

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**Mai 1983**

Statistisches Bundesamt  
Wiesbaden



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080500-83105

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	<b>Seite</b>
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im Mai 1983 .....	6
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	16
6.2 Versand .....	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- |  |  |
|--|--|
| - = nichts vorhanden                                   | 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           |  |
| X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |  |

### Abkürzungen

- |  |  |
|--|--|
| Mill. = Million                          | NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen    |
| t = Tonne                                | EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V = Versand                              | NE = Nichteisen                            |
| E = Empfang                              | ang. = anderweitig nicht genannt           |
| VB = Verkehrsbezirk                      | u. a. = und andere                         |
| BRT = Bruttoraumgehalt in Registertonnen | u. ä. = und ähnliche                       |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere ~~aus~~ bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

#### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im Mai 1983

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Mai 1983 insgesamt 10,2 Mill. t Güter befördert; das sind 2,4 Mill. t oder 19 % weniger als im Mai 1982.

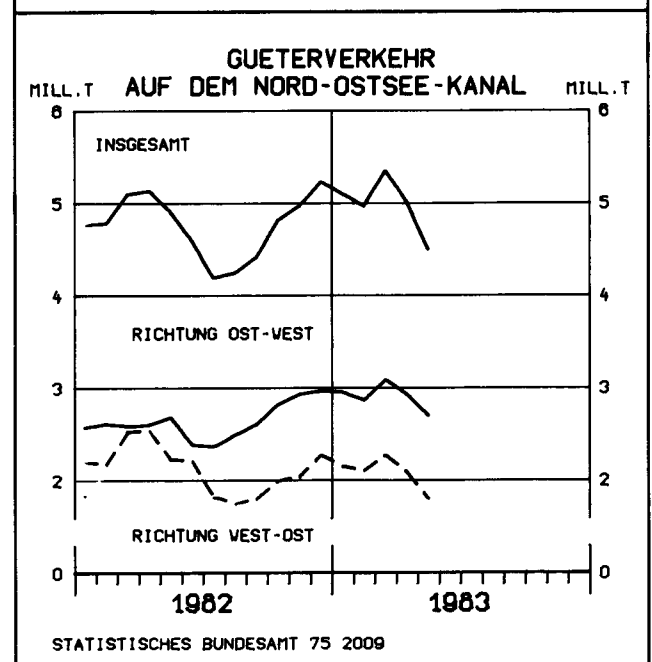
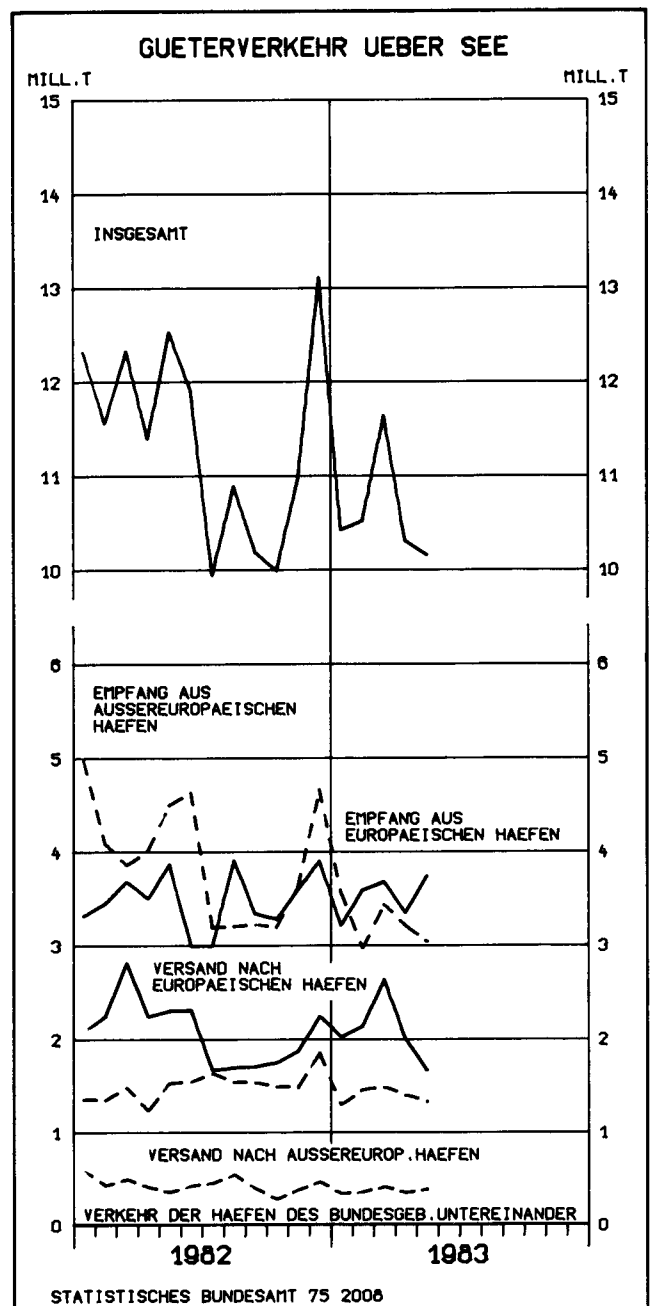
Der Güterempfang aus den Häfen der Europäischen Gemeinschaften war mit 1,7 Mill. t um 0,4 Mill. t oder 19 % geringer als im Vergleichsmonat. Ursache dieses Transportrückgangs waren die verminderten Anlandungen von Mineralölen aus den Niederlanden (- 0,3 Mill. t oder - 75 %) sowie aus Großbritannien (- 0,1 Mill. t oder - 12 %). Dagegen trafen aus den übrigen europäischen Häfen 0,3 Mill. t oder 15 % mehr Güter ein, wozu vor allem die Erdöllieferungen aus der Türkei (+ 0,2 Mill. t) und der Sowjetunion (+ 0,1 Mill. t) beitrugen.

Aus außereuropäischen Häfen trafen gegenüber Mai 1982 um ein Drittel weniger Güter ein (- 1,5 Mill. t). Ausschlaggebend dafür war, daß aus Ägypten (- 0,8 Mill. t), Liberia (- 0,2 Mill. t) und Saudi-Arabien (- 0,2 Mill. t) kein Mineralöl empfangen wurde. Der Wegfall der Erzanlandungen aus Kanada (- 0,3 Mill. t) und die stark reduzierten Anlandungen von landwirtschaftlichen Erzeugnissen und Nahrungsmitteln (- 0,6 Mill. t oder - 74%) aus Nordamerika trugen ebenfalls zu diesem erheblichen Rückgang bei. Zugenommen haben dagegen Mineralöllieferungen aus den Vereinigten Staaten (+ 0,1 Mill. t); aus Nigeria (+ 0,3 Mill. t), den Vereinigten Arabischen Emiraten sowie Kuwait wurde wieder Erdöl (jeweils + 0,1 Mill. t) empfangen.

Der Güterversand nach europäischen Häfen verminderte sich gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,6 Mill. t oder 28 %. Zu nennen sind die reduzierten Versandmengen von landwirtschaftlichen Erzeugnissen (- 0,4 Mill. t) nach der Sowjetunion. Die Gütertransporte nach außereuropäischen Häfen nahmen um 0,2 Mill. t oder 12 % ab.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 2,4 Mill. t oder 19 % weniger Güter umgeschlagen als im Mai 1982. Besonders starke Umschlagrückgänge mußten Hamburg (- 1,7 Mill. t oder - 33 %), Emden (- 0,5 Mill. t oder - 80 %) und Brake (- 0,1 Mill. t oder - 35 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar - Mai 1983 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 53,0 Mill. t Güter befördert; das sind 7,1 Mill. t oder 12 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL  
1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAI		APRIL		MAI		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1983 GEGEN 1982	0/0
	1982	1983	1983	1982	1983	1982	1983			
	TONNEN									
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	354 190	343 343	381 419	2 276 665	1 822 681	453 984-	20,0-			
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. .	8 349 845	6 540 216	6 768 182	39 154 682	33 710 941	5 443 741-	13,9-			
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 861 918	3 342 339	3 734 027	17 788 308	17 541 839	246 469-	1,4-			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 084 836	1 392 002	1 686 535	9 893 520	8 350 481	1 543 039-	15,6-			
UEBRIGEM EUROPA	1 777 082	1 950 337	2 047 492	7 894 788	9 191 358	1 296 570+	16,4+			
DAR.:SOWJETUNION	262 478	377 569	360 464	1 111 757	1 506 049	394 292+	35,5+			
NORWEGEN	631 493	451 217	625 748	2 980 524	2 279 011	701 513-	23,5-			
SCHWEDEN	339 062	389 587	387 755	1 542 352	1 826 141	283 789+	18,4+			
FINNLAND	262 134	257 081	199 257	1 210 132	1 254 545	44 413+	3,7+			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 487 927	3 197 877	3 034 155	21 366 374	16 169 102	5 197 272-	24,3-			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	1 449 724	546 869	888 004	5 921 494	3 297 601	2 623 893-	44,3-			
NORDAMERIKA	1 597 593	921 709	766 438	7 905 624	5 069 888	2 835 736-	35,9-			
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	599 829	841 395	557 164	2 601 083	3 702 881	1 101 798+	42,4+			
ASIEN	529 668	734 905	447 140	3 609 637	2 804 666	804 971-	22,3-			
AUSTRALIEN	309 515	152 999	375 409	1 325 795	1 294 066	31 729-	2,4-			
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. .	3 818 502	3 408 112	2 995 539	18 638 156	17 450 106	1 188 050-	6,4-			
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 305 261	2 006 729	1 664 719	11 694 499	10 478 398	1 216 101-	10,4-			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	943 189	847 113	832 730	4 462 404	4 563 556	101 152+	2,3+			
UEBRIGEM EUROPA	1 362 072	1 159 616	831 989	7 232 095	5 914 842	1 317 253-	18,2-			
DAR.:SOWJETUNION	594 822	532 506	185 950	3 554 347	2 352 533	1 201 814-	33,8-			
NORWEGEN	167 186	134 602	146 864	759 831	718 801	41 030-	5,4-			
SCHWEDEN	288 745	208 891	205 167	1 388 031	1 098 653	289 378-	20,9-			
FINNLAND	159 354	98 797	125 736	707 749	732 547	24 798+	3,5+			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 513 241	1 401 383	1 330 820	6 943 657	6 971 708	28 051+	0,4+			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	322 477	306 388	271 940	1 637 672	1 546 217	91 455-	5,6-			
NORDAMERIKA	343 065	310 783	276 927	1 476 821	1 304 149	172 672-	11,7-			
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	184 776	84 799	83 104	776 300	538 096	238 204-	30,7-			
ASIEN	629 136	675 645	646 934	2 864 373	3 445 151	580 778+	20,3+			
AUSTRALIEN	33 787	23 768	51 915	188 491	138 095	50 396-	26,7-			
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	6 193	8 201	3 607	25 031	30 154	5 123+	20,5+			
VERSAND	2 827	2 598	3 657	11 396	14 198	2 802+	24,6+			
GESAMTVERKEHR	12 531 557	10 302 470	10 152 404	60 105 930	53 028 080	7 077 850-	11,8-			
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	802 604 307 569	782 151 321 997	841 642 305 010	3 627 273 1 562 136	3 836 995 1 507 411	209 722+ 54 725-	5,8+ 3,5-			

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	MAI		APRIL		MAI		JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1983 GEGEN 1982	0/0
	1982	1983	1983	1982	1983	1982	1983			
	TONNEN									
OSTSEEHAEFEN	1 009 691	1 103 418	1 164 233	5 272 729	5 748 791	476 062+	9,0+			
LUEBECK	569 026	623 159	658 951	2 727 830	3 207 481	479 651+	17,6+			
PUTTGARDEN	244 891	215 946	248 578	1 342 740	1 246 087	96 653-	7,2-			
KIEL	107 210	125 842	119 940	513 876	620 650	106 774+	20,8+			
RENSBURG	20 433	39 116	56 380	151 465	202 567	51 102+	33,7+			
FLENSBURG	44 689	64 263	45 979	289 194	301 659	12 465+	4,3+			
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	23 442	35 092	34 405	247 624	170 347	77 277-	31,2-			
NORDSEEHAEFEN	11 879 844	9 542 822	9 276 966	56 754 568	48 985 304	7 769 264-	13,7-			
BRUNSBUETTEL	465 442	403 566	452 344	2 131 940	2 020 330	111 610-	5,2-			
HAMBURG	5 205 012	4 265 840	3 500 124	26 300 596	22 102 412	4 198 184-	16,0-			
CUXHAVEN	30 792	31 941	47 558	97 455	128 306	30 851+	31,7+			
BREMISCHE HAEFEN	2 261 233	2 036 849	2 085 333	10 777 214	9 548 427	1 228 787-	11,4-			
BREMEN STADT	1 275 927	1 161 709	1 090 606	6 348 991	5 731 103	617 888-	9,7-			
BREMERHAVEN	985 306	875 140	994 727	4 428 223	3 817 324	610 899-	13,8-			
BRAKE	360 628	254 334	235 372	1 898 264	1 350 955	547 309-	28,8-			
NORDENHAM	443 881	147 745	318 811	2 095 130	1 356 527	738 603-	35,3-			
WILHELMSHAVEN	1 915 097	1 736 211	1 888 071	8 665 936	8 773 713	107 777+	1,2+			
EMDEN	578 102	181 996	118 537	2 287 789	1 102 794	1 184 995-	51,8-			
UEBRIGE HAEFEN IN										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	145 044	135 680	249 956	884 284	1 042 931	158 647+	17,9+			
NIEDERSACHSEN	474 613	348 660	380 860	1 615 960	1 558 909	57 051-	3,5-			
INSGESAMT	12 889 535	10 646 240	10 441 199	62 027 297	54 734 095	7 293 202-	11,8-			

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1983 GEGEN 1982	O/D
	1982	1983	1983	1982	1983		
	TONNEN						
	EMPFANG						
GETREIDE (01)	479 382	312 307	79 552	3 374 033	1 907 223	1 466 810-	43,5-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	147 608	141 530	113 258	619 357	583 836	35 521-	5,7-
HOLZ UND KORK (05)	167 765	153 628	172 907	850 470	778 504	71 966-	8,5-
FUTTERMITTEL (17)	526 122	453 807	372 919	2 519 566	2 304 635	214 931-	8,5-
OELSAATEN, FETTE (18)	300 320	276 921	175 475	1 269 676	1 301 679	32 003+	2,5+
STEINKOEHLE, -BRIKETS (21)	416 774	187 513	544 391	2 448 384	2 260 717	187 667-	7,7-
ROHES ERDDEL (31)	2 390 697	1 788 313	1 915 454	11 094 600	9 223 952	1 870 648-	16,9-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	836 539	886 066	787 631	4 300 343	4 184 413	115 930-	2,7-
EISENERZE (41)	1 214 165	592 049	796 205	4 441 934	2 739 890	1 702 044-	38,3-
SAND, KIES, TON, AND. -STEINE U. ERDEN (61,63)	265 180	187 791	253 812	929 647	818 640	111 007-	12,0-
FAHRZEUGE (91)	38 089	36 290	31 179	174 094	166 021	8 073-	4,6-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 925 067	1 874 365	1 909 435	9 414 381	9 285 612	128 769-	1,4-
INSGESAMT	8 707 708	6 890 580	7 152 218	41 436 485	35 555 122	5 881 363-	14,2-
	VERSAND						
FUTTERMITTEL (17)	147 842	158 771	125 389	912 036	753 255	158 781-	17,4-
KOKS (23)	44 417	48 144	33 979	114 680	225 530	110 850+	96,7+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	677 219	565 219	529 642	2 948 836	3 281 964	333 128+	11,3+
ROEISEN, -STAHL (51)	3 846	21 402	8 110	131 591	71 944	59 647-	45,3-
STAB-U. FORMSTAHL (53)	94 474	104 318	142 675	523 632	565 086	41 454+	7,9+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	309 046	196 515	219 945	1 418 687	1 166 169	252 518-	17,8-
DUENGEMITTEL (71,72)	185 132	191 342	109 105	981 620	1 047 647	66 027+	6,7+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	261 776	262 396	266 238	1 237 808	1 249 658	11 850+	1,0+
FAHRZEUGE (91)	148 077	115 409	131 465	697 166	604 075	93 091-	13,4-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	194 515	152 083	166 155	998 013	826 043	171 970-	17,2-
UEBRIGE GUETER (REST)	2 115 483	1 940 061	1 556 278	10 626 743	9 387 602	1 239 141-	11,7-
INSGESAMT	4 181 827	3 755 660	3 288 981	20 590 812	19 178 973	1 411 839-	6,9-

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAENHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1983 GEGEN 1982	O/D
	1982	1983	1983	1982	1983		
HAFEN	TONNEN						
	EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)	1 155 102	1 251 742	1 198 453	6 029 590	5 886 780	142 810-	2,4-
DARUNTER: LUEBECK	184 454	222 910	209 476	923 206	1 074 080	150 874+	16,3+
PUTTGARDEN	100 544	99 774	106 662	601 443	559 555	41 888-	7,0-
HAMBURG	468 515	491 910	491 969	2 412 401	2 398 859	13 542-	0,6-
BREMISCHE HAEFEN	360 149	363 270	350 781	1 807 388	1 660 482	146 906-	8,1-
TRAMPFahrt	4 236 641	2 743 730	2 965 105	18 869 650	15 065 337	3 804 313-	20,2-
DARUNTER: LUEBECK	151 919	97 505	136 377	527 484	609 989	82 505+	15,6+
HAMBURG	1 811 209	1 251 855	887 552	8 685 414	6 506 828	2 178 586-	25,1-
BREMISCHE HAEFEN	731 075	624 307	782 941	3 190 820	2 712 604	478 216-	15,0-
BRAKE	154 655	126 649	177 670	983 029	937 303	45 726-	4,7-
NORDENHAM	395 550	80 598	244 179	1 644 196	977 400	666 796-	40,6-
EMDEN	420 224	91 096	31 124	1 264 750	392 256	872 494-	69,0-
TANKERFAHRT	2 964 295	2 552 945	2 608 231	14 280 473	12 788 978	1 491 495-	10,5-
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	308 237	285 813	318 939	1 483 805	1 477 504	6 301-	0,4-
HAMBURG	1 026 852	770 081	738 113	5 375 956	4 027 608	1 348 348-	25,1-
BREMISCHE HAEFEN	47 239	17 937	44 909	153 340	261 690	108 350+	70,7+
NORDENHAM	27 105	19 652	11 765	179 946	105 374	74 572-	41,5-
WILHELMSHAVEN	1 421 440	1 376 585	1 404 285	6 422 180	6 414 221	7 959-	0,1-
EMDEN	53 245	15 535	3 132	286 231	113 204	173 027-	60,5-
	VERSAND						
LINIENFAHRT 1)	1 538 700	1 523 672	1 480 701	7 667 905	7 496 599	171 306-	2,2-
DARUNTER: LUEBECK	172 466	208 249	204 575	883 748	1 034 587	150 839+	17,1+
PUTTGARDEN	144 347	116 172	141 916	741 297	686 532	54 765-	7,4-
HAMBURG	641 562	639 822	641 435	3 103 209	3 173 431	70 222+	2,3+
BREMISCHE HAEFEN	545 254	517 574	463 145	2 806 744	2 451 872	354 872-	12,7-
TRAMPFahrt	1 665 154	1 329 461	955 833	8 219 370	6 695 498	1 523 872-	18,6-
DARUNTER: LUEBECK	49 143	86 550	91 766	284 424	425 360	140 936+	49,6+
HAMBURG	896 225	731 169	345 936	4 747 538	3 672 962	1 074 576-	22,6-
BREMISCHE HAEFEN	371 717	283 305	272 340	1 576 015	1 362 241	213 774-	13,6-
EMDEN	60 582	47 500	65 880	413 972	341 321	72 651-	17,6-
TANKERFAHRT	617 475	557 577	562 662	2 762 277	3 272 207	509 930+	18,5+
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	35 594	36 333	39 603	179 964	172 775	7 189-	4,0-
HAMBURG	244 606	271 407	309 740	1 286 822	1 782 546	495 724+	38,5+
BREMISCHE HAEFEN	8 501	7 099	7 050	37 913	71 077	33 164+	87,5+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			
	1982	1983	1983	1982	1983	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1983 GEGEN 1982	
	TONNEN						0/0
	EMPFANG						
<b>DEUTSCHLAND</b>							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 103 732	840 498	920 551	4 738 600	4 327 610	410 990-	8,7-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	23 141	8 140	30 384	221 293	93 831	127 462-	57,6-
<b>FREMDE FLAGGEN</b>	<b>7 229 165</b>	<b>5 699 779</b>	<b>5 820 854</b>	<b>34 219 820</b>	<b>29 319 654</b>	<b>4 900 166-</b>	<b>14,3-</b>
BELGIEN	88 290	17 752	126 154	957 722	364 968	592 754-	61,9-
BRASILIE	56 718	19 608	25 357	112 210	133 353	21 143+	18,8+
DAENEMARK	227 572	207 248	268 000	1 166 468	1 031 255	135 213-	11,6-
FINNLAND	233 013	210 626	162 357	827 810	1 094 343	266 533+	32,2+
FRANKREICH	98 662	224 124	34 152	723 010	429 847	293 163-	40,6-
GRIECHENLAND	551 383	330 607	145 161	3 145 165	1 878 855	1 266 310-	40,3-
GROSSBRITANNIEN	979 943	638 317	658 271	5 814 150	3 420 435	2 393 715-	41,2-
INDIEN	4 052	67 085	18 045	500 521	175 827	324 694-	64,9-
ITALIEN	12 729	110 710	-	727 557	183 889	543 668-	74,7-
JAPAN	272 566	331 361	113 258	1 681 510	989 146	692 364-	41,2-
LIBERIA	2 114 861	726 221	1 351 118	6 676 153	5 456 532	1 219 621-	18,3-
NIEDERLANDE	330 282	145 711	241 768	1 198 715	773 641	425 074-	35,5-
NORWEGEN	534 289	550 814	453 215	3 183 604	2 486 403	697 201-	21,9-
PANAMA	496 783	467 875	337 916	1 551 010	2 028 061	477 051+	30,8+
POLEN	160 923	112 639	136 569	568 494	612 495	44 001+	7,7+
SCHWEDEN	232 713	336 417	296 001	1 155 737	1 526 440	370 703+	32,1+
SOWJETUNION	218 223	329 296	377 770	1 291 409	1 571 787	280 378+	21,7+
SPANIEN	27 523	11 145	24 461	81 008	328 225	247 217+	305,2+
VEREINIGTE STAATEN	63 507	75 025	218 111	326 091	838 050	511 959+	157,0+
VOLKSREPUBLIK CHINA	26 162	44 508	11 237	125 242	234 250	109 008+	87,0+
UEBRIGE FLAGGEN	498 971	742 690	821 933	2 406 234	3 761 852	1 355 618+	56,3+
<b>INSGESAMT</b>	<b>8 356 038</b>	<b>6 548 417</b>	<b>6 771 789</b>	<b>39 179 713</b>	<b>33 741 095</b>	<b>5 438 618-</b>	<b>13,9-</b>
<b>DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.</b>	<b>3 406 401</b>	<b>2 518 495</b>	<b>2 396 401</b>	<b>18 505 384</b>	<b>12 420 323</b>	<b>6 085 061-</b>	<b>32,9-</b>
	VERSAND						
<b>DEUTSCHLAND</b>							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	763 326	734 409	728 962	3 721 883	3 633 187	88 696-	2,4-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	22 818	13 889	28 356	110 152	112 506	2 354+	2,1+
<b>FREMDE FLAGGEN</b>	<b>3 035 185</b>	<b>2 662 412</b>	<b>2 241 878</b>	<b>14 817 517</b>	<b>13 718 611</b>	<b>1 098 906-</b>	<b>7,4-</b>
BELGIEN	38 688	16 202	37 960	130 939	105 780	25 159-	19,2-
BRASILIE	5 794	3 259	3 460	49 527	30 023	19 504-	39,4-
DAENEMARK	192 847	166 619	199 186	1 009 018	1 013 671	4 653+	0,5+
FINNLAND	60 429	44 279	46 629	277 228	359 695	82 467+	29,7+
FRANKREICH	42 860	45 154	20 847	336 909	175 883	161 026-	47,8-
GRIECHENLAND	312 032	164 933	136 026	1 372 758	873 409	499 349-	36,4-
GROSSBRITANNIEN	325 767	115 239	179 612	1 431 097	1 026 225	404 872-	28,3-
INDIEN	53 363	11 284	58 350	267 216	127 803	139 413-	52,2-
ITALIEN	19 345	2 204	11 322	22 221	17 212	5 009-	22,6-
JAPAN	52 924	43 936	50 860	204 459	289 081	84 622+	41,4+
LIBERIA	111 913	207 197	143 918	837 414	911 506	74 092+	8,8+
NIEDERLANDE	120 299	107 684	111 466	586 042	493 832	92 210-	15,7-
NORWEGEN	146 643	136 604	115 476	769 972	795 740	25 768+	3,3+
PANAMA	114 245	151 224	105 072	512 266	713 295	201 029+	39,2+
POLEN	46 039	68 244	69 794	231 872	334 413	102 541+	44,2+
SCHWEDEN	264 770	160 307	176 032	1 160 811	975 140	185 671-	16,0-
SOWJETUNION	555 216	582 932	254 054	2 796 814	2 342 832	453 982-	16,2-
SPANIEN	16 019	18 624	20 387	113 282	113 982	700+	0,6+
VEREINIGTE STAATEN	83 779	61 903	57 333	369 404	262 763	106 641-	28,9-
VOLKSREPUBLIK CHINA	25 525	145 538	64 510	200 532	474 035	273 503+	136,4+
UEBRIGE FLAGGEN	466 688	409 046	379 584	2 137 736	2 282 291	144 555+	6,8+
<b>INSGESAMT</b>	<b>3 821 329</b>	<b>3 410 710</b>	<b>2 999 196</b>	<b>18 649 552</b>	<b>17 464 304</b>	<b>1 185 248-</b>	<b>6,4-</b>
<b>DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.</b>	<b>1 819 007</b>	<b>1 355 652</b>	<b>1 432 393</b>	<b>8 650 299</b>	<b>7 362 198</b>	<b>1 288 101-</b>	<b>14,9-</b>

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1983 GEGEN 1982	0/0
	1982	1983	1983	1982	1983		
	TONNEN						
LUEBECK	569 026	623 159	658 951	2 727 830	3 207 481	479 651+	17,6+
MASSENGUT	132 187	125 876	130 339	543 733	697 267	153 534+	28,2+
SACK-/STUECKGUT	436 839	497 283	528 612	2 184 097	2 510 214	326 117+	14,9+
KIEL	107 210	125 842	119 940	513 876	620 650	106 774+	20,8+
MASSENGUT	58 612	74 445	56 948	244 513	354 353	109 840+	44,9+
SACK-/STUECKGUT	48 598	51 397	62 992	269 363	266 297	3 066-	1,1-
FLENSBURG	44 689	64 263	45 979	289 194	301 659	12 465+	4,3+
MASSENGUT	42 152	61 671	44 266	279 351	284 234	4 883+	1,7+
SACK-/STUECKGUT	2 537	2 592	1 713	9 843	17 425	7 582+	77,0+
BRUNSBUETTEL	465 442	403 566	452 344	2 131 940	2 020 330	111 610-	5,2-
MASSENGUT	463 817	385 342	445 563	2 064 427	1 955 526	108 901-	5,3-
SACK-/STUECKGUT	1 625	18 224	6 781	67 513	64 804	2 709-	4,0-
HAMBURG	5 205 012	4 265 840	3 500 124	26 300 596	22 102 412	4 198 184-	16,0-
MASSENGUT	3 773 983	2 853 338	2 122 621	19 371 924	15 055 156	4 316 768-	22,3-
SACK-/STUECKGUT	1 431 029	1 412 502	1 377 503	6 928 672	7 047 256	118 584+	1,7+
BREMISCHE HAEFEN	2 261 233	2 036 849	2 085 333	10 777 214	9 548 427	1 228 787-	11,4-
MASSENGUT	893 555	764 501	910 593	4 184 196	3 665 785	518 411-	12,4-
SACK-/STUECKGUT	1 367 678	1 272 348	1 174 740	6 593 018	5 882 642	710 376-	10,8-
BRAKE	360 628	254 334	235 372	1 898 264	1 350 955	547 309-	28,8-
MASSENGUT	189 441	163 121	186 117	1 257 404	957 240	300 164-	23,9-
SACK-/STUECKGUT	171 187	91 213	49 255	640 860	393 715	247 145-	38,6-
NORDENHAM	443 881	147 745	318 811	2 095 130	1 356 527	738 603-	35,3-
MASSENGUT	419 877	116 736	279 202	1 950 656	1 207 553	743 103-	38,1-
SACK-/STUECKGUT	24 004	31 009	39 609	144 474	148 974	4 500+	3,1+
WILHELMSHAVEN	1 915 097	1 736 211	1 888 071	8 665 936	8 773 713	107 777+	1,2+
MASSENGUT	1 910 338	1 734 686	1 885 709	8 650 520	8 760 259	109 739+	1,3+
SACK-/STUECKGUT	4 759	1 525	2 362	15 416	13 454	1 962-	12,7-
EMDEN	578 102	181 996	118 537	2 287 789	1 102 794	1 184 995-	51,8-
MASSENGUT	535 233	142 072	71 317	1 967 993	907 270	1 060 723-	53,9-
SACK-/STUECKGUT	42 869	39 924	47 220	319 796	195 524	124 272-	38,9-
PUTTGARDEN	244 891	215 946	248 578	1 342 740	1 246 087	96 653-	7,2-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	244 891	215 946	248 578	1 342 740	1 246 087	96 653-	7,2-
UEBRIGE HAEFEN	694 324	590 489	769 159	2 996 788	3 103 060	106 272+	3,5+
MASSENGUT	603 510	491 844	673 261	2 471 639	2 702 955	231 316+	9,4+
SACK-/STUECKGUT	90 814	98 645	95 898	525 149	400 105	125 044-	23,8-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1982	April 1983	Mai 1983	Januar - Mai			
				1982	1983	Januar - Mai 1983 gegenüber 1982	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	4 346	4 207	4 095	20 400	20 828	+ 428	+ 2,1
1 000 NRT .....	4 606	4 512	3 923	22 746	21 970	- 776	- 3,4
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	3 898	3 802	3 610	18 429	18 805	+ 376	+ 2,0
1 000 NRT .....	4 535	4 456	3 839	22 379	21 627	- 752	- 3,4
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	4 899	5 016	4 497	24 674	24 932	+ 258	+ 1,0
Richtung West-Ost ...	2 223	2 088	1 803	11 650	10 415	- 1 235	- 10,6
Richtung Ost-West ...	2 676	2 927	2 694	13 024	14 517	+ 1 493	+ 11,5

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1982		April 1983		Mai 1983	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 393	6 671 196	1 368	6 293 964	1 365	6 150 099
Schiffe für Personenbe- förderung .....	149	126 089	147	125 658	148	125 953
Trockenfrachtschiffe ....	1 090	4 063 103	1 071	3 949 133	1 068	3 925 751
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	62	229 433	64	243 238	64	243 238
Andere Trockenfracht- schiffe .....	1 028	3 833 670	1 007	3 705 895	1 004	3 682 513
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	857	1 216 244	837	1 118 431	831	1 099 296
Kühlschiffe .....	-	-	-	-	1	8 190
Containerschiffe ....	106	1 557 435	106	1 544 898	108	1 575 148
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe .....	4	59 451	4	59 451	4	58 841
Spezialtransport- schiffe .....	27	28 469	29	30 176	30	31 569
Massengutschiffe 2) .	34	972 071	31	952 939	30	909 468
Tankschiffe .....	154	2 482 005	150	2 219 173	149	2 098 396
dar. Mineralöltanker ...	62	2 180 072	58	1 905 369	57	1 784 592
Seefischereifahrzeuge .....	84	64 390	85	63 657	85	63 657
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	42	9 590	43	9 680	44	9 891
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	452	314 971	448	311 723	448	311 763
Insgesamt ...	1 971	7 060 147	1 944	6 679 024	1 942	6 535 409

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit  
18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit  
42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1983 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				MAI	1983
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 876	4 234	1 765	4 190	138	61	107	48	2 014	4 295	9 217	20 464
LUEBECK	467	1 450	457	1 444	58	40	48	31	525	1 489	2 545	7 379
PUTTGARDEN	851	2 012	851	2 012	-	-	-	-	851	2 012	4 072	9 694
KIEL	172	543	171	543	19	9	18	8	191	552	847	2 523
RENSBURG	34	27	31	26	1	0	1	0	35	27	164	97
FLENSBURG	54	17	21	12	10	2	6	1	64	19	374	122
UEBRIGE HAEFEN	298	186	234	153	50	11	34	7	348	197	1 215	648
NORDSEEHAEFEN	5 866	9 408	1 807	7 988	908	2 260	589	1 885	6 774	11 668	28 817	57 440
BRUNSBUETTEL	38	224	37	224	32	37	21	30	70	261	299	1 111
HAMBURG	784	3 610	764	3 602	370	1 031	299	999	1 154	4 641	6 044	24 751
CUXHAVEN	91	140	56	59	16	6	3	4	107	145	354	319
BREM. HAEFEN 1)	549	2 791	481	2 666	232	818	161	608	781	3 608	3 881	17 880
BREMEN STADT	304	803	268	732	189	586	134	420	493	1 389	2 589	7 336
BREMERHAVEN	255	1 991	223	1 932	44	232	28	189	299	2 223	1 343	10 567
BRAKE	42	259	38	257	36	43	14	34	78	301	356	1 468
NORDENHAM	54	152	37	138	32	25	8	17	86	177	346	994
WILHELMSHAVEN	81	805	48	717	48	126	17	57	129	931	527	4 510
EMDEN	144	85	20	25	53	120	32	89	197	204	853	961
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 409	598	236	193	31	4	4	1	1 440	603	5 968	2 506
	2 664	741	80	103	57	50	29	46	2 721	791	10 138	2 918
INSGESAMT	7 742	13 642	3 572	12 178	1 046	2 322	696	1 933	8 788	15 963	X	X
JANUAR-MAI 1983	32 742	65 439	16 439	59 937	5 292	12 465	3 604	10 283	X	X	38 034	77 904
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 827	4 155	1 776	4 142	178	132	126	109	2 005	4 287	9 152	20 388
LUEBECK	472	1 446	471	1 446	58	46	48	43	530	1 493	2 545	7 371
PUTTGARDEN	850	2 010	850	2 010	-	-	-	-	850	2 010	4 072	9 694
KIEL	151	502	150	501	31	44	29	43	182	546	808	2 467
RENSBURG	2	1	1	1	27	22	15	12	29	23	137	86
FLENSBURG	11	2	6	1	53	17	29	10	64	19	367	121
UEBRIGE HAEFEN	341	195	298	183	9	2	5	1	350	197	1 223	650
NORDSEEHAEFEN	5 942	8 024	1 863	6 636	862	3 503	539	3 047	6 804	11 527	28 895	56 626
BRUNSBUETTEL	53	47	27	35	26	213	21	170	79	261	358	1 128
HAMBURG	936	3 437	861	3 412	296	1 312	253	1 275	1 232	4 749	6 236	24 808
CUXHAVEN	68	120	19	37	15	18	7	14	83	138	293	303
BREM. HAEFEN 1)	572	2 731	537	2 679	209	805	135	605	781	3 536	3 849	17 845
BREMEN STADT	358	991	347	986	143	404	86	231	501	1 395	2 582	7 420
BREMERHAVEN	219	1 742	195	1 694	66	401	49	374	285	2 143	1 312	10 479
BRAKE	53	62	37	60	26	162	19	156	79	225	399	1 250
NORDENHAM	43	43	29	41	41	114	24	93	84	157	365	719
WILHELMSHAVEN	81	175	18	61	50	756	37	639	131	932	525	4 463
EMDEN	181	197	50	135	14	12	5	11	195	210	848	959
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 360	517	220	116	61	8	6	2	1 421	526	5 898	2 188
	2 590	691	60	58	124	102	32	83	2 714	793	10 079	2 909
INSGESAMT	7 769	12 179	3 639	10 778	1 040	3 635	665	3 157	8 809	15 814	X	X
JANUAR-MAI 1983	33 075	58 954	16 893	53 576	4 972	18 061	3 163	15 454	X	X	38 047	77 015

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1983 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

## SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				MAI	1983
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 673 22	3 893 71	1 517 22	2 477 71	437 8	260 35	173 8	109 35	6 110 30	4 153 106	25 008 143	18 170 480
FRENDE FLAGGEN	1 887	8 319	1 873	8 271	555	1 772	469	1 535	2 442	10 091	11 941	51 642
BELGIEN	8	168	8	168	6	55	6	55	14	223	57	735
BRASILIIEN	5	44	5	44	4	14	4	14	9	58	57	273
DAENEMARK	779	2 007	778	2 007	65	56	60	55	844	2 063	3 809	9 365
FINNLAND	59	200	59	200	12	21	11	20	71	221	384	1 314
FRANKREICH	16	111	16	111	3	13	3	13	19	124	115	1 031
GRIECHENLAND	39	200	39	200	22	138	19	119	61	337	329	2 469
GROSSBRITANNIEN	87	880	85	842	38	90	34	89	125	970	628	4 594
INDIEN	7	55	7	55	9	60	9	60	16	115	49	374
ITALIEN	-	-	-	-	4	24	4	24	4	24	15	126
JAPAN	16	205	16	205	7	53	7	53	23	258	110	1 485
LIBERIA	47	806	47	806	16	119	15	113	63	926	317	4 580
NIEDERLANDE	101	290	97	288	38	86	28	73	139	376	565	1 680
NORWEGEN	121	560	120	559	25	38	18	32	146	598	761	3 386
PANAMA	79	297	79	297	57	149	45	117	136	446	583	2 308
POLEN	64	330	64	330	22	70	21	67	86	400	387	1 761
SCHWEDEN	172	567	168	563	40	108	32	100	212	675	1 188	3 779
SOWJETUNION	77	290	77	290	87	205	77	178	164	496	1 025	2 693
SPANIEN	13	14	12	13	10	13	9	13	23	28	88	289
VER. STAATEN	23	299	23	299	-	-	-	-	23	299	111	1 460
VOLKSREP. CHINA	8	54	8	54	7	59	5	46	15	113	108	714
UEBRIGE FLAGGEN	166	941	165	939	83	401	62	296	249	1 343	1 255	7 227
INSGESAMT	7 582	12 282	3 412	10 819	1 000	2 067	650	1 679	8 582	14 350	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 708	7 555	2 545	6 100	614	734	328	548	7 322	8 289	30 554	38 216
JANUAR-MAI 1983	32 009	59 181	15 706	53 679	5 083	11 112	3 395	8 929	X	X	37 092	70 293
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 679 18	3 770 71	1 562 18	2 377 71	457 14	378 46	175 13	237 46	6 136 32	4 148 117	25 064 144	18 187 480
FRENDE FLAGGEN	1 857	6 905	1 844	6 896	556	3 171	464	2 834	2 413	10 075	11 783	50 931
BELGIEN	11	137	11	137	3	71	3	71	14	208	56	735
BRASILIIEN	6	24	6	24	1	26	1	26	7	50	52	262
DAENEMARK	788	1 908	786	1 908	54	117	44	103	842	2 026	3 793	9 287
FINNLAND	59	174	59	174	12	47	11	46	71	221	381	1 302
FRANKREICH	11	74	11	74	8	50	8	50	19	124	113	1 033
GRIECHENLAND	57	286	57	286	12	128	11	100	69	414	316	2 311
GROSSBRITANNIEN	69	499	68	499	53	473	44	442	122	972	612	4 485
INDIEN	10	66	10	66	5	44	4	38	15	110	43	340
ITALIEN	4	24	4	24	-	-	-	-	4	24	15	126
JAPAN	13	198	13	198	8	52	7	50	21	250	110	1 537
LIBERIA	25	180	25	180	33	639	29	539	58	819	314	4 399
NIEDERLANDE	66	295	62	293	59	130	48	111	125	425	547	1 774
NORWEGEN	86	377	86	377	56	200	47	181	142	577	742	3 267
PANAMA	82	241	82	241	47	165	36	152	129	406	566	2 248
POLEN	59	309	59	309	22	64	21	63	81	374	384	1 726
SCHWEDEN	164	520	160	517	50	125	37	110	214	645	1 179	3 718
SOWJETUNION	128	353	128	353	38	172	34	168	166	525	1 036	2 803
SPANIEN	16	21	15	20	8	8	7	8	24	29	84	279
VER. STAATEN	21	228	21	228	4	72	3	72	25	300	113	1 454
VOLKSREP. CHINA	13	97	13	97	7	53	6	46	20	150	111	737
UEBRIGE FLAGGEN	169	891	168	889	76	535	63	459	245	1 426	1 216	7 107
INSGESAMT	7 554	10 746	3 424	9 344	1 027	3 595	652	3 117	8 581	14 341	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 690	7 012	2 566	5 616	647	1 348	334	1 115	7 337	8 360	30 543	37 982
JANUAR-MAI 1983	32 091	51 744	15 909	46 367	4 900	17 854	3 091	15 247	X	X	36 991	69 598

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS		
	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	MAI	1983
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PÄISCHEN	MIT AUSSEREURO- PÄISCHEN 1)	HÄFEN			
	EMPfang									
OSTSEEHÄFEN	28 670	323	4 748	613 723	596 377	17 346	647 141	3 233	170	
LUEBECK	13 229	-	-	346 852	346 852	-	360 081	1 740	503	
PUTTGARDEN	-	-	-	106 662	106 662	-	106 662	559	555	
KIEL	550	-	4 748	73 746	66 024	7 722	79 044	419	328	
RENSBURG	1 291	-	-	53 372	43 748	9 624	54 663	194	448	
FLensburg	13 029	-	-	27 983	27 983	-	41 012	267	424	
UEBRIGE HÄFEN	571	323	-	5 108	5 108	-	5 679	51	912	
NORDSEEHÄFEN	351 759	4 026	16 352	6 136 966	3 116 550	3 020 416	6 505 077	32 321	952	
BRUNSBÜTTEL	350	-	7 592	360 170	253 237	106 933	368 112	1 605	628	
HAMBURG	19 558	-	4 856	2 112 778	1 054 953	1 057 825	2 137 192	13 041	584	
CUXHAVEN	-	-	-	38 384	38 384	-	38 384	96	171	
BREMISCHE HÄFEN	151 922	-	-	1 178 631	489 374	689 257	1 330 553	5 613	260	
BREMEN STADT	139 197	-	-	478 911	252 490	226 421	618 108	3 226	112	
BREMERHAVEN	12 725	-	-	699 720	236 884	462 836	712 445	2 387	148	
BRAKE	3 211	-	-	186 587	24 506	162 081	189 798	1 074	150	
NORDENHAM	29 874	-	3 904	252 040	209 486	42 554	285 818	1 217	121	
WILHELMSHAVEN	94 221	-	-	1 547 882	883 934	663 948	1 642 103	7 139	156	
EMDEN	4 584	-	-	34 256	31 919	2 337	38 840	564	199	
UEBR. HÄFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 187	941	-	201 869	32 142	169 727	225 056	922	942	
NIEDERSACHSEN	24 852	3 085	-	224 369	98 615	125 754	249 221	1 047	741	
INSGESAMT	380 429	4 349	21 100	6 750 689	3 712 927	3 037 762	7 152 218		X	
JANUAR-MAI 1983	1 814 027	16 469	325 778	33 415 317	17 216 061	16 199 256	X	35 555	122	
	VERSAND									
OSTSEEHÄFEN	8 155	250	23 571	485 366	441 821	43 545	517 092	2 515	621	
LUEBECK	400	-	4 086	294 384	251 111	43 273	298 870	1 466	978	
PUTTGARDEN	-	-	-	141 916	141 916	-	141 916	686	532	
KIEL	250	250	4 142	36 504	36 232	272	40 896	201	322	
RENSBURG	617	-	-	1 100	1 100	-	1 717	8	119	
FLensburg	2 513	-	625	1 829	1 829	-	4 967	34	235	
UEBRIGE HÄFEN	4 375	-	14 718	9 633	9 633	-	28 726	118	435	
NORDSEEHÄFEN	281 630	740	27 248	2 463 011	1 172 079	1 290 932	2 771 889	16 663	352	
BRUNSBÜTTEL	30 384	-	-	53 848	44 277	9 571	84 232	414	702	
HAMBURG	65 821	-	20 902	1 276 209	557 729	718 480	1 362 932	9 060	828	
CUXHAVEN	2 022	-	-	7 152	7 152	-	9 174	32	155	
BREMISCHE HÄFEN	12 245	-	-	742 535	299 269	443 266	754 780	3 935	167	
BREMEN STADT	11 213	-	-	461 285	264 981	196 304	472 498	2 504	991	
BREMERHAVEN	1 032	-	-	281 250	34 288	246 962	282 282	1 430	176	
BRAKE	6 151	-	-	39 423	24 015	15 408	45 574	276	805	
NORDENHAM	4 748	-	-	28 245	20 252	7 993	32 993	139	406	
WILHELMSHAVEN	123 128	-	-	122 840	115 235	7 605	245 968	1 634	557	
EMDEN	10 457	-	-	69 240	31 312	37 928	79 697	538	595	
UEBR. HÄFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	11 881	500	6 346	6 673	6 673	-	24 900	119	989	
NIEDERSACHSEN	14 793	240	-	116 846	66 165	50 681	131 639	511	168	
INSGESAMT	289 785	990	50 819	2 948 377	1 613 900	1 334 477	3 288 981		X	
JANUAR-MAI 1983	1 714 669	8 654	203 126	17 261 178	10 275 272	6 985 906	X	19 178	973	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDES-  
GEBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM MAI 1983 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	MAI	1983
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	262 289	4 349	-	920 551	763 206	157 345	1 840 152	5 856	533
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	461	29 923	12 182	17 741	30 384	93	831
FRENDE FLAGGEN	118 140	-	20 639	5 800 215	2 937 539	2 862 676	5 938 994	29 604	758
BELGIEN	3	-	-	126 154	285	125 869	126 157	364	971
BRASILIEN	-	-	-	25 357	152	25 205	25 357	133	353
DAENEMARK	315	-	-	268 000	219 126	48 874	268 315	1 040	556
FINNLAND	-	-	-	162 357	97 866	64 491	162 357	1 095	367
FRANKREICH	-	-	-	34 152	1 055	33 097	34 152	429	847
GRIECHENLAND	-	-	-	145 161	120 994	24 167	145 161	1 897	612
GROSSBRITANNIEN	92 212	-	2 016	656 255	269 249	387 006	750 483	3 544	251
INDIEN	-	-	-	18 045	-	18 045	18 045	175	827
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	183	889
JAPAN	-	-	-	113 258	5 472	107 786	113 258	989	210
LIBERIA	-	-	-	1 351 118	409 632	941 486	1 351 118	5 456	532
NIEDERLANDE	4 230	-	-	241 768	196 205	45 563	245 998	788	641
NORWEGEN	828	-	-	453 215	323 852	129 363	454 043	2 487	313
PANAMA	-	-	-	337 916	257 268	80 648	337 916	2 038	458
POLEN	-	-	-	136 569	105 418	31 151	136 569	612	995
SCHWEDEN	11 629	-	16 700	279 301	192 563	86 738	307 630	1 581	609
SOWJETUNION	-	-	-	377 770	312 242	65 528	377 770	1 571	787
SPANIEN	2 972	-	-	24 461	22 480	1 981	27 433	339	170
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	218 111	71 945	146 166	218 111	838	050
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	11 237	-	11 237	11 237	234	250
UEBRIGE FLAGGEN	5 951	-	1 923	820 010	331 735	488 275	827 884	3 801	070
INSGESAMT	380 429	4 349	21 100	6 750 689	3 712 927	3 037 762	7 152 218		X
DAR. EG-LAENDER	359 049	4 349	2 016	2 394 385	1 572 464	821 921	2 755 450	14 116	123
JANUAR-MAI 1983	1 814 027	16 469	325 778	33 415 317	17 216 061	16 199 256	X	35 555	122

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	266 388	990	37 059	691 903	550 914	140 989	995 350	5 186	655
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	3 000	25 356	12 826	12 530	28 356	112	506
FRENDE FLAGGEN	23 397	-	10 760	2 231 118	1 050 160	1 180 958	2 265 275	13 879	812
BELGIEN	-	-	-	37 960	1 552	36 408	37 960	105	780
BRASILIEN	-	-	-	3 460	-	3 460	3 460	30	023
DAENEMARK	673	-	-	199 186	166 117	33 069	199 859	1 019	705
FINNLAND	-	-	-	46 629	38 990	7 639	46 629	359	695
FRANKREICH	-	-	-	20 847	1 008	19 839	20 847	175	883
GRIECHENLAND	-	-	-	136 026	45 417	90 609	136 026	892	166
GROSSBRITANNIEN	818	-	-	179 612	84 841	94 771	180 430	1 027	043
INDIEN	-	-	-	58 350	-	58 350	58 350	127	803
ITALIEN	-	-	-	11 322	960	10 362	11 322	17	212
JAPAN	-	-	-	50 860	5 582	45 278	50 860	289	081
LIBERIA	126	-	-	143 918	53 012	90 906	144 044	911	818
NIEDERLANDE	4 318	-	-	111 466	56 723	54 743	115 784	507	987
NORWEGEN	-	-	-	115 476	91 188	24 288	115 476	795	740
PANAMA	-	-	3 712	101 360	44 124	57 236	105 072	725	318
POLEN	-	-	-	69 794	21 711	48 083	69 794	334	755
SCHWEDEN	8 523	-	-	176 032	155 112	20 920	184 555	1 032	118
SOWJETUNION	-	-	-	254 054	172 019	82 035	254 054	2 342	832
SPANIEN	2 972	-	-	20 387	14 833	5 554	23 359	123	328
VEREINIGTE STAATEN	-	-	1 629	55 704	1 846	53 858	57 333	265	009
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	64 510	-	64 510	64 510	474	035
UEBRIGE FLAGGEN	5 967	-	5 419	374 165	95 125	279 040	385 551	2 322	481
INSGESAMT	289 785	990	50 819	2 948 377	1 613 900	1 334 477	3 288 981		X
DAR. EG-LAENDER	272 197	990	37 059	1 395 334	909 780	485 554	1 704 590	8 955	430
JANUAR-MAI 1983	1 714 669	8 654	203 126	17 261 178	10 275 272	6 985 906	X	19 178	973

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM MAI 1983 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY-STEMA-TIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON EURO-PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO-PAEISCHEN1)	INSGESAMT	MAI 1983
						HAEFEN			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	11 158	-	-	459 440	134 167	325 273	470 598	3 714 446
00	LEBENDE TIERE	192	-	-	253	253	-	445	2 244
01	GETREIDE	8 764	-	-	70 788	31 506	39 282	79 552	1 907 223
02	KARTOFFELN	12	-	-	362	56	306	374	6 657
03	FRUECHTE, GEMUESE	66	-	-	113 192	4 179	109 013	113 258	583 836
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	69 525	7 128	62 397	69 525	237 405
05	HOLZ UND KORK	2 085	-	-	170 822	87 780	83 042	172 907	778 504
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	39	-	-	34 498	3 265	31 233	34 537	198 577
	AND.NAHRUNGSMITTEL	25 685	-	-	749 377	133 222	616 155	775 062	4 787 763
11	ZUCKER	3	-	-	33 061	328	32 733	33 064	154 607
12	GETRAENKE	573	-	-	13 929	11 601	2 328	14 502	70 430
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	487	-	-	100 246	7 792	92 454	100 733	515 864
14	FLEISCH,EIER,MILCH	302	-	-	28 387	18 400	9 987	28 689	172 117
16	GETREIDE- U.AE-ERZGN.	196	-	-	49 484	11 935	37 549	49 680	268 431
17	FUTTERMITTEL	19 134	-	-	353 785	41 011	312 774	372 919	2 304 635
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	4 990	-	-	170 485	42 155	128 330	175 475	1 301 679
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	6 568	505	-	547 340	173 031	374 309	553 908	2 310 528
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	5 958	-	-	538 433	164 160	374 273	544 391	2 260 717
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	95	-	-	580	562	18	675	14 065
23	KOKS	515	505	-	8 327	8 309	18	8 842	35 746
	MINERALOELERZGN.U.AE.	284 458	-	18 623	2 441 764	1 589 571	852 193	2 744 845	13 584 232
31	ROHES ERDOEL	91 185	-	-	1 824 269	1 056 610	767 659	1 915 454	9 223 952
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	193 236	-	18 623	575 772	511 180	64 592	787 631	4 184 413
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	19	-	-	3 132	3 132	-	3 151	25 711
34	MINERALOELERZGN.ANG.	18	-	-	38 591	18 649	19 942	38 609	150 156
	ERZE,METALLABFAELLE	7 878	-	-	1 045 969	570 533	475 436	1 053 847	4 178 311
41	EISENERZE	-	-	-	796 205	501 455	294 750	796 205	2 739 890
45	NE-METALLERZE	-	-	-	219 871	39 443	180 428	219 871	1 266 220
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	7 878	-	-	29 893	29 635	258	37 771	172 201
	EISEN,NE-METALLE	1 457	215	2 016	111 484	85 855	25 629	114 957	533 022
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	19 632	19 380	252	19 632	89 551
52	STAHLHALBZEUG	-	-	2 016	7 517	7 450	67	9 533	40 322
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	247	215	-	19 649	18 765	884	19 896	95 971
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 192	-	-	21 545	19 968	1 577	22 737	106 492
55	ROHRE,GIESSERIERZGN.	18	-	-	5 868	3 801	2 067	5 886	28 090
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	37 273	16 491	20 782	37 273	172 596
	STEINE U.ERDEN	24 378	3 087	-	276 578	262 061	14 517	300 956	1 017 355
61	SAND,KIES,DIENS,TON	10 370	2 279	-	51 106	50 233	873	61 476	179 952
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	17 683	17 623	60	17 683	100 801
63	AND-STEINE U.ERDEN	6 692	808	-	185 644	175 357	10 287	192 336	638 688
64	ZEMENT,KALK	524	-	-	8 376	8 082	294	8 900	24 461
65	GIPS	2	-	-	86	72	14	88	331
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 790	-	-	13 683	10 694	2 989	20 473	73 122
	DUENGEMITTEL	630	-	-	190 873	122 728	68 145	191 503	844 628
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	107 731	46 130	61 601	107 731	414 988
72	CHEM.DUENGEMITTEL	630	-	-	83 142	76 598	6 544	83 772	429 640
	CHEM-ERZEUGNISSE	4 605	-	47	299 812	216 772	83 040	304 464	1 466 136
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	4 567	-	-	107 264	96 099	11 165	111 831	450 481
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	441	341	100	441	1 525
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	2 470	2 396	74	2 470	15 584
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	152 194	92 495	59 699	152 194	820 878
89	AND-CHEM-ERZEUGNISSE	38	-	47	37 443	25 441	12 002	37 528	177 668
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 571	513	401	419 186	277 921	141 265	421 158	2 092 226
91	FAHRZEUGE	47	-	-	31 132	12 169	18 963	31 179	166 021
92	LANDMASCHINEN	33	-	-	1 675	818	857	1 708	7 547
93	EL-ERZGN.,MASCHINEN	508	-	401	43 121	16 734	26 387	44 030	206 498
94	EDM-WAREN U.A.	611	513	-	17 717	10 581	7 136	18 328	88 625
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	37	-	-	8 576	3 860	4 716	8 613	47 034
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	38	-	-	35 221	3 425	31 796	35 259	190 981
97	SONSTIGE WAREN ANG.	297	-	-	281 744	230 334	51 410	282 041	1 385 520
	BES.TRANSPORTGÜTER	12 041	29	13	208 866	147 066	61 800	220 920	1 026 475
	INSGESAMT	380 429	4 349	21 100	6 750 689	3 712 927	3 037 762	7 152 218	X
	JANUAR-MAI 1983	1 814 027	16 469	325 778	33 415 317	17 216 061	16 199 256	X	35 555 122

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



## TONNEN

## 6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	MAI 1983
	LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE.	11 901	-	34 326	170 344	143 951	26 393	216 571	2 346 155
00	LEBENDE TIERE	566	-	-	247	5	242	813	2 450
01	GETREIDE	9 750	-	34 326	76 313	63 228	13 085	120 389	1 844 191
02	KARTOFFELN	21	-	-	4 310	4 306	4	4 331	15 270
03	FRUECHTE,GEMUESE	46	-	-	34 176	33 672	504	34 222	221 217
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	10 958	5 968	4 990	10 958	42 467
05	HOLZ UND KORK	1 474	-	-	32 995	29 169	3 826	34 469	156 460
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.-ROHST.ANG.	44	-	-	11 345	7 603	3 742	11 389	64 100
	AND.NAHRUNGSMITTEL	29 032	-	11 500	299 519	156 938	142 581	340 051	1 986 579
11	ZUCKER	8	-	-	28 822	5 168	23 654	28 830	147 518
12	GETRAENKE	555	-	-	34 738	12 259	22 479	35 293	184 062
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	121	-	-	25 251	14 601	10 650	25 372	135 545
14	FLEISCH,EIER,MILCH	337	-	-	46 962	3 834	43 128	47 299	265 403
16	GETREIDE- U.AE.-ERZGN.	131	-	-	47 688	18 688	29 000	47 819	274 892
17	FUTTERMITTEL	19 206	-	11 500	94 683	87 581	7 102	125 389	753 255
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	8 674	-	-	21 375	14 807	6 568	30 049	225 904
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	6 519	-	-	44 645	25 947	18 698	51 164	437 034
21	STEINKOHLE,-BRIKETS	6 505	-	-	9 497	8 660	837	16 002	204 354
22	BRAUNKOHLE U.A.-TORF	4	-	-	1 179	94	1 085	1 183	7 150
23	KOKS	10	-	-	33 969	17 193	16 776	33 979	225 530
	MINERALOELERZGN.U.AE.	201 326	-	-	371 399	324 653	46 746	572 725	3 667 211
31	RONES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	170 110
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	200 190	-	-	329 452	291 205	38 247	529 642	3 281 964
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	7 437	7 372	65	7 437	44 553
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 136	-	-	34 510	26 076	8 434	35 646	170 584
	ERZE,METALLABFAELLE	1 548	-	-	11 501	8 934	2 567	13 049	67 452
41	EISENERZE	-	-	-	101	101	-	101	142
45	NE-METALLERZE	44	-	-	10 123	7 631	2 492	10 167	34 454
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 504	-	-	1 277	1 202	75	2 781	32 856
	EISEN,NE-METALLE	175	-	4 993	596 906	258 450	338 456	602 074	3 146 612
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	8 110	6 553	1 557	8 110	71 944
52	STAHLHALBZEUG	44	-	4 993	45 149	2 041	43 108	50 186	342 527
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	111	-	-	142 564	39 304	103 260	142 675	565 086
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	219 945	102 871	117 074	219 945	1 166 169
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	20	-	-	155 039	96 466	58 573	155 059	835 051
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	26 099	11 215	14 884	26 099	165 835
	STEINE U.ERDEN	26 850	-	-	117 037	51 203	65 834	143 887	675 492
61	SAND,KIES,BIEMS,TON	15 215	-	-	23 226	19 771	3 455	38 441	101 765
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	22 907	16 153	6 754	22 907	135 259
63	AND.STEINE U.ERDEN	8 279	-	-	14 837	8 325	6 512	23 116	148 045
64	ZEMENT,KALK	465	-	-	14 569	902	13 667	15 034	89 218
65	GIPS	-	-	-	1 788	382	1 406	1 788	9 868
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	2 891	-	-	39 710	5 670	34 040	42 601	191 337
	DUENGEMITTEL	879	-	-	108 226	52 527	55 699	109 105	1 047 647
71	NAT.DUENGEMITTEL	1	-	-	266	20	246	267	15 350
72	CHEM.DUENGEMITTEL	878	-	-	107 960	52 507	55 453	108 838	1 032 297
	CHEM.ERZEUGNISSE	449	-	-	496 620	260 351	236 269	497 069	2 297 783
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	210	-	-	266 028	153 685	112 343	266 238	1 249 658
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	19 579	1 287	18 292	19 579	44 525
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	40 888	19 186	21 702	40 888	128 853
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	10 644	2 760	7 884	10 644	66 708
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	239	-	-	159 481	83 433	76 048	159 720	808 039
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	2 502	990	-	522 969	165 280	357 689	525 471	2 508 039
91	FAHRZEUGE	115	-	-	131 350	44 826	86 524	131 465	604 075
92	LANDMASCHINEN	16	-	-	9 696	5 054	4 642	9 712	45 411
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	414	-	-	156 029	42 199	113 830	156 443	780 632
94	EBN-WAREN U.A.	335	-	-	63 056	12 046	51 010	63 391	281 961
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 103	990	-	23 586	9 961	13 625	24 689	109 593
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	21	-	-	18 128	8 727	9 401	18 149	97 842
97	SONSTIGE WAREN ANG.	498	-	-	121 124	42 467	78 657	121 622	588 525
	BES.TRANSPORTGUETER	8 604	-	-	209 211	165 666	43 545	217 815	998 969
	INSGESAMT	289 785	990	50 819	2 948 377	1 613 900	1 334 477	3 288 981	X
	JANUAR-MAI 1983	1 714 669	8 654	203 126	17 261 178	10 275 272	6 985 906	X	19 178 973

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN\*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR MAI 1983	
		V	E	V	E	V	E	MAI 1983	BIS 1983	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 839	29 321	35 368	29 917	12 340	545 887	1 175 762	621 964	1 240 309	3 043 981	5 761 740
HAMBURG	-	67 775	19 558	20 902	4 856	1 276 209	2 112 778	1 364 886	2 137 192	9 062 560	13 041 584
NIEDERSACHSEN	115 145	133 426	42 587	-	3 904	383 746	2 283 518	632 317	2 445 154	3 234 173	11 142 508
BREMEN	-	15 285	151 922	-	-	742 535	1 178 631	757 820	1 330 553	3 933 702	5 613 260
UEBRIGE BUNDESLAENDER BUNDESGBIET	X	3 628	-	-	-	-	-	3 628	-	12 569	4 684
	131 984	249 435	249 435	50 819	21 100	2 948 377	6 750 689	3 380 615	7 153 208	19 286 985	35 563 776

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 8 GUTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN\*)

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR MAI 1983	
		V	E	V	E	V	E	MAI 1983	BIS 1983	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	2 155	13 277	3 605	-	6 551	31 791	12 311	45 068	42 382	275 441
013	HUSUM/NORDSEE	12 033	19 346	5 546	-	2 199	13 385	19 778	32 731	67 304	176 256
014	ITZEHOE	23 480	4 191	800	7 592	58 322	548 654	82 602	560 437	456 149	2 352 314
015	KIEL	2 270	550	4 142	4 748	36 504	73 746	42 916	79 044	204 350	419 328
016	NEUMUENSTER	1 894	1 614	1 470	-	1 100	53 372	4 464	54 986	25 211	221 066
017	EUTIN	4 328	-	10 268	-	146 827	107 962	161 423	107 962	782 002	576 832
018	LUEBECK	-	13 229	4 086	-	294 384	346 852	298 470	360 081	1 466 583	1 740 503
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	46 160	52 207	29 917	12 340	545 887	1 175 762	621 964	1 240 309	3 043 981	5 761 740
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	67 775	19 558	20 902	4 856	1 276 209	2 112 778	1 364 886	2 137 192	9 062 560	13 041 584
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	1 813	812	-	-	112 016	224 686	113 829	225 498	425 517	865 222
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	721	990	-	-	-	-	721	990	3 422	3 970
	ZUSAMMEN	2 534	1 802	-	-	112 016	224 686	114 550	226 488	428 939	869 192
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	107 404	18 637	-	-	70 233	49 528	177 637	68 165	658 299	706 231
042	OLDENBURG	136 974	135 273	-	3 904	201 335	1 996 561	338 309	2 135 738	2 139 995	9 507 457
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	1 659	2 020	-	-	162	12 743	1 821	14 763	6 462	59 628
	ZUSAMMEN	246 037	155 930	-	3 904	271 730	2 058 832	517 767	2 218 666	2 804 756	10 273 316
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	478	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	478	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	14 080	139 197	-	-	461 285	478 911	475 365	618 108	2 505 433	3 226 112
062	BREMERHAVEN	1 205	12 725	-	-	281 250	699 720	282 455	712 445	1 428 269	2 387 148
	ZUSAMMEN	15 285	151 922	-	-	742 535	1 178 631	757 820	1 330 553	3 933 702	5 613 260
	UEBRIGE VB	3 628	-	-	-	-	-	3 628	-	12 569	4 684
	INSGESAMT	381 419	381 419	50 819	21 100	2 948 377	6 750 689	3 380 615	7 153 208	19 286 985	35 563 776

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*) IM MAI 1983

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITTLICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	11 600	7 901	108 865	14	3 699	31,9
	EMPFANG	13 472	9 134	125 120	14	4 338	32,2
AFRIKA	VERSAND	6 042	5 848	63 372	11	194	3,2
	EMPFANG	5 322	3 617	42 560	12	1 705	32,0
AMERIKA	VERSAND	14 323	13 464	169 237	13	859	6,0
	EMPFANG	14 123	12 090	168 269	14	2 033	14,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 052	9 418	120 462	13	634	6,3
	EMPFANG	8 953	7 789	104 554	13	1 164	13,0
KANADA	VERSAND	1 635	1 558	20 843	13	77	4,7
	EMPFANG	1 402	1 163	18 424	16	239	17,0
ASIEN	VERSAND	18 321	16 679	207 680	12	1 642	9,0
	EMPFANG	18 046	13 994	136 645	10	4 052	22,5
AUSTRALIEN	VERSAND	1 930	1 887	18 252	10	43	2,2
	EMPFANG	1 909	987	12 080	12	922	48,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	52 216	45 779	567 406	12	6 437	12,3
	EMPFANG	52 872	39 822	484 674	12	13 050	24,7
JANUAR - MAI 1983	VERSAND	256 585	223 499	2 829 471	13	33 086	12,9
	EMPFANG	264 405	192 448	2 312 190	12	71 957	27,2
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	4 901	3 581	45 335	13	1 320	26,9
	EMPFANG	5 951	4 105	58 604	14	1 846	31,0
AFRIKA	VERSAND	4 335	4 150	45 435	11	185	4,3
	EMPFANG	4 007	2 569	30 527	12	1 438	35,9
AMERIKA	VERSAND	3 128	2 905	32 964	11	223	7,1
	EMPFANG	4 588	3 879	57 532	15	709	15,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	914	853	9 917	12	61	6,7
	EMPFANG	1 138	914	13 914	15	224	19,7
KANADA	VERSAND	1 007	964	12 695	13	43	4,3
	EMPFANG	1 066	912	14 108	15	154	14,4
ASIEN	VERSAND	13 517	11 930	151 422	13	1 587	11,7
	EMPFANG	15 338	12 107	115 684	10	3 231	21,1
AUSTRALIEN	VERSAND	1 930	1 887	18 252	10	43	2,2
	EMPFANG	1 739	817	9 932	12	922	53,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	27 811	24 453	293 408	12	3 358	12,1
	EMPFANG	31 623	23 477	272 279	12	8 146	25,8
JANUAR - MAI 1983	VERSAND	134 540	117 033	1 457 236	12	17 507	13,0
	EMPFANG	157 748	113 526	1 311 745	12	44 222	28,0
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 017	2 731	41 616	15	1 286	32,0
	EMPFANG	5 800	3 670	56 398	15	2 130	36,7
AFRIKA	VERSAND	1 707	1 698	17 937	11	9	5
	EMPFANG	1 311	1 048	12 033	11	263	20,1
AMERIKA	VERSAND	10 770	10 471	135 549	13	299	2,8
	EMPFANG	9 048	7 724	105 988	14	1 324	14,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 713	8 477	109 821	13	236	2,7
	EMPFANG	7 328	6 388	85 891	13	940	12,8
KANADA	VERSAND	628	594	8 148	14	34	5,4
	EMPFANG	336	251	4 316	17	85	25,3
ASIEN	VERSAND	4 771	4 716	55 986	12	55	1,2
	EMPFANG	2 708	1 887	20 961	11	821	30,3
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	170	170	2 148	13	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	21 265	19 616	251 088	13	1 649	7,8
	EMPFANG	19 037	14 499	197 528	14	4 538	23,8
JANUAR - MAI 1983	VERSAND	109 087	98 466	1 270 036	13	10 621	9,7
	EMPFANG	95 362	69 888	919 420	13	25 474	26,7

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND  
IM PERSONEN- UND/ODER GÜETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD- NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON						NACH VERKEHRS	
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	TONNEN	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	59 742	36 344	36 007	5 871	23 735	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	402 076	55 182	69 140	24 177	169 759	8 869	149 380	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	401 874	55 168	69 123	24 177	169 759	8 869	149 380	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	276 296	42 186	52 943	11 535	82 217	8 358	136 605	
5	UEBRIGES EUROPA	125 578	12 982	16 180	12 642	87 542	511	12 775	
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	10 409	1 778	1 821	678	4 982	-	-	
8	SCHWEDEN	86 138	8 617	11 474	10 498	73 150	-	-	
9	FINNLAND	28 537	2 291	2 561	1 448	9 265	511	12 775	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	202	14	17	-	-	-	-	
11	AFRIKA	11	10	11	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	172	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	4	2	4	-	-	-	-	
14	ASIEN	2	2	2	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	13	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	379 824	47 876	60 657	23 152	163 334	8 336	140 707	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	379 697	47 860	60 631	23 152	163 334	8 336	140 707	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	250 798	38 309	48 034	9 856	70 976	7 786	126 957	
21	UEBRIGES EUROPA	128 899	9 551	12 597	13 296	92 358	550	13 750	
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	9 430	1 303	1 417	618	4 534	-	-	
24	SCHWEDEN	89 889	6 842	9 369	11 199	78 514	-	-	
25	FINNLAND	28 653	620	1 064	1 460	9 130	550	13 750	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	127	16	26	-	-	-	-	
27	AFRIKA	16	9	16	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	108	5	7	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
30	ASIEN	3	2	3	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	841 642	139 402	165 804	53 200	356 828	17 205	290 087	
									NACH
35	LUEBECK	144 902	9 659	14 951	16 161	113 414	511	12 775	VER
36	KIEL	22 730	7 274	9 111	1 307	9 232	-	-	-
37	HAMBURG	4 443	829	791	59	347	-	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	448	42	42	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	282	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	166	42	42	-	-	-	-	-
41	EMDEN	6 473	2 735	2 543	786	3 930	-	-	-
42	PUTTGARDEN	215 190	31 429	37 241	5 837	41 344	8 358	136 605	
43	UEBRIGE HAEFEN	67 784	39 486	40 497	5 931	25 350	-	-	-
44	ZUSAMMEN	461 970	91 454	105 176	30 081	193 617	8 869	149 380	
									EM
45	LUEBECK	144 299	8 027	13 102	16 100	112 950	550	13 750	
46	KIEL	21 089	6 466	7 510	1 215	8 971	-	-	-
47	HAMBURG	4 538	829	844	62	313	-	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	516	-	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	415	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	101	-	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	6 478	2 826	2 543	787	3 935	-	-	-
52	PUTTGARDEN	197 476	28 793	34 608	4 991	35 911	7 786	126 957	
53	UEBRIGE HAEFEN	65 170	37 279	38 057	5 868	24 989	-	-	-
54	ZUSAMMEN	439 566	84 220	96 664	29 023	187 069	8 336	140 707	
									NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	162 462	20 449	25 678	8 657	59 899	4 929	72 935	VER
56	DAENEMARK	166 933	26 663	33 526	7 702	55 653	3 940	76 445	
57	FINNLAND	11 623	2 934	3 183	1 025	6 820	-	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	36	1	1	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	12 004	1 778	1 821	678	4 982	-	-	-
62	SCHWEDEN	37 181	2 966	4 476	4 424	31 175	-	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	11 837	391	455	1 691	11 230	-	-	-
65	ZUSAMMEN	402 076	55 182	69 140	24 177	169 759	8 869	149 380	
									EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	167 809	17 327	21 244	7 681	53 459	4 524	88 613	
67	DAENEMARK	135 099	24 739	31 663	6 792	49 765	3 812	52 094	
68	FINNLAND	11 752	765	1 291	1 331	8 612	-	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	13	2	2	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	11 062	1 303	1 417	618	4 534	-	-	-
73	SCHWEDEN	47 247	2 871	4 180	5 781	41 059	-	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	6 842	869	860	949	5 905	-	-	-
76	ZUSAMMEN	379 824	47 876	60 657	23 152	163 334	8 336	140 707	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEANGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

TRAILER		ZUSAMMEN				DARVON				TRAEGERSCHEFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD.
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	NR.
BEZIEHUNGEN															
-	-	546	1 356	354	945	192	411	-	-	-	-	-	-	61 098	1
2 606	13 797	52 251	146 000	45 814	127 189	6 437	18 811	29	3 794	20	1 935	-	-	553 805	2
2 573	13 612	11 600	33 502	7 901	22 548	3 699	10 954	-	-	-	-	-	-	435 376	3
855	4 531	5 238	15 923	3 218	10 072	2 020	5 851	-	-	-	-	-	-	292 219	4
1 718	9 081	6 362	17 579	4 683	12 476	1 679	5 103	-	-	-	-	-	-	143 157	5
-	-	968	2 244	859	1 923	109	321	-	-	-	-	-	-	2 244	6
432	3 606	723	1 841	421	1 100	302	741	-	-	-	-	-	-	12 250	7
197	1 514	2 000	6 160	1 224	3 564	776	2 596	-	-	-	-	-	-	92 298	8
1 085	3 936	1 227	3 656	994	2 821	233	835	-	-	-	-	-	-	32 193	9
33	185	40 651	112 498	37 913	104 641	2 738	7 857	29	3 794	20	1 935	-	-	118 429	10
-	-	6 042	14 269	5 848	13 769	194	500	1	215	-	-	-	-	14 495	11
30	172	11 722	39 171	11 011	36 975	711	2 196	28	3 579	20	1 935	-	-	44 857	12
-	-	2 636	6 138	2 488	5 727	148	411	-	-	-	-	-	-	6 142	13
-	-	18 321	48 030	16 679	43 431	1 642	4 599	-	-	-	-	-	-	48 032	14
3	13	1 930	4 890	1 887	4 739	43	151	-	-	-	-	-	-	4 903	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
2 872	15 126	52 880	146 012	39 830	109 928	13 050	36 084	33	4 533	11	1 380	-	-	531 749	18
2 855	15 025	13 472	39 172	9 134	26 109	4 338	13 063	-	-	4	372	-	-	419 241	19
860	4 831	6 648	20 252	4 081	12 225	2 567	8 027	-	-	4	372	-	-	271 422	20
1 995	10 194	6 824	18 920	5 053	13 884	1 771	5 036	-	-	-	-	-	-	147 819	21
-	-	338	924	264	736	74	188	-	-	-	-	-	-	924	22
430	3 479	900	2 334	793	2 078	107	256	-	-	-	-	-	-	11 764	23
296	2 006	1 795	5 408	1 553	4 689	242	719	-	-	-	-	-	-	95 297	24
1 269	4 709	1 104	3 204	928	2 735	176	469	-	-	-	-	-	-	31 857	25
17	101	39 408	106 840	30 696	83 819	8 712	23 021	33	4 533	7	1 008	-	-	112 508	26
-	-	5 322	12 874	3 617	8 676	1 705	4 198	6	1 290	-	-	-	-	14 180	27
17	101	10 363	33 565	8 960	29 444	1 403	4 121	27	3 243	7	1 008	-	-	37 924	28
-	-	3 768	9 167	3 138	7 565	630	1 602	-	-	-	-	-	-	9 167	29
-	-	18 046	46 416	13 994	35 813	4 052	10 603	-	-	-	-	-	-	46 419	30
-	-	1 909	4 818	987	2 321	922	2 497	-	-	-	-	-	-	4 818	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
5 478	28 923	105 677	293 368	85 998	238 062	19 679	55 306	62	8 327	31	3 315	-	-	1 146 652	34
HAEFEN															
SAND															
1 075	3 762	771	2 313	746	2 238	25	75	-	-	-	-	-	-	147 215	35
516	4 387	357	941	357	941	-	-	-	-	-	-	-	-	23 671	36
597	3 305	28 053	72 872	24 601	63 324	3 452	9 548	1	215	-	-	-	-	77 530	37
67	406	21 396	64 717	19 719	59 486	1 677	5 231	28	3 579	20	1 935	-	-	70 679	38
45	282	3 831	9 585	3 521	8 837	310	748	-	-	-	-	-	-	9 867	39
22	124	17 565	55 132	16 198	50 649	1 367	4 483	28	3 579	20	1 935	-	-	60 812	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 473	41
-	-	1 549	4 647	484	1 452	1 065	3 195	-	-	-	-	-	-	219 837	42
351	1 937	795	2 154	285	761	510	1 393	-	-	-	-	-	-	69 938	43
2 606	13 797	52 921	147 644	46 192	128 202	6 729	19 442	29	3 794	20	1 935	-	-	615 343	44
PFANG															
1 285	4 497	751	2 253	731	2 193	20	60	-	-	-	-	-	-	146 552	45
542	4 608	96	305	61	172	35	133	-	-	-	-	-	-	21 394	46
607	3 381	31 663	81 684	23 517	59 797	8 146	21 887	6	1 290	-	-	-	-	87 512	47
78	516	19 225	58 293	14 657	45 190	4 568	13 103	27	3 243	11	1 380	-	-	63 432	48
61	415	3 540	8 976	2 366	6 050	1 174	2 926	-	-	-	-	-	-	9 391	49
17	101	15 685	49 317	12 291	39 140	3 394	10 177	27	3 243	11	1 380	-	-	54 041	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 478	51
-	-	825	2 475	564	1 692	261	783	-	-	-	-	-	-	199 951	52
360	2 124	866	2 358	654	1 829	212	529	-	-	-	-	-	-	67 528	53
2 872	15 126	53 426	147 368	40 184	110 873	13 242	36 495	33	4 533	11	1 380	-	-	592 847	54
AUSSEERHALB DES BUNDESGBIETES															
SAND															
974	3 950	13 922	38 763	11 605	31 874	2 317	6 889	1	215	-	-	-	-	201 440	55
252	1 309	3 336	9 692	2 601	7 419	735	2 273	-	-	-	-	-	-	176 625	56
422	1 620	417	1 216	392	1 142	25	74	-	-	-	-	-	-	12 839	57
-	-	5 140	13 521	4 699	12 477	441	1 044	-	-	-	-	-	-	13 521	58
-	-	526	1 436	498	1 348	28	88	15	1 395	19	1 767	-	-	4 598	59
6	35	2 574	6 735	2 475	6 421	99	314	-	-	-	-	-	-	6 771	60
726	5 201	853	2 400	645	1 870	208	530	-	-	-	-	-	-	14 404	61
197	1 530	1 020	2 635	923	2 347	97	288	-	-	-	-	-	-	39 816	62
-	-	4 343	15 680	4 034	14 699	309	981	13	2 184	1	168	-	-	18 032	63
29	152	20 120	53 922	17 942	47 592	2 178	6 330	-	-	-	-	-	-	65 759	64
2 606	13 797	52 251	146 000	45 814	127 189	6 437	18 811	29	3 794	20	1 935	-	-	553 805	65
PFANG															
1 105	4 493	15 221	42 019	11 714	32 473	3 507	9 546	6	1 290	-	-	-	-	211 118	66
279	1 577	3 141	8 369	2 525	6 590	616	1 779	-	-	-	-	-	-	143 468	67
473	1 849	487	1 382	464	1 309	23	73	-	-	-	-	-	-	13 134	68
-	-	4 560	11 613	3 787	9 432	773	2 181	-	-	-	-	-	-	11 613	69
-	-	315	716	226	480	89	236	16	1 395	4	372	-	-	2 483	70
2	11	2 062	5 468	1 633	4 113	429	1 355	-	-	-	-	-	-	5 481	71
705	5 111	1 420	3 511	977	2 460	443	1 051	-	-	-	-	-	-	14 573	72
293	2 008	641	1 606	578	1 406	63	200	-	-	-	-	-	-	48 853	73
-	-	4 348	15 527	4 146	14 802	202	725	11	1 848	7	1 008	-	-	18 383	74
15	77	20 685	55 801	13 780	36 863	6 905	18 938	-	-	-	-	-	-	62 643	75
2 872	15 126	52 880	146 012	39 830	109 928	13 050	36 084	33	4 533	11	1 380	-	-	531 749	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1983 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
<b>Alle Fahrzeuge</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	3 610	3 839,2	6 678,9	1 817	1 876,8	3 263,9	1 793	1 962,4	3 415,0
darunter: Tanker .....	760	632,1	1 081,9	382	349,5	604,4	378	282,6	477,5
Binnenschiffe .....	387	112,2	172,9	197	56,9	87,9	190	55,3	85,1
Fischereifahrzeuge .....	71	12,6	29,4	29	8,0	18,2	42	4,6	11,1
Dienstfahrzeuge .....	5	2,1	5,7	3	1,3	3,7	2	0,8	2,1
Militärfahrzeuge .....	203	42,7	96,7	72	17,7	37,9	131	25,1	58,8
Spezialfahrzeuge .....	201	26,4	68,4	100	15,7	41,1	101	10,8	27,3
Sportfahrzeuge .....	5	0,3	0,9	3	0,2	0,4	2	0,1	0,5
Insgesamt ...	4 095	3 923,4	6 879,9	2 024	1 919,7	3 365,2	2 071	2 003,7	3 514,8
Januar - Mai 1983 ...	20 828	21 969,6	38 612,0	10 370	10 079,2	17 757,4	10 458	11 890,5	20 854,5
<b>Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 958	741,5	1 164,7	1 005	381,3	604,3	953	360,2	560,4
darunter: Tanker .....	520	231,3	352,3	261	119,7	183,2	259	111,6	169,1
Binnenschiffe .....	386	112,0	172,6	196	56,7	87,5	190	55,3	85,1
Fischereifahrzeuge .....	59	3,3	8,4	25	2,1	5,0	34	1,2	3,4
Dienstfahrzeuge .....	5	2,1	5,7	3	1,3	3,7	2	0,8	2,1
Militärfahrzeuge .....	187	37,1	85,5	66	14,7	32,7	121	22,4	52,7
Spezialfahrzeuge .....	194	25,4	65,0	95	15,2	39,1	99	10,2	25,9
Sportfahrzeuge .....	2	0,2	0,3	2	0,2	0,3	-	-	-
Zusammen ...	2 405	809,7	1 329,6	1 196	414,8	685,1	1 209	394,8	644,5
Januar - Mai 1983 ...	11 325	3 940,4	6 399,5	5 752	1 992,5	3 238,8	5 573	1 947,9	3 160,6
<b>Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	160	252,1	470,0	77	126,5	238,7	83	125,7	231,3
darunter: Tanker .....	11	8,9	26,2	5	6,4	19,8	6	2,5	6,4
Binnenschiffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	160	252,1	470,0	77	126,5	238,7	83	125,7	231,3
Januar - Mai 1983 ...	839	1 602,6	2 962,2	408	733,1	1 366,1	431	869,5	1 596,0
<b>Fahrzeuge fremder Staaten</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 492	2 845,5	5 044,2	735	1 369,0	2 420,9	757	1 476,5	2 623,3
darunter: Tanker .....	229	392,0	703,4	116	223,5	401,4	113	168,5	301,9
Binnenschiffe .....	1	0,3	0,4	1	0,3	0,4	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	12	9,3	21,0	4	5,9	13,2	8	3,3	7,7
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	16	5,6	11,2	6	2,9	5,1	10	2,7	6,1
Spezialfahrzeuge .....	7	1,1	3,4	5	0,5	2,0	2	0,6	1,4
Sportfahrzeuge .....	3	0,1	0,6	1	0,1	0,1	2	0,1	0,5
Zusammen ...	1 530	2 861,6	5 080,3	751	1 378,4	2 441,4	779	1 483,2	2 639,0
Januar - Mai 1983 ...	8 664	16 426,6	29 250,3	4 210	7 353,6	13 152,4	4 454	9 073,0	16 097,8

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1983 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
<b>Gesamtverkehr</b>							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 958	741 548	1 407	529 594	1 359 559	551	211 954
Deutsche Demokratische Republik .....	160	252 138	130	210 123	196 923	30	42 015
Fremde Staaten .....	1 492	2 845 536	1 088	1 886 363	2 940 127	404	959 173
Ägypten .....	4	9 826	4	9 826	11 300	-	-
Belgien .....	1	1 757	1	1 757	3 235	-	-
Brasilien .....	6	26 721	5	20 477	27 091	1	6 244
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	132	53 285	86	32 315	72 845	46	20 970
Finnland .....	127	252 094	108	215 745	353 719	19	36 349
Frankreich .....	15	21 731	14	20 762	20 863	1	969
Griechenland .....	35	218 834	20	115 616	163 526	15	103 218
Großbritannien .....	60	91 713	44	38 504	68 386	16	53 209
Indien .....	11	80 415	7	39 757	50 585	4	40 658
Island .....	10	6 307	2	1 634	1 030	8	4 673
Italien .....	4	21 804	1	2 355	1 530	3	19 449
Jugoslawien .....	4	33 103	1	5 123	14 000	3	27 980
Libanon .....	2	11 931	2	11 931	25 055	-	-
Liberia .....	12	50 286	5	15 632	27 890	7	34 654
Marokko .....	4	16 286	3	12 071	11 952	1	4 215
Niederlande .....	219	216 931	176	176 769	334 494	43	40 162
Norwegen .....	46	88 520	25	43 125	73 483	21	45 395
Panama .....	92	217 146	61	103 046	157 750	31	114 100
Polen .....	201	436 581	171	366 303	460 953	30	70 278
Schweden .....	177	233 075	124	165 641	364 110	53	67 434
Singapur .....	8	21 651	5	7 690	15 750	3	13 961
Sowjetunion .....	203	358 587	138	188 494	337 721	65	170 093
Spanien .....	20	21 036	15	16 663	44 061	5	4 373
Tschechoslowakei .....	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	4	21 019	4	21 019	27 290	-	-
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	18	28 151	12	17 611	31 456	6	10 540
Übrige Flaggen .....	77	306 746	54	236 497	240 052	23	70 249
Insgesamt ...	3 610	3 839 222	2 625	2 626 080	4 496 609	985	1 213 142
Januar - Mai 1983 ...	18 805	21 626 569	13 722	14 411 719	24 932 053	5 083	7 214 850

**Durchgangsverkehr**

Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 256	537 748	1 044	426 713	1 097 873	212	111 035
Deutsche Demokratische Republik .....	158	251 604	129	209 856	196 446	29	41 748
Fremde Staaten .....	1 317	2 587 811	994	1 746 520	2 684 412	323	841 291
Ägypten .....	4	9 826	4	9 826	11 300	-	-
Belgien .....	1	1 757	1	1 757	3 235	-	-
Brasilien .....	6	26 721	5	20 477	27 091	1	6 244
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	99	31 852	70	21 796	55 244	29	10 056
Finnland .....	125	249 850	106	213 501	351 710	19	36 349
Frankreich .....	15	21 731	14	20 762	20 863	1	969
Griechenland .....	35	218 834	20	115 616	163 526	15	103 218
Großbritannien .....	56	89 893	41	36 953	65 684	15	52 940
Indien .....	9	70 221	6	34 660	48 585	3	35 561
Island .....	9	5 946	2	1 634	1 030	7	4 312
Italien .....	4	21 804	1	2 355	1 530	3	19 449
Jugoslawien .....	4	33 103	1	5 123	14 000	3	27 980
Libanon .....	2	11 931	2	11 931	25 055	-	-
Liberia .....	11	43 762	5	15 632	27 890	6	28 130
Marokko .....	4	16 286	3	12 071	11 952	1	4 215
Niederlande .....	179	177 681	152	153 929	283 843	27	23 752
Norwegen .....	30	45 076	17	21 403	41 273	13	23 673
Panama .....	77	198 742	53	93 967	143 860	24	104 775
Polen .....	197	426 729	168	357 613	447 628	29	69 116
Schweden .....	142	194 935	107	147 052	317 756	35	47 883
Singapur .....	8	21 651	5	7 690	15 750	3	13 961
Sowjetunion .....	199	329 227	136	173 814	305 097	63	155 413
Spanien .....	16	18 124	13	15 207	37 517	3	2 917
Tschechoslowakei .....	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	4	21 019	4	21 019	27 290	-	-
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	14	21 261	10	14 166	23 631	4	7 095
Übrige Flaggen .....	67	279 849	48	216 566	212 072	19	63 283
Insgesamt ...	2 731	3 377 163	2 167	2 383 089	3 978 731	564	994 074
Januar - Mai 1983 ...	14 425	19 164 511	11 446	13 153 004	22 338 122	2 979	6 011 507

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1983 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
<b>Gesamtverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	515 649	110 731	-	141 294	150 710	-	112 914
Kohle .....	262 431	17 000	-	15 685	6 929	-	222 817
Erze .....	54 506	6 952	11 037	16 680	5 331	-	14 506
Holz .....	510 187	6 888	-	30 208	176 004	20 968	276 119
Zellulose .....	63 025	2 724	-	510	20 321	4 132	35 338
Getreide .....	161 578	49 102	-	59 819	29 163	-	23 494
Düngemittel .....	169 743	19 514	660	62 980	31 226	24 744	30 614
Futtermittel .....	222 544	92 532	8 500	94 895	6 802	-	19 815
Salz .....	44 800	18 895	5 200	17 695	2 410	-	600
Eisen und Stahl .....	368 098	66 699	8 829	117 790	43 384	-	131 396
Schrott .....	19 188	7 056	-	412	8 553	-	3 167
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	26 699	4 403	-	13 696	7 693	-	907
Sand, Kies, Steine .....	259 877	71 579	6 959	67 691	31 490	-	82 158
Baustoffe, Kalk, Zement .....	49 568	1 198	-	3 200	9 334	-	35 836
Anderer Massengüter .....	3 675	1 250	-	-	2 425	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	197 084	4 233	8 952	138 825	2 983	-	42 091
Chemische Grundstoffe .....	376 176	22 506	10 111	97 655	52 835	7 998	185 071
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	17 635	-	4 222	12 914	-	-	499
Halb-, Fertigwaren .....	1 173 936	107 286	22 760	212 967	161 418	51 846	617 659
Lebendes Vieh .....	210	-	-	-	-	-	210
<b>Insgesamt ...</b>	<b>4 496 609</b>	<b>610 548</b>	<b>87 230</b>	<b>1 104 916</b>	<b>749 011</b>	<b>109 693</b>	<b>1 835 211</b>
Januar - Mai 1983 ...	24 932 053	3 015 642	421 409	6 978 376	3 658 559	622 800	10 235 267
<b>Durchgangsverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	198 603	39 283	-	60 860	36 300	-	62 160
Kohle .....	262 431	17 000	-	15 685	6 929	-	222 817
Erze .....	54 506	6 952	11 037	16 680	5 331	-	14 506
Holz .....	510 187	6 888	-	30 208	176 004	20 968	276 119
Zellulose .....	63 025	2 724	-	510	20 321	4 132	35 338
Getreide .....	138 628	40 239	-	55 834	24 014	-	18 541
Düngemittel .....	125 121	7 331	660	38 486	28 323	24 749	25 572
Futtermittel .....	196 901	76 898	8 500	90 295	3 146	-	18 062
Salz .....	43 950	18 045	5 200	17 695	2 410	-	600
Eisen und Stahl .....	363 051	62 587	8 829	117 790	42 449	-	131 396
Schrott .....	18 025	7 056	-	412	7 390	-	3 167
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	22 280	3 903	-	13 172	4 298	-	907
Sand, Kies, Steine .....	231 548	63 461	6 959	52 721	31 039	-	77 368
Baustoffe, Kalk, Zement .....	49 259	889	-	3 200	9 334	-	35 836
Anderer Massengüter .....	2 705	280	-	-	2 425	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	190 770	4 233	8 952	132 711	2 783	-	42 091
Chemische Grundstoffe .....	348 139	18 794	10 111	77 748	52 835	7 998	180 653
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	17 635	-	4 222	12 914	-	-	499
Halb-, Fertigwaren .....	1 141 757	105 586	22 760	202 527	160 393	51 369	599 122
Lebendes Vieh .....	210	-	-	-	-	-	210
<b>Zusammen ...</b>	<b>3 978 731</b>	<b>482 149</b>	<b>87 230</b>	<b>939 448</b>	<b>615 724</b>	<b>109 216</b>	<b>1 744 964</b>
Januar - Mai 1983 ...	22 338 122	2 329 380	421 409	6 202 713	3 056 725	612 300	9 715 595
<b>Teilstreckenverkehr</b>							
Erdöl und -derivate .....	317 046	71 448	-	80 434	114 410	-	50 754
Kohle .....	-	-	-	-	-	-	-
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose .....	-	-	-	-	-	-	-
Getreide .....	22 950	8 863	-	3 985	5 149	-	4 953
Düngemittel .....	44 622	12 183	-	24 494	2 903	-	5 042
Futtermittel .....	25 643	15 634	-	4 600	3 656	-	1 753
Salz .....	850	850	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	5 047	4 112	-	-	935	-	-
Schrott .....	1 163	-	-	-	1 163	-	-
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	4 419	500	-	524	3 395	-	-
Sand, Kies, Steine .....	28 329	8 118	-	14 970	451	-	4 790
Baustoffe, Kalk, Zement .....	309	309	-	-	-	-	-
Anderer Massengüter .....	970	970	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	6 314	-	-	6 114	200	-	-
Chemische Grundstoffe .....	28 037	3 712	-	19 907	-	-	4 418
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	32 179	1 700	-	10 440	1 025	477	18 537
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>517 878</b>	<b>128 399</b>	<b>-</b>	<b>165 468</b>	<b>133 287</b>	<b>477</b>	<b>90 247</b>
Januar - Mai 1983 ...	2 593 931	686 262	-	775 663	601 834	10 500	519 672

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.