

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Oktober 1983



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des
Statistischen Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1984

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080500-83110

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Oktober 1983	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttonraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgefahren sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im Oktober 1983

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Oktober 1983 insgesamt 9,8 Mill. t Güter befördert; das sind 0,2 Mill. t oder 1,9 % weniger als im Oktober 1982.

Der Gütereingang aus den Häfen der Europäischen Gemeinschaften war mit 1,8 Mill. t um 0,1 Mill. t oder 6,6 % niedriger als im Oktober 1982. Hauptursache waren geringere Mineralöltransporte aus den Niederlanden (- 0,4 Mill. t oder - 78 %), die auch durch vermehrte Anlandungen von Mineralöl aus Großbritannien (+ 0,3 Mill. t oder + 58 %) nicht ganz ausgeglichen werden konnten.

Aus den übrigen europäischen Häfen trafen dagegen um 0,3 Mill. t oder 25 % mehr Güter ein; hierbei sind insbesondere die verdreifachten Erdöllieferungen aus der Sowjetunion (+ 0,1 Mill. t) zu nennen.

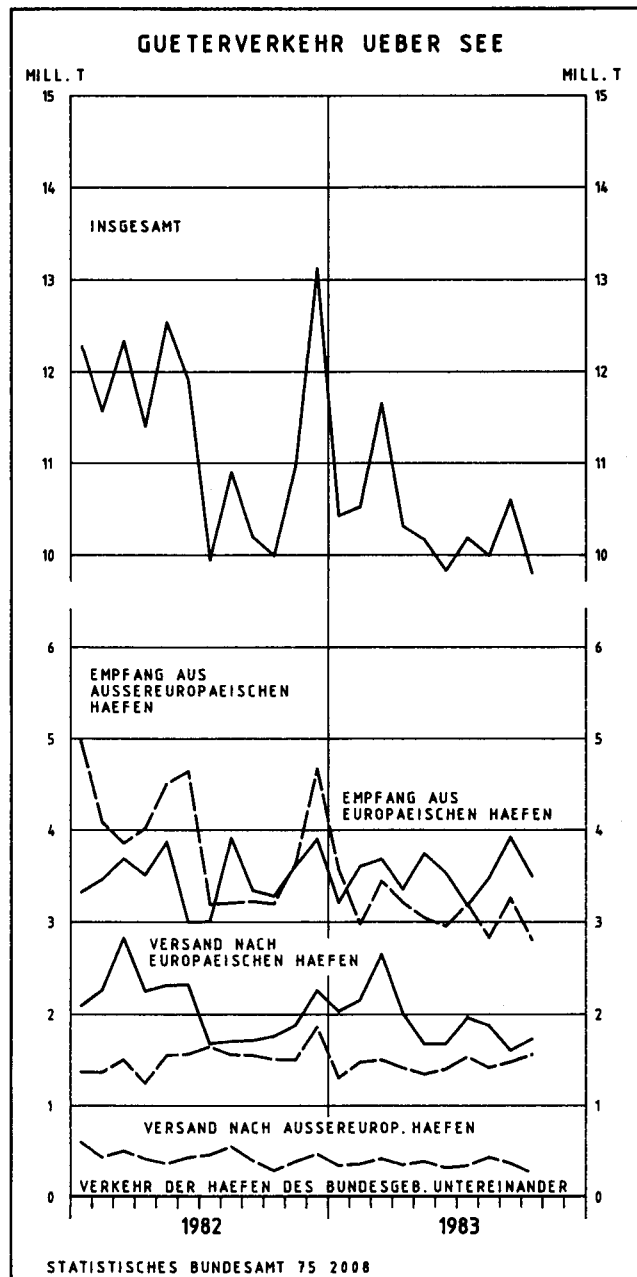
Ursache des verminderten Empfangs aus außereuropäischen Häfen (- 0,4 Mill. t oder - 13 %) waren vor allem die geringeren Zufuhren von Erdöl aus Ägypten, Libyen, Venezuela (jeweils - 0,1 Mill. t) sowie aus den Vereinigten Arabischen Emiraten (- 0,2 Mill. t). Ferner trafen weniger Erze aus Venezuela (- 0,1 Mill. t) und verminderte Nahrungs- und Futtermittelmengen aus den Vereinigten Staaten ein (- 0,1 Mill. t).

Dagegen wurden umfangreichere Mengen von Erdöl aus Algerien und den Niederländischen Antillen (je + 0,1 Mill. t) sowie von Erzen aus Australien (+ 0,2 Mill. t) empfangen.

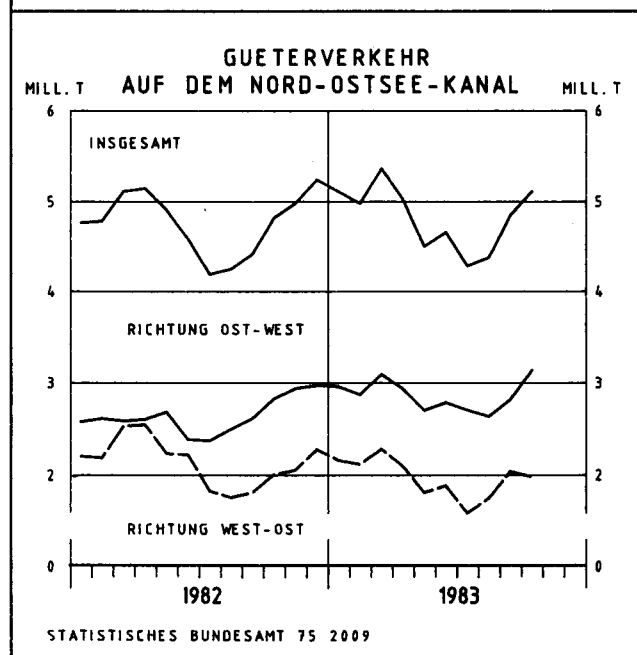
Insgesamt trat beim Güterversand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes (3,3 Mill. t) gegenüber dem Oktober 1982 keine wesentliche Änderung ein (+ 0,6 %).

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 0,2 Mill. t oder 2,1 % weniger Güter umgeschlagen. Größere Umschlags-einbußen mußten Hamburg (- 0,6 Mill. t oder - 14 %), Emden (- 0,2 Mill. t oder - 56 %) und Brunsbüttel (- 0,1 Mill. t oder - 20 %) hinnehmen. Demgegenüber wurde eine Umschlagssteigerung in den Bremischen Häfen (+ 0,4 Mill. t oder + 24 %) und in Wilhelmshaven verzeichnet (+ 0,2 Mill. t oder + 14 %).

Im Zeitraum Januar - Oktober 1983 wurden im Güterverkehr über See mit den Häfen des Bundesgebietes 103,4 Mill. t Güter befördert; das sind 9,6 Mill. t oder 8,5 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



STATISTISCHES BUNDESAMT 75 2008



STATISTISCHES BUNDESAMT 75 2009

TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 QUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	OKTOBER		SEPTEMBER		OKTOBER		JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1983 GEGEN 1982	O/O
	1982	1983	1983	1982	1983	1982	1983			
	TONNEN									
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	276 711	358 834	250 824	4 365 563	3 499 407	867 156-	19,9-			
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	6 454 354	7 162 152	6 265 753	73 033 902	66 223 414	6 810 488-	9,3-			
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 273 418	3 915 170	3 481 749	34 280 754	35 088 031	805 257+	2,3+			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 947 216	2 017 507	1 818 308	19 850 843	16 914 604	2 936 239-	14,8-			
UEBRIGEM EUROPA	1 326 202	1 897 563	1 663 441	14 429 921	18 171 427	3 741 505+	25,9+			
DAR.: SOWJETUNION	172 784	411 481	257 568	2 062 880	3 216 260	1 153 380+	55,9+			
NORWEGEN	370 185	597 180	405 046	4 758 596	5 028 028	259 432+	5,7+			
SCHWEDEN	292 265	402 568	445 386	3 152 600	3 821 307	668 707+	21,2+			
FINNLAND	199 858	190 430	219 263	2 139 991	2 266 184	126 193+	5,9+			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 180 936	3 246 982	2 784 004	38 753 138	31 137 383	7 615 755-	19,7-			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	651 635	1 111 976	652 384	10 899 372	7 314 834	3 584 538-	32,9-			
NORDAMERIKA	959 741	771 068	790 530	12 564 195	8 798 112	3 865 083-	30,5-			
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	700 128	635 523	930 175	5 568 152	6 514 627	946 475+	17,0+			
ASIEN	720 082	420 202	510 788	6 979 562	5 383 077	1 595 485-	22,9-			
AUSTRALIEN	149 350	308 213	300 027	2 637 516	3 126 731	489 215+	18,5+			
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	3 238 825	3 056 617	3 258 785	35 511 906	33 549 337	1 962 589-	5,5-			
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 750 595	1 593 420	1 719 922	20 824 542	19 286 874	1 537 666-	7,4-			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	845 598	711 054	906 340	9 017 181	9 141 790	124 609+	1,4+			
UEBRIGEM EUROPA	904 997	882 366	813 582	11 807 361	10 145 084	1 662 277-	14,1-			
DAR.: SOWJETUNION	116 274	203 172	185 986	4 608 508	3 265 849	1 342 659-	29,1-			
NORWEGEN	137 099	189 487	130 881	1 495 124	1 461 225	33 898-	2,3-			
SCHWEDEN	342 405	246 449	257 158	2 584 679	2 208 644	476 035-	17,7-			
FINNLAND	154 534	136 965	140 525	1 398 777	1 385 544	13 233-	1,0-			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 488 230	1 463 197	1 538 863	14 687 364	14 262 463	424 901-	2,9-			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	353 577	243 555	275 981	3 356 668	2 787 678	568 990-	17,0-			
NORDAMERIKA	335 395	351 196	433 217	3 192 710	2 920 715	271 995-	8,5-			
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	131 803	87 591	105 492	1 554 612	1 058 928	485 684-	31,3-			
ASIEN	638 116	735 440	694 372	6 236 343	7 191 559	955 225+	15,3+			
AUSTRALIEN	29 239	45 314	27 801	347 031	293 573	53 458-	15,4-			
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	8 960	4 495	10 052	51 582	50 756	926-	1,5-			
VERSAND	6 262	2 057	8 354	29 302	51 412	22 110+	75,5+			
GESAMTVERKEHR	9 985 112	10 584 155	9 793 778	113 003 355	103 384 326	9 619 029-	8,5-			
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER QUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	802 122	945 524	882 905	8 331 939	8 867 387	535 448+	6,4+			
	296 738	347 711	332 520	3 085 991	3 156 075	70 084+	2,3+			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	OKTOBER		SEPTEMBER		OKTOBER		JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1983 GEGEN 1982	O/O
	1982	1983	1983	1982	1983	1982	1983			
	TONNEN									
OSTSEEHAEFEN	1 119 787	1 156 725	1 233 804	10 482 967	11 513 024	1 030 057+	9,8+			
LUEBECK	585 519	648 615	682 182	5 300 574	6 357 588	1 057 014+	20,1+			
PUTTGARDEN	252 819	247 592	256 892	2 536 601	2 413 931	122 570-	4,8-			
KIEL	141 534	134 532	140 034	1 138 672	1 259 491	120 819+	10,6+			
RENSBURG	31 458	51 904	52 441	333 124	441 557	108 433+	32,6+			
FLENSBURG	67 237	51 533	69 314	624 719	581 810	42 909-	6,9-			
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	41 120	32 449	32 941	549 277	448 547	100 630-	18,3-			
NORDSEEHAEFEN	9 139 401	9 747 002	8 804 954	106 377 663	95 212 634	11 165 029-	10,5-			
BRUNSBUETTEL	563 075	502 370	448 996	4 321 944	4 242 369	79 575-	1,9-			
HAMBURG	4 201 320	3 571 143	3 635 211	48 428 285	39 930 718	8 497 567-	17,6-			
CUXHAVEN	14 448	25 811	23 207	207 841	282 665	74 824+	36,0+			
BREMISCHE HAEFEN	1 721 388	1 914 130	2 142 119	20 583 482	20 501 807	81 675-	0,4-			
BREMEN STADT	936 960	1 085 560	1 055 411	11 713 443	11 799 780	86 337+	0,7+			
BREMERHAVEN	784 428	827 570	1 085 708	8 870 039	8 702 027	158 012-	1,9-			
BRAKE	295 994	251 777	235 584	3 637 174	2 665 578	1 071 595-	29,5-			
NORDENHAM	304 433	319 705	377 738	3 533 181	2 893 528	639 653-	18,1-			
WILHELMSHAVEN	1 193 758	2 199 786	1 366 762	16 321 464	17 319 334	997 870+	6,1+			
EMDEN	325 016	353 766	143 346	4 282 195	2 464 819	1 817 375-	42,5-			
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	266 125	232 492	145 902	1 995 216	1 968 633	26 583-	1,3-			
	253 844	376 022	286 089	3 066 881	3 043 183	23 698-	0,8-			
INSGESAMT	10 259 188	10 903 727	10 038 758	116 860 630	106 725 658	10 134 972-	8,7-			

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	OKTOBER		SEPTEMBER	OKTOBER		JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1983 GEGEN 1982	O/O
	1982	1983	1983	1982	1983				
	TONNEN								
	EMPFANG								
GETREIDE (01)	129 890	102 872	126 021	4 625 754	2 428 198	2 197 656-	47,5-		
FRUECHTE, GEMUESE (03)	71 820	79 042	75 497	991 211	938 626	52 585-	5,3-		
HOLZ UND KORK (05)	148 322	156 229	191 108	1 520 649	1 615 545	94 896+	6,2+		
FUTTERMITTEL (17)	362 431	355 702	266 347	4 378 410	4 107 551	270 859-	6,2-		
OELSAATEN, FETTE (18)	259 781	157 272	218 861	2 655 372	2 389 217	265 155-	10,0-		
STEINKOEHLE, -BRICKETS (21)	650 255	559 722	457 736	5 047 792	4 505 447	542 345-	10,8-		
ROHES ERDOEL (31)	2 011 773	2 444 316	1 493 375	20 936 225	18 267 997	2 668 228-	12,8-		
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	694 657	692 636	803 862	8 293 968	7 915 623	378 345-	4,6-		
EISENERZE (41)	320 852	644 080	721 325	7 861 591	6 004 834	1 856 757-	23,6-		
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (51, 53)	322 366	265 297	243 991	2 432 767	2 275 667	156 900-	6,5-		
FAHRZEUGE (91)	27 442	34 258	43 522	317 225	341 058	23 833+	7,5+		
UEBRIGE GUETER (REST)	1 733 353	2 032 578	1 884 734	18 344 067	18 977 462	633 395+	3,5+		
INSGESAMT	6 732 942	7 525 004	6 526 379	77 405 031	69 767 425	7 637 606-	9,9-		
	VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	97 518	74 834	84 264	1 539 440	1 256 657	282 783-	18,4-		
KOKS (23)	25 529	23 408	43 266	241 372	453 661	212 289+	88,0+		
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	648 335	491 877	472 045	6 776 955	5 829 746	947 209-	14,0-		
ROHEISEN, -STAHL (51)	17 882	8 953	7 743	182 499	119 518	62 981-	34,5-		
STAB-U. FORMSTAHL (53)	126 531	104 589	106 311	974 433	1 137 695	163 262+	16,8+		
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	271 897	300 973	302 616	2 915 218	2 562 538	352 680-	12,1-		
DUENGMITTEL (71, 72)	264 644	219 408	263 002	2 169 131	2 233 103	63 972+	2,9+		
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	198 435	231 790	251 578	2 333 342	2 439 471	106 129+	4,8+		
FAHRZEUGE (91)	130 855	123 053	139 923	1 310 735	1 192 751	117 984-	9,0-		
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	178 859	151 710	159 210	1 897 018	1 592 756	304 262-	15,0-		
UEBRIGE GUETER (REST)	1 575 751	1 648 126	1 682 421	19 115 456	18 140 337	975 119-	5,1-		
INSGESAMT	3 526 246	3 378 723	3 512 379	39 455 599	36 958 233	2 497 366-	6,3-		

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEMLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	OKTOBER		SEPTEMBER	OKTOBER		JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1983 GEGEN 1982	O/O
	1982	1983	1983	1982	1983				
	TONNEN								
	EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)	1 084 027	1 206 982	1 229 631	11 265 546	11 763 699	498 153+	4,4+		
DARUNTER:									
LUEBECK	193 454	236 710	238 348	1 782 954	2 157 550	374 596+	21,0+		
PUTTGARDEN	114 176	119 530	114 185	1 131 816	1 082 652	49 164-	4,4-		
HAMBURG	436 842	476 861	513 424	4 570 395	4 789 162	218 767+	4,8+		
BREMISCHE HAEFEN	305 897	344 125	326 113	3 340 533	3 371 142	30 609+	0,9+		
TRAMPFAHRT	2 680 768	2 854 407	2 711 554	34 304 582	29 302 613	5 001 969-	14,6-		
DARUNTER:									
LUEBECK	104 901	120 641	97 525	1 040 847	1 220 347	179 500+	17,2+		
HAMBURG	804 438	1 062 123	908 612	13 953 406	11 198 566	2 754 740-	19,8-		
BREMISCHE HAEFEN	508 181	441 327	693 302	6 461 967	5 998 744	463 223-	7,2-		
BRAKE	144 513	147 595	100 248	1 960 915	1 712 427	248 488-	12,7-		
NORDENHAM	182 092	247 003	264 851	2 629 586	2 046 328	583 258-	22,2-		
EMDEN	143 276	200 904	7 278	2 145 406	1 078 472	1 066 934-	49,7-		
TANKERFAHRT	2 698 519	3 105 258	2 334 620	27 525 456	25 217 858	2 307 598-	8,4-		
DARUNTER:									
BRUNSBUETTEL	395 570	401 380	348 628	2 963 090	3 148 799	185 709+	6,3+		
HAMBURG	1 215 640	659 312	686 096	11 102 154	7 145 276	3 956 878-	35,7-		
BREMISCHE HAEFEN	51 681	66 165	109 647	314 842	629 266	314 424+	99,9+		
NORDENHAM	58 509	26 491	51 182	362 607	301 659	60 948-	16,8-		
WILHELMSHAVEN	691 515	1 753 214	1 041 089	11 558 735	12 930 095	1 371 360+	11,9+		
EMDEN	38 342	11 265	10 924	530 590	187 400	343 190-	64,7-		
	VERSAND								
LINIENFAHRT 1)	1 544 187	1 696 673	1 757 710	14 935 539	15 661 294	725 755+	4,9+		
DARUNTER:									
LUEBECK	199 796	232 716	254 989	1 754 022	2 086 604	332 582+	19,0+		
PUTTGARDEN	138 643	127 962	142 707	1 389 775	1 329 081	60 694-	4,4-		
HAMBURG	654 149	767 980	752 164	6 192 908	6 807 298	614 390+	9,9+		
BREMISCHE HAEFEN	517 114	531 983	565 161	5 320 556	5 120 174	200 362-	3,8-		
TRAMPFAHRT	1 023 120	903 706	958 837	14 038 673	11 756 388	2 282 285-	16,3-		
DARUNTER:									
LUEBECK	77 220	44 676	76 571	542 796	748 336	205 540+	37,9+		
HAMBURG	420 259	261 774	294 035	7 335 201	5 533 659	1 801 542-	24,6-		
BREMISCHE HAEFEN	208 649	314 721	297 717	2 858 304	2 905 694	47 390+	1,7+		
EMDEN	85 461	118 887	106 172	1 014 348	840 872	173 476-	17,1-		
TANKERFAHRT	677 780	458 295	550 602	6 566 996	6 183 067	383 929-	5,9-		
DARUNTER:									
BRUNSBUETTEL	25 965	29 262	28 212	315 082	338 884	23 802+	7,6+		
HAMBURG	541 143	242 151	366 736	3 893 793	3 266 966	636 827-	16,4-		
BREMISCHE HAEFEN	15 276	24 717	22 394	98 897	486 687	387 790+	392,1+		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	OKTOBER			JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1983 GEGEN 1982	O/0
	1982	SEPTEMBER 1983	OKTOBER 1983	1982	1983		
	TONNEN						
	EMPFANG						
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	882 412	1 129 855	1 016 679	9 596 755	9 216 469	380 286-	4,0-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	16 487	24 634	46 177	311 041	242 821	68 220-	21,9-
FREMDE FLAGGEN	5 564 415	6 012 158	5 212 949	53 187 788	56 824 880	6 362 908-	10,1-
BELGIEN	130 364	50 508	173 170	1 562 815	860 415	702 400-	45,0-
BRASILIIEN	25 760	12 543	10 174	205 082	340 523	135 441+	66,0+
DAENEMARK	222 231	217 693	279 645	2 208 558	2 070 501	138 057-	6,3-
FINNLAND	178 421	151 720	154 652	1 383 194	1 897 375	514 182+	37,2+
FRANKREICH	298 854	276 573	38 171	1 381 892	1 194 719	187 173-	13,6-
GRIECHENLAND	308 689	440 142	281 719	4 746 347	3 759 968	986 379-	20,8-
GROSSBRITANNIEN	1 178 941	818 289	676 992	11 136 329	6 463 243	4 673 086-	42,0-
INDIEN	9 619	2 436	6 853	748 791	369 478	379 313-	50,7-
ITALIEN	822	35 128	16 708	974 810	269 040	705 770-	72,4-
JAPAN	182 073	238 227	275 484	3 561 533	2 130 288	1 431 245-	40,2-
LIBERIA	642 905	698 956	466 409	10 693 061	8 676 036	2 017 025-	18,9-
NIEDERLANDE	112 771	585 992	349 972	2 453 229	2 755 420	302 191+	12,3+
NORWEGEN	588 251	478 356	347 094	5 803 333	4 897 651	905 682-	15,6-
PANAMA	255 468	600 094	474 882	3 170 208	4 273 869	1 103 661+	34,8+
POLEN	151 034	144 219	194 239	1 250 649	1 392 763	142 114+	11,4+
SCHWEDEN	247 256	289 556	321 073	2 301 077	3 056 095	765 018+	33,2+
SOWJETUNION	168 864	239 808	208 389	2 412 935	3 058 380	645 445+	26,7+
SPANIEN	32 626	14 300	95 158	191 586	638 908	447 322+	233,5+
VEREINIGTE STAATEN	60 814	67 014	131 404	746 303	1 378 083	631 780+	84,7+
VOLKSREPUBLIK CHINA	31 941	39 713	27 997	345 518	475 329	129 811+	37,6+
UEBRIGE FLAGGEN	536 712	610 891	684 784	5 910 538	6 856 795	946 257+	16,0+
INSGESAMT	6 463 314	7 166 647	6 275 805	73 095 584	66 284 170	6 811 414-	9,3-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 137 641	3 562 008	2 837 524	34 107 239	26 644 313	7 462 926-	21,9-
	VERSAND						
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	711 112	666 730	742 593	7 209 173	7 184 086	25 087-	0,4-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	18 623	29 345	24 438	246 877	244 271	1 606-	0,7-
FREMDE FLAGGEN	2 515 352	2 362 599	2 500 118	28 086 158	26 172 392	1 913 766-	6,8-
BELGIEN	46 216	35 184	32 359	314 441	233 607	80 834-	25,7-
BRASILIIEN	8 619	1 779	5 542	105 459	45 504	59 955-	66,9-
DAENEMARK	191 774	222 394	206 969	2 062 647	2 018 030	44 617-	2,2-
FINNLAND	63 318	42 458	97 389	527 205	648 123	120 917+	22,9+
FRANKREICH	19 064	71 843	19 041	803 788	338 992	264 796-	43,9-
GRIECHENLAND	231 827	168 836	112 088	2 526 037	1 660 773	865 264-	34,3-
GROSSBRITANNIEN	117 101	208 918	142 934	2 606 247	1 885 541	720 706-	27,7-
INDIEN	73 424	28 408	14 282	523 256	280 946	342 310-	54,9-
ITALIEN	24 458	11 945	19 690	123 480	79 837	43 643-	35,4-
JAPAN	89 878	29 509	72 012	481 666	558 251	76 585+	15,9+
LIBERIA	189 003	61 845	109 000	1 550 561	1 478 484	72 077-	4,7-
NIEDERLANDE	111 077	159 695	95 927	1 095 685	1 106 680	10 995+	1,0+
NORWEGEN	134 138	99 010	98 162	1 589 847	1 430 132	159 715-	10,1-
PANAMA	154 209	134 740	236 089	1 133 382	1 661 702	528 320+	46,6+
POLEN	63 003	78 065	100 355	569 520	719 133	149 613+	26,3+
SCHWEDEN	343 181	167 101	231 538	2 381 822	2 041 709	340 113-	14,3-
SOWJETUNION	180 868	241 844	247 992	4 270 981	3 535 223	735 758-	17,2-
SPANIEN	5 188	20 545	18 098	249 938	393 900	143 962+	57,6+
VEREINIGTE STAATEN	67 197	71 631	109 118	692 423	633 053	59 370-	8,6-
VOLKSREPUBLIK CHINA	41 606	87 168	83 826	429 432	901 906	472 474+	110,0+
UEBRIGE FLAGGEN	360 203	419 681	447 727	4 148 340	4 520 886	372 546+	9,0+
INSGESAMT	3 245 087	3 056 674	3 267 149	35 541 208	33 600 749	1 940 469-	5,5-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 456 367	1 556 356	1 377 099	16 594 700	14 585 394	2 009 306-	12,1-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1983 GEGEN 1982	
	1982	1983	1983	1982	1983		
	TONNEN						0/0
LUEBECK	585 519	648 615	662 182	5 300 574	6 367 588	1 067 014+	20,1+
MASSENGUT	118 113	131 277	122 770	1 099 819	1 366 491	266 672+	24,2+
SACK-/STUECKGUT	467 406	517 338	559 412	4 200 755	5 001 097	800 342+	19,1+
KIEL	141 634	134 632	140 034	1 138 672	1 259 491	120 819+	10,6+
MASSENGUT	78 925	70 804	71 937	579 788	689 142	109 354+	18,9+
SACK-/STUECKGUT	62 709	63 828	68 097	558 884	570 349	11 465+	2,1+
FLENSBURG	67 237	41 533	69 314	624 719	581 810	42 909-	6,9-
MASSENGUT	66 235	40 790	67 090	606 944	556 982	49 962-	8,2-
SACK-/STUECKGUT	1 002	743	2 224	17 775	24 828	7 063+	39,7+
BRUNSBUETTEL	563 075	502 370	448 996	4 321 944	4 242 369	79 575-	1,9-
MASSENGUT	550 192	497 116	445 960	4 197 402	4 143 822	53 580-	1,3-
SACK-/STUECKGUT	12 883	5 254	3 036	124 542	98 547	25 995-	20,9-
HAMBURG	4 201 320	3 671 143	3 635 211	48 428 285	39 930 718	8 497 567-	17,6-
MASSENGUT	2 828 780	2 128 992	2 198 740	34 894 328	25 725 433	9 168 895-	26,3-
SACK-/STUECKGUT	1 372 540	1 442 151	1 436 471	13 533 957	14 205 285	671 328+	5,0+
BREMISCHE HAEFEN	1 721 388	1 914 130	2 142 119	20 583 482	20 501 807	81 675-	0,4-
MASSENGUT	610 237	651 072	852 575	8 265 653	8 371 724	106 071+	1,3+
SACK-/STUECKGUT	1 111 151	1 263 058	1 289 544	12 317 829	12 130 083	187 746-	1,5-
BRAKE	295 994	251 777	235 584	3 637 174	2 565 578	1 071 596-	29,5-
MASSENGUT	164 174	159 371	126 006	2 313 888	1 709 286	604 602-	26,1-
SACK-/STUECKGUT	131 820	92 406	109 578	1 323 286	856 292	466 994-	35,3-
NORDENHAM	304 433	319 705	377 738	3 533 181	2 893 528	639 653-	18,1-
MASSENGUT	274 414	285 903	347 680	3 217 128	2 584 403	632 725-	19,7-
SACK-/STUECKGUT	30 019	33 802	30 058	316 053	309 125	6 928-	2,2-
WILHELMSHAVEN	1 193 758	2 199 786	1 366 762	16 321 464	17 319 334	997 870+	6,1+
MASSENGUT	1 190 766	2 198 983	1 362 958	16 281 204	17 296 935	1 015 731+	6,2+
SACK-/STUECKGUT	2 992	803	3 804	40 260	22 399	17 861-	44,4-
EMDEN	325 016	353 766	143 346	4 282 195	2 464 819	1 817 376-	42,5-
MASSENGUT	282 308	303 529	97 535	3 762 679	2 061 061	1 701 618-	45,2-
SACK-/STUECKGUT	42 708	50 237	45 811	519 516	403 758	115 758-	22,3-
PUTTGARDEN	252 819	247 592	256 892	2 536 601	2 413 931	122 670-	4,8-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	252 819	247 592	256 892	2 536 601	2 413 931	122 670-	4,8-
UEBRIGE HAEFEN	606 995	718 678	540 580	6 152 339	6 184 685	32 346+	0,5+
MASSENGUT	526 487	630 450	444 883	5 208 922	5 301 808	92 886+	1,8+
SACK-/STUECKGUT	80 508	88 228	95 697	943 417	882 877	60 540-	6,4-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Oktober 1982	September 1983	Oktober 1983	Januar - Oktober			
				1982	1983	Januar - Oktober 1983 gegenüber 1982	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 102	4 049	4 245	40 854	41 015	+ 161	+ 0,4
1 000 NRT	4 029	3 982	4 232	43 306	41 841	- 1 465	- 3,4
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 814	3 652	3 896	37 192	37 118	- 74	- 0,2
1 000 NRT	3 954	3 917	4 163	42 591	41 121	- 1 470	- 3,5
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 814	4 841	5 097	46 904	48 176	+ 1 272	+ 2,7
Richtung West-Ost ...	1 995	2 029	1 972	21 227	19 617	- 1 610	- 7,6
Richtung Ost-West ...	2 819	2 812	3 125	25 677	28 559	+ 2 882	+ 11,2

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1982		September 1983		Oktober 1983	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 393	6 671 196	1 373	6 097 655	1 368	6 098 820
Schiffe für Personenbe- förderung	149	126 089	149	126 116	149	126 116
Trockenfrachtschiffe	1 090	4 063 103	1 076	3 872 849	1 071	3 874 014
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	62	229 433	65	244 237	63	225 106
Andere Trockenfracht- schiffe	1 028	3 833 670	1 011	3 628 612	1 008	3 648 909
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	857	1 216 244	833	1 032 716	828	1 029 448
Kühlschiffe	-	-	2	16 381	2	16 381
Containerschiffe	106	1 557 435	112	1 628 063	114	1 651 811
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	59 451	4	58 841	4	58 841
Spezialtransport- schiffe	27	28 469	33	34 415	33	34 231
Massengutschiffe 2) .	34	972 071	27	858 195	27	858 195
Tankschiffe	154	2 482 005	148	2 098 690	148	2 098 690
dar. Mineralöltanker ...	62	2 180 072	58	1 785 591	58	1 785 591
Seefischereifahrzeuge	84	64 390	84	61 780	85	61 998
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	42	9 590	44	10 088	44	10 088
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	452	314 971	449	319 741	448	319 385
Insgesamt ...	1 971	7 060 147	1 950	6 489 263	1 945	6 490 292

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 87 294 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1983 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT				
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 961	4 377	1 814	4 346	98	74	72	67	2 059	4 451	20 649	44 789
LUEBECK	448	1 461	436	1 457	56	48	47	42	504	1 509	5 222	15 382
PUTTGARDEN	843	1 993	843	1 993	-	-	-	-	843	1 993	8 908	21 453
KIEL	217	669	212	668	13	18	7	10	230	687	1 869	5 497
RENSBURG	37	20	32	19	2	1	2	1	39	20	363	189
FLENSBURG	57	31	29	26	4	1	2	1	61	32	670	243
UEBRIGE HAEFEN	359	203	263	182	23	6	14	4	382	209	3 617	2 025
NORDSEEHAEFEN	5 160	8 588	1 839	7 530	782	2 328	483	1 945	5 942	10 916	64 948	116 841
BRUNSBUETTEL	36	255	36	255	31	19	17	15	67	274	667	2 649
HAMBURG	851	3 493	834	3 480	291	987	231	925	1 142	4 480	11 848	47 355
CUXHAVEN	66	63	34	44	2	0	-	-	68	63	787	923
BREM. HAEFEN 1)	558	2 593	518	2 541	235	1 040	162	791	793	3 633	8 028	36 935
BREMEN STADT	320	718	288	671	176	527	121	369	496	1 245	5 158	14 197
BREMERHAVEN	250	1 882	242	1 877	59	514	41	422	309	2 395	2 979	22 787
BRAKE	39	161	38	160	30	56	8	42	69	217	660	2 727
NORDENHAM	45	243	42	239	19	7	4	2	64	250	699	2 111
WILHELMSHAVEN	52	596	49	587	16	74	6	50	68	670	1 129	9 091
EMDEN	111	73	13	26	46	108	31	96	157	181	1 882	2 217
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 281	482	164	99	29	4	1	1	1 310	487	14 149	5 593
NIEDERSACHSEN	2 109	623	99	89	83	31	23	23	2 192	654	24 990	7 192
INSGESAMT	7 121	12 965	3 653	11 875	880	2 402	555	2 002	8 001	15 367	X	X
JANUAR-OKT. 1983	75 314	137 668	35 773	124 250	10 283	23 962	6 780	19 799	X	X	85 597	161 630
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 853	4 314	1 749	4 291	191	114	157	105	2 044	4 429	20 533	44 675
LUEBECK	464	1 477	462	1 476	42	33	37	31	506	1 509	5 222	15 380
PUTTGARDEN	842	1 991	842	1 991	-	-	-	-	842	1 991	8 908	21 452
KIEL	177	641	174	640	45	29	38	26	222	670	1 809	5 414
RENSBURG	2	1	2	1	32	18	25	15	34	18	303	161
FLENSBURG	5	2	3	1	55	31	42	28	60	32	658	240
UEBRIGE HAEFEN	363	204	266	182	17	5	15	4	380	208	3 633	2 027
NORDSEEHAEFEN	5 029	7 710	1 671	6 651	892	3 030	580	2 444	5 921	10 739	64 971	115 373
BRUNSBUETTEL	48	27	24	19	24	240	18	147	72	267	730	2 626
HAMBURG	851	3 272	779	3 239	295	1 129	257	1 000	1 146	4 401	12 135	47 455
CUXHAVEN	66	60	20	31	10	12	8	11	66	62	679	893
BREM. HAEFEN 1)	579	2 979	551	2 974	200	652	136	517	779	3 632	7 988	36 948
BREMEN STADT	361	985	353	982	123	251	81	144	484	1 236	5 153	14 397
BREMERHAVEN	229	2 001	219	1 998	77	401	55	373	306	2 402	2 922	22 629
BRAKE	53	73	46	72	25	68	18	47	78	141	735	2 234
NORDENHAM	41	44	19	31	36	200	23	167	77	244	732	1 600
WILHELMSHAVEN	18	83	5	48	50	587	36	449	68	670	1 126	9 043
EMDEN	142	161	38	114	17	21	8	19	159	182	1 880	2 222
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 156	426	117	63	127	56	28	31	1 285	481	14 003	5 113
NIEDERSACHSEN	2 072	588	51	54	108	65	48	55	2 180	653	24 876	7 161
INSGESAMT	6 882	12 024	3 420	10 942	1 083	3 144	737	2 549	7 965	15 166	X	X
JANUAR-OKT. 1983	75 230	124 259	35 867	111 129	10 274	35 789	6 588	30 013	X	X	85 504	160 047

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1983 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				OKTOBER	1983
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 002	3 516	1 539	2 429	338	247	96	121	5 340	3 763	58 525	40 036
DEUTSCHE DEM. REP.	34	99	33	99	10	27	9	24	44	126	341	1 033
FREMDE FLAGGEN	1 938	8 138	1 934	8 135	478	1 586	396	1 415	2 416	9 824	24 800	105 459
BELGIEN	10	209	10	209	3	8	2	4	13	217	115	1 552
BRASILIE	10	38	10	38	2	6	1	3	12	44	105	576
DAENEMARK	797	2 066	796	2 066	43	36	38	35	840	2 102	8 699	21 513
FINNLAND	58	237	58	237	6	20	5	19	64	257	761	2 697
FRANKREICH	17	151	17	151	1	8	1	8	18	159	216	2 399
GRIECHENLAND	34	206	34	206	22	128	17	95	56	334	657	4 760
GROSSBRITANNIEN	96	728	96	728	40	123	33	86	136	851	1 277	9 053
INDIEN	3	19	3	19	3	22	3	22	6	40	84	676
ITALIEN	3	41	3	41	1	3	1	3	4	44	35	278
JAPAN	17	276	17	276	6	56	5	59	23	341	230	3 203
LIBERIA	39	404	39	404	17	136	15	131	56	540	609	7 943
NIEDERLANDE	95	370	93	369	28	41	23	38	123	411	1 159	3 798
NORWEGEN	133	581	133	581	16	47	13	45	149	528	1 521	6 998
PANAMA	87	387	87	387	27	105	20	93	114	493	1 188	4 863
POLEN	57	259	57	259	21	93	20	79	78	352	825	3 470
SCHWEDEN	205	614	204	612	48	97	43	91	253	710	2 347	7 588
SOWJETUNION	70	171	70	171	75	212	69	190	145	384	1 765	4 893
SPANIEN	8	101	8	101	8	9	6	8	16	111	170	699
VER. STAATEN	22	297	22	297	1	16	1	16	23	313	243	2 937
VOLKSREP. CHINA	15	92	15	92	12	88	10	78	27	181	225	1 486
UEBRIGE FLAGGEN	162	891	162	891	98	420	69	311	260	1 312	2 547	14 046
INSGESAMT	6 974	11 754	3 506	10 663	826	1 960	501	1 560	7 800	13 713	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 060	7 295	2 594	6 207	477	597	212	394	6 537	7 892	70 792	83 544
JANUAR-DKT. 1983	73 811	125 242	34 270	111 824	9 855	21 286	6 352	17 123	X	X	83 666	145 528
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 841	3 570	1 388	2 493	503	305	236	177	5 344	3 875	58 568	40 167
DEUTSCHE DEM. REP.	26	77	25	77	24	65	21	56	50	142	342	1 036
FREMDE FLAGGEN	1 813	7 055	1 805	7 051	537	2 667	461	2 207	2 350	9 722	24 434	103 966
BELGIEN	9	98	9	98	3	79	2	29	12	177	114	1 587
BRASILIE	10	40	10	40	3	8	2	5	13	48	102	573
DAENEMARK	777	2 004	776	2 004	60	83	51	77	837	2 087	8 674	21 413
FINNLAND	50	223	50	223	12	30	11	29	62	253	757	2 680
FRANKREICH	12	106	12	106	3	14	2	12	15	120	208	2 367
GRIECHENLAND	40	160	40	160	11	124	10	107	51	284	638	4 496
GROSSBRITANNIEN	76	471	76	471	48	339	41	270	124	809	1 223	8 563
INDIEN	7	42	7	42	-	-	-	-	7	42	75	621
ITALIEN	4	44	4	44	-	-	-	-	4	44	34	278
JAPAN	18	278	18	278	8	107	7	100	26	385	233	3 203
LIBERIA	27	183	27	183	25	394	20	264	52	578	591	7 729
NIEDERLANDE	62	267	60	265	58	177	51	145	120	443	1 138	4 003
NORWEGEN	87	394	87	394	57	178	54	163	144	572	1 491	6 931
PANAMA	57	274	56	273	45	260	37	250	112	534	1 148	4 721
POLEN	47	233	47	233	28	108	27	107	75	340	812	3 369
SCHWEDEN	192	596	191	594	59	130	48	116	251	726	2 327	7 531
SOWJETUNION	103	304	103	304	41	98	39	95	144	402	1 792	5 139
SPANIEN	7	8	7	8	6	99	5	74	13	107	162	683
VER. STAATEN	25	279	22	278	1	35	-	-	26	314	251	2 929
VOLKSREP. CHINA	12	81	12	81	9	58	7	44	21	140	221	1 474
UEBRIGE FLAGGEN	181	969	181	969	60	347	47	320	241	1 317	2 433	13 576
INSGESAMT	6 680	10 703	3 218	9 620	1 064	3 037	718	2 442	7 744	13 739	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 827	6 728	2 371	5 649	688	1 122	395	819	6 515	7 850	70 683	82 995
JANUAR-DKT. 1983	73 227	109 949	33 864	96 820	10 117	35 219	6 431	29 443	X	X	83 344	145 168

4 QUARTERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1983 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS		
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	OKT.	1983
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	HAEFEN			
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								
EMPfang										
OSTSEEHAEFEN	30 188	1 035	6 514	660 532	642 673	17 859	697 234	6 550 789		
LUEBECK	12 011	-	-	337 477	337 477	-	349 488	3 492 512		
PUTTGARDEN	-	-	-	114 185	114 185	-	114 185	1 084 850		
KIEL	2 208	-	6 514	93 303	82 130	11 173	102 025	869 959		
RENSBURG	2 963	-	-	47 272	43 272	4 000	50 235	420 123		
FLENSBURG	11 324	-	-	54 305	51 619	2 686	65 629	534 155		
UEBRIGE HAEFEN	1 682	1 035	-	13 990	13 990	-	15 672	149 190		
NORDSEEHAEFEN	220 385	2 917	62 212	5 546 547	2 770 360	2 776 197	5 629 145	63 216 636		
BRUNSBUETTTEL	-	-	8 902	386 224	278 252	107 972	395 126	3 504 307		
HAMBURG	29 378	-	36 390	2 071 742	957 464	1 114 278	2 137 510	23 487 914		
CUXHAVEN	168	-	-	13 882	13 882	-	14 050	206 127		
BREMISCHE HAEFEN	117 018	-	9 723	1 119 339	471 382	647 957	1 246 080	11 781 886		
BREMEN STADT	104 002	-	-	431 045	289 736	141 310	535 048	6 136 696		
BREMERHAVEN	13 016	-	9 723	688 293	181 646	506 647	711 032	5 645 190		
BRAKE	2 001	-	-	128 207	36 076	92 131	130 208	1 982 087		
NORDENHAM	10 407	-	7 197	308 836	165 083	143 753	326 440	2 586 914		
WILHELMSHAVEN	16 849	-	-	1 230 773	672 503	558 270	1 247 622	14 571 440		
EMDEN	2 465	-	-	21 629	19 406	2 223	24 094	1 358 661		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 906	-	-	98 685	46 618	53 067	123 491	1 693 911		
NIEDERSACHSEN	17 194	2 917	-	167 330	110 784	56 646	184 524	2 043 389		
INSGESAMT	250 574	3 952	68 726	5 207 079	3 413 023	2 794 056	6 526 379		X	
JANUAR-OKTOBER 1983	3 483 255	39 832	688 260	65 695 910	34 497 771	31 198 139			X	69 767 425
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN	6 308	250	560	529 702	523 404	6 298	536 570	4 962 235		
LUEBECK	658	-	560	331 276	326 281	4 995	332 694	2 875 076		
PUTTGARDEN	-	-	-	142 707	142 707	-	142 707	1 329 081		
KIEL	668	250	-	37 141	35 838	1 303	38 009	389 532		
RENSBURG	-	-	-	2 206	2 206	-	2 206	21 434		
FLENSBURG	870	-	-	2 815	2 815	-	3 685	47 655		
UEBRIGE HAEFEN	3 712	-	-	13 557	13 557	-	17 269	299 457		
NORDSEEHAEFEN	238 922	-	13 425	2 723 462	1 182 533	1 540 929	2 975 809	31 995 998		
BRUNSBUETTTEL	21 657	-	-	32 213	32 213	-	53 870	738 062		
HAMBURG	84 766	-	13 425	1 399 510	663 073	836 437	1 497 701	16 442 804		
CUXHAVEN	237	-	-	8 920	8 920	-	9 157	76 538		
BREMISCHE HAEFEN	10 767	-	-	885 272	330 252	555 020	696 039	8 719 921		
BREMEN STADT	7 299	-	-	514 064	295 279	218 785	521 363	5 663 084		
BREMERHAVEN	3 468	-	-	371 208	34 973	336 235	374 676	3 056 837		
BRAKE	2 646	-	-	102 730	39 678	63 052	105 376	583 491		
NORDENHAM	28 317	-	-	22 981	13 521	9 460	51 298	306 614		
WILHELMSHAVEN	60 102	-	-	69 038	33 656	25 383	119 140	2 747 894		
EMDEN	7 087	-	-	112 165	79 649	32 516	119 262	1 106 156		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	10 249	-	-	12 162	12 162	-	22 411	274 722		
NIEDERSACHSEN	13 094	-	-	88 471	69 410	19 061	101 565	999 794		
INSGESAMT	245 230	250	13 985	3 253 164	1 705 937	1 547 227	3 512 379		X	
JANUAR-OKTOBER 1983	3 357 484	16 152	319 047	33 281 702	18 967 827	14 313 875			X	36 958 233

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1983 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	OKT.
ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	HAEFEN						
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	242 274	3 122	18 456	998 223	883 618	114 605	1 256 953	12 191 949
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	274	-	607	45 570	31 959	13 611	46 451	243 530
FREMDE FLAGGEN	8 026	830	49 663	5 163 266	2 497 446	2 665 840	5 220 975	57 331 946
BELGIEN	-	-	-	173 170	-	173 170	173 170	860 418
BRASILIEN	-	-	-	10 174	-	10 174	10 174	340 523
DAENEMARK	416	-	-	279 645	192 889	86 756	280 061	2 085 342
FINNLAND	-	-	-	154 652	112 396	42 256	154 652	1 899 408
FRANKREICH	14	-	-	35 171	5 739	29 432	35 185	1 194 733
GRIECHENLAND	-	-	-	281 719	77 658	204 061	281 719	3 776 725
GROSSBRITANNIEN	132	-	-	676 992	474 360	202 632	677 124	6 589 519
INDIEN	-	-	-	6 853	-	6 853	6 853	369 478
ITALIEN	-	-	-	16 708	14 949	1 759	16 708	269 040
JAPAN	557	-	-	275 464	1	275 463	275 021	2 161 979
LIBERIA	-	-	-	466 409	159 175	307 234	466 409	8 676 767
NIEDERLANDE	2 330	830	-	349 972	283 125	66 847	352 302	2 776 615
NORWEGEN	-	-	-	347 094	156 988	190 106	347 094	4 904 971
PANAMA	-	-	8 000	466 882	123 109	343 773	474 882	4 285 082
POLEN	-	-	-	194 239	149 113	45 126	194 239	1 393 263
SCHWEDEN	4 614	-	25 202	295 871	278 323	17 548	325 587	3 244 743
SOWJETUNION	-	-	-	208 389	191 339	17 050	208 389	3 058 380
SPANIEN	63	-	-	96 158	9 308	86 850	96 221	651 509
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	131 404	67 500	63 904	131 404	1 386 521
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	27 997	-	27 997	27 997	475 329
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	16 461	668 323	201 474	466 849	664 784	6 929 601
INSGESAMT	250 574	3 952	68 726	6 207 079	3 413 023	2 794 056	6 526 379	X
DAR. EG-LAENDER	246 166	3 952	18 456	2 819 066	1 939 806	879 262	3 082 690	29 800 879
JANUAR-OKTOBER 1983	3 483 255	39 832	588 260	65 695 910	34 497 771	31 198 139	X	69 767 425

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	233 500	250	-	742 593	544 954	197 639	976 093	10 173 883
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	274	-	2 500	21 938	5 499	16 439	24 712	244 790
FREMDE FLAGGEN	11 456	-	11 485	2 488 633	1 155 484	1 333 149	2 511 574	26 539 660
BELGIEN	-	-	-	32 359	2 427	29 932	32 359	233 607
BRASILIEN	-	-	-	5 542	-	5 542	5 542	45 504
DAENEMARK	422	-	-	206 969	172 518	34 451	207 391	2 028 919
FINNLAND	-	-	-	97 389	92 854	4 535	97 389	649 393
FRANKREICH	14	-	-	19 041	102	18 939	19 055	339 006
GRIECHENLAND	-	-	-	112 088	21 224	90 864	112 088	1 679 630
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	142 934	57 480	85 454	142 934	1 865 624
INDIEN	-	-	-	14 282	-	14 282	14 282	280 946
ITALIEN	-	-	-	19 690	-	19 690	19 690	79 837
JAPAN	-	-	-	72 012	-	72 012	72 012	658 294
LIBERIA	-	-	-	109 000	27 504	81 496	109 000	1 478 776
NIEDERLANDE	1 726	-	-	95 927	56 570	39 357	97 653	1 124 611
NORWEGEN	-	-	-	98 152	68 299	29 853	98 152	1 430 132
PANAMA	2 722	-	8 977	227 092	67 497	159 595	238 791	1 696 424
POLEN	-	-	-	100 355	54 348	46 007	100 355	719 475
SCHWEDEN	4 515	-	1 948	229 590	207 150	22 440	236 053	2 225 262
SOWJETUNION	-	-	-	247 992	214 597	33 395	247 992	3 535 223
SPANIEN	32	-	-	18 098	16 259	1 839	18 130	403 276
VEREINIGTE STAATEN	2 025	-	-	109 118	30 294	78 824	111 143	646 976
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	83 826	-	83 826	83 826	901 906
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	560	447 167	66 361	380 806	447 727	4 595 837
INSGESAMT	246 230	250	13 985	3 253 164	1 705 937	1 547 227	3 512 379	X
DAR. EG-LAENDER	235 862	250	-	1 377 099	860 773	516 326	1 612 761	17 624 410
JANUAR-OKTOBER 1983	3 357 484	16 152	319 047	33 281 702	18 967 827	14 313 875	X	36 958 233

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1983 NACH QUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	QUETERABTEILUNG --- QUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		OKT.	1983
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	HAEFEN	
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	5 831	-	-	452 395	244 514	207 881	458 226	5 836 593
00	LEBENDE TIERE	517	-	-	43	42	1	560	3 803
01	GETREIDE	4 593	-	-	121 328	119 138	2 190	126 021	2 428 198
02	KARTOFFELN	88	-	-	-	-	-	88	7 304
03	FRUECHTE, GEMUESE	75	-	-	75 422	17 403	58 019	78 497	938 626
04	TEXTILE ROHSTOFFE	9	-	-	26 357	3 302	23 055	26 366	449 737
05	HOLZ UND KORK	393	-	-	190 715	100 202	90 513	191 108	1 615 545
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	56	-	-	38 530	4 427	34 103	38 586	393 480
	AND. NAHRUNGSMITTEL	22 715	-	122	699 545	219 260	480 285	722 382	8 824 530
11	ZUCKER	5	-	-	22 797	12 577	10 120	22 802	230 054
12	GETRAENKE	351	-	-	11 737	9 811	1 926	12 088	156 075
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	487	-	76	101 040	7 596	93 444	101 573	1 046 859
14	FLEISCH, SIER, MILCH	497	-	45	44 859	28 815	16 054	45 412	351 900
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	163	-	-	55 136	20 978	34 158	55 299	542 874
17	FUTTERMITTEL	19 016	-	-	247 331	56 470	190 861	266 347	4 107 551
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	2 226	-	-	216 635	82 913	133 722	218 861	2 389 217
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	41	-	-	466 468	200 352	266 106	466 509	4 589 444
21	STEINKOEHLE, -BRICKETS	7	-	-	457 729	191 524	266 105	457 736	4 508 447
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	22	-	-	8 739	8 738	1	8 761	30 497
23	KOKS	12	-	-	-	-	-	12	53 500
	MINERALOELERZGN. U. AE.	166 693	-	60 119	2 117 312	1 385 076	732 236	2 344 124	25 551 621
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 493 375	887 741	605 634	1 493 375	18 267 997
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	166 597	-	60 119	577 146	456 123	121 023	803 862	7 915 623
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	22	-	-	10 924	10 924	-	10 946	59 163
34	MINERALOELERZGN. ANG.	74	-	-	35 857	30 288	5 579	35 941	308 838
	ERZE, METALLABFAELLE	6 034	-	-	933 711	261 180	672 531	939 745	9 170 432
41	EISENERZE	-	-	-	721 325	161 509	559 816	721 325	6 004 834
45	NE-METALLERZE	307	-	-	175 657	63 131	112 526	175 964	2 810 875
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	5 727	-	-	36 729	36 540	189	42 456	354 723
	EISEN, NE-METALLE	1 593	-	-	117 157	92 586	24 571	118 750	1 095 637
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	17 554	17 391	173	17 564	180 114
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	10 325	10 303	22	10 325	97 256
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	95	-	-	25 649	24 291	1 358	25 744	207 100
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	450	-	-	24 982	22 021	2 961	25 432	215 466
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	46	-	-	6 578	6 110	468	6 524	56 240
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1 002	-	-	32 059	12 470	19 589	33 051	339 461
	STEINE U. ERDEN	18 996	2 917	-	270 006	247 524	22 382	289 002	2 702 200
61	SAND, KIES, BIMS, TON	10 528	2 487	-	27 420	26 504	916	37 948	394 719
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1 190	-	-	17 228	17 185	43	18 418	190 540
63	AND. STEINE U. ERDEN	3 821	-	-	202 222	184 197	18 025	206 043	1 881 148
64	ZEMENT, KALK	655	-	-	10 106	10 049	57	10 761	72 305
65	GIPS	1	-	-	17	-	17	18	853
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	2 801	430	-	13 013	9 689	3 324	15 814	162 624
	DUENGMITTEL	11 951	1 035	4 000	171 266	89 267	81 999	187 217	1 844 895
71	NAT. DUENGMITTEL	-	-	-	67 551	34 982	32 569	67 551	757 595
72	CHEM. DUENGMITTEL	11 951	1 035	4 000	103 715	54 285	49 430	119 556	887 300
	CHEM. ERZEUGNISSE	7 452	-	4 414	293 907	198 491	95 416	305 773	3 002 853
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	4 544	-	4 115	104 029	86 019	18 010	112 688	929 907
82	ALUMINIUMOKYD	-	-	-	304	283	21	304	2 812
83	BENZOL, TEER U. AE.	2 859	-	-	874	820	54	3 733	32 448
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	10	-	-	146 454	80 938	65 516	146 464	1 680 997
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	39	-	299	42 246	30 431	11 815	42 584	356 689
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 017	-	71	434 749	279 861	154 888	435 837	4 193 276
91	FAHRZEUGE	79	-	-	43 443	16 032	27 411	43 522	341 058
92	LANDMASCHINEN	19	-	-	1 149	710	439	1 168	13 805
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	486	-	8	42 972	18 443	24 529	43 466	416 111
94	EBM-WAREN U. A.	121	-	27	18 593	9 969	8 624	18 741	175 251
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	45	-	-	8 778	5 014	3 764	8 623	89 703
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	64	-	10	33 588	4 806	28 782	33 682	379 858
97	SONSTIGE WAREN ANG.	183	-	26	286 226	224 887	61 339	286 435	2 777 380
	BES. TRANSPORTQUETER	8 251	-	-	250 563	194 802	55 761	258 814	2 155 844
	INSGESAMT	250 574	3 952	58 726	6 207 079	3 413 023	2 794 056	6 526 379	X
	JANUAR-OKTOBER 1983	3 483 255	39 832	588 260	65 695 910	34 497 771	31 198 139	X	69 767 425

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1983 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG ... GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	OKT. 1983
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	9 131	-	-	144 466	125 044	19 422	163 597	3 361 477
00	LEBENDE TIERE	1 086	-	-	1 608	27	1 581	2 694	7 287
01	GETREIDE	7 768	-	-	36 409	32 342	4 067	44 177	2 369 640
02	KARTOFFELN	16	-	-	881	144	737	897	26 112
03	FRUECHTE, GEMUESE	16	-	-	39 818	39 377	441	39 834	378 746
04	TEXTILE ROHSTOFFE	31	-	-	8 450	2 913	5 537	8 481	105 887
05	HOLZ UND KORK	144	-	-	39 497	37 809	1 688	39 641	336 679
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	70	-	-	17 803	12 432	5 371	17 873	136 266
	AND. NAHRUNGSMITTEL	23 546	-	3 050	298 849	127 802	171 047	325 455	3 684 390
11	ZUCKER	1	-	-	19 825	1 903	17 922	19 826	250 726
12	GETRAENKE	159	-	-	43 909	14 361	29 548	44 068	406 230
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	168	-	-	27 151	13 432	13 719	27 319	273 748
14	FLEISCH, EIER, MILCH	328	-	-	69 048	7 562	51 486	59 376	525 323
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	98	-	560	53 322	22 274	31 048	53 980	522 733
17	FUTTERMITTEL	21 259	-	2 500	60 505	57 395	3 110	84 264	1 256 657
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	1 533	-	-	35 089	10 876	24 214	36 622	448 977
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	27	-	-	119 780	99 842	19 938	119 807	965 836
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	7	-	-	75 468	75 443	25	75 476	490 011
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	8	-	-	1 058	84	974	1 066	22 164
23	KOKS	12	-	-	43 264	24 315	18 939	43 266	453 661
	MINERALOELERZGN. U. AE.	162 836	-	1 948	366 776	316 688	49 088	530 660	6 869 981
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	589 607
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	162 779	-	1 948	307 318	264 993	42 326	472 046	6 829 746
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	10	-	10	10	64 904
34	MINERALOELERZGN. ANG.	57	-	-	58 448	51 695	6 753	58 505	376 824
	ERZE, METALLABFAELLE	2 093	-	-	11 203	8 000	3 203	13 296	150 744
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	299
45	NE-METALLERZE	20	-	-	6 323	3 161	3 172	6 343	61 199
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	2 073	-	-	4 880	4 849	31	6 953	89 246
	EISEN, NE-METALLE	10 413	-	8 977	669 630	301 313	368 217	668 920	6 624 469
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	7 743	6 826	1 917	7 743	119 618
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	34 893	13 047	21 846	34 893	632 178
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	920	-	8 977	96 414	43 170	53 244	106 311	1 137 696
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	8 588	-	-	294 028	107 736	186 292	302 616	2 662 538
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	2	-	-	203 676	118 916	84 761	203 678	1 803 087
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	903	-	-	32 776	12 619	20 157	33 679	369 443
	STEINE U. ERDEN	18 840	-	-	131 631	64 642	67 089	150 471	1 414 688
61	SAND, KIES, BIMS, TON	8 319	-	-	18 660	16 320	2 320	26 869	230 663
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1 188	-	-	34 679	30 026	4 653	36 767	266 673
63	AND. STEINE U. ERDEN	3 630	-	-	17 053	8 972	8 081	20 683	298 832
64	ZEMENT, KALK	1 701	-	-	23 665	2 453	21 112	25 266	217 737
65	GIPS	1	-	-	4 608	404	4 104	4 909	26 776
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	4 001	-	-	33 376	6 367	27 009	37 377	376 008
	DUENGEMITTEL	6 001	-	-	267 001	51 478	206 523	263 002	2 233 103
71	NAT. DUENGEMITTEL	354	-	-	6 053	5 043	10	5 407	33 461
72	CHEM. DUENGEMITTEL	5 647	-	-	261 948	46 435	206 513	267 595	2 199 662
	CHEM. ERZEUGNISSE	4 693	-	-	466 059	251 868	204 201	460 762	4 664 436
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	4 691	-	-	246 987	148 185	98 802	261 578	2 439 471
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 676	1 186	390	1 676	87 709
83	BENZOL, TERP. U. AE.	-	-	-	36 467	29 466	6 992	36 467	267 344
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	7	-	-	13 469	9 292	4 177	13 476	134 849
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	96	-	-	168 670	63 730	94 940	168 666	1 606 063
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 732	250	-	638 860	166 366	383 496	540 692	4 966 192
91	FAHRZEUGE	231	-	-	139 692	43 064	96 628	139 923	1 192 761
92	LANDMASCHINEN	1	-	-	9 288	3 399	5 889	9 289	87 640
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	151	-	-	149 770	29 119	120 651	149 921	1 506 116
94	EBM-WAREN U. A.	589	-	-	43 785	12 401	31 384	44 374	510 608
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	299	250	-	27 608	12 700	14 908	27 907	233 088
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	49	-	-	20 495	9 144	11 351	20 644	198 894
97	SONSTIGE WAREN ANG.	412	-	-	148 222	46 648	101 574	148 634	1 237 196
	BES. TRANSPORTGUETER	5 918	-	-	260 009	204 006	56 004	265 927	2 143 927
	INSGESAMT	246 230	250	13 986	3 263 164	1 706 937	1 547 227	3 512 379	X
	JANUAR-OKTOBER 1983	3 367 484	16 152	319 047	33 281 702	18 967 827	14 313 876	X	36 966 233

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR OKTOBER 1983	
		V	E	V	E	V	E	OKTOBER 1983		V	E
								V	E		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 106	11 075	35 988	560	15 416	574 077	1 145 341	603 818	1 215 851	5 958 795	11 749 007
HAMBURG	-	82 717	29 378	13 425	36 390	1 399 510	2 071 742	1 495 652	2 137 510	16 416 965	23 487 914
NIEDERSACHSEN	16 140	107 101	33 194	-	7 197	394 305	1 870 657	517 545	1 927 188	5 958 115	22 754 859
BREMEN	-	11 973	117 018	-	9 723	885 272	1 119 339	897 245	1 246 080	8 714 189	11 781 886
UEBRIGE BUNDESLAENDER BUNDESGEBIET	X 34 246	3 712	-	-	-	-	-	3 712	-	32 091	9 911
		216 578	216 578	13 985	68 726	3 253 164	6 207 079	3 517 973	6 526 629	37 100 156	69 783 577

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

8 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST VERKEHRSBEZIRK	VERKEHRSGEBIET	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT OKTOBER 1983		JANUAR OKTOBER 1983	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/DSTSEE	816	11 971	-	-	2 815	54 783	3 631	66 754	83 254	556 516
013	HUSUM/NORDSEE	9 243	21 895	-	-	8 811	24 628	18 054	45 523	204 311	408 645
014	ITZEHOE	14 510	3 011	-	-	35 554	460 181	50 074	472 094	804 912	4 789 573
015	KIEL	1 210	2 208	-	5 514	37 141	93 303	38 351	102 025	394 858	869 959
016	NEUMJENSTER	1 750	2 953	-	-	2 838	47 821	4 588	50 784	74 840	458 811
017	EUTIN	1 538	1 035	-	-	155 632	127 148	157 170	128 183	1 547 122	1 162 991
018	LUEBECK	114	12 011	560	-	331 276	337 477	331 950	349 488	2 859 499	3 492 512
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	29 181	55 094	560	15 416	574 077	1 145 341	603 818	1 215 851	5 958 795	11 749 007
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	82 717	29 378	13 425	36 390	1 399 510	2 071 742	1 495 652	2 137 510	16 416 965	23 487 914
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	1 895	928	-	-	90 238	116 336	92 133	117 264	832 764	1 559 141
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	240	250	-	-	-	-	240	250	5 515	5 241
	ZUSAMMEN	2 135	1 178	-	-	90 238	116 336	92 373	117 514	839 279	1 565 382
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	12 055	12 509	-	-	112 916	43 157	124 982	55 656	1 275 035	1 634 911
042	OLDENBURG	108 405	35 647	-	7 197	189 951	1 694 938	298 365	1 737 782	3 834 958	19 434 334
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-
044	EMSLAND	635	-	-	-	1 190	16 226	1 825	16 226	17 607	120 232
	ZUSAMMEN	121 105	48 155	-	7 197	304 067	1 754 321	425 173	1 809 674	5 127 820	21 189 477
05	NIEDERSACHS. SUEDE-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	1 016	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 016	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	9 921	104 002	-	-	514 064	431 045	523 985	535 048	5 654 249	6 136 696
062	BREMERHAVEN	2 052	13 016	-	9 723	371 208	688 293	373 260	711 032	3 049 940	5 645 190
	ZUSAMMEN	11 973	117 018	-	9 723	885 272	1 119 339	897 245	1 246 080	8 714 189	11 781 886
	UEBRIGE VB	3 712	-	-	-	-	-	3 712	-	32 091	9 911
	INSGESAMT	250 824	250 824	13 985	68 726	3 253 164	6 207 079	3 517 973	6 526 629	37 100 156	69 783 577

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IM OKTOBER 1983

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER -

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
							ANZAHL
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	12 810	8 474	116 197	14	4 336	33,8
	EMPFANG	15 492	12 073	168 797	14	3 419	22,1
AFRIKA	VERSAND	6 724	6 680	73 522	11	44	7
	EMPFANG	5 441	2 688	34 020	13	2 753	50,6
AMERIKA	VERSAND	19 494	19 016	259 715	14	478	2,5
	EMPFANG	14 387	11 385	145 593	13	3 002	20,9
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	13 524	13 240	186 135	14	284	2,1
	EMPFANG	9 658	7 626	92 001	12	2 032	21,0
KANADA	VERSAND	2 690	2 678	38 068	14	12	4
	EMPFANG	1 404	1 252	19 510	16	152	10,8
ASIEN	VERSAND	17 323	15 839	200 776	13	1 484	8,6
	EMPFANG	17 772	13 839	130 766	9	3 933	22,1
AUSTRALIEN	VERSAND	2 245	2 165	21 190	10	80	3,6
	EMPFANG	2 655	1 399	17 724	13	1 256	47,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	58 696	52 174	671 400	13	6 422	11,0
	EMPFANG	65 747	41 384	496 900	12	14 363	25,8
JANUAR - OKTOBER 1983	VERSAND	544 430	474 867	5 985 051	13	69 663	12,8
	EMPFANG	540 712	396 950	4 718 012	12	143 762	26,6
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	5 458	4 180	54 307	13	1 278	23,4
	EMPFANG	6 945	5 353	78 174	15	1 592	22,9
AFRIKA	VERSAND	4 251	4 213	47 863	11	38	9
	EMPFANG	4 051	2 053	27 527	13	1 998	49,3
AMERIKA	VERSAND	4 433	4 249	55 834	13	184	4,2
	EMPFANG	4 266	3 350	46 457	14	916	21,5
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 340	1 288	18 259	14	52	3,9
	EMPFANG	1 113	848	12 050	14	265	23,8
KANADA	VERSAND	1 485	1 481	21 172	14	4	3
	EMPFANG	1 055	923	14 138	15	132	12,5
ASIEN	VERSAND	12 717	11 368	144 725	13	1 329	10,6
	EMPFANG	14 893	11 817	108 426	9	3 076	20,7
AUSTRALIEN	VERSAND	2 235	2 165	21 122	10	80	3,6
	EMPFANG	1 512	939	12 713	14	573	37,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	29 094	26 185	323 851	12	2 909	10,0
	EMPFANG	31 667	23 512	273 297	12	8 155	25,8
JANUAR - OKTOBER 1983	VERSAND	283 300	245 953	3 034 698	12	37 347	13,2
	EMPFANG	319 088	232 577	2 665 136	11	86 511	27,1
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	5 003	2 728	38 348	14	2 275	45,6
	EMPFANG	6 315	4 955	77 157	16	1 360	21,6
AFRIKA	VERSAND	2 469	2 463	25 689	10	6	2
	EMPFANG	1 387	632	6 487	10	755	54,4
AMERIKA	VERSAND	14 977	14 767	203 881	14	210	1,4
	EMPFANG	9 881	7 795	96 157	12	2 086	21,1
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	12 100	11 952	167 876	14	148	1,2
	EMPFANG	8 305	6 536	76 972	12	1 767	21,3
KANADA	VERSAND	1 205	1 197	16 896	14	8	7
	EMPFANG	349	329	5 372	16	20	5,7
ASIEN	VERSAND	4 573	4 451	56 051	13	122	2,7
	EMPFANG	2 879	2 022	22 340	11	857	29,8
AUSTRALIEN	VERSAND	10	10	68	7	-	-
	EMPFANG	1 143	460	5 011	11	683	59,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	27 032	24 419	323 937	13	2 613	9,7
	EMPFANG	21 605	15 864	207 152	13	5 741	26,6
JANUAR - OKTOBER 1983	VERSAND	236 349	213 060	2 738 860	13	23 289	9,9
	EMPFANG	200 415	147 268	1 896 400	13	53 147	26,6

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON				NACH VERKEHRS	
			PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	52 407	30 551	30 515	4 599	21 892	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEB.	427 539	47 735	55 758	27 809	196 556	9 729	156 873
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	427 411	47 721	55 738	27 807	196 546	9 729	156 873
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	282 516	38 075	43 532	12 417	90 078	9 190	143 398
5	UEBRIGES EUROPA	144 895	9 646	12 206	15 390	106 468	539	13 475
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	10 571	1 057	1 207	805	5 876	-	-
8	SCHWEDEN	100 899	6 927	8 857	12 766	88 152	-	-
9	FINNLAND	32 702	1 475	1 829	1 777	12 030	539	13 475
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	228	15	20	2	10	-	-
11	AFRIKA	9	7	9	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	198	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEAMERIKA	16	4	6	2	10	-	-
14	ASIEN	4	3	4	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	1	1	1	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEB.	402 859	46 415	53 825	26 613	185 094	8 675	144 978
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	402 827	46 407	53 815	26 613	185 094	8 675	144 978
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	256 424	37 497	42 598	10 822	76 385	8 135	131 478
21	UEBRIGES EUROPA	146 403	8 910	11 217	15 791	108 709	540	13 500
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	10 299	1 280	1 330	749	5 452	-	-
24	SCHWEDEN	105 242	6 522	8 373	13 329	92 570	-	-
25	FINNLAND	30 445	782	1 148	1 708	10 527	540	13 500
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	32	8	11	-	-	-	-
27	AFRIKA	7	4	7	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	21	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEAMERIKA	2	2	2	-	-	-	-
30	ASIEN	2	2	2	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	882 905	124 802	140 099	59 021	403 542	18 404	301 851
35	LUEBECK	157 224	7 408	11 412	19 593	137 150	539	13 475
36	KIEL	25 382	5 325	7 900	1 422	10 783	-	-
37	HAMBURG	4 372	578	656	36	269	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	519	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	321	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	198	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	4 153	1 808	1 628	507	2 535	-	-
42	PUTTGARDEN	218 107	27 073	29 082	5 419	45 527	9 190	143 398
43	UEBRIGE HAEFEN	50 225	35 190	35 541	4 431	22 074	-	-
44	ZUSAMMEN	479 992	78 383	86 219	32 408	218 448	9 729	156 873
45	LUEBECK	151 587	7 592	11 533	18 860	131 457	540	13 500
46	KIEL	24 486	5 817	7 725	1 373	10 276	-	-
47	HAMBURG	5 285	660	700	48	339	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	511	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	490	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	21	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	4 153	1 808	1 628	507	2 535	-	-
52	PUTTGARDEN	199 945	26 805	28 898	5 525	39 559	8 135	131 478
53	UEBRIGE HAEFEN	59 289	33 283	33 757	4 799	22 800	-	-
54	ZUSAMMEN	455 265	77 065	84 341	31 212	206 985	8 675	144 978
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	167 103	17 405	20 040	8 839	62 013	5 577	78 081
56	DAENEMARK	172 185	24 151	27 893	8 889	54 555	4 152	78 792
57	FINNLAND	11 825	2 251	2 579	910	6 975	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	12	2	2	2	10	-	-
60	NIEDERLANDE	54	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	12 078	1 059	1 210	1 117	7 491	-	-
62	SCHWEDEN	54 881	2 518	3 558	5 753	47 307	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	9 500	240	355	1 289	8 205	-	-
65	ZUSAMMEN	427 539	47 735	55 758	27 809	196 556	9 729	156 873
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	167 732	16 970	18 105	7 857	53 572	4 450	88 995
67	DAENEMARK	143 021	24 132	28 835	7 986	56 953	4 225	55 983
68	FINNLAND	10 478	853	1 253	1 033	7 075	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	6	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	11 587	1 280	1 330	1 044	6 957	-	-
73	SCHWEDEN	52 807	2 910	3 891	7 750	54 512	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	7 228	270	412	933	5 905	-	-
76	ZUSAMMEN	402 859	46 415	53 825	26 613	185 094	8 675	144 978

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1983 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 896	4 163,0	7 232,9	1 928	1 996,6	3 470,6	1 968	2 166,3	3 762,3
darunter: Tanker	782	655,9	1 084,0	399	362,4	597,9	383	293,4	486,1
Binnenschiffe	392	115,3	-177,4	204	59,1	90,8	188	56,2	86,6
Fischereifahrzeuge	16	8,2	18,9	7	1,8	4,7	9	6,4	14,2
Dienstfahrzeuge	8	1,6	6,4	4	1,0	3,9	4	0,5	2,4
Militärfahrzeuge	97	30,1	69,6	47	15,9	38,6	50	14,2	30,9
Spezialfahrzeuge	225	29,3	73,6	116	13,7	37,6	109	15,6	36,0
Sportfahrzeuge	3	0,2	0,4	-	-	-	3	0,2	0,4
Insgesamt ...	4 245	4 232,4	7 401,8	2 102	2 029,1	3 555,5	2 143	2 203,3	3 846,3
Januar - Oktober 1983 ...	41 015	41 840,9	73 260,1	20 471	19 706,3	34 553,9	20 544	22 134,6	38 706,3
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 031	780,8	1 221,2	1 014	375,3	586,9	1 017	405,5	634,3
darunter: Tanker	535	231,5	362,2	274	112,3	174,2	261	119,2	188,0
Binnenschiffe	384	113,2	174,3	199	57,7	88,8	185	55,5	85,5
Fischereifahrzeuge	7	0,2	0,5	3	0,1	0,2	4	0,1	0,3
Dienstfahrzeuge	8	1,6	6,4	4	1,0	3,9	4	0,5	2,4
Militärfahrzeuge	92	29,1	67,6	47	15,9	38,6	45	13,2	29,0
Spezialfahrzeuge	208	20,8	45,6	107	7,7	18,9	101	13,2	26,7
Sportfahrzeuge	3	0,2	0,4	-	-	-	3	0,2	0,4
Zusammen ...	2 349	832,7	1 341,7	1 175	400,0	648,6	1 174	432,7	693,2
Januar - Oktober 1983 ...	22 892	7 988,9	12 933,7	11 583	4 009,2	6 496,3	11 309	3 979,8	6 437,4
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	183	357,9	650,8	92	170,9	318,5	91	187,0	332,3
darunter: Tanker	4	2,0	5,4	2	1,0	2,7	2	1,0	2,7
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	183	357,9	650,8	92	170,9	318,5	91	187,0	332,3
Januar - Oktober 1983 ...	1 717	3 211,7	5 962,9	833	1 497,9	2 809,3	884	1 713,8	3 153,7
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 682	3 024,2	5 360,8	822	1 450,3	2 565,2	860	1 573,9	2 795,7
darunter: Tanker	243	422,3	716,5	123	249,1	421,1	120	173,2	295,4
Binnenschiffe	8	2,1	3,1	5	1,4	2,0	3	0,7	1,0
Fischereifahrzeuge	9	8,0	18,4	4	1,8	4,5	5	6,3	13,9
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	5	1,0	1,9	-	-	-	5	1,0	1,9
Spezialfahrzeuge	17	8,5	28,0	9	6,1	18,7	8	2,4	9,3
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 713	3 041,8	5 409,2	835	1 458,2	2 588,4	878	1 583,6	2 820,8
Januar - Oktober 1983 ...	16 406	30 640,2	54 363,5	8 055	14 199,2	25 248,3	8 351	16 441,0	29 115,2

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1983 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 031	780 831	1 557	593 306	1 538 501	474	187 525
Deutsche Demokratische Republik	183	357 904	147	271 537	252 158	36	86 367
Fremde Staaten	1 682	3 024 217	1 291	2 088 384	3 306 359	391	935 833
Ägypten	3	11 041	3	11 041	6 300	-	-
Belgien	5	16 246	4	4 986	9 086	1	11 260
Brasilien	7	33 620	4	12 674	18 855	3	20 946
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	155	74 471	115	52 067	96 356	40	22 404
Finnland	145	262 314	125	224 680	386 176	20	37 634
Frankreich	16	23 846	14	20 757	29 533	2	3 089
Griechenland	35	238 288	18	118 903	146 127	17	119 385
Großbritannien	63	76 971	54	70 952	123 669	9	6 019
Indien	11	86 663	7	48 652	51 045	4	38 011
Island	6	13 637	5	13 066	9 180	1	571
Italien	5	45 027	1	8 903	22 500	4	36 124
Jugoslawien	9	29 554	7	27 523	26 650	2	2 031
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	13	60 617	6	23 401	27 673	7	37 216
Marokko	1	1 301	-	-	-	1	1 301
Niederlande	255	220 055	215	187 420	375 491	40	32 635
Norwegen	50	56 990	31	37 198	67 867	19	19 792
Panama	104	117 357	82	79 963	130 495	22	37 394
Polen	208	421 814	181	365 957	490 907	27	55 857
Schweden	220	311 781	152	228 754	475 413	68	83 027
Singapur	12	33 104	10	30 701	60 159	2	2 403
Sowjetunion	220	347 756	165	216 431	361 285	55	131 325
Spanien	15	61 196	13	35 417	46 838	2	25 779
Tschechoslowakei	1	6 718	-	-	-	1	6 718
Türkei	9	38 610	6	25 992	29 623	3	12 618
Vereinigte Staaten	1	16 498	-	-	-	1	16 498
Zypern	21	49 728	14	32 903	61 541	7	16 825
Übrige Flaggen	92	369 014	59	210 043	253 590	33	158 971
Insgesamt ...	3 896	4 162 952	2 995	2 953 227	5 097 018	901	1 209 725
Januar - Oktober 1983 ...	37 118	41 120 999	27 166	27 827 816	48 176 450	9 952	13 293 183
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 365	585 762	1 202	495 691	1 280 851	163	90 071
Deutsche Demokratische Republik	183	357 904	147	271 537	252 158	36	86 367
Fremde Staaten	1 515	2 783 527	1 214	1 976 954	3 111 320	301	806 573
Ägypten	3	11 041	3	11 041	6 300	-	-
Belgien	5	16 246	4	4 986	9 086	1	11 260
Brasilien	7	33 620	4	12 674	18 855	3	20 946
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	124	50 672	99	40 244	74 280	25	10 428
Finnland	145	262 314	125	224 680	386 176	20	37 634
Frankreich	16	23 846	14	20 757	29 533	2	3 089
Griechenland	30	211 625	17	111 450	135 298	13	100 175
Großbritannien	56	67 486	51	64 208	106 396	5	3 278
Indien	11	86 663	7	48 652	51 045	4	38 011
Island	5	13 387	4	12 816	8 950	1	571
Italien	5	45 027	1	8 903	22 500	4	36 124
Jugoslawien	8	24 284	6	22 253	23 023	2	2 031
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	11	51 275	6	23 401	27 673	5	27 874
Marokko	1	1 301	-	-	-	1	1 301
Niederlande	227	201 477	201	176 771	354 443	26	24 706
Norwegen	38	41 601	25	28 343	48 802	13	13 258
Panama	86	105 402	74	74 261	116 746	12	31 141
Polen	204	417 606	179	363 853	484 838	25	53 753
Schweden	179	277 933	133	211 024	430 445	46	66 909
Singapur	10	30 218	9	29 258	56 309	1	960
Sowjetunion	216	341 560	164	214 654	357 329	52	126 906
Spanien	13	10 966	12	10 302	32 838	1	664
Tschechoslowakei	1	6 718	-	-	-	1	6 718
Türkei	9	38 610	6	25 992	29 623	3	12 618
Vereinigte Staaten	1	16 498	-	-	-	1	16 498
Zypern	18	41 736	13	30 184	57 541	5	11 552
Übrige Flaggen	86	354 415	57	206 247	243 291	29	148 168
Insgesamt ...	3 063	3 727 193	2 563	2 744 182	4 644 329	500	983 011
Januar - Oktober 1983 ...	28 451	36 375 102	22 714	25 459 502	43 225 057	5 737	10 915 600

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1983 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenu - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	561 388	88 439	-	137 126	170 592	-	165 231
Kohle	355 378	37 029	-	47 807	13 134	30 098	227 310
Erze	77 021	11 549	-	37 340	12 721	-	15 411
Holz	540 209	13 805	-	33 261	164 207	22 919	306 017
Zellulose	96 052	4 537	-	1 100	39 923	202	50 290
Getreide	202 259	37 203	-	89 910	51 263	-	23 883
Düngemittel	252 795	35 979	-	39 139	46 822	51 648	79 207
Futtermittel	266 530	101 055	4 590	131 395	10 527	-	18 963
Salz	86 345	19 693	3 150	54 795	1 947	-	6 760
Eisen und Stahl	338 356	68 129	9 394	131 679	31 991	-	97 163
Schrott	28 913	6 376	-	5 069	13 790	-	3 678
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	73 551	11 504	-	11 423	22 173	-	28 451
Sand, Kies, Steine	213 918	33 570	7 299	74 141	43 022	-	55 886
Baustoffe, Kalk, Zement	33 503	-	-	1 000	13 820	-	20 683
Andere Massengüter	9 400	6 557	-	-	2 843	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	135 245	13 096	20 455	69 402	5 148	4 300	22 844
Chemische Grundstoffe	280 213	21 096	-	68 201	31 087	3 822	156 007
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	2 916	150	-	1 228	51	-	1 487
Halb-, Fertigwaren	1 540 816	110 819	42 218	330 143	242 854	52 063	762 719
Lebendes Vieh	210	-	-	-	-	-	210
Insgesamt ...	5 097 018	620 586	87 106	1 264 159	917 915	165 052	2 042 200
Januar - Oktober 1983 ...	48 176 450	5 925 915	882 292	12 809 084	7 608 389	1 289 696	19 661 074
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	264 077	8 534	-	78 570	59 196	-	117 777
Kohle	342 962	37 029	-	41 808	12 786	30 098	221 241
Erze	77 021	11 549	-	37 340	12 721	-	15 411
Holz	538 079	12 205	-	33 261	163 677	22 919	306 017
Zellulose	96 052	4 537	-	1 100	39 923	202	50 290
Getreide	188 885	36 907	-	82 180	46 725	-	23 073
Düngemittel	231 736	24 289	-	34 281	45 744	51 648	75 774
Futtermittel	231 903	79 454	4 590	124 014	4 882	-	18 963
Salz	85 995	19 343	3 150	54 795	1 947	-	6 760
Eisen und Stahl	325 048	63 213	9 394	127 679	31 599	-	93 163
Schrott	27 625	6 376	-	5 069	12 932	-	3 248
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	73 551	11 504	-	11 423	22 173	-	28 451
Sand, Kies, Steine	195 905	33 247	7 299	60 591	38 882	-	55 886
Baustoffe, Kalk, Zement	35 503	-	-	1 000	13 820	-	20 683
Andere Massengüter	9 400	6 557	-	-	2 843	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	124 186	13 096	20 455	58 573	5 148	4 300	22 614
Chemische Grundstoffe	262 053	18 046	-	54 591	29 587	3 822	156 007
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	2 916	150	-	1 228	51	-	1 487
Halb-, Fertigwaren	1 531 222	110 145	42 218	330 143	240 034	52 063	756 619
Lebendes Vieh	210	-	-	-	-	-	210
Zusammen ...	4 644 329	496 181	87 106	1 137 646	784 670	165 052	1 973 674
Januar - Oktober 1983 ...	43 225 057	4 593 262	882 172	11 408 484	6 325 252	1 279 180	18 736 707
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	297 311	79 905	-	58 556	111 396	-	47 454
Kohle	12 416	-	-	5 999	348	-	6 069
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	2 130	1 600	-	-	530	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	13 374	296	-	7 730	4 538	-	810
Düngemittel	21 059	11 690	-	4 858	1 078	-	3 433
Futtermittel	34 627	21 601	-	7 381	5 645	-	-
Salz	350	350	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	13 308	4 916	-	4 000	392	-	4 000
Schrott	1 288	-	-	-	858	-	430
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	-	-	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine	18 013	323	-	13 550	4 140	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	11 059	-	-	10 829	-	-	230
Chemische Grundstoffe	18 160	3 050	-	13 610	1 500	-	-
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	9 594	674	-	-	2 820	-	6 100
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	452 689	124 405	-	126 513	133 245	-	68 526
Januar - Oktober 1983 ...	4 951 393	1 332 653	120	1 400 600	1 283 137	10 516	924 367

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.