	7 762 069	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1984 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	FEB. 1984
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	295 573	3 644	10 264	945 790	747 000	198 790	1 251 627	2 417 447
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	9	30 613	7 157	23 456	30 622	63 260
FREMDE FLAGGEN	39 413	1 050	41 770	6 480 981	3 487 117	2 993 864	6 562 164	12 838 471
BELGIEN	-	-	-	34 533	-	34 533	34 533	93 858
BRASILIIEN	-	-	-	158 181	-	158 181	158 181	207 653
DAENEMARK	1 255	-	-	189 911	166 188	23 723	191 166	443 323
FINNLAND	971	-	-	429 588	369 437	60 151	430 559	918 030
FRANKREICH	-	-	-	32 435	4 754	27 681	32 435	65 291
GRIECHENLAND	-	-	-	428 899	47 887	381 012	428 899	551 233
GROSSBRITANNIEN	13	-	1 912	468 784	373 335	95 449	470 709	1 204 948
INDIEN	-	-	-	92 370	83 309	9 061	92 370	96 637
ITALIEN	-	-	-	88 112	-	88 112	88 112	159 357
JAPAN	190	-	-	236 180	85 082	151 098	236 370	422 487
LIBERIA	-	-	-	819 936	137 818	682 118	819 936	1 946 113
NIEDERLANDE	2 038	1 050	-	177 021	57 378	119 643	179 059	303 272
NORWEGEN	10 791	-	11 163	720 462	667 958	52 504	742 416	1 393 875
PANAMA	9 346	-	800	332 060	168 957	163 103	342 206	659 895
POLEN	-	-	-	119 210	98 524	20 686	119 210	280 145
SCHWEDEN	8 853	-	23 918	375 087	346 476	28 611	407 858	748 132
SOWJETUNION	-	-	3 977	280 217	208 466	81 751	294 194	712 018
SPANIEN	-	-	-	32 656	32 647	9	32 656	68 537
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	35 547	1 157	34 390	35 547	162 272
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	69 016	544	68 472	69 016	100 319
UEBRIGE FLAGGEN	5 956	-	-	1 350 776	637 200	713 576	1 356 732	2 301 076
INSGESAMT	334 986	4 694	52 043	7 457 384	4 241 274	3 216 110	7 844 413	X
DAR. EG-LAENDER	298 879	4 694	12 176	2 370 128	1 401 185	968 943	2 681 183	5 249 142
JANUAR-FEBRUAR 1984	645 435	9 823	108 520	14 565 223	8 037 281	6 527 942	X	15 319 178

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	288 160	7 059	2 700	734 070	571 572	162 498	1 024 930	1 999 718
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	494	-	119	28 362	14 256	14 106	28 975	42 231
FREMDE FLAGGEN	74 095	2 910	-	2 950 388	1 343 724	1 606 664	3 024 483	5 720 120
BELGIEN	-	-	-	18 127	48	18 079	18 127	45 080
BRASILIIEN	-	-	-	1 681	-	1 681	1 681	9 063
DAENEMARK	-	-	-	242 408	207 819	34 589	242 408	472 830
FINNLAND	-	-	-	58 276	57 114	1 162	58 276	113 736
FRANKREICH	-	-	-	22 550	793	21 757	22 550	52 769
GRIECHENLAND	11 560	-	-	280 856	74 032	206 824	292 416	591 301
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	182 948	86 498	96 450	182 948	302 908
INDIEN	-	-	-	34 461	-	34 461	34 461	87 018
ITALIEN	-	-	-	19 895	19 538	357	19 895	54 928
JAPAN	-	-	-	54 489	1 879	52 610	54 489	94 089
LIBERIA	-	-	-	134 165	-	134 165	134 165	354 875
NIEDERLANDE	3 810	2 910	-	102 175	56 532	45 643	105 985	214 947
NORWEGEN	10 872	-	-	182 873	81 324	101 549	193 745	346 360
PANAMA	7 300	-	-	225 174	36 722	188 452	232 474	386 941
POLEN	-	-	-	81 147	33 161	47 986	81 147	153 701
SCHWEDEN	12 740	-	-	221 745	204 141	17 604	234 485	453 085
SOWJETUNION	-	-	-	417 311	380 265	37 046	417 311	669 216
SPANIEN	-	-	-	15 487	11 182	4 305	15 487	26 852
VEREINIGTE STAATEN	567	-	-	56 157	13	56 144	56 724	113 183
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	90 614	-	90 614	90 614	128 331
UEBRIGE FLAGGEN	27 246	-	-	507 849	92 663	415 186	535 095	1 048 807
INSGESAMT	362 749	9 969	2 819	3 712 820	1 929 552	1 783 268	4 078 388	X
DAR. EG-LAENDER	303 530	9 969	2 700	1 610 968	1 018 932	592 036	1 917 198	3 749 286
JANUAR-FEBRUAR 1984	686 314	17 803	9 002	7 066 753	3 725 278	3 341 475	X	7 762 069

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1984 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS		INSGESAMT	FEB. 1984
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)		
						HAEFEN			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	7 535	-	-	593 684	208 214	385 470	601 219	1 106 558
00	LEBENDE TIERE	117	-	-	55	55	-	172	277
01	GETREIDE	7 244	-	-	260 079	126 412	133 667	267 323	387 252
02	KARTOFFELN	10	-	-	276	86	190	286	367
03	FRUECHTE, GEMUESE	21	-	-	118 028	4 364	113 664	118 049	238 741
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	36 253	4 488	31 765	36 253	85 523
05	HOLZ UND KORK	143	-	-	134 680	68 449	66 231	134 823	301 451
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	44 313	4 360	39 953	44 313	92 947
	AND. NAHRUNGSMITTEL	46 423	-	-	1 068 629	192 047	876 582	1 115 052	1 979 045
11	ZUCKER	-	-	-	50 589	144	50 445	50 589	100 577
12	GETRAENKE	236	-	-	10 880	9 527	1 353	11 116	28 040
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	778	-	-	114 159	7 537	106 622	114 937	237 554
14	FLEISCH, EIER, MILCH	304	-	-	41 274	29 254	12 020	41 578	80 120
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	65	-	-	52 721	17 798	34 923	52 786	111 794
17	FUTTERMITTEL	33 027	-	-	636 119	63 297	572 822	669 146	1 098 489
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	12 013	-	-	162 887	64 490	98 397	174 900	322 471
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	13 308	-	-	448 155	199 964	248 191	461 463	756 340
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	13 259	-	-	429 635	199 364	230 271	442 894	737 161
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	49	-	-	18 520	600	17 920	18 569	19 055
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	124
	MINERALOELERZGN. U. AE.	227 352	-	48 057	2 936 096	2 160 605	775 491	3 211 505	6 531 525
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2 264 458	1 535 826	728 632	2 264 458	4 644 383
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	227 327	-	48 057	626 213	580 643	45 570	901 597	1 802 608
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	25	-	-	13 699	13 651	48	13 724	30 644
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	31 726	30 485	1 241	31 726	53 890
	ERZE, METALLABFAELLE	747	-	-	1 050 865	476 043	574 822	1 051 612	2 049 597
41	EISENERZE	-	-	-	810 808	413 097	397 711	810 808	1 574 314
45	NE-METALLERZE	-	-	-	209 176	32 151	177 025	209 176	432 280
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	747	-	-	30 881	30 795	86	31 628	43 003
	EISEN, NE-METALLE	1 607	275	-	134 648	113 463	21 185	136 255	302 004
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	21 152	20 144	1 008	21 152	41 490
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	14 188	14 170	18	14 188	30 485
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	618	275	-	28 231	27 294	937	28 849	52 941
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	971	-	-	30 135	29 117	1 018	31 106	57 712
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	18	-	-	5 170	4 383	787	5 188	12 352
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	35 772	18 355	17 417	35 772	107 024
	STEINE U. ERDEN	11 667	3 369	-	121 001	100 442	20 559	132 668	240 546
61	SAND, KIES, BIMS, TON	5 295	3 149	-	18 320	17 746	574	23 615	41 121
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	20 051	19 963	88	20 051	33 234
63	AND. STEINE U. ERDEN	3 136	-	-	75 722	58 090	17 632	78 858	137 215
64	ZEMENT, KALK	642	-	-	96	57	39	738	6 751
65	GIPS	-	-	-	33	19	14	33	47
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	2 594	220	-	6 779	4 567	2 212	9 373	22 178
	DUENGENMITTEL	9 655	1 050	-	147 594	116 095	31 499	157 249	412 609
71	NAT. DUENGENMITTEL	425	-	-	80 454	71 629	8 825	80 879	226 517
72	CHEM. DUENGENMITTEL	9 230	1 050	-	67 140	44 466	22 674	76 370	186 092
	CHEM. ERZEUGNISSE	9 064	-	3 977	296 078	194 927	101 151	309 119	604 632
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	8 944	-	-	101 960	80 654	21 306	110 904	218 656
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	136	127	9	136	316
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	5 929	5 891	38	5 929	7 869
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	3 977	145 778	77 112	68 666	149 755	294 084
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	120	-	-	42 275	31 143	11 132	42 395	83 707
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 078	-	-	451 666	303 136	148 530	452 744	899 461
91	FAHRZEUGE	57	-	-	39 451	15 479	23 972	39 508	79 899
92	LANDMASCHINEN	10	-	-	2 055	1 317	738	2 065	4 227
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	285	-	-	38 426	15 445	22 981	38 711	80 434
94	EBM-WAREN U. A.	204	-	-	15 142	7 452	7 690	15 346	31 103
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	36	-	-	9 215	5 478	3 737	9 251	18 962
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	138	-	-	39 311	5 136	34 175	39 449	82 669
97	SONSTIGE WAREN ANG.	348	-	-	308 066	252 829	55 237	308 414	602 167
	BES. TRANSPORTGUETER	6 550	-	9	208 968	176 338	32 630	215 527	436 861
	INSGESAMT	334 986	4 694	52 043	7 457 384	4 241 274	3 216 110	7 844 413	X
	JANUAR-FEBRUAR 1984	645 435	9 823	108 520	14 565 223	8 037 281	6 527 942	X	15 319 178

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1984 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	DAVON NACH		INSGESAMT	FEB.	1984
						EURO- AUSSEREURO- PAEISCHEN PAEISCHEN1)				
						HAEFEN				
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	7 373	935	-	482 776	379 186	103 590	490 149	878 596		
00 LEBENDE TIERE	54	-	-	569	13	556	623	1 076		
01 GETREIDE	7 116	935	-	368 346	278 503	89 843	375 462	643 649		
02 KARTOFFELN	6	-	-	8 227	7 750	477	8 233	16 828		
03 FRUECHTE, GEMUESE	7	-	-	50 170	49 426	744	50 177	92 558		
04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	13 062	6 560	6 502	13 062	33 608		
05 HOLZ UND KORK	89	-	-	28 327	27 278	1 049	28 416	64 491		
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-		
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	101	-	-	14 075	9 656	4 419	14 176	26 386		
AND. NAHRUNGSMITTEL	61 924	7 338	2 700	345 684	151 583	194 101	410 308	761 552		
11 ZUCKER	14	-	-	10 669	1 516	9 153	10 683	54 979		
12 GETRAENKE	202	-	-	40 212	17 027	23 185	40 414	75 501		
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	526	-	-	25 752	11 960	13 792	26 278	51 612		
14 FLEISCH, EIER, MILCH	129	-	-	69 017	13 006	56 011	69 146	134 481		
16 GETREIDE - U. AE. ERZGN.	537	-	-	91 513	23 009	68 504	92 070	137 784		
17 FUTTERMittel	40 166	-	2 700	78 056	73 064	4 992	120 922	220 253		
18 OELSAATEN, FATTE ANG.	20 330	7 338	-	30 465	12 001	18 464	50 795	86 942		
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	19 261	-	-	102 674	78 205	24 469	121 935	181 846		
21 STEINKOHLE, -BRIKETS	19 260	-	-	44 165	34 900	9 265	63 425	102 135		
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	1	-	-	2 703	11	2 692	2 704	3 631		
23 KOKS	-	-	-	55 806	43 294	12 512	55 806	76 080		
MINERALOELERZGN. U. AE.	212 220	881	-	344 369	282 826	61 543	556 589	1 254 843		
31 ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	21		
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	212 220	881	-	296 046	243 441	52 605	508 266	1 165 884		
33 NATUR - RAFFINERIEGAS	-	-	-	6 591	6 591	-	6 591	9 472		
34 MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	41 732	32 794	8 938	41 732	79 466		
ERZE, METALLABFAELLE	804	-	-	5 668	3 956	1 712	6 472	25 247		
41 EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-		
45 NE-METALLERZE	51	-	-	2 696	1 049	1 647	2 747	6 776		
46 EISEN - STAHLABFAELLE	753	-	-	2 972	2 907	65	3 725	18 471		
EISEN, NE-METALLE	27 174	-	-	693 631	263 550	430 081	720 805	1 351 442		
51 ROHEISEN, -STAHL	8 904	-	-	7 552	5 294	2 258	16 456	24 878		
52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	40 480	2 338	38 142	40 480	63 917		
53 STAB -, FORMSTAHL U. A.	17 530	-	-	131 319	42 835	88 484	148 849	243 136		
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	659	-	-	300 566	123 022	177 544	301 225	589 156		
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	71	-	-	180 547	76 693	103 854	180 618	359 300		
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	10	-	-	33 167	13 368	19 799	33 177	71 055		
STEINE U. ERDEN	8 694	-	-	130 981	63 577	67 404	139 675	296 528		
61 SAND, KIES, BIMS, TON	2 422	-	-	17 253	14 873	2 380	19 675	37 888		
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	32 889	27 970	4 919	32 889	84 062		
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 132	-	-	17 390	11 444	5 946	18 522	37 779		
64 ZEMENT, KALK	486	-	-	26 342	1 418	24 924	26 828	55 606		
65 GIPS	-	-	-	6 578	2 816	3 762	6 578	8 761		
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	4 654	-	-	30 529	5 056	25 473	35 183	72 432		
DUENGEMITTEL	4 200	-	-	345 742	87 091	258 651	349 942	589 587		
71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	4 301	4 301	-	4 301	4 312		
72 CHEM. DUENGEMITTEL	4 200	-	-	341 441	82 790	258 651	345 641	585 275		
CHEM. ERZEUGNISSE	12 906	-	-	520 373	291 096	229 277	533 279	955 241		
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	12 845	-	-	317 354	188 276	129 078	330 199	555 952		
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	3 920	3 174	746	3 920	23 925		
83 BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	26 905	13 103	13 802	26 905	56 536		
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	20	-	-	17 409	13 265	4 144	17 429	27 059		
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	41	-	-	154 785	73 278	81 507	154 826	291 769		
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 706	815	55	518 615	149 255	369 360	520 376	1 019 630		
91 FAHRZEUGE	52	-	-	150 275	43 841	106 434	150 327	286 600		
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	9 619	2 839	6 780	9 619	16 380		
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	308	-	-	144 943	28 908	116 035	145 251	280 547		
94 EBM-WAREN U. A.	295	-	-	38 036	11 423	26 613	38 331	82 187		
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	849	815	-	23 234	8 611	14 623	24 083	48 834		
96 LEDER- U. TEXTILWAREN	18	-	55	19 895	8 512	11 383	19 968	39 240		
97 SONSTIGE WAREN ANG.	184	-	-	132 613	45 121	87 492	132 797	265 832		
BES. TRANSPORTGUETER	6 487	-	64	222 307	179 227	43 080	228 858	447 557		
INSGESAMT	362 749	9 969	2 819	3 712 820	1 929 552	1 783 268	4 078 388	X		
JANUAR-FEBRUAR 1984	686 314	17 803	9 002	7 066 753	3 725 278	3 341 475	X	7 762 069		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	TONNEN								INSGESAMT		JANUAR FEBRUAR 1984		
		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		FEBRUAR 1984		BIS	V	E	V	E
		V	E	V	E	V	E	V	E					
SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 551	38 958	42 183	-	12 541	651 324	1 242 101	706 833	1 313 376	1 321 672	2 225 435			
HAMBURG	-	104 222	32 550	2 819	35 002	1 688 732	2 566 561	1 795 773	2 634 113	3 411 468	5 213 015			
NIEDERSACHSEN	13 649	159 014	54 488	-	-	482 558	2 479 667	655 221	2 547 804	1 281 353	5 314 285			
BREMEN	-	8 317	176 380	-	4 500	890 206	1 169 055	898 523	1 349 935	1 715 127	2 567 478			
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	4 244	9 154	-	-	-	-	4 244	9 154	9 373	16 768			
BUNDESGBIET	30 200	314 755	314 755	2 819	52 043	3 712 820	7 457 384	4 060 594	7 854 382	7 738 993	15 336 981			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	TONNEN								INSGESAMT		JANUAR FEBRUAR 1984		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		FEBRUAR 1984		BIS	V	E	V	E
	V	E	V	E	V	E	V	E					
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN													
012 FLENSBURG/OSTSEE	5 130	18 846	-	-	9 950	62 671	15 080	81 517	18 815	150 372			
013 HUSUM/NORDSEE	5 022	14 000	-	-	7 544	14 917	12 566	28 917	29 541	51 605			
014 ITZEHOE	25 040	5 401	-	5 764	80 359	595 047	105 399	606 212	174 006	832 757			
015 KIEL	3 432	1 341	-	2 800	41 876	88 835	45 308	92 976	90 069	193 101			
016 NEUMJENSTER	1 800	9 335	-	-	9 930	17 821	11 730	27 156	20 314	64 539			
017 EUTIN	13 922	360	-	-	174 696	108 472	188 618	108 832	358 286	241 669			
018 LUEBECK	1 163	9 451	-	3 977	326 969	354 338	328 132	367 766	630 641	691 392			
019 SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ZUSAMMEN	55 509	58 734	-	12 541	651 324	1 242 101	706 833	1 313 376	1 321 672	2 225 435			
02 HAMBURG													
020 HAMBURG	104 222	32 550	2 819	35 002	1 688 732	2 566 561	1 795 773	2 634 113	3 411 468	5 213 015			
03 NIEDERSACHSEN NORD													
031 STADE/HARBURG	1 313	1 005	-	-	122 317	184 495	123 630	185 500	208 521	351 531			
032 UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
033 VERDEN	-	815	-	-	-	-	-	815	-	1 035			
ZUSAMMEN	1 313	1 820	-	-	122 317	184 495	123 630	186 315	208 521	352 566			
04 NIEDERSACHSEN WEST													
041 EMDEN	23 490	17 731	-	-	112 531	43 409	136 021	61 140	230 900	169 269			
042 OLDENBURG	145 496	48 586	-	-	246 523	2 246 038	392 019	2 294 624	833 798	4 772 116			
043 OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
044 EMSLAND	1 914	-	-	-	1 187	5 725	3 101	5 725	7 684	20 314			
ZUSAMMEN	170 900	66 317	-	-	360 241	2 295 172	531 141	2 361 489	1 072 382	4 961 719			
05 NIEDERSACHS. SUEDE-OST													
051 BRAUNSCHWEIG	450	-	-	-	-	-	450	-	-	450			
052 HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
053 HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
054 GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ZUSAMMEN	450	-	-	-	-	-	450	-	-	450			
06 BREMEN													
061 BREMEN	5 845	153 764	-	-	528 966	523 802	534 811	677 566	1 049 438	1 314 031			
062 BREMERHAVEN	2 472	22 616	-	4 500	361 240	645 253	363 712	672 369	665 689	1 253 447			
ZUSAMMEN	8 317	176 380	-	4 500	890 206	1 169 055	898 523	1 349 935	1 715 127	2 567 478			
UEBRIGE VB	4 244	9 154	-	-	-	-	4 244	9 154	9 373	16 768			
INSGESAMT	344 955	344 955	2 819	52 043	3 712 820	7 457 384	4 060 594	7 854 382	7 738 993	15 336 981			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IM FEBRUAR 1984

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT O/O	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	12 953	8 671	115 174	13	4 282	33,1
	EMPFANG	15 717	11 321	154 990	14	4 396	28,0
AFRIKA	VERSAND	6 101	6 051	66 781	11	50	8
	EMPFANG	5 737	3 024	37 110	12	2 713	47,3
AMERIKA	VERSAND	17 406	16 812	231 354	14	594	3,4
	EMPFANG	13 521	10 461	133 864	13	3 060	22,6
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 452	11 428	157 801	14	24	2
	EMPFANG	8 527	6 238	74 998	12	2 289	26,8
KANADA	VERSAND	2 786	2 751	40 725	15	35	1,3
	EMPFANG	1 697	1 471	22 450	15	226	13,3
ASIEN	VERSAND	17 930	16 478	207 784	13	1 452	8,1
	EMPFANG	17 944	14 612	148 515	10	3 332	18,6
AUSTRALIEN	VERSAND	2 381	2 345	23 324	10	36	1,5
	EMPFANG	2 076	1 072	14 241	13	1 004	48,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	56 771	50 357	644 417	13	6 414	11,3
	EMPFANG	54 995	40 490	488 720	12	14 505	26,4
JANUAR - FEBRUAR 1984	VERSAND	112 234	98 832	1 268 710	13	13 402	11,9
	EMPFANG	112 703	83 301	1 007 604	12	29 402	26,1
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	6 129	4 554	59 525	13	1 575	25,7
	EMPFANG	6 812	4 881	68 886	14	1 931	28,3
AFRIKA	VERSAND	3 902	3 866	44 021	11	36	9
	EMPFANG	4 255	2 296	28 750	13	1 959	46,0
AMERIKA	VERSAND	4 176	3 663	47 569	13	513	12,3
	EMPFANG	4 303	3 251	44 870	14	1 052	24,4
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	958	957	12 230	13	1	1
	EMPFANG	1 201	778	11 342	15	423	35,2
KANADA	VERSAND	1 675	1 640	24 146	15	35	2,1
	EMPFANG	1 042	916	13 921	15	126	12,1
ASIEN	VERSAND	12 886	11 473	146 245	13	1 413	11,0
	EMPFANG	15 187	12 478	126 431	10	2 709	17,8
AUSTRALIEN	VERSAND	2 377	2 341	23 288	10	36	1,5
	EMPFANG	1 828	966	12 898	13	862	47,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	29 470	25 897	320 648	12	3 573	12,1
	EMPFANG	32 385	23 872	281 835	12	8 513	26,3
JANUAR - FEBRUAR 1984	VERSAND	57 648	50 186	621 568	12	7 462	12,9
	EMPFANG	66 154	49 899	584 865	12	16 255	24,6
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 902	2 127	30 354	14	1 775	45,5
	EMPFANG	6 807	4 740	72 555	15	2 067	30,4
AFRIKA	VERSAND	2 199	2 185	22 760	10	14	6
	EMPFANG	1 482	728	8 360	11	754	50,9
AMERIKA	VERSAND	12 905	12 824	176 815	14	81	6
	EMPFANG	9 199	7 191	88 921	12	2 008	21,8
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 434	10 411	144 512	14	23	2
	EMPFANG	7 326	5 460	63 656	12	1 866	25,5
KANADA	VERSAND	1 092	1 092	16 277	15	-	-
	EMPFANG	655	555	8 529	15	100	15,3
ASIEN	VERSAND	5 044	5 005	61 539	12	39	8
	EMPFANG	2 748	2 125	22 029	10	623	22,7
AUSTRALIEN	VERSAND	4	4	36	9	-	-
	EMPFANG	248	106	1 343	13	142	57,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	24 054	22 145	291 504	13	1 909	7,9
	EMPFANG	20 484	14 890	193 208	13	5 594	27,3
JANUAR - FEBRUAR 1984	VERSAND	48 335	44 487	589 011	13	3 848	8,0
	EMPFANG	42 111	29 627	390 394	13	12 484	29,6

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTE FFAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER QUETERVERKEHR EINGESETZTE FFAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON				NACH VERKEHRS	
			PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	29 132	11 008	10 920	3 809	18 212	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	392 582	29 135	37 166	26 520	188 317	9 283	150 014
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	392 299	29 133	37 164	26 520	188 317	9 283	150 014
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	257 628	21 960	28 814	11 804	86 138	8 730	136 189
5	UEBRIGES EUROPA	134 671	7 173	8 350	14 716	102 179	553	13 825
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	7 327	788	738	475	3 448	-	-
8	SCHWEDEN	94 820	4 445	5 733	12 445	86 174	-	-
9	FINNLAND	32 524	1 940	1 879	1 796	12 557	553	13 825
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	283	2	2	-	-	-	-
11	AFRIKA	2	2	2	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	251	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	30	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	384 025	29 309	37 439	25 906	182 862	8 941	144 795
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	383 955	29 300	37 429	25 903	182 826	8 941	144 795
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	246 159	22 841	29 542	10 698	77 877	8 435	132 145
21	UEBRIGES EUROPA	137 796	6 459	7 887	15 205	104 949	506	12 650
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	7 041	688	629	425	3 106	-	-
24	SCHWEDEN	101 863	5 163	6 564	13 194	91 823	-	-
25	FINNLAND	28 891	607	693	1 586	10 020	506	12 650
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	70	9	10	3	36	-	-
27	AFRIKA	39	3	3	3	36	-	-
28	NORDAMERIKA	25	1	1	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-
30	ASIEN	5	4	5	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	805 739	69 452	85 525	56 235	389 391	18 224	294 809
								NACH
								VER
35	LUEBECK	160 442	4 368	8 281	19 147	134 447	553	13 825
36	KIEL	21 788	4 235	4 789	1 285	9 751	-	-
37	HAMBURG	3 773	363	469	29	259	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	769	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	218	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	551	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	3 241	718	646	519	2 595	-	-
42	PUTTGARDEN	199 247	16 695	20 130	5 989	42 928	8 730	136 189
43	UEBRIGE HAEFEN	32 444	13 764	13 771	3 358	16 539	-	-
44	ZUSAMMEN	421 704	40 143	48 086	30 327	206 519	9 283	150 014
								EM
45	LUEBECK	159 750	5 078	9 551	18 991	132 373	506	12 650
46	KIEL	20 339	4 646	4 792	1 189	8 959	-	-
47	HAMBURG	5 049	407	443	58	378	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	537	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	261	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	276	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	3 242	719	647	519	2 595	-	-
52	PUTTGARDEN	192 972	17 341	20 671	5 596	40 156	8 435	132 145
53	UEBRIGE HAEFEN	31 268	12 126	12 255	3 362	16 613	-	-
54	ZUSAMMEN	413 157	40 317	48 359	29 715	201 074	8 941	144 795
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
								VER
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	146 635	9 185	11 570	8 247	58 096	5 021	71 659
56	DAENEMARK	167 921	15 009	20 491	9 066	66 116	4 262	78 355
57	FINNLAND	12 591	2 269	2 209	1 050	8 133	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	51	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	7 327	788	738	475	3 448	-	-
62	SCHWEDEN	55 895	1 884	2 158	7 349	50 764	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	2 162	-	-	333	1 760	-	-
65	ZUSAMMEN	392 582	29 135	37 166	26 520	188 317	9 283	150 014
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	150 018	9 910	12 684	6 683	47 626	4 455	83 263
67	DAENEMARK	146 372	15 419	20 504	8 451	61 341	4 486	61 532
68	FINNLAND	10 719	782	929	1 098	7 260	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	1	1	1	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	7 041	688	629	425	3 106	-	-
73	SCHWEDEN	66 970	2 502	2 685	8 732	60 793	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	2 904	7	7	517	2 736	-	-
76	ZUSAMMEN	384 025	29 309	37 439	25 906	182 862	8 941	144 795

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1984 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 714	4 338,7	7 606,1	1 843	2 042,3	3 565,2	1 871	2 296,4	4 040,9
darunter: Tanker	804	826,2	1 394,4	408	475,8	798,6	396	350,4	595,8
Binnenschiffe	395	115,0	178,3	207	59,8	93,2	188	55,2	85,1
Fischereifahrzeuge	128	15,1	38,3	67	6,0	15,6	61	9,1	22,6
Dienstfahrzeuge	12	2,4	8,6	6	1,3	4,4	6	1,2	4,2
Militärfahrzeuge	111	40,2	91,4	69	18,2	41,0	42	22,1	50,4
Spezialfahrzeuge	200	19,5	50,2	104	9,6	22,1	96	10,0	28,0
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	4 165	4 416,0	7 794,5	2 089	2 077,3	3 648,3	2 076	2 338,7	4 146,2
Januar - Februar 1984 ...	8 134	8 715,3	15 388,3	4 073	4 114,8	7 242,7	4 061	4 600,6	8 145,7
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 844	724,6	1 136,7	934	358,4	560,7	910	366,3	575,9
darunter: Tanker	554	257,6	398,3	277	123,4	190,9	277	134,3	207,5
Binnenschiffe	387	113,2	174,8	203	58,9	91,1	184	54,3	83,7
Fischereifahrzeuge	100	4,3	11,8	51	2,2	6,1	49	2,0	5,7
Dienstfahrzeuge	12	2,4	8,6	6	1,3	4,4	6	1,2	4,2
Militärfahrzeuge	109	39,9	90,5	67	17,9	40,1	42	22,1	50,4
Spezialfahrzeuge	189	12,8	36,8	100	7,8	19,4	89	4,9	17,5
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 254	784,0	1 284,3	1 158	387,6	630,6	1 096	396,5	653,7
Januar - Februar 1984 ...	4 369	1 561,0	2 527,4	2 238	761,1	1 231,7	2 131	799,9	1 295,7
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	185	335,9	626,2	91	161,4	301,1	94	174,5	325,0
darunter: Tanker	8	3,5	9,1	4	1,7	4,6	4	1,8	4,5
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	185	335,9	626,2	91	161,4	301,1	94	174,5	325,0
Januar - Februar 1984 ...	343	627,0	1 164,8	167	295,0	551,5	176	332,0	613,3
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 685	3 278,2	5 843,3	818	1 522,5	2 703,4	867	1 755,6	3 139,9
darunter: Tanker	242	565,0	987,0	127	350,7	603,2	115	214,3	383,8
Binnenschiffe	8	1,8	3,5	4	0,9	2,1	4	0,9	1,4
Fischereifahrzeuge	28	10,8	26,5	16	3,7	9,5	12	7,1	17,0
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	2	0,3	0,9	2	0,3	0,9	-	-	-
Spezialfahrzeuge	11	6,8	13,3	4	1,7	2,8	7	5,0	10,6
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 726	3 296,1	5 884,0	840	1 528,3	2 716,5	886	1 767,7	3 167,4
Januar - Februar 1984 ...	3 422	6 527,3	11 696,1	1 668	3 058,7	5 459,4	1 754	3 468,6	6 236,7

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1984 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 844	724 628	1 397	538 604	1 375 285	447	186 024
Deutsche Demokratische Republik	185	335 891	147	262 944	276 528	38	72 947
Fremde Staaten	1 685	3 278 181	1 292	2 239 235	3 839 752	393	1 038 946
Ägypten	5	14 146	4	11 345	9 243	1	2 801
Belgien	3	3 229	3	3 229	7 001	-	-
Brasilien	8	52 984	4	28 133	35 787	4	24 851
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	132	72 778	85	34 796	72 343	47	37 982
Finnland	150	316 960	121	257 568	463 535	29	59 392
Frankreich	12	14 553	12	14 553	21 100	-	-
Griechenland	31	205 143	24	169 214	224 852	7	35 929
Großbritannien	77	101 827	66	87 871	172 682	11	13 956
Indien	8	50 040	7	44 574	55 244	1	5 466
Island	9	5 733	7	5 146	3 596	2	587
Italien	3	15 827	2	6 668	6 318	1	9 159
Jugoslawien	6	38 780	2	6 113	11 930	4	32 667
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	19	126 156	8	53 194	62 087	11	72 962
Marokko	4	18 784	-	-	-	4	18 784
Niederlande	235	198 658	211	177 554	348 513	24	21 104
Norwegen	39	56 368	22	27 441	64 427	17	28 927
Panama	102	186 827	76	96 540	177 440	26	90 287
Polen	216	460 195	192	402 580	645 566	24	57 615
Schweden	215	354 450	154	261 815	587 757	61	92 635
Singapur	5	29 871	3	7 070	16 947	2	22 801
Sowjetunion	276	459 149	200	229 676	431 134	76	229 473
Spanien	16	27 151	11	9 786	24 383	5	17 365
Tschechoslowakei	4	29 190	2	9 755	10 130	2	19 435
Türkei	3	8 698	2	5 346	9 661	1	3 352
Vereinigte Staaten	1	1 451	-	-	-	1	1 451
Zypern	25	40 288	18	23 319	42 348	7	16 969
Übrige Flaggen	81	388 945	56	265 949	335 728	25	122 996
Insgesamt ...	3 714	4 338 700	2 836	3 040 783	5 491 565	878	1 297 917
Januar - Februar 1984 ...	7 363	8 591 466	5 587	5 984 596	10 872 036	1 776	2 606 870
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 140	487 505	1 023	415 223	1 073 789	117	72 282
Deutsche Demokratische Republik	183	335 357	146	262 677	276 204	37	72 680
Fremde Staaten	1 497	3 006 913	1 187	2 090 112	3 632 841	310	916 801
Ägypten	5	14 146	4	11 345	9 243	1	2 801
Belgien	3	3 229	3	3 229	7 001	-	-
Brasilien	8	52 984	4	28 133	35 787	4	24 851
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	91	35 156	66	18 500	46 740	25	16 656
Finnland	149	314 326	121	257 568	463 535	28	56 758
Frankreich	12	14 553	12	14 553	21 100	-	-
Griechenland	29	189 459	23	161 372	222 352	6	28 087
Großbritannien	66	91 336	60	79 943	161 030	6	11 393
Indien	8	50 040	7	44 574	55 244	1	5 466
Island	4	1 910	3	1 516	1 431	1	394
Italien	1	9 159	-	-	-	1	9 159
Jugoslawien	6	38 780	2	6 113	11 930	4	32 667
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	15	74 352	6	27 292	38 506	9	47 060
Marokko	3	11 929	-	-	-	3	11 929
Niederlande	207	180 400	195	167 251	328 940	12	13 149
Norwegen	27	44 912	16	21 713	50 017	11	23 199
Panama	91	178 499	69	92 077	171 875	22	86 422
Polen	211	459 085	188	401 694	642 662	23	57 391
Schweden	170	307 404	126	231 804	531 297	44	75 600
Singapur	5	29 871	3	7 070	16 947	2	22 801
Sowjetunion	269	434 457	196	212 025	413 692	73	222 432
Spanien	14	25 791	10	9 106	22 983	4	16 685
Tschechoslowakei	4	29 190	2	9 755	10 130	2	19 435
Türkei	2	5 346	2	5 346	9 661	-	-
Vereinigte Staaten	1	1 451	-	-	-	1	1 451
Zypern	19	38 818	15	22 584	40 753	4	16 234
Übrige Flaggen	77	370 330	54	255 549	319 985	23	114 781
Insgesamt ...	2 820	3 829 775	2 356	2 768 012	4 982 834	464	1 061 763
Januar - Februar 1984 ...	5 569	7 579 464	4 649	5 486 802	9 827 695	920	2 092 662

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1984 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	574 979	158 962	-	91 342	124 122	-	200 553
Kohle	439 108	15 750	-	42 382	17 283	60 313	303 380
Erze	58 477	4 010	-	20 489	4 309	-	29 669
Holz	387 238	11 275	2 700	15 331	100 660	19 650	237 622
Zellulose	87 450	1 915	-	3 045	21 010	588	60 892
Getreide	438 080	46 557	-	235 238	54 835	-	101 450
Düngemittel	264 451	32 742	2 509	56 450	52 609	17 500	102 641
Futtermittel	283 771	93 284	1 471	106 237	5 459	-	77 320
Salz	66 850	18 862	3 100	42 988	1 900	-	-
Eisen und Stahl	423 719	67 165	4 561	130 516	31 061	3 180	187 236
Schrott	67 322	17 136	-	29 543	17 662	-	2 981
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	64 326	7 535	-	18 325	-20 739	-	17 717
Sand, Kies, Steine	115 292	34 576	12 177	48 320	14 058	2 560	3 601
Baustoffe, Kalk, Zement	98 897	3 167	2 700	1 100	926	-	91 004
Andere Massengüter	1 500	1 050	-	450	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	173 298	6 762	15 522	100 688	1 007	-	49 319
Chemische Grundstoffe	480 235	12 409	-	98 159	61 062	7 118	301 487
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	5 800	-	-	2 280	-	-	3 520
Halb-, Fertigwaren	1 460 315	102 324	44 214	279 530	211 102	76 664	746 480
Lebendes Vieh	457	-	-	-	-	-	457
Insgesamt ...	5 491 565	635 481	88 954	1 322 423	739 804	187 574	2 517 329
Januar - Februar 1984 ...	10 872 036	1 284 693	155 412	2 699 110	1 548 436	327 821	4 856 564
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	262 972	33 526	-	47 200	14 624	-	167 622
Kohle	438 224	15 266	-	42 382	16 883	60 313	303 380
Erze	58 477	4 010	-	20 489	4 309	-	29 669
Holz	385 576	11 275	2 700	14 114	100 215	19 650	237 622
Zellulose	87 450	1 915	-	3 045	21 010	588	60 892
Getreide	426 261	45 040	-	233 011	49 681	-	98 529
Düngemittel	238 054	19 760	2 509	47 968	49 271	17 500	101 046
Futtermittel	228 466	68 134	1 471	88 560	3 641	-	66 660
Salz	66 050	18 062	3 100	42 988	1 900	-	-
Eisen und Stahl	422 289	66 762	4 561	130 516	30 661	3 180	186 609
Schrott	66 814	17 136	-	29 543	17 154	-	2 981
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	62 366	7 535	-	18 335	18 779	-	17 717
Sand, Kies, Steine	112 006	31 750	12 177	48 320	13 598	2 560	3 601
Baustoffe, Kalk, Zement	98 897	3 167	2 700	1 100	926	-	91 004
Andere Massengüter	720	270	-	450	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	172 798	16 262	15 522	100 688	1 007	-	49 319
Chemische Grundstoffe	416 189	10 889	-	75 854	57 977	7 118	264 351
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	5 800	-	-	2 280	-	-	3 520
Halb-, Fertigwaren	1 432 968	101 624	44 214	276 734	209 770	76 341	724 285
Lebendes Vieh	457	-	-	-	-	-	457
Zusammen ...	4 982 834	462 383	88 954	1 223 577	611 406	187 250	2 409 264
Januar - Februar 1984 ...	9 827 695	963 841	155 412	2 446 125	1 271 367	327 497	4 663 453
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	312 007	125 436	-	44 142	109 498	-	32 931
Kohle	884	484	-	-	400	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	1 662	-	-	1 217	445	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	11 819	1 517	-	2 227	5 154	-	2 921
Düngemittel	26 397	12 982	-	8 482	3 338	-	1 595
Futtermittel	55 305	25 150	-	17 677	1 818	-	10 660
Salz	800	800	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	1 430	403	-	-	400	-	627
Schrott	508	-	-	-	508	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	1 960	-	-	-	1 960	-	-
Sand, Kies, Steine	3 286	2 826	-	-	460	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	780	780	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	500	500	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	64 046	1 520	-	22 305	3 085	-	37 136
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	27 347	700	-	2 796	1 332	-	22 195
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	508 731	173 098	-	98 846	128 398	324	108 065
Januar - Februar 1984 ...	1 044 341	320 852	-	252 985	277 069	324	193 111

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.