

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**Juli 1983**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1984

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080500-83107

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

## Inhalt

	<b>Seite</b>
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im Juli 1983 .....	6
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	16
6.2 Versand .....	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

### Abkürzungen

Mill. = Million	NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
t = Tonne	EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
V = Versand	NE = Nichteisen
E = Empfang	ang. = anderweitig nicht genannt
VB = Verkehrsbezirk	u.a. = und andere
BRT = Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä. = und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

### Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Rauminhalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### V e r k e h r i n n e r h a l b d e s B u n d e s g e b i e t e s

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### V e r k e h r d e r K ü s t e n h ä f e n m i t H ä f e n d e r D e u t s c h e n D e m o k r a t i s c h e n R e p u b l i k u n d B e r l i n ( O s t )

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im Juli 1983

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Juli 1983 insgesamt 10,2 Mill. t Güter befördert; das sind 0,2 Mill. t oder 2,3 % mehr als im Juli 1982.

Der Güterempfang aus den Häfen der Europäischen Gemeinschaften war mit 1,6 Mill. t um 0,1 Mill. t oder 6,9 % niedriger. Hauptursache waren geringere Mineralöltransporte aus den Niederlanden (- 0,3 Mill. t oder - 83 %), die auch durch vermehrte Anlandungen von Mineralöl aus Großbritannien (+ 0,2 Mill. t oder + 26 %) nicht ganz ausgeglichen werden konnten.

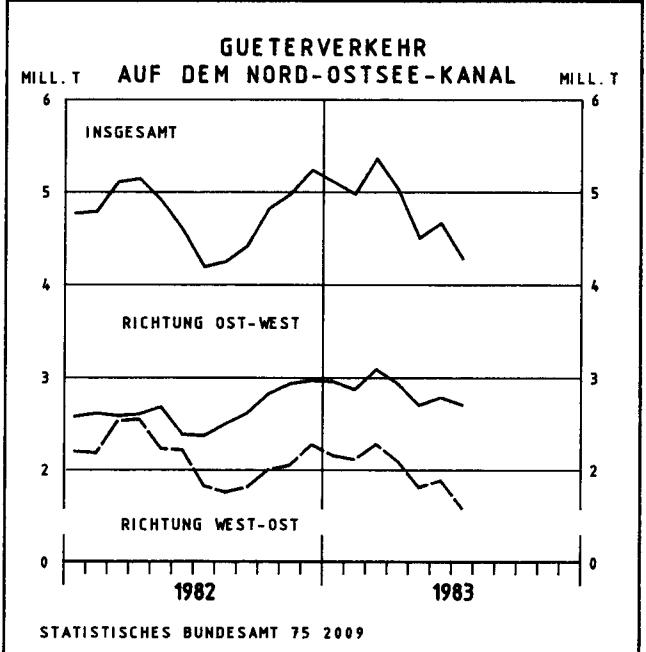
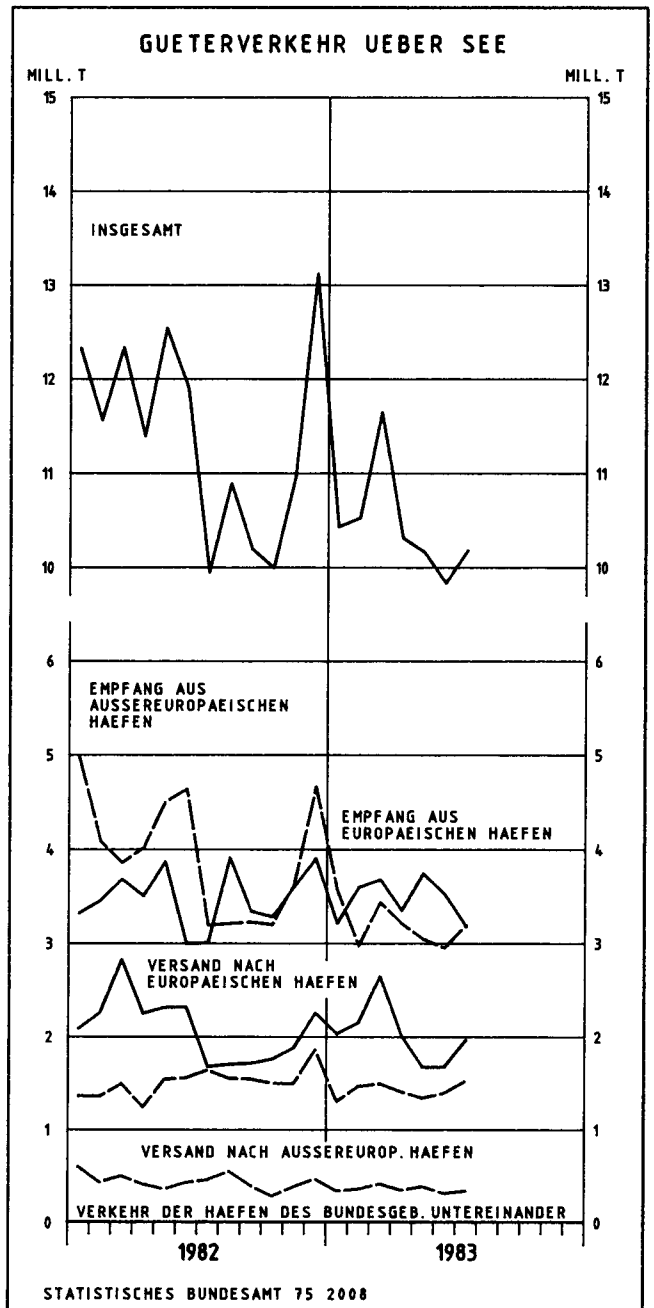
Aus den übrigen europäischen Häfen trafen dagegen um 0,3 Mill. t oder 22 % mehr Güter ein, von denen die Erdöllieferungen aus der Sowjetunion und Ankünfte verschiedener Güter aus Schweden (jeweils + 0,1 Mill. t) zu nennen sind.

Insgesamt trat beim Güterempfang aus außereuropäischen Häfen gegenüber dem Vergleichsmonat keine wesentliche Änderung ein (+ 0,2 %). Ursache der verringerten Anlandungen aus Nordamerika (- 0,2 Mill. t oder - 27 %) waren erheblich eingeschränkte Lieferungen von landwirtschaftlichen Erzeugnissen, Kohle sowie von Erzen aus Kanada (zus. - 0,3 Mill. t). Dagegen nahm der Güterempfang aus mittel- und südamerikanischen Häfen um 0,2 Mill. t oder 38 % zu; erwähnenswert sind die wieder aufgenommenen Erdöllieferungen von den Niederländischen Antillen (+ 0,2 Mill. t).

Der Güterversand nahm gegenüber dem Vergleichsmonat geringfügig um insgesamt 0,2 Mill. t oder 5,2 % zu, wobei der Versand nach europäischen Häfen um 0,3 Mill. t oder 17 % anstieg, sich aber der nach außereuropäischen Häfen um 0,1 Mill. t oder 6,9 % verminderte.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 0,2 Mill. t oder 1,6 % mehr Güter umgeschlagen. Bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden von Wilhelmshaven (+ 0,4 Mill. t oder + 34 %), Bremen (+ 0,3 Mill. t oder + 30 %) und Brunsbüttel (+ 0,1 Mill. t oder + 52 %) ermittelt; größere Umschlagseinbußen mußten Hamburg (- 0,7 Mill. t oder - 17 %) und Nordenham (- 0,1 Mill. t oder - 14 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar - Juli 1983 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 73,0 Mill. t Güter befördert; das sind 8,9 Mill. t oder 11 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JULI		JUNI		JULI		JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1983 GEGEN 1982	O/O
	1982	1983	1983	1982	1983	1983	1982			
	TONNEN									
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	453 024	307 201	332 819	3 152 191	2 462 701	689 490-	21,9-			
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	6 178 497	6 451 069	6 360 655	52 943 172	46 522 565	6 420 507-	12,1-			
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 995 834	3 515 997	3 172 331	23 771 881	24 230 167	458 286+	1,9+			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 667 435	1 559 244	1 552 224	13 349 616	11 461 949	1 887 667-	14,2-			
UEBRIGEM EUROPA	1 328 399	1 956 753	1 620 107	10 422 265	12 768 218	2 345 953+	22,5+			
DAR. SOWJETUNION	170 008	344 937	317 990	1 432 178	2 168 976	736 798+	51,4+			
NORWEGEN	457 000	778 542	470 757	3 769 824	3 528 310	241 514-	6,4-			
SCHWEDEN	279 655	408 433	379 926	2 148 909	2 614 500	465 591+	21,7+			
FINNLAND	185 302	193 951	205 432	1 600 440	1 653 928	53 486+	3,3+			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 182 663	2 935 072	3 188 324	29 171 291	22 292 498	6 878 793-	23,6-			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	841 214	601 677	764 997	8 514 466	4 664 275	3 850 191-	45,2-			
NORDAMERIKA	914 397	898 073	669 402	10 292 108	6 637 363	3 654 745-	35,5-			
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	479 331	530 909	662 058	3 609 054	4 895 848	1 286 794+	35,7+			
ASIEN	599 492	499 836	676 175	4 927 773	3 980 677	947 996-	19,2-			
AUSTRALIEN	348 229	404 677	415 690	1 825 149	2 114 333	289 184+	15,8+			
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB	3 302 322	3 052 157	3 475 568	25 797 089	23 977 831	1 819 258-	7,1-			
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 670 446	1 667 357	1 955 785	15 674 559	14 101 540	1 573 019-	10,0-			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	869 034	823 087	1 049 297	6 521 835	6 435 940	85 895-	1,3-			
UEBRIGEM EUROPA	801 412	844 270	906 488	9 152 724	7 665 600	1 487 124-	16,3-			
DAR. SOWJETUNION	241 417	179 067	218 408	4 216 395	2 750 008	1 466 387-	34,8-			
NORWEGEN	93 287	129 969	137 874	994 471	986 644	7 827-	0,8-			
SCHWEDEN	202 080	210 500	170 220	1 855 657	1 479 373	376 284-	20,3-			
FINNLAND	137 638	136 829	115 773	985 916	985 149	767-	0,1-			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 631 876	1 384 800	1 519 783	10 122 530	9 876 291	246 239-	2,4-			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	325 835	283 223	230 574	2 333 734	2 060 014	273 720-	11,7-			
NORDAMERIKA	309 505	241 993	302 451	2 175 171	1 848 593	326 578-	15,0-			
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	153 202	113 018	94 608	1 121 563	745 722	375 841-	33,5-			
ASIEN	806 486	724 034	857 878	4 239 824	5 027 063	787 239+	18,6+			
AUSTRALIEN	36 848	22 532	34 272	252 238	194 899	57 339-	22,7-			
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	3 307	7 839	1 622	37 480	39 615	2 135+	5,7+			
EMPFANG	2 169	4 369	1 333	17 657	19 900	2 243+	12,7+			
VERSAND										
GESAMTVERKEHR	9 939 319	9 822 635	10 171 997	81 947 589	73 022 712	8 924 877-	10,9-			
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHIFFSLEICHTER	1 085 176	993 806	1 160 637	5 668 807	5 991 438	322 631+	5,7+			
	300 766	320 927	334 684	2 170 113	2 163 022	7 091-	0,3-			

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFFEN	JULI		JUNI		JULI		JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1983 GEGEN 1982	O/O
	1982	1983	1983	1982	1983	1983	1982			
	TONNEN									
OSTSEEHAEFEN	929 403	1 226 205	1 053 355	7 173 831	8 028 351	854 520+	11,9+			
LUEBECK	448 238	682 127	577 879	3 680 531	4 467 487	786 956+	21,4+			
PUTTGARDEN	174 271	260 578	169 325	1 771 823	1 675 990	95 833-	5,4-			
KIEL	125 116	126 217	118 032	722 667	864 899	142 232+	19,7+			
RENSBURG	32 219	38 821	55 612	223 665	297 000	73 335+	32,8+			
FLENSBURG	59 356	54 031	50 571	410 297	406 261	4 036-	1,0-			
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	90 203	64 431	81 936	364 848	316 714	48 134-	13,2-			
NORDSEEHAEFEN	9 415 585	8 914 087	9 457 796	77 470 807	67 357 187	10 113 620-	13,1-			
BRUNSBUETTEL	265 603	471 262	403 023	2 917 849	2 894 615	23 234-	0,8-			
HAMBURG	4 280 415	3 806 505	3 555 324	35 457 958	29 464 241	5 993 717-	16,9-			
CUXHAVEN	19 467	38 241	36 593	142 825	203 140	60 315+	42,2+			
BREMISCHE HAEFEN	2 066 345	2 166 165	2 309 613	14 986 721	14 024 205	962 516-	6,4-			
BREMEN STADT	1 008 449	1 139 092	1 310 261	8 586 067	8 180 456	405 611-	4,7-			
BREMERHAVEN	1 057 896	1 027 073	999 352	6 400 654	5 843 749	556 905-	8,7-			
BRAKE	268 583	208 272	286 718	2 580 513	1 845 945	734 568-	28,5-			
NORDENHAM	425 406	175 288	365 339	2 862 425	1 897 154	965 271-	33,7-			
WILHELMSHAVEN	1 236 299	1 398 899	1 699 452	11 895 086	11 832 064	63 022-	0,5-			
EMDEN	366 101	216 819	357 013	3 233 497	1 676 626	1 566 871-	48,2-			
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	181 409	194 406	171 188	1 240 586	1 408 525	167 939+	13,5+			
	305 957	238 230	313 533	2 153 347	2 110 672	42 675-	2,0-			
INSGESAMT	10 344 988	10 140 292	10 511 151	84 644 638	75 385 538	9 269 100-	10,9-			

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	JULI			JUNI			JULI			JANUAR BIS JULI	
	1982	1983	1983	1982	1983	1983	1982	1983	ZU- (+) BZW ABNAHME (-)	JANUAR-JULI 1983 GEGEN 1982	
	TONNEN									O/O	
EMPFANG											
GETREIDE (01)	187 006	65 793	56 618	4 022 352	2 029 634	1 992 718-			49,6-		
FRUECHTE GEMUESE (03)	73 624	74 233	51 425	772 620	719 494	53 126-			6,9-		
HOLZ UND KORK (05)	108 870	185 917	162 360	1 109 976	1 126 781	16 805+			1,5+		
FUTTERMittel (17)	353 214	314 942	459 947	3 454 761	3 079 524	375 237-			10,9-		
DELSAATEN, FETTE (18)	245 135	278 301	227 514	1 855 120	1 807 494	57 626-			3,1-		
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	313 806	579 091	258 258	3 295 735	3 098 066	197 669-			6,0-		
ROHES ERDOEL (31)	1 726 730	1 477 661	1 870 340	15 173 829	12 571 953	2 601 876-			17,2-		
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	605 997	641 970	649 531	5 701 794	5 475 914	225 880-			4,0-		
EISENERZE (41)	845 405	712 500	669 445	6 032 704	4 121 835	1 910 869-			31,7-		
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U ERDEN (61, 63)	331 707	320 011	336 065	1 537 430	1 474 716	62 714-			4,1-		
FAHRZEUGE (91)	26 703	29 093	28 854	228 605	223 968	4 637-			2,0-		
UEBRIGE GUETER (REST)	1 809 817	2 085 220	1 913 409	12 909 861	13 284 241	374 380+			2,9+		
INSGESAMT	6 628 014	6 764 732	6 693 766	56 104 787	49 013 620	7 091 167-			12,6-		
VERSAND											
FUTTERMittel (17)	130 736	132 043	137 175	1 199 451	1 022 473	176 978-			14,8-		
KOKS (23)	20 000	51 841	55 291	174 691	332 662	157 971+			90,4+		
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	863 972	378 711	554 047	4 529 703	4 214 722	314 981-			7,0-		
ROEISEN, -STAHL (51)	6 232	18 050	5 730	142 781	95 724	47 057-			33,0-		
STAB-U. FORMSTAHL (53)	63 347	94 658	158 851	693 429	818 595	125 166+			18,1+		
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	245 434	242 226	251 405	1 965 864	1 659 800	306 064-			15,6-		
DUENGMittel (71, 72)	254 382	228 971	237 546	1 444 056	1 514 164	70 098+			4,9+		
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	228 534	271 251	226 210	1 683 204	1 747 119	63 915+			3,8+		
FAHRZEUGE (91)	119 050	114 259	114 807	943 150	833 141	110 009-			11,7-		
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	190 226	158 885	156 367	1 369 657	1 141 295	228 362-			16,7-		
UEBRIGE GUETER (REST)	1 595 059	1 684 665	1 919 956	14 393 855	12 992 223	1 401 632-			9,7-		
INSGESAMT	3 716 974	3 375 560	3 817 385	28 539 851	26 371 918	2 167 933-			7,6-		

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 QUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART	JULI			JUNI			JULI			JANUAR BIS JULI	
	1982	1983	1983	1982	1983	1983	1982	1983	ZU- (+) BZW ABNAHME (-)	JANUAR-JULI 1983 GEGEN 1982	
HAFEN	TONNEN									O/O	
EMPFANG											
LINIENFAHRT 1)	1 026 732	1 260 156	1 089 570	8 234 018	8 236 506	2 488+			0,0+		
DARUNTER: LUEBECK	141 814	237 284	186 361	1 254 654	1 497 725	243 071+			19,4+		
PUTTGARDEN	79 496	122 166	79 525	810 532	761 246	49 286-			6,1-		
HAMBURG	451 242	483 386	470 787	3 337 660	3 353 032	15 372+			0,5+		
BREMISCHE HAEFEN	309 949	380 244	328 075	2 471 186	2 368 801	102 385-			4,2-		
TRAMPFahrt	2 950 595	3 103 713	2 983 372	25 378 048	21 122 422	4 255 626-			16,8-		
DARUNTER: LUEBECK	118 786	139 406	131 689	729 872	681 084	151 212+			20,7+		
HAMBURG	871 004	1 213 686	895 874	11 039 372	8 616 388	2 422 984-			22,0-		
BREMISCHE HAEFEN	754 579	677 970	704 942	4 620 115	4 095 516	524 599-			11,4-		
BRAKE	145 937	141 031	217 291	1 395 037	1 295 625	99 412-			7,1-		
NORDENHAM	332 910	102 249	223 740	2 213 434	1 303 389	910 045-			41,1-		
EMDEN	175 991	108 955	236 019	1 658 359	737 230	921 129-			55,6-		
TANKERFAHRT	2 204 477	2 095 039	2 319 335	19 368 586	17 203 352	2 165 234-			11,2-		
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	125 292	341 341	300 854	1 927 620	2 119 699	192 079+			10,0+		
HAMBURG	1 093 808	603 201	472 976	7 482 890	5 103 785	2 379 105-			31,8-		
BREMISCHE HAEFEN	17 780	91 080	43 647	201 812	396 417	194 605+			96,4+		
NORDENHAM	38 914	19 278	80 669	267 496	205 321	62 175-			23,3-		
WILHELMSHAVEN	821 340	952 786	1 346 386	8 592 829	8 713 393	120 564+			1,4+		
EMDEN	23 936	3 899	4 453	384 586	121 556	263 030-			68,4-		
VERSAND											
LINIENFAHRT 1)	1 409 247	1 564 715	1 623 175	10 507 843	10 684 489	176 646+			1,7+		
DARUNTER: LUEBECK	137 301	205 482	162 263	1 192 828	1 402 332	209 504+			17,6+		
PUTTGARDEN	86 560	136 214	89 800	946 281	912 546	33 735-			3,6-		
HAMBURG	652 904	666 915	794 153	4 346 201	4 634 499	288 298+			6,6+		
BREMISCHE HAEFEN	503 404	526 417	552 368	3 834 760	3 530 657	304 103-			7,9-		
TRAMPFahrt	1 101 800	1 090 915	1 183 925	10 964 385	8 970 338	1 994 047-			18,2-		
DARUNTER: LUEBECK	36 054	63 724	84 085	369 942	573 169	203 227+			54,9+		
HAMBURG	503 137	472 914	462 019	6 013 916	4 607 895	1 406 021-			23,4-		
BREMISCHE HAEFEN	276 486	315 620	337 669	2 201 933	2 015 530	186 403-			8,5-		
EMDEN	103 486	87 846	110 746	754 094	539 913	214 181-			28,4-		
TANKERFAHRT	793 444	400 896	669 801	4 342 518	4 342 904	386+			0,0+		
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	23 659	30 113	34 088	228 519	236 976	8 457+			3,7+		
HAMBURG	582 391	235 454	311 932	2 309 520	2 329 932	20 412+			0,9+		
BREMISCHE HAEFEN	8 911	29 449	120 338	53 905	220 864	166 959+			309,7+		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

1 5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS		ZU- (+) BZW ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1983 GEGEN 1982	0/0
	1982	1983	1983	1982	1983		
	TONNEN						
	EMPFANG						
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 008 132	834 072	1 025 103	6 766 654	6 186 785	579 869-	8,6-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	18 550	28 953	18 280	252 880	141 064	111 816-	44,2-
FREMDE FLAGGEN	5 155 122	5 595 883	5 318 894	45 951 118	40 234 431	5 726 687-	12,5-
BELGIEN	94 319	90 715	93 908	1 179 800	549 591	630 209-	53,4-
BRASIL IEN	15 931	6 773	17 997	146 375	158 123	11 748+	8,0+
DAENEMARK	144 356	194 391	162 014	1 545 784	1 387 660	158 124-	10,2-
FINNLAND	108 349	195 094	137 268	1 035 679	1 426 705	391 026+	37,8+
FRANKREICH	17 735	107 167	39 662	1 002 316	576 676	425 640-	42,5-
GRIECHENLAND	240 057	597 098	348 266	3 792 553	2 824 219	968 334-	25,5-
GROSSBRITANNIEN	593 443	350 977	479 163	7 332 729	4 250 575	3 082 154-	42,0-
INDIEN	99 890	394	159 160	603 560	335 381	268 179-	44,4-
ITALIEN	-	3 576	1 242	915 087	188 707	726 380-	79,4-
JAPAN	506 423	310 690	201 513	2 757 554	1 501 349	1 256 205-	45,6-
LIBERIA	677 094	662 141	699 818	8 208 134	6 818 491	1 389 643-	16,9-
NIEDERLANDE	218 603	460 410	237 579	1 686 362	1 471 630	214 732-	12,7-
NORWEGEN	481 440	592 893	501 143	4 163 112	3 580 439	582 673-	14,0-
PANAMA	452 090	401 099	427 706	2 295 879	2 856 866	560 987+	24,4+
POLEN	74 215	132 094	115 453	800 801	860 042	59 241+	7,4+
SCHWEDEN	237 723	254 298	426 690	1 638 349	2 207 428	569 079+	34,7+
SOWJETUNION	308 621	348 956	333 397	1 790 085	2 254 140	464 055+	25,9+
SPANIEN	22 827	5 237	99 194	122 769	432 656	309 887+	252,4+
VEREINIGTE STAATEN	110 367	142 106	127 364	554 043	1 107 520	553 477+	99,9+
VOLKSREPUBLIK CHINA	24 942	97 723	27 694	185 829	359 667	173 838+	93,5+
UEBRIGE FLAGGEN	726 697	642 051	682 663	4 204 318	5 086 566	882 248+	21,0+
INSGESAMT	6 181 804	6 458 908	6 362 277	52 980 652	46 562 280	6 418 372-	12,1-
DAR LAENDER DER EUROP. GEM							
	2 319 448	2 640 886	2 390 348	24 258 530	17 451 557	6 806 973-	28,1-
	VERSAND						
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	691 296	718 351	709 429	5 142 631	5 060 967	81 664-	1,6-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	32 364	26 917	25 629	164 455	165 052	597+	0,4+
FREMDE FLAGGEN	2 580 831	2 311 258	2 741 843	20 507 660	18 771 712	1 735 948-	8,5-
BELGIEN	34 091	14 379	30 456	197 821	150 615	47 206-	23,9-
BRASIL IEN	12 733	1 456	3 337	71 096	34 816	36 280-	51,0-
DAENEMARK	217 010	222 249	167 147	1 433 485	1 403 067	30 418-	2,1-
FINNLAND	34 829	52 141	42 906	354 792	454 742	99 950+	28,2+
FRANKREICH	16 866	25 120	32 590	525 107	233 593	291 514-	55,5-
GRIECHENLAND	244 992	133 268	233 310	1 828 423	1 239 987	588 436-	32,2-
GROSSBRITANNIEN	212 491	117 734	194 400	1 964 402	1 338 359	626 043-	31,9-
INDIEN	109 533	11 149	67 545	431 977	206 497	225 480-	52,2-
ITALIEN	38 950	24 723	561	63 817	42 496	21 321-	33,4-
JAPAN	54 996	75 827	47 956	302 989	412 864	109 875+	36,3+
LIBERIA	108 146	113 737	83 218	1 176 252	1 108 461	67 791-	5,8-
NIEDERLANDE	96 198	128 871	116 397	792 652	739 100	53 552-	6,8-
NORWEGEN	112 379	130 594	165 018	1 103 728	1 091 352	12 376-	1,1-
PANAMA	101 025	176 673	195 664	733 954	1 085 632	351 678+	47,9+
POLEN	58 461	64 582	69 694	336 015	468 689	132 674+	39,5+
SCHWEDEN	245 732	195 174	230 156	1 597 268	1 400 470	196 798-	12,3-
SOWJETUNION	321 359	248 797	276 744	3 569 067	2 868 373	700 694-	19,6-
SPANIEN	21 207	9 141	86 628	165 249	209 751	44 502+	26,9+
VEREINIGTE STAATEN	53 482	60 651	72 410	522 747	395 824	126 923-	24,3-
VOLKSREPUBLIK CHINA	56 610	88 602	123 310	310 774	685 947	375 173+	120,7+
UEBRIGE FLAGGEN	429 741	416 390	502 396	3 026 045	3 201 077	175 032+	5,8+
INSGESAMT	3 304 491	3 056 626	3 476 901	25 814 746	23 997 731	1 817 015-	7,0-
DAR LAENDER DER EUROP. GEM							
	1 553 789	1 392 329	1 507 392	11 992 020	10 261 919	1 730 101-	14,4-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1 6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS		JULI	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1983 GEGEN 1982	
	1982	1983	1983	1982	1983	1983		
	TONNEN							0/0
LUEBECK	448 238	682 127	577 879	3 680 531	4 467 487	786 956+	21,4+	
MASSENGUT	109 315	151 660	146 810	739 486	995 737	256 251+	34,7+	
SACK-/STUECKGUT	338 923	530 467	431 069	2 941 045	3 471 750	530 705+	18,0+	
KIEL	125 116	126 217	118 032	722 657	864 899	142 232+	19,7+	
MASSENGUT	80 596	69 851	63 413	359 305	487 617	128 312+	35,7+	
SACK-/STUECKGUT	44 520	56 366	54 619	363 352	377 282	13 920+	3,8+	
FLENSBURG	59 356	54 031	50 571	410 297	406 261	4 036-	1,0-	
MASSENGUT	58 773	52 019	49 396	398 751	385 649	13 102-	3,3-	
SACK-/STUECKGUT	583	2 012	1 175	11 546	20 612	9 066+	78,5+	
BRUNSBUETTEL	265 603	471 262	403 023	2 917 849	2 894 615	23 234-	0,8-	
MASSENGUT	261 910	464 035	397 596	2 814 236	2 817 157	2 921+	0,1+	
SACK-/STUECKGUT	3 693	7 227	5 427	103 613	77 458	26 155-	25,3-	
HAMBURG	4 280 415	3 806 505	3 555 324	35 457 958	29 464 241	5 993 717-	16,9-	
MASSENGUT	2 995 796	2 350 982	2 051 789	25 865 713	19 457 927	6 407 786-	24,8-	
SACK-/STUECKGUT	1 284 619	1 455 523	1 503 535	9 592 245	10 006 314	414 069+	4,3+	
BREMISCHE HAEFEN	2 066 345	2 166 165	2 309 613	14 986 721	14 024 205	962 516-	6,4-	
MASSENGUT	897 994	896 486	1 061 137	5 931 306	5 623 408	307 898-	5,2-	
SACK-/STUECKGUT	1 168 351	1 269 679	1 248 476	9 055 415	8 400 797	654 618-	7,2-	
BRAKE	268 583	208 272	286 718	2 580 513	1 845 945	734 568-	28,5-	
MASSENGUT	159 944	129 705	196 622	1 702 420	1 283 567	418 853-	24,6-	
SACK-/STUECKGUT	108 639	78 567	90 096	878 093	562 378	315 715-	36,0-	
NORDENHAM	425 406	175 288	365 339	2 862 425	1 897 154	965 271-	33,7-	
MASSENGUT	392 190	147 271	324 432	2 652 407	1 679 256	973 151-	36,7-	
SACK-/STUECKGUT	33 216	28 017	40 907	210 018	217 898	7 880+	3,8+	
WILHELMSHAVEN	1 236 299	1 398 899	1 659 452	11 895 086	11 832 064	63 022-	0,5-	
MASSENGUT	1 231 872	1 396 686	1 657 682	11 874 638	11 814 627	60 011-	0,5-	
SACK-/STUECKGUT	4 427	2 213	1 770	20 448	17 437	3 011-	14,7-	
EMDEN	366 101	216 819	357 013	3 233 497	1 676 626	1 556 871-	48,2-	
MASSENGUT	331 102	177 287	322 211	2 829 080	1 406 768	1 422 312-	50,3-	
SACK-/STUECKGUT	34 999	39 532	34 802	404 417	269 858	134 559-	33,3-	
PUTTGARDEN	174 271	260 578	169 326	1 771 823	1 675 990	95 833-	5,4-	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	174 271	260 578	169 326	1 771 823	1 675 990	95 833-	5,4-	
UEBRIGE HAEFEN	629 255	674 129	658 862	4 125 271	4 336 061	210 780+	5,1+	
MASSENGUT	545 643	474 875	554 001	3 424 861	3 731 831	306 970+	9,0+	
SACK-/STUECKGUT	83 612	99 254	104 861	700 410	604 220	96 190-	13,7-	

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1982	Juni 1983	Juli 1983	Januar - Juli			
				1982	1983	Januar - Juli 1983 gegenüber 1982	
						absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe .....	3 870	4 068	3 828	28 435	28 724	+ 289	+ 1,0
1 000 NRT .....	4 010	4 099	3 780	31 274	29 848	- 1 426	- 4,6
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	3 551	3 616	3 532	25 812	25 953	+ 141	+ 0,5
1 000 NRT .....	3 959	4 021	3 704	30 784	29 351	- 1 433	- 4,7
<b>Güterverkehr insgesamt</b> (1 000 t) .....							
	4 182	4 657	4 276	33 439	33 865	+ 426	+ 1,3
Richtung West-Ost ...	1 820	1 878	1 578	15 678	13 872	- 1 806	- 11,5
Richtung Ost-West ...	2 362	2 779	2 698	17 761	19 993	+ 2 232	+ 12,6

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1982		Juni 1983		Juli 1983	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 393	6 671 196	1 374	6 125 089	1 370	6 080 474
Schiffe für Personenbe- förderung .....	149	126 089	149	126 210	149	126 201
Trockenfrachtschiffe ....	1 090	4 063 103	1 076	3 899 884	1 074	3 856 582
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	62	229 433	64	243 238	64	243 238
Andere Trockenfracht- schiffe .....	1 028	3 833 670	1 012	3 656 646	1 010	3 613 344
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	857	1 216 244	837	1 085 064	836	1 078 452
Kühlschiffe .....	-	-	2	16 381	2	16 831
Containerschiffe ....	106	1 557 435	107	1 556 577	108	1 566 374
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe .....	4	59 451	4	58 841	4	58 841
Spezialtransport- schiffe .....	27	28 469	32	32 992	32	32 992
Massengutschiffe 2) .	34	972 071	30	906 790	28	860 303
Tankschiffe .....	154	2 482 005	149	2 098 995	147	2 097 690
dar. Mineralöltanker ...	62	2 180 072	57	1 784 592	57	1 784 592
Seefischereifahrzeuge .....	84	64 390	85	63 657	85	63 657
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	42	9 590	45	10 206	44	10 088
Andere Schiffe, nicht für Handelzwecke 3) .....	452	314 971	449	312 563	449	312 563
Insgesamt ...	1 971	7 060 147	1 953	6 511 514	1 948	6 406 781

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1983 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT		JULI	1983
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 323	5 275	2 170	5 237	201	82	142	66	2 524	5 358	13 937	30 750
LUEBECK	511	1 718	505	1 716	74	44	58	36	585	1 762	3 701	10 816
PUTTGARDEN	1 071	2 637	1 071	2 637	-	-	-	-	1 071	2 637	6 122	14 725
KIEL	208	589	201	588	18	16	11	14	225	605	1 261	3 691
RENSBURG	47	23	34	20	2	0	1	0	49	23	244	135
FLENSBURG	52	20	24	15	3	1	2	1	55	21	485	165
UEBRIGE HAEFEN	434	288	335	261	104	21	70	15	538	309	2 124	1 219
NORDSEEHAEFEN	7 248	10 388	1 900	8 498	892	2 425	585	1 987	8 140	12 813	44 031	81 907
BRUNSBUETTEL	32	246	32	246	28	21	20	15	60	267	437	1 705
HAMBURG	760	3 509	733	3 473	400	1 220	307	1 119	1 160	4 729	8 434	34 143
CUXHAVEN	88	149	48	63	8	2	-	-	96	151	551	607
BREM HAEFEN 1)	587	3 241	505	3 047	246	872	163	634	833	4 113	5 558	25 794
BREMEN STADT	295	770	260	705	205	627	135	438	590	1 397	3 622	10 133
BREMERHAVEN	304	2 475	257	2 346	41	245	28	196	345	2 720	2 015	15 696
BRAKE	42	299	40	297	16	37	10	34	58	335	476	2 012
NORDENHAM	56	278	41	266	13	9	5	5	69	286	493	1 399
WILHELMSHAVEN	84	764	52	714	51	116	16	59	135	880	790	6 106
EMDEN	201	202	28	117	46	111	31	90	247	312	1 315	1 495
UEBR HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST	1 808	684	353	192	42	5	6	1	1 850	689	9 429	3 812
NIEDERSACHSEN	3 578	1 013	56	78	42	34	27	30	3 620	1 047	16 769	4 800
INSGESAMT	9 571	15 663	4 070	13 735	1 093	2 508	727	2 053	10 664	18 171	X	X
JANUAR-JULI 1983	50 753	95 439	24 242	86 390	7 515	17 218	5 090	14 211	X	X	58 268	112 656
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 297	5 219	2 175	5 183	214	124	140	101	2 511	5 343	13 837	30 652
LUEBECK	525	1 717	522	1 716	57	44	50	40	582	1 761	3 697	10 814
PUTTGARDEN	1 071	2 636	1 071	2 636	-	-	-	-	1 071	2 636	6 121	14 722
KIEL	194	567	186	565	29	32	21	30	223	598	1 213	3 621
RENSBURG	3	1	3	1	36	16	21	11	39	17	195	111
FLENSBURG	3	1	2	1	52	20	24	12	55	21	476	163
UEBRIGE HAEFEN	501	298	391	264	40	12	24	8	541	309	2 135	1 221
NORDSEEHAEFEN	7 386	9 409	1 992	7 568	751	3 226	485	2 643	8 137	12 635	44 386	80 899
BRUNSBUETTEL	48	31	29	25	22	235	12	34	70	265	503	1 714
HAMBURG	955	3 830	869	3 803	239	988	205	916	1 194	4 818	8 674	34 232
CUXHAVEN	89	140	22	53	14	6	8	5	83	147	462	583
BREM HAEFEN 1)	639	3 332	591	3 225	194	773	131	650	833	4 105	5 528	25 850
BREMEN STADT	385	1 115	372	1 081	121	324	77	217	506	1 439	3 612	10 312
BREMERHAVEN	264	2 225	229	2 152	74	449	55	434	338	2 675	1 978	15 605
BRAKE	29	75	24	74	29	153	23	116	58	228	527	1 666
NORDENHAM	21	26	14	24	34	172	18	140	55	198	495	1 012
WILHELMSHAVEN	82	165	18	61	53	715	35	626	135	880	788	6 059
EMDEN	216	196	42	112	31	116	17	107	247	312	1 310	1 499
UEBR HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST	1 760	630	312	139	69	14	15	5	1 829	644	9 337	3 449
NIEDERSACHSEN	3 557	975	61	43	65	52	20	44	3 622	1 028	16 700	4 769
INSGESAMT	9 683	14 628	4 167	12 781	966	3 350	625	2 744	10 648	17 978	X	X
JANUAR-JULI 1983	51 231	86 585	24 868	77 763	6 992	24 966	4 456	21 272	X	X	58 223	111 551

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN

## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1983 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

## SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
		ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT						
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP DEUTSCHL	7 177	4 533	1 595	2 655	489	325	210	165	7 666	4 858	39 385	27 378
DEUTSCHE DEM REP	23	47	23	47	12	38	12	38	35	86	216	672
FREMDE FLAGGEN	2 215	9 762	2 196	9 711	547	1 914	460	1 619	2 762	11 676	17 332	74 070
BELGIEN	15	190	15	190	2	24	2	24	17	213	84	1 082
BRASIL IEN	10	39	10	39	1	3	1	3	11	41	73	335
DAENEMARK	1 043	2 680	1 042	2 680	70	67	62	65	1 113	2 747	5 924	14 631
FINNLAND	78	308	78	308	7	4	7	4	85	313	552	1 897
FRANKREICH	17	140	17	140	4	42	4	42	21	182	152	1 477
GRIECHENLAND	46	293	46	293	26	202	23	176	72	495	480	3 552
GROSSBRITANNIEN	106	946	105	946	36	141	31	103	142	1 087	877	6 355
INDIEN	5	73	5	73	3	20	2	14	8	83	65	531
ITALIEN	1	17	1	17	2	5	1	2	3	22	20	168
JAPAN	19	310	18	298	9	70	8	63	28	380	163	2 211
LIBERIA	42	670	41	668	14	96	11	81	56	766	432	5 981
NIEDERLANDE	79	287	79	287	46	130	33	103	125	417	803	2 511
NORWEGEN	138	679	137	679	24	72	22	61	162	751	1 081	4 849
PANAMA	71	388	65	387	37	141	28	129	108	529	823	3 345
POLEN	67	259	67	259	28	87	24	84	95	347	570	2 432
SCHWEDEN	195	802	191	769	38	117	33	84	233	919	1 646	5 405
SOWJETUNION	79	272	79	272	82	207	72	184	151	479	1 349	3 689
SPANIEN	8	58	8	58	15	41	15	41	23	99	121	400
VER STAATEN	26	288	22	287	-	-	-	-	26	288	167	2 077
VOLKSREP CHINA	11	62	11	62	11	73	5	41	22	135	157	1 017
UEBRIGE FLAGGEN	159	1 000	159	1 000	92	371	76	317	251	1 371	1 793	10 124
INSGESAMT	9 415	14 342	3 914	12 414	1 048	2 277	682	1 822	10 463	16 619	X	X
DAR EUROP GEM	8 490	9 096	3 006	7 217	685	944	375	686	9 175	10 040	47 779	57 229
JANUAR-JULI 1983	49 716	86 702	23 205	77 652	7 217	15 419	4 792	12 412	X	X	56 933	102 120
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP DEUTSCHL	7 227	4 449	1 726	2 507	452	422	195	242	7 679	4 871	39 418	27 383
DEUTSCHE DEM REP	20	61	20	61	13	24	13	24	33	85	215	671
FREMDE FLAGGEN	2 226	8 456	2 211	8 420	487	2 849	404	2 423	2 713	11 305	17 088	72 934
BELGIEN	12	178	12	178	4	43	4	43	16	221	82	1 127
BRASIL IEN	8	36	8	36	5	15	4	13	13	52	70	333
DAENEMARK	1 079	2 718	1 078	2 717	34	37	27	32	1 113	2 754	5 903	14 544
FINNLAND	66	248	66	248	19	65	18	25	85	313	548	1 883
FRANKREICH	13	154	13	154	4	15	4	15	17	170	147	1 474
GRIECHENLAND	60	316	60	316	10	98	7	76	70	414	458	3 316
GROSSBRITANNIEN	78	669	78	669	51	297	39	249	129	966	844	6 045
INDIEN	5	47	5	47	3	59	3	59	8	106	57	483
ITALIEN	2	19	2	19	-	-	-	-	2	19	19	165
JAPAN	14	193	14	193	13	175	12	168	27	368	165	2 291
LIBERIA	20	143	20	143	26	509	21	379	46	651	418	5 712
NIEDERLANDE	70	316	70	316	50	130	39	118	120	447	780	2 639
NORWEGEN	94	448	94	448	58	272	53	267	152	720	1 053	4 833
PANAMA	75	280	69	279	27	155	23	162	102	435	791	3 178
POLEN	70	283	70	283	24	70	20	64	94	353	565	2 389
SCHWEDEN	180	681	176	648	52	220	45	185	232	901	1 632	5 314
SOWJETUNION	125	361	125	361	39	141	32	124	164	502	1 370	3 678
SPANIEN	17	52	17	52	4	44	3	44	21	96	115	387
VER STAATEN	26	289	22	288	5	37	-	-	31	296	184	2 069
VOLKSREP CHINA	17	100	17	100	6	38	6	38	23	138	160	1 047
UEBRIGE FLAGGEN	195	953	195	953	53	430	44	373	248	1 383	1 727	9 831
INSGESAMT	9 473	12 966	3 957	11 088	952	3 295	612	2 689	10 425	16 260	X	X
DAR EUROP GEM	8 557	8 838	3 055	6 996	606	1 043	315	774	9 163	9 881	47 704	56 765
JANUAR-JULI 1983	49 830	76 341	23 467	67 519	6 891	24 647	4 355	20 952	X	X	56 721	100 988

4 QUÄTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JULI 1983 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN BIS		
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	JULI	1983
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	HAEFEN			
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK								
	EMPfang									
OSTSEEHAEFEN	33 704	3 498	7 187	572 396	558 478	13 918	613 287	4 560 831		
LUEBECK	8 476	-	-	318 050	316 940	1 110	326 526	2 456 902		
PUTTGARDEN	-	-	-	79 525	79 525	-	79 525	763 444		
KIEL	3 604	-	7 187	65 134	60 732	4 402	75 925	581 326		
RENSBURG	7 225	3 498	-	46 839	38 433	8 406	54 064	285 169		
FLENSBURG	11 561	-	-	37 544	37 544	-	49 105	366 169		
UEBRIGE HAEFEN	2 838	-	-	25 304	25 304	-	28 142	107 821		
NORDSEEHAEFEN	297 785	2 508	37 009	5 745 685	2 569 657	3 176 028	6 080 479	44 452 789		
BRUNSBUETTEL	-	-	9 762	330 850	169 563	161 287	340 612	2 350 988		
HAMBURG	74 967	-	20 130	1 819 507	717 541	1 101 966	1 914 504	17 287 766		
CUXHAVEN	197	-	-	25 560	25 560	-	25 757	152 230		
BREMISCHE HAEFEN	151 063	-	-	1 076 664	390 225	686 439	1 227 727	8 119 537		
BREMEN STADT	137 354	-	-	417 093	229 941	187 152	554 447	4 336 689		
BREMERHAVEN	13 709	-	-	659 571	160 284	499 287	673 280	3 782 848		
BRAKE	1 690	-	-	245 157	41 581	203 576	246 847	1 486 618		
NORDENHAM	22 563	-	7 117	297 292	223 274	74 018	326 972	1 699 233		
WILHELMSHAVEN	2 940	-	-	1 393 897	839 197	554 700	1 396 837	9 787 997		
EMDEN	2 904	-	-	240 472	33 173	207 299	243 376	932 724		
UEBR HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	21 149	141	-	126 963	71 196	55 767	148 112	1 223 025		
NIEDERSACHSEN	20 312	2 367	-	189 323	58 347	130 976	209 635	1 412 671		
INSGESAMT	331 489	6 006	44 196	6 318 081	3 128 135	3 189 946	6 693 766	X		
JANUAR-JULI 1983	2 451 340	26 454	409 770	46 152 510	23 820 397	22 332 113	X	49 013 620		
	VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	16 900	1 080	-	423 168	388 226	34 942	440 068	3 467 520		
LUEBECK	2 559	-	-	248 794	220 362	28 432	251 353	2 010 585		
PUTTGARDEN	-	-	-	89 800	89 800	-	89 800	912 546		
KIEL	2 537	350	-	39 470	33 620	5 850	42 107	263 573		
RENSBURG	-	-	-	1 548	1 548	-	1 548	11 831		
FLENSBURG	493	-	-	973	973	-	1 466	40 092		
UEBRIGE HAEFEN	11 211	730	-	42 583	41 923	660	53 794	208 693		
NORDSEEHAEFEN	323 584	250	19 718	3 034 015	1 547 841	1 486 174	3 377 317	22 904 398		
BRUNSBUETTEL	17 911	-	-	44 500	44 500	-	62 411	543 627		
HAMBURG	72 616	-	15 711	1 552 393	671 247	881 146	1 640 720	12 176 475		
CUXHAVEN	1 194	-	-	9 642	9 642	-	10 836	50 910		
BREMISCHE HAEFEN	71 511	-	4 007	1 006 368	500 842	505 526	1 081 886	5 904 668		
BREMEN STADT	70 689	-	4 007	681 118	476 449	204 669	755 814	3 843 767		
BREMERHAVEN	822	-	-	325 250	24 393	300 857	326 072	2 060 901		
BRAKE	2 461	-	-	37 410	19 175	18 236	39 671	359 327		
NORDENHAM	5 147	-	-	33 220	22 957	10 263	38 367	197 921		
WILHELMSHAVEN	118 708	-	-	143 907	143 238	669	262 615	2 044 067		
EMDEN	2 891	-	-	110 746	62 490	48 256	113 637	743 902		
UEBR HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 876	250	-	6 201	6 201	-	23 076	185 500		
NIEDERSACHSEN	14 270	-	-	89 628	67 549	22 079	103 898	698 001		
INSGESAMT	340 484	1 330	19 718	3 457 183	1 936 067	1 521 116	3 817 385	X		
JANUAR-JULI 1983	2 374 187	11 361	264 175	23 733 556	13 837 365	9 896 191	X	26 371 918		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
 1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JULI 1983 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR IND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	JULI	1983
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	256 579	6 006	24 805	1 000 298	788 157	212 141	1 281 582	8 263 667	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	7	18 273	10 026	8 247	18 280	141 064	
FREMDE FLAGGEN	74 910	-	19 384	5 299 510	2 329 952	2 969 558	5 393 804	40 608 889	
BELGIEN	-	-	-	93 908	75 194	18 714	93 908	549 594	
BRASILIEN	-	-	-	17 997	-	17 997	17 997	158 123	
DAENEMARK	961	-	-	162 014	135 157	25 857	162 975	1 398 567	
FINNLAND	-	-	-	137 268	116 434	20 834	137 268	1 428 737	
FRANKREICH	-	-	-	39 662	16 710	22 952	39 662	575 676	
GRIECHENLAND	-	-	-	348 266	76 630	271 636	348 266	2 842 976	
GROSSBRITANNIEN	1 252	-	-	479 163	262 742	216 421	480 415	4 375 813	
INDIEN	-	-	-	159 160	77 557	81 603	159 160	335 381	
ITALIEN	-	-	-	1 242	-	1 242	1 242	188 707	
JAPAN	70	-	-	201 513	-	201 513	201 583	1 501 483	
LIBERIA	731	-	-	699 818	5 910	693 908	700 549	6 819 222	
NIEDERLANDE	-	-	3 195	234 384	192 008	42 376	237 579	1 486 630	
NORWEGEN	300	-	9 322	491 821	318 747	173 074	501 443	3 583 719	
PANAMA	-	-	4 190	423 516	133 865	289 651	427 706	2 868 079	
POLEN	-	-	-	115 453	89 727	25 726	115 453	860 542	
SCHWEDEN	69 100	-	2 677	424 013	194 268	229 745	495 790	2 339 818	
SOWJETUNION	-	-	-	333 397	305 631	27 766	333 397	2 254 140	
SPANIEN	-	-	-	99 194	5 877	93 317	99 194	443 601	
VEREINIGTE STAATEN	2 496	-	-	127 364	69 068	58 296	129 860	1 111 630	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	27 694	-	27 694	27 694	359 867	
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	682 663	253 427	429 236	682 663	5 125 784	
INSGESAMT	331 489	6 006	44 196	6 318 081	3 128 135	3 189 946	6 693 766	X	
DAR EG-LAENDER	258 792	6 006	28 000	2 362 348	1 551 009	811 339	2 649 140	19 698 344	
JANUAR-JULI 1983	2 451 340	26 454	409 770	46 152 510	23 820 397	22 332 113	X	49 013 620	
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	269 452	1 330	11 140	698 289	551 607	146 682	978 881	7 167 039	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1 681	23 948	1 990	21 958	25 629	165 177	
FREMDE FLAGGEN	71 032	-	6 897	2 734 946	1 382 470	1 352 476	2 812 875	19 039 702	
BELGIEN	-	-	-	30 456	747	29 709	30 456	150 615	
BRASILIEN	-	-	-	3 337	-	3 337	3 337	34 816	
DAENEMARK	966	-	-	167 147	132 717	34 430	166 113	1 410 711	
FINNLAND	-	-	-	42 906	39 576	3 330	42 906	456 012	
FRANKREICH	-	-	-	32 690	707	31 883	32 690	233 593	
GRIECHENLAND	-	-	-	233 310	121 625	111 685	233 310	1 288 744	
GROSSBRITANNIEN	265	-	-	194 400	82 378	112 022	194 666	1 339 442	
INDIEN	-	-	-	67 545	-	67 545	67 545	206 497	
ITALIEN	-	-	-	561	-	561	561	42 496	
JAPAN	43	-	-	47 956	7 194	40 762	47 999	412 907	
LIBERIA	-	-	-	83 218	28 246	54 972	83 218	1 108 773	
NIEDERLANDE	-	-	1 987	114 410	61 446	52 964	116 397	753 255	
NORWEGEN	-	-	-	165 018	146 432	18 586	165 018	1 091 352	
PANAMA	-	-	-	195 664	78 675	116 989	195 664	1 117 632	
POLEN	-	-	-	69 694	32 677	37 017	69 694	469 031	
SCHWEDEN	69 089	-	-	230 156	202 260	27 896	299 245	1 534 638	
SOWJETUNION	-	-	-	276 744	226 511	50 233	276 744	2 868 373	
SPANIEN	-	-	4 910	81 718	77 421	4 297	86 628	219 097	
VEREINIGTE STAATEN	669	-	-	72 410	1 123	71 287	73 079	404 504	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	123 310	-	123 310	123 310	685 947	
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	502 396	142 735	359 661	502 396	3 241 267	
INSGESAMT	340 484	1 330	19 718	3 457 183	1 936 067	1 521 116	3 817 385	X	
DAR EG-LAENDER	270 683	1 330	13 127	1 494 265	974 329	519 936	1 778 075	12 409 630	
JANUAR-JULI 1983	2 374 187	11 361	264 175	23 733 556	13 837 365	9 896 191	X	26 371 918	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN

## 6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JULI 1983 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)	INSGESAMT	JULI 1983
						HAEFEN			
	LANDWIRTSCH ERZ.U.AE	16 508	204	-	346 063	108 532	237 531	362 571	4 506 327
00	LEBENDE TIERE	274	-	-	54	54	-	328	2 862
01	GETREIDE	15 569	-	-	41 049	14 068	26 981	56 618	2 029 634
02	KARTOFFELN	43	-	-	40	40	-	83	6 867
03	FRUECHTE, GEMUESE	115	-	-	61 310	2 247	59 063	61 425	719 494
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	43 379	1 988	41 391	43 379	343 063
05	HOLZ UND KORK	475	204	-	161 885	87 505	74 380	162 360	1 126 781
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	32	-	-	38 346	2 630	35 716	38 378	277 626
	AND NAHRUNGSMITTEL	22 293	-	-	872 056	137 084	734 972	894 349	6 498 937
11	ZUCKER	15	-	-	2 130	2 127	3	2 145	175 094
12	GETRAENKE	792	-	-	17 874	14 241	3 633	18 666	105 820
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	862	-	-	98 032	6 361	91 671	98 894	722 065
14	FLEISCH, EIER, MILCH	534	-	-	30 093	18 556	11 537	30 627	233 176
16	GETREIDE- U.AE. ERZGN.	297	-	-	56 259	12 548	43 711	56 556	375 764
17	FUTTERMITTEL	13 409	-	-	446 538	27 665	418 873	459 947	3 079 524
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	6 384	-	-	221 130	55 586	165 544	227 514	1 807 494
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	3 146	-	-	259 572	168 231	91 341	262 718	3 161 043
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	1 372	-	-	256 886	165 570	91 316	268 258	3 098 066
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	53	-	-	2 220	2 195	25	2 273	19 290
23	KOKS	1 721	-	-	466	466	-	2 187	43 687
	MINERALOELERZGN U.AE.	233 931	-	40 994	2 271 694	1 385 371	886 323	2 546 619	18 276 993
31	ROHES ERDOEL	60 154	-	-	1 810 186	1 011 869	798 317	1 870 340	12 571 953
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	173 630	-	40 994	434 907	347 899	87 008	649 531	5 475 914
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	33	-	-	4 453	4 453	-	4 486	33 909
34	MINERALOELERZGN. ANG	114	-	-	22 148	21 150	998	22 262	195 217
	ERZE, METALLABFAELLE	7 554	-	-	1 060 139	248 011	812 128	1 067 693	6 412 467
41	EISENERZE	-	-	-	659 445	156 950	512 495	669 445	4 121 835
45	NE-METALLERZE	-	-	-	359 216	59 636	299 580	359 216	2 042 411
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	7 554	-	-	31 478	31 425	53	39 032	248 221
	EISEN, NE-METALLE	1 157	141	-	107 483	90 378	17 105	108 640	754 684
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	13 937	13 784	153	13 937	129 228
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	18 170	18 155	15	18 170	67 427
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	175	141	-	18 798	18 420	378	18 974	135 357
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	972	-	-	15 034	13 342	1 692	16 006	137 625
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	8	-	-	3 734	2 226	1 508	3 742	38 622
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1	-	-	37 810	24 451	13 359	37 811	246 425
	STEINE U ERDEN	14 990	2 367	-	370 386	349 941	20 445	385 376	1 770 261
61	SAND, KIES, BIMS, TON	6 395	1 607	-	34 096	33 126	970	40 491	267 436
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	6	-	-	22 589	22 441	148	22 595	137 289
63	AND.STEINE U.ERDEN	4 098	760	-	291 476	275 418	16 058	295 574	1 207 280
64	ZEMENT, KALK	553	-	-	8 671	8 581	90	9 224	43 930
65	GIPS	5	-	-	130	-	130	135	700
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 933	-	-	13 424	10 375	3 049	17 357	113 626
	DUENGENMITTEL	10 668	3 200	3 195	179 430	100 024	79 406	193 293	1 179 426
71	NAT.DUENGENMITTEL	1 641	-	-	100 281	51 091	49 190	101 922	605 739
72	CHEM.DUENGENMITTEL	9 027	3 200	3 195	79 149	48 933	30 216	91 371	573 687
	CHEM.ERZEUGNISSE	8 993	-	-	285 090	165 475	119 615	294 083	2 092 397
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	8 959	-	-	67 409	52 360	15 049	76 368	647 032
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	40	1	39	40	1 892
83	BENZOL, TEER U.AE	-	-	-	2 846	2 715	131	2 846	18 987
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2	-	-	179 022	85 021	94 001	179 024	1 176 531
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	32	-	-	35 773	25 378	10 395	35 805	247 955
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 126	94	-	381 931	240 535	141 396	383 057	2 907 969
91	FAHRZEUGE	45	-	-	28 809	6 339	22 470	28 854	223 968
92	LANDMASCHINEN	9	-	-	1 488	636	852	1 497	10 482
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	270	-	-	39 232	17 134	22 098	39 502	287 346
94	EBM-WAREN U.A.	170	94	-	15 393	8 080	7 313	15 563	122 163
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	66	-	-	7 512	3 868	3 644	7 578	62 643
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	268	-	-	39 237	4 506	34 731	39 505	267 488
97	SONSTIGE WAREN ANG.	298	-	-	250 260	199 972	50 288	250 558	1 933 879
	BES.TRANSPORTQUETER	11 123	-	7	184 237	134 553	49 684	195 367	1 453 116
	INSGESAMT	331 489	6 006	44 196	6 318 081	3 128 135	3 189 946	6 693 766	X
	JANUAR - JULI 1983	2 451 340	26 454	409 770	46 152 510	23 820 397	22 332 113	X	49 013 620

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JULI 1983 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABT'LUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	6.2 VERSAND					JAN BIS			
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	JULI	1983		
		ZUSAMMEN	DARUNTER	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN				DAVON NACH EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)
			BINNEN- SEE-VERK	HAEFEN						
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE	15 276	730	-	277 342	229 271	48 071	293 618	2 892 999	
00	LEBENDE TIERE	215	-	-	28	26	2	243	3 302	
01	GETREIDE	15 827	730	-	190 824	155 848	34 976	206 651	2 195 910	
02	KARTOFFELN	29	-	-	1 483	1 483	-	1 512	22 828	
03	FRUECHTE, GEMUESE	52	-	-	30 641	30 131	510	30 693	286 006	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	16 590	11 497	5 093	16 590	73 338	
05	HOLZ UND KORK	106	-	-	27 224	24 762	2 462	27 330	223 973	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL U TIER.ROHST.ANG.	47	-	-	10 552	5 524	5 028	10 599	87 642	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	22 820	-	19 637	313 230	168 045	145 185	355 687	2 712 559	
11	ZUCKER	2	-	-	20 728	7 943	12 785	20 730	189 086	
12	GETRAENKE	846	-	-	44 089	14 594	29 495	44 935	274 138	
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	316	-	-	22 857	9 651	13 206	23 173	192 477	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	435	-	-	53 721	5 961	47 760	54 156	364 652	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN	162	-	-	45 908	20 458	25 450	46 070	372 570	
17	FUTTERMITTEL	14 778	-	19 637	102 760	97 353	5 397	137 175	1 022 473	
18	OELSAATEN, FETTE ANG	6 281	-	-	23 167	12 075	11 092	29 448	297 163	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	1 770	-	-	101 891	73 840	28 051	103 661	621 317	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETS	4	-	-	45 956	29 475	16 481	45 960	275 366	
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	42	-	-	2 368	42	2 326	2 410	13 289	
23	KOKS	1 724	-	-	53 567	44 323	9 244	55 291	332 662	
	MINERALOELERZGN. U. AE	244 156	-	-	521 142	507 540	13 602	765 298	4 863 289	
31	ROHES ERDOEL	60 154	-	-	114 890	114 890	-	175 044	345 154	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	181 019	-	-	373 028	367 149	5 879	554 047	4 214 722	
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	4	-	-	4 563	4 558	5	4 667	51 705	
34	MINERALOELERZGN. ANG	2 979	-	-	28 661	20 943	7 718	31 640	251 708	
	ERZE, METALLABFAELLE	515	-	-	8 972	6 650	2 322	9 487	101 958	
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	299	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	3 544	1 761	1 783	3 544	42 590	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	515	-	-	5 428	4 889	539	5 943	56 959	
	EISEN, NE-METALLE	2 139	-	-	773 781	340 783	432 998	775 920	4 601 199	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	5 730	3 652	2 068	5 730	95 724	
52	STAHLHALBZEUG	2 109	-	-	59 585	14 801	44 784	61 694	492 548	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	10	-	-	158 841	63 337	95 504	158 851	818 595	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	251 405	113 738	137 667	251 405	1 659 800	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	18	-	-	215 321	132 106	83 215	215 339	1 256 927	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2	-	-	82 899	13 139	69 760	82 901	277 605	
	STEINE U. ERDEN	26 448	-	-	118 938	45 673	73 265	145 386	955 535	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	12 892	-	-	19 183	17 209	1 974	32 075	152 811	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	16 525	12 144	4 381	16 525	167 444	
63	AND. STEINE U. ERDEN	9 235	-	-	19 546	10 350	9 196	28 781	208 605	
64	ZEMENT, KALK	565	-	-	30 483	2 780	27 703	31 048	143 204	
65	GIPS	-	-	-	2 789	246	2 543	2 789	14 833	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	3 756	-	-	30 412	2 944	27 468	34 168	268 638	
	DUENGEMITTEL	4 372	-	-	233 174	73 705	159 469	237 546	1 514 164	
71	NAT. DUENGEMITTEL	440	-	-	1	-	1	441	15 913	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	3 932	-	-	233 173	73 705	159 468	237 105	1 498 251	
	CHEM. ERZEUGNISSE	8 984	-	-	429 536	219 770	209 766	438 520	3 199 776	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	8 946	-	-	217 264	124 775	92 489	226 210	1 747 119	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	18 775	53	18 722	18 775	63 990	
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	24 127	22 434	1 693	24 127	187 576	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	10	-	-	14 457	4 830	9 627	14 467	94 994	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	28	-	-	154 913	67 678	87 235	154 941	1 106 097	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	2 762	600	81	481 551	137 244	344 307	484 394	3 488 462	
91	FAHRZEUGE	134	-	-	114 673	33 578	81 095	114 807	833 141	
92	LANDMASCHINEN	4	-	-	8 678	3 098	5 580	8 682	61 931	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	291	-	81	147 313	31 771	115 542	147 685	1 079 364	
94	EBM-WAREN U. A.	142	-	-	50 021	16 128	33 893	50 163	383 131	
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	890	600	-	19 547	4 768	14 779	20 437	152 352	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	228	-	-	22 604	9 955	12 649	22 832	137 988	
97	SONSTIGE WAREN ANG	1 073	-	-	118 716	37 946	80 769	119 788	840 555	
	BES. TRANSPORTGUETER	10 242	-	-	197 626	133 546	64 080	207 868	1 420 660	
	INSGESAMT	340 484	1 330	19 718	3 457 183	1 936 067	1 521 116	3 817 385	X	
	JANUAR-JULI 1983	2 374 187	11 361	264 175	23 733 556	13 837 365	9 896 191	X 26 371 918		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN

## 7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN									
		VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR	
		V	E	V	E	V	E	JULI 1983	E	BIS JULI 1983	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 420	27 244	26 433	-	16 949	473 869	1 030 209	529 533	1 102 011	4 188 577	8 134 844
HAMBURG	-	55 811	74 967	15 711	20 130	1 552 393	1 819 507	1 623 915	1 914 604	12 155 807	17 287 766
NIEDERSACHSEN	22 546	123 606	28 660	-	7 117	424 553	2 391 701	570 705	2 450 024	4 195 158	15 476 373
BREMEN	-	69 946	151 063	4 007	-	1 006 368	1 076 664	1 080 321	1 227 727	5 899 504	8 119 537
UEBRIGE BUNDESLAENDER BUNDESGEBIET	X	5 246	730	-	-	-	-	5 246	730	21 286	6 461
	50 966	281 853	281 853	19 718	44 196	3 457 183	6 318 081	3 809 720	6 695 096	26 460 432	49 024 981

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

## 8 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

NR DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
		VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR	
		V	E	V	E	V	E	JULI 1983	E	BIS JULI 1983	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	946	13 201	-	-	3 998	46 361	4 944	59 562	62 642	392 801
013	HUSUM/NORDSEE	16 957	15 929	-	-	1 394	25 188	18 351	41 117	117 210	256 607
014	ITZEHOE	21 434	5 220	-	9 762	49 307	432 625	70 741	447 607	611 359	3 317 406
015	KIEL	1 876	3 604	-	7 187	39 470	65 134	41 346	75 925	286 950	581 326
016	NEUMUENSTER	2 776	7 225	-	-	9 353	50 307	12 129	57 532	47 679	323 308
017	EUTIN	7 383	1 198	-	-	12 553	92 544	128 936	93 742	1 066 699	806 494
018	LUEBECK	4 292	8 476	-	-	248 794	318 050	253 086	326 526	1 996 138	2 456 902
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	55 664	54 853	-	16 949	473 869	1 030 209	529 533	1 102 011	4 188 577	8 134 844
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	55 811	74 967	15 711	20 130	1 552 393	1 819 507	1 623 915	1 914 604	12 155 807	17 287 766
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	2 296	1 202	-	-	84 759	185 580	87 056	186 782	576 449	1 194 980
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	760	600	-	-	-	-	760	600	4 690	4 900
	ZUSAMMEN	3 056	1 802	-	-	84 759	185 580	87 816	187 382	581 139	1 199 880
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDOEN	12 374	16 496	-	-	113 647	252 843	126 021	269 339	887 939	1 119 984
042	OLDENBURG	130 031	32 908	-	7 117	226 147	1 942 838	356 178	1 982 863	2 717 425	13 071 706
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	691	-	-	-	-	10 440	691	10 440	8 177	84 803
	ZUSAMMEN	143 096	49 404	-	7 117	339 794	2 206 121	482 890	2 262 642	3 613 541	14 276 493
05	NIEDERSACHS. SUEO-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	478	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	478	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	67 844	137 364	4 007	-	681 118	417 093	752 969	554 447	3 842 127	4 336 669
062	BREMERHAVEN	2 102	13 709	-	-	325 250	659 571	327 352	673 260	2 057 377	3 782 846
	ZUSAMMEN	69 946	151 063	4 007	-	1 006 368	1 076 664	1 080 321	1 227 727	5 899 504	8 119 537
	UEBRIGE VB	5 246	730	-	-	-	-	5 246	730	21 286	6 461
	INSGESAMT	332 819	332 819	19 718	44 196	3 457 183	6 318 081	3 809 720	6 695 096	26 460 432	49 024 981

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

## -CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

AUS- BZW EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	10 935	7 309	95 405	13	3 626	33,2
	EMPFANG	13 980	9 443	130 545	14	4 537	32,5
AFRIKA	VERSAND	6 552	6 458	69 435	11	94	1,4
	EMPFANG	5 250	3 084	36 894	12	2 156	41,3
AMERIKA	VERSAND	21 151	19 024	236 273	12	2 127	10,1
	EMPFANG	14 640	11 765	140 432	12	2 875	19,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	14 707	14 045	175 988	13	662	4,5
	EMPFANG	10 445	8 365	94 034	11	2 080	19,9
KANADA	VERSAND	1 937	1 804	24 544	14	133	6,9
	EMPFANG	1 098	810	11 760	15	288	26,2
ASIEN	VERSAND	18 747	16 917	211 258	12	1 830	9,8
	EMPFANG	18 707	14 859	138 266	9	3 848	20,6
AUSTRALIEN	VERSAND	3 223	2 826	27 657	10	397	12,3
	EMPFANG	3 157	2 092	28 652	14	1 065	33,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	60 608	52 534	640 038	12	8 074	13,3
	EMPFANG	55 734	41 243	474 789	12	14 491	26,0
JANUAR - JULI 1983	VERSAND	373 322	325 056	4 074 634	13	48 266	12,9
	EMPFANG	372 955	272 275	3 252 103	12	100 580	27,0
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	5 978	4 228	49 234	12	1 750	29,3
	EMPFANG	6 933	4 775	66 954	14	2 158	31,1
AFRIKA	VERSAND	4 421	4 338	46 907	11	83	1,9
	EMPFANG	4 069	2 312	28 928	13	1 757	43,2
AMERIKA	VERSAND	4 357	3 626	44 791	12	731	16,8
	EMPFANG	3 448	2 895	38 568	13	553	16,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 186	1 166	15 668	13	20	1,7
	EMPFANG	880	766	10 630	14	114	13,0
KANADA	VERSAND	1 139	1 055	14 507	14	84	7,4
	EMPFANG	697	496	7 106	14	201	28,8
ASIEN	VERSAND	13 719	12 082	150 444	12	1 637	11,9
	EMPFANG	15 894	12 838	117 247	9	3 056	19,2
AUSTRALIEN	VERSAND	3 172	2 775	27 144	10	397	12,5
	EMPFANG	2 377	1 484	20 469	14	893	37,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	31 647	27 049	318 520	12	4 598	14,5
	EMPFANG	32 721	24 304	272 166	11	8 417	25,7
JANUAR - JULI 1983	VERSAND	194 740	168 303	2 070 634	12	26 437	13,6
	EMPFANG	221 053	159 754	1 835 645	11	61 299	27,7
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 798	2 031	28 015	14	1 767	46,5
	EMPFANG	5 536	3 462	51 521	15	2 074	37,5
AFRIKA	VERSAND	2 131	2 120	22 528	11	11	5
	EMPFANG	1 181	772	7 966	10	409	34,6
AMERIKA	VERSAND	16 490	15 189	190 238	13	1 301	7,9
	EMPFANG	10 997	8 675	99 449	11	2 322	21,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	13 217	12 670	159 076	13	547	4,1
	EMPFANG	9 370	7 404	80 989	11	1 966	21,0
KANADA	VERSAND	798	749	10 037	13	49	6,1
	EMPFANG	401	314	4 654	15	87	21,7
ASIEN	VERSAND	4 978	4 835	60 814	13	143	2,9
	EMPFANG	2 812	2 020	21 017	10	792	28,2
AUSTRALIEN	VERSAND	51	51	523	10	-	-
	EMPFANG	780	608	8 183	13	172	22,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	27 448	24 226	302 118	12	3 222	11,7
	EMPFANG	21 306	15 537	188 136	12	5 769	27,1
JANUAR - JULI 1983	VERSAND	161 160	145 409	1 859 210	13	15 751	9,8
	EMPFANG	136 717	100 281	1 305 001	13	36 436	26,7

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD NR	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON				NACH VERKEHRS
		TONNEN	PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	96 339	67 002	65 748	6 932	30 591	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBE	555 695	219 823	217 640	22 702	143 141	9 068	181 306
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	555 515	219 811	217 625	22 702	143 141	9 068	181 306
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	423 199	181 971	175 519	12 326	72 075	8 509	169 831
5	UEBRIGES EUROPA	132 316	37 840	42 006	10 376	71 066	459	11 475
6	DAR SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	13 161	5 827	6 309	607	4 428	-	-
8	SCHWEDEN	87 764	25 402	28 628	8 293	57 448	-	-
9	FINNLAND	30 256	5 898	6 253	1 444	8 880	459	11 475
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	180	12	15	-	-	-	-
11	AFRIKA	7	6	7	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	124	3	4	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	4	3	4	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	45	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBE	508 603	189 020	187 804	20 416	131 377	8 523	172 891
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	508 516	189 008	187 789	20 414	131 359	8 523	172 891
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	380 785	159 693	154 104	10 034	59 118	8 043	160 891
21	UEBRIGES EUROPA	127 731	29 315	33 685	10 380	72 241	480	12 000
22	DAR SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	12 678	5 293	5 981	623	4 537	-	-
24	SCHWEDEN	84 539	19 989	23 022	8 472	59 240	-	-
25	FINNLAND	29 744	3 434	4 002	1 275	8 374	480	12 000
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	87	12	15	2	18	-	-
27	AFRIKA	21	3	3	2	18	-	-
28	NORDAMERIKA	56	1	2	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	5	4	5	-	-	-	-
30	ASIEN	3	3	3	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	2	1	2	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 160 637	475 845	471 192	50 050	305 109	17 591	354 197
								NACH
35	LUEBECK	172 829	54 853	62 931	13 574	94 555	459	11 475
36	KIEL	29 523	20 945	19 520	912	6 782	-	-
37	HAMBURG	5 979	1 923	1 550	54	384	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	865	470	595	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	150	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	715	470	595	-	-	-	-
41	EMDEN	10 357	6 419	5 777	916	4 580	-	-
42	PUTTGARDEN	320 203	127 620	118 252	6 902	32 120	8 509	169 831
43	UEBRIGE HAEFEN	112 220	74 492	74 600	7 277	35 316	-	-
44	ZUSAMMEN	651 976	286 722	283 325	29 635	173 737	9 068	181 306
								EM
45	LUEBECK	162 716	45 972	53 651	13 025	91 696	480	12 000
46	KIEL	26 306	17 683	15 645	1 016	7 456	-	-
47	HAMBURG	6 374	1 953	1 639	48	278	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	896	385	453	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	389	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	507	385	453	-	-	-	-
51	EMDEN	10 357	6 419	5 777	916	4 580	-	-
52	PUTTGARDEN	290 943	110 164	103 341	5 575	25 711	8 043	160 891
53	UEBRIGE HAEFEN	107 350	73 446	73 046	6 768	31 247	-	-
54	ZUSAMMEN	604 942	256 022	253 552	27 348	161 968	8 523	172 891
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	198 789	79 491	77 305	7 095	44 002	3 556	74 390
56	DAENEMARK	273 830	118 899	116 969	8 326	49 031	5 512	106 916
57	FINNLAND	14 506	6 334	6 621	951	6 040	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	55	1	1	-	-	-	-
61	NORWEGEN	15 116	5 827	6 309	607	4 428	-	-
62	SCHWEDEN	41 259	7 679	8 632	4 196	29 480	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	12 139	1 591	1 802	1 527	10 160	-	-
65	ZUSAMMEN	555 695	219 823	217 640	22 702	143 141	9 068	181 306
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	176 455	66 842	65 350	5 715	36 487	3 961	70 047
67	DAENEMARK	250 767	105 617	103 764	7 283	43 269	4 562	102 844
68	FINNLAND	13 581	3 441	4 031	1 085	7 394	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	7	1	1	-	-	-	-
72	NORWEGEN	15 275	5 293	5 981	624	4 545	-	-
73	SCHWEDEN	46 669	6 425	7 121	5 039	35 470	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	5 849	1 401	1 556	670	4 212	-	-
76	ZUSAMMEN	508 603	189 020	187 804	20 416	131 377	8 523	172 891

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

ZUSAMMEN		DAVON				TRAEGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD		
TRAILER	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	NR.
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	NR.
BEZIEHUNGEN													
-	-	481	1 127	279	649	202	478	-	-	-	-	97 456	1
2 702	13 608	50 653	170 523	52 579	148 039	8 074	22 484	39	4 499	-	-	730 717	2
2 673	13 443	10 935	30 730	7 309	20 547	3 626	10 183	-	-	-	-	586 245	3
1 087	5 674	5 049	14 671	2 929	8 618	2 120	6 053	-	-	-	-	437 870	4
1 586	7 769	5 886	16 059	4 380	11 929	1 506	4 130	-	-	-	-	148 375	5
-	-	320	965	300	923	20	42	-	-	-	-	965	6
298	2 424	895	2 570	522	1 582	374	988	-	-	-	-	15 731	7
274	1 688	1 621	4 669	1 133	3 216	488	1 453	-	-	-	-	92 433	8
1 012	3 650	1 240	3 467	904	2 494	336	973	-	-	-	-	33 725	9
29	165	49 718	139 793	45 270	127 492	4 448	12 301	39	4 499	-	-	144 472	10
-	-	6 552	15 411	6 458	15 192	94	219	1	215	-	-	15 633	11
20	120	16 689	56 090	15 894	53 542	795	2 548	38	4 284	-	-	60 498	12
-	-	4 507	10 673	3 175	7 663	1 332	3 010	-	-	-	-	10 677	13
-	-	18 747	49 216	16 917	43 674	1 830	5 542	-	-	-	-	49 216	14
9	45	3 223	8 403	2 826	7 421	397	982	-	-	-	-	8 448	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
3 206	16 531	55 816	152 868	41 325	113 044	14 491	39 824	38	4 941	7	726	667 138	18
3 197	16 477	13 980	40 282	9 443	26 836	4 537	13 446	-	-	3	279	549 077	19
1 087	6 672	6 426	19 987	3 490	10 685	2 936	9 302	-	-	3	279	401 051	20
2 110	9 805	7 554	20 295	5 953	16 151	1 601	4 144	-	-	-	-	148 026	21
-	-	269	727	247	676	22	51	-	-	-	-	727	22
292	2 160	1 141	2 799	925	2 286	216	513	-	-	-	-	15 477	23
345	2 277	2 304	6 702	2 125	6 243	179	459	-	-	-	-	91 241	24
1 473	5 368	1 391	4 041	1 274	3 699	117	342	-	-	-	-	33 785	25
9	54	41 836	112 586	31 882	86 208	9 954	26 378	38	4 941	4	447	118 061	26
-	-	5 250	12 263	3 084	6 902	2 166	5 361	6	1 290	-	-	13 574	27
9	54	11 625	38 206	9 257	31 268	2 368	6 918	32	3 651	4	447	42 360	28
-	-	3 097	7 552	2 590	6 159	507	1 393	-	-	-	-	7 557	29
-	-	18 707	47 109	14 859	37 178	3 848	9 931	-	-	-	-	47 112	30
-	-	3 157	7 456	2 092	4 681	1 065	2 775	-	-	-	-	7 458	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
5 908	30 139	116 950	324 518	94 183	261 732	22 767	62 786	77	9 440	7	726	1 495 321	34
HAEFEN													
SAND													
1 105	3 868	641	1 923	639	1 917	2	6	-	-	-	-	174 752	35
367	3 121	314	935	264	787	50	148	-	-	-	-	30 458	36
749	4 045	31 732	83 074	27 117	70 729	4 515	12 345	1	215	-	-	89 268	37
42	270	27 519	83 186	24 287	73 694	3 232	9 492	38	4 284	-	-	88 335	38
22	150	4 690	11 934	3 886	9 522	1 004	2 412	-	-	-	-	12 084	39
20	120	22 829	71 252	20 601	64 172	2 228	7 080	38	4 284	-	-	75 251	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 357	41
-	-	207	621	100	300	107	321	-	-	-	-	320 824	42
439	2 304	722	1 917	454	1 296	268	621	-	-	-	-	114 137	43
2 702	13 608	61 135	171 656	52 861	148 723	8 274	22 933	39	4 499	-	-	828 131	44
PFANG													
1 534	5 369	803	2 409	792	2 376	11	33	-	-	-	-	165 125	45
377	3 205	153	489	87	261	66	228	-	-	-	-	25 795	46
747	4 457	32 734	82 523	24 313	60 482	8 421	22 041	6	1 290	-	-	90 187	47
67	443	21 485	65 424	15 691	48 530	5 794	16 894	32	3 651	7	726	70 697	48
58	389	2 986	7 761	1 856	4 658	1 130	3 103	-	-	-	-	8 150	49
9	54	18 499	57 663	13 835	43 872	4 664	13 791	32	3 651	7	726	62 547	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 357	51
-	-	512	1 536	306	918	206	618	-	-	-	-	292 479	52
481	3 057	610	1 614	415	1 126	195	488	-	-	-	-	108 964	53
3 206	16 531	56 297	153 995	41 604	113 693	14 693	40 302	38	4 941	7	726	764 604	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
765	3 092	15 805	43 730	13 598	37 364	2 207	6 366	1	215	-	-	242 734	55
163	914	2 501	6 630	2 327	6 076	174	554	-	-	-	-	280 460	56
485	1 845	1 178	2 958	552	1 571	526	1 387	-	-	-	-	17 464	57
-	-	6 900	18 263	6 353	16 831	547	1 432	-	-	-	-	18 263	58
-	-	899	2 333	882	2 277	17	56	13	1 209	-	-	3 543	59
9	54	2 808	7 465	2 310	6 255	498	1 210	15	1 395	-	-	8 915	60
679	4 379	1 022	2 979	825	2 456	197	523	-	-	-	-	18 095	61
557	3 147	1 230	3 304	1 094	2 970	136	334	-	-	-	-	44 563	62
-	-	6 322	22 325	5 703	20 632	619	1 693	10	1 680	-	-	24 005	63
44	177	21 988	60 536	18 935	51 607	3 053	8 929	-	-	-	-	72 675	64
2 702	13 608	60 653	170 523	52 579	148 039	8 074	22 484	39	4 499	-	-	730 717	65
PFANG													
1 159	4 571	14 343	39 379	10 405	28 324	3 938	11 055	6	1 290	-	-	217 124	66
147	890	1 803	4 763	1 399	3 599	404	1 164	-	-	-	-	255 530	67
558	2 156	691	1 892	539	1 539	152	353	-	-	-	-	15 473	68
-	-	6 055	15 447	5 251	13 159	804	2 288	-	-	-	-	15 447	69
-	-	711	1 636	516	1 178	195	458	10	930	3	279	2 845	70
1	6	2 860	7 343	2 081	5 134	779	2 209	13	1 209	3	279	8 838	71
697	4 749	1 377	3 308	782	1 857	595	1 451	-	-	-	-	18 563	72
623	4 078	1 328	3 522	843	2 212	483	1 310	-	-	-	-	50 191	73
-	-	5 753	20 517	5 165	18 710	588	1 807	9	1 512	1	168	22 197	74
21	81	20 897	55 061	14 344	37 332	6 553	17 729	-	-	-	-	60 910	75
3 206	16 531	55 816	152 868	41 325	113 044	14 491	39 824	38	4 941	7	726	667 138	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1983 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
<b>Alle Fahrzeuge</b>									
Handelschiffe <sup>1)</sup> .....	3 532	3 703,6	6 387,7	1 746	1 715,6	2 958,4	1 786	1 988,0	3 429,3
darunter: Tanker .....	784	716,8	1 201,4	397	389,6	656,0	387	327,2	545,3
Binnenschiffe .....	412	118,4	182,0	210	60,0	92,3	202	58,4	89,7
Fischereifahrzeuge .....	27	11,6	26,0	19	3,6	9,2	8	8,0	16,8
Dienstfahrzeuge .....	3	0,2	0,6	2	0,1	0,4	1	0,1	0,2
Militärfahrzeuge .....	67	27,2	53,9	17	3,8	10,0	50	23,4	43,9
Spezialfahrzeuge .....	192	37,2	81,4	93	23,0	44,9	99	14,2	36,5
Sportfahrzeuge .....	7	0,6	0,9	4	0,3	0,4	3	0,3	0,5
Insgesamt ...	3 828	3 780,3	6 550,6	1 881	1 746,4	3 023,3	1 947	2 033,9	3 527,2
Januar - Juli 1983 ...	28 724	29 848,5	52 328,4	14 323	13 800,4	24 237,4	14 401	16 048,1	28 091,0
<b>Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland</b>									
Handelschiffe <sup>1)</sup> .....	1 923	734,0	1 140,5	953	358,3	556,9	970	375,6	583,6
darunter: Tanker .....	561	262,1	403,5	279	126,3	195,1	282	135,8	208,4
Binnenschiffe .....	411	118,1	181,6	210	60,0	92,3	201	58,2	89,3
Fischereifahrzeuge .....	5	0,1	0,3	3	0,1	0,2	2	0,0	0,1
Dienstfahrzeuge .....	2	0,1	0,4	1	0,1	0,2	1	0,1	0,2
Militärfahrzeuge .....	43	11,9	23,8	12	2,3	5,4	31	9,6	18,3
Spezialfahrzeuge .....	158	9,3	25,8	77	5,4	15,1	81	3,9	10,7
Sportfahrzeuge .....	4	0,5	0,9	2	0,2	0,3	2	0,3	0,5
Zusammen ...	2 135	755,9	1 191,6	1 048	366,4	578,1	1 087	389,5	613,5
Januar - Juli 1983 ...	15 838	5 546,6	8 981,8	8 022	2 785,8	4 513,9	7 816	2 760,8	4 467,9
<b>Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik</b>									
Handelschiffe <sup>1)</sup> .....	180	296,2	561,4	81	123,7	238,7	99	172,6	322,7
darunter: Tanker .....	5	10,2	32,8	2	4,8	15,7	3	5,3	17,1
Binnenschiffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	7	4,5	9,2	4	1,3	3,6	3	3,1	5,6
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	187	300,7	570,5	85	125,0	242,2	102	175,7	328,3
Januar - Juli 1983 ...	1 202	2 242,1	4 156,6	580	1 016,1	1 896,9	622	1 226,1	2 259,7
<b>Fahrzeuge fremder Staaten</b>									
Handelschiffe <sup>1)</sup> .....	1 429	2 673,4	4 685,9	712	1 233,6	2 162,9	717	1 439,8	2 523,0
darunter: Tanker .....	218	444,6	765,1	116	258,5	445,2	102	186,1	319,8
Binnenschiffe .....	1	0,3	0,4	-	-	-	1	0,3	0,4
Fischereifahrzeuge .....	22	11,5	25,8	16	3,6	9,0	6	7,9	16,7
Dienstfahrzeuge .....	1	0,1	0,2	1	0,1	0,2	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	24	15,3	30,1	5	1,5	4,6	19	13,8	25,5
Spezialfahrzeuge .....	27	23,4	46,4	12	16,2	26,2	15	7,2	20,2
Sportfahrzeuge .....	3	0,0	0,1	2	0,0	0,1	1	0,0	0,0
Zusammen ...	1 506	2 723,7	4 788,4	748	1 255,0	2 203,0	758	1 468,7	2 585,5
Januar - Juli 1983 ...	11 684	22 059,7	39 189,9	5 721	9 998,5	17 826,5	5 963	12 061,2	21 363,4

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1983 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
<b>Gesamtverkehr</b>							
<b>Deutschland</b>							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 923	733 956	1 339	514 939	1 287 025	584	219 017
Deutsche Demokratische Republik .....	180	296 244	138	242 704	206 892	42	53 540
<b>Fremde Staaten</b> .....	<b>1 429</b>	<b>2 673 396</b>	<b>1 029</b>	<b>1 719 908</b>	<b>2 782 296</b>	<b>400</b>	<b>953 488</b>
Ägypten .....	1	5 259	1	5 259	4 200	-	-
Belgien .....	4	4 986	4	4 986	6 994	-	-
Brasilien .....	6	30 098	4	22 407	26 756	2	7 691
Bulgarien .....	2	9 477	1	4 752	13 100	1	4 725
Dänemark .....	141	58 952	85	35 671	62 314	56	23 281
Finnland .....	125	244 699	101	197 256	336 866	24	47 443
Frankreich .....	16	29 795	14	28 497	38 615	2	1 298
Griechenland .....	28	196 447	14	94 389	144 917	14	102 058
Großbritannien .....	72	79 394	54	58 680	116 538	18	20 714
Indien .....	7	65 087	3	17 997	13 275	4	47 090
Island .....	6	4 172	2	1 492	2 614	4	2 680
Italien .....	3	27 477	-	-	-	3	27 477
Jugoslawien .....	7	32 289	4	20 427	37 021	3	11 862
Libanon .....	4	14 642	2	3 430	7 683	2	11 212
Liberia .....	26	176 895	13	60 659	72 154	13	116 236
Marokko .....	1	1 121	-	-	-	1	1 121
Niederlande .....	183	169 783	146	140 323	271 371	37	29 460
Norwegen .....	40	81 432	23	42 620	67 657	17	38 812
Panama .....	99	155 747	65	89 737	148 617	34	66 010
Polen .....	200	401 447	167	355 462	434 834	33	45 985
Schweden .....	165	225 937	114	156 747	373 036	51	69 190
Singapur .....	10	21 891	8	15 497	21 242	2	6 394
Sowjetunion .....	181	285 406	141	164 388	306 747	40	121 018
Spanien .....	16	20 724	13	13 653	36 801	3	7 071
Tschechoslowakei .....	1	12 717	-	-	-	1	12 717
Türkei .....	2	8 039	1	1 994	125	1	6 045
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	26	67 250	11	30 166	48 615	15	37 084
Übrige Flaggen .....	57	242 233	38	153 419	190 204	19	88 814
<b>Insgesamt</b> ...	<b>3 532</b>	<b>3 703 596</b>	<b>2 506</b>	<b>2 477 551</b>	<b>4 276 213</b>	<b>1 026</b>	<b>1 226 045</b>
Januar - Juli 1983 ...	25 953	29 351 473	18 863	19 584 009	33 865 425	7 090	9 767 464
<b>Durchgangsverkehr</b>							
<b>Deutschland</b>							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 176	519 498	951	405 323	1 005 167	225	114 172
Deutsche Demokratische Republik .....	179	295 977	137	242 437	206 876	42	53 540
<b>Fremde Staaten</b> .....	<b>1 277</b>	<b>2 435 504</b>	<b>955</b>	<b>1 609 060</b>	<b>2 609 666</b>	<b>322</b>	<b>826 444</b>
Ägypten .....	1	5 259	1	5 259	4 200	-	-
Belgien .....	4	4 986	4	4 986	6 994	-	-
Brasilien .....	6	30 098	4	22 407	26 756	2	7 691
Bulgarien .....	2	9 477	1	4 752	13 100	1	4 725
Dänemark .....	106	38 781	72	27 215	49 683	34	11 566
Finnland .....	118	240 646	97	195 111	330 781	21	45 535
Frankreich .....	16	29 795	14	28 497	38 615	2	1 298
Griechenland .....	28	196 447	14	94 389	144 917	14	102 058
Großbritannien .....	57	54 590	45	46 110	91 572	12	8 480
Indien .....	5	54 449	1	7 359	1 475	4	47 090
Island .....	4	2 336	1	574	514	3	1 762
Italien .....	3	27 477	-	-	-	3	27 477
Jugoslawien .....	7	32 289	4	20 427	37 021	3	11 862
Libanon .....	2	14 642	2	3 430	7 683	-	-
Liberia .....	24	170 799	11	54 563	71 304	13	116 236
Marokko .....	1	1 121	-	-	-	1	1 121
Niederlande .....	158	151 812	133	129 285	247 873	25	22 527
Norwegen .....	33	68 473	19	37 121	52 421	14	31 352
Panama .....	84	135 010	59	86 107	139 507	25	48 903
Polen .....	198	390 447	165	344 462	431 295	33	45 985
Schweden .....	144	207 005	103	147 062	348 011	41	59 943
Singapur .....	10	21 891	8	15 497	21 242	2	6 394
Sowjetunion .....	181	285 406	141	164 388	306 747	40	121 018
Spanien .....	16	20 724	13	13 653	36 801	3	7 071
Tschechoslowakei .....	1	12 717	-	-	-	1	12 717
Türkei .....	2	8 039	1	1 994	125	1	6 045
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	21	33 255	9	15 627	31 215	12	17 628
Übrige Flaggen .....	45	198 745	33	138 785	169 814	12	59 960
<b>Insgesamt</b> ...	<b>2 632</b>	<b>3 250 979</b>	<b>2 043</b>	<b>2 256 823</b>	<b>3 821 709</b>	<b>589</b>	<b>994 156</b>
Januar - Juli 1983 ...	19 866	25 995 227	15 717	17 897 986	30 379 533	4 149	8 097 241

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

**13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1983 nach zusammengefaßten Gütergruppen**  
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
<b>Gesamtverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	542 985	100 366	10 010	114 451	168 594	-	149 564
Kohle .....	196 763	12 203	-	20 416	6 572	10 172	147 400
Erze .....	66 867	2 473	-	31 969	7 261	-	25 164
Holz .....	487 786	8 430	-	20 796	171 415	23 021	264 124
Zellulose .....	85 278	-	-	-	34 731	1 220	49 327
Getreide .....	123 474	32 587	1 500	56 886	21 056	-	11 445
Düngemittel .....	212 820	28 035	-	43 749	30 590	18 350	92 096
Futtermittel .....	235 898	86 331	12 650	61 843	8 846	-	66 228
Salz .....	70 055	17 496	-	49 167	3 392	-	-
Eisen und Stahl .....	293 388	56 604	9 941	113 532	25 038	180	88 093
Schrott .....	14 915	4 956	-	2 100	6 916	-	943
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	31 670	7 613	-	15 785	4 015	-	4 257
Sand, Kies, Steine .....	219 793	41 786	-	54 709	55 982	-	67 316
Baustoffe, Kalk, Zement .....	32 232	1 259	-	3 496	6 928	643	19 906
Anderer Massengüter .....	1 725	1 725	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	125 753	2 992	11 223	78 520	1 923	-	31 095
Chemische Grundstoffe .....	342 990	19 202	-	72 467	52 138	4 970	194 213
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	13 053	-	-	11 990	-	-	1 063
Halb-, Fertigwaren .....	1 178 663	100 602	27 704	228 839	156 968	75 308	589 242
Lebendes Vieh .....	105	-	-	-	-	-	105
<b>Insgesamt ...</b>	<b>4 276 213</b>	<b>524 660</b>	<b>73 028</b>	<b>980 715</b>	<b>762 365</b>	<b>133 864</b>	<b>1 801 581</b>
Januar - Juli 1983 ...	33 865 425	4 136 278	564 025	9 171 947	5 178 601	881 125	13 933 449
<b>Durchgangsverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	280 832	21 328	10 010	76 473	46 045	-	126 976
Kohle .....	195 874	11 314	-	20 416	6 572	10 172	147 400
Erze .....	66 867	2 473	-	31 969	7 261	-	25 164
Holz .....	485 631	8 430	-	10 811	171 245	23 021	264 124
Zellulose .....	81 178	-	-	-	34 731	1 220	45 227
Getreide .....	97 874	22 386	1 500	56 886	11 457	-	5 645
Düngemittel .....	178 959	12 017	-	30 404	28 712	18 350	89 476
Futtermittel .....	207 710	70 946	12 650	58 717	5 917	-	59 480
Salz .....	69 255	16 696	-	49 167	3 392	-	-
Eisen und Stahl .....	290 823	54 438	9 941	113 532	24 639	180	88 093
Schrott .....	12 768	4 956	-	2 100	4 769	-	943
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	31 670	7 613	-	15 785	4 015	-	4 257
Sand, Kies, Steine .....	190 087	34 870	-	42 469	52 406	-	60 342
Baustoffe, Kalk, Zement .....	31 393	420	-	3 496	6 928	643	19 906
Anderer Massengüter .....	1 725	1 725	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	125 453	2 992	11 223	78 520	1 623	-	31 095
Chemische Grundstoffe .....	313 955	14 303	-	50 731	52 138	4 970	191 813
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	5 063	-	-	4 000	-	-	1 063
Halb-, Fertigwaren .....	1 154 487	99 442	27 704	220 639	156 968	75 292	574 442
Lebendes Vieh .....	105	-	-	-	-	-	105
<b>Zusammen ...</b>	<b>3 821 709</b>	<b>386 349</b>	<b>73 028</b>	<b>874 115</b>	<b>618 818</b>	<b>133 848</b>	<b>1 735 551</b>
Januar - Juli 1983 ...	30 379 533	3 200 864	563 905	8 150 956	4 297 073	870 609	13 296 126
<b>Teilstreckenverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	262 153	79 038	-	37 978	122 549	-	22 588
Kohle .....	889	889	-	-	-	-	-
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	2 155	-	-	1 985	170	-	-
Zellulose .....	4 100	-	-	-	-	-	4 100
Getreide .....	25 600	10 201	-	-	9 599	-	5 800
Düngemittel .....	33 861	16 018	-	13 345	1 878	-	2 620
Futtermittel .....	28 188	15 385	-	3 126	2 929	-	6 748
Salz .....	800	800	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	2 565	2 166	-	-	399	-	-
Schrott .....	2 147	-	-	-	2 147	-	-
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	-	-	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine .....	29 706	6 916	-	12 240	3 576	-	6 974
Baustoffe, Kalk, Zement .....	839	839	-	-	-	-	-
Anderer Massengüter .....	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	300	-	-	-	300	-	-
Chemische Grundstoffe .....	29 035	4 899	-	21 736	-	-	2 400
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	7 990	-	-	7 990	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	24 176	1 160	-	8 200	-	16	14 800
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>454 504</b>	<b>138 311</b>	<b>-</b>	<b>106 600</b>	<b>143 547</b>	<b>16</b>	<b>66 030</b>
Januar - Juli 1983 ...	3 485 892	935 414	120	1 020 991	881 528	10 516	637 323

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.